

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

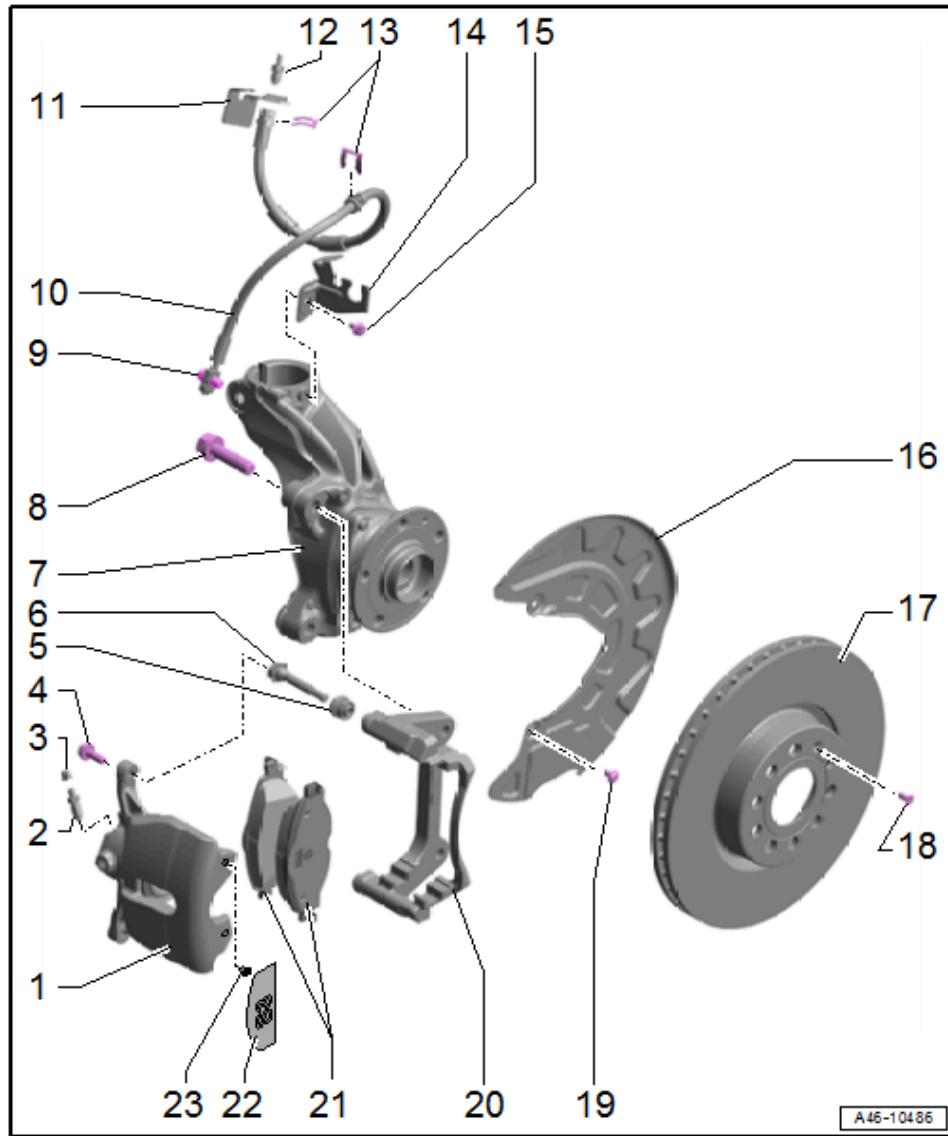
Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Rotor/disco de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros

## DESCRIPCIÓN GENERAL - FRENOS DELANTEROS

**Descripción general - Frenos delanteros,  
1LB/1LC/1LJ/1ZA/1ZD/1ZE/1ZP/1ZQ/1ZJ/1ZK/1ZL**



- ◆ *Limpie los tornillos y las tuercas antes de volver a utilizarlos.*
- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos autoblocantes.*
- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos dañados.*



1 - Pinza de freno

- Asignación. Consulte el → Catálogo Electrónico de Componentes (ETKA).
- Consulte → Pinza de freno, extracción e instalación
- Consulte → Pinza de freno, Reemplazo, Frenos delanteros, 1LB/1LC/1LJ/1ZA/1ZD/1ZE/1ZP/1ZK/1ZL
- Consulte → Pistón de la pinza de freno, extracción e instalación
- Consulte → Peso de equilibrio de la pinza de freno

**2 - Tornillo de purga**

- 10 Nm
- Antes de instalar, aplique una fina capa de Pasta de Montaje -G 052 150 A2- .

**3 - Tapa protectora****4 - Tornillo**

- 35 Nm

**5 - Casquillo del cojinete****6 - Pasador guía****7 - Carcasa del cojinete de la rueda****8 - Tornillo**

- 200 Nm

**9 - Banjo Bolt**

- 35 Nm
- Permanente con sellos

Limpie cualquier corrosión de la superficie de sellado de la pinza de freno.

**10 - Manguera de freno**

- Reemplazar si está dañado
- Asegúrese de que la manguera del freno esté correctamente instalada. Asegúrese de que no esté pinchada, doblada, retorcida ni roce contra el vehículo.
- Asegúrese de que las pestañas estén colocadas correctamente en las ranuras del soporte.

**11 - Soporte**

- Para la línea/manguera de freno

**12 - Línea de freno**

- Especificación de apriete del conducto de freno a la manguera de freno: 14 Nm

**13 - Ballestas**

- Reemplazar si está dañado

**14 - Soporte**

- Para manguera y cable de freno

**15 - Tornillo**

- 8 Nm

**16 - Escudo de freno**

- Consulte → Protector de freno, extracción e instalación

**17 - Rotor de freno**

- Asignación. Consulte el → Catálogo Electrónico de Componentes (ETKA).
- No aplique demasiada fuerza para separar el disco de freno del cubo de la rueda. Si es necesario, utilice un desoxidante; de lo contrario, el disco de freno podría dañarse.
- Asignación. Consulte el → Catálogo Electrónico de Componentes (ETKA).
- Consulte → Rotor de freno, extracción e instalación



*Si un rotor de freno está dañado o desgastado, revise los otros rotores de freno para ver si tienen daños o desgaste.*

**18 - Tornillo**

- 4,5 Nm

**19 - Tornillo**

- 12 Nm

**20 - Portador de freno**

- Aplique una fina capa de grasa de litio -G 052 150 A2- sobre las superficies de contacto de las pastillas de freno.

## 21 - Pastillas de freno

- Reemplace siempre en ambos ejes.
- Asignación. Consulte el → Catálogo Electrónico de Componentes (ETKA).
- Compruebe el grosor de las pastillas. Consulte → Mantenimiento; Folleto 821; Procedimientos de mantenimiento; Pastillas de freno, Comprobación del grosor.
- Consulte → Pastillas de freno, extracción e instalación
- Preste atención a la posición de instalación: pastilla de freno interior derecha con sensor de desgaste de pastilla de freno

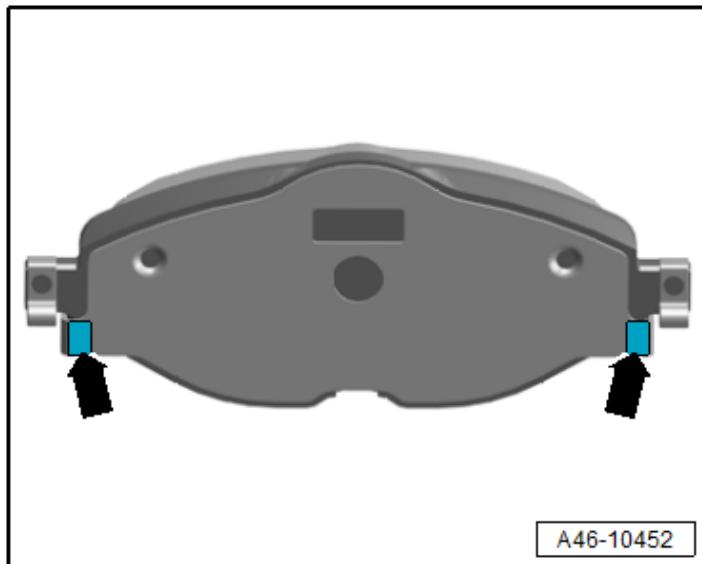
## 22 - Adorno con emblema

- Equipado en algunos modelos

## 23 - Ojal

- Para niveles de equipamiento con trim

Posición de instalación de las pastillas de freno (según el modelo)



Dependiendo del modelo las pastillas de freno tienen letras.

Significado de las letras -flechas- :

G/H o C Pastilla de freno exterior izquierda y derecha

K/X o C Pastilla de freno interior izquierda

U/Y o C Pastilla de freno interior derecha

Preste atención al instalar las pastillas de freno (dependiendo del modelo).