

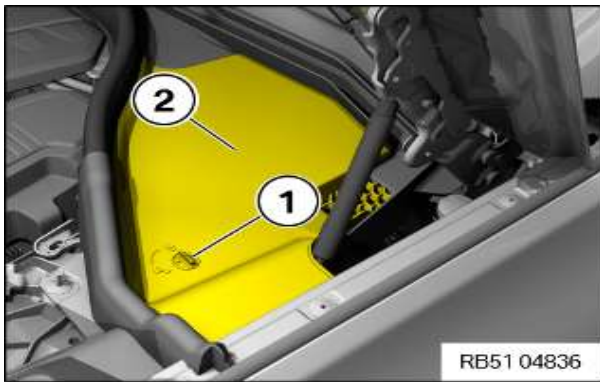
BMW X3 sDrive 30i (G01) L4-2.0L Turbo (B46D) 2020

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión >
Amortiguador/puntal de suspensión

1. Retire la tapa del compartimento del motor en la parte trasera izquierda o derecha.

REP-TAT-P-5113-01-G01_7

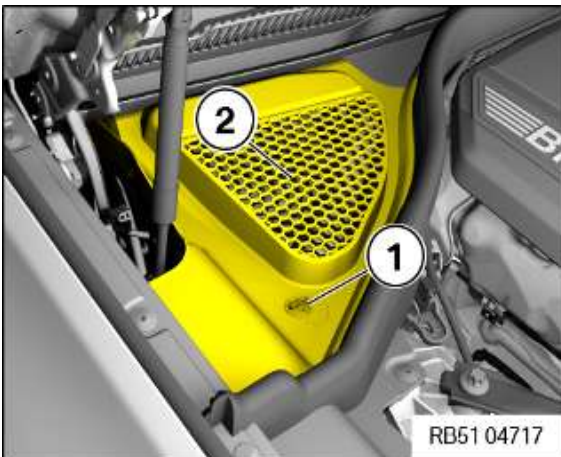
Retirar el panel de la cubierta del compartimento del motor en la parte trasera



Afloje el seguro (1).

Retire la cubierta (2).

► Retire la tapa del compartimento del motor trasero derecho



Afloje el seguro (1).

Retire la cubierta (2).

Cubrir la batería del vehículo



ADVERTENCIA

Terminales de batería sin protección.

¡Riesgo de cortocircuito! ¡Riesgo de incendio!

- Cubra la batería del vehículo.



NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

Cubra la batería del vehículo con la herramienta especial 2 452 007 como se muestra.

2.Retire la tapa del compartimento del motor, en la parte superior izquierda o derecha.

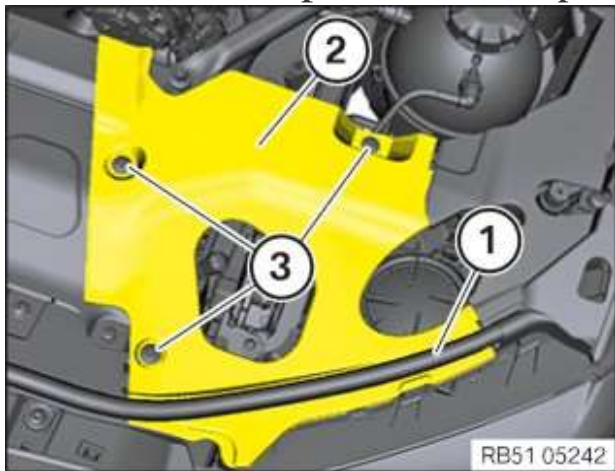
REP-TAT-P-5176-01-G01_9



NOTA

Esta descripción corresponde únicamente al componente izquierdo. El procedimiento en el lado derecho es idéntico.

Retire la cubierta superior del compartimento del motor.

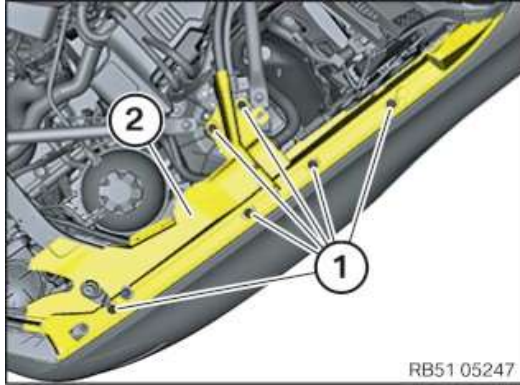


Desmonte el sello del capó (1) en el área de la cubierta (2). Afloje el remache expansible (3).
Guía hacia afuera y retira la cubierta (2).

3.Retire el soporte de la junta del capó del lado izquierdo o derecho.

REP-TAT-P-5176-01-G01_8

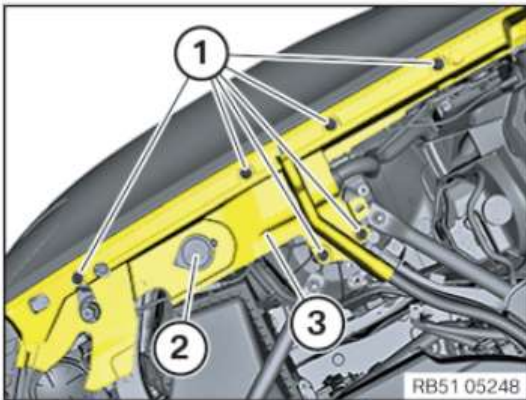
► Retirar el soporte de la junta del capó izquierdo



Afloje el remache expansible (1).

Retire el soporte (2) del sello del capó izquierdo

► Retire la grabación del sello del capó derecho



Afloje el remache expansible (1).

Abra y retire la tapa (2) del depósito del líquido lavaparabrisas. Retire el soporte (3) del sello del capó del lado derecho.

4. Retire la rueda delantera izquierda o derecha

REP-TAT-P-3610-01-G11_11

► Extracción de la rueda



i INFORMACIÓN TÉCNICA

Se recomienda utilizar un elevador de ruedas para facilitar la extracción e instalación de las ruedas sin esfuerzo (consulte el catálogo de equipos del distribuidor).

En vehículos con frenos cerámicos de carbono M: Es imprescindible utilizar el elevador de ruedas para desmontar la rueda.

Este proceso tiene como objetivo prevenir daños en el disco de freno.



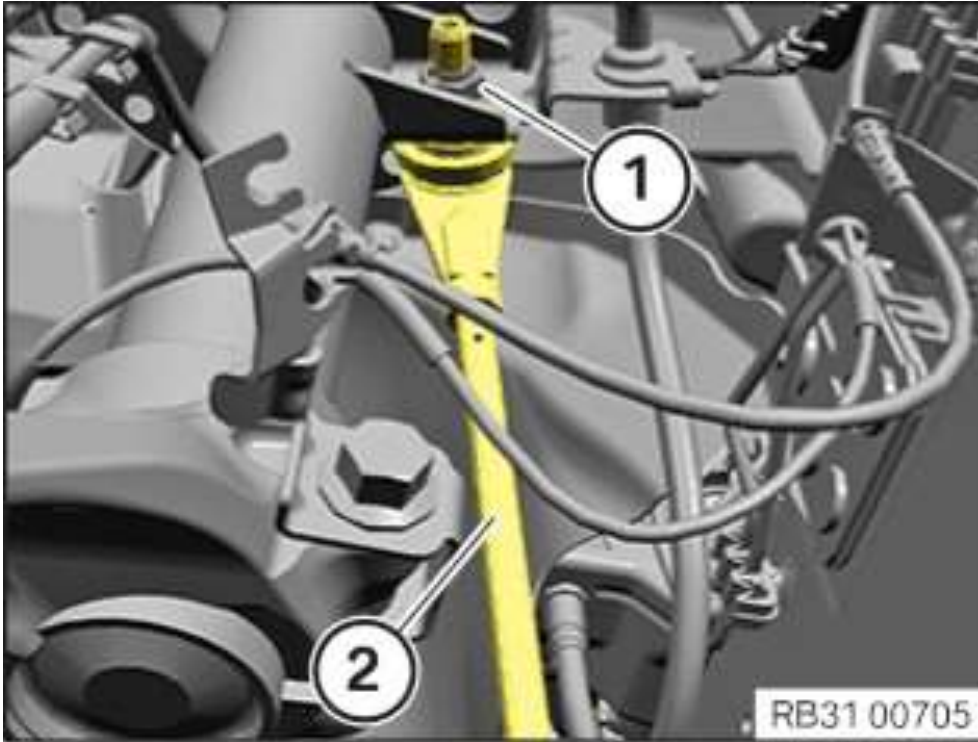
Si se retiran varias ruedas simultáneamente: utilice un trozo de tiza para marcar en cada neumático el eje y el lado en el que está montada la rueda correspondiente.

Afloje los pernos de rueda (flechas) transversalmente y retire la rueda.

Para aflojar y apretar los pernos de rueda con el código de seguridad: utilice el adaptador correcto del juego de herramientas especiales 0 492 518 (36 1 300)

5.Desconecta la bieleta de la barra estabilizadora del amortiguador.

REP-TAT-P-3135-06-G01_2



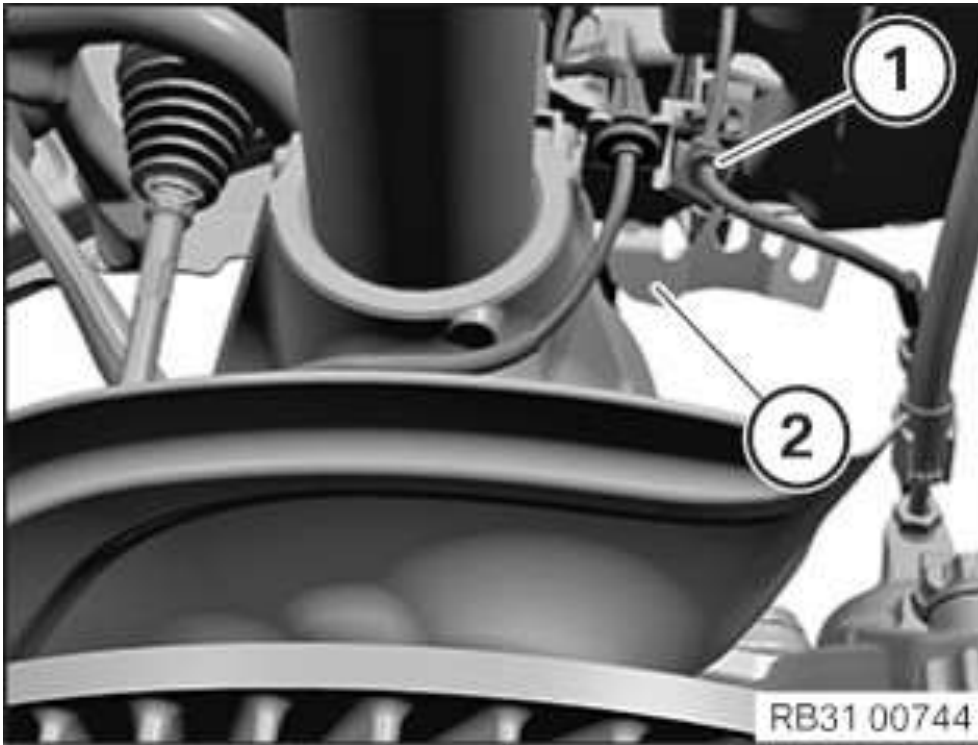
Afloje la tuerca (1). Nota

Sujete firmemente en el casquillo Torx. Retire el soporte del latiguillo de freno.

Desconectar el enlace de la barra estabilizadora (2) del puntal de resorte.

6. Soltar el cable del indicador de desgaste de las pastillas de freno delanteras

REP-TAT-P-3131-06-G01_4



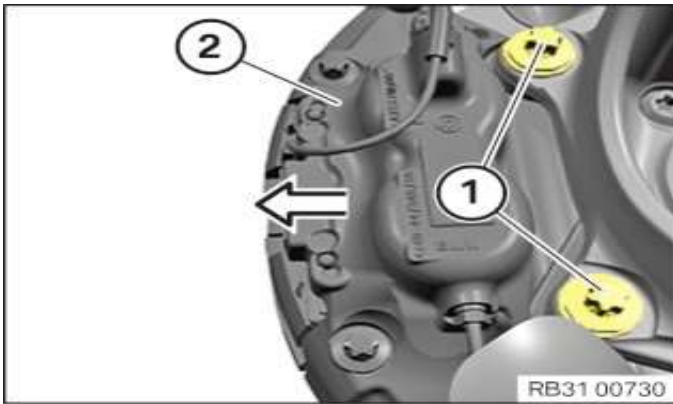
NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

Suelte el cable (1) del indicador de desgaste de las pastillas de freno en el soporte (2).

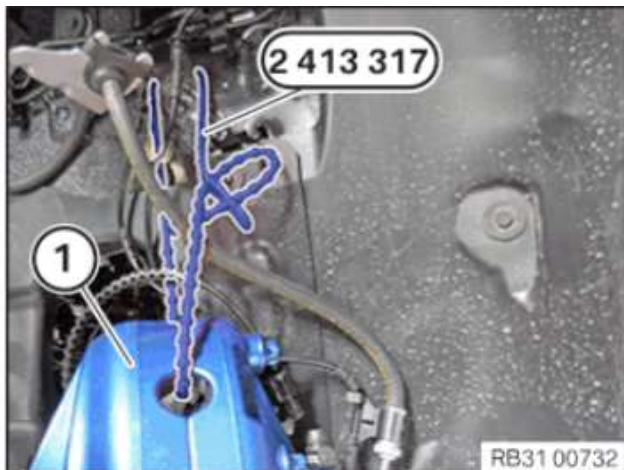
7. la pinza de freno delantera

REP-TAT-P-3131-06-G01_1



Afloje los tornillos (1).

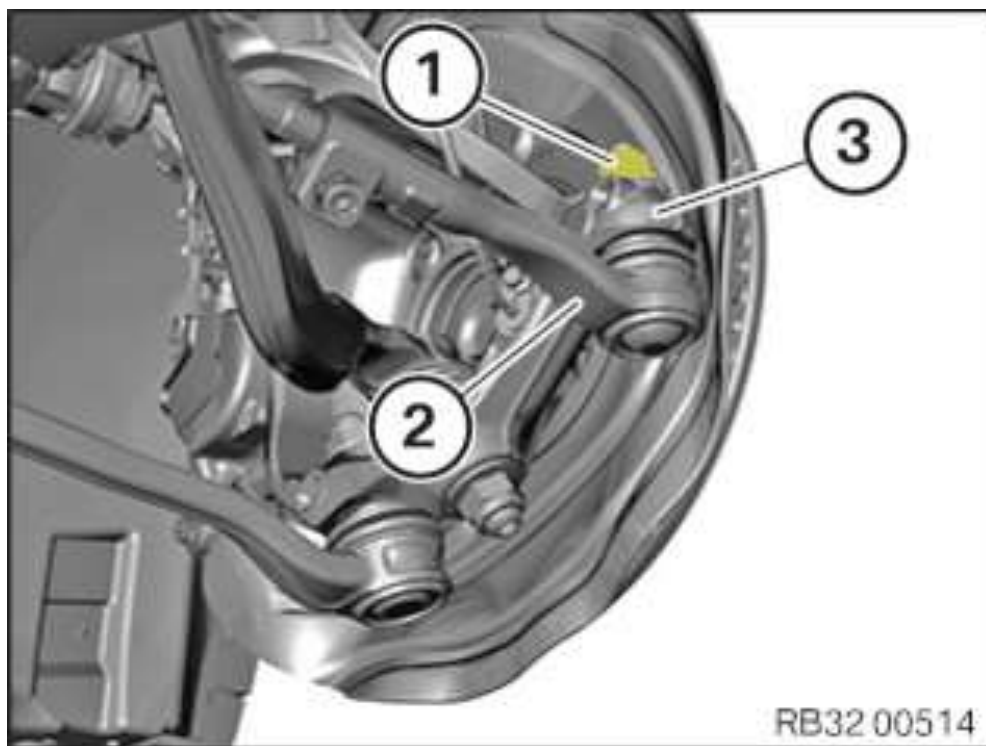
Desmonte la pinza de freno (2) en la dirección de la flecha. No cuelgue la pinza de freno (2) de la manguera de freno.



Sujete la pinza de freno (1) con la herramienta especial 2 413 317 .

8.Liberar la barra de acoplamiento del cojinete giratorio

REP-TAT-P-3221-06-G01_RWD



Afloje la tuerca (1).

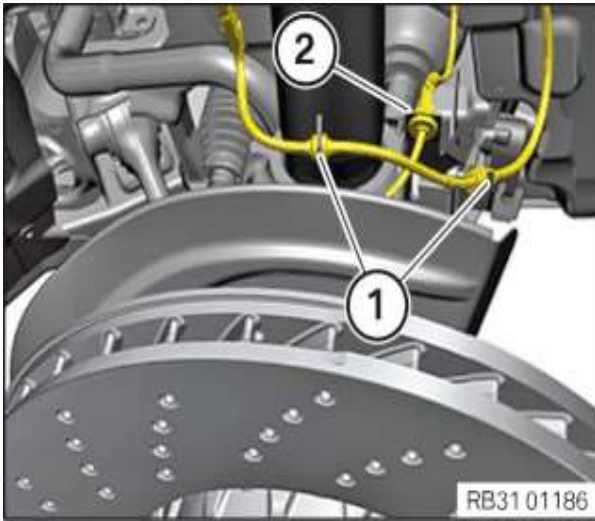
Nota

Sujete firmemente en el casquillo Torx.

Afloje la barra de acoplamiento (2) del cojinete giratorio (3).

9. Suelte el brazo de suspensión del cojinete giratorio

REP-TAT-P-3112-06-G01_RWD



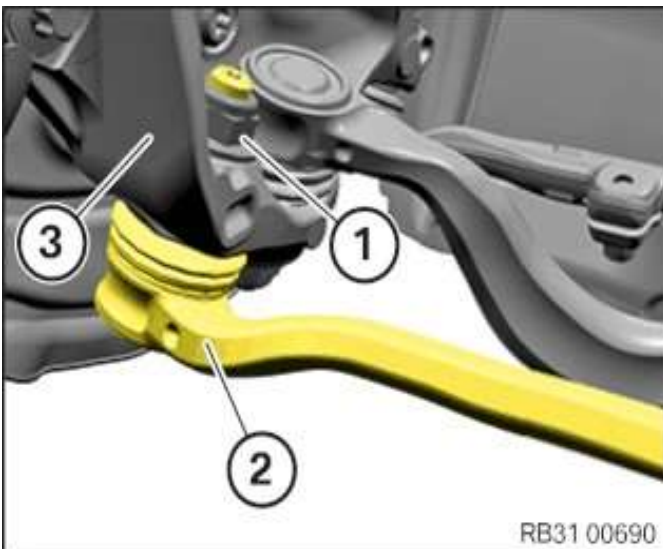
Desconectar el cable del sensor de velocidad de la rueda (2).



NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

Desconectar el cable del control electrónico de amortiguación de los soportes (1).



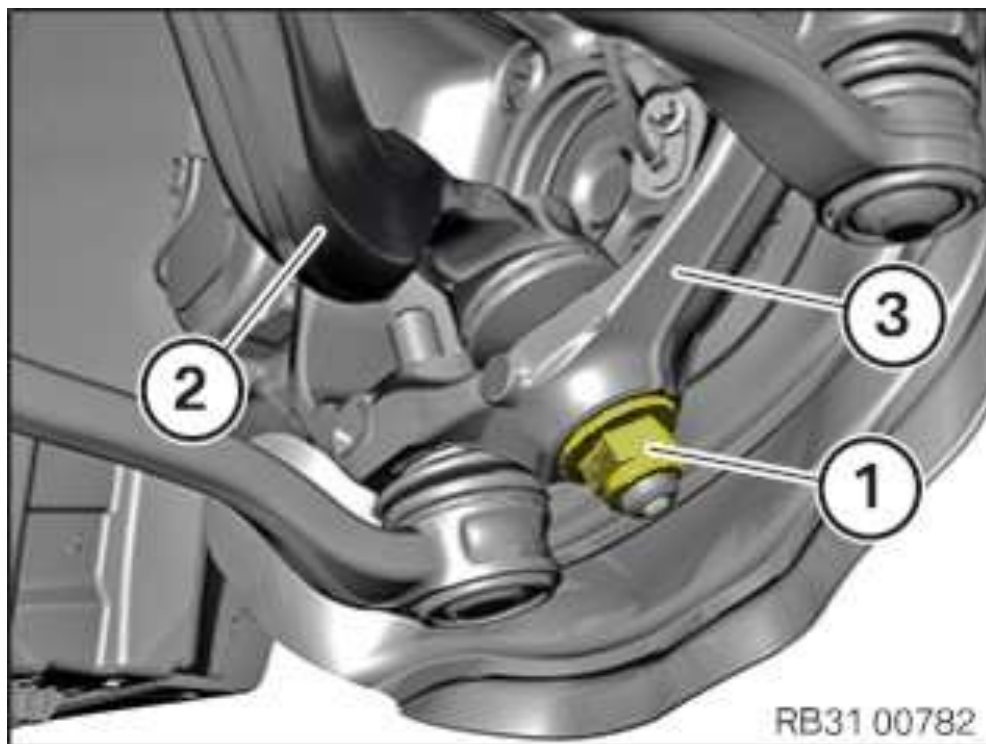
Afloje la tuerca (1).

Sujete firmemente en el casquillo Torx.

El brazo de suspensión (2) se libera del cojinete giratorio (3).

10.Liberación del puntal de tensión del cojinete giratorio

REP-TAT-P-3112-06-G01_11



Afloje la tuerca (1). Nota

Sujete firmemente en el casquillo Torx.

Libere el puntal de tensión (2) del cojinete giratorio (3).

11. Soltar el sensor de velocidad de la rueda delantera

REP-TAT-P-3131-06-G01_2



Afloje el tornillo (1).

Suelte el sensor de velocidad de la rueda (2) del cojinete giratorio.

12.Retire el disco de freno delantero

REP-TAT-P-3121-01-G11_1



INFORMACIÓN TÉCNICA

Tenga en cuenta lo siguiente para la extracción del disco de freno:

Bajo ninguna circunstancia golpee el anillo de fricción con ninguna herramienta (por ejemplo, un martillo). Si fuera necesario, golpee suavemente la cámara del disco de freno con un mazo de goma.

Afloje el tornillo (1).

Retire el disco de freno (2).

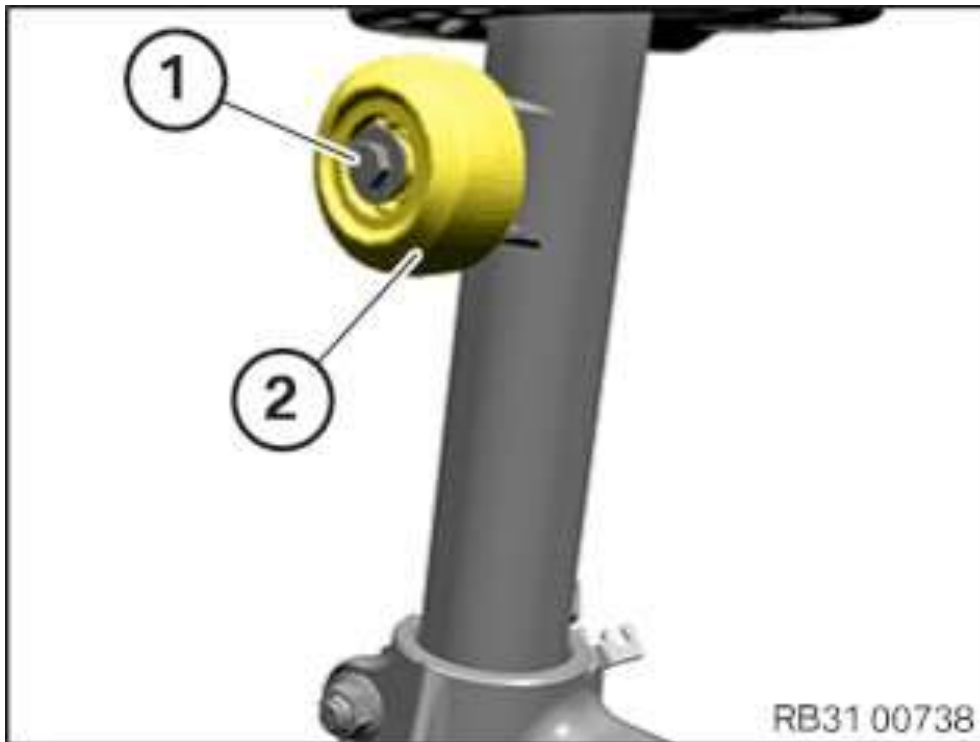
13. Retire el contrapeso del amortiguador de la suspensión neumática de muelles.

REP-TAT-P-3131-01-G01_2



NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

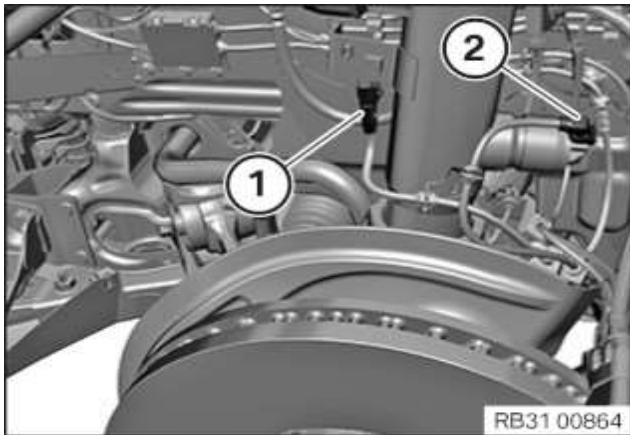


Afloje el tornillo (1).

Retire el peso del amortiguador (2).

14. Retire el amortiguador de resorte delantero

REP-TAT-P-3131-01-G01



Desbloquee y desconecte las conexiones del enchufe (1) y (2).
Suelte los dos cables de los soportes del puntal de resorte.



NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

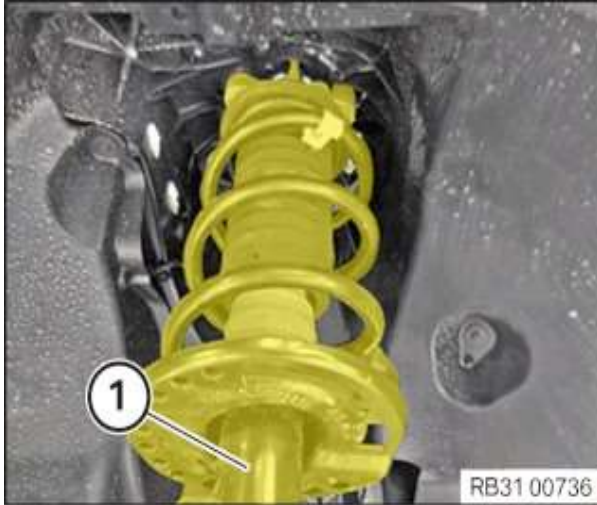


INFORMACIÓN TÉCNICA

Componente seguro contra caídas.

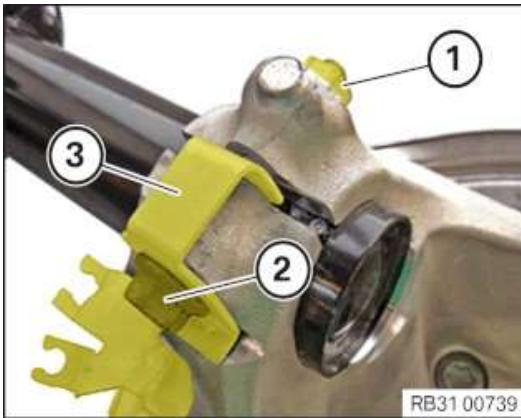
Afloje los tornillos (1).

Retire el puntal de resorte delantero (1).



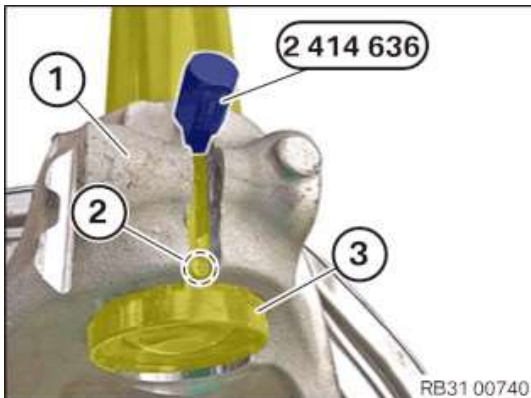
15. Suelte el amortiguador delantero de los cojinetes de pivote.

REP-TAT-P-3131-01-G01_1



Afloje la tuerca (1).

Extraiga el tornillo (2). Retire el soporte (3).



Expanda el cojinete giratorio (1) con la herramienta especial 2 414 636 . Coloque la herramienta especial 2 414 636 de tal manera que el taqué (2) no haga contacto con la herramienta especial 2 414 636 mientras se extrae el puntal del resorte delantero (3).

Extraiga el puntal del resorte delantero (3) del cojinete de pivote (1).

16.Prepare el tensor de resorte

REP-TAT-P-3131-26-G01



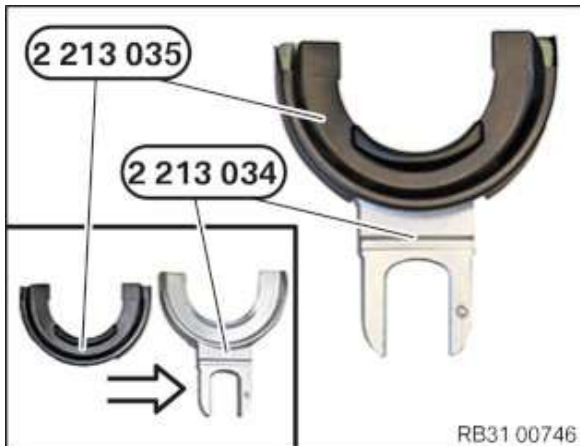
RIESGO DE DAÑOS

Daños en el resorte helicoidal.

El uso de protectores defectuosos puede dañar el resorte helicoidal. Los protectores defectuosos también pueden provocar la rotura del resorte helicoidal (corrosión).

- Compruebe si la inserción protectora está desgastada o dañada y, si es necesario, cámbiela.

► Preparación de la placa de presión



Monte la herramienta especial 2 213 035 (31 3 365) en la herramienta especial 2 213 034 (31 3 355)

¡Utilice siempre el plato de presión con la inserción protectora!

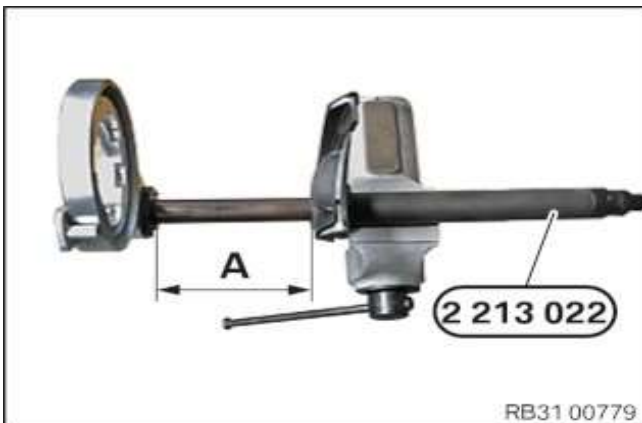


Sujete la herramienta especial 2 213 022 (31 3 340) en el tornillo de banco.

- Coloque las herramientas especiales 2 213 034 (31 3 355) y 2 240 482 desde la parte superior a la herramienta especial 2 213 022 (31 3 340) hasta que pueda escuchar y sentir que los pernos de retención (1) se acoplan.
- Compruebe las posiciones de las herramientas especiales 2 213 034 (31 3 355) y 2 240 482 y corríjalas según sea necesario.



- Coloque la herramienta especial 2 458 483 en la placa de montaje. Coloque la herramienta especial 2 240 486 en la placa de montaje. La conexión del tornillo se realiza a través de los agujeros 14 y 6.
- Gire la herramienta especial 2 458 483 hasta que la herramienta especial 2 240 486 pueda enroscarse en los orificios prescritos.
- Apriete los tornillos a mano (1).



Ajuste la herramienta especial 2 213 022 (31 3 340) a la dimensión (A). Dimensión (A) = 200 mm a 210 mm

17.Tensa el resorte helicoidal

REP-TAT-P-3131-26-G01_2

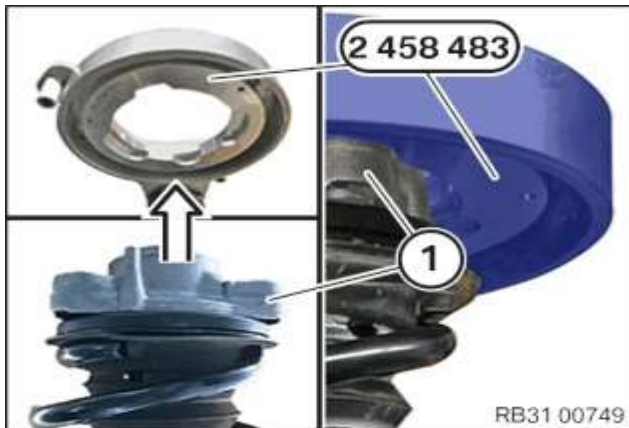


ADVERTENCIA

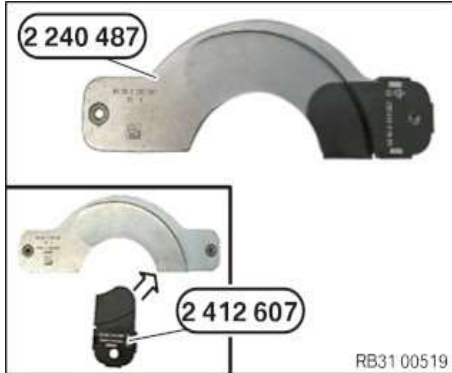
Precarga del resorte.

¡Peligro! ¡Lesiones que amenazan con la inmovilización!

- Asegure el resorte helicoidal con la herramienta especial 2 213 022 (31 3 340) .
- Utilice la herramienta especial según el Manual del propietario y observe siempre las instrucciones de seguridad.



- Limpie el resorte helicoidal para eliminar la suciedad más incrustada. Inserte el puntal de resorte en el tensor de resorte y coloque el cojinete de soporte del puntal de resorte (1) en la herramienta especial 2 458 483 .
- El cojinete de soporte del puntal de resorte (1) debe tocar la herramienta especial 2 458 483 con toda su superficie.
- La espira inferior del resorte helicoidal debe colocarse completamente en el hueco de la herramienta especial 2 213 034 (31 3 355) .



Monte la herramienta especial 2 412 607 en la herramienta especial 2 240 487



RIESGO DE DAÑOS

Daños en el resorte helicoidal.

El uso de protectores defectuosos puede dañar el resorte helicoidal. Los protectores defectuosos también pueden provocar la rotura del resorte helicoidal (corrosión).

- Compruebe si la inserción protectora está desgastada o dañada y, si es necesario, cámbiela.

- Coloque la herramienta especial 2 240 487 con la herramienta especial 2 240 490 .
- El lado engomado de la herramienta especial 2 240 487 debe estar en contacto con la espira superior del resorte helicoidal.
- Coloque el puntal de resorte de tal manera que el extremo del resorte helicoidal (1) sobresalga de la

herramienta especial 2 240 487 por la dimensión (A). Dimensión (A) = 10 mm

- Apriete la herramienta especial 2 240 490 de manera uniforme.

Pares de apriete

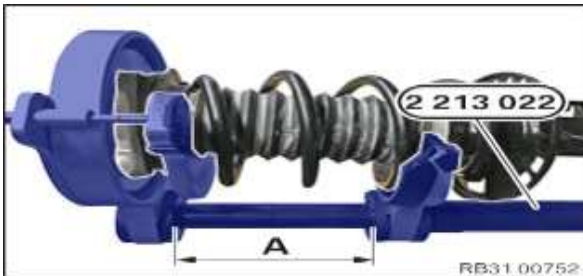
Herramienta especial para placa de presión

Par de apriete

8 Nm



- La herramienta especial 2 240 487 debe estar paralela (1) a la espira superior del resorte helicoidal y tocarla.
- El proceso de sujeción debe interrumpirse inmediatamente si el extremo del resorte helicoidal comienza a torcerse con respecto a la herramienta especial 2 240 487.
- Compruebe la posición de la herramienta especial 2 240 487 y corríjala si es necesario.



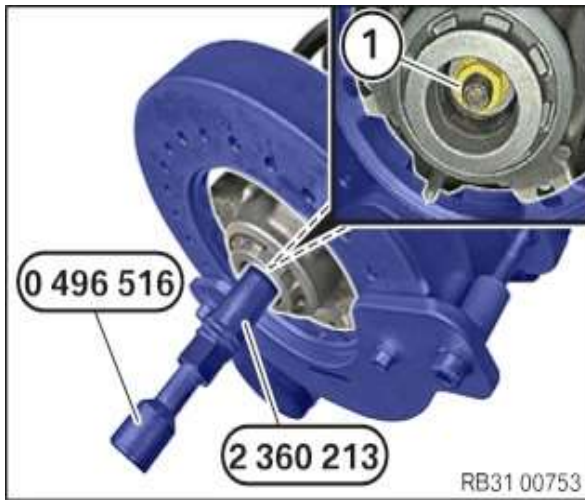
- Tense el resorte helicoidal hasta que se alcance la dimensión (A) en la herramienta especial 2 213 022 (31 3 340).

Dimensión (A) = 90 mm

La dimensión (A) no debe ser inferior a la real.

18.Retire el amortiguador de resorte

REP-TAT-P-3131-01-G01_4

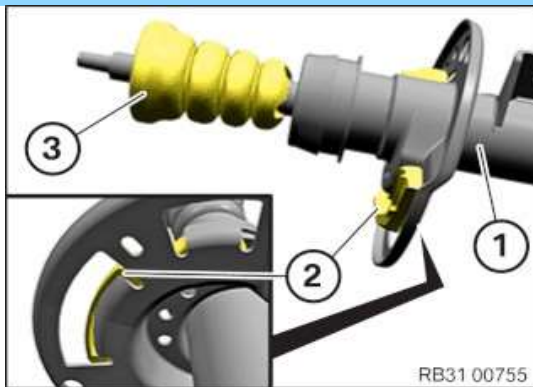


Desenrosque la tuerca (1) con las herramientas especiales 2 360 213 y 0 496 516 (33 0 042) .



