

## 2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión/transeje continuamente variable > Embrague > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Transmisión Multitronic 0AW

## EJE DE ENTRADA, DESMONTAJE Y MONTAJE

### Eje de entrada, desmontaje y montaje

#### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ◆ Placa de prensa (VW401)
- ◆ Extractor - Sello del eje de transmisión (T40014)
- ◆ Tubo de herramienta de montaje de soporte de caucho de horquilla (T10219/1)
- ◆ Pieza de prensa - Brazo de arrastre (2010) ◆ Pieza

de prensa - 37 mm (VW416 B) ◆ Soporte

de presión (T40099)

- ◆ Regla (2 piezas) (T40100) cantidad: 2
- ◆ Calibrador (4 piezas) (T40101)
- ◆ Calibrador - Espesor (2 piezas) (T40102)
- ◆ Medidor de profundidad digital (VAS6087)

◆ Guantes de protección

◆ Spray de hielo

### Eje de entrada, desmontaje

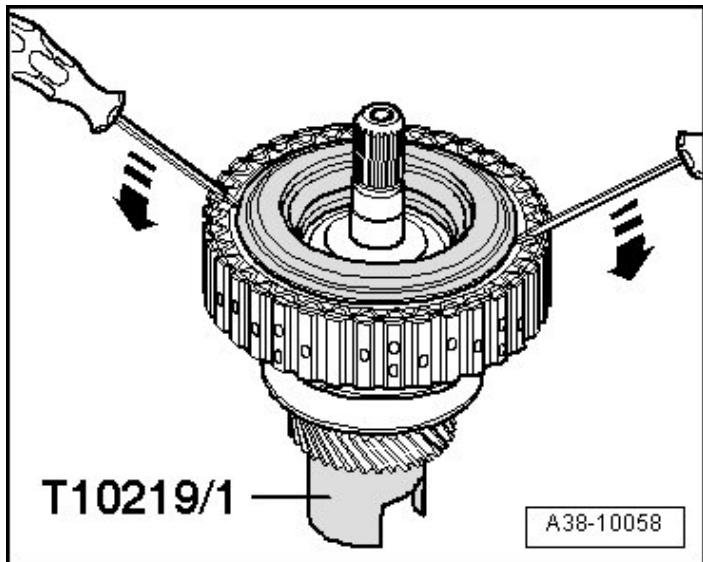
- ◆ Transmisión retirada.

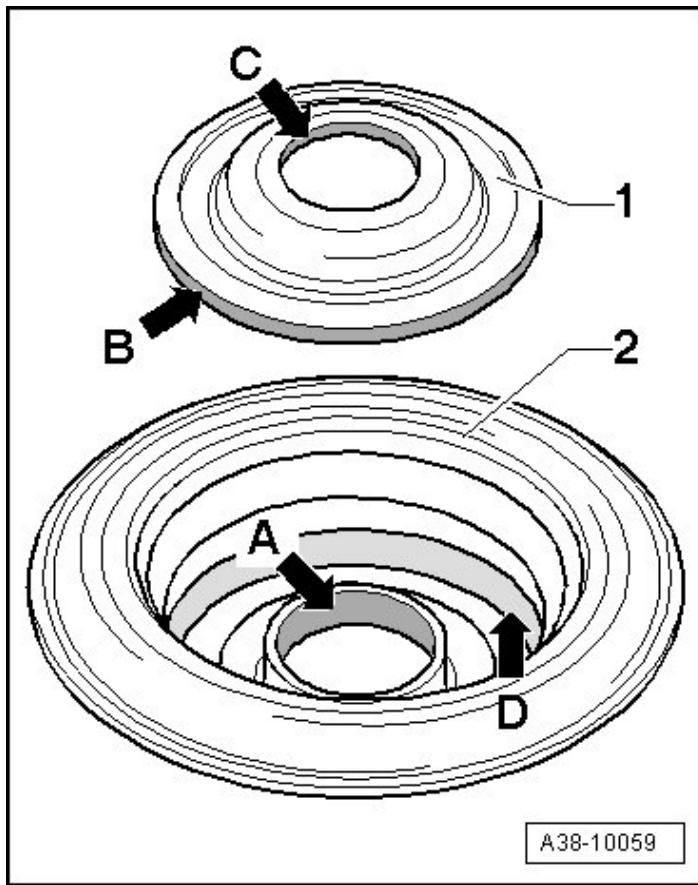
◆ => [ Pautas para condiciones de trabajo limpias ] Ver: Transmisión continuamente variable/transeje, CVT > Componentes > Pautas para condiciones de trabajo limpias .

