

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)
Vehículo > Motor, refrigeración y escape > Motor >
Especificaciones > Mecánicas (incluido el par)

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Pares especificados

Conexión atornillada	Par especificado
Tueras y tornillos	
M6	10 Nm
M8	20 Nm
M10	45 Nm
M12	60 Nm
Tubo de escape al colector de escape	40 Nm

Montajes de montaje



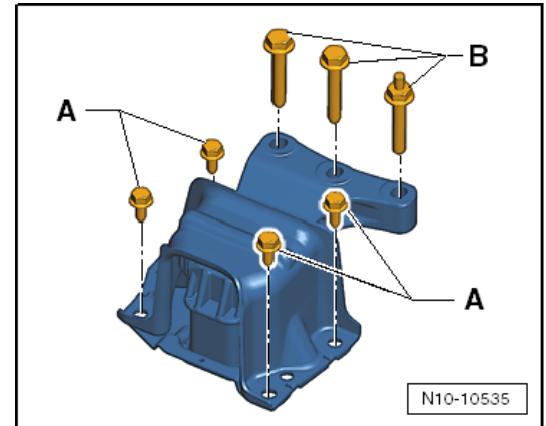
Nota

Los pernos de seguridad para los montajes del conjunto motor/caja de cambios son pernos elásticos y deben renovarse.

Montaje del motor

A → Observación = $20 \text{ Nm} + 90^\circ (\frac{1}{4} \text{ de vuelta})$ más.

B → Observación = $30 \text{ Nm} + 90^\circ (\frac{1}{4} \text{ de vuelta})$ más.

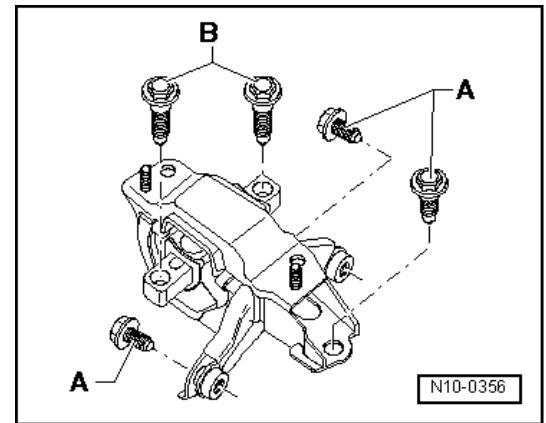


1) Renovar

Montaje de la caja de cambios

A → Observación = $50 \text{ Nm} + 90^\circ (\frac{1}{4} \text{ de vuelta})$ más.

B → Observación = $40 \text{ Nm} + 90^\circ (\frac{1}{4} \text{ de vuelta})$ más.

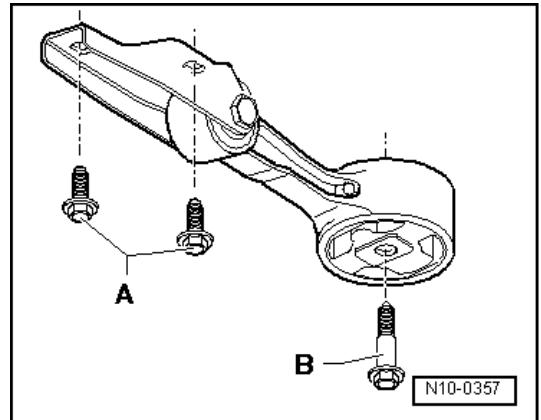


2) Renovar

Soporte de péndulo

A → Observación = $30 \text{ Nm} + 90^\circ (1 / 4 \text{ de vuelta})$ más.

B → Observación = $40 \text{ Nm} + 90^\circ (1 / 4 \text{ de vuelta})$ más.



3) Renovar