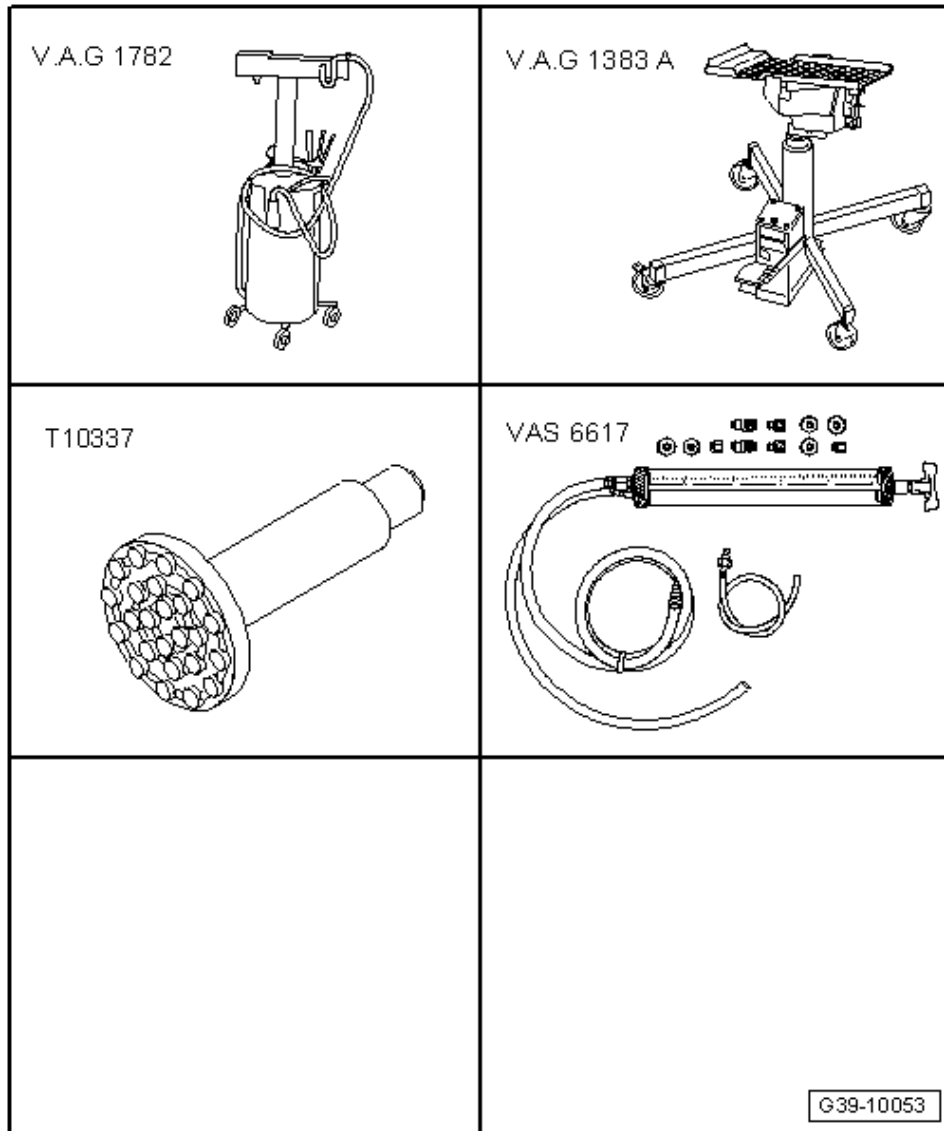


2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Mantenimiento > Fluidos > Fluido - ASMT > Servicio y reparación > Procedimientos > Transmisión de doble embrague de 7 velocidades 0B5 (S Tronic)

LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN, DRENAJE Y LLENADO

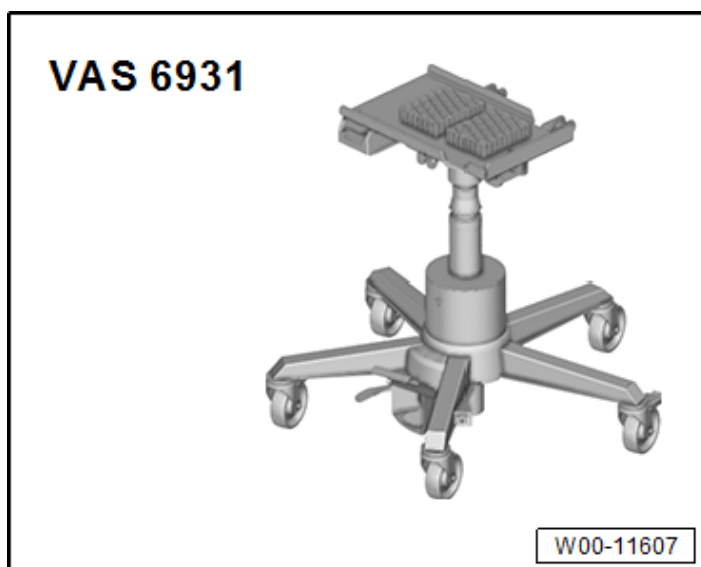
Líquido de transmisión, drenaje y llenado



♦ Unidad de Recogida y Extracción de Aceite Usado -VAS 6622A-

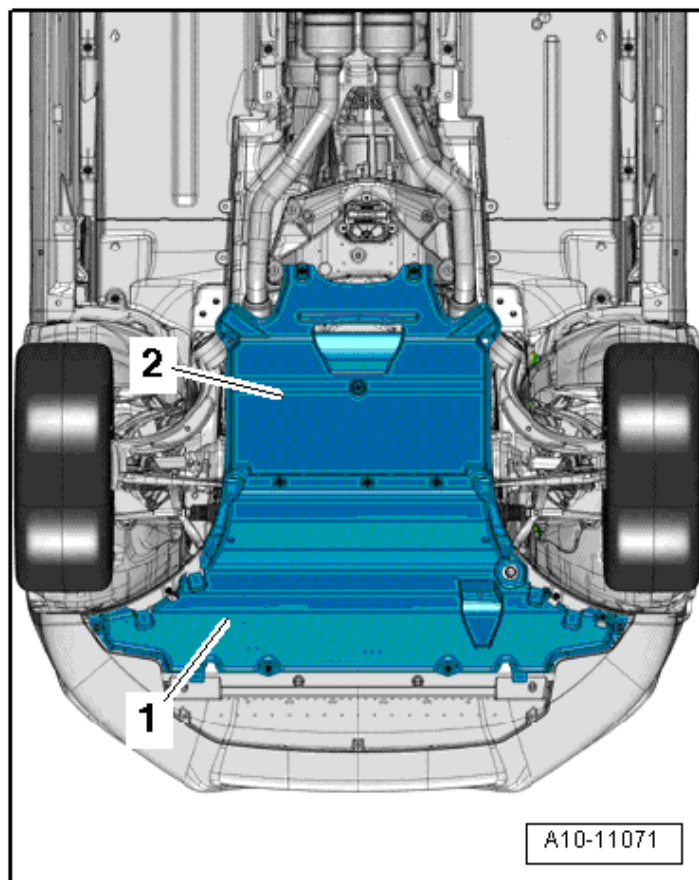


- ♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS 6931-



- ♦ Gato de motor/caja de cambios - Soporte de caja de cambios -T10337-
- ♦ Kit de llenado de aceite para caja de cambios presurizada -VAS 6617-
- ♦ Gafas protectoras

Drenaje del líquido de transmisión



◆ Consulte → *Información general de reparación*.

◆ Consulte → *Pautas para condiciones de trabajo limpias*.

- Temperatura del fluido de transmisión a aproximadamente 20 °C (temperatura ambiente).
- Mueva el vehículo sobre un elevador de taller de cuatro pilares o sobre un foso de trabajo de manera que quede absolutamente horizontal.
- Retire el aislamiento acústico trasero -2-. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Aislamiento acústico, Desmontaje e instalación.
- Coloque la Unidad de Recolección y Extracción de Aceite Usado -SMN372500- debajo de la transmisión.



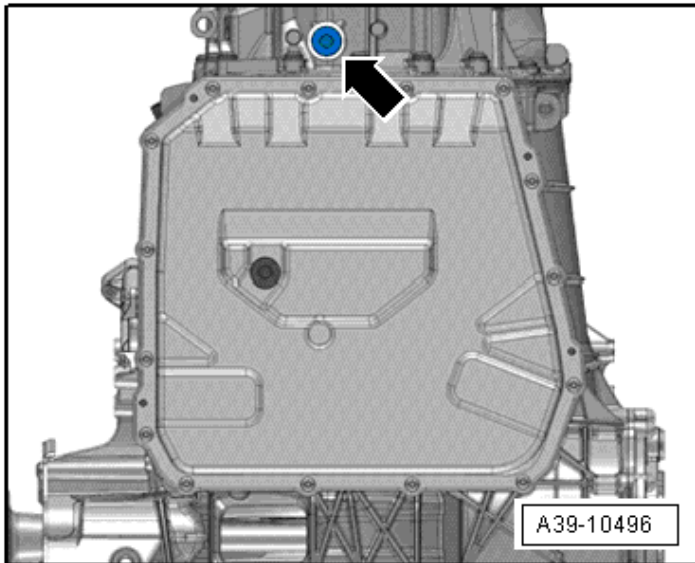
Peligro de lesiones oculares.

◆ ***Use gafas protectoras.***



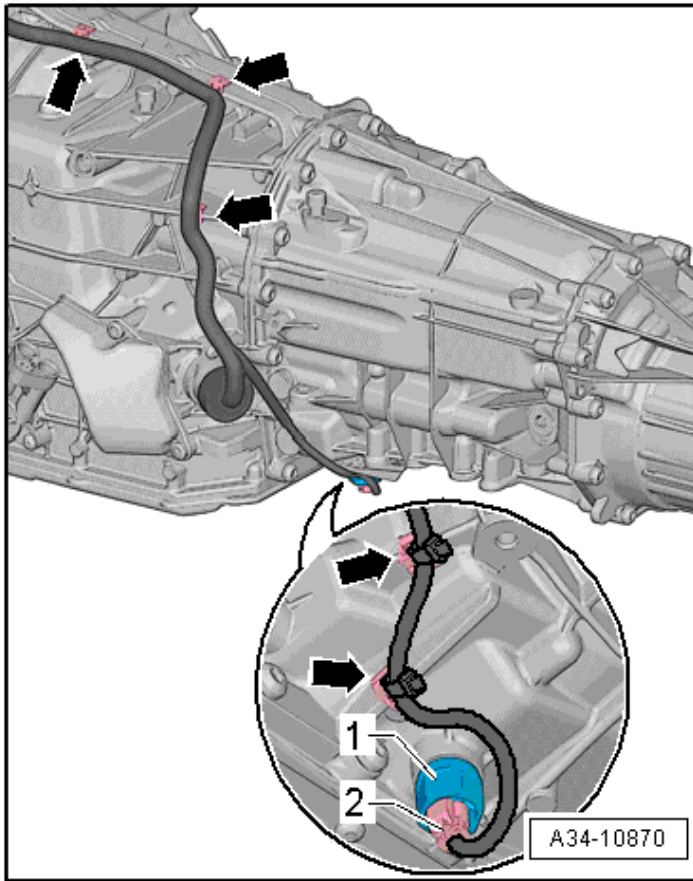
- ♦ *Coloque un paño sobre el travesaño del túnel para evitar que el líquido de transmisión (líquido de transmisión manual) entre en los bolsillos fundidos en la parte superior.*
- ♦ *En la siguiente descripción, los vehículos con tapones de drenaje para el líquido de transmisión se diferencian de los vehículos con sensor de temperatura del líquido de transmisión 2 -G754- por los tapones de drenaje para el líquido de transmisión.*
- Coloque un paño sobre el travesaño del túnel.

Vehículos con tapón de drenaje de líquido de transmisión (MTF) -flecha- :



- ♦ *El tapón de drenaje del líquido de transmisión (MTF) está ubicado detrás del travesaño del túnel.*
- Retire el tapón de drenaje del líquido de transmisión (MTF) -flecha- en la parte inferior de la carcasa de la transmisión .
- Drene el líquido de transmisión (MTF).
- Apriete el tapón de drenaje del líquido de transmisión (MTF) -flecha- .
- Especificación de apriete. Consulte → Resumen: Tapón de drenaje, llenado y comprobación .

