

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

Vehículo > Mantenimiento > Fluidos > Fluido - T/A > Servicio y reparación > Procedimientos

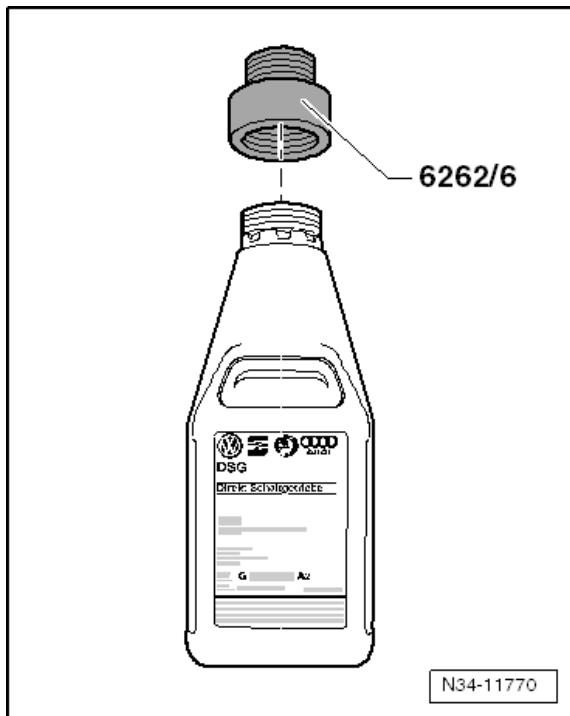
## NIVEL DE ATF, COMPROBACIÓN

### Nivel de ATF, comprobación

- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Unidad de Recolección y Extracción de Aceite Usado -SMN372500-
- ◆ Comprobador de diagnóstico de vehículos
- ◆ Grúa de taller - Bandeja de goteo -VAS6208-
- ◆ Llenador de aceite -VAS6262A-
- ◆ Adaptador de llenado de aceite 2 -VAS6262/2-
- ◆ También para algunos contenedores de aceite Llenado de aceite - Adaptador 6 -VAS6262/6-

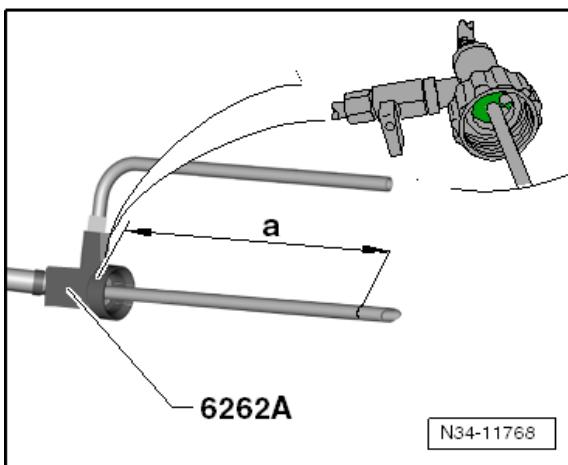
Tenga en cuenta la siguiente información:

- ◆ Si se llena con ATF, utilice únicamente el ATF disponible como repuesto. Consulte el Catálogo de Repuestos.
- ◆ Es necesario utilizar el -VAS6262/6- en algunos contenedores de aceite.



- ◆ Podría ser necesario acortar el tubo de purga del VAS6262A. Consulte → Acortar el tubo de purga del VAS6262A como se indica a continuación :

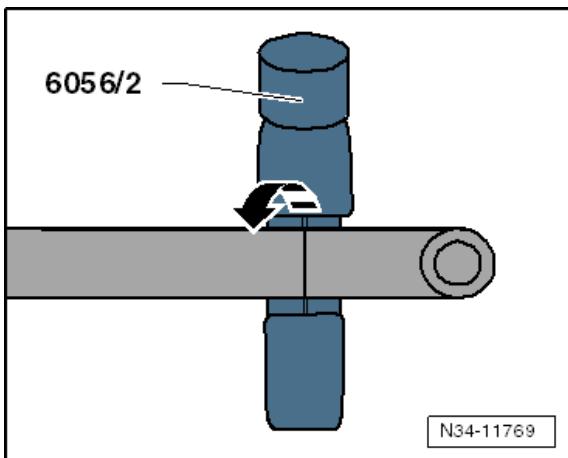
**Acorte el tubo de purga en el VAS6262A de la siguiente manera:**



- Acorte la tubería a la dimensión -a-. Esto garantiza que la tubería del -VAS6262A- no toque el fondo de algunos contenedores de aceite.
- Dimensión -a- = 210 mm



- ◆ La dimensión -a- se mide comenzando desde el eje (la superficie verde) en el -VAS6262A-.
- Hacer una marca en el tubo de purga, dimensión -a-, y cortarlo, por ejemplo con el -VAS6056/2-.