INFORMACIÓN TÉCNICA

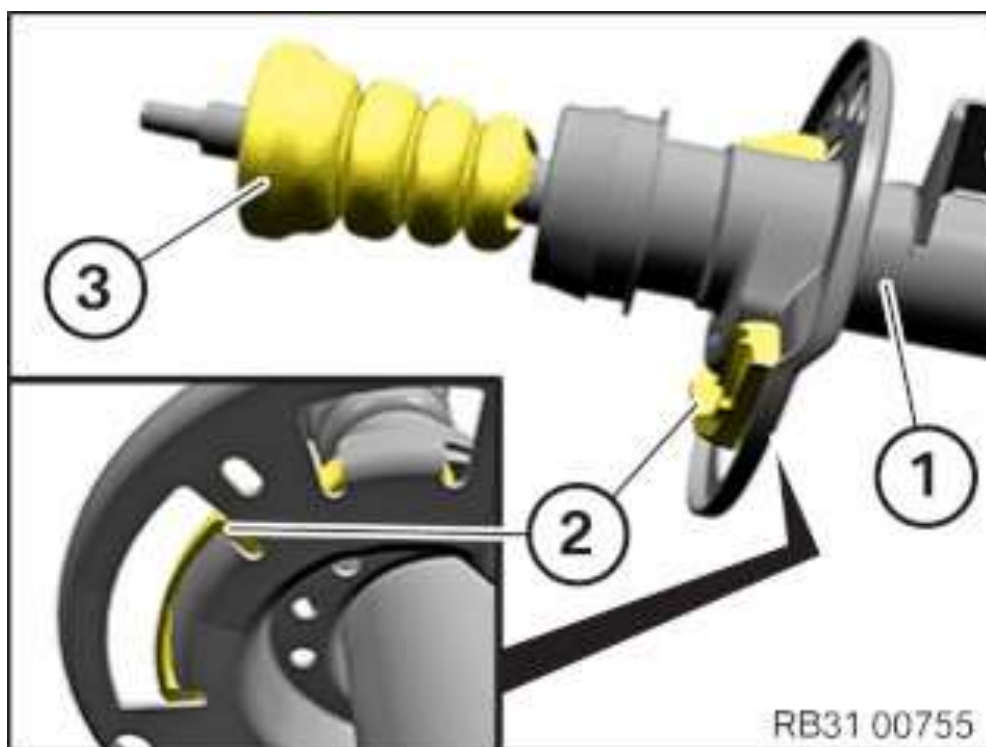
Está prohibido aflojar y apretar la tuerca del cojinete de soporte o del cojinete de soporte del amortiguador con un destornillador de impacto.



Retire el puntal de resorte (1) con la almohadilla de resorte (2) y el amortiguador auxiliar (3) del resorte helicoidal tensado.

19.Sustituir el amortiguador

REP-TAT-P-3131-25-G01



Retire la almohadilla del resorte (2) y el amortiguador auxiliar (3), luego verifique y reemplácelo según sea necesario.

Reemplace el puntal (1).

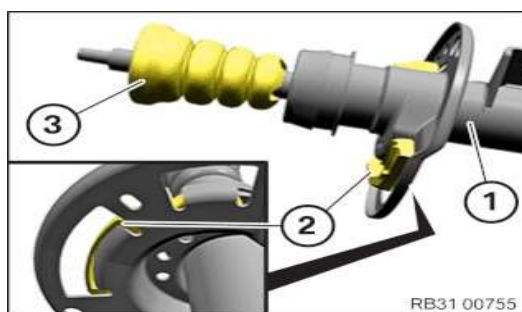
Piezas: Amortiguador de resorte

Instale la almohadilla del resorte (2) y el amortiguador auxiliar (3) en el nuevo puntal (1).

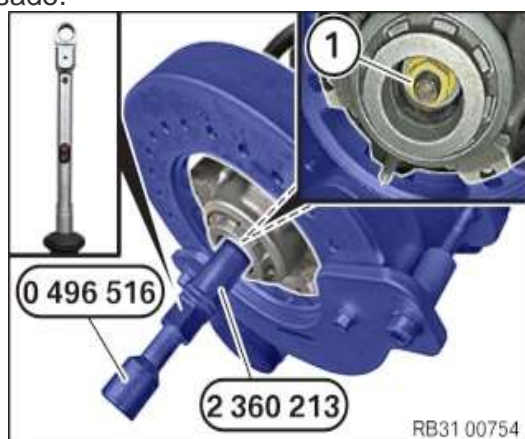
Asegúrese de que la almohadilla de resorte (2) esté colocada correctamente.

20.Instale el amortiguador de resorte

REP-TAT-P-3131-02-G01_5



Inserte el puntal de resorte (1) con la almohadilla de resorte (2) y el amortiguador auxiliar (3) en el resorte helicoidal tensado.



INFORMACIÓN TÉCNICA

Está prohibido aflojar y apretar la tuerca del cojinete de soporte o del cojinete de soporte del amortiguador con un destornillador de impacto.

Renovar la tuerca (1).

Piezas: Tuerca

Apriete la tuerca (1) con las herramientas especiales 2 360 213 y 0 496 516 (33 0 042) .

Pares de apriete

Cojinete de soporte del amortiguador delantero al amortiguador

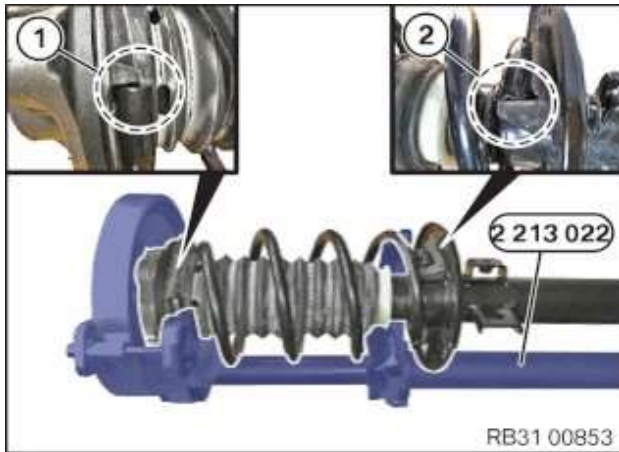
M12

64 Nm

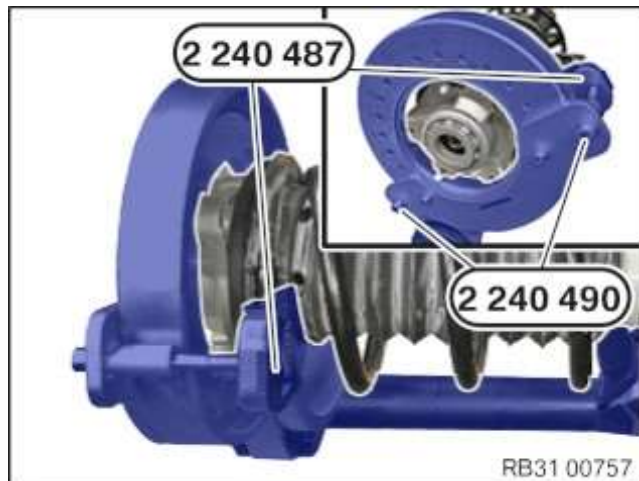
Renueva la tuerca.

21. Aliviar la tensión del resorte helicoidal

REP-TAT-P-3131-26-G01_3



- Alinee el puntal del resorte con la almohadilla del resorte en el extremo inferior del resorte helicoidal (2).
- Libere el resorte helicoidal utilizando la herramienta especial 2 213 022 (31 3 340) .
- Compruebe la posición en la parte superior del extremo del resorte helicoidal (1) y en la parte inferior del extremo del resorte helicoidal (2), si es necesario, corrijala.



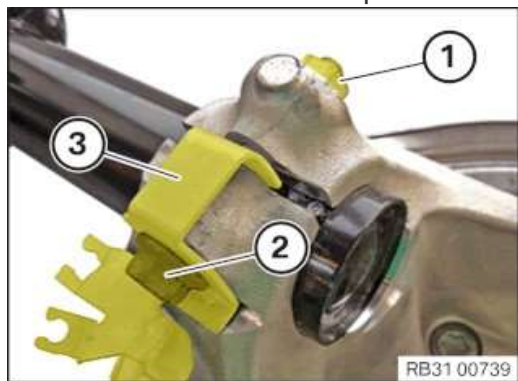
- Libera la herramienta especial 2 240 490 .
- Retire la herramienta especial 2 240 487 .
- Retire el puntal del resorte del tensor del resorte.

22.Fije el amortiguador delantero al cojinete giratorio.

REP-TAT-P-3131-02-G01_1



- Expanda el cojinete giratorio (1) utilizando la herramienta especial 2 414 636 .
- Coloque la herramienta especial 2 414 636 de tal manera que el taqué (2) no toque la herramienta especial 2 414 636 mientras desliza el puntal del resorte delantero (3).
- Deslice hacia atrás el puntal de resorte delantero (3) dentro del cojinete giratorio (1).
- Mientras empuja el puntal de resorte delantero (3), coloque el taqué (2) en el centro del hueco del cojinete giratorio (1).
- Retire la herramienta especial 2 414 636 .



Soporte de posición (3) en el cojinete giratorio. Reemplace la tuerca (1) y el tornillo (2).

Piezas: Tuerca, tornillo

Inserte el tornillo (2). Apriete la tuerca (1).

Pares de apriete

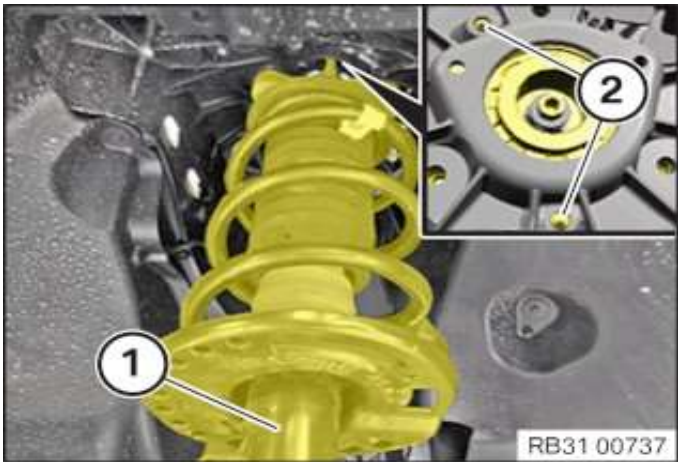
Puntal de resorte a cojinete giratorio

M12
Sustituya el tornillo y la tuerca.

Par de unión	60 Nm
Ángulo de rotación	90°

23.Instalación del amortiguador delantero

REP-TAT-P-3131-02-G01



Coloque el puntal de resorte delantero (1).
Preste atención a la posición correcta de los taqués (2) del cojinete de soporte.

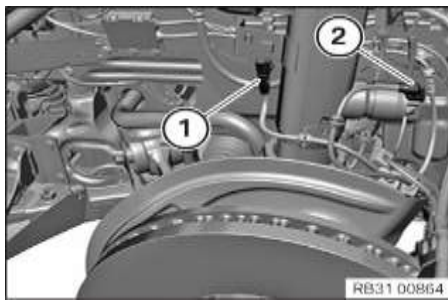
Cambiar tornillos (1). Piezas:
Tornillos Apriete los tornillos (1).



Pares de apriete

Cojinete de soporte delantero al cuerpo

M8	Par de unión	28 Nm
Cambiar los tornillos.	Ángulo de rotación	90°



NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

Conecte los conectores (1) y (2) y bloquéelos.

Sujete los dos cables a los soportes del puntal de resorte.

24. Instale el contrapeso del amortiguador en el puntal del resorte.

REP-TAT-P-3131-02-G01_2



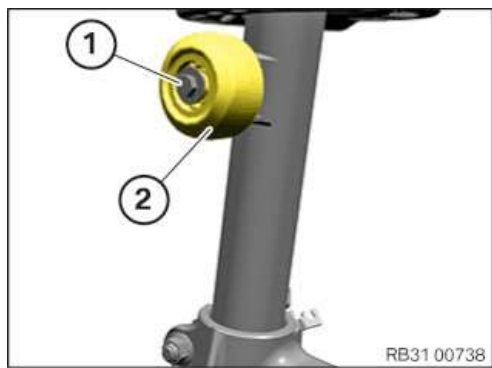
NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

Coloque el peso del amortiguador (2). Reemplace el tornillo (1).

Piezas: Tornillo

Apriete el tornillo (1).



Pares de apriete

Peso del amortiguador al puntal del resorte

M8	Par de unión	19 Nm
Cambiar tornillo.	Ángulo de rotación	90°

25.Instalación del disco de freno delantero

REP-TAT-P-3121-02-G11



Coloque el disco de freno (2) en el buje de la rueda.

Reemplace el tornillo (1).

Piezas: tornillo

Coloque y apriete el tornillo (1).

Pares de apriete

Disco de freno al buje de la rueda delantera

M8

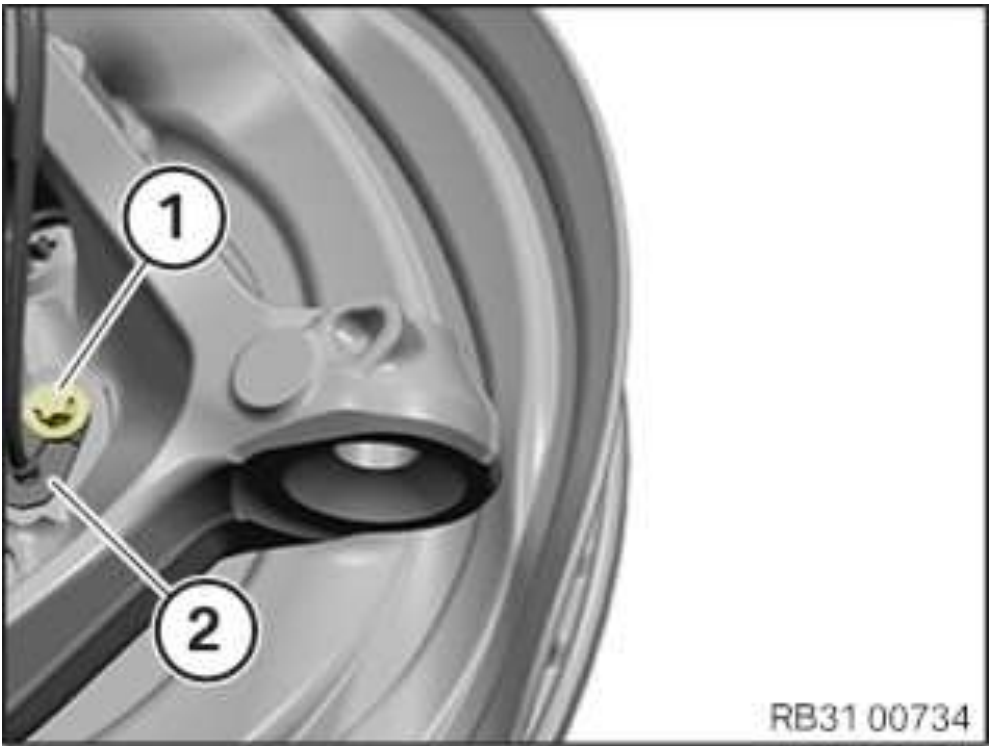
Cambiar tornillo.

Par de apriete

16 Nm

26.Fije el sensor de velocidad de la rueda delantera

REP-TAT-P-3131-07-G01_2



Engrase el orificio del sensor de RPM de la rueda (2) con grasa lubricante (consulte el catálogo de piezas electrónicas).

Coloque el sensor de velocidad de la rueda (2) en el cojinete giratorio. Reemplace el tornillo (1).

Piezas: Tornillo

Apriete el tornillo (1).

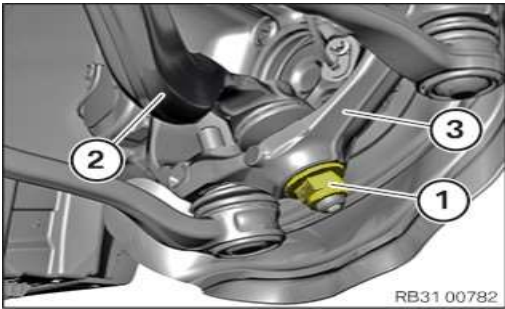
Pares de apriete

Sensor de RPM de la rueda al rodamiento giratorio

M6	par de apriete	8 Nm
Cambiar tornillo.		

27. Fijación del puntal de tensión en el cojinete giratorio

REP-TAT-P-3112-07-G01_RWD



Coloque el puntal de tensión (2) sobre el cojinete giratorio (3). Renovar la tuerca (1).

Piezas: Tuerca

Apriete la tuerca (1). Nota

Sujete firmemente en el casquillo Torx.

Pares de apriete

Puntal de tensión al cojinete giratorio

M16

Renueva la tuerca.

Par de unión

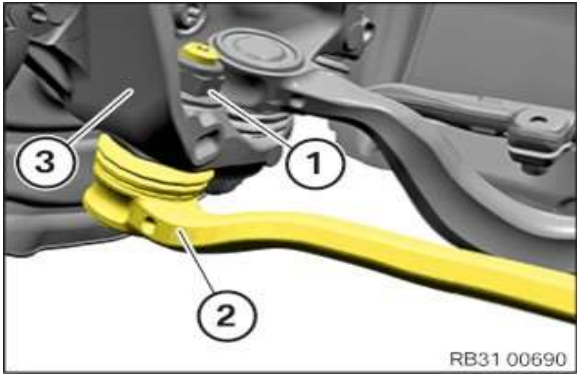
100 Nm

Ángulo de rotación

90°

28. Fije el brazo de suspensión al cojinete giratorio.

REP-TAT-P-3112-07-G01_5



Coloque el brazo de suspensión (2) sobre el cojinete giratorio (3). Renovar la tuerca (1).

Piezas: Tuerca

Apriete la tuerca (1).

Sujete firmemente en el casquillo Torx.

Pares de apriete

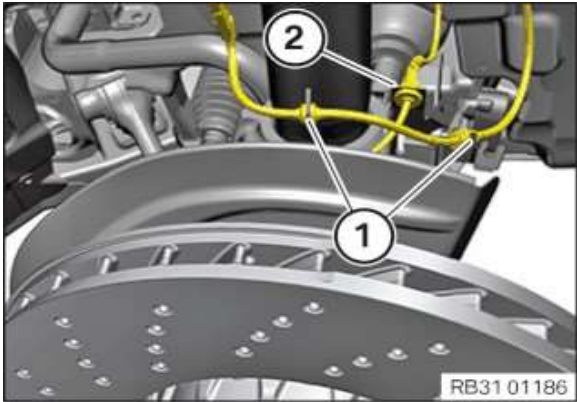
Cojinete de horquilla a pivote

M16

Par de unión 100 Nm

Renueva la tuerca.

Ángulo de rotación 90°



Clip en el cable del sensor de velocidad de la rueda (2).



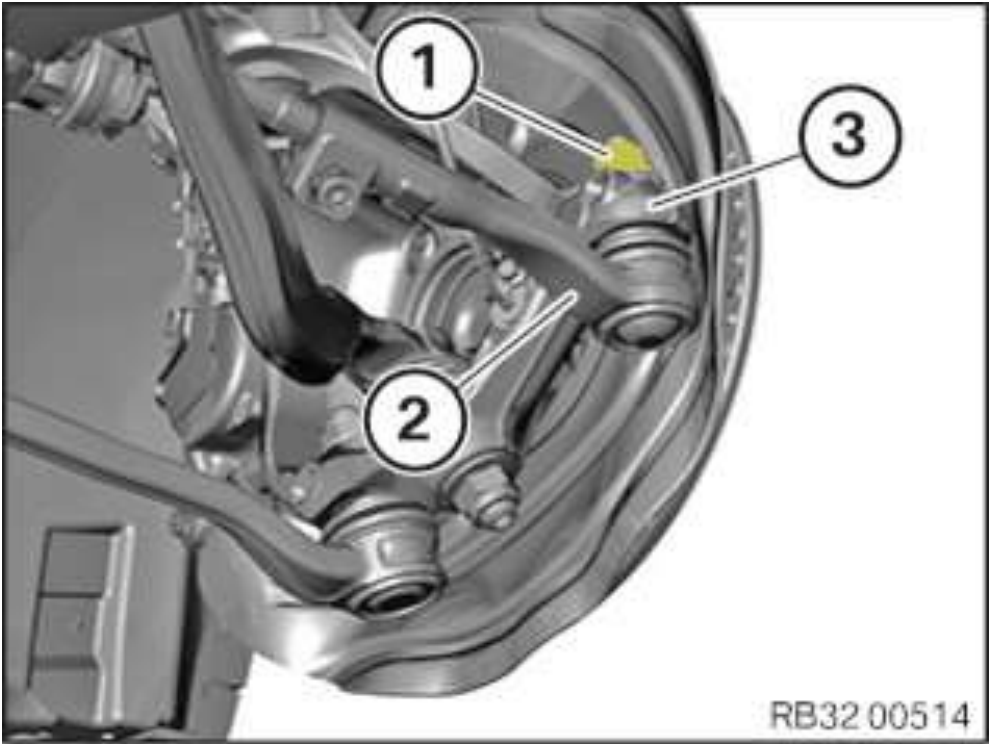
NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

Sujete los cables para el control electrónico de amortiguación desde los soportes (2).

29. Fijar la barra de acoplamiento en el cojinete giratorio

REP-TAT-P-3221-07-G01_RWD



Coloque la barra de dirección (2) en el cojinete giratorio (3). Renovar la tuerca (1).

Piezas: Tuerca

Apriete la tuerca (1).

Al hacerlo, sujete firmemente el casquillo Torx si es necesario.

Pares de apriete

Extremo de la barra de acoplamiento al cojinete giratorio

M14	Par de apriete	165
Renueva la tuerca.		

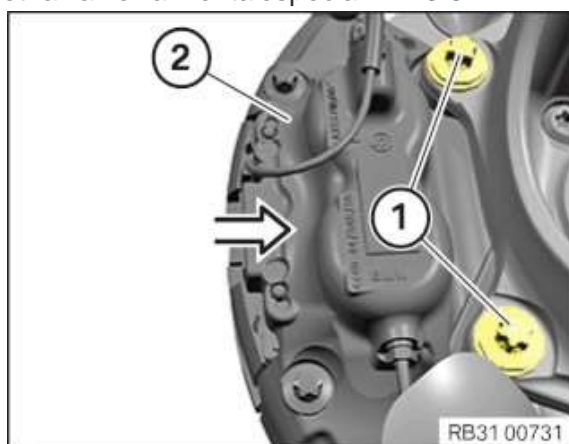
30.Fijación de la pinza de freno delantera

REP-TAT-P-3131-07-G01_1



Desmonte la pinza de freno (1) de la herramienta especial 2 413 317 . No cuelgue la pinza de freno (1) de la manguera de freno.

Retirar la herramienta especial 2 413 317 .



Coloque la pinza de freno (2) en la dirección de la flecha en el cojinete giratorio. No retuerza la manguera de freno.

Cambiar tornillos (1).

Piezas: tornillo

Apriete los tornillos (1).

Pares de apriete

Pinza de freno / placa de anclaje de freno en el rodamiento giratorio delantero

M12

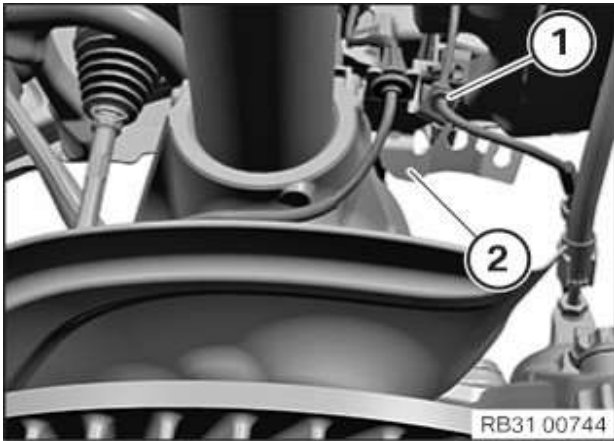
Cambiar tornillo.

par de apriete

110 Nm

31. Sujetar el cable del indicador de desgaste de las pastillas de freno en la parte delantera

REP-TAT-P-3131-07-G01_3



Fije el cable (1) del indicador de desgaste de las pastillas de freno al soporte (2).

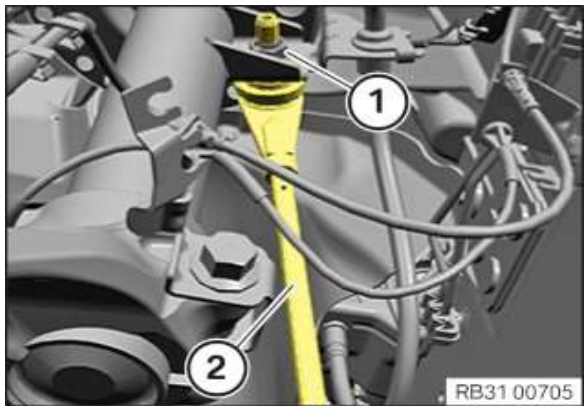


NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

32.Fije la bieleta de la barra estabilizadora al amortiguador.

REP-TAT-P-3135-07-G01_2



Colocación del enlace de la barra estabilizadora (2). Coloque el soporte del latiguillo de freno.

Renovar la tuerca (1). Piezas:

Tuerca Apriete la tuerca (1).

Nota

Sujete firmemente en el casquillo Torx.

Pares de apriete

Bieleta de la barra estabilizadora en la barra estabilizadora/amortiguador de resorte (suspensión neumática)

M12	par de apriete	100 Nm
Reemplace las		

33.Instalar la rueda delantera izquierda o derecha

REP-TAT-P-3610-02-G11_11

► Montaje de la rueda



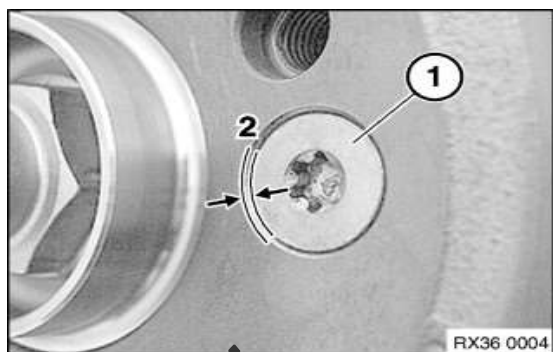
i INFORMACIÓN TÉCNICA

La superficie de contacto entre el disco de freno y la llanta debe estar limpia y libre de aceite y grasa. De lo contrario, existe el riesgo de que la rueda se afloje posteriormente.

- Elimine la suciedad, los residuos de grasa y la corrosión de la superficie de contacto con un taladro y la herramienta especial 2 344 011 .
- No utilice la herramienta especial 2 344 011 con un destornillador de impacto.
- Desengrase las superficies de contacto con el limpiador universal (véase Piezas del Grupo BMW).
- En caso de que haya residuos de grasa en la zona de los orificios de los pernos de la rueda, retire y limpie el disco de freno.



- Elimine la suciedad, los residuos de grasa y la corrosión de la superficie de contacto con un taladro y la herramienta especial 2 344 011 .
- No utilice la herramienta especial 2 344 011 con un destornillador de impacto.
- Desengrase las superficies de contacto con el limpiador universal (véase Piezas del Grupo BMW).



- Compruebe si el perno de montaje (1) se ha instalado correctamente en el disco de freno.
- El perno de montaje (1) del disco de freno no puede sobresalir en la superficie de contacto (2) entre el disco de freno y la llanta.

Pares de apriete

Disco de freno al buje de la rueda delantera

M8	Par de apriete	16 Nm
Cambiar tornillo.		

Pares de apriete

Disco de freno al buje de la rueda trasera

M8	Par de apriete	16 Nm
Cambiar tornillo.		

Engrase ligeramente el centrador de la rueda (1) en la llanta.

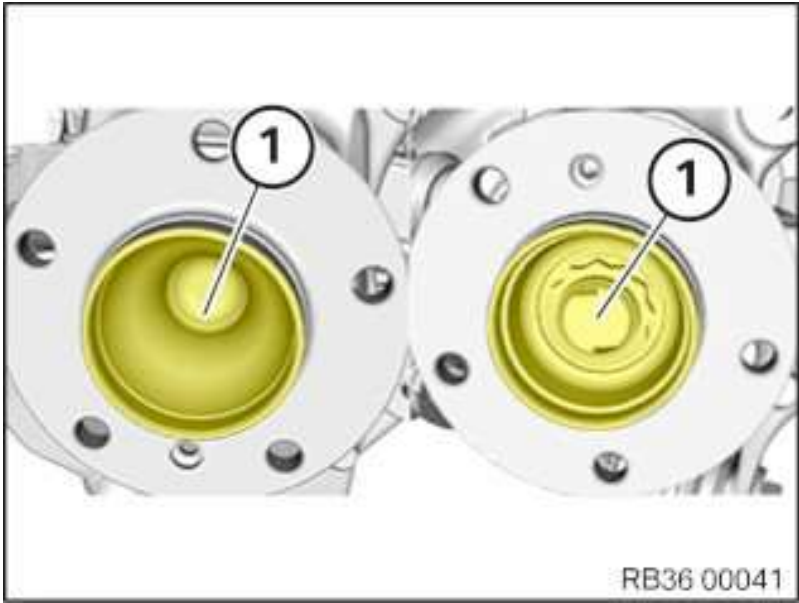


i INFORMACIÓN TÉCNICA

No engrase los bujes de las ruedas ni el centrado de las ruedas en los modelos G80, G82 y G83.

Consumible

pasta para bloques de freno	3g ,	83192158851
* TU = Unidad Comercial. ¡No se pueden	Bolsa	
solicitar números de TU! Solo para	100 g	83192158852
finés de facturación.	Tubo	
	5 g ,	83230140233
	TU*	



i INFORMACIÓN TÉCNICA

No engrase los bujes de las ruedas ni el centrado de las ruedas en los modelos G80, G82 y G83.

Aplique una capa delgada de grasa a los bujes de las ruedas delanteras y traseras (1) para protegerlos contra la corrosión.

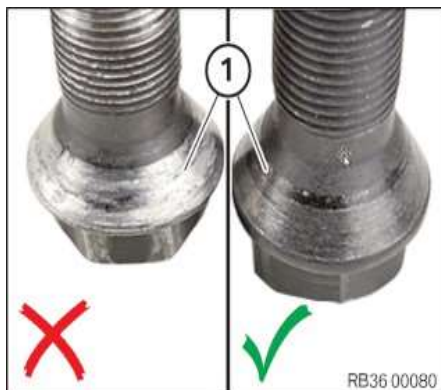
Consumible

pasta para bloques de freno	3g ,	83192158851
* TU = Unidad Comercial. ¡No se pueden	Bolsa	
solicitar números de TU! Solo para	100 g	83192158852
finés de facturación.	Tubo	
	5 g ,	83230140233
	TU*	

En vehículos con frenos cerámicos de carbono M: Es necesario utilizar el elevador de ruedas para instalar la rueda. Este proceso tiene como objetivo prevenir daños en el disco de freno.



Controlar



Compruebe el desgaste de los pernos de rueda.

Resultado

En algunas zonas (> 30%) de la su cabeza del tornillo se observa un de

Medida

Reemplace los pernos de rueda.

Piezas : Pernos de rueda



INFORMACIÓN TÉCNICA

Se recomienda utilizar un elevador de ruedas para facilitar la extracción e instalación de las ruedas sin esfuerzo (consulte el catálogo de equipos del distribuidor).



i INFORMACIÓN TÉCNICA

Nunca utilice un destornillador de impacto o un destornillador eléctrico para colocar y apretar los pernos de rueda.

La llanta debe reposar uniformemente contra el disco de freno.

En el caso de utilizar tornillos de rueda/llantas no originales de BMW, puede ser necesario reapretar los tornillos de rueda según las propiedades de ajuste del usuario (consulte la documentación del fabricante).

No aplique aceite a los pernos de rueda nuevos.

◆

◆ Reemplace los pernos de rueda corroídos (flechas).

◆

◆ Piezas: Pernos de rueda

Limpie los tornillos de las ruedas (flechas).

◆

Compruebe si los pernos de rueda (flechas) y las roscas están dañados, y reemplácelos si es necesario.

Unir y apretar los pernos de rueda (flechas).

Pares de apriete

Pernos de rueda

M14 / SW17

par de apriete

140 Nm

Atornille los pernos de rueda y apriételos uniformemente en sentido transversal con la mano para centrar la llanta.

Controlar

140 Nm

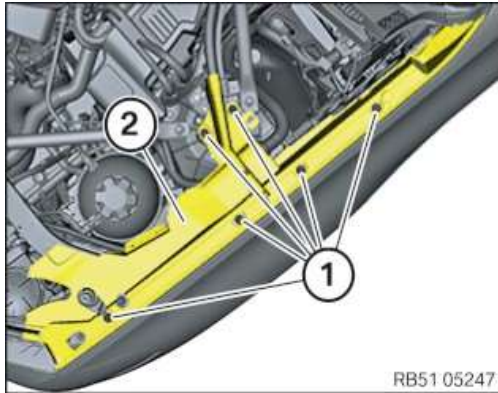
Apriete los pernos de rueda al par de apriete prescrito con una llave dinamométrica calibrada en secuencia transversal.

Compruebe que todos los pernos de rueda estén en el mismo orden o vuelva a apretarlos con el par de apriete prescrito.

34.Instalación del soporte de la junta del capó a la izquierda o a la derecha

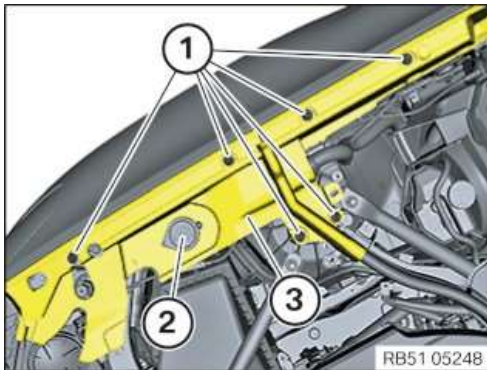
REP-TAT-P-5176-02-G01_8

Instalación del soporte para la junta del capó en el lado izquierdo



Coloque el soporte (2) del sello del capó a la izquierda. Monte los remaches expansibles (1).

► Instalación de la junta del capó derecha



Coloque el soporte (3) para el sello del capó derecho. Instale la tapa (2) del depósito del líquido lavaparabrisas. Monte los remaches expansibles (1).

35.Instalación de la tapa en el compartimento del motor, en la parte superior izquierda o derecha.

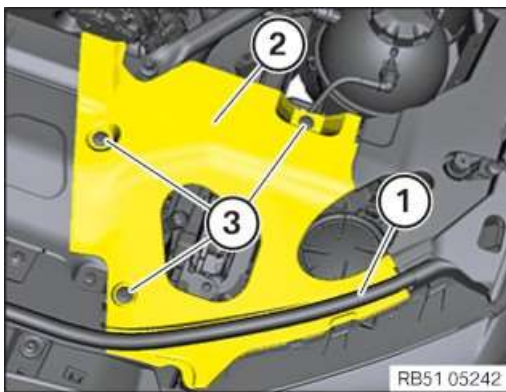
REP-TAT-P-5176-02-G01_9



NOTA

Esta descripción corresponde únicamente al componente izquierdo. El procedimiento en el lado derecho es idéntico.

Instale la cubierta en la parte superior del compartimento del motor.



Inserte la tapa (2).

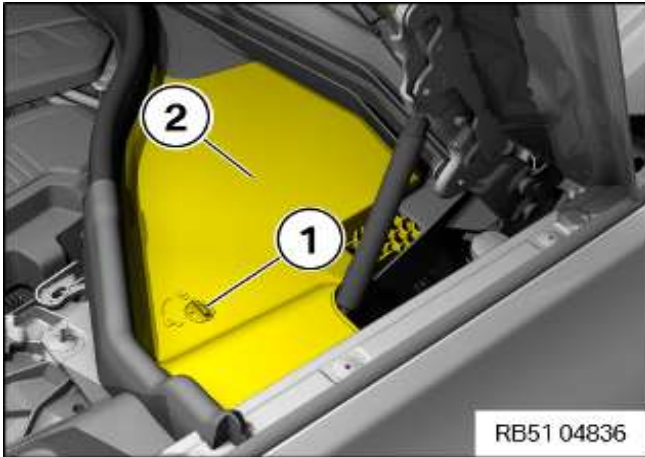
Remache expansible de seguridad (3).

Asegure el sello del capó (1) en el área del panel de cubierta (2).

36. Instale la tapa del compartimento del motor en la parte trasera izquierda o derecha.

REP-TAT-P-5113-02-G01_7

Instale el panel de cubierta en la parte trasera del compartimento del motor.



Instale la cubierta (2).

Cerrar cerradura (1).

Instale la tapa del compartimento del motor trasero derecho

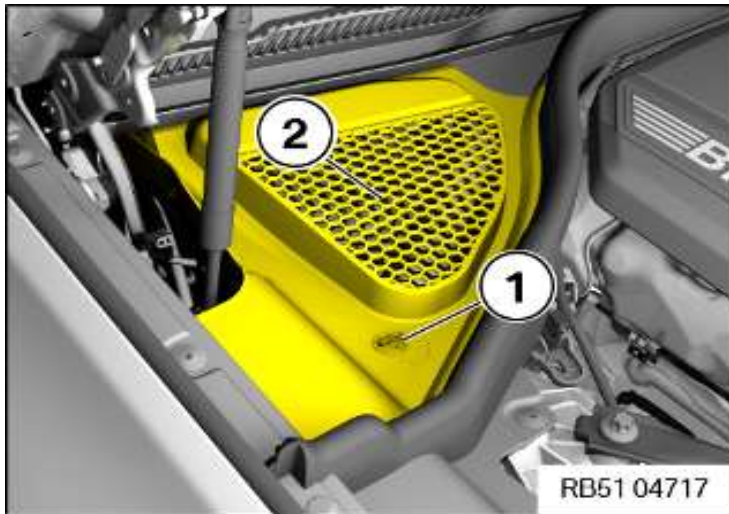
Retire la tapa de la batería



NOTA

Si el/los componente(s) enumerado(s) está(n) instalado(s), se deben realizar los siguientes pasos.

Retire la herramienta especial 2 452 007 de la batería.



Instale la cubierta (2).

Cerrar cerradura (1).