

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehicle > Steering and Suspension > Suspension > Control Arm > Service and Repair > Removal and Replacement

BRAZO DE CONTROL, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Brazo de control , extracción e instalación

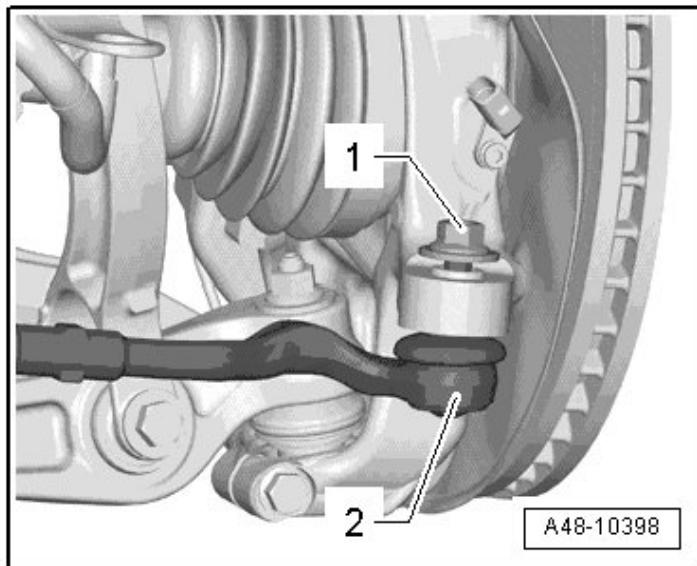
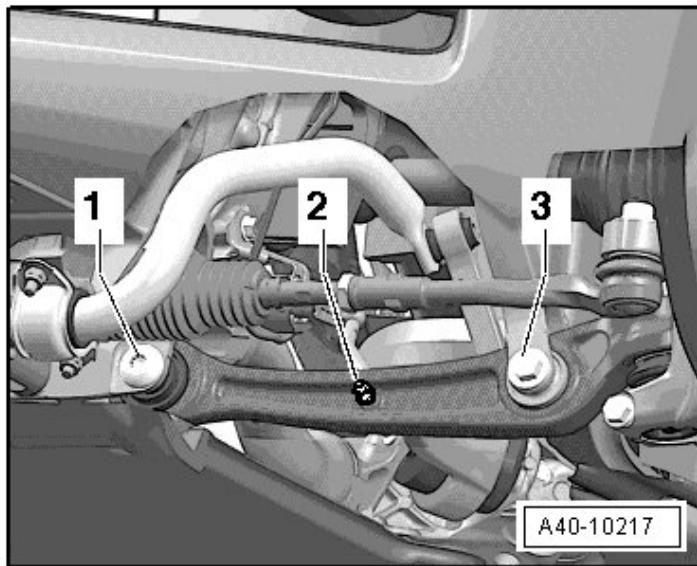
Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

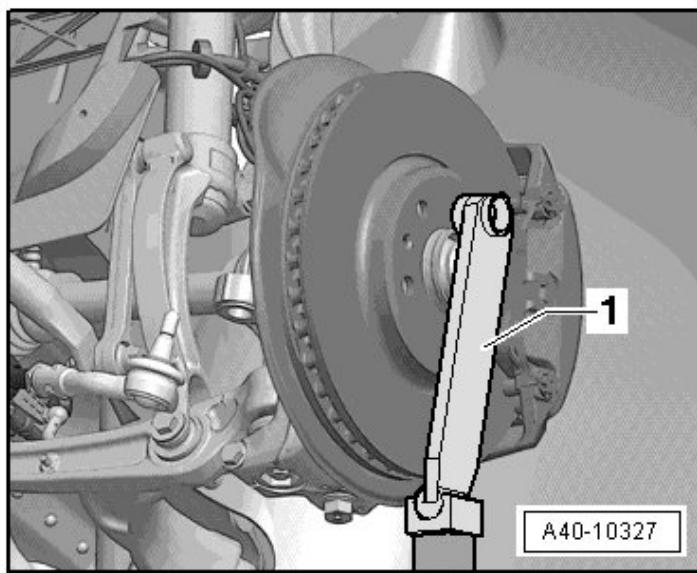
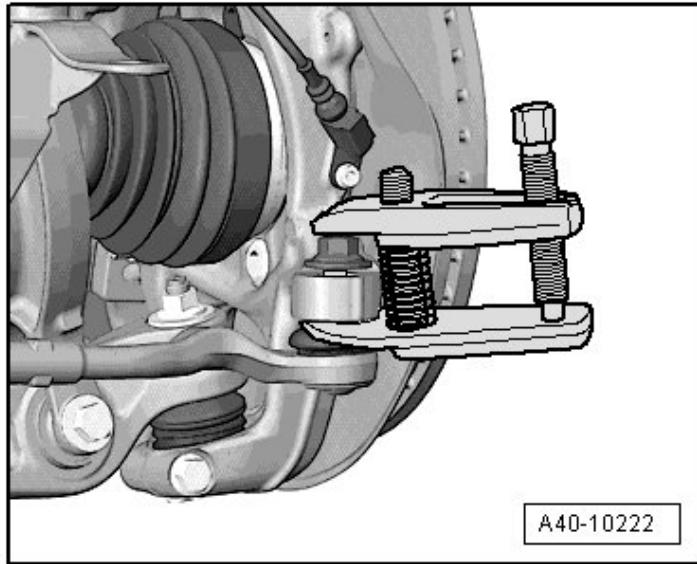
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ◆ Gato de motor y caja de cambios (VAS6931)
- ◆ Adaptador de gato de motor/caja de cambios -Soporte de cubo de rueda

