

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

PUNTAL DE SUSPENSIÓN, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

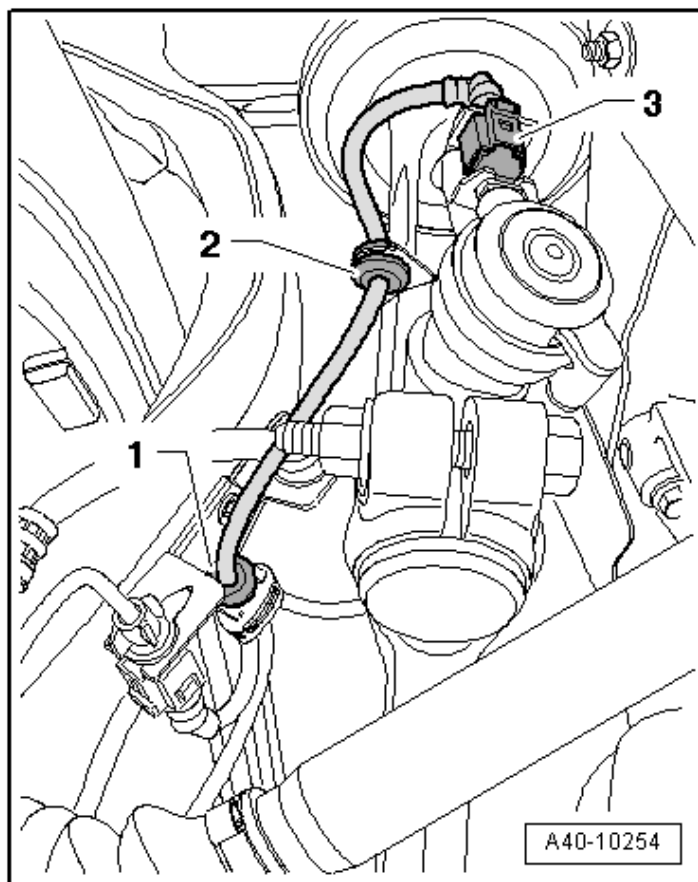
Puntal de suspensión , extracción e instalación

- ♦ Herramienta esparcidora -3424-
- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Adaptador de gato para motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda -T10149-
- ♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-

Eliminando

- Retire la rueda .
- Retire el refuerzo adicional. Consulte → Retirada de los refuerzos adicionales derecho o izquierdo .
- Retire la tapa de la cámara de distribución. Consulte → 50 - Exterior de la carrocería - Mamparo; Tapa de la cámara de distribución, Desmontaje e instalación.

Se aplica a vehículos con amortiguación controlada electrónicamente

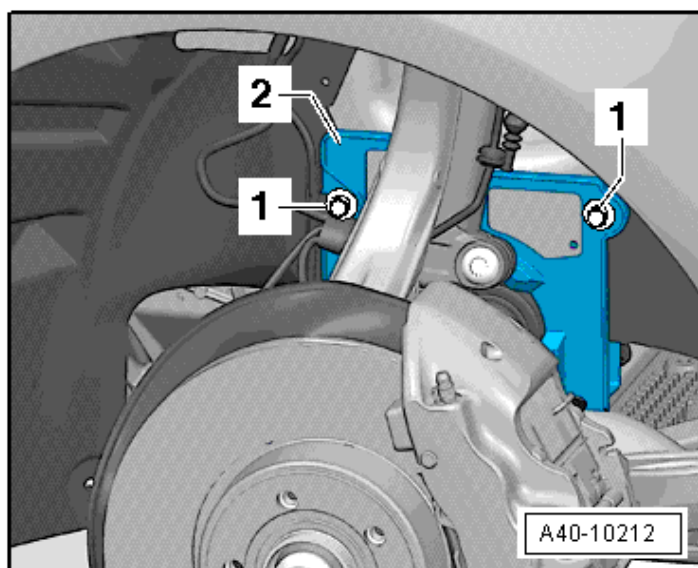


- Desenganchar y desconectar el conector -3- .
- Retire los soportes -1 y 2- y exponga el cable.

