

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros, frenos de acero, PR-1LM+1LX

PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS

Pastillas de freno delanteras

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)

♦ Herramienta de reajuste de pistón (T10145)

♦ Pasador punzón de tipo comercial

♦ Grasa de litio

♦ Si se sustituyen las pastillas de freno viejas por unas nuevas, es necesario comprobar el grosor del rotor del freno para ver si está desgastado. Preste atención al límite de desgaste del grosor del rotor del freno; consulte => [Datos técnicos de los frenos delanteros] Consulte: Frenos y control de tracción > Mecánica > Datos técnicos de los frenos delanteros .

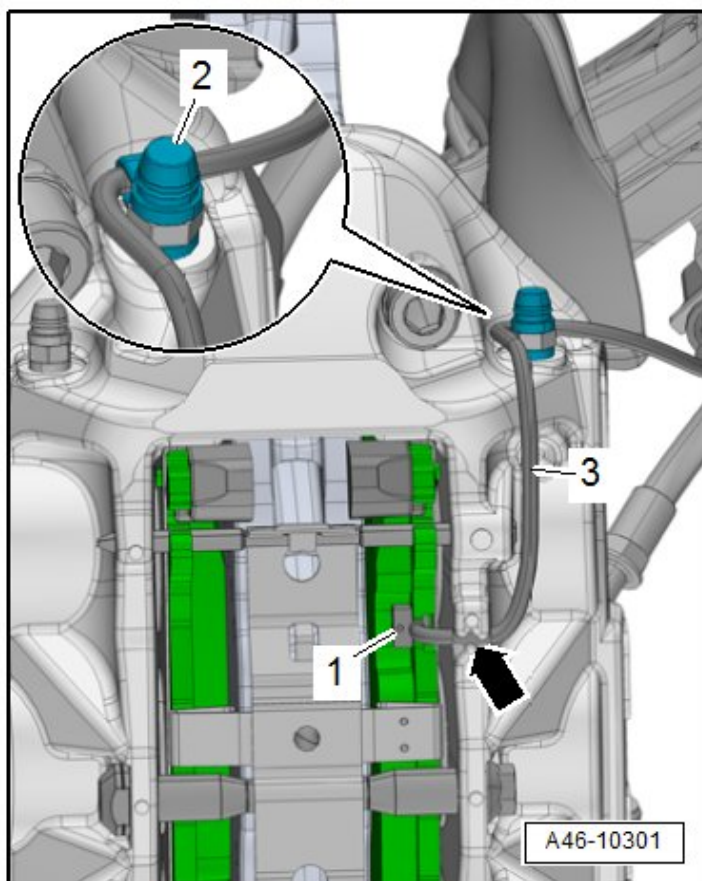
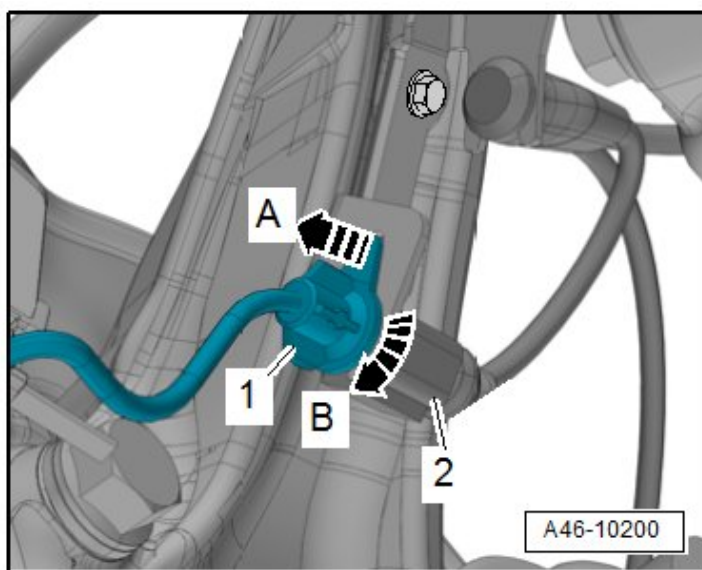
♦ Sustituya siempre los rotores de freno de ambos lados del eje.

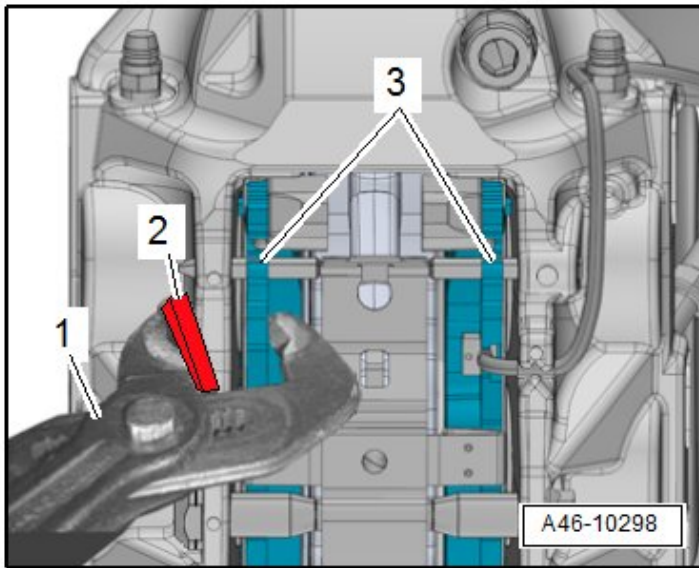
Extracción

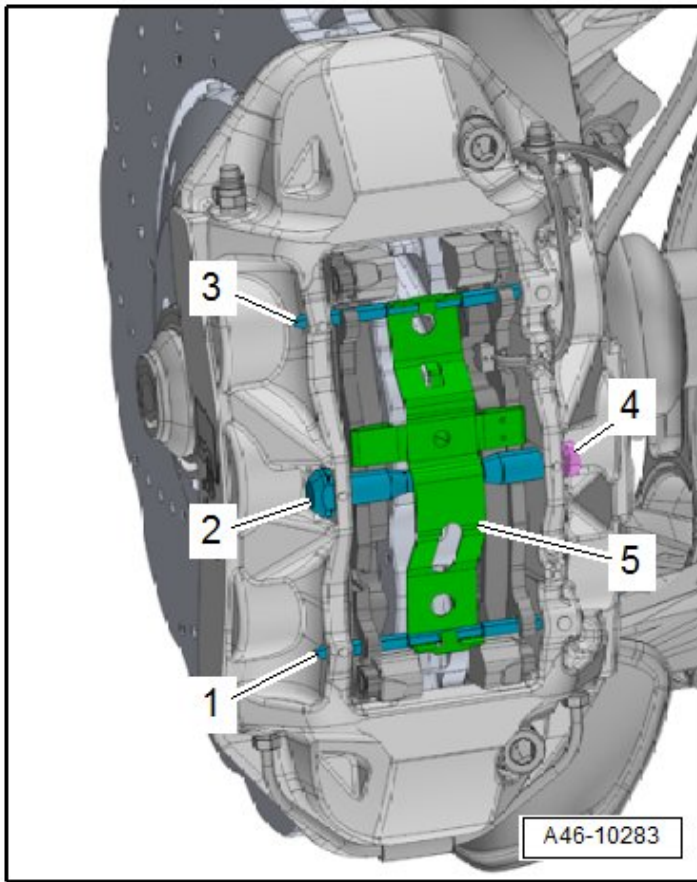
♦ Al retirar, marque las pastillas de freno que se volverán a utilizar. Instálelas en la misma posición; de lo contrario, el efecto de frenado será desigual.

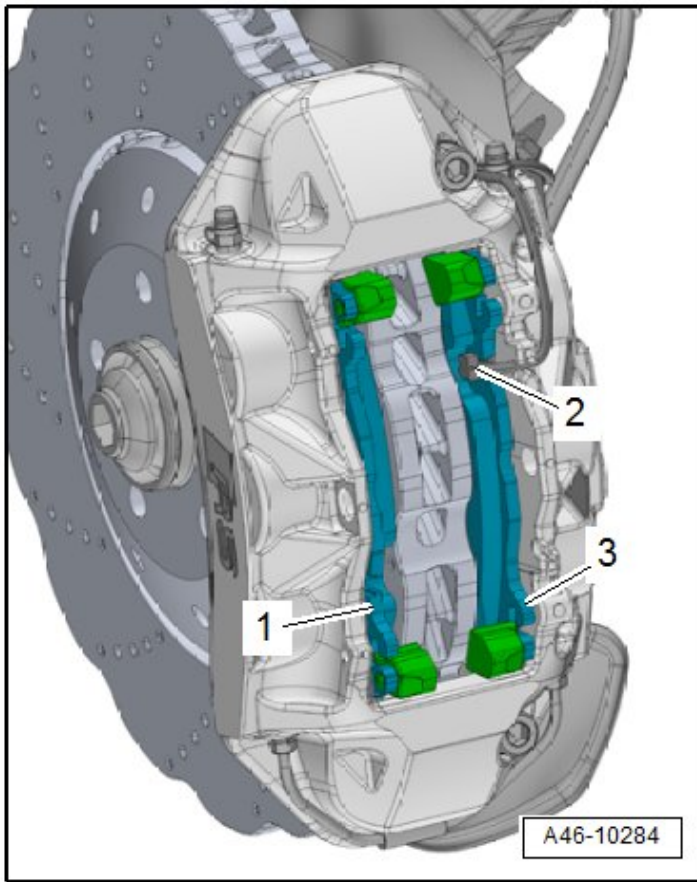
- Retire la rueda delantera afectada.

- Desconecte el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno - **2** -. - Suelte el conector - **1** - del sensor de desgaste de la pastilla de freno de su soporte - **flecha A** - mientras lo gira 90° al mismo tiempo - **flecha B** -. - Libere el cable eléctrico del sensor de desgaste de la pastilla de freno - **3** - abriendo la tapa antipolvo - **2** - y desconectándolo de la pinza de freno - **flecha** -. ♦ Ignore el elemento - **1** -. ♦ Al retirar el pasador de la pastilla de freno, asegúrese de que el revestimiento de la pinza de freno no esté dañado. ♦ Empujar ligeramente las pastillas de freno hacia atrás con unos alicates - **1** - facilita la extracción de las pastillas de freno - **3** - de la pinza de freno. Para evitar dañar el revestimiento de la pinza de freno, coloque un trozo de goma - **2** - entre los alicates y la pinza de freno. **¡ATENCIÓN! ¡ Riesgo de lesiones! ♦ El resorte de la pastilla de freno - 5 - está tensado. Presione hacia abajo con la mano el resorte de la pastilla de freno mientras retira el pasador de la pastilla de freno.** - Introduzca el pasador inferior de la pastilla de freno - **1** - desde el exterior hacia el interior de la pinza de freno. - Introduzca el pasador superior de la pastilla de freno (**3**) desde el exterior hacia el interior de la pinza de freno y retire el resorte de la pastilla (**5**). - Retire el perno (**4**). - Retire el tensor (**2**) de la pinza de freno. - Retire las pastillas de freno (**1 y 3**) de la pinza de freno. **No pise el pedal del freno .**









cuando se quitan las pastillas de freno.

♦ Ignore el elemento - 2 -.

Instalación

♦ Si se reemplazan las pastillas de freno viejas por nuevas, es necesario verificar el espesor del rotor del freno para ver si está desgastado. Preste atención al límite de desgaste para el espesor del rotor del freno.

- Verifique el espesor del rotor del freno. Para el límite de desgaste correcto, consulte => [Datos técnicos de los frenos delanteros] Consulte: Frenos y control de tracción > Mecánica > Datos técnicos de los frenos delanteros .

Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

♦ Especificaciones de apriete, consulte => [Frenos delanteros RS-6/RS-7, frenos de acero, PR-1LM+1LX] Consulte: Sistema de frenos de disco > Componentes > Frenos delanteros RS-6/RS-7, frenos de acero, PR-1LM+1LX .

♦ Use el kit de reparación completo cuando instale pastillas de freno nuevas.

♦ Si se reemplazan las pastillas de freno, es necesario verificar el desgaste del rotor del freno respectivo.

♦ Siempre reemplace las pastillas de freno a ambos lados del eje.

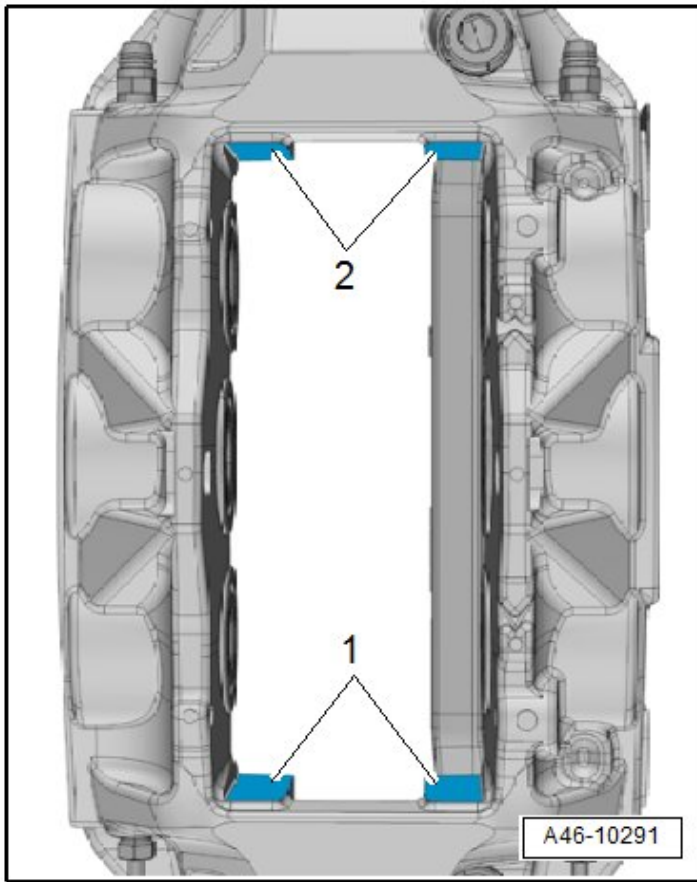
Peligro de contaminación y daños en la pintura por fugas de líquido de frenos .

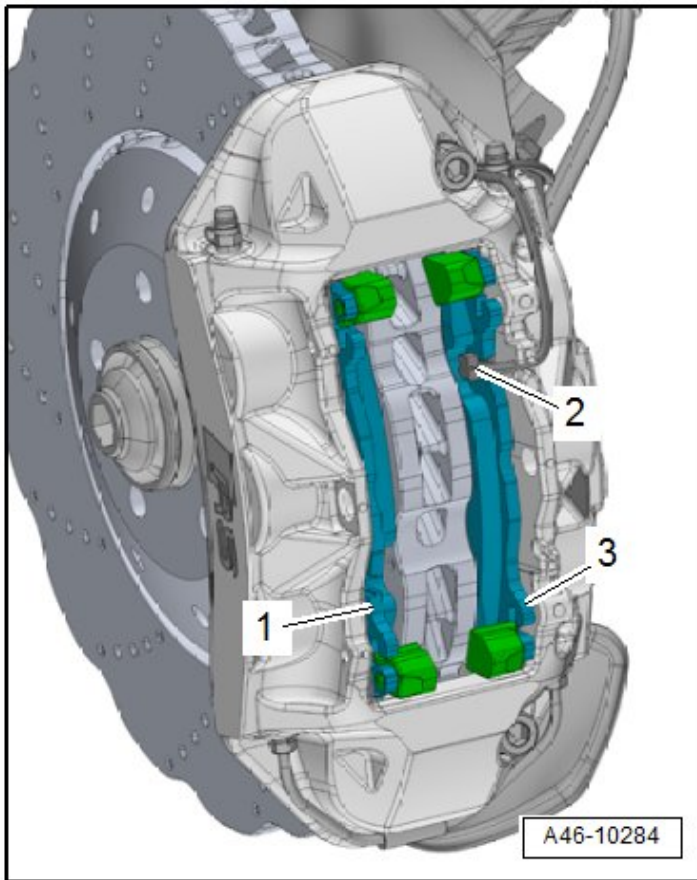
- ♦ Si las pastillas de freno están desgastadas y se llena líquido de frenos innecesariamente, este podría desbordarse, provocando que los pistones de los cilindros de freno se presionen hacia atrás.
- ♦ Compruebe el nivel de líquido de frenos antes de presionar los pistones. Si el líquido de frenos llega a la marca "MAX", será necesario extraer un poco.
- ♦ Utilice la unidad de carga/purga de frenos (VAS5234) para extraer el líquido de frenos del depósito .
- ♦ Utilice únicamente alcoholes minerales o limpiadores de frenos disponibles comercialmente para limpiar la pinza de freno.
- ♦ Compruebe si las tapas protectoras de los pistones de freno están dañadas e instale el kit de reparación completo; si es necesario, consulte => [Pinza de freno, freno de tres pistones]. Consulte: Pinza de freno > Desmontaje y sustitución > Pinza de freno, freno de tres pistones .

¡ATENCIÓN!

No sople el sistema de frenos con aire comprimido.

- Use la herramienta de reajuste de pistón (T10145) presione el pistón de freno completamente en la pinza de freno.
- Limpie la pinza de freno en las superficies de contacto de la pastilla de freno - **1 y 2** - y cúbralas finamente con grasa de litio. - Instale el sensor de desgaste de la pastilla de freno - **2** -. - Verifique que el sensor de desgaste de la pastilla de freno esté asentado correctamente y que no presente daños si instala pastillas de freno usadas. ♦ Reemplace el sensor de desgaste de la pastilla de freno dañado. - Inserte las pastillas de freno - **1 y 3** - en la pinza de freno. ♦ La pastilla de freno con el soporte del sensor de desgaste de la pastilla de freno está orientada hacia el interior del vehículo.





- Observe la posición de instalación del resorte de la pastilla de freno: ♦ La flecha apunta en la dirección de rotación de la rueda hacia adelante. - Inserte el puntal tensor - 2 - y apriételo con un perno nuevo - 4 -. - Inserte el pasador superior de la pastilla de freno - 3 - con el resorte de la pastilla de freno - 5 - en la pinza de freno. - Introduzca el pasador de la pastilla de freno en la pinza de freno hasta que se detenga. - Presione la parte inferior del resorte de la pastilla de freno hacia abajo e introduzca el pasador inferior de la pastilla de freno - 1 - en la pinza de freno hasta que se detenga. - Asegure el cable eléctrico del sensor de desgaste de la pastilla de freno - 3 - guiándolo en la pinza de freno - **flecha** - y asegurándolo con la tapa antipolvo - 2 - como se muestra. ♦ Ignore el punto - 1 -. - Coloque el conector en su posición de instalación y gire en la dirección de la **flecha** hasta que la pestaña - 1 - encaje en el orificio - 2 - del soporte. - Conecte el conector - 3 -. - Instale la rueda delantera. **¡ATENCIÓN! Riesgo de accidente.** ♦ **Antes de mover el vehículo, presione el pedal del freno firmemente varias veces para asentar correctamente las pastillas de freno en su posición normal de funcionamiento.** ♦ **Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo.** - Verifique el nivel del líquido de frenos y llénelo si es necesario.

