

2010 Audi Q7 Quattro (4LB) V8-4.2L (BAR)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Descripción y funcionamiento > Componentes > Suspensión delantera
Buje de goma adherido del brazo de control inferior

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ◆ Gato de motor/caja de cambios (VAG 1383 A)
- ◆ Herramienta de montaje (T10230)
- ◆ Prensa hidráulica (VAS 6178)
- ◆ Llave de tubo de 21 mm (T10188)
- ◆ Bomba de pie neumática/hidráulica (VAS 6179)
- ◆ Llave dinamométrica de 50-200 Nm (VAG 1332)

Afecta a vehículos con suspensión neumática

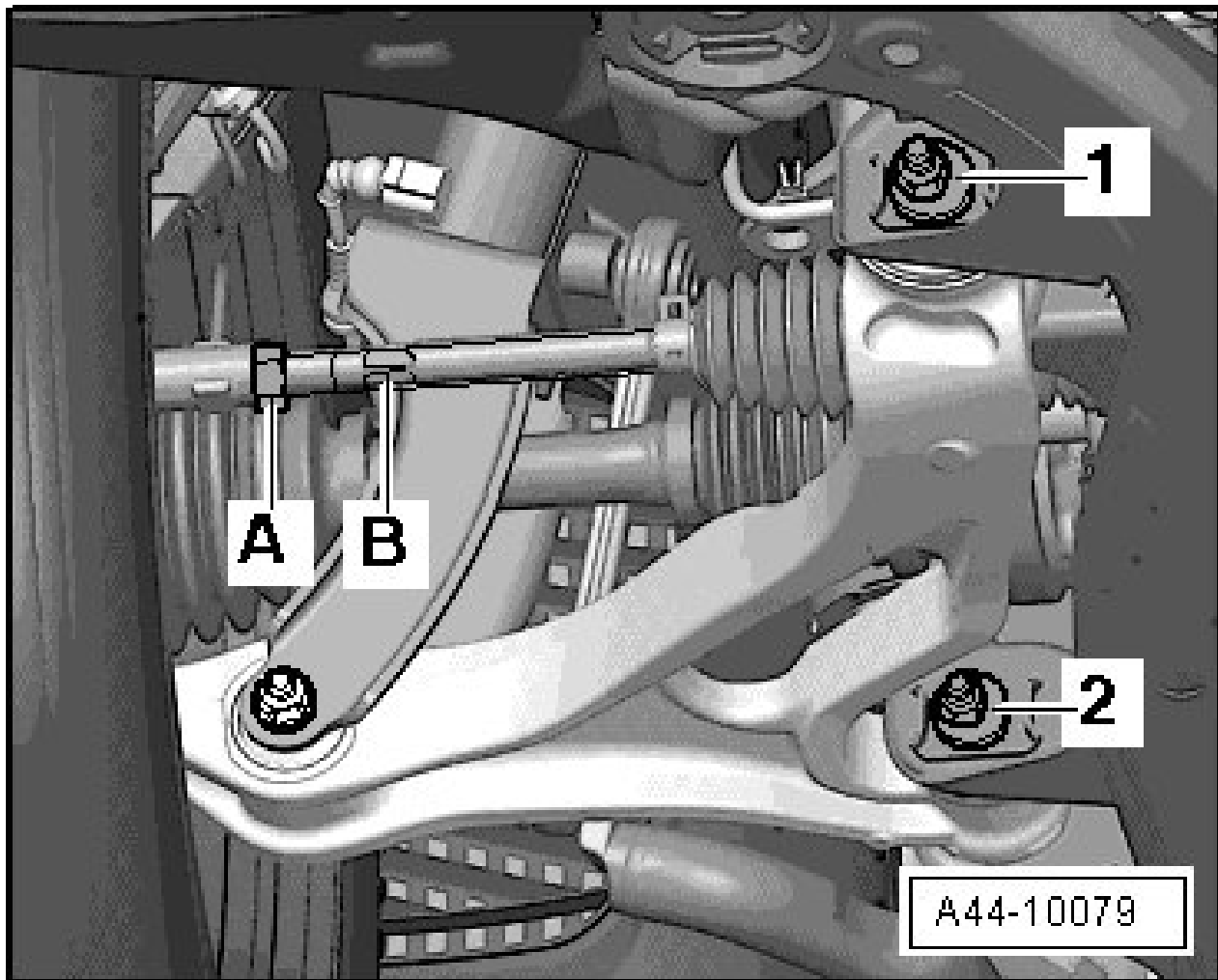
: coloque el vehículo en el elevador. Consulte => [Colocación del vehículo en el elevador y las ruedas] Consulte: Suspensión >

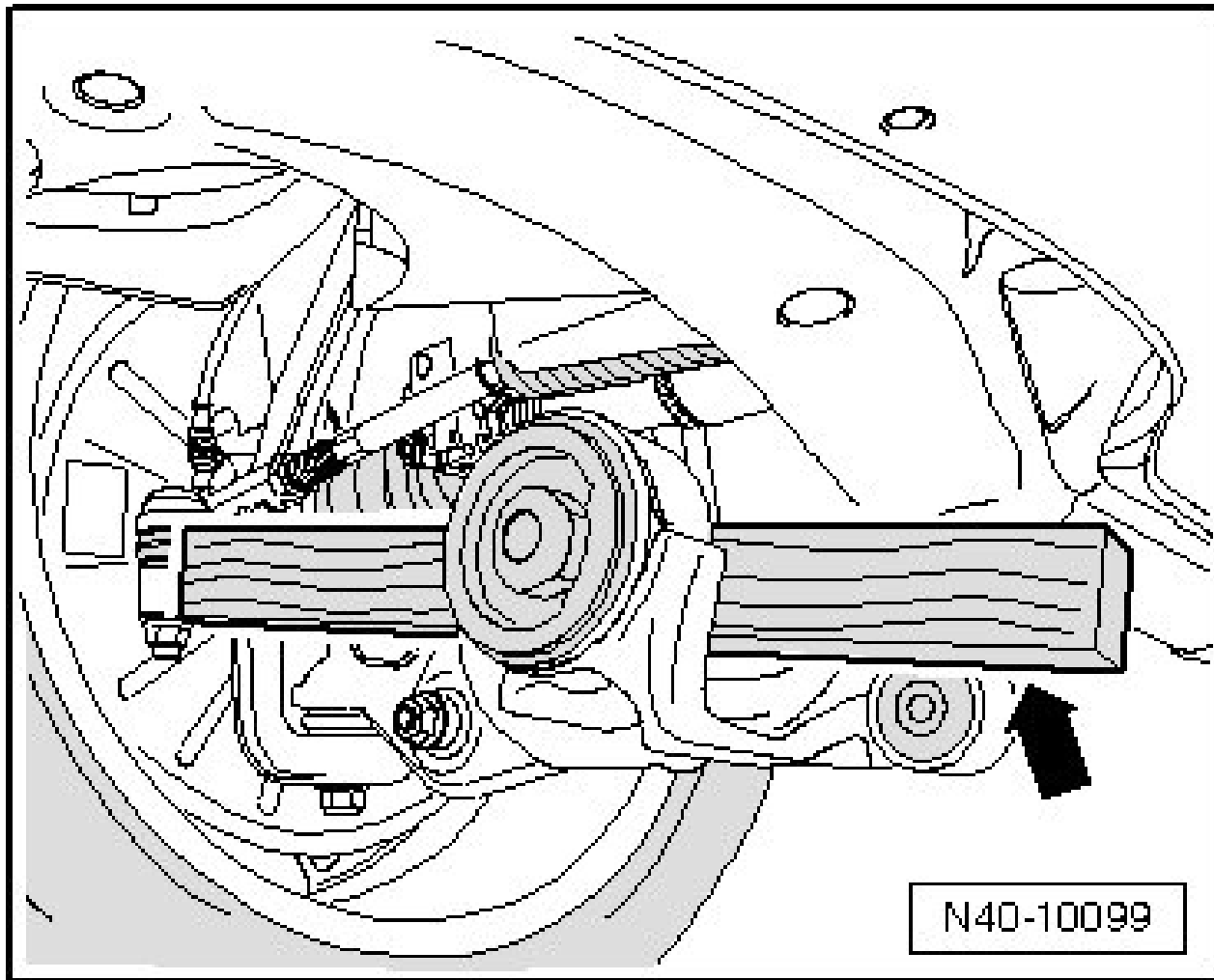
Procedimientos > Colocación del vehículo en el elevador y las ruedas .

