

2015 Volkswagen Jetta Sedan (163) L4-2.0L (CBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

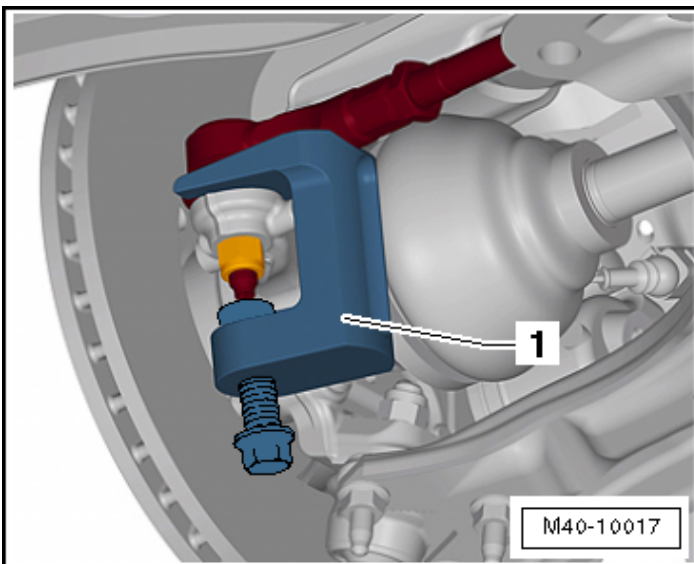
BARRA DE ACOPLAMIENTO DEL MECANISMO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA: EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Barra de acoplamiento del mecanismo de dirección hidráulica : extracción e instalación

- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Inserto de llave dinamométrica de mordaza abierta -VAG1923-
- ♦ Extractor - Rótula -T10187-
- ♦ Alicates de bloqueo -VAS6199-

Eliminando

- Afloje el perno de la rueda s.
- Levante el vehículo.
- Retire la rueda .
- Afloje la tuerca de la rótula de la barra de dirección , pero no la desatornille todavía.

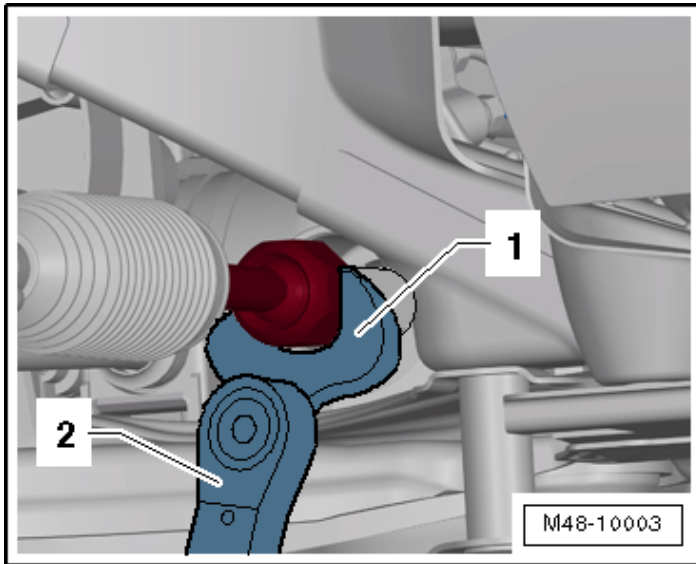


Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.

- Retire la barra de acoplamiento de la carcasa del cojinete de la rueda y quite la tuerca.

1 - -T10187-

- Limpie el exterior del mecanismo de dirección asistida en el área del maletero.
- Abra las abrazaderas y empuje la funda hacia atrás.
- Retire la barra de acoplamiento.



