

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Servicio y reparación

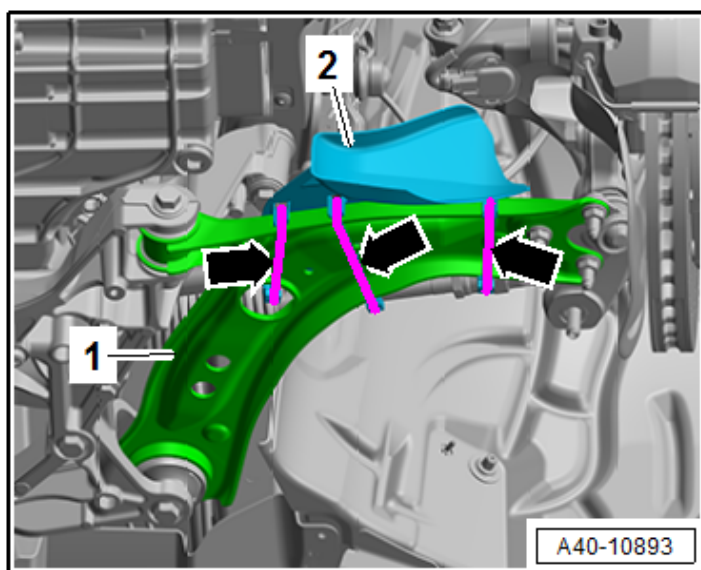
## SUSPENSIÓN DELANTERA - BRAZO DE CONTROL INFERIOR, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

### Brazo de control inferior, extracción e instalación

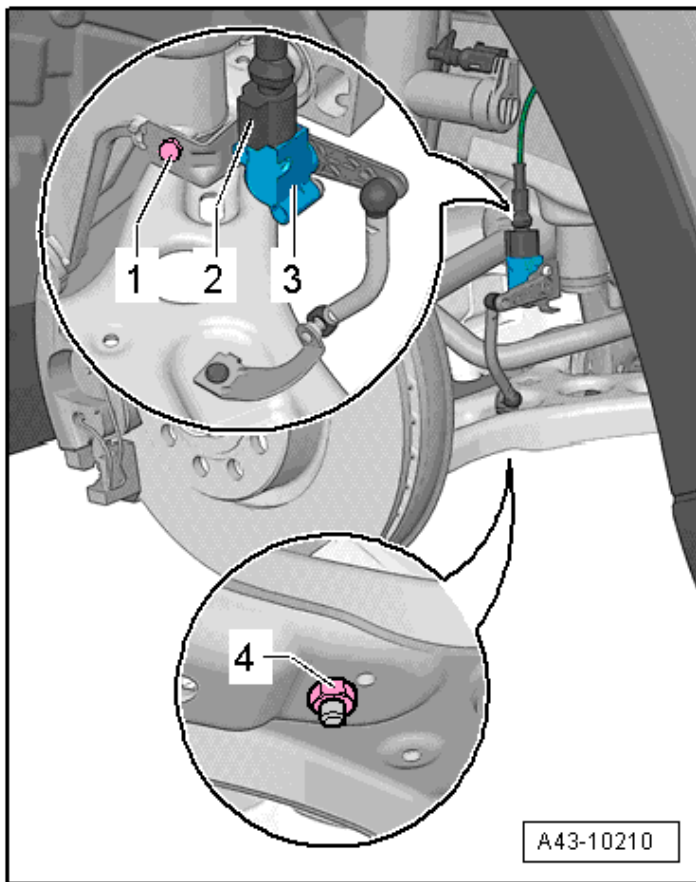
♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-

