

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema hidráulico > Pinza de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos traseros

PINZA DE FRENO, SUSTITUCIÓN

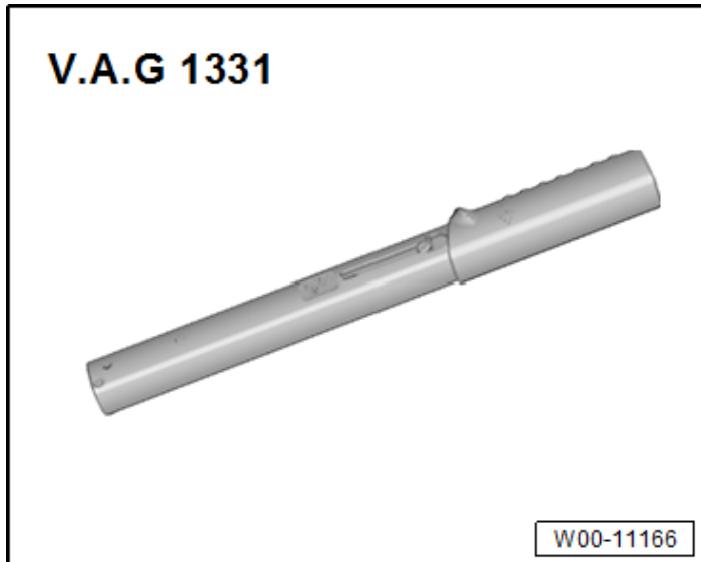
Pinza de freno, sustitución



- ◆ *Limpie los tornillos y las tuercas antes de volver a utilizarlos.*
- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos autoblocantes.*
- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos dañados.*



- ◆ *La pinza de freno se desmonta y se desconecta del sistema hidráulico según la siguiente descripción. Se retira la manguera del freno .*
- ◆ *Llave dinamométrica, 6-50 Nm -VAG1331A-*

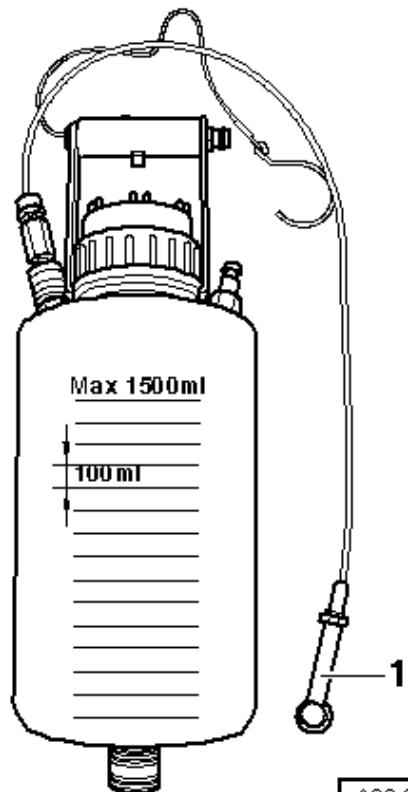


- ◆ *Actuador del pedal de freno -VAG1869/2- .*

VAG 1869/2

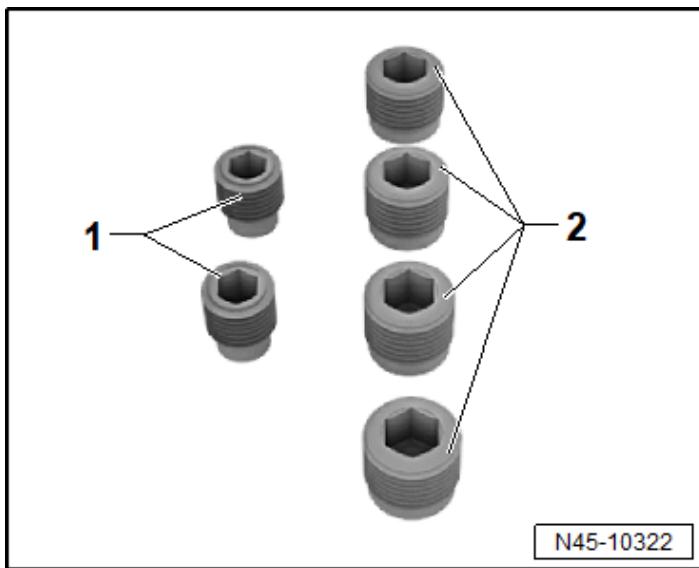
W00-11589

- ◆ Botella de purga de la unidad de purga/cargador de frenos -VAS5234-



A02-0334

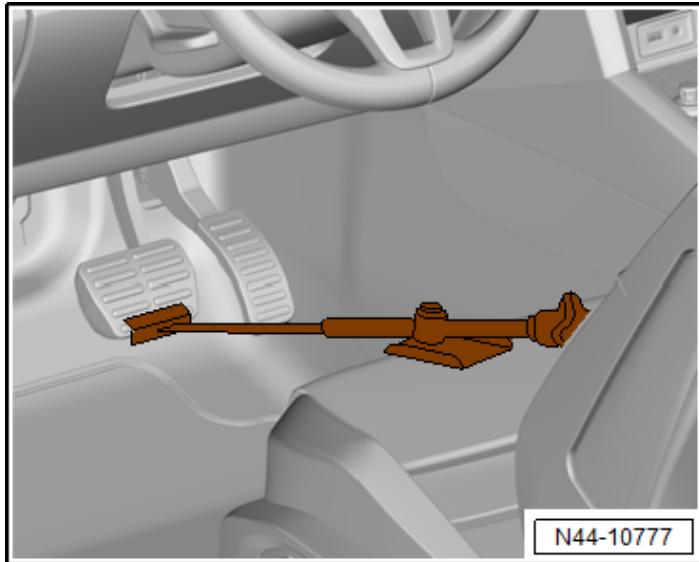
- ◆ Tapones del juego de piezas de montaje -5Q0 698 311-



1 - Tapones M10

2 - Conectores M12

Eliminando



- Suelte el freno de estacionamiento .
- Apague el encendido.
- Inserte el actuador del pedal de freno -VAG1869/2- entre el pedal de freno y el asiento del conductor. Precargue el pedal de freno al menos 60 mm (2,36 in).



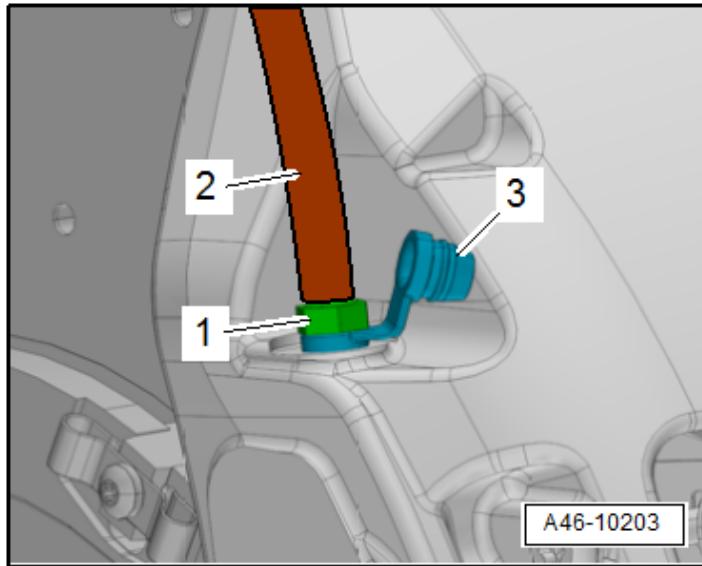
- ◆ De esta manera se cierran las válvulas del cilindro maestro del freno y el depósito del líquido de frenos no se vacía.
- Retire la rueda trasera afectada. Consulte → 44 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Ruedas, Neumáticos.



Riesgo de irritación de la piel.

- ◆ Para evitar el contacto de la piel con el líquido de frenos , use guantes de seguridad resistentes a productos químicos.

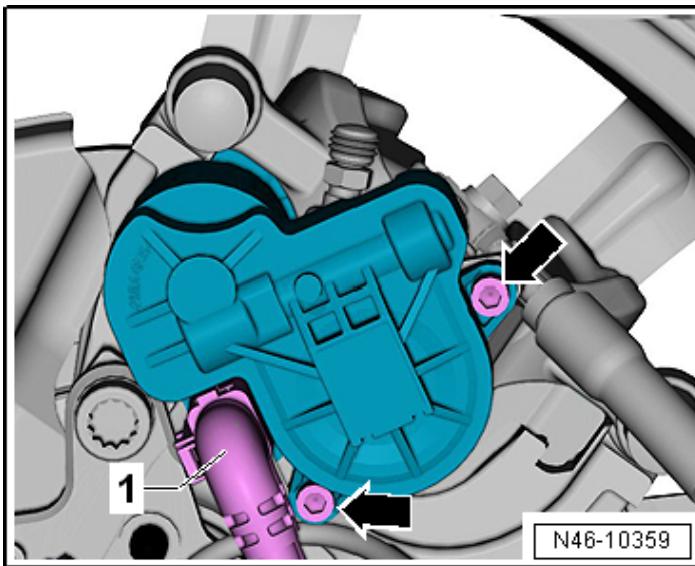
- Retire la tapa protectora -3- del tornillo de purga -1- de la pinza delantera izquierda.



- Conecte la manguera de la botella de purga -2- como se muestra.
- Abra el tornillo de purga para reducir la presión en el sistema de frenos.
- Cierre el tornillo de purga y retire la botella de purga.
- Repita el procedimiento en la pinza de freno trasera izquierda.



- ◆ No retire el actuador del pedal de freno -VAG1869/2- .
- Retire los tornillos -flechas- del motor del freno de estacionamiento .



- Retire el motor del freno de estacionamiento y déjelo a un lado sin desconectar el conector -1- .



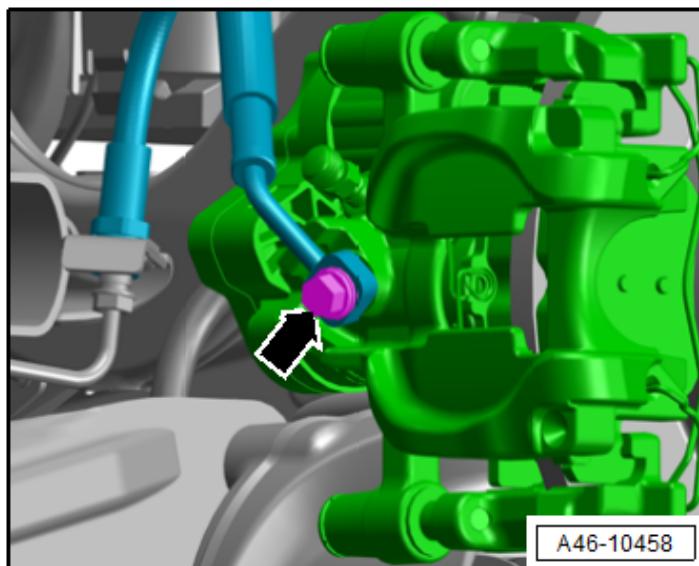
El contacto del líquido de frenos con fluidos que contienen aceites minerales provoca fallos de funcionamiento.

- ◆ *El líquido de frenos nunca debe entrar en contacto con fluidos que contengan aceites minerales (aceite, gasolina, soluciones de limpieza). Los guantes de seguridad deben estar limpios de aceite y grasa.*

Riesgo de dañar las superficies pintadas.

- ◆ *Debido a su naturaleza cáustica, el líquido de frenos nunca debe entrar en contacto con la pintura. Lave inmediatamente con abundante agua cualquier derrame de líquido de frenos.*

- Retire el perno banjo de la manguera de freno -flecha- de la pinza de freno.