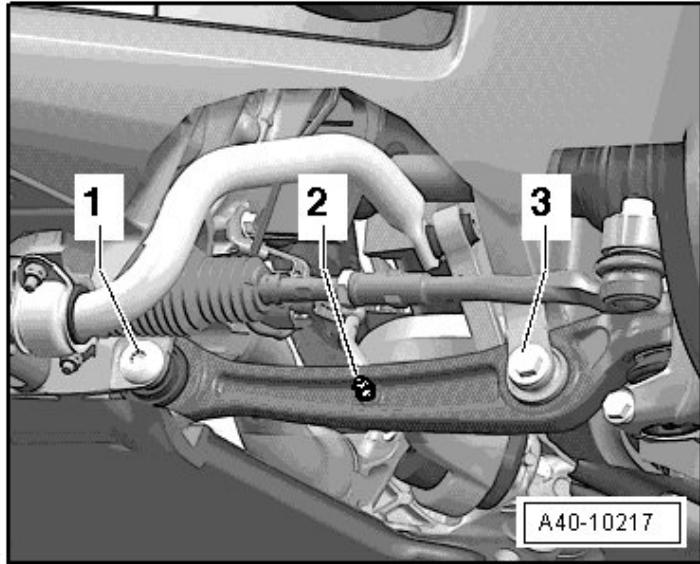
(T10149) ◆ Extractor - Rótula (T40010A)

- ◆ Inserto de llave dinamométrica 1332 - Llave de anillo - 21 mm (VAG1332/7)
- ◆ Para un vehículo con suspensión neumática Comprobador de diagnóstico de vehículos

Extracción - Coloque el vehículo en un elevador. Consulte => [Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierto y cerrado] Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Procedimientos > Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierto y cerrado . - Retire la rueda . Consulte => [Ruedas y neumáticos]. - Retire el aislamiento acústico . - Retire la tuerca - 2 . - Desconecte el perno - 3 . - Retire la tuerca - 1 - del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento - 2 - hasta que esté al ras con las roscas del pasador de unión. Sujete con fuerza al aflojar. Para proteger la rosca, atornille la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas - Retire el extremo de la barra de acoplamiento de la carcasa del cojinete de la rueda utilizando el extractor - Rótula (T40010A). Retire la tuerca. ◆ Asegúrese de que ambos brazos de la palanca del extractor estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza, ajústelos si es necesario. ◆ Para no dañar las juntas de los brazos de control superiores , la carcasa del cojinete de la rueda debe apuntalarse contra un rebote demasiado fuerte utilizando, por ejemplo, el gato de motor y caja de cambios (VAS6931). - Instale el adaptador del gato de motor/caja de cambios -Soporte del cubo de la rueda (T10149) con el perno de la rueda en el cubo de la rueda. - Apoye la carcasa del cojinete de rueda sobre el adaptador del gato de motor/caja de cambios - Soporte del cubo de rueda (T10149) usando el gato de motor y caja de cambios (VAS6931). - Desconecte la conexión roscada - 1 . ◆ Para retirar el perno - 1 -, gire la caja de dirección completamente a la izquierda o a la derecha, según el lado del vehículo. - Saque el brazo de control e inclínelo hacia atrás. - Retire la tuerca de los pasadores de la rótula justo alineada con las roscas de los pasadores. Sujete con fuerza al aflojar.







- Presione el pasador de unión de la rótula para sacarlo del asiento cónico usando el extractor de rótula (T40010A). ♦ Asegúrese de que ambos brazos de palanca del extractor estén paralelos entre sí cuando use la mayor fuerza, ajústelos si es necesario. ♦ ¡Tenga cuidado de no dañar la funda de la junta homocinética en el proceso! ♦ Para no dañar las juntas de los brazos de control superiores, la carcasa del cojinete de la rueda debe apuntalarse contra un rebote demasiado fuerte usando, por ejemplo, el gato de motor y caja de cambios (VAS6931). - Retire la tuerca del muñón de enlace del brazo de control de la oruga. - Retire el brazo de control de la oruga. Instalación Instale en el orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: ♦ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Solo apriete los pernos de la suspensión cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control. ♦ Levante el cojinete de la rueda a la posición de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal . ♦ Al apretar la conexión roscada - 1 -, el brazo de control debe presionarse hacia el interior del vehículo. - Retire los residuos de adhesivo de la rosca del extremo de la rótula. - En vehículos con control automático del alcance de los faros, realice el ajuste básico de los faros. - Si se quitó e instaló el sensor de control de nivel o si se aflojó el varillaje, la posición de control se debe

programar nuevamente iniciando el programa correcto en el comprobador de diagnóstico de vehículos en las funciones guiadas. - Si se reprogramó la posición de control en vehículos con asistencia de carril, se debe calibrar nuevamente el módulo de control de cámara (J852). Consulte => [Cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor, calibración]. Consulte: Cámara frontal > Programación y reaprendizaje > Cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor, calibración . - Instale la rueda. Consulte => [Ruedas y neumáticos]. - Para determinar si se requiere una alineación del eje, consulte la tabla. Consulte => [Evaluación de la necesidad de alineación del eje]. Consulte: Alineación > Componentes > Evaluación de la necesidad de alineación del eje . Especificaciones de apriete ◆ Consulte => [Descripción general: brazo de control inferior y rótula]. Consulte: Brazo de control > Extracción y sustitución > Descripción general: brazo de control inferior y rótula.

