

Audi A6 Quattro Sedán 2012 (4G2) V6-3.0L SC (CGXB)  
Vehículo > Transmisión y tren motriz > Conjunto de embrague de doble entrada > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Transmisión 0B5A  
Embrague DSG , extracción

## Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ◆ Puente de soporte del motor: ganchos adicionales (2 piezas) (10-222A/2)
- ◆ Grúa de taller (VAS6100)
- ◆ Gancho de tiro (T20143/2)
- ◆ Dispositivo de elevación de embrague doble (T40123A)
- ◆ Pasador de montaje del cárter de aceite (T40199)

Extracción ◆ Asegure la transmisión en el soporte del motor y la transmisión (VAS6095). Consulte => [ Fijación en el soporte del motor y la transmisión ] Consulte: Transmisión/transeje manual de cambios automáticos > Procedimientos > Fijación en el soporte del motor y la transmisión . - Retire el volante . Consulte

=> [ Volante, extracción e instalación ] Consulte: Volante > Extracción y reemplazo > Volante, extracción e instalación . - Drene el ATF . Consulte => [ATF, vaciado y llenado] Consulte: Fluido - ASMT > Procedimientos > ATF, vaciado y llenado . - Saque el sello del eje de entrada con el gancho de extracción (T20143/2). - Retire los pernos - 1 a 5 - . - Gire el interior del gato de motor y caja de cambios (VAS6931) de modo que esté vertical. - Coloque el manguito del dispositivo de elevación de doble embrague (T40123A/1) en el eje de transmisión . - Coloque el dispositivo de elevación de doble embrague (T40123A) en el eje de transmisión. ♦ El borde - **flecha** - del dispositivo de elevación debe agarrar debajo del manguito del dispositivo de elevación de doble embrague (T40123A/1). - Cierre el dispositivo de elevación y apriete la tuerca moleteada - 1 - a aproximadamente 20 Nm. - Asegúrese de que el dispositivo de elevación se ajusta de forma segura en el eje de entrada. - Conecte el dispositivo de elevación de embrague doble (T40123A) con el puente de soporte del motor - Ganchos adicionales (2 piezas) (10-222A/2) y enganche la grúa de taller (VAS6100). - Retire con cuidado el embrague doble de la carcasa de la transmisión. - Coloque el embrague doble y la cubierta sobre una superficie blanda para que la nervadura delgada - **flecha A** - no se dañe. - Retire el anillo de bloqueo - **flecha** - con alicates de anillo de bloqueo. - Retire la cubierta del embrague - 2 - del embrague doble - 1 -. ♦ Si la cubierta del embrague no se

desprende, golpee suavemente el eje de entrada con un martillo de goma mientras un segundo técnico levanta la cubierta del embrague con la mano. ♦ Tenga cuidado de no dañar la nervadura delgada - **flecha A** - al hacer esto.

