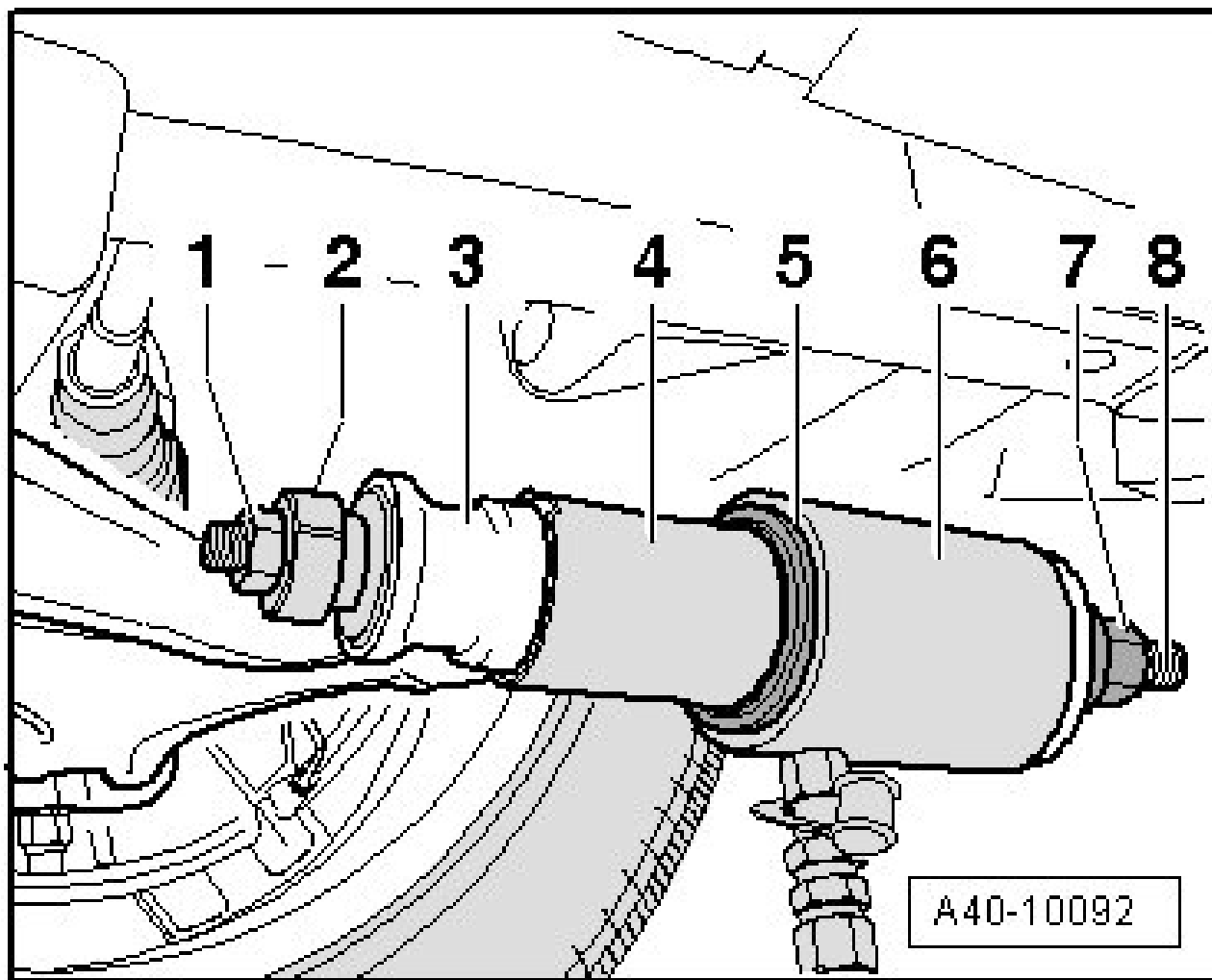
Afecta a todos los vehículos : desconecte las conexiones - **1 y 2** -

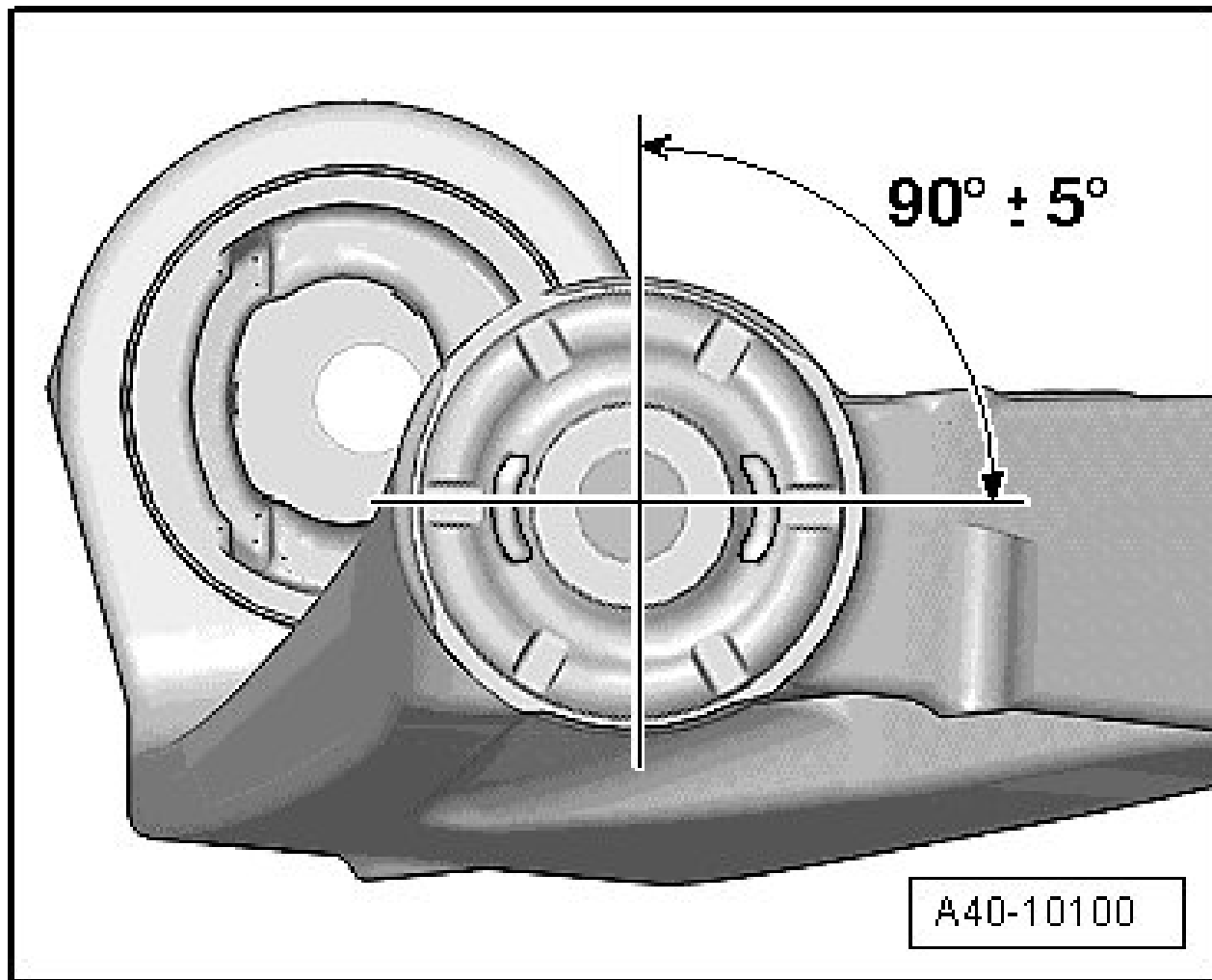
- Retire el brazo de control inferior del bastidor auxiliar y coloque un bloque de madera - **flecha** - entre el brazo de control inferior y el bastidor auxiliar. Buje de caucho adherido, presión hacia afuera (conexión del perno de ajuste de inclinación) - Coloque las herramientas en el brazo de control inferior, como se muestra en la ilustración. **1.** Tuerca **2.** Pieza de empuje (T10230/4) **3.** Brazo de control inferior **4.** Tubo (T10230/5) **5.** Placa de empuje (T10230/7) **6.** Cilindro hidráulico (VAS 6178) **7.** Tuerca (T10230/2) **8.** Husillo roscado (T10230/1) - Presione hacia afuera el soporte de caucho adherido. Buje de caucho adherido, presión hacia adentro (conexión del tornillo de ajuste de inclinación) ♦ Observe la posición de instalación del buje de caucho adherido. - Coloque las herramientas en el brazo de control inferior, como se muestra en la ilustración. **1.** Tuerca **2.** Pieza de empuje (T10230/8) **3.** Brazo de control inferior **4.** Soporte de caucho adherido **5.** Placa de empuje (T10230/7) **6.** Cilindro hidráulico (VAS 6178) **7.** Tuerca (T10230/2) **8.** Husillo roscado (T10230/1) - Presione el buje de caucho adherido hasta el tope. Al hacer esto, el núcleo del buje de caucho adherido es presionado por la pieza de empuje (T10230/6) más de lo necesario. Esto es necesario para que el borde exterior del buje

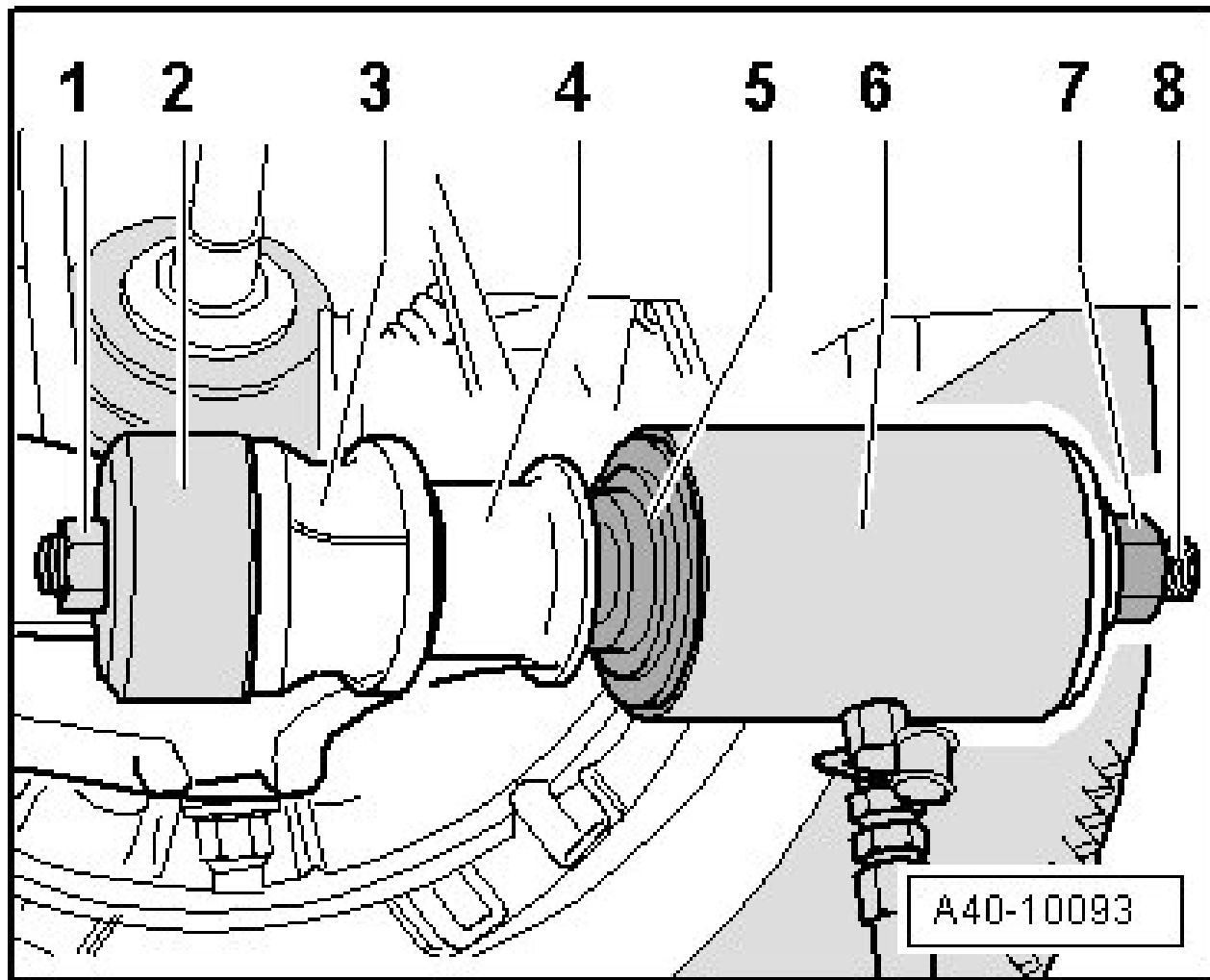
de caucho adherido contacte con el brazo de control. Después de aflojar el cilindro hidráulico (VAS 6178), el núcleo del buje de caucho adherido se asienta en la posición correcta. - Instale el brazo de control en el subchasis. ♦ Los bujes de caucho adherido solo se pueden girar hasta cierto punto. Apriete los pernos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control. ♦ Cojinete de rueda











, elevación a la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales . Consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Cojinete de rueda > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal .

◆ Para vehículos con suspensión de resorte neumático , levante la suspensión de la rueda en la posición de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos

con suspensión neumática] Consulte: Cojinete de rueda > Componentes > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática .

- En vehículos con suspensión neumática, coloque el vehículo sobre ruedas. Consulte => [Colocación del vehículo en el elevador y las ruedas] Consulte: Suspensión > Procedimientos > Colocación del vehículo en el elevador y las ruedas .

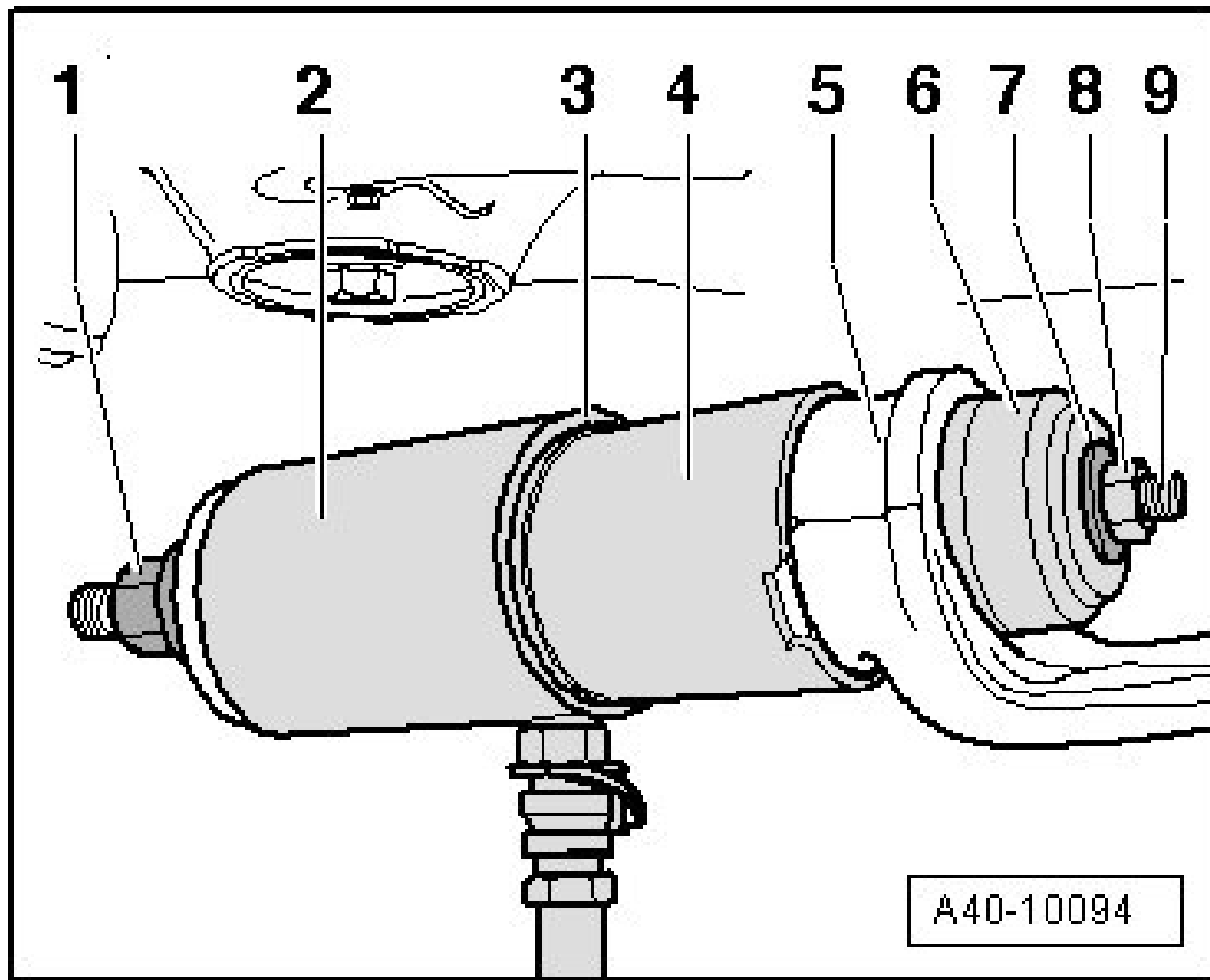
- Realice la alineación del vehículo. Consulte => [Alineación de ruedas] Consulte: Alineación > Procedimientos > Alineación de ruedas .

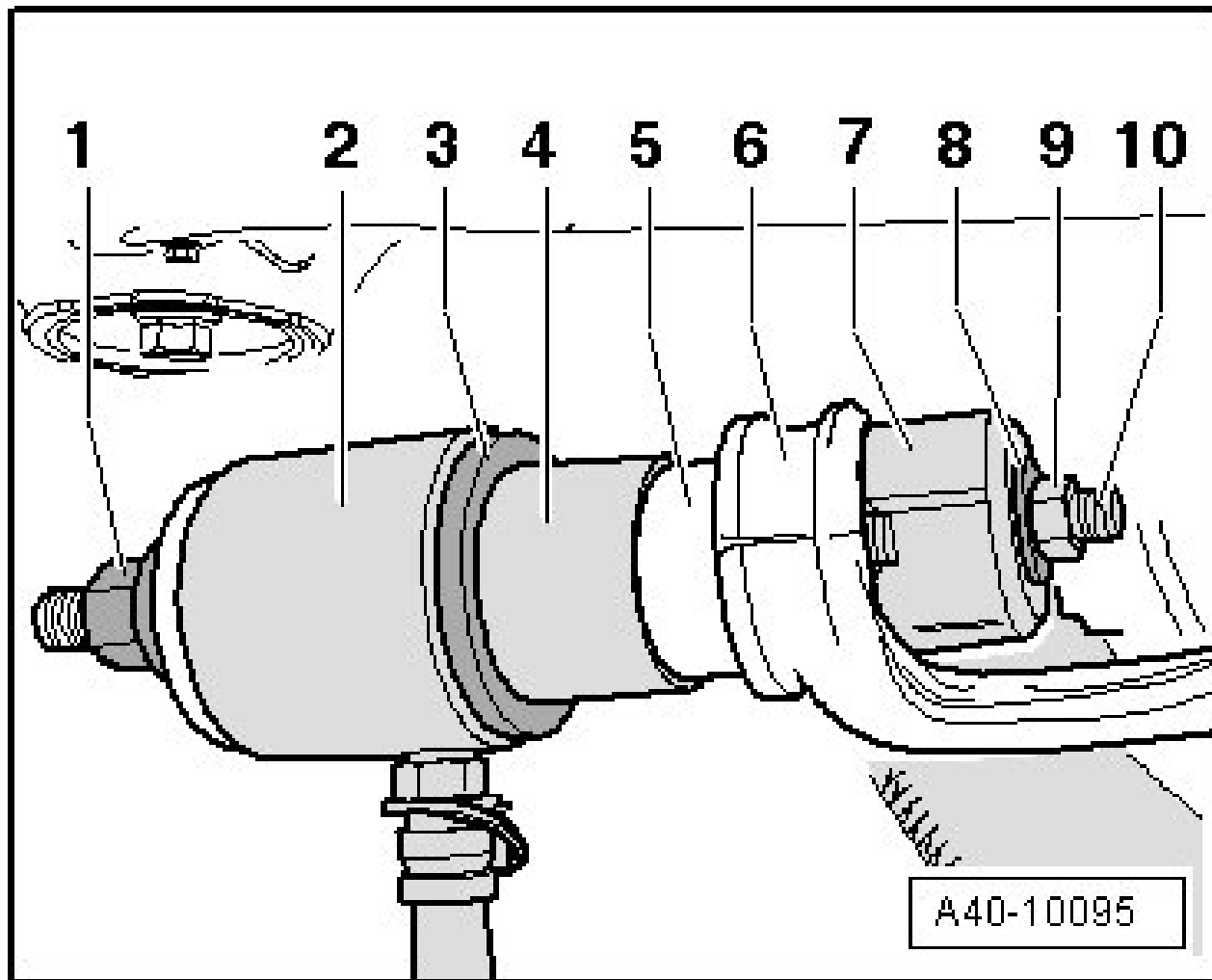
La verificación y alineación del eje delantero/trasero debe realizarse en un soporte de alineación recomendado por VW/Audi.

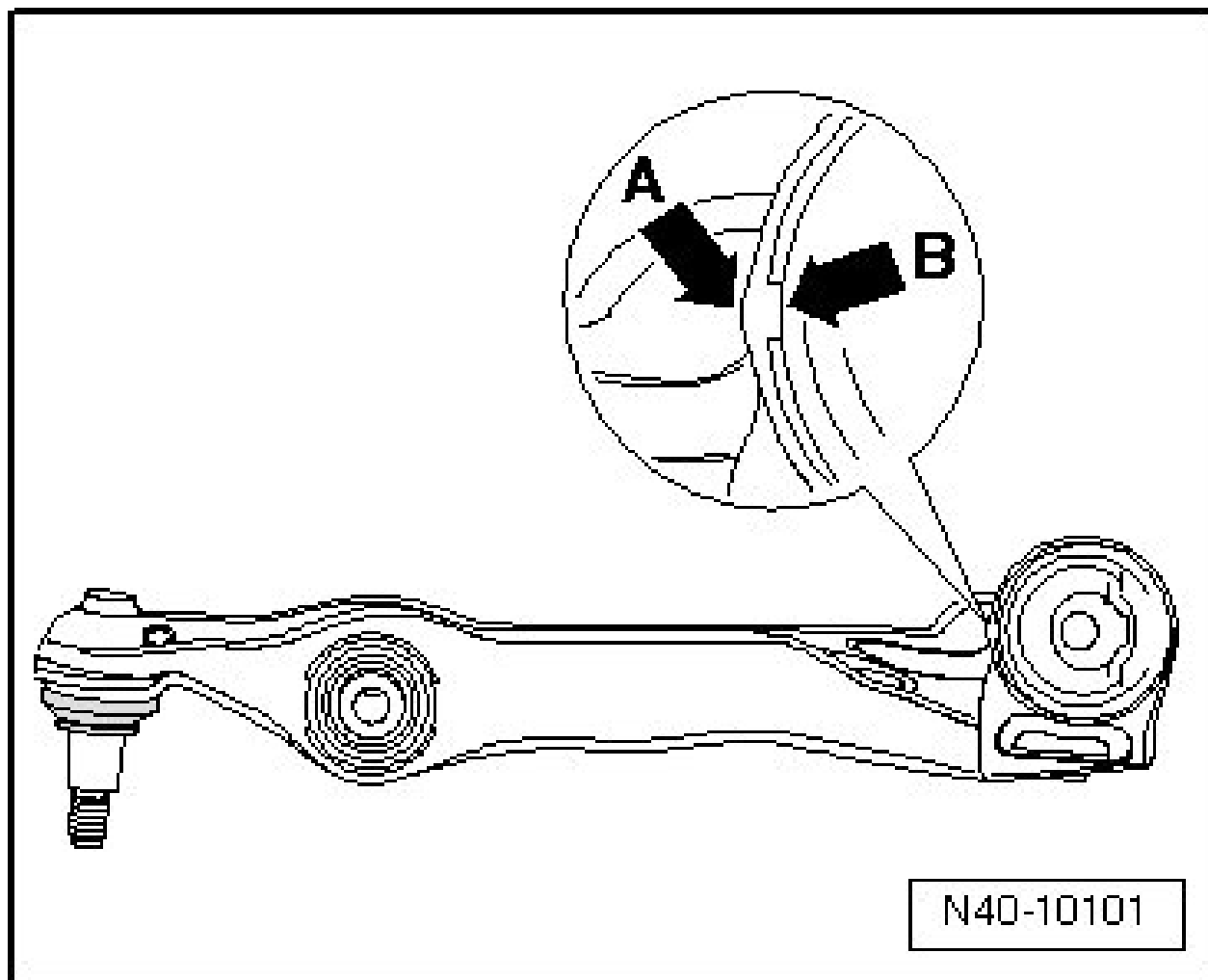
Extracción de un buje de caucho adherido de 60 mm de diámetro (conexión del perno de ajuste del avance) - Coloque las herramientas en el brazo de control inferior, como se muestra en la ilustración. 1. Tuerca (T10230/2) 2. Cilindro hidráulico (VAS 6178) 3. Placa de empuje (T10230/7) 4. Tubo (T10230/9) 5. Brazo de control inferior 6. Pieza de empuje (T10230/10) 7. Arandela 8. Tuerca 9. Husillo roscado (T10230/1) - Presione hacia afuera el soporte de caucho adherido. Instalación de un

buje de caucho adherido de 60 mm de diámetro (conexión del perno de ajuste del avance) - Usando, por ejemplo, un rotulador, dibuje una extensión de la muesca de alivio en el diámetro exterior del buje de caucho adherido. - Coloque las herramientas en el brazo de control inferior, como se muestra en la ilustración.

1. Tuerca (T10230/2) 2. Cilindro hidráulico (VAS 6178) 3. Placa de empuje (T10230/7) 4. Tubo (T10230/5) 5. Soporte de caucho adherido 6. Brazo de control inferior 7. Pieza de empuje (T10230/11) 8. Arandela 9. Tuerca (T10230/2) 10. Husillo roscado (T10230/1) Alinee el buje de caucho adherido con la marca (**flecha**) y presione hasta el tope. ♦ Flecha - **A** - - Borde de costura en la fundición del brazo de control ♦ Flecha - **B** - - Muesca de alivio en el buje de caucho adherido







- Instale el brazo de control en el bastidor auxiliar.

♦ Los bujes de goma adheridos solo se pueden girar hasta cierto punto. Solo apriete los pernos de la suspensión cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.

♦ Cojinete de rueda, elevación a la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Cojinete de rueda > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal .

♦ Para vehículos con suspensión de resorte neumático, levante la suspensión de la rueda en la posición de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Cojinete de rueda > Componentes > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática .

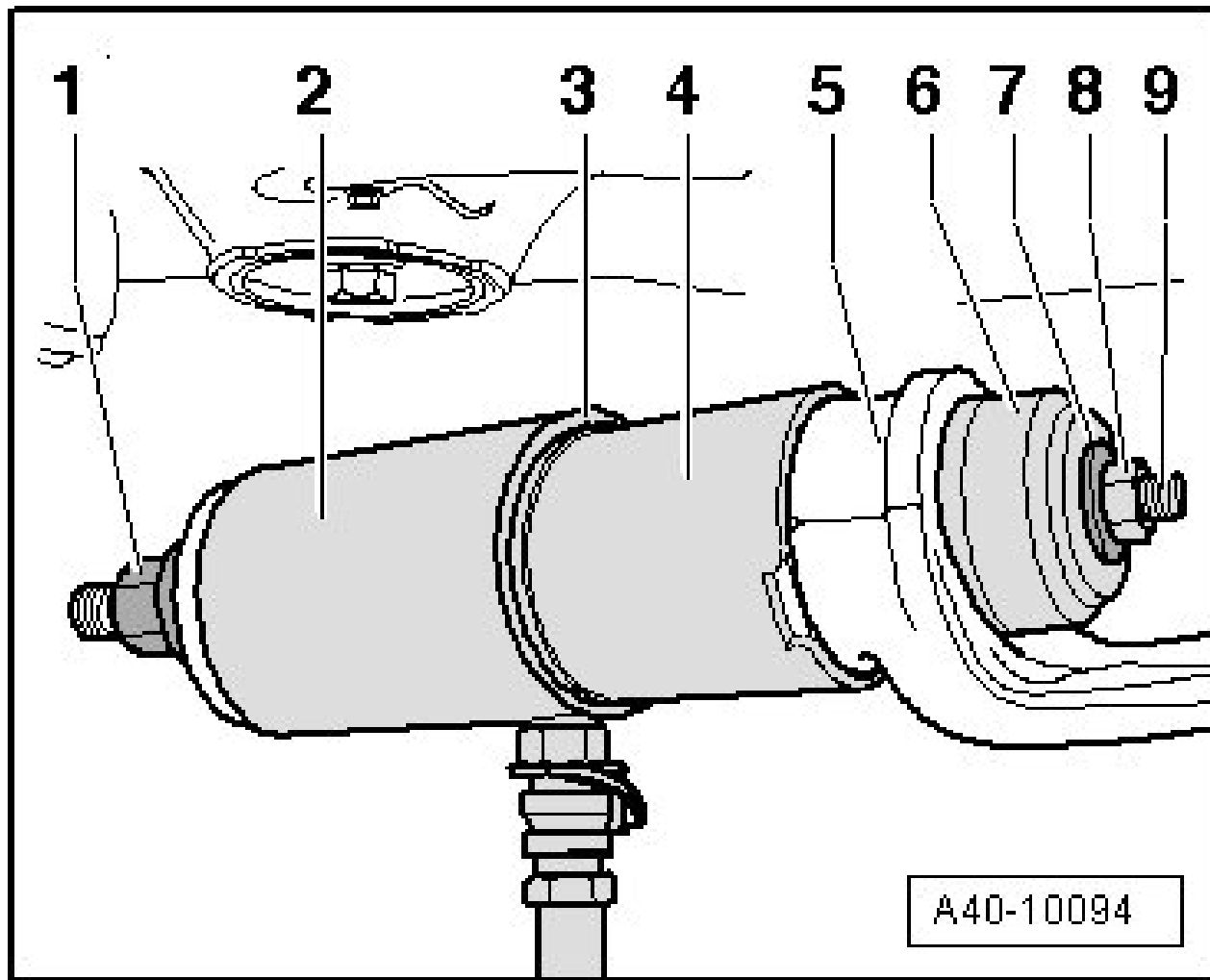
- En vehículos con suspensión neumática, coloque el vehículo sobre las ruedas. Consulte => [Colocación del vehículo en el elevador y las ruedas] Consulte: Suspensión > Procedimientos > Colocación del vehículo en el elevador y las ruedas .

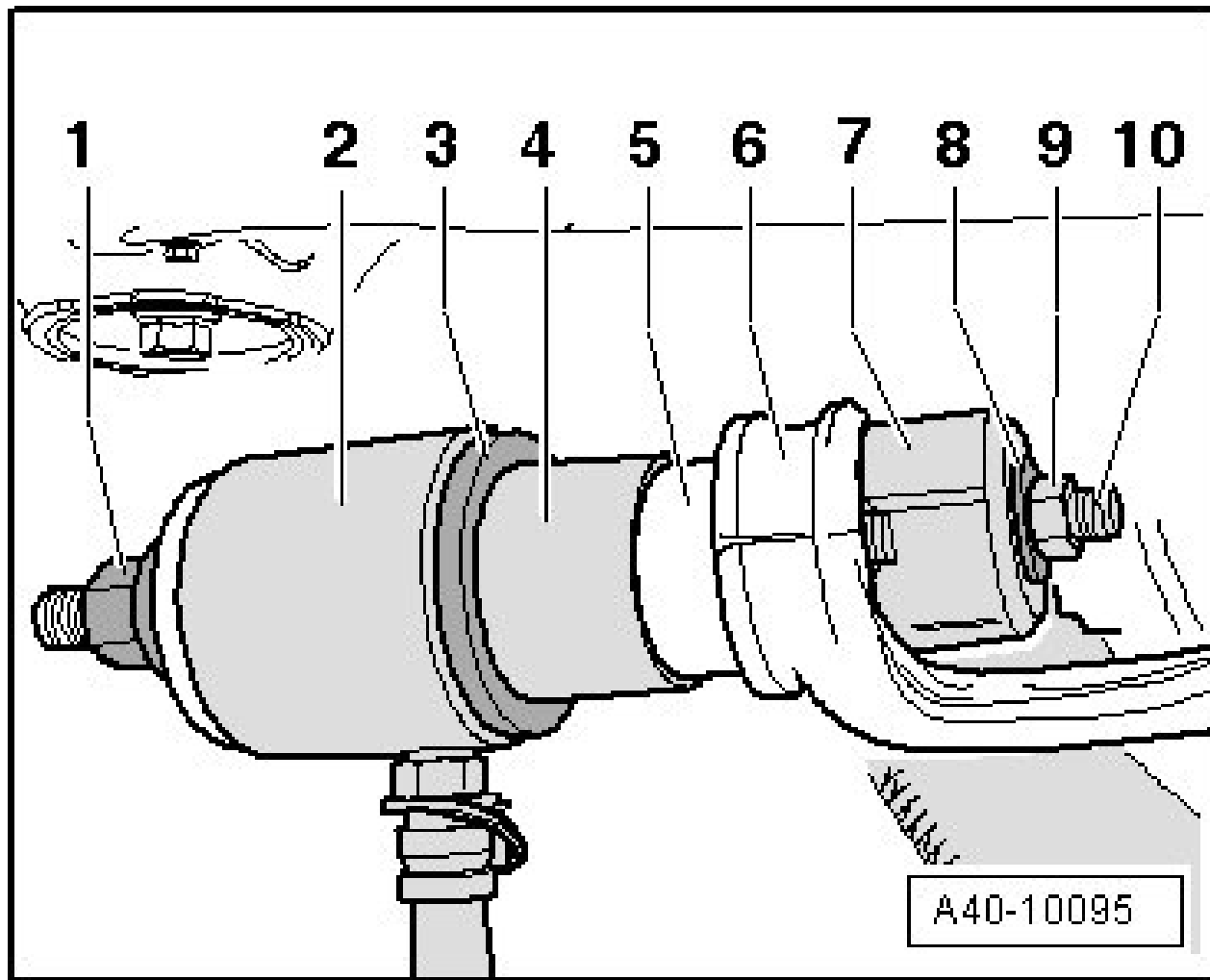
- Realice la alineación del vehículo. Consulte => [Alineación de ruedas] Consulte: Alineación > Procedimientos > Alineación de ruedas .