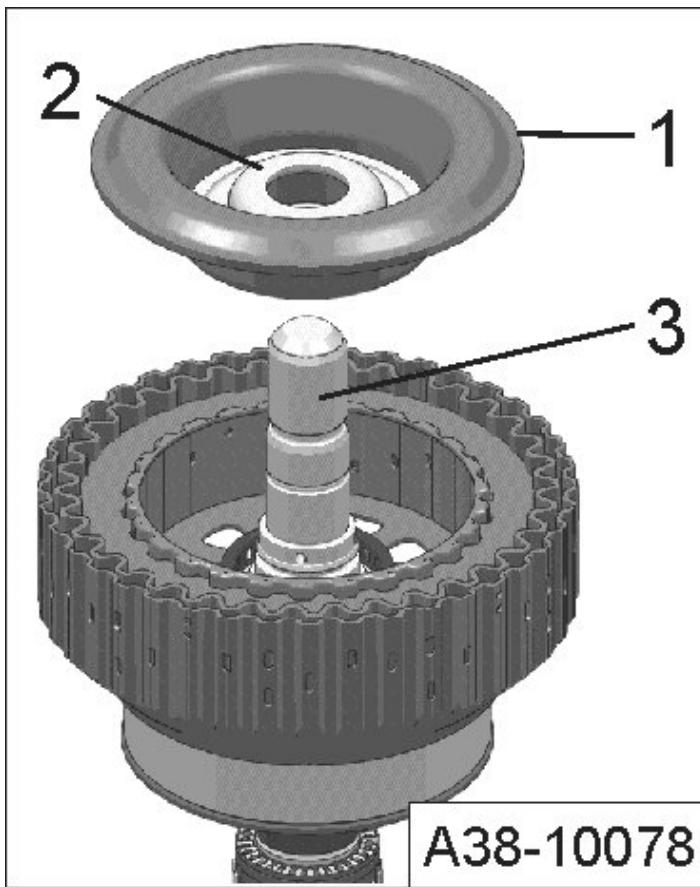
- Retire el eje de entrada. Consulte => [ Eje de entrada, extracción e instalación ] Ver: Transmisión continuamente variable/transeje, CVT > Revisión > Eje de entrada, extracción e instalación .

- Retire la cubierta del eje de entrada del eje. Consulte => [ Cubierta del eje de entrada, extracción e instalación ] Ver: Transmisión continuamente variable/transeje, CVT > Revisión > Cubierta del eje de entrada, extracción e instalación .

