

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Embrague > Servicio y reparación > Procedimientos > Transmisión > Transmisión manual

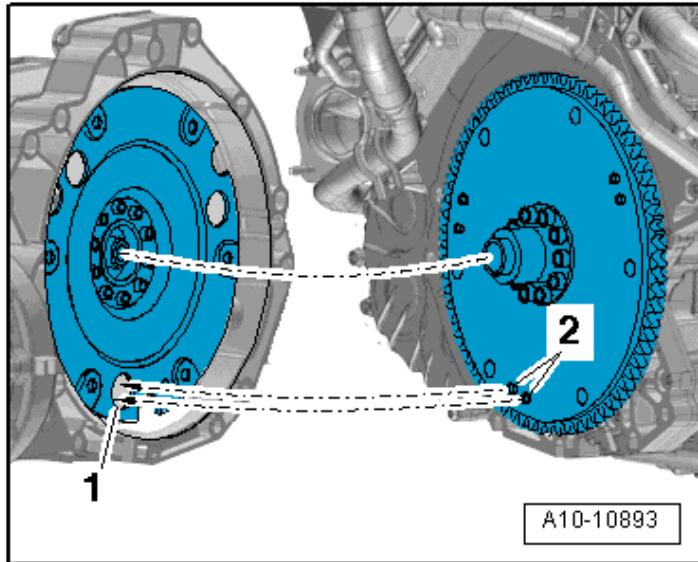
## SECUENCIA DE APRIETE: MÓDULO DE EMBRAGUE A PLACA DE TRANSMISIÓN

### Secuencia de apriete: módulo de embrague a placa de transmisión

- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 16 mm -VAG1332/14-
- Utilice tornillos nuevos.
- Especificación de apriete -ítem 3- → .
- Apretar los tornillos utilizando la llave dinamométrica 1332 Insert - Llave de anillo - 16mm -VAG1332/14- .
- Accione el freno de estacionamiento electromecánico o contrarreste el Contrarreste - Kit - Uso Múltiple -T10172- y el Contrarreste - Kit - Adaptador 5 -T10172/5-.



- ◆ *El siguiente paso sólo es necesario si está instalada una placa de accionamiento con pasadores de alineación -2- .*

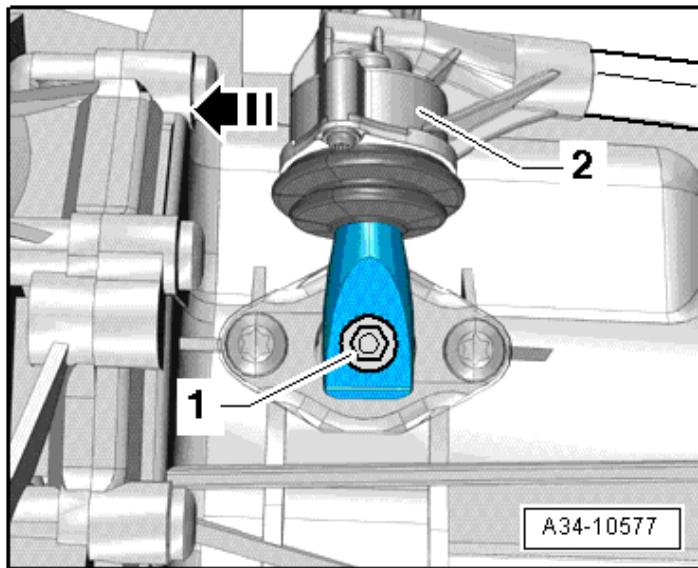




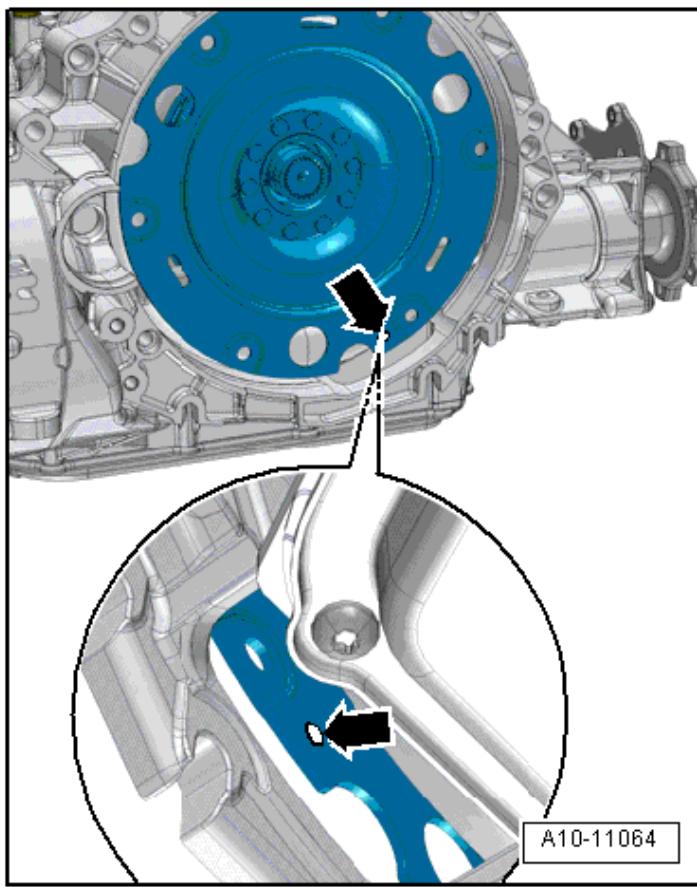
**El embrague no funcionará correctamente si no está instalado correctamente.**

- ◆ El embrague puede tener problemas de funcionamiento notables si los pasadores de alineación del disco de accionamiento -2- no están en los orificios del módulo del embrague -1- .

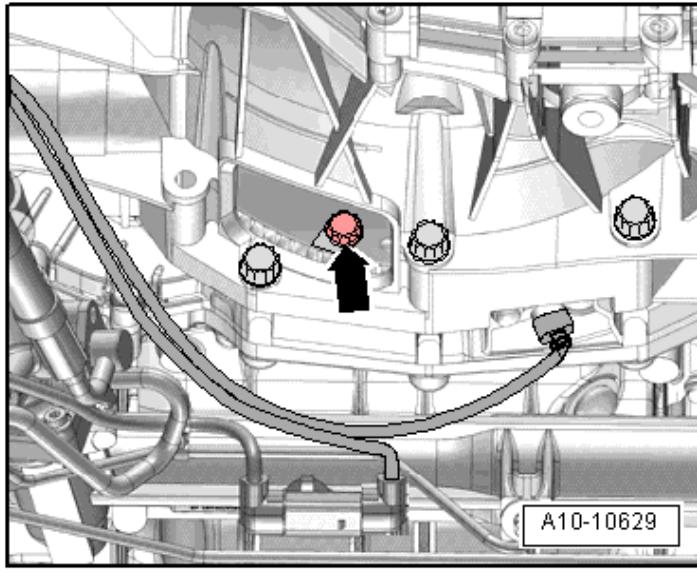
- Alinee también la placa de transmisión con el módulo del embrague de modo que los pasadores de alineación -2- de la placa de transmisión (si corresponde) puedan encajar en los orificios más grandes -1- del módulo del embrague.
- Retire el eje de cambio de marchas -1- y luego mueva la palanca de cambio de marchas -2- hacia adelante en la dirección de la -flecha- a la 6<sup>a</sup> marcha.



- ◆ El siguiente paso es absolutamente necesario para asegurarse de que el módulo del embrague descance sobre la placa de transmisión de manera uniforme y no esté inclinado.
- Gire ambas ruedas delanteras juntas en una dirección hasta que el módulo de embrague gire una vuelta completa (360°).
- El orificio de control -flecha- debe estar visible en el recorte de la carcasa de la transmisión .



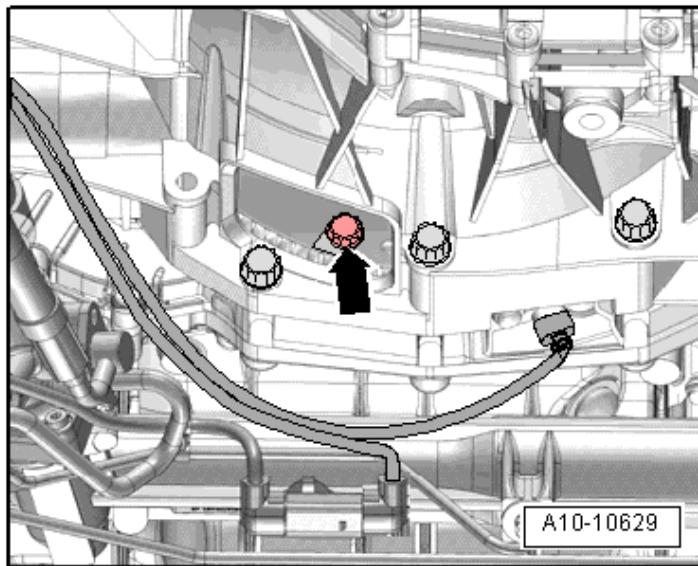
#### Vehículos con motor de 4 cilindros



- Coloque el primer perno -flecha- y apriételo a mano (2 Nm).
- Gire el módulo del embrague 120° más en la dirección de rotación del motor con las ruedas delanteras e instale el segundo perno y apriételo a mano (2 Nm).
- Gire nuevamente el módulo del embrague 120° en la dirección de rotación del motor.

- Instale el tercer perno y apriételo según la especificación -elemento 3- → .
- Apriete los dos tornillos restantes según la especificación -elemento 3- → .

#### Vehículos con motor de 6 cilindros



- Coloque el primer perno -flecha- y apriételo a mano (2 Nm).
- Gire el módulo del embrague 180° en la dirección de rotación del motor sobre ambos engranajes delanteros.
- Inserte el segundo perno y apriételo según la especificación de apriete -elemento 3- → .
- Continúe girando el módulo del embrague 60° más y ajuste los cinco pernos restantes (así como el perno que se instaló anteriormente) según la especificación de ajuste -elemento 3- → .