#### Eliminando

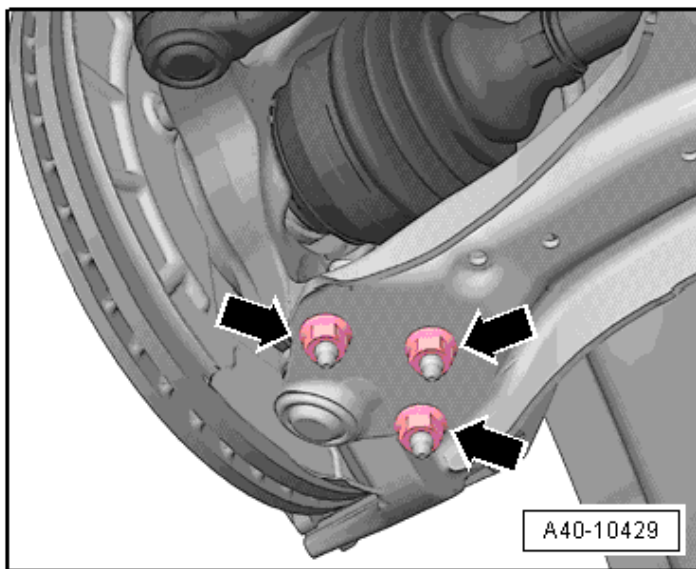
- Antes de comenzar el trabajo, mida la distancia desde el centro de la rueda hasta el borde inferior del paso de rueda. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Retire la rueda. Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen del aislamiento acústico.
- Afloje el revestimiento de la carcasa de la rueda desde la moldura inferior y gírelo hacia un lado.
- Equipado en algunos modelos: cortar la brida -flechas- y retirar el conducto de aire -2- del brazo de control -1- .



- Si está instalado, retire la tuerca -4- y libere la varilla de acoplamiento del sensor de inclinación del vehículo -G384- -3- .

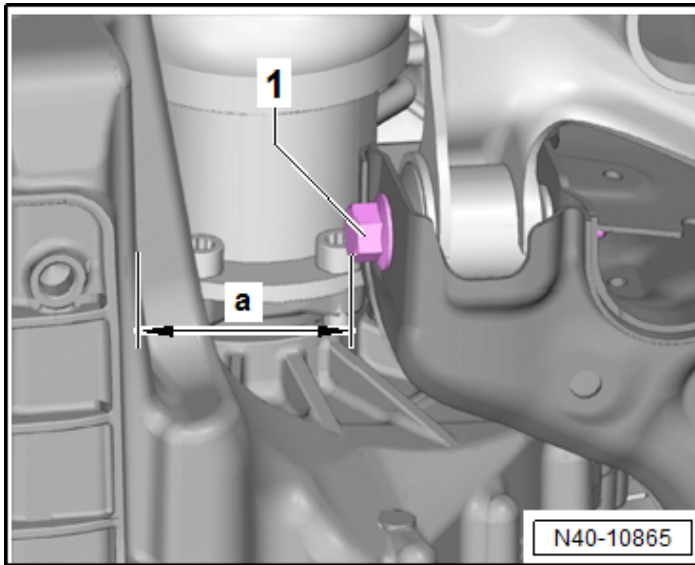


- Retire las tuercas -flechas- .



- Retire el brazo de control de la rótula y luego gire la carcasa del cojinete de la rueda hacia el exterior para quitar la carga del brazo de control.
- Asegúrese de que el fuelle de la rótula no se dañe durante el montaje. Si es necesario, protéjalo.

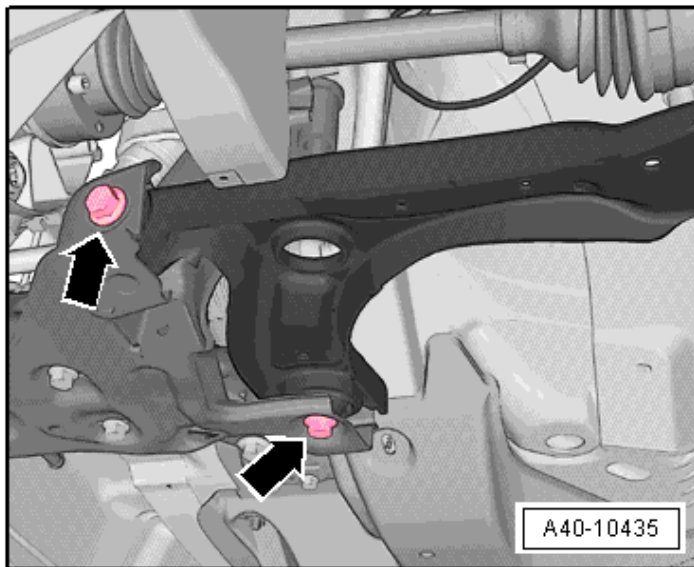
**Brazo de control izquierdo para vehículos con transmisión de doble embrague 0D9 / 0CW / 0DL / 0GC**



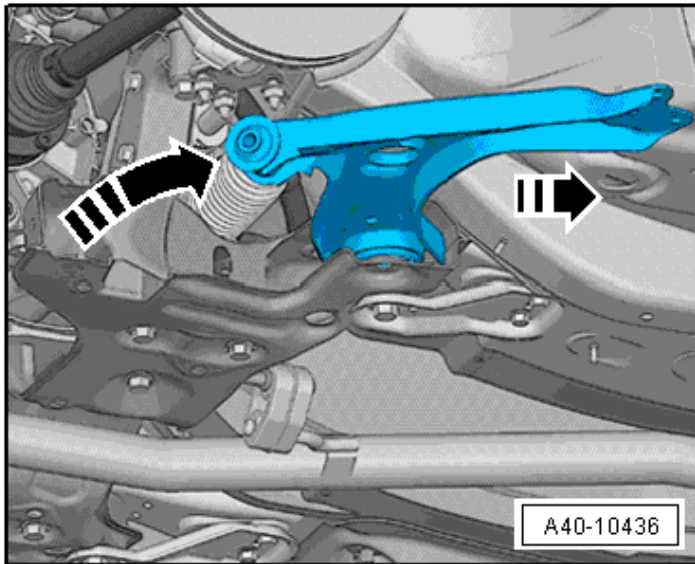
La distancia -a- a la transmisión es insuficiente; retire el perno -1- . Por este motivo, proceda como sigue:

- Baje el bastidor auxiliar un máximo de 100 mm. Consulte → Bastidor auxiliar, Descenso .

#### Continuación para todos los vehículos

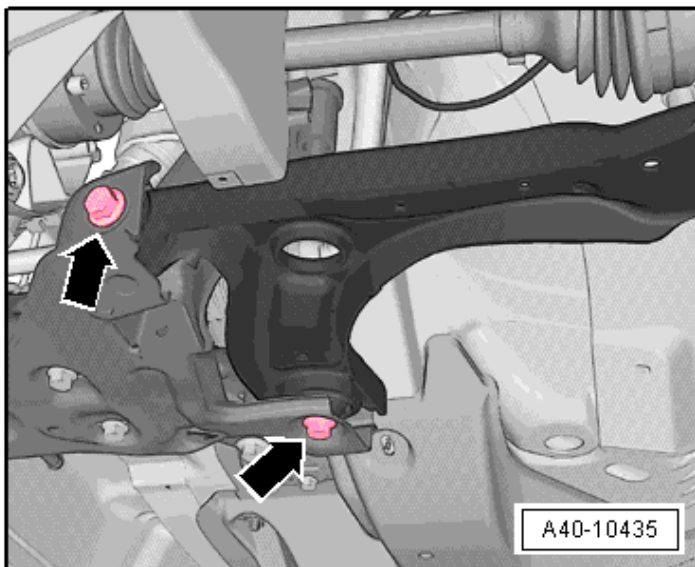


- Retire los tornillos -flechas- .
- Incline el brazo de control hacia atrás y luego retírelo del bastidor auxiliar en la dirección de la -flecha- .