1 - -VAG1923-

2 - -VAG1332-

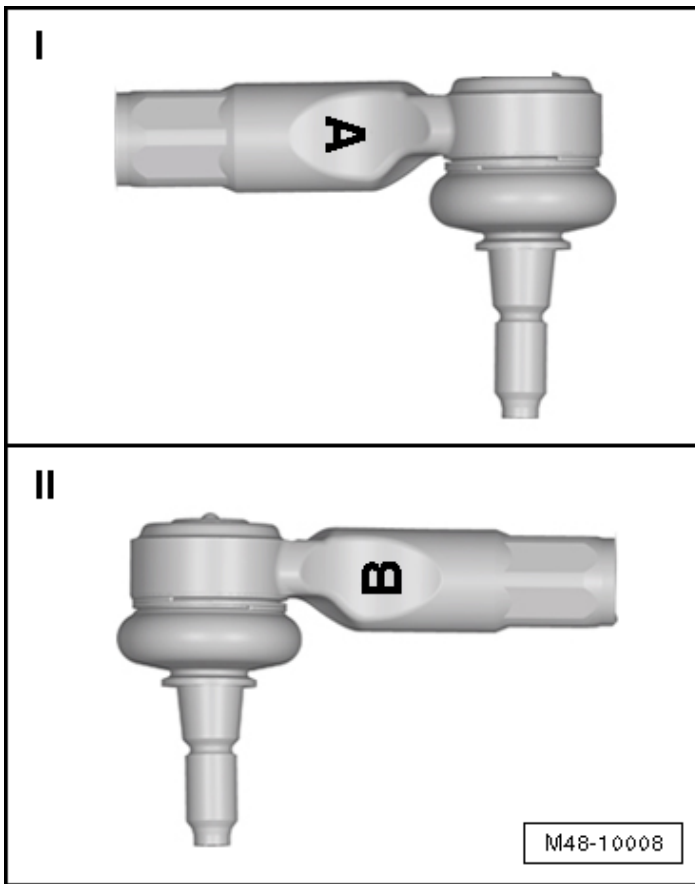


- ♦ Si se observan corrosión, daños, desgaste o los primeros signos de suciedad en la cremallera de dirección, se debe sustituir toda la cremallera de dirección.
- ♦ Si no se ve ninguna película de grasa en la cremallera de dirección, también se debe sustituir la cremallera de dirección por completo.

Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

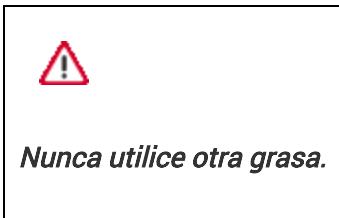
- Asegúrese de que el extremo de la barra de acoplamiento correcto esté instalado en cada lado.



I - Extremo de la barra de acoplamiento derecha identificado con una "A"

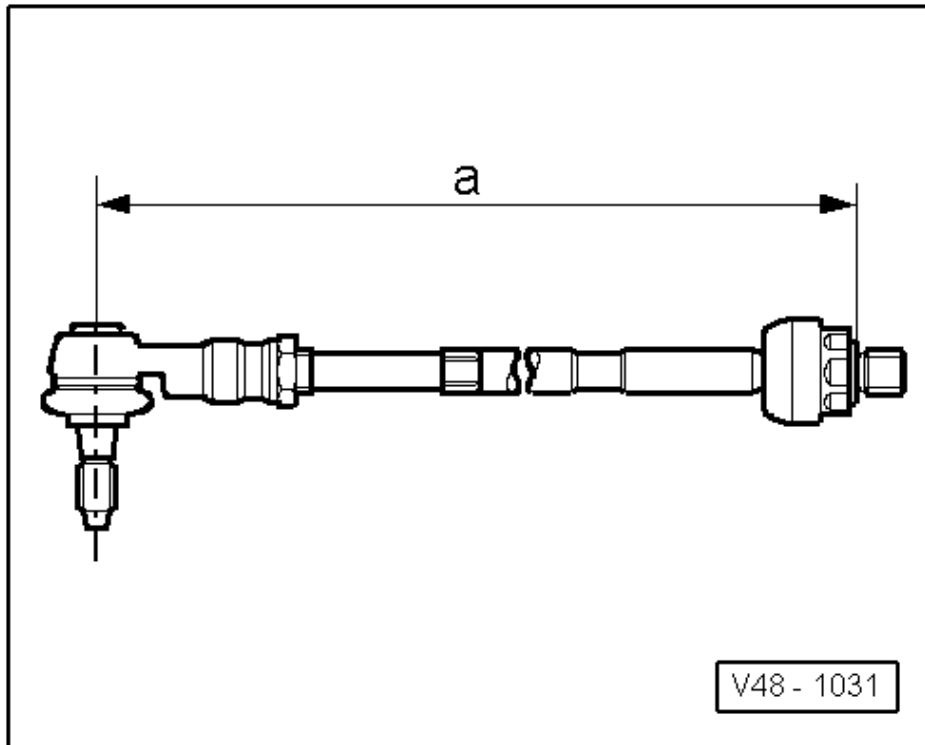
II- Extremo de la barra de acoplamiento izquierda identificado con una "B"

Antes de la instalación, la cremallera de dirección debe recubrirse con la grasa para engranajes de dirección -AOF 063 000 04- suministrada en el kit de reparación.



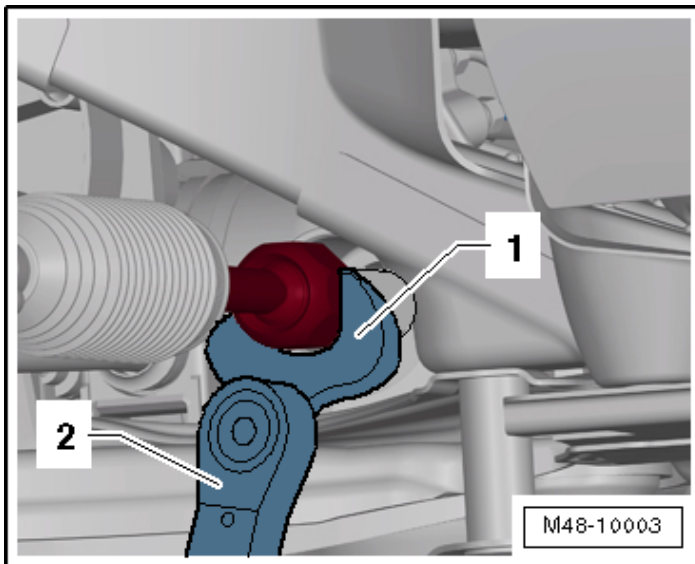
Para ello, gire el volante hasta detenerse hacia ambos lados sucesivamente.

