

2010 Audi Q7 Quattro (4LB) V8-4.2L (BAR)

Vehicle > Steering and Suspension > Suspension > Cross-Member > Rear Cross-Member > Service and Repair > Removal and Replacement > Front Suspension

## VARILLA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

### Varilla de acoplamiento, extracción e instalación

#### Herramientas especiales, probadores y elementos auxiliares requeridos

- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200Nm (VAG1332)
- ◆ Gato de motor/caja de cambios (VAG1383A)
- ◆ Puntas para puntas para VAG1331/13 - 12 mm (T10099) o Puntas para puntas para VAG1331/13 - 14 mm (T10099/1)
- ◆) Adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149)

#### Eliminación

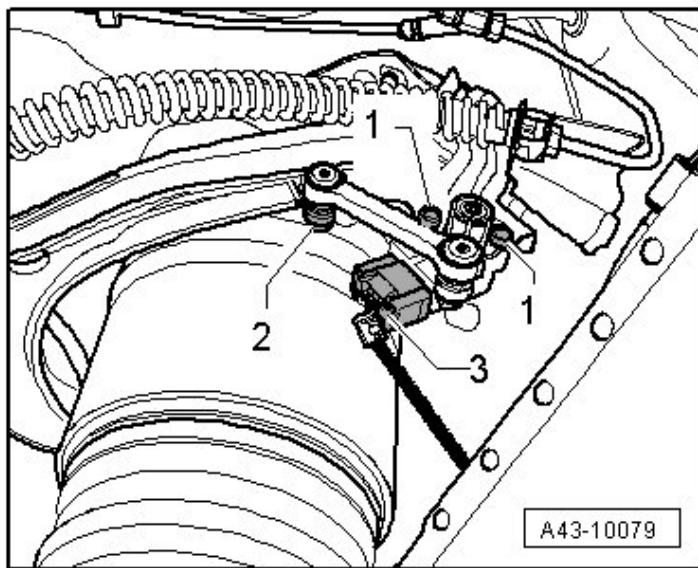
de vehículos con suspensión neumática

- Coloque el vehículo en el polipasto, consulte [Posicionamiento del vehículo en el polipasto y las ruedas] Consulte: Procedimientos de > de suspensión > Posicionamiento del vehículo en el polipasto y las ruedas.

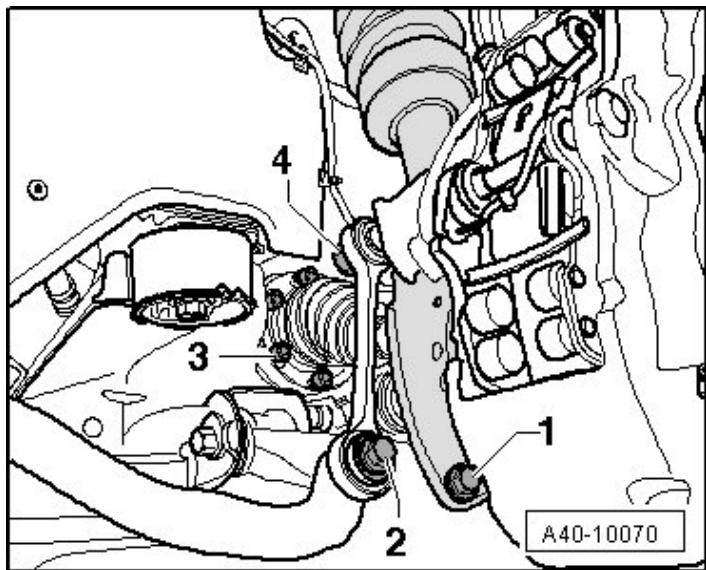
- Realice la ventilación del sistema usando (Probador de diagnóstico del vehículo) [Sistema, ventilación o llenado] Ver: Control de suspensión (automático - electrónico) > Procedimientos > sistema, ventilación o llenado.

#### Afecta a todos los vehículos

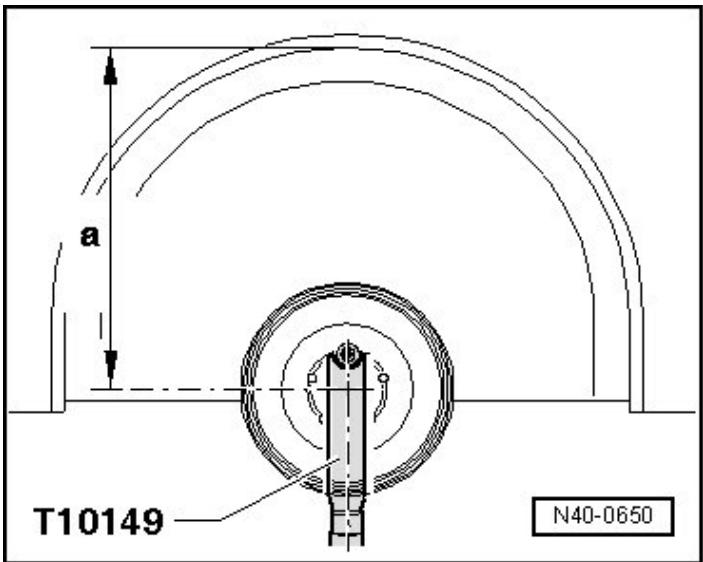
- Retire la rueda.
- En vehículos con sensor del sistema de control de nivel, desenrosque la tuerca - 2 -.



- Retire el perno - 2 -.



