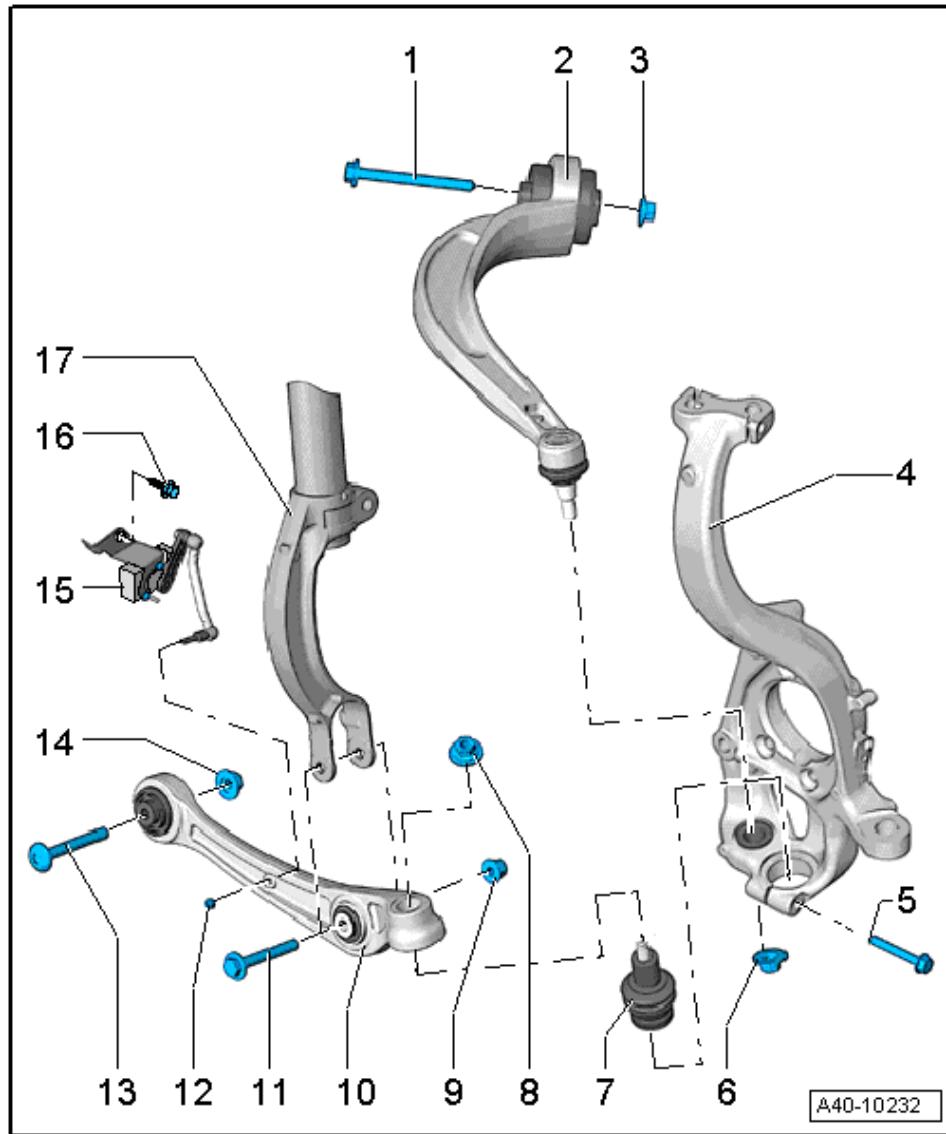


Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

SUSPENSIÓN DELANTERA - DESCRIPCIÓN GENERAL - BRAZO DE CONTROL INFERIOR Y RÓTULA

Descripción general: brazo de control inferior y rótula



1 - Tornillo

- Reemplazar siempre si se ha quitado

2 - Enlace de guía

- Desmontaje e instalación. Consulte el → Enlace de la guía, Desmontaje e instalación .
- Existen bujes de caucho convencionales e hidráulicos. Para la correcta asignación, consulte el catálogo de piezas.

- Buje de caucho adherido convencional para eslabón guía, reemplazo, 65 mm de diámetro. Consulte → Buje de caucho adherido para eslabón guía, extracción e instalación, buje de caucho adherido estándar de 65 mm de diámetro .
- Sustitución del buje de goma adherida hidráulicamente de 75 mm para la biela guía. Consulte → Buje de goma adherida para biela guía, Extracción e instalación, Buje de goma adherida hidráulicamente de 75 mm de diámetro.