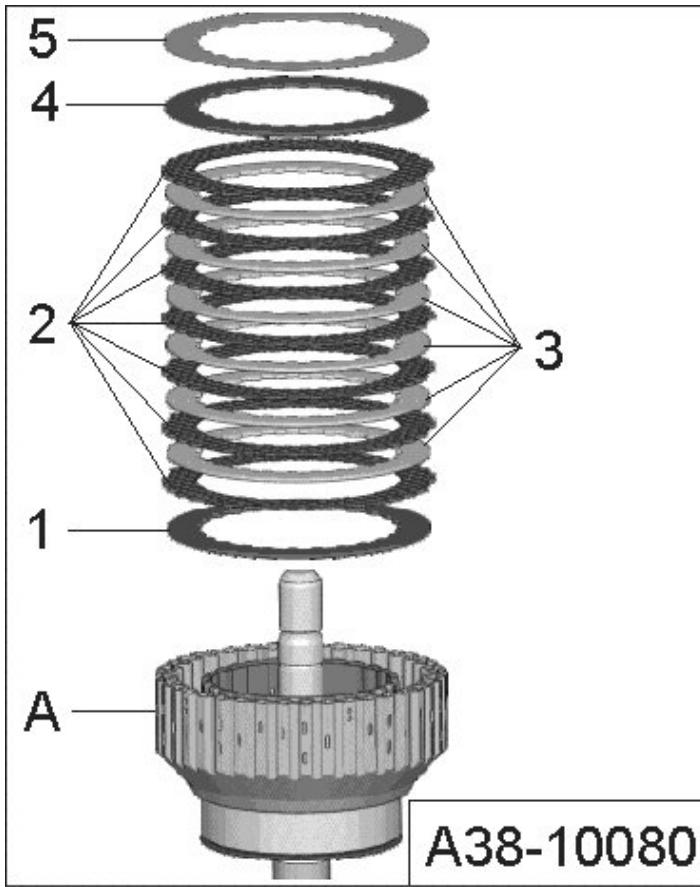
- Coloque el eje de entrada en el tubo de herramientas de montaje de caucho de horquilla (T10219/1). - Levante con cuidado la placa de empuje con pistones con dos destornilladores - flechas -. Precauciones de seguridad: ♦ Las superficies internas de funcionamiento y sellado - flecha A - de la placa de empuje y los pistones - flecha C - no deben tocar el eje durante la extracción e instalación. ♦ Las superficies de rodadura y de contacto no deben presentar el más mínimo daño, como araños o ranuras, como resultado del desmontaje o la instalación. ♦ Si el plato de presión del pistón está dañado, debe sustituirse. - Guíe con cuidado el plato de empuje - 1 - con los pistones - 2 - hacia arriba sobre el eje - 3 -. ♦ Las superficies de rodadura internas del plato de empuje - 1 - y los pistones - 2 - no deben tocar el eje. Desmontaje del paquete de discos: Retire la arandela elástica corrugada - 5 -; debe volver a utilizarse. - Retire el disco de ajuste superior - 4 - del cilindro del eje de entrada - A -. - Mida el grosor del disco de ajuste - 4 - y anote la medición. - Retire todos los discos de revestimiento - 2







A38-10078

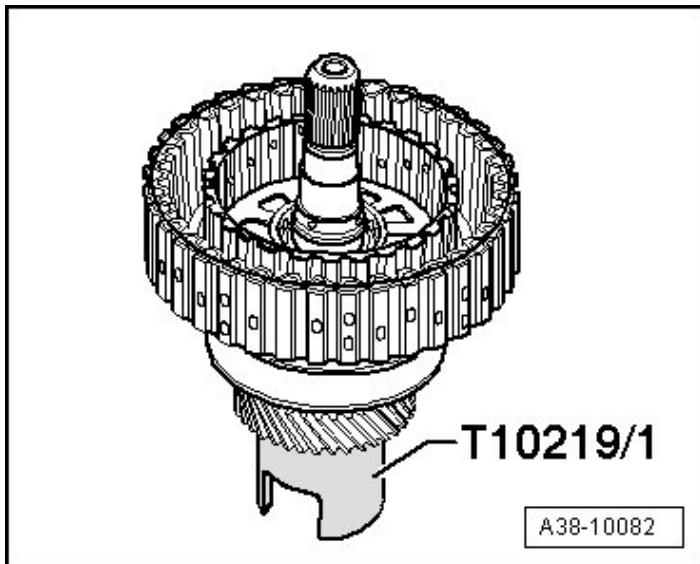


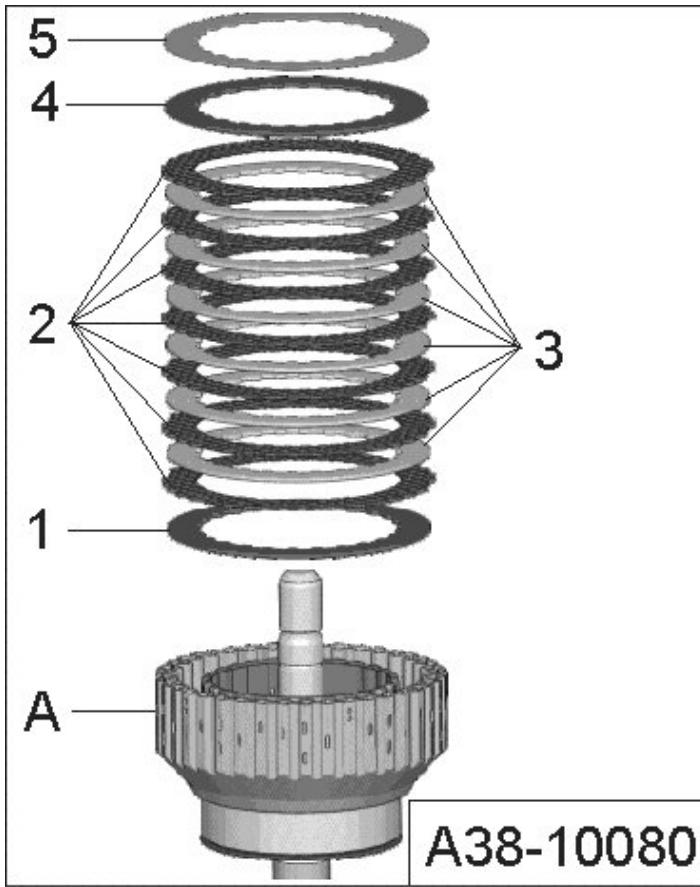
- y discos exteriores - 3 - del cilindro del eje de entrada - A -.
- Retire el disco de ajuste inferior - 1 - del cilindro del eje de entrada - A -.
- Mida el espesor del disco de ajuste - 1 - y anote la medición.
  - ◆ Todos los discos de ajuste, discos exteriores y discos de revestimiento viejos y usados deben reemplazarse. No deben reinstalarse ya que eso no aseguraría la función del eje de entrada (la superficie se agota).
  - ◆ La arandela de resorte corrugada debe reutilizarse.

#### Eje de entrada, ensamblaje

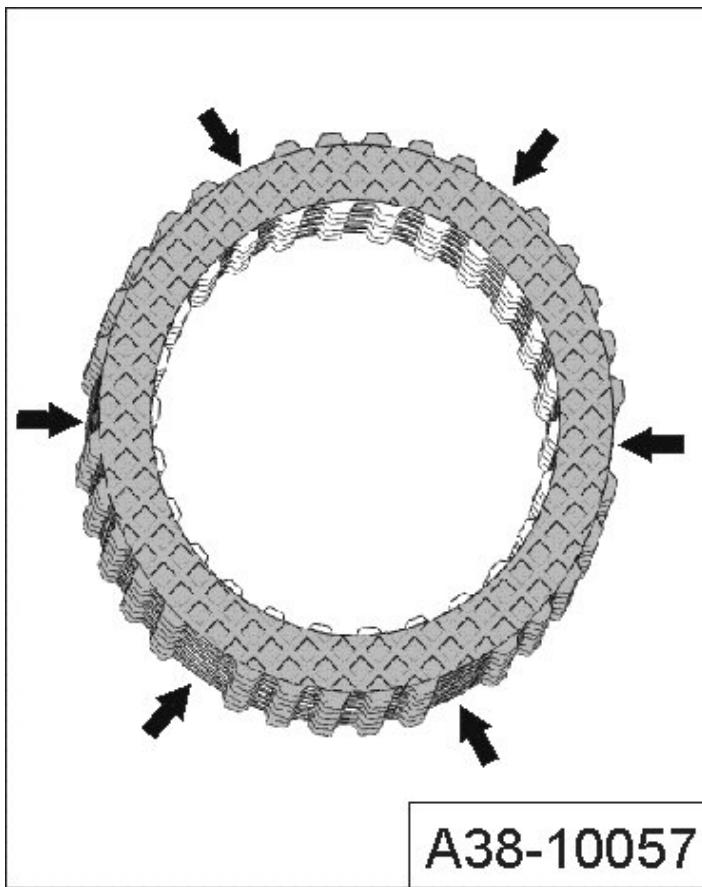
Antes del ensamblaje, verifique el desgaste en los componentes de la transmisión. Consulte => [Eje de entrada, verificación de desgaste] Consulte: Embrague, CVT > Extracción y reemplazo > Eje de entrada, verificación de desgaste .

