

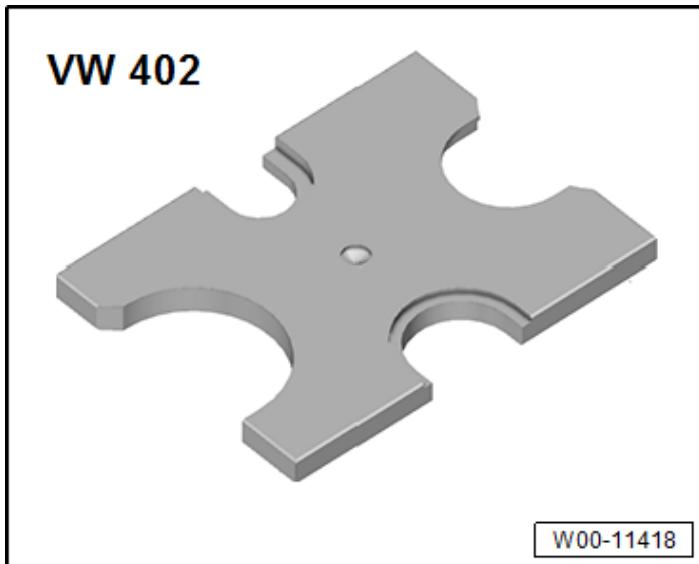
2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Buje del brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

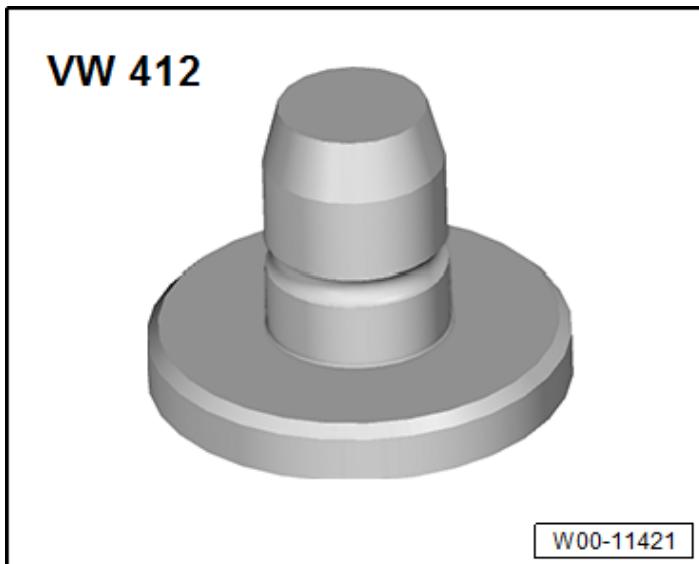
COJINETE DE BOLAS DEL BRAZO DE CONTROL, REEMPLAZO, LADO DE LA CARCASA DEL COJINETE DE LA RUEDA

Cojinete de bolas del brazo de control, reemplazo, lado de la carcasa del cojinete de la rueda

- ◆ Placa de prensa -VW402-



- ◆ Pieza de prensa - Uso múltiple -VW412-



- ◆ Pieza de prensa - 42 mm -VW516-

VW 516

W00-11438

- ◆ Pieza de prensa - Sincronización de marcha atrás - 3296-

3296

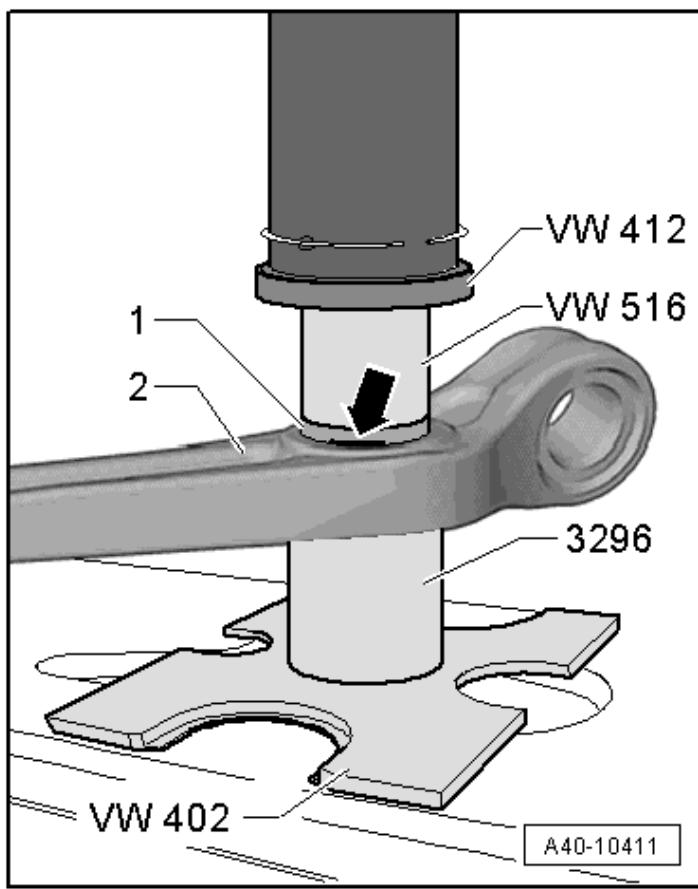
W00-11133

- ◆ Pasta de montaje -G 052 109 A2-

Procedimiento

- Se ha extraído el brazo de control. Consulte → Brazo de control, Extracción e instalación .