Si el perno banjo -flecha- está dañado, se debe reemplazar el perno banjo junto con la manguera de freno.

Si la manguera del freno está dañada, se debe reemplazar la manguera del freno con el perno banjo.

El perno banjo y la manguera de freno no se pueden reemplazar por separado.

- Selle inmediatamente los puntos de conexión abiertos con tapones limpios del juego de piezas de montaje -5Q0 698 311- .
- Retire las pastillas de freno . Consulte → Pastillas de freno, Extracción e instalación .

Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:



No dañe la línea de freno .

No doble la línea de freno más allá de la forma especificada.

Una línea de freno dañada o doblada debe ser reemplazada.

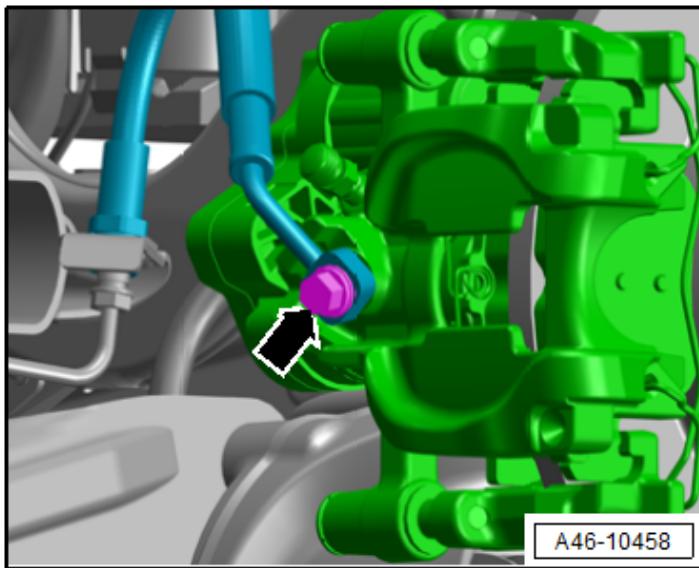


♦ Limpie los tornillos y las tuercas antes de volver a utilizarlos.

♦ Reemplace siempre las tuercas y tornillos autoblocantes.

♦ Reemplace siempre las tuercas y tornillos dañados.

- Instale las pastillas de freno. Consulte → Pastillas de freno, Extracción e instalación .
- Instale el motor del freno de estacionamiento electromecánico. Consulte → Motor del freno de estacionamiento izquierdo V282 / Motor del freno de estacionamiento derecho V283, Desmontaje e instalación .
- Apriete el tornillo banjo (flecha) del latiguillo de freno de la pinza de freno según la especificación de apriete requerida. Consulte → Resumen - Frenos traseros .



Si el perno banjo -flecha- está dañado, se debe reemplazar el perno banjo junto con la manguera de freno.

Si la manguera del freno está dañada, se debe reemplazar la manguera del freno con el perno banjo.

El perno banjo y la manguera de freno no se pueden reemplazar por separado.



- ◆ Asegúrese de que la manguera del freno esté colocada correctamente.
- ◆ Asegúrese de que la manguera del freno no esté bloqueada, doblada, torcida o rozando contra el vehículo.
- Retire el actuador del pedal de freno -VAG1869/2- .
- Purgue los frenos únicamente de la rueda en la que se aflojó la pinza y el latiguillo. Consulte → Sistema hidráulico, Purga .



- ◆ Si el pedal del freno sigue estando blando, purgue completamente los frenos. Consulte → Sistema hidráulico, Purga .

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general - Frenos traseros
- ◆ Consulte → 44 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Ruedas, Neumáticos.

***¡Riesgo de accidente!***

- ◆ *Con el vehículo parado, presione firmemente el pedal del freno varias veces para que las pastillas de freno en condición de funcionamiento se asienten correctamente en su posición respectiva.*
- ◆ *Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo por primera vez.*