- Engrase la cremallera de dirección en el lado dentado con grasa para engranajes de dirección -AOF 063 000 04-.
- Gire el volante a la posición recta.
- Guíe la nueva abrazadera y la funda sobre la barra de acoplamiento.
- Gire la barra de acoplamiento lo suficiente en el extremo de la barra de acoplamiento hasta obtener la dimensión -a- .



Dimensión -a- = $376,6 \pm 1$ mm

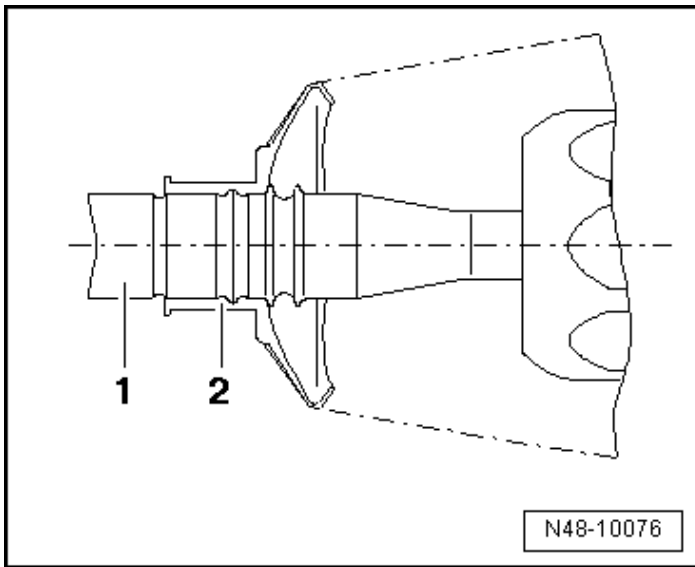
- Apriete la barra de acoplamiento.



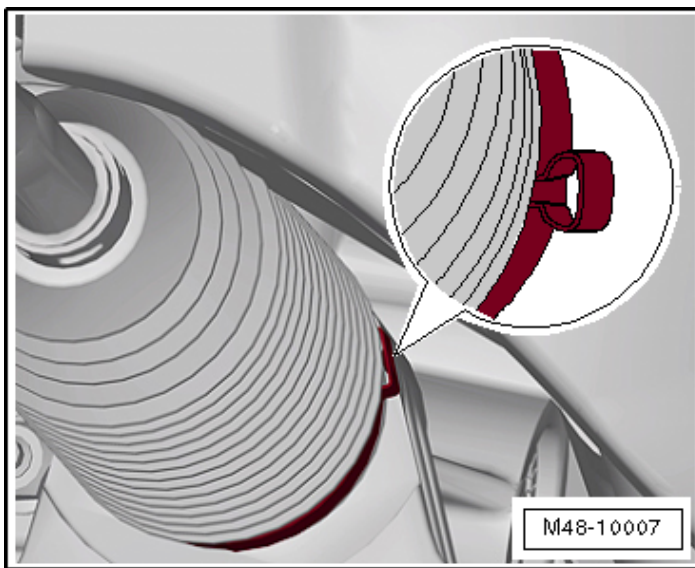
1 - -VAG1923-

2 - -VAG1332-

- Engrase ligeramente la superficie de sellado del fuelle en la barra de acoplamiento con grasa -G 052 168 A1- (del kit de reparación, de Fuchs Renolit JP1619).
- Coloque la funda -2- en la barra de acoplamiento -1- .



- Fije la abrazadera de resorte en el maletero utilizando -VAG1275A- .
- Engrase ligeramente la superficie de sellado del fuelle de la carcasa del mecanismo de dirección con grasa -G 052 168 A1- (del kit de reparación, de Fuchs Renolit JP1619).
- Empuje la funda hasta el fondo de la carcasa del mecanismo de dirección.
- Apriete la nueva abrazadera utilizando -VAS6199- hasta el punto que se muestra en la ilustración.



- Instale la rueda delantera y apriete los tornillos. Consulte → Especificaciones de apriete de los tornillos de la rueda .
- Realice la alineación del vehículo. Consulte → Alineación del vehículo .

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento
- ♦ Consulte → Descripción general - Mecanismo de dirección