

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Bujes del brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

ENLACE DE GUÍA, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Enlace de guía, extracción e instalación

♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-

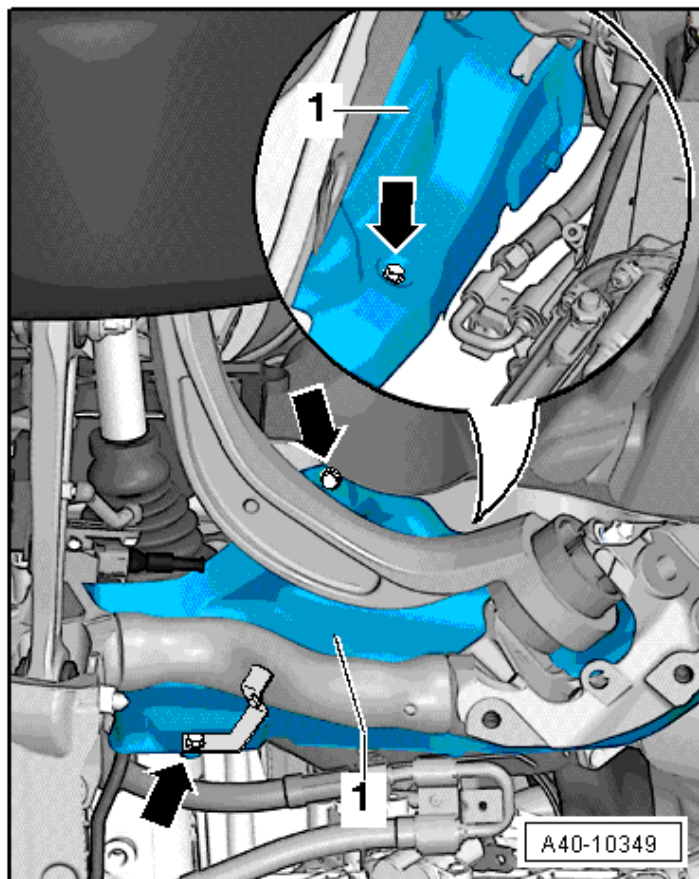
♦ Extractor - Rótula -T40010A-



♦ *Durante el año modelo 2010, las guías con bujes de caucho adherido estándar se reemplazaron por guías con bujes de caucho adherido hidráulicos. No se permite combinar guías con diferentes bujes de caucho adherido en un mismo eje. Consulte el Catálogo de Piezas.*

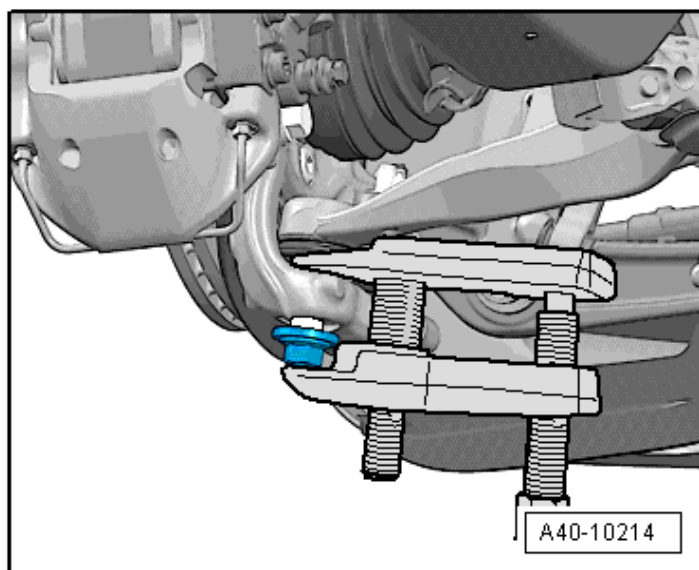
Eliminando

- Retire la rueda .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- Retire el soporte diagonal , si está incluido. Consulte → Soporte diagonal, Extracción e instalación .
- Retire los tornillos -flechas- y desplace el protector del subchasis -1- hacia el lado, si corresponde.