Buje de caucho adherido, prensado

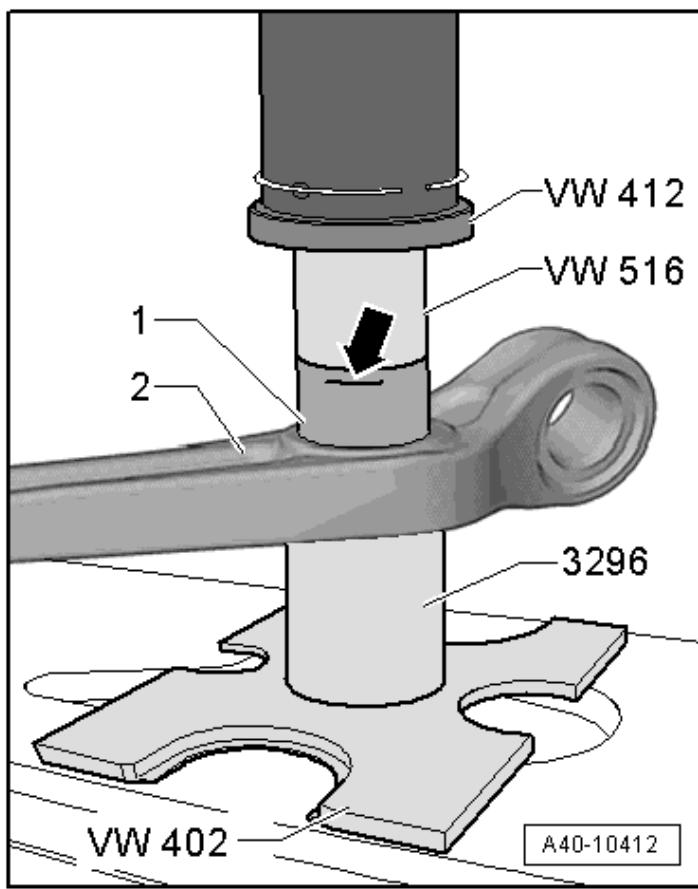


- Marcar la profundidad de presión del casquillo de caucho adherido -1- por ejemplo utilizando un rotulador resistente al agua -flecha- .
- Organice las herramientas especiales como se muestra.

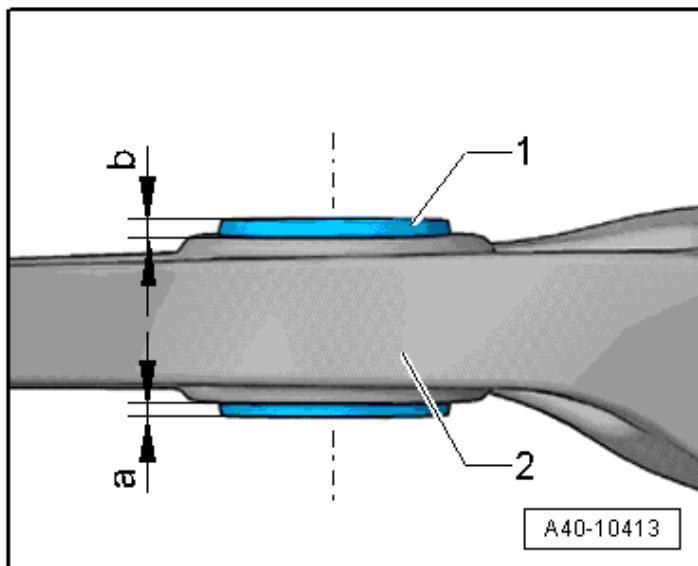


- ◆ Mantenga el brazo de control firmemente en su posición mientras presiona el buje de goma adherido hacia afuera y hacia adentro.
- Presione el buje de goma adherido del brazo de control -2- .

Buje de caucho adherido, a presión



- Transfiera la marca de profundidad de presión del buje de caucho adherido antiguo al nuevo.
- Recubra finamente el buje de caucho adherido con Pasta de Montaje -G 052 109 A2-.
- Inserte el casquillo de goma adherido -1- en el brazo de control -2- .
- Organice las herramientas especiales como se muestra.
- Presione el buje de goma adherido en el brazo de control y no lo incline.
- Preste atención a la marca -flecha- para la profundidad de presión.
- Compruebe la profundidad de inserción del casquillo de caucho adherido -1- en el brazo de control -2- .



- Valor especificado: dimensión -a- = dimensión -b- .
 - Si los valores son diferentes, presione nuevamente el casquillo de goma adherido.
- Tabla general sobre cuándo es necesaria la alineación de ejes. Consulte → Necesidad de alineación de ejes, Evaluación .