Vehículos con sensor de temperatura del líquido de transmisión 2 -G754- -1- en lugar del tapón de drenaje del líquido de transmisión:



- Apague el encendido.



- ♦ *El conector del sensor de temperatura del fluido de la transmisión 2 (G754) solo se puede desconectar con el encendido apagado. La transmisión pasará al modo de emergencia si el encendido está activado. El contador de temperatura aumenta y se registra una falla en el módulo de control de la transmisión (J217) después de 10 minutos.*

- Desconecte el conector -2- del Sensor de Temperatura del Fluido de Transmisión 2 -G754- y átelo.



- ♦ *Proteja el conector -2- y los contactos del sensor de temperatura del fluido de transmisión 2 -G754- de la entrada de fluido de transmisión. Limpie los conectores inmediatamente si entran en contacto con fluido de transmisión (MTF). El fluido de transmisión puede causar problemas de contacto en los contactos del conector.*

- Retire el sensor de temperatura del fluido de transmisión 2 -G754- -1- .
- Drene el líquido de transmisión (MTF).
- Apriete el sensor de temperatura del fluido de transmisión 2 -G754- -1- y conecte el conector -2- .

- Especificación de apriete: Sensor de temperatura del fluido de transmisión 2 -G754- a la transmisión, 45 Nm

Todos los vehículos:

Riesgo de dañar la transmisión.

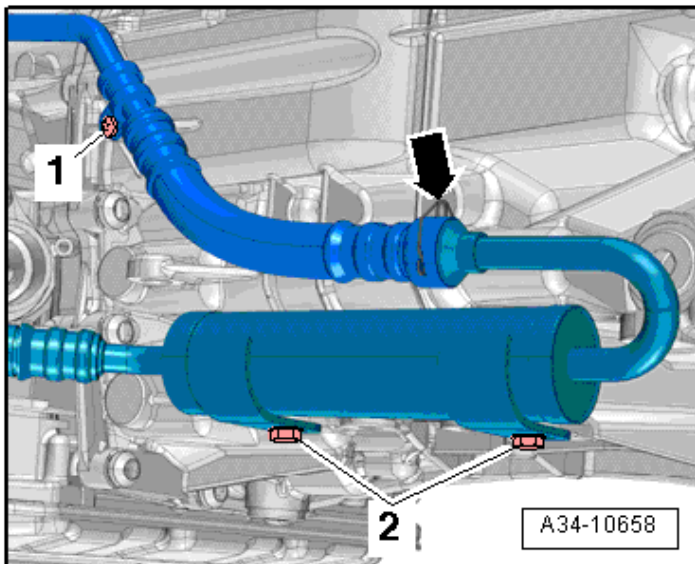
Si no hay líquido de transmisión en la transmisión o si no hay suficiente líquido de transmisión (MTF) en la transmisión,

- ♦ *No arranque el motor.*
- ♦ *No remolque el vehículo.*

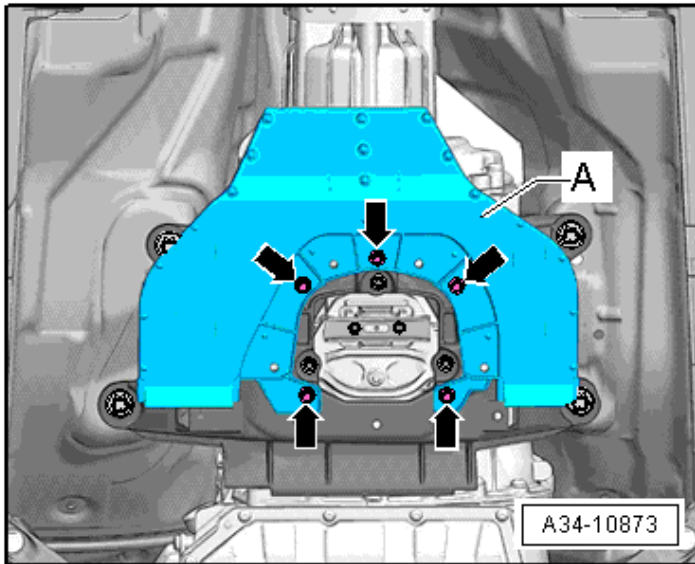
Líquido de transmisión (MTF), llenado

- Temperatura del fluido de transmisión a aproximadamente 20 °C (temperatura ambiente).
- Mueva el vehículo sobre un elevador de taller de cuatro pilares o sobre un foso de trabajo de manera que quede absolutamente horizontal.
- El kit de llenado de aceite presurizado para caja de cambios (VAS 6617) debe estar limpio. Lávelo con líquido de transmisión (MTF) si es necesario. No mezcle otros líquidos de transmisión .
- La transmisión debe permanecer parada durante al menos 15 minutos para asegurarse de que el aceite se asiente internamente.

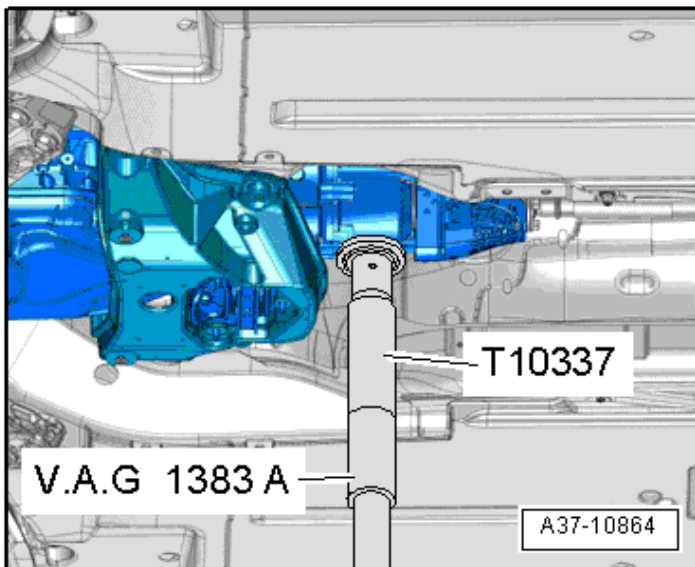
Vehículos con filtro de tubo ATF -flecha- en la parte trasera de la transmisión en el lado izquierdo:



- Si está instalado: quitar los tornillos -flechas- y quitar la guía de aire -A- .



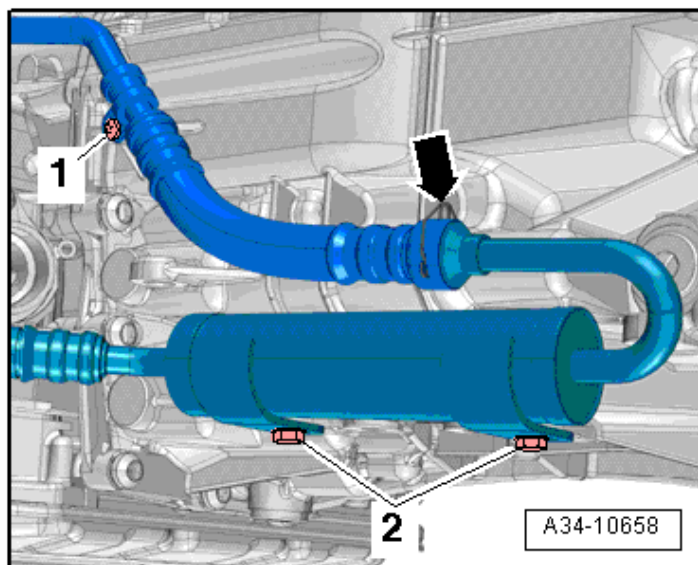
- Monte el Gato de Motor/Caja de Cambios - Soporte Caja de Cambios -T10337- en el Gato de Motor y Caja de Cambios -VAS 6931- y fíjelo debajo de la transmisión.



- Levante ligeramente la transmisión.