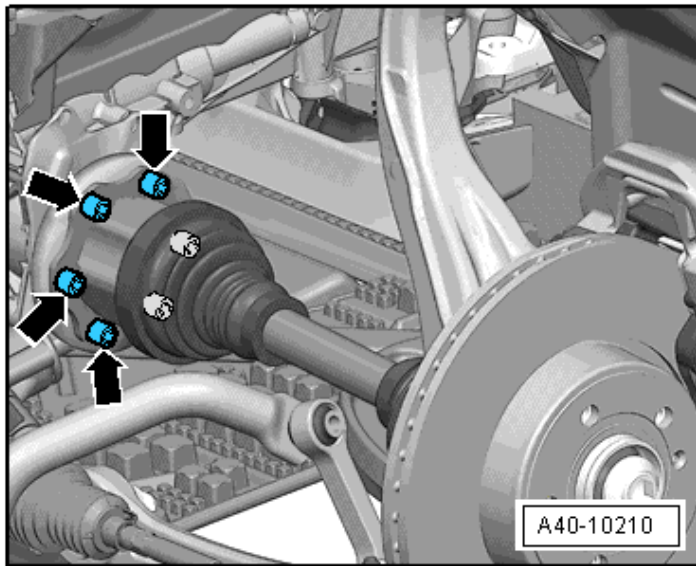
Continuación para todos los vehículos

Retire la horquilla del amortiguador . Consulte → Horquilla del amortiguador, Desmontaje e instalación .

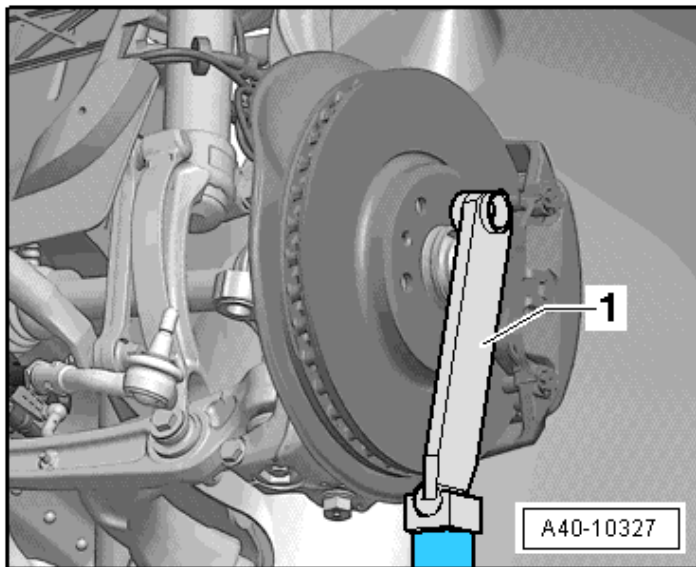
- Retire las tuercas -1- y la tapa -2- .



- Retire los pernos -flechas- de la brida del eje/transmisión.



- Retire la línea de freno y los cables del soporte en la carcasa del cojinete de la rueda .
- Gire el cubo de la rueda hasta que uno de los orificios para los pernos de la rueda esté en la parte superior.
- Instale el adaptador del gato del motor/caja de cambios - Soporte del cubo de la rueda -T10149- -1- con el perno de la rueda en el cubo de la rueda.