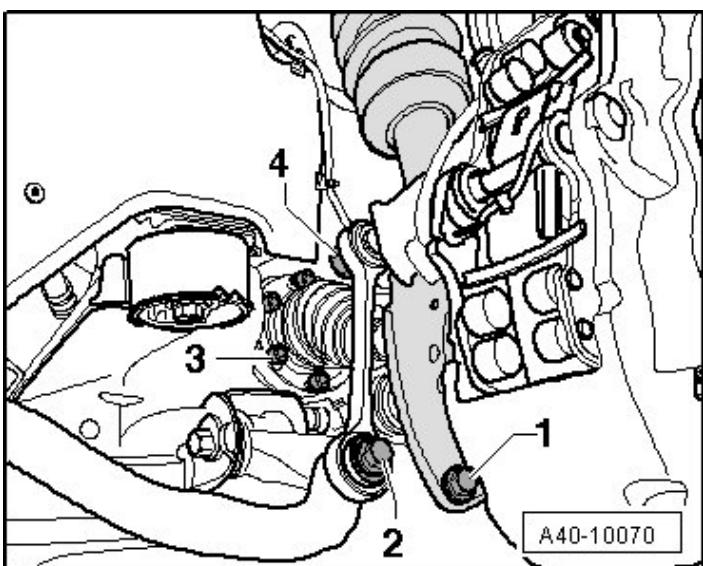
- Desconecte el eje motriz de la transmisión final trasera. Utilice Puntas para brocas para VAG1331/13 - 12mm (T10099) o Puntas para brocas para VAG1331/13 - 14mm (T10099/1) para aflojar pernos - 3 -.
- Retire la tuerca del conector - 4 -.
- Gire el cubo de la rueda hasta que uno de los orificios para el perno de la rueda esté en la parte superior.



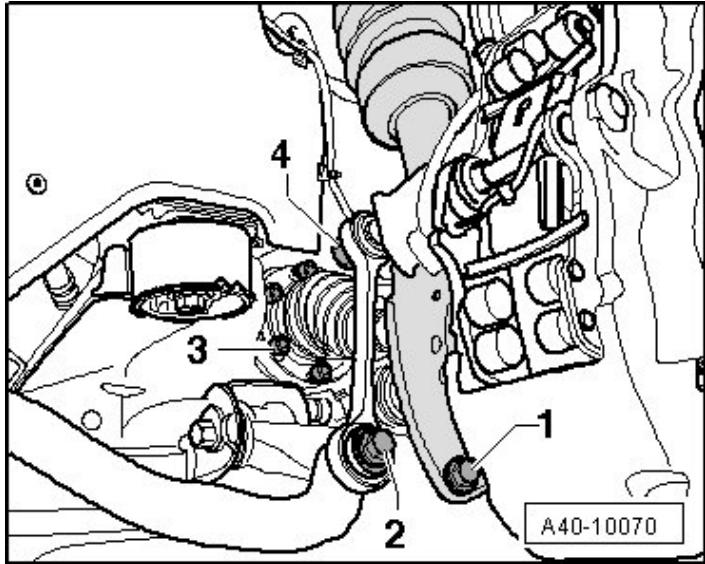
- Instale el adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149) con perno de rueda en el cubo de rueda.
- Soporte de la carcasa del cojinete de la rueda sobre el adaptador del gato del motor/caja de cambios - Soporte del cubo de la rueda (T10149) con el gato del motor/caja de cambios (VAG1383A).

**¡ATENCIÓN!**

- ♦ No levante ni baje el vehículo con el gato del motor/transmisión aún debajo del vehículo.
  - ♦ No deje el gato del motor/caja de cambios (VAG1383A) debajo del vehículo más tiempo del necesario.
- Retire el perno - 1 -.



- No baje la carcasa del cojinete de la rueda con el gato del motor / caja de cambios (VAG1383A) más de lo necesario.
- Retire el tornillo - 4 - y retire el eslabón de conexión.



- ◆ Al quitar el tornillo - 4 -, asegúrese de que las fundas del eje motriz no estén dañadas.

#### Instalación

La instalación es lo contrario de la extracción, con especial atención a lo siguiente:

- ◆ Los bujes de goma adheridos solo se pueden girar de forma limitada. Apriete los tornillos de suspensión solo cuando el vehículo esté en peso en vacío o en posición de control.
- ◆ Cojinete de rueda, elevación a la posición de peso en vacío en vehículos con resorte helicoidals, consulte [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Ver: Procedimientos de > de suspensión > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal.
- ◆ Cojinete de rueda, elevación a la posición de control en vehículos con suspensión neumática, consulte [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Ver: Procedimientos de > de suspensión > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática.

Especificaciones de apriete, consulte [Descripción general del bastidor auxiliar, la barra estabilizadora y la varilla de acoplamiento] Consulte: Barra estabilizadora, control de balanceo > Extracción y reemplazo > bastidor auxiliar, barra estabilizadora y varilla de acoplamiento Descripción general

- En vehículos con suspensión neumática, coloque el vehículo sobre ruedas, consulte [Posicionamiento del vehículo en el polipasto y las ruedas] Ver: Procedimientos de > de suspensión > posicionamiento del vehículo en el polipasto y

las ruedas.

- Apriete las ruedas.
- Adapte la posición de control de nuevo en vehículos con suspensión neumática, consulte [Posición de control, programación] Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Programación y reaprendizaje > posición de control, programación.
- En vehículos con sistema automático de control de alcance de faros, realice un ajuste básico en los faros.