- Reemplace el cojinete de bolas del eje de entrada. Consulte => [Cojinete de bolas del eje de entrada, extracción e instalación] Consulte: Transmisión/transeje continuamente variable, CVT > Revisión > Cojinete de bolas del eje de entrada, extracción e instalación .
- Ajuste el eje de entrada y determine el entrehierro. Consulte => [ Ajuste del eje de entrada determinando el juego de aire ] Consulte: Embrague, CVT > Extracción y reemplazo > Ajuste del eje de entrada determinando el juego de aire .
- ◆ Todos los discos de ajuste, discos externos y discos de revestimiento viejos y usados deben reemplazarse. No deben reinstalarse ya que eso no aseguraría la función del eje de entrada (la superficie se agota).
- ◆ La arandela de resorte corrugada debe reutilizarse.
- Coloque el eje de entrada en el tubo de la herramienta de montaje de caucho de horquilla (T10219/1). - Inserte el disco de ajuste inferior determinado - 1 - en el cilindro del eje de entrada - A -. - Inserte alternativamente y con la misma alineación cada disco de revestimiento - 2 - y una placa dentada externamente - 3 -. Alineación del disco de revestimiento:
  - ◆ Los discos de revestimiento deben instalarse con la misma alineación, es decir, los lugares sin dientes externos - flechas - siempre deben quedar uno sobre el otro. Solo de esta manera el ajuste es correcto; marque el cilindro del eje de entrada para una instalación correcta, si es necesario.
  - Insertar el disco de ajuste superior determinado - 4 - en el cilindro del eje de entrada - A -. - Por último, insertar la arandela elástica corrugada - 5 -. - Presionar los pistones - 1 - en el tope de la placa de empuje - 2 -.
  - ◆ Las superficies internas de funcionamiento y sellado - flecha A - de la placa de empuje y los pistones -

