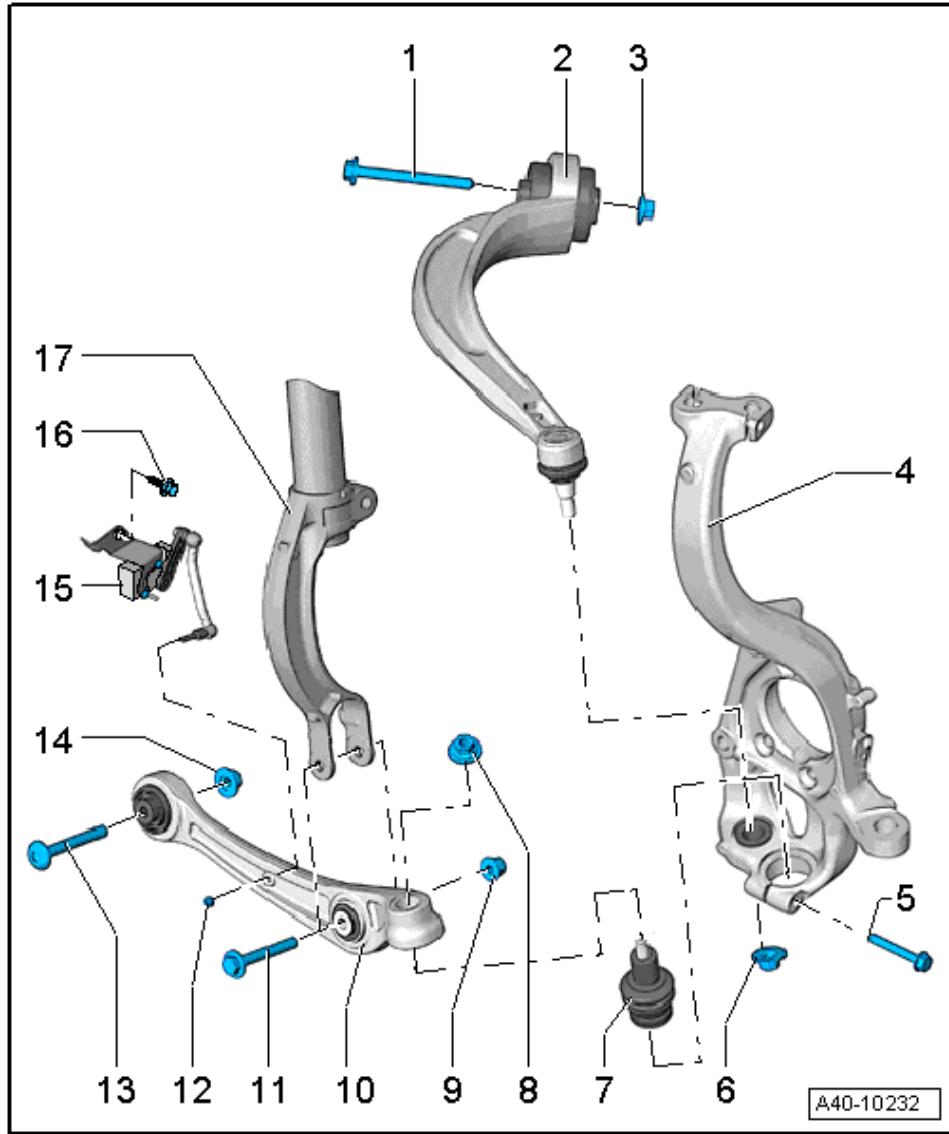


2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Rótula > Servicio y reparación > Extracción y sustitución > Suspensión delantera

SUSPENSIÓN DELANTERA - DESCRIPCIÓN GENERAL - BRAZO DE CONTROL INFERIOR Y RÓTULA

Descripción general: brazo de control inferior y rótula



- 1 - Tornillo

- Reemplazar siempre si se ha quitado

- ## 2 - Enlace de guía

- Desmontaje e instalación. Consulte el → Enlace de la guía, Desmontaje e instalación .

- Existen bujes de caucho convencionales e hidráulicos. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.

- No se permite una instalación mixta
- Buje de caucho adherido convencional para eslabón guía, reemplazo, 65 mm de diámetro. Consulte → Buje de caucho adherido para eslabón guía, extracción e instalación, buje de caucho adherido estándar de 65 mm de diámetro .
- Sustitución del buje de goma adherida hidráulicamente de 75 mm para la biela guía. Consulte → Buje de goma adherida para biela guía, Extracción e instalación, Buje de goma adherida hidráulicamente de 75 mm de diámetro .

3 - Tuerca

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal, Eje delantero .

4 - Carcasa del cojinete de la rueda

5 - Tornillo

- 40 Nm
- Reemplazar siempre si se ha quitado

6 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas para ver la asignación.
- Existen diferentes versiones y especificaciones de apriete. Consulte → Versiones de tuercas para el brazo de control y el soporte de la barra guía.
- Después de aflojar la conexión roscada del brazo de control guía a la carcasa del cojinete de la rueda, se deben quitar los residuos de adhesivo de la rosca del muñón del enlace.

7 - Rótula

- Desmontaje e instalación. Consulte → Rótula, Desmontaje e instalación .
- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas para ver la asignación.

Nota

Tenga en cuenta la posición de instalación. Consulte → Instalación .

Instale la rótula en la carcasa del cojinete de la rueda hasta la superficie de contacto.

8 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas para ver la asignación.
- Existen diferentes versiones y especificaciones de apriete. Consulte → Versiones de tuercas para el brazo de control y el soporte de la barra guía.
- Después de aflojar la conexión roscada de la rótula a la carcasa del cojinete de la rueda, se deben quitar los residuos de adhesivo de la rosca del muñón del enlace.

9 - Tuerca

- 90 Nm + 90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal, Eje delantero .

10 - Brazo de control

- Desmontaje e instalación. Consulte → Brazo de control, Desmontaje e instalación .
- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas para ver la asignación.
- Reemplazo de cojinetes del brazo de control de la oruga. Consulte → Cojinete de bolas del brazo de control, Reemplazo

11 - Tornillo

- Reemplazar siempre si se ha quitado

12 - Tuerca

- 9 Nm

13 - Tornillo

- Reemplazar siempre si se ha quitado

14 - Tuerca

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal, Eje delantero .

15 - Sensor del sistema de control de nivel delantero izquierdo o derecho -G78- o -G289-

- Instalar un sensor de una versión idéntica

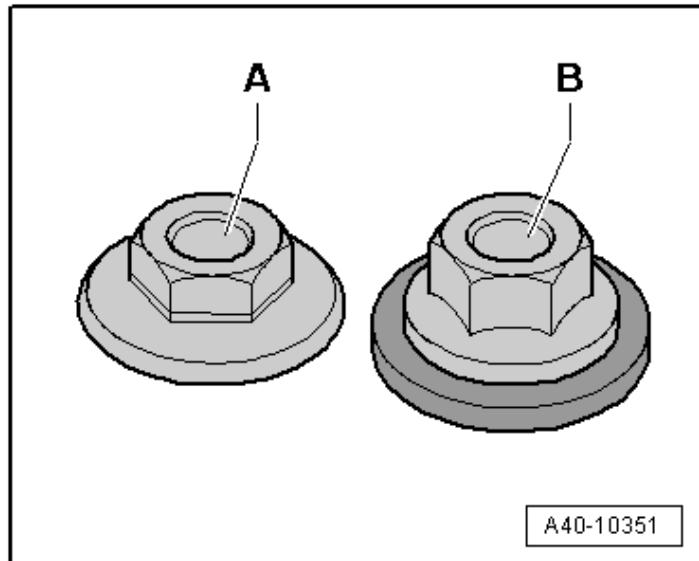
- Solo retire e instale o reemplace completamente. Consulte → Sensor del sistema de control de nivel delantero izquierdo/derecho G78/G289, Extracción e instalación .
- La palanca del sensor debe apuntar hacia atrás.
- Compruebe el ajuste del faro después de aflojarlo. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faro; Faro, Ajuste.
- Si se retiró e instaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación electrónica, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control. Consulte → Posición de control, Programación ⇒ Comprobador de diagnóstico del vehículo.
- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .

16 - Tornillo

- 20 Nm

17 - Horquilla amortiguadora

Versiones de tuercas para el brazo de control y el soporte del enlace guía



- ◆ Tuerca hexagonal -A- M12 21 mm

Especificación de apriete: 145 Nm

- ◆ Accesorio hexagonal - tuerca combinada -B- M12 18 mm

Especificaciones de apriete: 110 Nm

- ◆ Accesorio hexagonal - tuerca combinada -B- M12 21 mm

Especificación de apriete: 120 Nm

◆ Accesorio hexagonal - tuerca combinada -B- M14 21 mm

Especificación de apriete: 140 Nm