

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

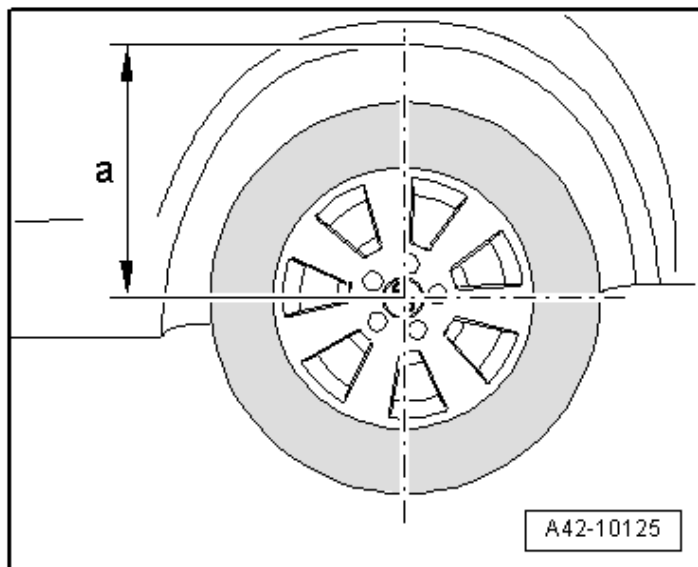
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Ubicaciones > Componentes > Suspensión trasera

## SUSPENSIÓN TRASERA - BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

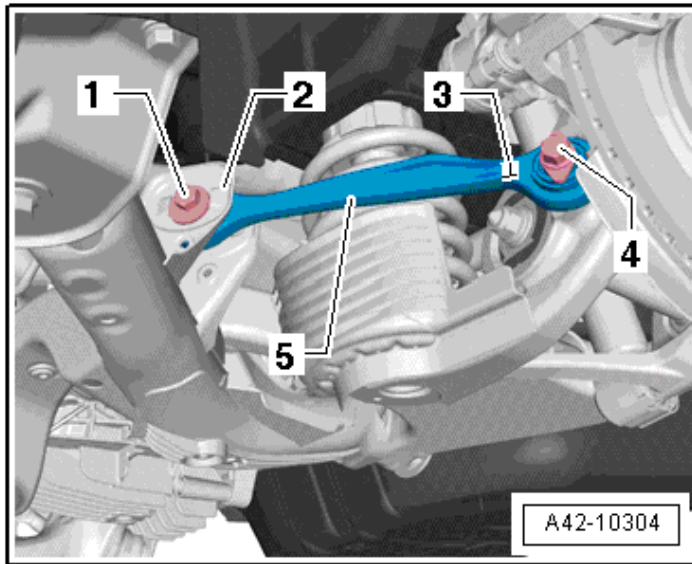
### Barra de acoplamiento, extracción e instalación

- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Inserto de herramienta para barra de acoplamiento -T40183-
- ♦ Sin ilustración, trinquete disponible comercialmente con engranaje fino

#### Eliminando



- Determine la dimensión -a- desde el centro de la rueda hasta el borde inferior de la carcasa de la rueda antes de comenzar a trabajar mientras el vehículo está apoyado sobre sus ruedas.
- Coloque el vehículo sobre un elevador.
- Retire la rueda.
- Retire el perno -4- .



- Marcar la posición del perno -1- en el subchasis -2- .
- Retire la tuerca y el perno -1- .
- Retire la barra de acoplamiento -5- .

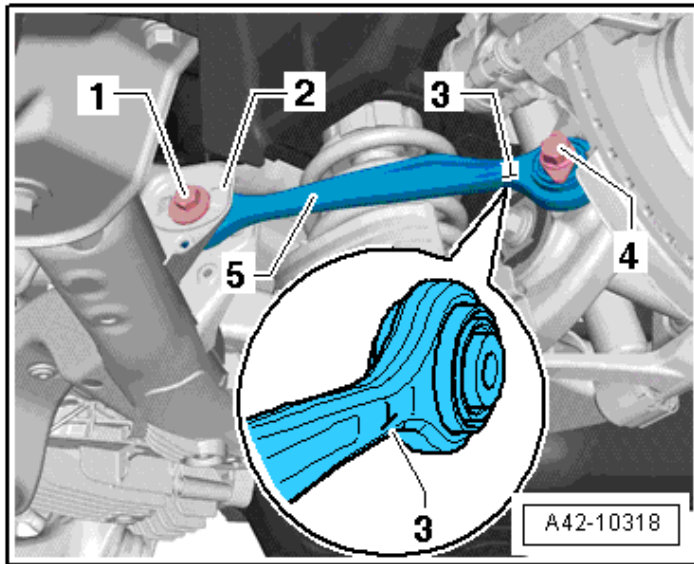
### Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Enlace transversal .



- ♦ *Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los tornillos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.*
- ♦ *Cojinete de rueda, elevación hasta la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resortes helicoidales .*
- Inserte la barra de acoplamiento -5- .



La marca -3- (una en la »cabeza de la T«) en el tirante -5- debe estar con el lado exterior apuntando hacia delante, como se ilustra.

- Primero inserte completamente el perno -1- y luego alinéelo según la marca.
- Inserte y apriete el perno -4- .
- Instale el perno -1- manualmente. Apriete la tuerca del perno -1- según la especificación solo después de medir la alineación del eje.
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .