

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis delantero > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

## SUBCHASIS CON MECANISMO DE DIRECCIÓN, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN (SIN SISTEMA DE ALTO VOLTAJE)

### Subchasis con mecanismo de dirección , desmontaje e instalación (vehículos sin sistema de alta tensión)

- ♦ Extractor - Rótula -3287A-
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-

#### Eliminando

- Gire el volante a la posición recta y retire la llave de encendido para que se bloquee el volante .

#### Vehículos con "Sistema de Autorización de Acceso sin Llave":

- Apague el encendido y abra la puerta del conductor para que el volante se bloquee.

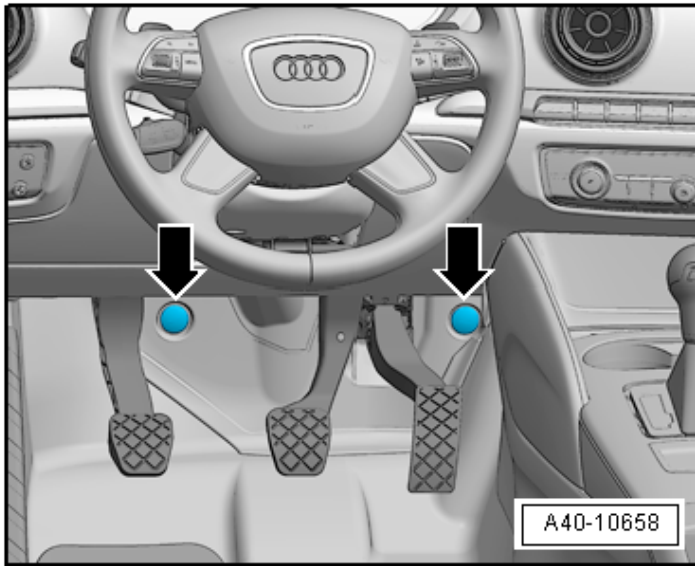
#### Continuación para todos los vehículos



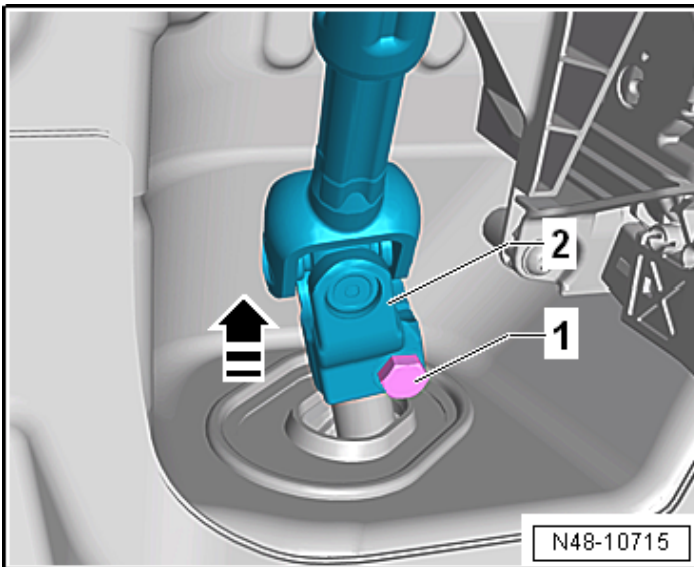
- Gire el volante de manera que las ruedas queden en posición recta y luego fíjelo con cinta adhesiva (flecha) para que no pueda girar.



- ♦ *Asegúrese de utilizar cinta que no deje ningún residuo al retirarla.*
- ♦ *Tenga cuidado de no girar el volante durante la reparación porque el resorte espiral del airbag /resorte de retorno con anillo colector -F138- puede dañarse.*
- Retire el panel de revestimiento del espacio para los pies quitando las tuercas -flechas- .

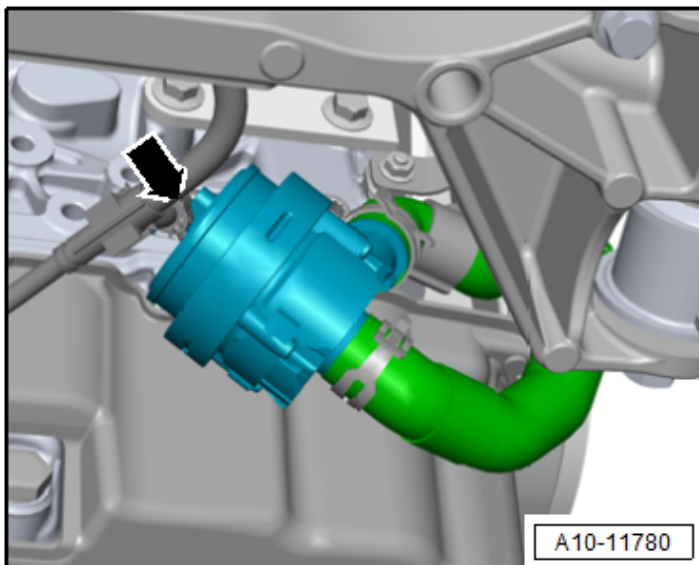


- Retire el perno -1- de la junta universal -2- y luego retire la junta universal en la dirección de la -flecha- .



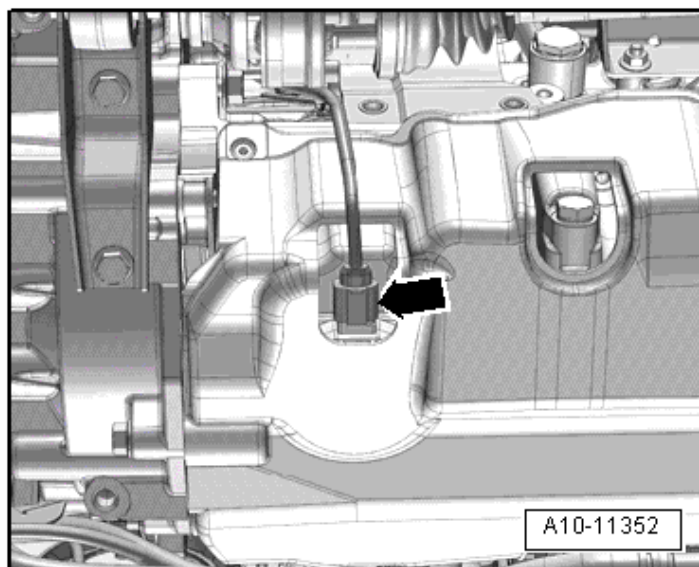
- Retire las ruedas delanteras. Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Retire el aislamiento acústico delantero y trasero. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Descripción general - Aislamiento acústico.

**Vehículos con motor TDI:**



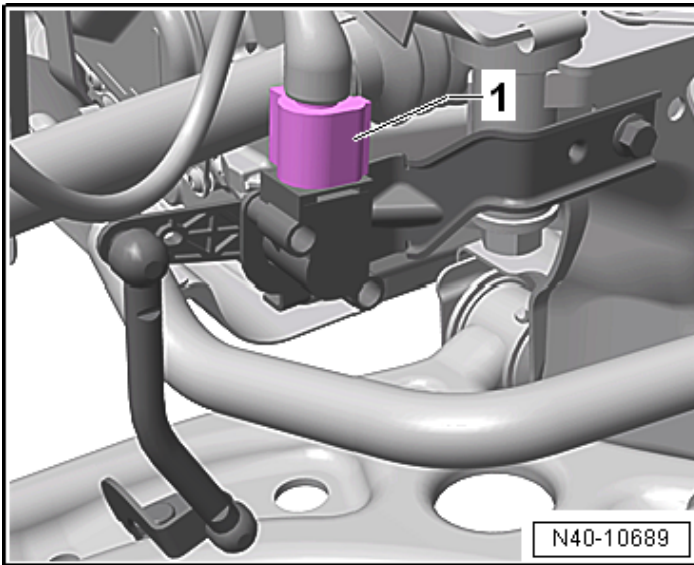
- Desconectar el conector -flecha- de la Bomba de Soporte de Calefacción -V488- .

#### Continuación para todos los vehículos



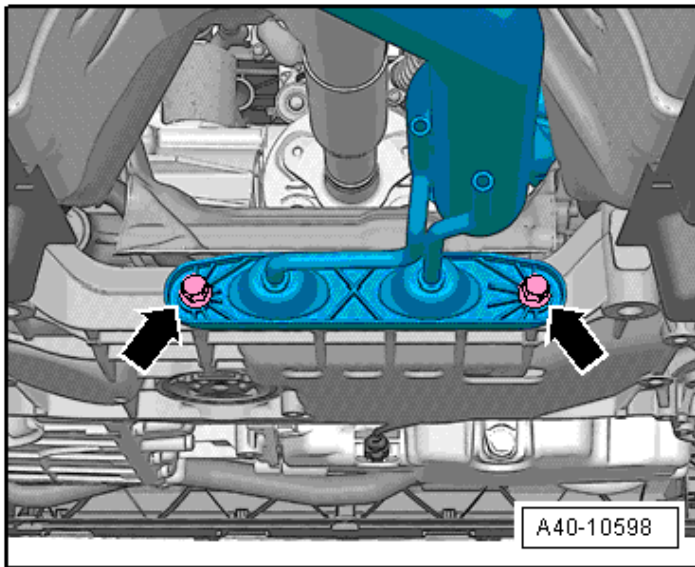
- Desconecte el conector del Sensor Térmico de Nivel de Aceite -G266- -flecha- y libere el cable del subchasis.

#### Vehículo con sensor de inclinación del vehículo:

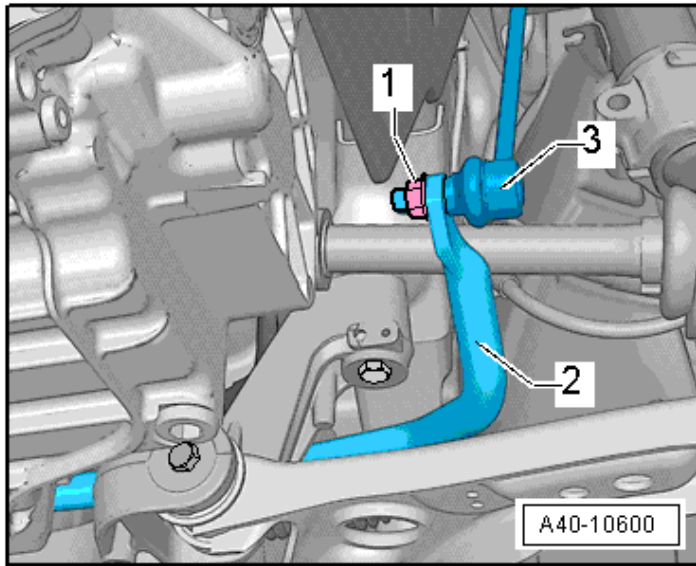


- Desconecte el conector -1- del Sensor de Sistema de Control de Nivel Delantero Izquierdo -G78- o del Sensor de Control de Nivel Delantero Derecho -G289-.

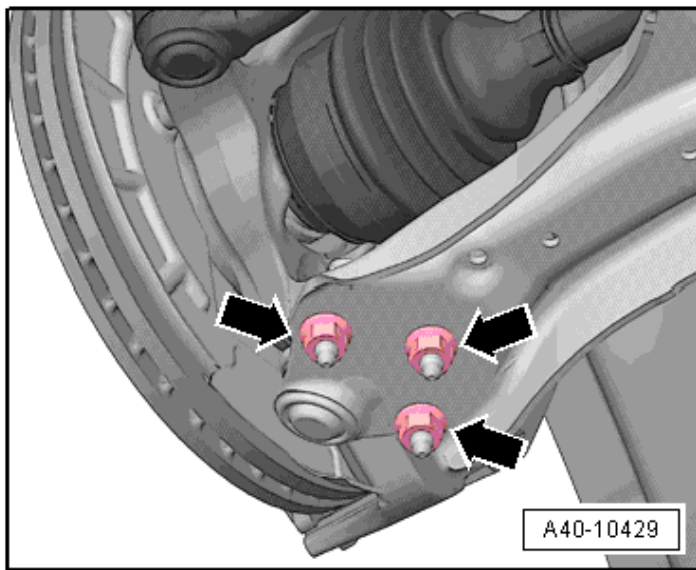
#### Continuación para todos los vehículos



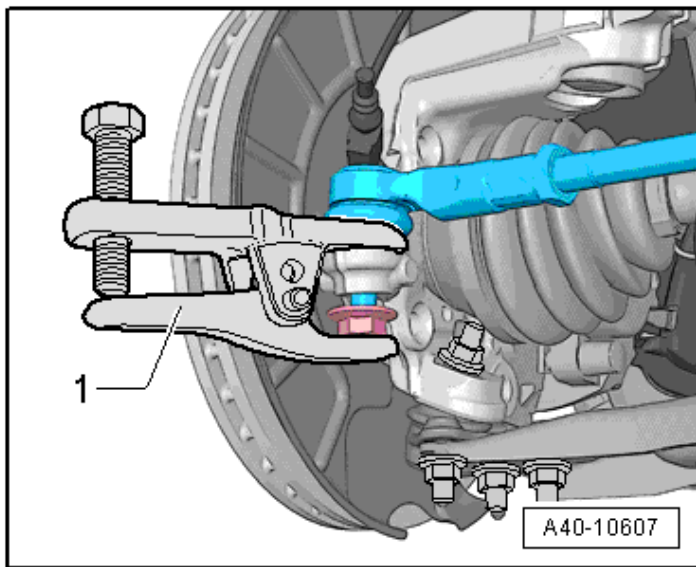
- Retire los tornillos -flechas- del soporte del tubo de escape.
- Retire las tuercas izquierda y derecha -1- de la varilla de acoplamiento -3- . Consulte → Varilla de acoplamiento, Desmontaje e instalación .



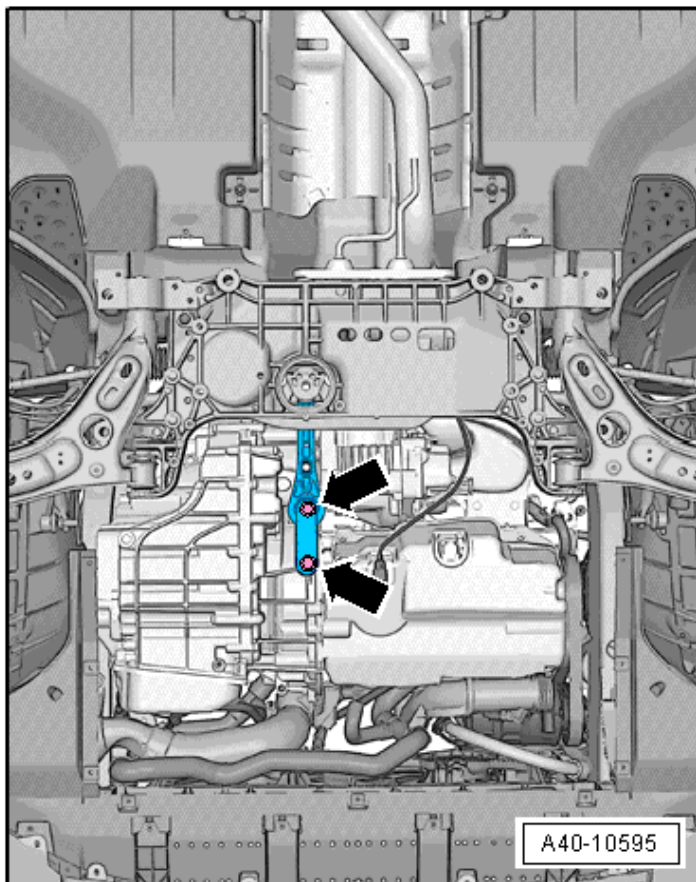
- Retire la barra de acoplamiento izquierda y derecha -3- de la barra estabilizadora -2- .
- Retire las tuercas -flechas- .



Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas:

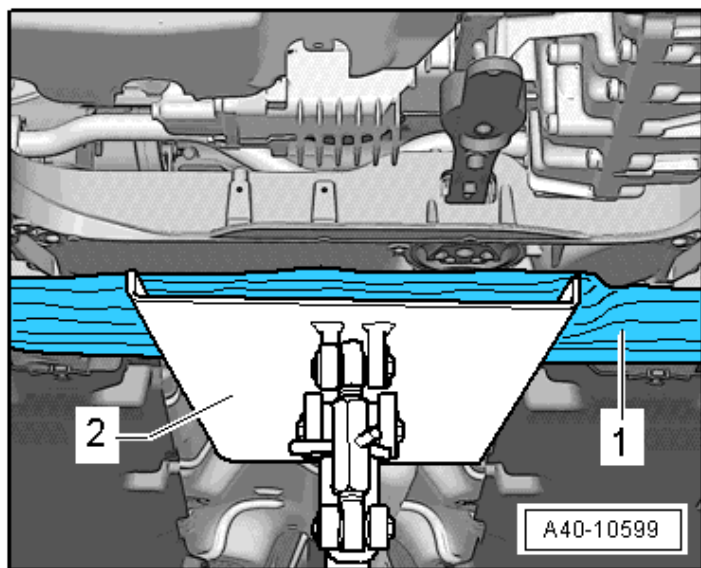


- Afloje las tuercas de la rótula de la barra de acoplamiento , pero no las desatornille todavía.
- Presione el extremo de la barra de acoplamiento para sacarlo de la carcasa del cojinete de la rueda con -3287A- -1- y luego retire la tuerca.
- Retire los tornillos -flechas- del soporte del péndulo.

