

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Ubicaciones > Componentes

MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECÁNICO, MECANISMO DE DIRECCIÓN, DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Mecanismo de dirección electromecánico, mecanismo de dirección, desmontaje e instalación

- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-
- ◆ Extractor - Rótula -T40010A-



- ◆ *El mecanismo de dirección asistida se quita por completo y se instala con barras de acoplamiento.*

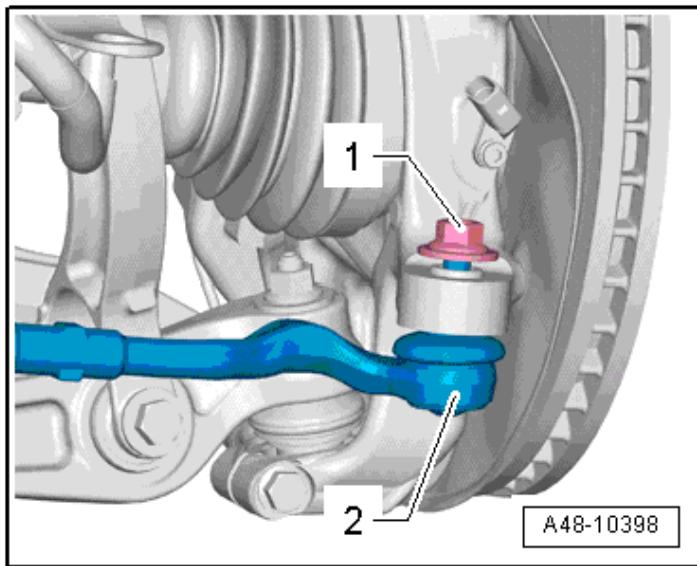
Al inicio de la producción, se instaló una alfombrilla protectora térmica extraíble en el mecanismo de dirección. Asegúrese de instalarla si reinstala el mecanismo de dirección antiguo.

Se sustituyó la alfombrilla protectora térmica extraíble del mecanismo de dirección por una alfombrilla protectora térmica adherida como cambio de rutina. Por lo tanto, no es necesario retirar la alfombrilla del mecanismo de dirección antiguo e instalarla en uno nuevo.

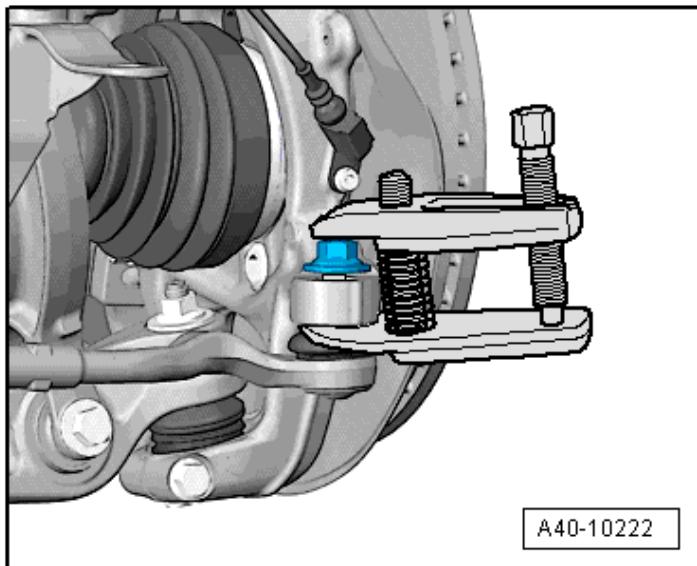
Se incluye un mecanismo de dirección de repuesto con la alfombrilla protectora térmica adherida.

Eliminando

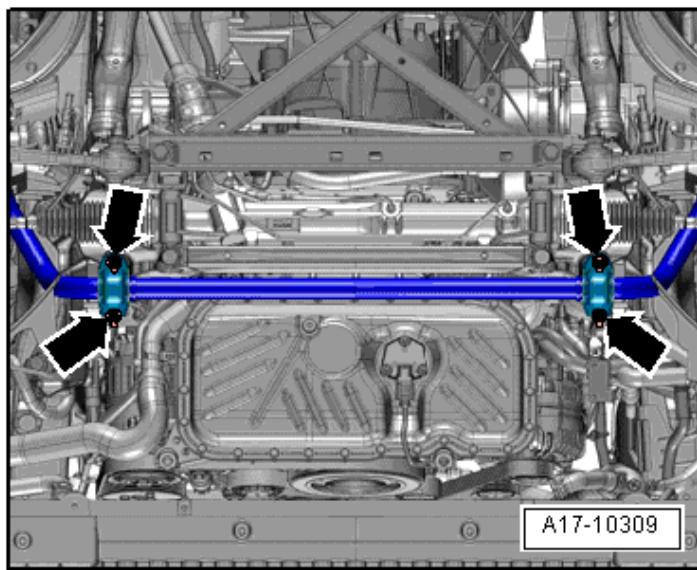
- Retire las ruedas.
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Sujete firmemente al aflojar.



- ◆ Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.
- Retire la rótula de dirección del alojamiento del cojinete de rueda con el extractor de rótulas T40010A. Retire la tuerca.



- ◆ Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico.
- Retire las tuercas -flechas- y la barra estabilizadora.



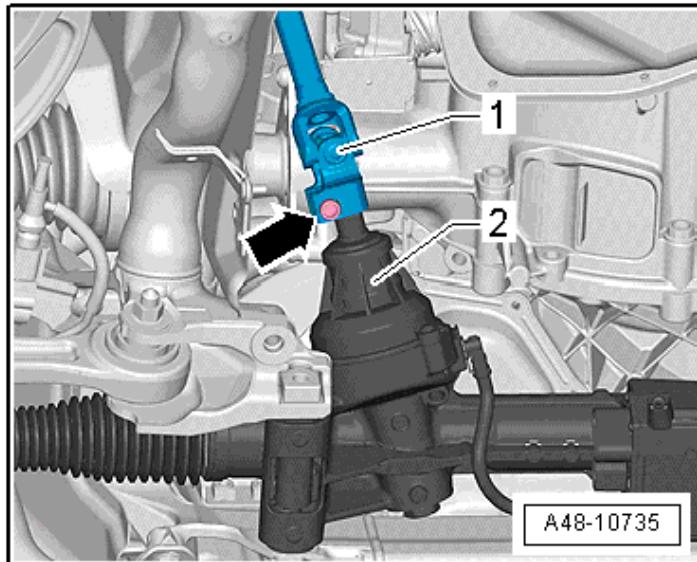
- Retire el travesaño. Consulte → Travesaño del subchasis, Extracción e instalación .



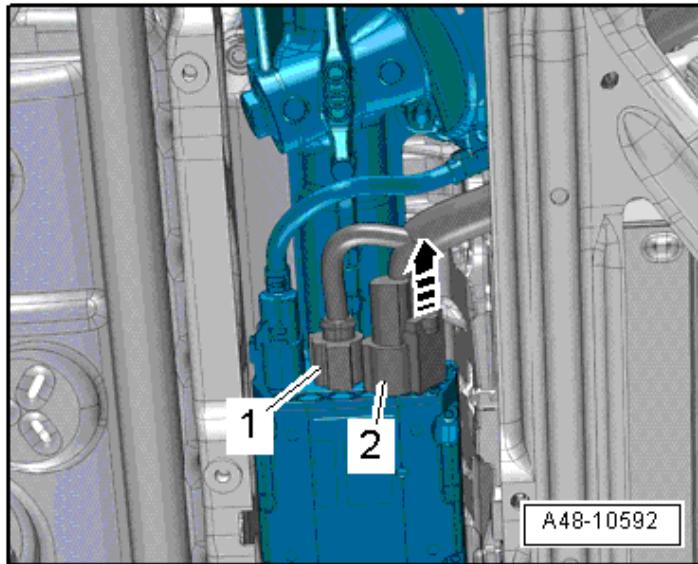
Los componentes de la suspensión podrían dañarse.

- ◆ *Si el soporte del bastidor auxiliar, el mecanismo de dirección o el travesaño del bastidor auxiliar no están instalados correctamente, no apoye el vehículo sobre sus ruedas.*
- ◆ *El vehículo no debe apoyarse sobre el bastidor auxiliar ni sobre el travesaño del bastidor auxiliar (por ejemplo, utilizando un gato de suelo).*

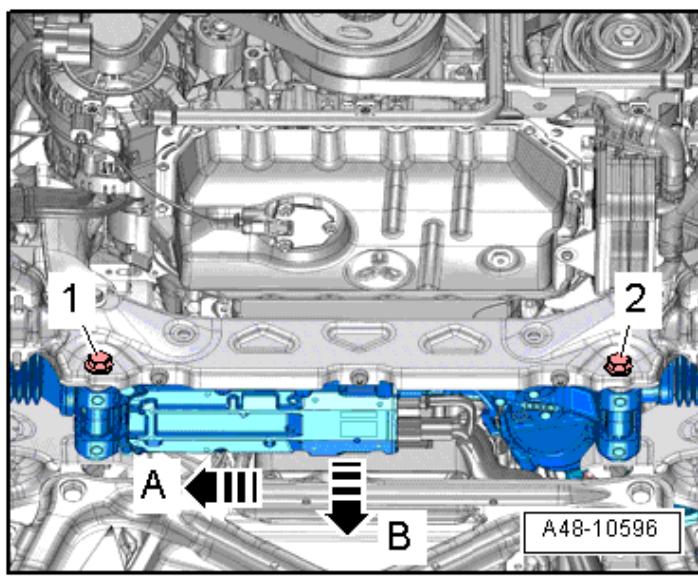
- Retire el perno -flecha- .



- Retire el eje intermedio de dirección -1- del mecanismo de dirección -2- .
- Suelte el mecanismo de seguridad y empuje el retenedor hacia abajo para retirar el conector -1- de las señales del vehículo (CAN Bus y terminal 15) del Módulo de Control de Dirección Asistida -J500-.



- Suelte el mecanismo de seguridad en la dirección de la -flecha-, empuje el retén hacia abajo y desconecte el conector -2- de tensión (terminal 30) del Módulo de Control de Dirección Asistida -J500- .
- Retire los tornillos -1 y 2- .



- Empuje el mecanismo de dirección ligeramente hacia un lado en la dirección de la -flecha A- y retírelo hacia abajo en la dirección de la -flecha B- .

Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección electromecánico .

- Instale ambos pernos -1- sin apretarlos al principio y luego apriételos.
- Instale la barra estabilizadora. Consulte → Barra estabilizadora, Desmontaje e instalación .
- Instale el travesaño. Consulte → Travesaño del subchasis, Extracción e instalación .

Si se instala un nuevo mecanismo de dirección electromecánico, se debe iniciar el "programa" J 500 de sustitución del módulo de control en el comprobador de diagnóstico de vehículos en el modo de detección guiada de averías .

- Realice una alineación de ejes. Consulte → Alineación del vehículo .