- Retire la tuerca de los pasadores de unión del enlace guía lo suficiente como para que quede alineada con las roscas de los pasadores. Sujete los pasadores de unión si es necesario.

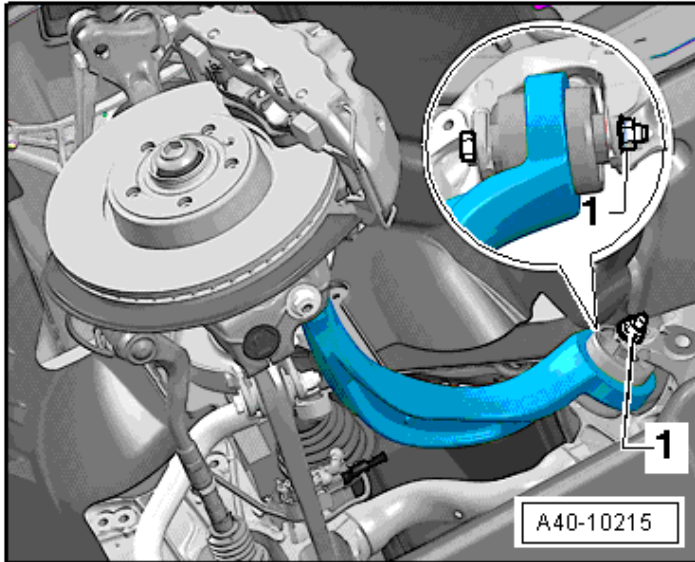
Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.



- Presione el pasador de unión del enlace guía para sacarlo del asiento cónico utilizando -T40010A-.



- ♦ *¡Tenga cuidado de no dañar la funda de la junta homocinética en el proceso!*
- ♦ *Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza.*
- Desconecte la conexión roscada -1- .



- Eliminar enlace guía.

Instalación

La instalación es el proceso inverso al desmontaje, con especial atención a lo siguiente:

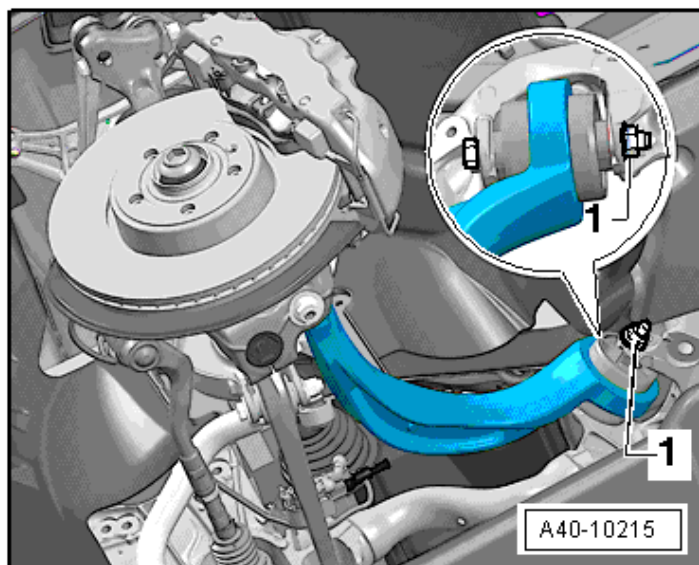
Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Brazo de control inferior y rótula .

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Subchasis .

- Retire los residuos de adhesivo en la rosca del brazo de control guía .



- ♦ *Los bujes de goma adheridos solo pueden girarse con cierta precisión. Apriete los tornillos de la suspensión únicamente cuando el vehículo esté en posición de marcha o de control.*
- ♦ *Elevación del cojinete de rueda a la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal, eje delantero .*
- ♦ *Al apretar la conexión roscada -1- , el eslabón guía debe presionarse hacia el interior del vehículo.*



- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .