

2009 Volkswagen Touareg 2 (7L6) V8-4.2L (BAR)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección >

Mecanismo de dirección > Servicio y reparación >

Extracción y sustitución

Dirección asistida

## Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ◆ Abrazadera de manguera (3094)
- ◆ Llave dinamométrica (VAG 1332)
- ◆ Extractor de rótula (T10187)

**Antes de comenzar a trabajar, las barras estabilizadoras deben estar acopladas en vehículos con barras estabilizadoras desmontables . De lo contrario, existe el riesgo de lesiones por un acoplamiento involuntario.**

- Retire las ruedas .

- Apriete las líneas de admisión y retorno con abrazaderas de manguera.
- Afloje la tuerca de la rótula de la barra de dirección , pero no la desatornille todavía.

**Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.**

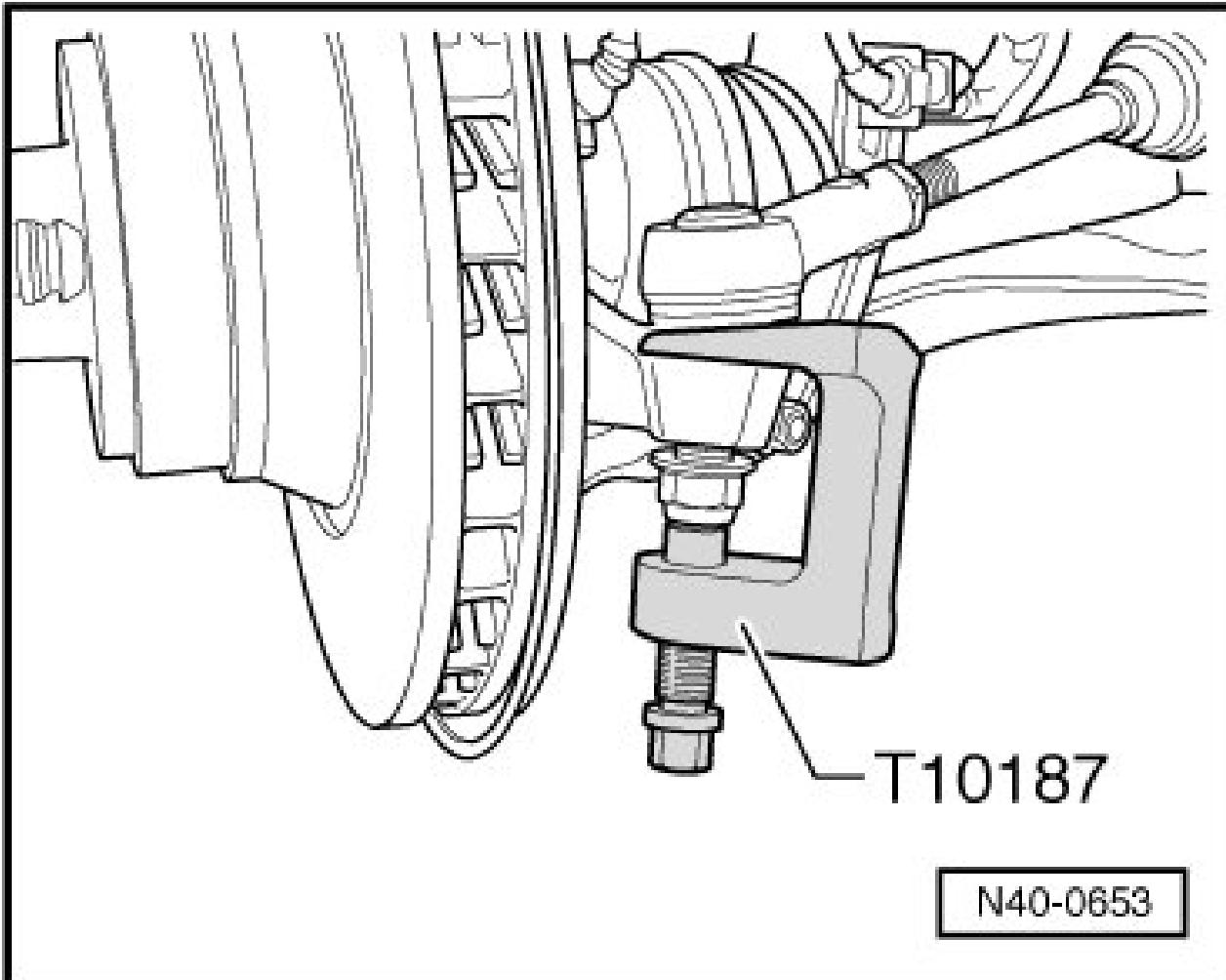
- Presione el extremo de la barra de acoplamiento de la carcasa del cojinete de la rueda con (T10187) y, a continuación, retire la tuerca.
- Retire la barra de acoplamiento izquierda del mecanismo de dirección .
- Retire el soporte de las líneas hidráulicas - 1 -.
- Retire la línea de presión y la línea de retorno - 2 - del mecanismo de dirección .
- Gire el mecanismo de dirección hacia la izquierda hasta el tope.
- Si está presente, retire la placa de protección - A - del mecanismo de dirección (2 pernos).
- Retire el perno - B - de la junta universal en el mecanismo de dirección y retire la junta universal del mecanismo de dirección.
- Retire el protector térmico - 1 -.
- Retire los pernos del mecanismo de dirección.
- Deslice el mecanismo de dirección hacia el lado derecho del vehículo - **dirección de la flecha 1** -.
- Mueva el mecanismo de dirección hacia abajo en el lado izquierdo.
- Retire el mecanismo de dirección hacia abajo hacia

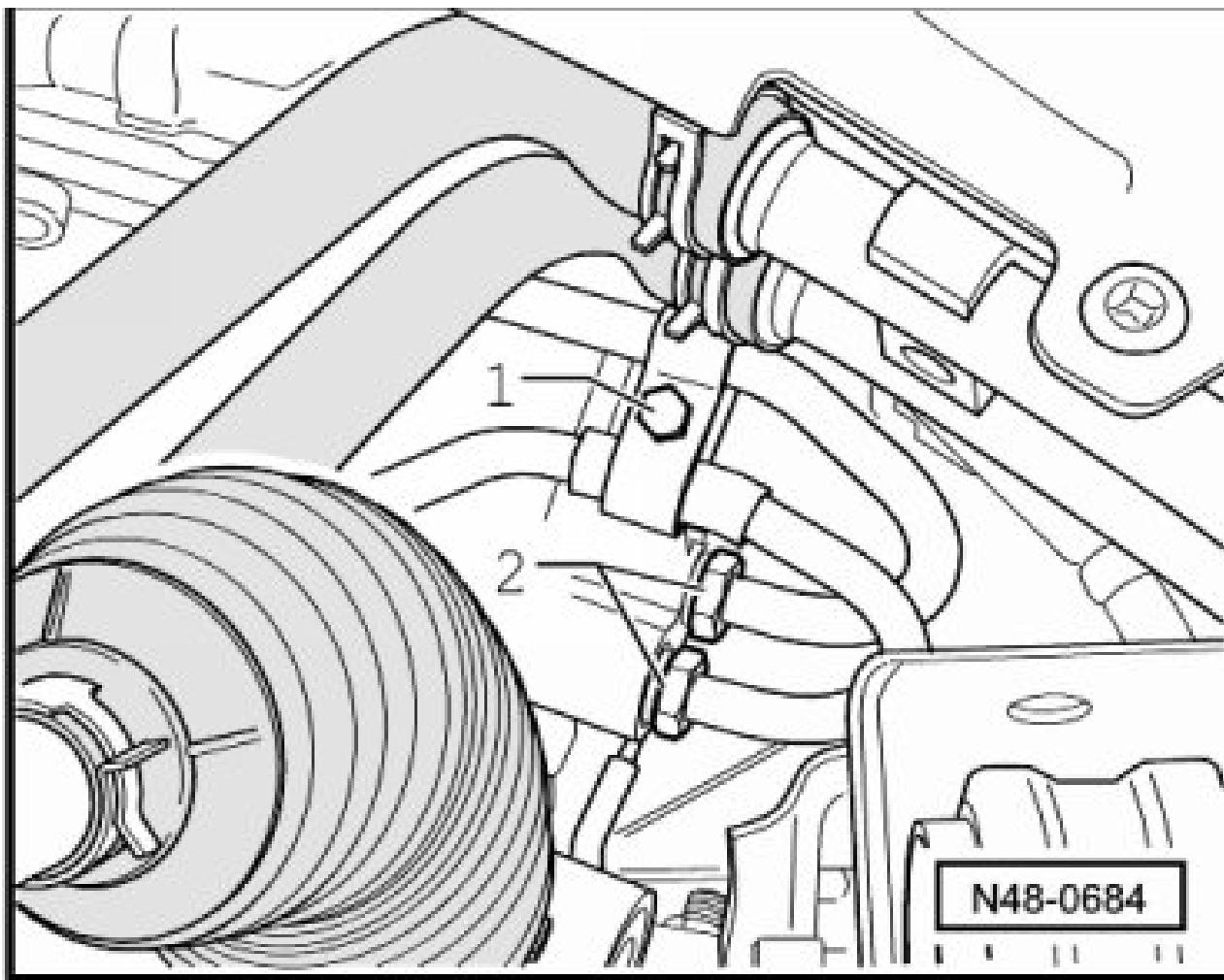
**el lado izquierdo del vehículo - dirección de la flecha 2 -.**

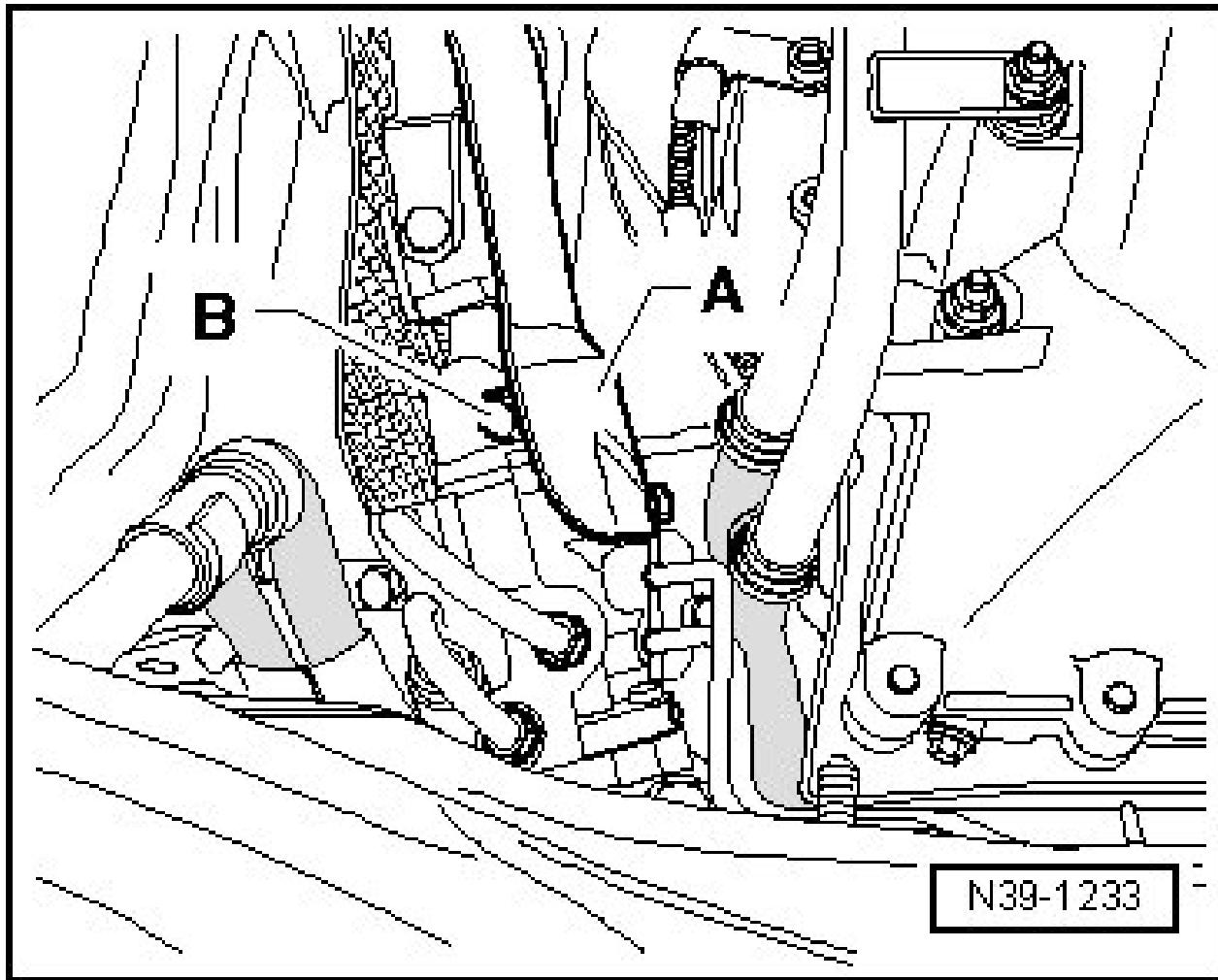
**Instalación** La instalación es la inversa de la extracción, con especial atención a lo siguiente:

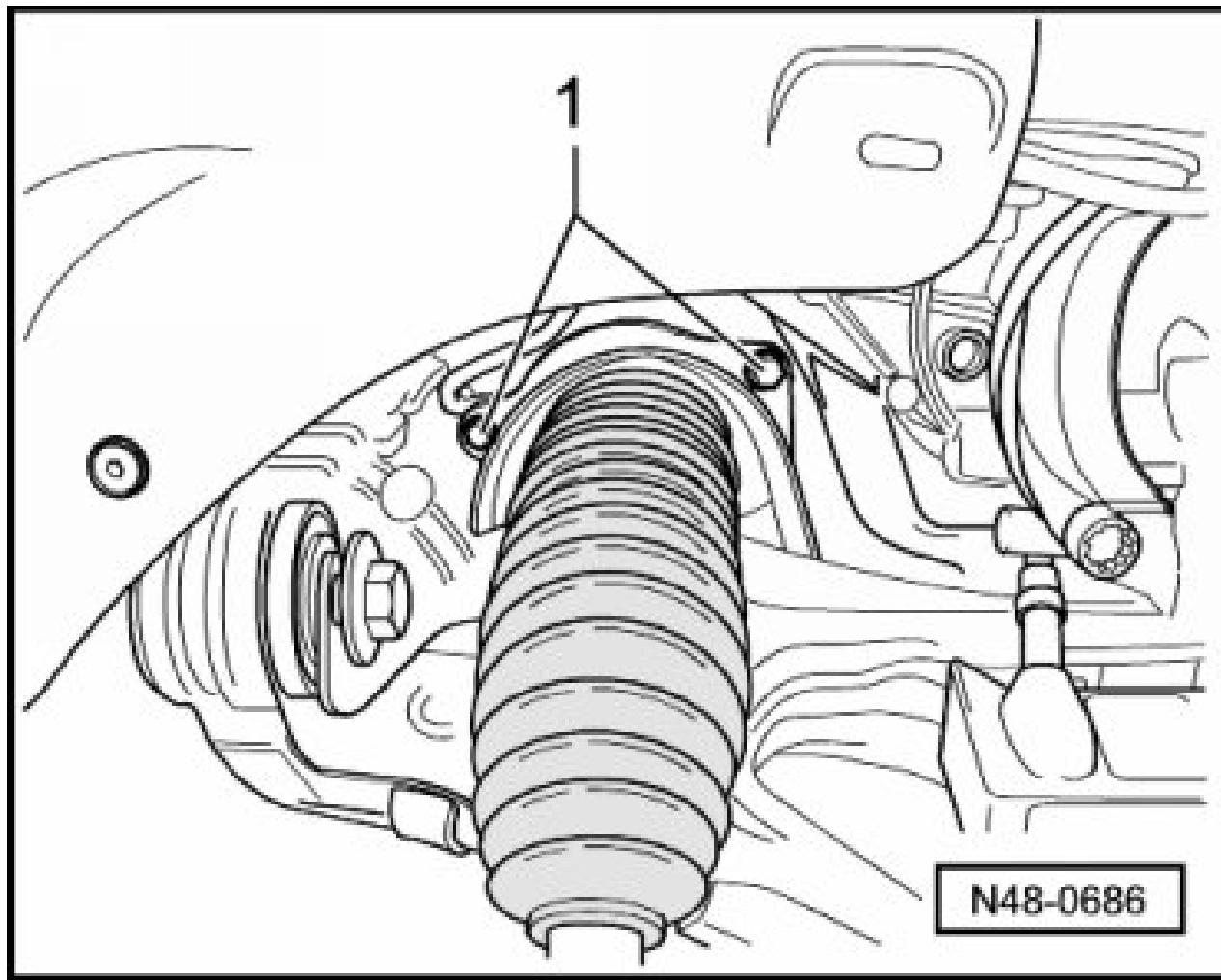
- Purgue el sistema de dirección. Consulte => [Sistema de dirección asistida, purga].
- Compruebe si hay fugas en el sistema de dirección. Consulte => [Sistema de dirección, Comprobación de fugas].
- Compruebe el nivel de líquido hidráulico y rellénelo si es necesario. Consulte el Manual de mantenimiento 17.1, Dirección asistida: Compruebe el nivel de aceite.
- Tras la instalación, se debe realizar la alineación del vehículo. Consulte => [ Alineación de ruedas ]. Consulte: Alineación > Procedimientos > Alineación de ruedas .
- Realice el ajuste básico del sensor de ángulo de dirección (G85).