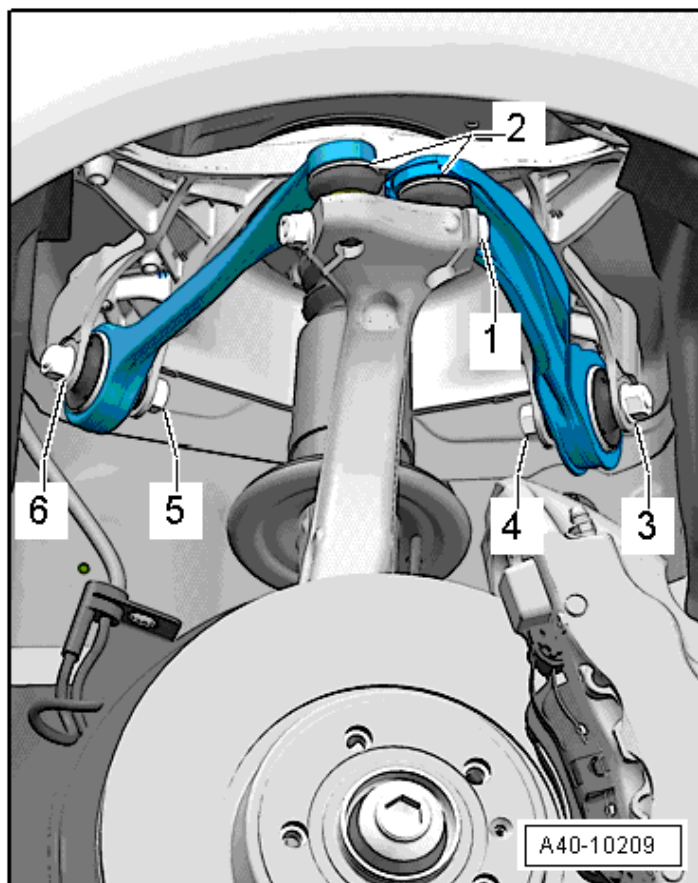


- Apoye la carcasa del cojinete de la rueda sobre el Adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda -T10149- -1- utilizando el gato de motor y caja de cambios -VAS6931-.



- ♦ *No levante ni baje el vehículo con el motor y el gato de la caja de cambios todavía debajo del vehículo.*
- ♦ *No deje el gato de motor y caja de cambios -VAS6931- debajo del vehículo más tiempo del necesario.*

- Desconecte la conexión roscada -1- .

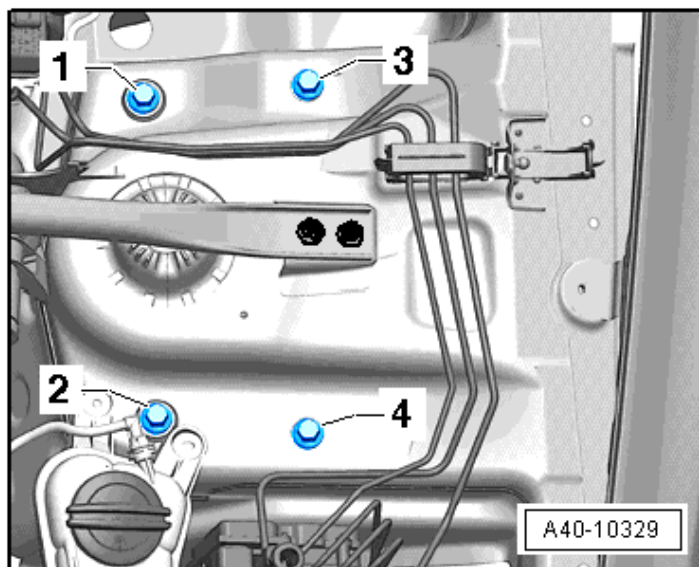


¡Las ranuras en la carcasa del cojinete de la rueda no se deben ensanchar con un cincel o una herramienta similar!

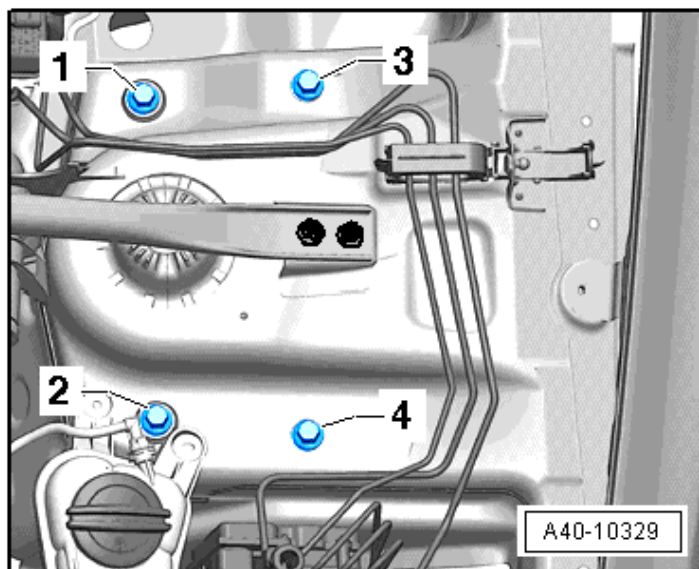
- Retire los pasadores de unión de la cabina en el brazo de control superior -2- de la carcasa del cojinete de la rueda.



- ♦ *No baje la carcasa del cojinete de la rueda más de lo necesario.*
- Retire los pernos -1 a 4- y retire el puntal de suspensión con el soporte de montaje.



Instalación



Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:



♦ *Observe siempre la secuencia de apriete de la conexión roscada del soporte de montaje con el puntal de suspensión a la torre del puntal de suspensión .*

– Instale y apriete los pernos uno tras otro en la secuencia -1, 2, 3 y 4- .