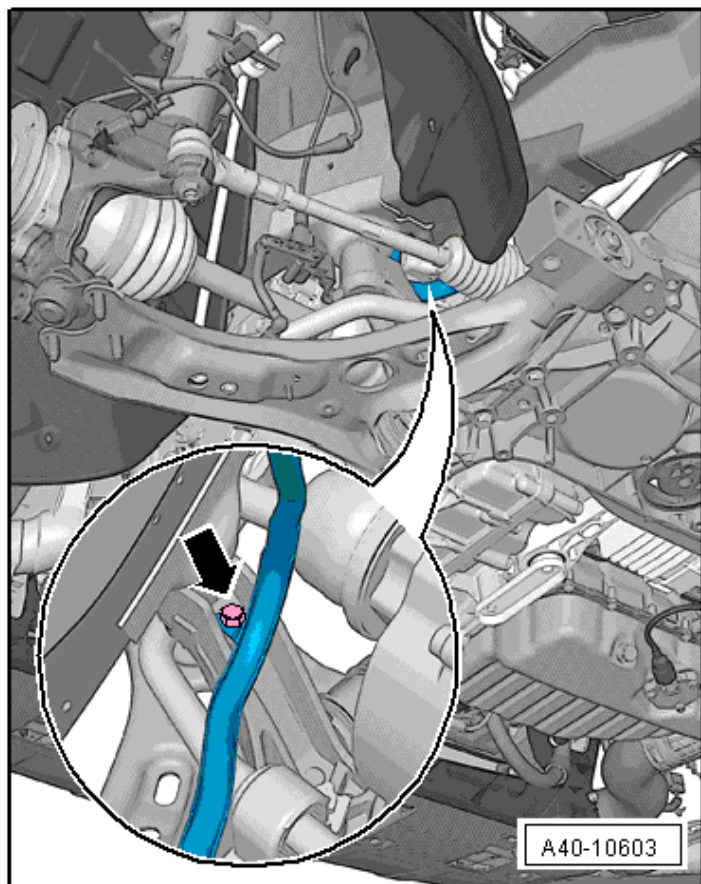


- Fije el bastidor auxiliar. Consulte → Bastidor auxiliar, Fijación .

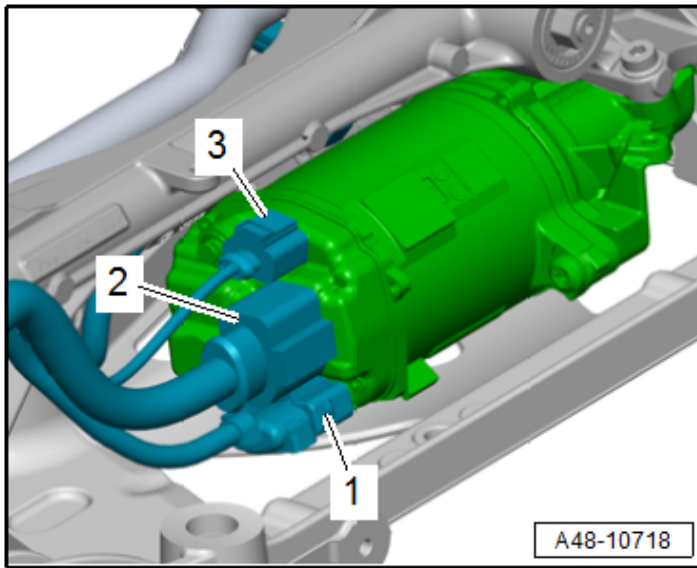
- Baje ligeramente el bastidor auxiliar utilizando el -VAS6931- -2- .



- ♦ *Tenga cuidado de no estirar demasiado el cable de la dirección y del sensor térmico de nivel de aceite -G266-.*
- Libere la guía del cable del subchasis, para ello retire el clip expansible -flecha- .