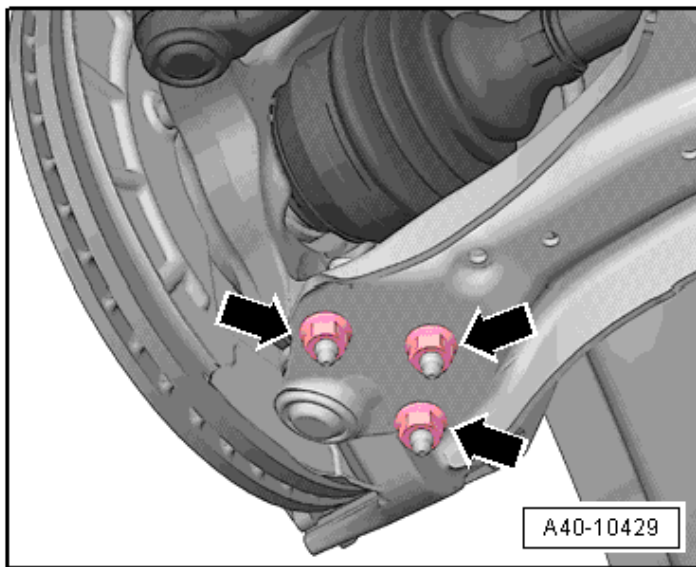


### Instalación

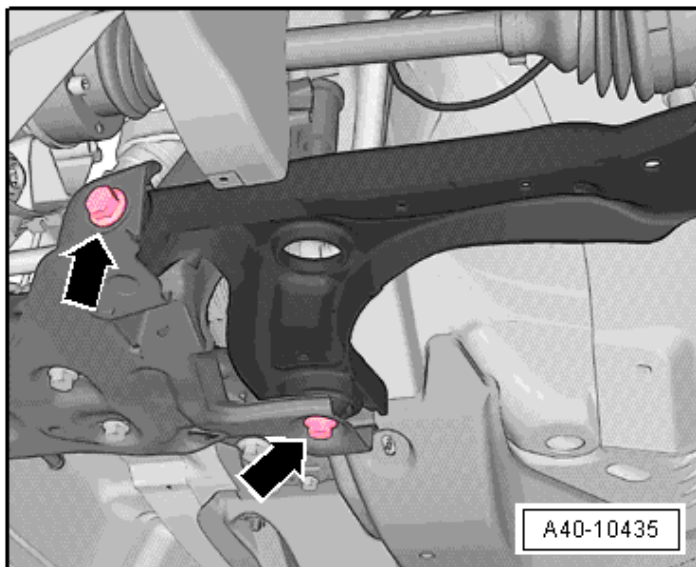
- Instale el brazo de control trasero en el bastidor auxiliar y gírelo hacia adelante.
- Vuelva a colocar los pernos -flechas- y apriételes con la mano.



- Instale el subchasis. Consulte → Subchasis sin mecanismo de dirección, Desmontaje e instalación .
- Atornille firmemente el brazo de control a la rótula (flechas) .



- Levante el rodamiento de rueda a la posición de control y apriete los pernos (flechas) . Consulte → Rodamiento de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .



La instalación posterior se realiza en el orden inverso al de desmontaje.

- Posición de instalación del conducto de aire. Consulte → Conducto de aire - Posición de instalación .

En vehículos con sensor del sistema de control de nivel, si se quitó la varilla de acoplamiento del sensor del sistema de control de nivel y se reinstaló o reemplazó el sensor:

- ♦ "Readaptar la posición del control". Consulte el Comprobador de Diagnóstico del Vehículo.
- ♦ En vehículos con asistencia de carril, calibre la cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor. Consulte → Calibración de la cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor .
- ♦ Evalúe la necesidad de un ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros delanteros; Ajuste de los faros delanteros.

- Posición de instalación del conducto de aire. Consulte → Conducto de aire - Posición de instalación .
- Tabla general sobre cuándo es necesaria la alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

### **Especificaciones de apriete**

- ◆ Consulte → Descripción general: brazo de control inferior y rótula
- ◆ Consulte → Descripción general - Sensor del sistema de control de nivel delantero
- ◆ Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Descripción general - Aislamiento acústico.
- ◆ Consulte → Ruedas y neumáticos