3 - Tuerca

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

4 - Carcasa del cojinete de la rueda

5 - Tornillo

- 40 Nm
- Reemplazar siempre si se ha quitado

6 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Existen diferentes versiones. Para su asignación, consulte el catálogo de piezas.
- Existen diferentes versiones y especificaciones de apriete. Consulte → Versiones de tuercas para el brazo de control y el soporte de la barra guía.
- Después de aflojar la conexión roscada del brazo de control guía a la carcasa del cojinete de la rueda, se deben quitar los residuos de adhesivo de la rosca del muñón del enlace.

7 - Rótula

- Desmontaje e instalación. Consulte → Rótula, Desmontaje e instalación .
- Existen diferentes versiones. Para su asignación, consulte el catálogo de piezas.

Nota

Tenga en cuenta la posición de instalación. Consulte → Instalación .

Instale la rótula en la carcasa del cojinete de la rueda hasta la superficie de contacto.

8 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado

- Existen diferentes versiones. Para su asignación, consulte el catálogo de piezas.
- Existen diferentes versiones y especificaciones de apriete. Consulte → Versiones de tuercas para el brazo de control y el soporte de la barra guía.
- Después de aflojar la conexión roscada de la rótula a la carcasa del cojinete de la rueda, se deben quitar los residuos de adhesivo de la rosca del muñón del enlace.

9 - Tuerca

- 90 Nm + 90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

10 - Brazo de control

- Desmontaje e instalación. Consulte → Brazo de suspensión, Desmontaje e instalación .
- Existen diferentes versiones. Para su asignación, consulte el catálogo de piezas.
- Reemplazo de cojinetes del brazo de suspensión. Consulte → Cojinete de bolas del brazo de suspensión, Reemplazo

11 - Tornillo

- Reemplazar siempre si se ha quitado

12 - Tuerca

- 9 Nm

13 - Tornillo

- Reemplazar siempre si se ha quitado

14 - Tuerca

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

15 - Sensor del sistema de control de nivel delantero izquierdo/derecho -G78- / -G79-

- Sólo se podrán instalar sensores de la misma versión.

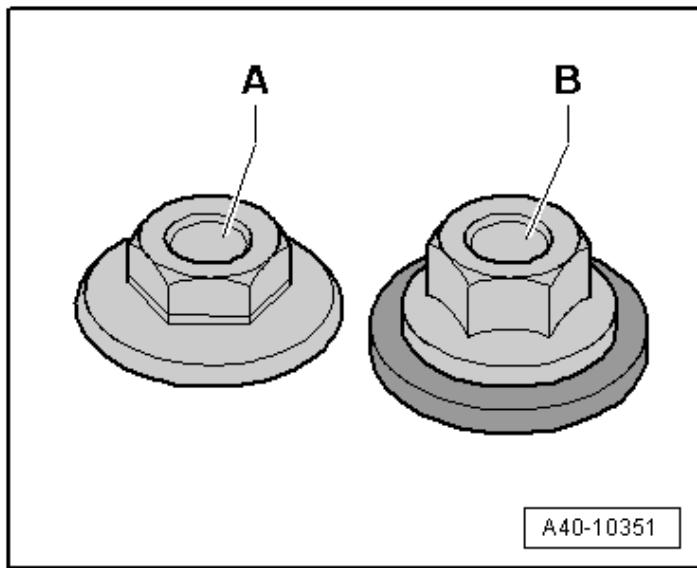
- Solo retire e instale o reemplace completamente. Consulte → Sensor del sistema de control de nivel delantero izquierdo/derecho G78/G289, Extracción e instalación .
- La palanca del sensor debe apuntar hacia atrás.
- El ajuste básico de los faros debe comprobarse después de aflojarlos. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros; Faro, Ajuste.
- Si se retiró e instaló el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación controlada electrónicamente, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control con el Probador de Diagnóstico de Vehículos. Consulte → Posición de Control, Programación .
- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .

16 - Tornillo

- 20 Nm

17 - Horquilla amortiguadora

Versiones de tuercas para el brazo de control y el soporte del enlace guía



- ◆ Tuerca hexagonal -A- Llave M12 21 mm

Especificación de apriete: 145 Nm

- ◆ Tuerca hexagonal combinada -B- M12 18 mm

Especificaciones de apriete: 110 Nm

- ◆ Tuerca hexagonal combinada -B- M12 21 mm

Especificación de apriete: 120 Nm

◆ Tuerca hexagonal combinada -B- M14 21 mm

Especificación de apriete: 140 Nm