## Requisitos

- ◆ El vehículo está nivelado y todos los soportes de elevación tienen la misma altura.
- ◆ Se ha eliminado el aislamiento acústico.
- ◆ El comprobador de diagnóstico de vehículos El comprobador de diagnóstico de vehículos está conectado.
- ◆ Para comenzar a trabajar, la temperatura del aceite no debe ser superior a 45 °C (113 °F).
- ◆ Temperatura de prueba: 35 a 45 °C (95 a 113 °F)

## De cheques

- Probador de diagnóstico de vehículos Conecte e identifique el vehículo en [Funciones guiadas](#).
- Seleccione [comprobar nivel de ATF](#).



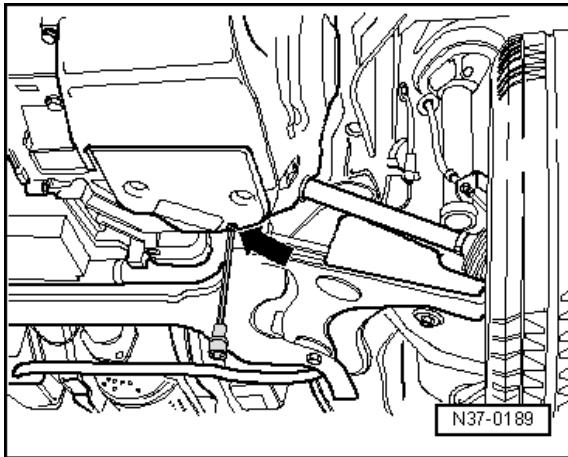
- ◆ Deje que la transmisión se enfríe si la temperatura del aceite es superior a 45 °C (113 °F).

El motor está al ralentí y la palanca selectora está en "P".

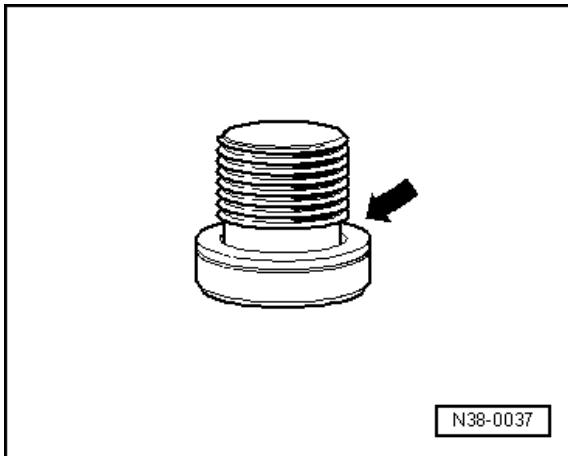
- Mueva el -VAS6208- o -SMN372500- debajo de la transmisión cerca del tapón de verificación ATF.

**Si se muestra una temperatura de prueba de 35 °C a 45 °C (95 °F a 113 °F):**

- Retire el tapón de control del ATF -flecha- del cárter de aceite .

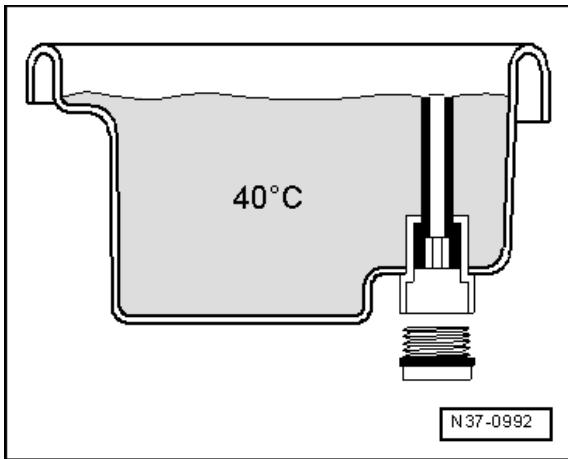


- Reemplace siempre el sello del tapón de drenaje -flecha- .