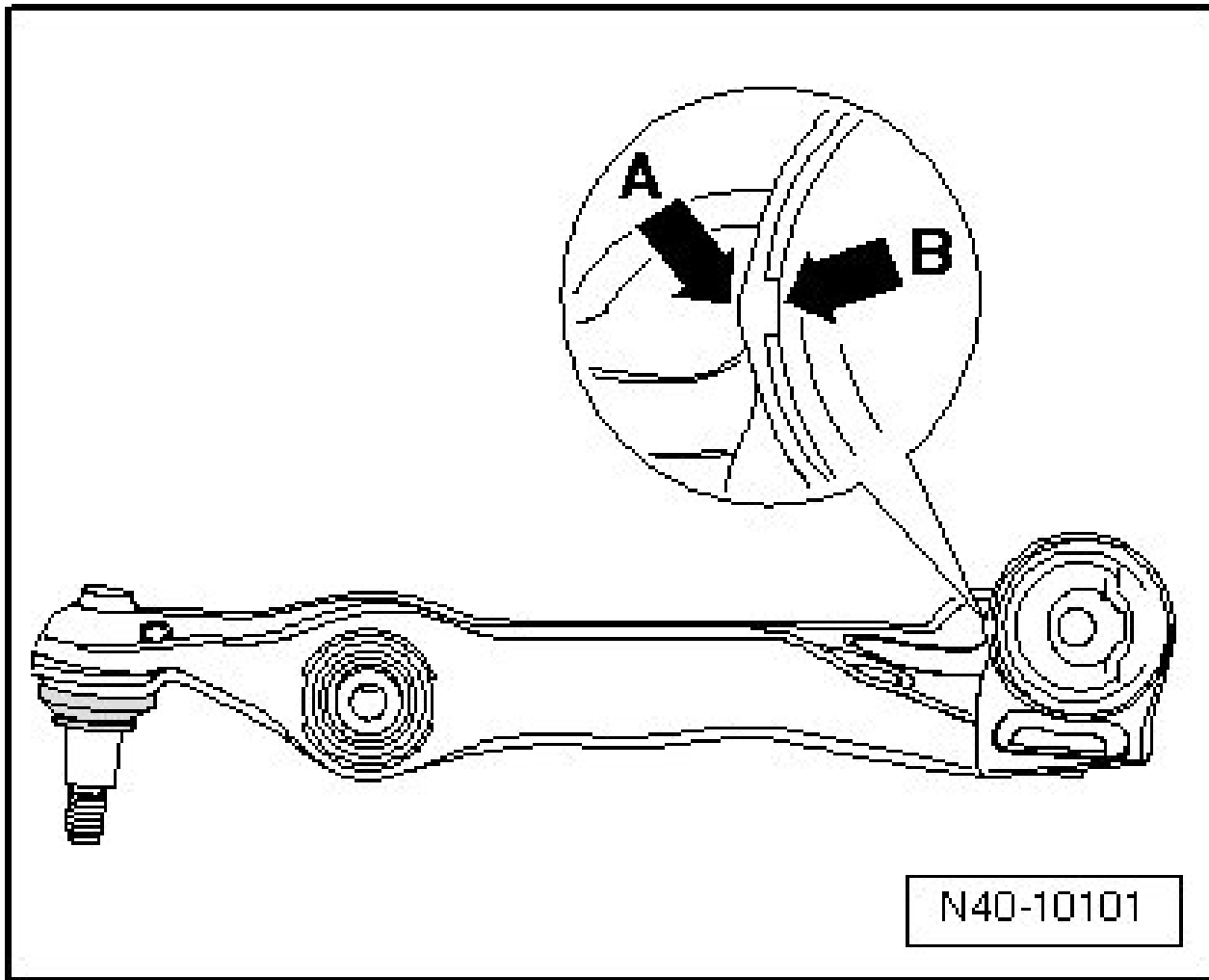
La comprobación y alineación del eje delantero/trasero debe

realizarse en un soporte de alineación recomendado por VW/Audi.

Montaje hidráulico de 72 mm de diámetro, extracción (conexión del perno de ajuste del avance) - Coloque las herramientas en el brazo de control inferior, como se muestra en la ilustración. 1. Tuerca (T10230/2) 2. Cilindro hidráulico (VAS 6178) 3. Placa de empuje (T10230/7) 4. Tubo (T10230/14) 5. Brazo de control inferior 6. Pieza de empuje (T10230/15) 7. Arandela 8. Tuerca 9. Husillo roscado (T10230/1) - Presione el montaje de caucho adherido. Montaje hidráulico de 72 mm de diámetro, instalación (conexión del perno de ajuste del avance) - Utilizando, por ejemplo, un rotulador, dibuje una extensión de la muesca de alivio en el diámetro exterior del buje de caucho adherido. - Coloque las herramientas en el brazo de control inferior, como se muestra en la ilustración. 1. Tuerca (T10230/2) 2. Cilindro hidráulico (VAS 6178) 3. Placa de empuje (T10230/7) 4. Tubo (T10230/9) 5. Soporte de caucho adherido 6. Brazo de control inferior 7. Pieza de empuje (T10230/16) 8. Arandela 9. Tuerca (T10230/2) 10. Husillo roscado (T10230/1) Alinee el buje de caucho adherido con la marca (**flecha**) y presione hasta el tope. ♦ Flecha - A







- - Borde de costura en la fundición del brazo de control

◆ Flecha - B - - Muesca de alivio en el buje de caucho adherido

- Instale el brazo de control en el bastidor auxiliar.

◆ Los bujes de caucho adheridos solo se pueden girar hasta cierto punto. Apriete los pernos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.

♦ Cojinete de rueda, elevación a la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Cojinete de rueda > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal .

♦ Para vehículos con suspensión de resorte neumático, levante la suspensión de la rueda en la posición de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Cojinete de rueda > Componentes > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática .

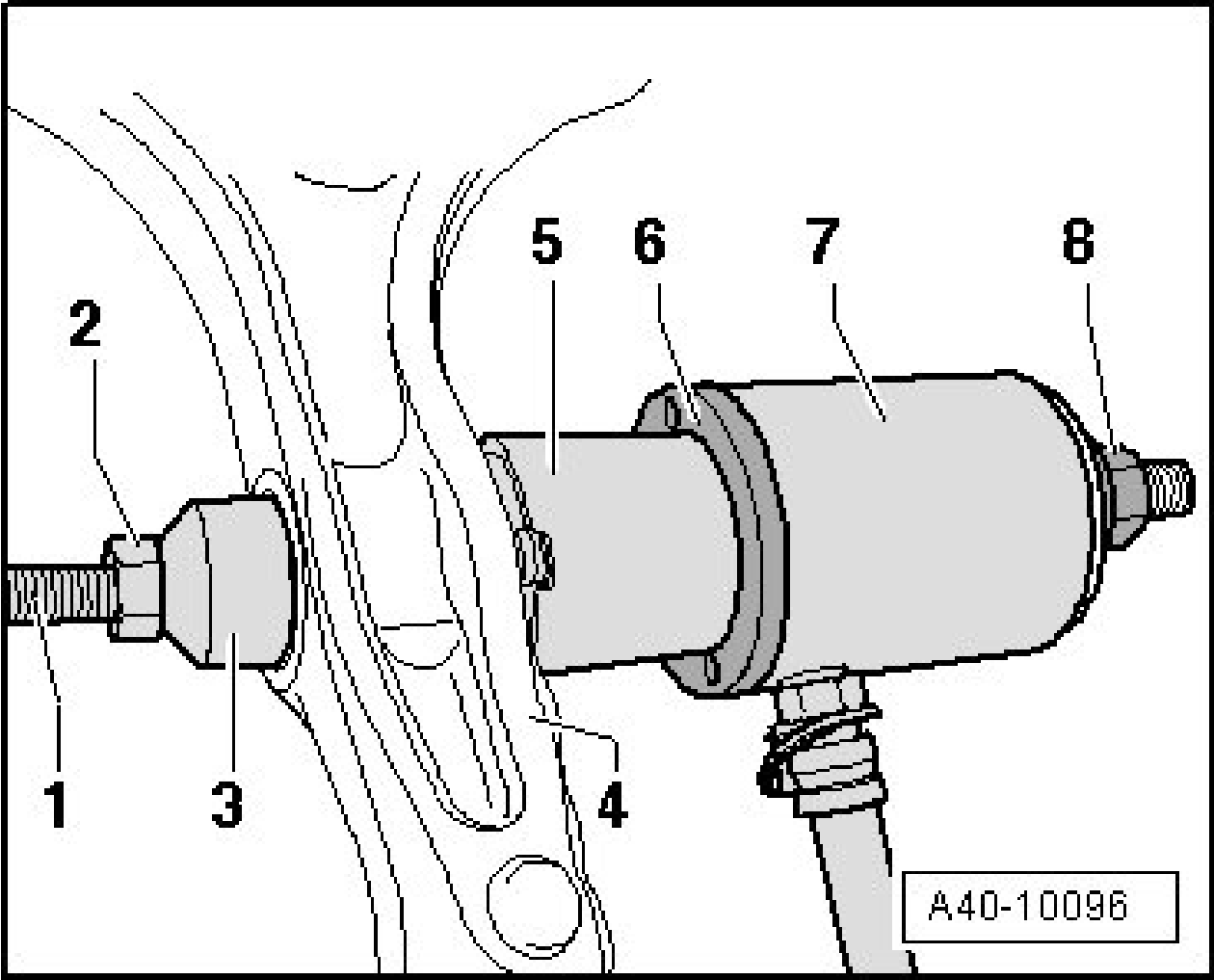
- En vehículos con suspensión neumática, coloque el vehículo sobre las ruedas. Consulte => [Colocación del vehículo en el elevador y las ruedas] Consulte: Suspensión > Procedimientos > Colocación del vehículo en el elevador y las ruedas .

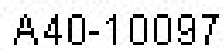
- Realice la alineación del vehículo. Consulte => [Alineación de ruedas]. Consulte: Alineación > Procedimientos > Alineación de ruedas .

La comprobación y alineación del eje delantero/trasero debe

realizarse en un soporte de alineación recomendado por VW/Audi.

Casquillo de caucho adherido, extracción a presión (conexión del puntal de suspensión). - Retire la rueda. - Retire el brazo de control inferior. Consulte => [Brazo de control inferior]. - Coloque las herramientas en el brazo de control inferior, como se muestra en la ilustración. 1. Husillo roscado (T10230/1) 2. Tuerca 3. Pieza de empuje (T10230/13) 4. Brazo de control inferior 5. Tubo (T10230/5) 6. Placa de empuje (T10230/7) 7. Cilindro hidráulico (VAS 6178) 8. Tuerca (T10230/2) - Extraiga el soporte de caucho adherido. Buje de caucho adherido, presión en (conexión del puntal de suspensión) - Coloque las herramientas en el brazo de control inferior, como se muestra en la ilustración. 1. Husillo roscado (T10230/1) 2. Tuerca 3. Pieza de empuje (T10230/13) 4. Soporte de caucho adherido 5. Brazo de control inferior 6. Tubo (T10230/5) 7. Placa de empuje (T10230/7) 8. Cilindro hidráulico (VAS 6178) 9. Tuerca (T10230/2) - Presione el buje de caucho adherido al ras.





- Use áreas despejadas en el tubo (T10230/5) para observar la secuencia de prensado.
- Instale el brazo de control inferior. Consulte => [Brazo de control inferior].
- ♦ Los bujes de goma adheridos solo se pueden girar hasta cierto punto. Solo apriete los pernos de la suspensión cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.
- ♦ Cojinete de rueda, elevación a posición de peso en vacío en

vehículos con resortes helicoidales. Consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Cojinete de rueda > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal .

♦ Para vehículos con suspensión de resorte neumático, levante la suspensión de la rueda en posición de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Cojinete de rueda > Componentes > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática .

- En vehículos con suspensión neumática, coloque el vehículo sobre las ruedas. Consulte => [Colocación del vehículo sobre el elevador y las ruedas] Consulte: Suspensión > Procedimientos > Colocación del vehículo sobre el elevador y las ruedas .

Realice la alineación del vehículo. Consulte => [Alineación de ruedas]. Consulte: Alineación > Procedimientos > Alineación de ruedas .

La revisión y alineación del eje delantero/trasero debe realizarse en un soporte de alineación recomendado por VW/Audi.