

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis delantero > Servicio y reparación > Procedimientos

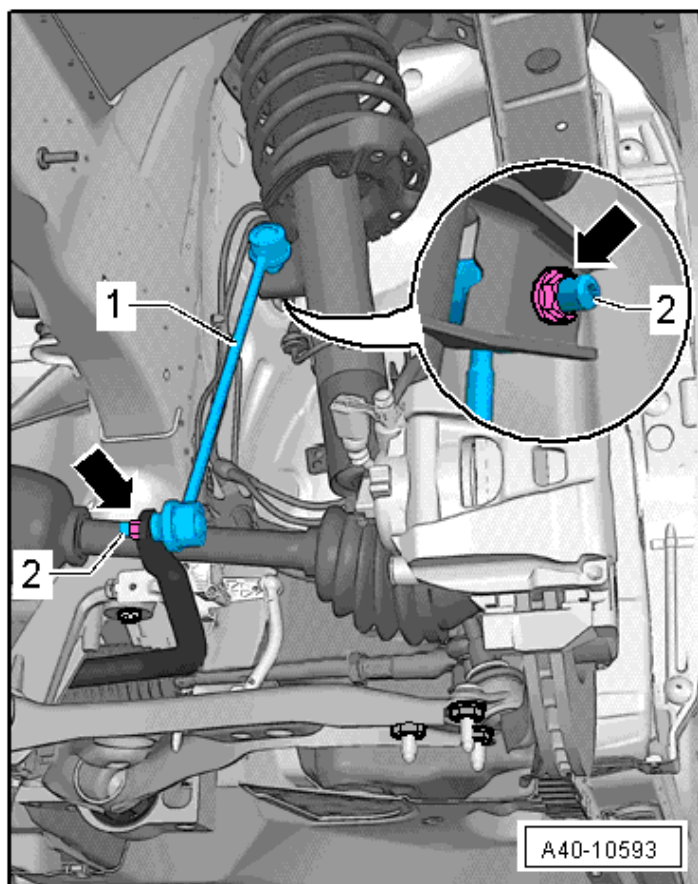
SUSPENSIÓN DELANTERA - BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Varilla de acoplamiento, extracción e instalación

♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-

Eliminando

- Retire la rueda. Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Retirar las tuercas -flechas- de la varilla de acoplamiento -1- si es necesario sujetar con una broca en los pasadores roscados -2- .



- Retire la barra de acoplamiento -1- de la barra estabilizadora y del puntal de suspensión.

Instalación

La instalación es en orden inverso al desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Apretar las tuercas -flechas- para fijar la barra de acoplamiento en la barra estabilizadora o apretar la barra estabilizadora para ello contra-sujetando con una broca los pasadores roscados -2- .



- ♦ *La herramienta de contrapresión no se puede inclinar.*

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general - Subchasis .
- ♦ Consulte → Ruedas y neumáticos .