- ◆ Incluso si el nivel del líquido de transmisión es demasiado bajo, primero saldrá una pequeña cantidad de líquido de transmisión del tubo de desbordamiento, porque se llena durante el funcionamiento.

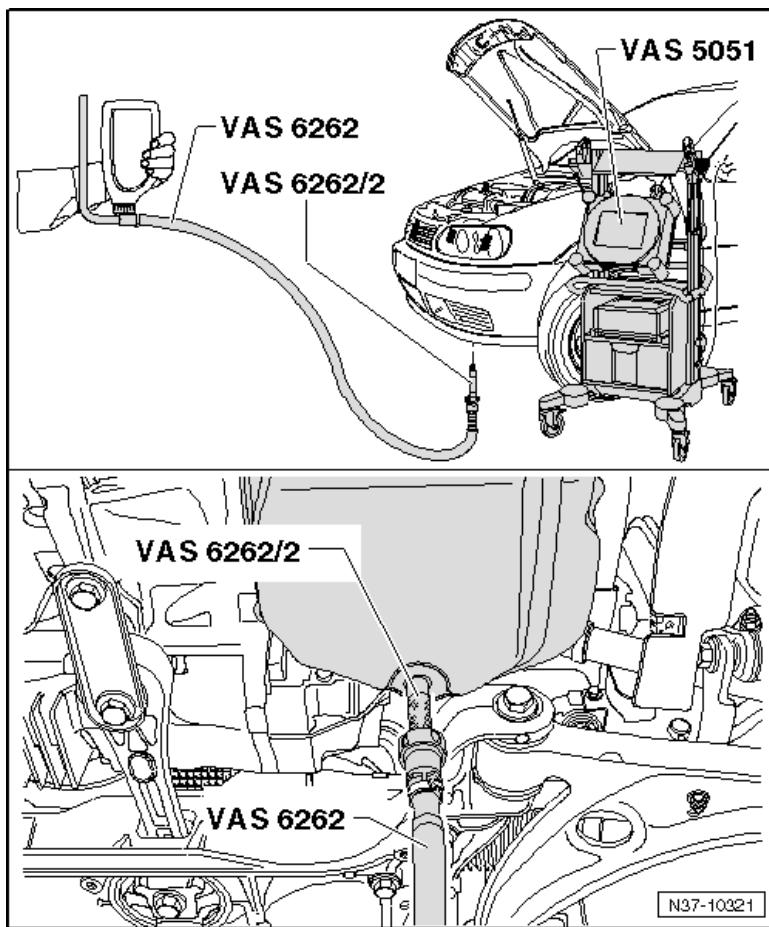
El ATF sale por el tubo de desbordamiento.



- Deje escurrir el exceso de aceite.
- Instale el tapón de drenaje con un sello nuevo tan pronto como se haya drenado todo el líquido (comienza a gotear).
- Si no sale aceite, es necesario rellenarlo.

#### ATF, llenado

- Con el motor en marcha, instale el -VAS6262/2- apretándolo a mano en el orificio de control.



- Agitar antes de abrir.



**La herramienta de llenado de ATF debe estar limpia y el ATF no debe mezclarse con ningún otro ATF.**

**Asignación. Consulte el catálogo de piezas.**

- Conecte el VAS6262A a la botella de aceite. Asegúrese de leer las instrucciones. Consulte → Tenga en cuenta la siguiente información :
- Llene 1 litro de ATF.
- Retire el -VAS6262A- del acoplamiento rápido y compruébelo.

**Si sale ATF del orificio del adaptador:**

No es necesario rellenar el nivel de ATF.

- Deje que el ATF se drene hasta que gotee.
- Instale el tapón de inspección del ATF con un sello nuevo. La prueba del nivel del ATF ha finalizado.

**Si no gotea aceite del orificio:**

- Añada otro litro. Consulte → ATF, Llenado .



*Demasiado o muy poco ATF dañará la transmisión.*

**Especificaciones de apriete**

- ♦ Consulte → Descripción general: cuerpo de válvulas, vehículos con transmisión de segunda generación