- ♦ *Si se retiró el travesaño del túnel para revisar o agregar líquido de transmisión, es necesario volver a colocar la transmisión en su posición original después de retirarlo. Esta es la única manera de ajustar correctamente el nivel del líquido de transmisión.*
- Retire el travesaño del túnel. Consulte → Travesaño del túnel, Desmontaje e instalación .
- Retire los dos tornillos -2- y empuje el filtro de línea ATF hacia un lado.



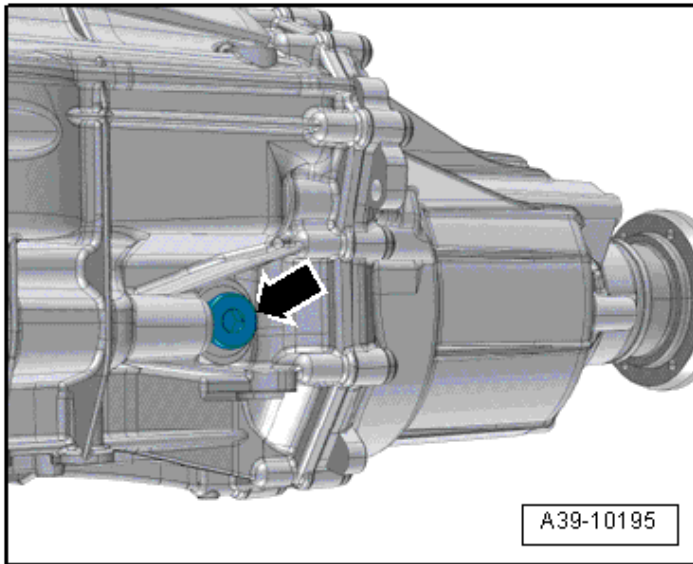
- ♦ *Ignorar -elemento 1- y -flecha- .*
- ♦ *Mueva el filtro del tubo de ATF a un lado. El tapón de llenado y verificación del líquido de transmisión (MFT) no está accesible.*

Vehículos sin filtro de tubo ATF en la parte trasera de la transmisión en el lado izquierdo:




- ♦ *No es necesario quitar el travesaño del túnel si el vehículo no tiene un filtro de tubería ATF en la parte trasera de la transmisión en el lado izquierdo.*
- ♦ *Coloque un paño sobre el travesaño del túnel para evitar que el líquido de transmisión (líquido de transmisión manual) entre en los bolsillos fundidos en la parte superior.*
- Coloque un paño sobre el travesaño del túnel.

Todos los vehículos:



- Coloque la Unidad de Recolección y Extracción de Aceite Usado -SMN372500- debajo de la transmisión.



Peligro de lesiones oculares.

♦ ***Use gafas protectoras.***

- Retire el tapón de llenado y control -flecha- ubicado en el costado de la carcasa de la transmisión.
- Llene el líquido de transmisión (MTF) utilizando el kit de llenado de aceite de caja de cambios presurizado -VAS 6617- hasta que comience a salir por el orificio de inspección y llenado.
- Especificaciones del fluido de transmisión (MTF). Consulte el Catálogo Electrónico de Repuestos (ETKA).
- Realice este proceso cada 15 segundos con 50 ml de líquido de transmisión (MTF) hasta que la transmisión esté llena.



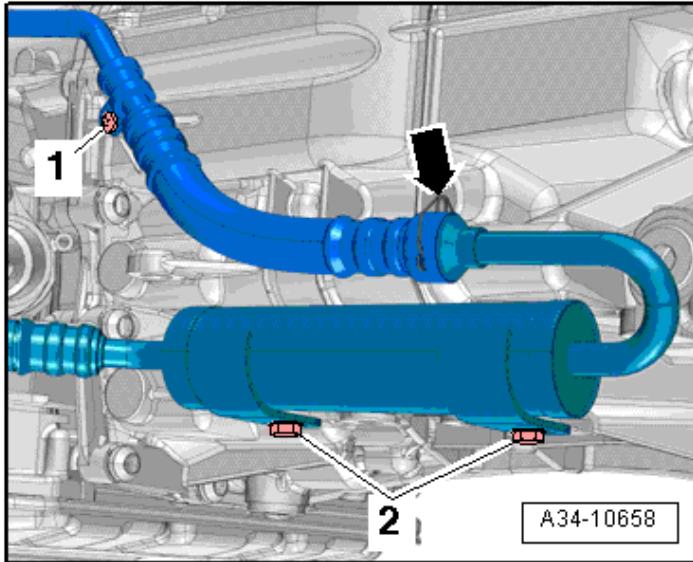
- ♦ *Es importante respetar el período de espera para asegurarse de que los distintos espacios de aceite en la transmisión se llenen por igual.*
- El líquido de transmisión (MTF) debe llegar hasta el borde inferior del orificio de inspección y llenado.
- Apriete el tapón.
- Especificación de apriete. Consulte → Descripción general: Tapón de drenaje e inspección del fluido de transmisión .



