

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)  
Vehículo > Transmisión y tren motriz > Ejes de  
transmisión, cojinetes y juntas > Conjunto del semieje >  
Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

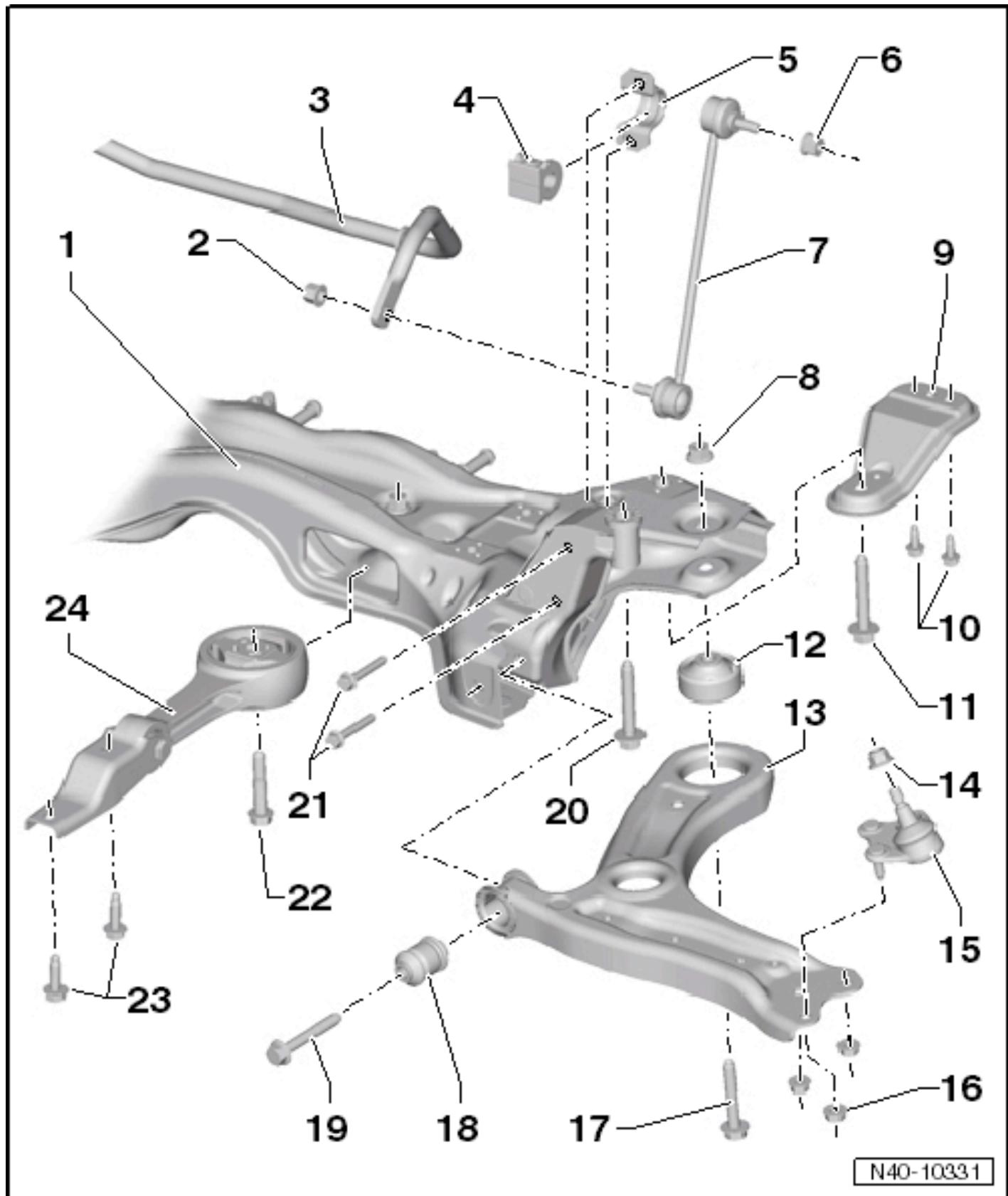
Con licencia de VOLKSWAGEN AG

## Descripción general del montaje: bastidor auxiliar, barra estabilizadora, enlaces de suspensión



### *Precaución*

- ◆ No está permitido soldar ni enderezar componentes de la suspensión que soporten la carga o que guíen las ruedas.
- ◆ Renueve siempre las tuercas autoblocantes.
- ◆ Renueve siempre las tuercas y tornillos corroídos.



## 1 - Subchasis

Desmontaje e instalación → Capítulo

- Varias versiones
- Asignación→ Catálogo electrónico de piezas “ETKA”

## 2 - Tuerca

- 40 Nm
- autoblocante
- Renovar después de cada eliminación

## 3 - barra estabilizadora

- Desmontaje e instalación → Capítulo  
Es necesario bajar el bastidor auxiliar para quitarlo e instalarlo.

## 4 - Montaje de goma

- Desmontaje e instalación → Capítulo
- Reemplace siempre en ambos lados
- Asignación→ Catálogo electrónico de piezas “ETKA”

## 5 - Abrazadera

## 6 - Tuerca

- 40 Nm
- autoblocante
- Renovar después de cada eliminación

## 7 - Varilla de acoplamiento

- Conexión entre la barra estabilizadora y el puntal de suspensión



### **Nota**

- ◆ Polo Saloon RUS: A partir del año de fabricación 45/2010 se instalan barras estabilizadoras de plástico.
- ◆ No se permite la instalación mixta → Catálogo electrónico de piezas.

### **8 - Tuerca**

- Renovar después de cada eliminación

### **9 - Apoyo**

### **10 - Tornillo**

- M8 x 22

- 20 Nm y girar 90° más

- Renovar después de cada eliminación

Si la rosca de la tuerca soldada está dañada, la rosca se puede reparar con un inserto de rosca Heli-Coil.

Reparación de rosca en elemento longitudinal → Capítulo

### **11 - Tornillo**

- M12 x 1,5 x 75

- 70 Nm y girar 90° más
- Renovar después de cada eliminación
  - Si la rosca de la tuerca soldada está dañada, la rosca se puede reparar con un inserto de rosca Heli-Coil.

Reparación de rosca en elemento longitudinal → Capítulo

## 12 - Bujes de caucho adheridos, traseros

- Desmontaje e instalación → Capítulo

## 13 - Enlace de suspensión

- Desmontaje e instalación → Capítulo

## 14 - Tuerca

- 20 Nm y girar 90° más
- autoblocante
- Renovar después de cada eliminación

## 15 - Junta giratoria

- Comprobando → Capítulo
- Desmontaje e instalación → Capítulo

## 16 - Tuerca

- 100 Nm
- Renovar después de cada eliminación

## 17 - Tornillo

- 70 Nm y girar 90° más
- Renovar después de cada eliminación

## **18 - Buje de goma adherido delantero**

- Desmontaje e instalación → Capítulo

## **19 - Tornillo**

- 70 Nm y girar 90° más
- Renovar después de cada eliminación

## **20 - Tornillo**

- 70 Nm y girar 90° más
- Renovar después de cada eliminación

## **21 - Perno hexagonal**

- 20 Nm y girar 90° más
- Renovar después de cada eliminación

## **22 - Perno hexagonal**

- 40 Nm y girar 90° más
- Renovar después de cada eliminación

## **23 - Perno hexagonal**

- 30 Nm y girar 90° más
- Renovar después de cada eliminación

## **24 - Soporte de péndulo**

- Varias versiones

Asignación→ Catálogo electrónico de piezas “ETKA”