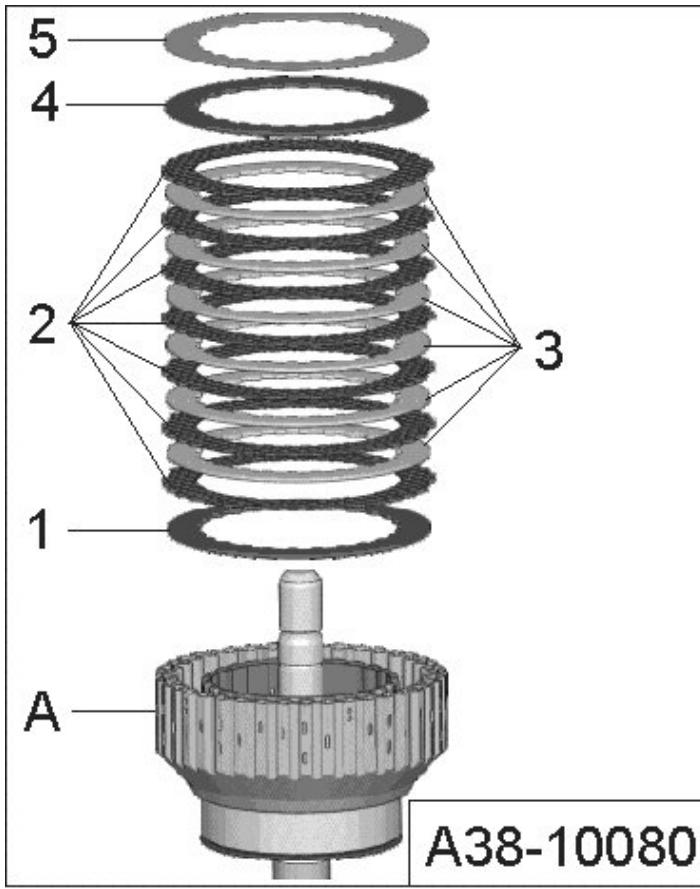




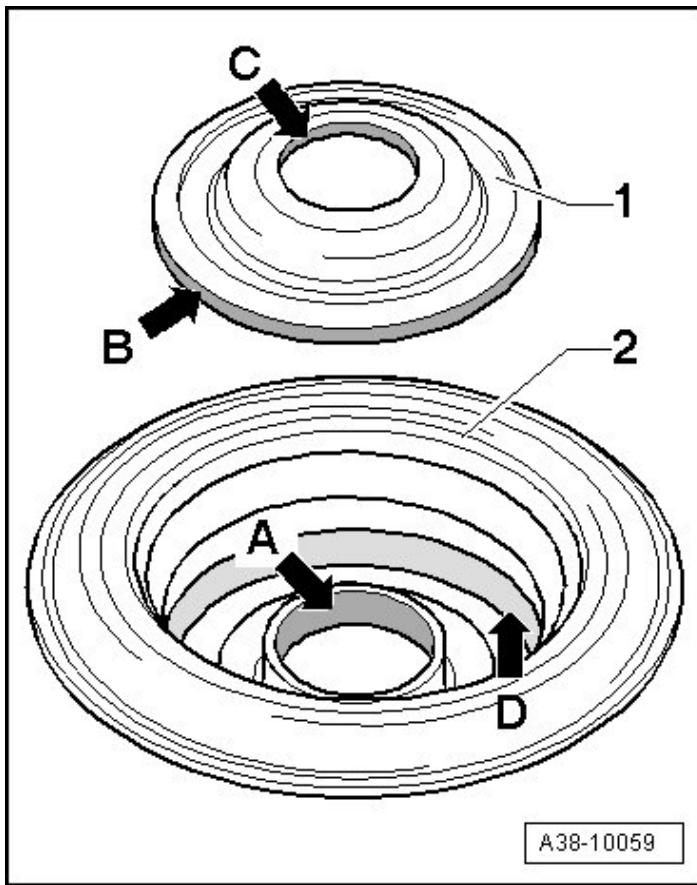
A38-10080



A38-10057



A38-10080



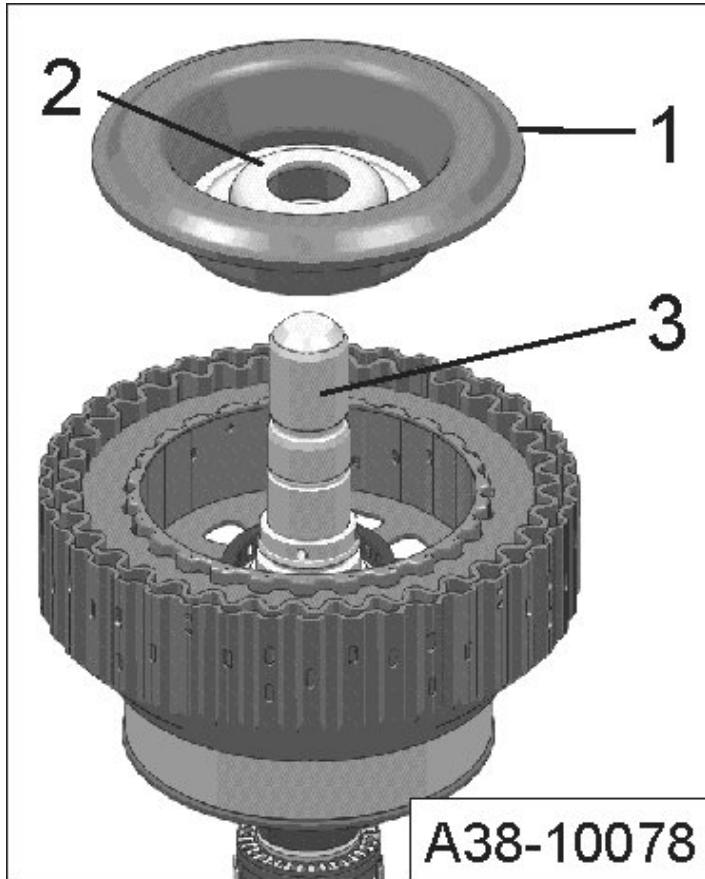
flecha C - no debe tocar el eje durante el desmontaje e instalación.