♦ *No es necesario volver a comprobar el nivel de aceite en esta etapa.*

Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Vehículos con filtro de tubo ATF -flecha- en la parte trasera de la transmisión en el lado izquierdo:



– Instale los pernos -2- .

Especificaciones de apriete:

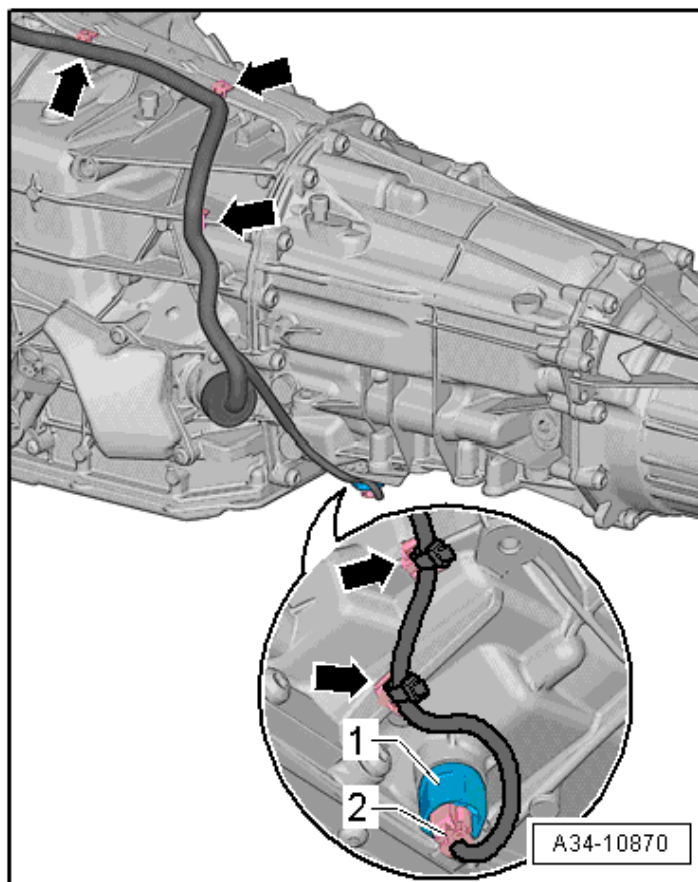
- Consulte → Circuito ATF .
- Consulte → Conducto de aire A .
- Instale el travesaño del túnel. Consulte → Travesaño del túnel, Desmontaje e instalación .

Vehículos sin filtro de tubo ATF en la parte trasera de la transmisión en el lado izquierdo:



- ♦ *No es necesario limpiar el travesaño del túnel si el vehículo no tiene un filtro de línea ATF en la parte trasera de la transmisión en el lado izquierdo.*
- ♦ *Se debe eliminar por completo todo el líquido de transmisión (MTF) si ha entrado líquido de transmisión (MTF) en los bolsillos fundidos en la parte superior del travesaño del túnel.*
- Retire la tela del travesaño del túnel.
- Limpie el travesaño del túnel y limpie cualquier resto de líquido de transmisión.

Solo para vehículos con sensor de temperatura del fluido de transmisión 2 -G754- -1- :



- Ejecute la "Función guiada" 02: restablezca el sensor de temperatura del fluido de transmisión 2 (G754) en el Probador de Diagnóstico Vehicular después de cambiar el fluido de transmisión. Consulte → Funciones guiadas de la transmisión .