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Subchasis .

Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Amortiguador de suspensión y brazo de control superior .

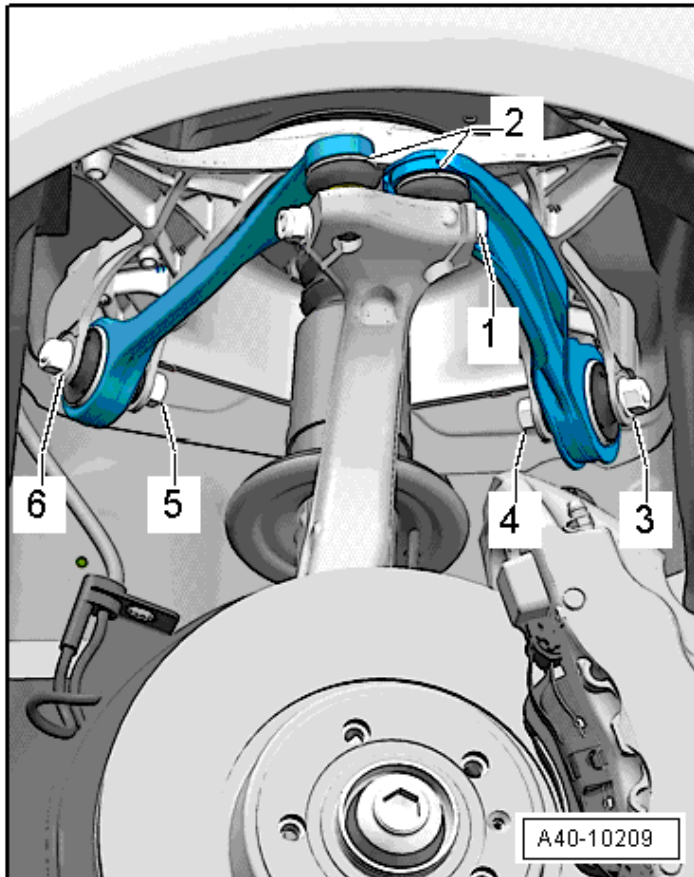
Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Brazo de control inferior y rótula .

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Cojinete de rueda .

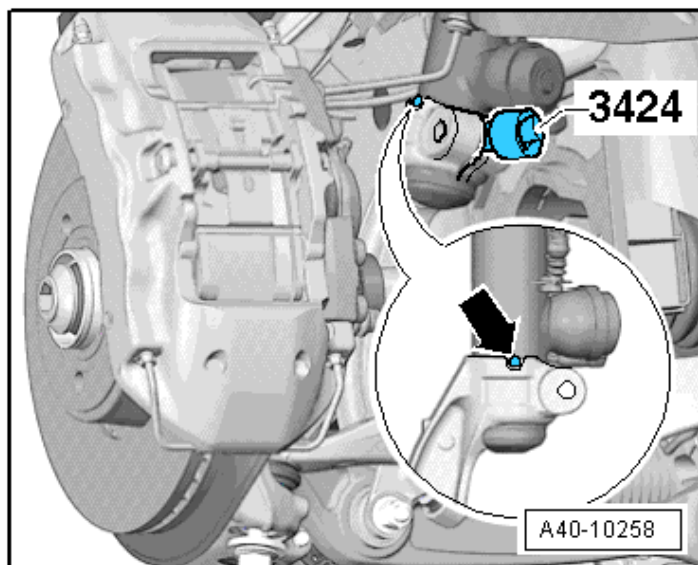


♦ ¡Empuje el brazo de control superior hacia abajo lo más que pueda mientras aprieta los pernos!

– Apretar los tornillos -1- .



♦ En vehículos con amortiguación controlada electrónicamente, asegúrese de que el pasador en T (flecha) encaje en la ranura de la horquilla del amortiguador durante la instalación.



- ♦ *Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los tornillos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.*
- Cojinete de rueda, posición de elevación según el peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales . Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resortes helicoidales .
- En vehículos con control automático del alcance de los faros, realice el ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros; Faros, Ajuste.
- Si se retiró el sensor de nivel del vehículo y se instaló en un vehículo con amortiguación controlada electrónicamente, o si se aflojó la varilla, es necesario volver a programar la posición de control. Consulte → Posición de control, Programación del comprobador de diagnóstico del vehículo.
- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .