72小时内可用航班时刻为13：30、15:40、17:10和次日凌晨6:30



13：30 各舱位延误成本分别为 130元/人、86 元/人、58 元/人（默认顺序：头等舱-商务舱-经济舱），货物延误成本为 4元/kg，最大允许人数为 38 人，最大允许重量为 2180kg；15:40 各舱位延误成本分别为 122 元/人、82 元/人、64 元/人，货物延误成本为 4元/kg，最大允许人数为26 人，最大允许重量为 2580kg；17:10 各舱位延误成本分别为 152 元/人、96 元/人、68 元/人，货物延误成本为 4 元/kg，最大允许人数为18 人，最大允许重量为 2200kg；次日 6:30 各舱位延误成本分别为 235 元/人、192元/人、172 元/人，货物延误成本为 4元/kg，最大允许人数为 46 人，最大允许重量为 2100kg。新开航班：大型飞机，固定成本 160000 元，各舱位延误成本分别为 140 元/人、92 元/人、73元/人，货物延误成本为3 元/kg，最 大 允 许 人 数 为 350 人 ，最 大 允 许 重 量 为15000kg；中型飞机，固定成本 100000 元，各舱位延误成本分别为 140 元/人、92 元/人、73 元/人，货物延误成本为 3元/kg，最 大 允 许 人 数 为 250 人 ，最 大 允 许 重 量 为12000kg；小型飞机，固定成本 48000 元，各舱位延误成本分别为 140 元/人、92 元/人、73 元/人，货物延误成本为 3元/kg，最大允许人数 100 人，最大允许重量为 10000kg；此外，本次延误中 5 名头等舱、6 名商务舱和 16 名经济舱旅客已改签至其它航班,其带来的改签成本分别为 70 元/人、48 元/人、34 元/人。该算例结合上述数据利用 72 小时可用航班及新开航班运输延误旅客及货物,求得最小延误总成本及分配方案 。