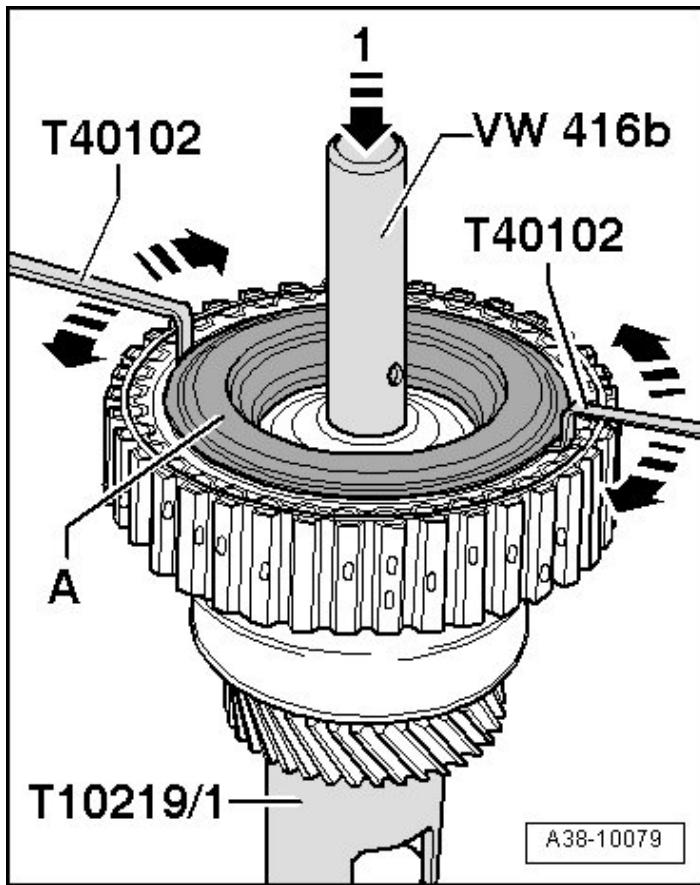
♦ Las superficies de rodadura y contacto no deben mostrar los más mínimos signos de daño, como araños o ranuras, como resultado del desmontaje o instalación.

♦ Si está dañado, el plato de presión del pistón debe reemplazarse.

- Guíe con cuidado el plato de empuje - 1 - con los pistones - 2 - hacia arriba sobre el eje - 3 -. ♦ Las superficies de rodadura internas del plato de empuje - 1 - y los pistones - 2 - no deben tocar el eje. - Empuje el plato de presión con el pistón de manera uniforme en el eje de entrada hasta el tope. Comprobación del juego de aire con el calibre - palpador (2 piezas) (T40102). - Inserte ambos calibres - palpadores (2 piezas) (T40102) debajo del plato de empuje - A -. - Un segundo técnico debe empujar el plato de empuje - A - hacia abajo hasta el tope - **flecha 1** - con la pieza de presión - 37 mm (VW416 B). - Guíe ambos calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) circularmente en la dirección de la flecha - hacia atrás y hacia adelante debajo de la placa de empuje. ♦ Ambos calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) deben guiarse en sentido opuesto. ♦ Los calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) no deben estar en ángulo. ♦ Se debe comprobar toda el área circular. ♦ Ambos calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) deben moverse siempre libremente sin la menor resistencia. Si los calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) no pueden guiarse en la dirección de la flecha - sin bloquearse: - Repita el ajuste del eje de entrada. Consulte => [ Ajuste del eje de entrada determinando el juego del aire ] Consulte: Embrague, CVT > Extracción y sustitución > Ajuste del eje de entrada determinando el juego del aire . El juego de aire debe pasar la prueba con el medidor de espesores (2 piezas) (T40102); de lo contrario, la transmisión presentará problemas después del reensamblaje. Si el medidor de espesores (2 piezas) (T40102) puede guiarse en la dirección de la flecha sin bloquearse: - Instale la tapa del eje de entrada. Consulte => [Tapa del eje de entrada, Desmontaje e instalación] Ver: Transmisión variable continua/Transeje, CVT >

Revisión > Tapa del eje de entrada, Desmontaje e instalación . - Instale el eje de entrada. Consulte => [Eje de entrada, Desmontaje e instalación] Ver: Transmisión variable continua/Transeje, CVT > Revisión > Eje de entrada, Desmontaje e instalación. - Instale el sello del eje de entrada. Consulte => [Sello del eje de entrada, Sustitución] Ver: Diferencial, CVT > Desmontaje y sustitución > Sello del eje de entrada, Sustitución . - Llene el líquido de la transmisión automática .





A38-10079

(ATF) después de instalar la transmisión. Consulte => [ Líquido de transmisión automática (ATF), Llenado para el lavado del líquido de transmisión automática (ATF)]. Consulte: Fluido - CVT > Procedimientos > Líquido de transmisión automática (ATF), Llenado para el lavado del líquido de transmisión automática (ATF) .