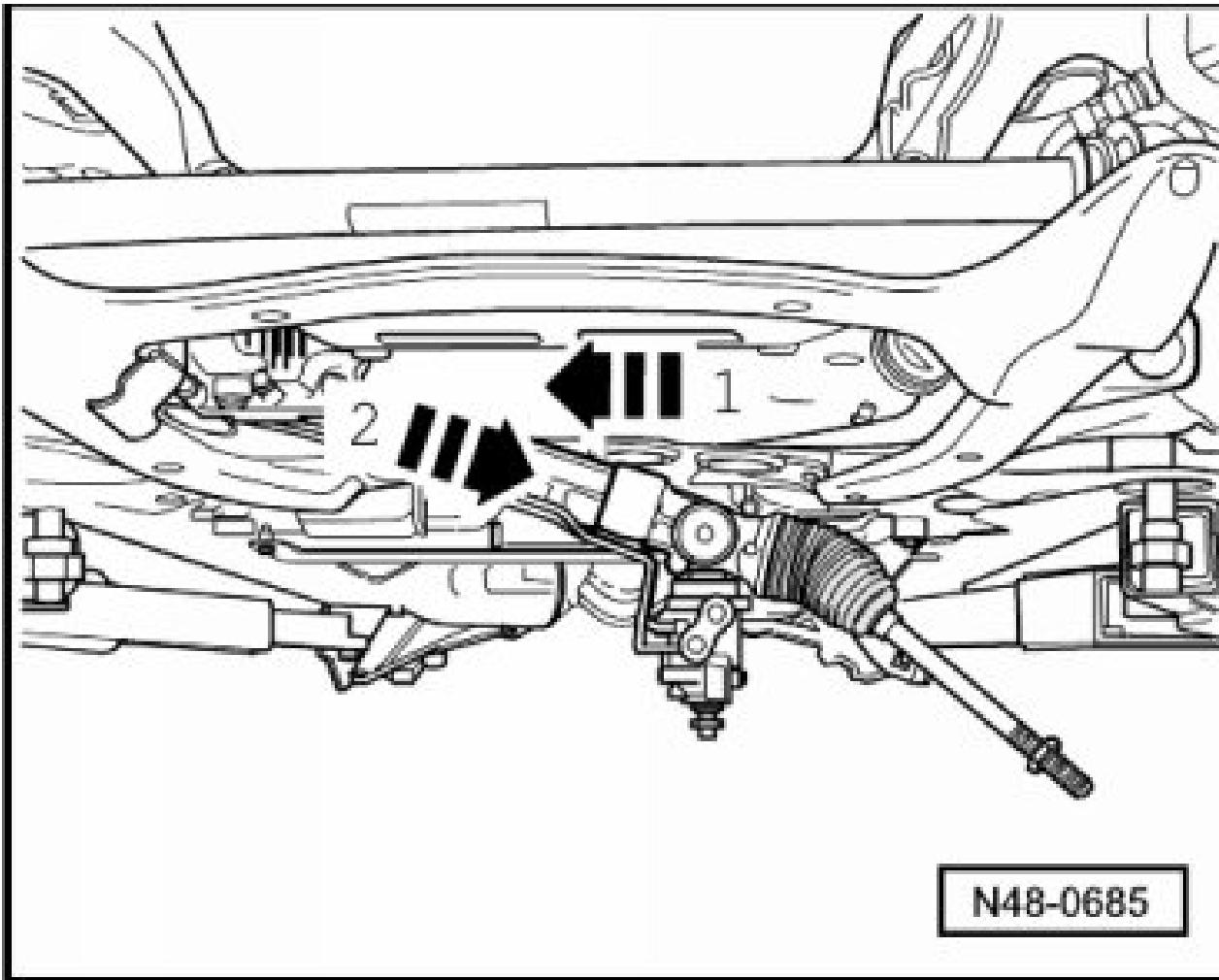
**Especificaciones de apriete.**













Component	Tightening Specifications
Pressure-/return line to steering gear	30 Nm
Universal joint to steering gear	
● Use new bolt.	40 Nm + 90° turn
Shielding plate to steering gear (if present)	10 Nm
Tie rod end to wheel bearing housing	
● Use new nut.	90 Nm
Tie rod to steering gear	100 Nm
Steering gear to subframe	
● Always use new nuts and bolts.	90 Nm + 90° turn