

## 2010 Audi Q7 Quattro (4LB) V8-4.2L (BAR)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión trasera > Brazo de control inferior, sensor del sistema de control de nivel, brazos de control delantero superior y trasero superior y barra de acoplamiento

### Brazo de control delantero superior , extracción e instalación

### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)

- ♦ Llave dinamométrica 1410 (VAG1410)

### Extracción

- ♦ Es posible que se requiera una alineación del eje.

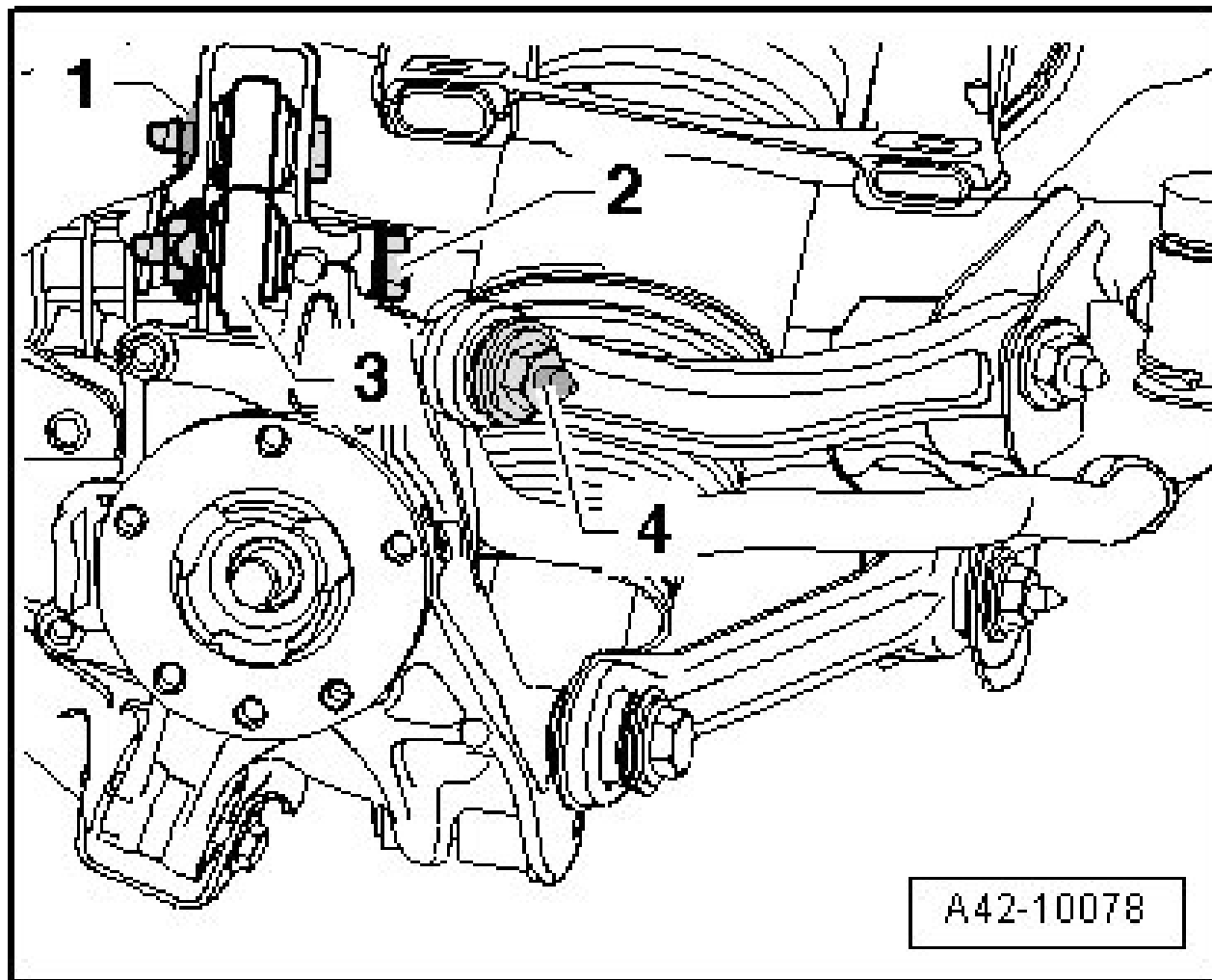
- Con vehículos con suspensión neumática , coloque el vehículo sobre el elevador, consulte [Colocación del vehículo sobre el elevador y las ruedas ] Consulte: Suspensión > Procedimientos > Colocación del vehículo sobre el elevador y las ruedas .

- Retire la rueda .

- Retire el sensor del sistema de control de nivel trasero [Sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo (G76) y sensor del sistema de control de nivel trasero derecho (G77), extracción e instalación] Consulte: Sensor de altura de manejo, control de suspensión > Extracción y reemplazo > Sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo (G76) y sensor del sistema de control de nivel trasero derecho (G77), extracción e instalación . - Si se debe reemplazar el brazo de control superior

delantero , retire el soporte, consulte - **Artículo 23** - [(Artículo 23) Soporte] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Descripción general del brazo de control inferior, sensor del sistema de control de nivel, brazos de control delantero superior y trasero superior y barra de acoplamiento . - Retire el tornillo - **4** - y presione ligeramente hacia atrás el brazo de control superior trasero. - Retire el tornillo - **2** -. - Retire la tuerca - **1** - y retire el tornillo. - Retire el brazo de control superior delantero - **3** -. Instalación Instale en el orden inverso al de extracción. Tenga en cuenta lo siguiente: ♦ Los bujes de goma adheridos solo se pueden girar hasta cierto punto. Solo apriete los tornillos de la suspensión cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control. ♦ Cojinete de rueda , elevación a la posición de

peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales , consulte [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal ] Consulte: Suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal . ♦ Para vehículos con suspensión neumática , levante la suspensión de las ruedas en la posición de control; consulte [Cojinete de rueda en posición de control, Elevación de vehículos con suspensión neumática]. Consulte: Suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, Elevación de vehículos con suspensión neumática . Para conocer las especificaciones de apriete, consulte [ Brazo de control inferior , Sensor del sistema de control de nivel, Brazos de control superiores delanteros y traseros y Descripción general de la barra de acoplamiento ].



Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Descripción general del brazo de control inferior, sensor del sistema de control de nivel, brazos de control delantero superior y trasero superior y barra de acoplamiento

- En vehículos con suspensión neumática, posicione el vehículo sobre las ruedas, consulte [Posición del vehículo sobre el elevador y las ruedas] Consulte: Suspensión > Procedimientos > Posición del vehículo sobre el elevador y las ruedas .
- Apriete las ruedas.
- Adapte la posición de control nuevamente en vehículos con suspensión de resorte neumático, consulte [Posición de control, programación] Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Programación y reaprendizaje > Posición de control, programación .

- En vehículos con sistema de control automático del alcance de los faros, realice un ajuste básico en los faros.