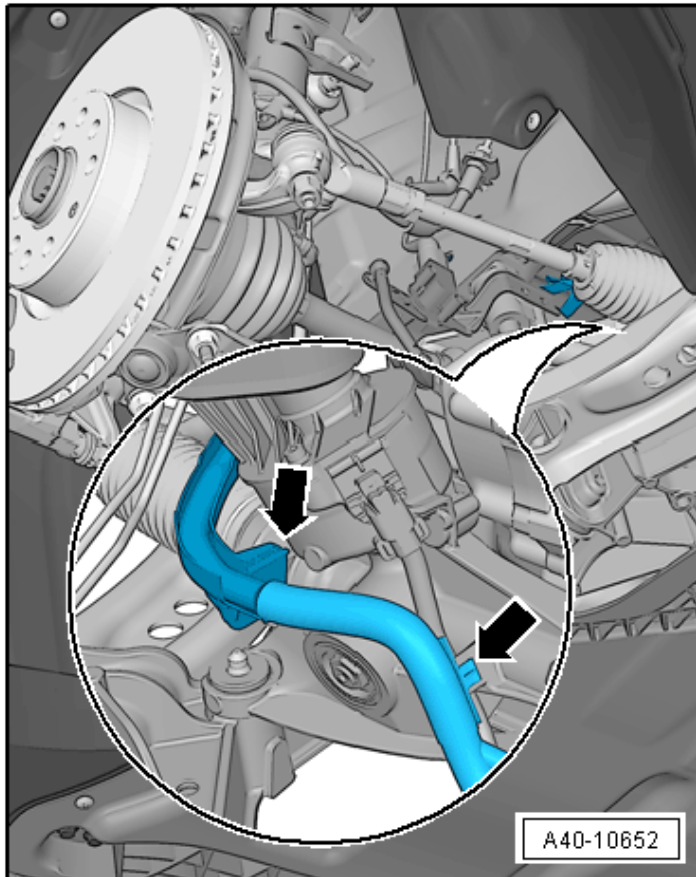


- Desconecte los conectores -2 y 3- del mecanismo de dirección.

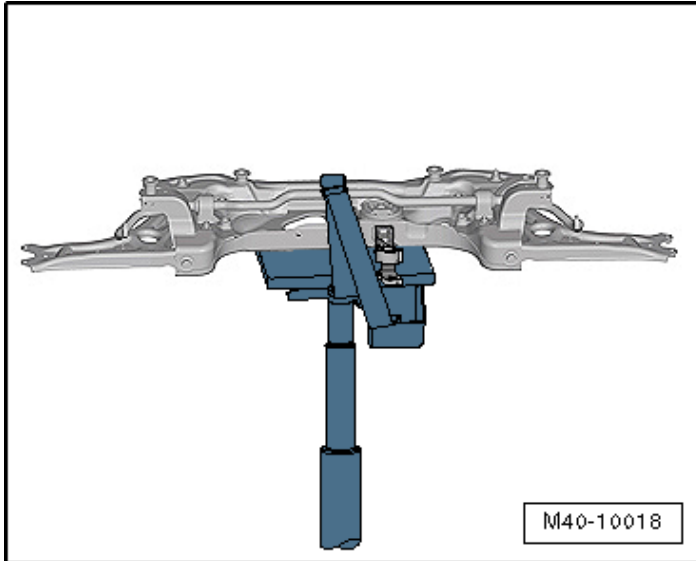


- ♦ Ignorar el elemento -1-.

- Soltar los soportes del cable -flechas- del mecanismo de dirección.



- Suelte todos los demás clips de montaje del cable en el mecanismo de dirección.
- Baje ligeramente el subchasis. Preste atención al cableado eléctrico.
- Baje el -VAS6931- lentamente mientras guía el mazo de cables del mecanismo de dirección.
- Fije el bastidor auxiliar al -VAS6931- con la correa adjunta.



## Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:



- ♦ *Cubra el sello del mecanismo de dirección con lubricante, como jabón suave, antes de instalar el mecanismo de dirección.*
- ♦ *Después de colocar el mecanismo de dirección en la junta universal, asegúrese de que el sello (elemento 13) → El sello del mecanismo de dirección haga contacto con la placa de montaje sin dobleces y que la abertura hacia el espacio para los pies esté correctamente sellada. Esto podría provocar la entrada de agua o ruidos.*
- ♦ *Asegúrese de que las superficies de sellado estén limpias.*
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

## Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general - Subchasis
- ♦ Consulte → Descripción general: brazo de control inferior y rótula
- ♦ Consulte → Descripción general - Columna de dirección
- ♦ Consulte → Descripción general - Mecanismo de dirección

- ◆ Consulte → 34 - Soportes de montaje Descripción general del montaje - Soportes de montaje.
- ◆ Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Descripción general - Aislamiento acústico.
- ◆ Consulte → 26 - Tubos de escape/Silenciadores; Descripción general - Silenciador.
- ◆ Consulte → Ruedas y neumáticos