

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Rótula > Servicio y reparación > Extracción y sustitución > Suspensión delantera

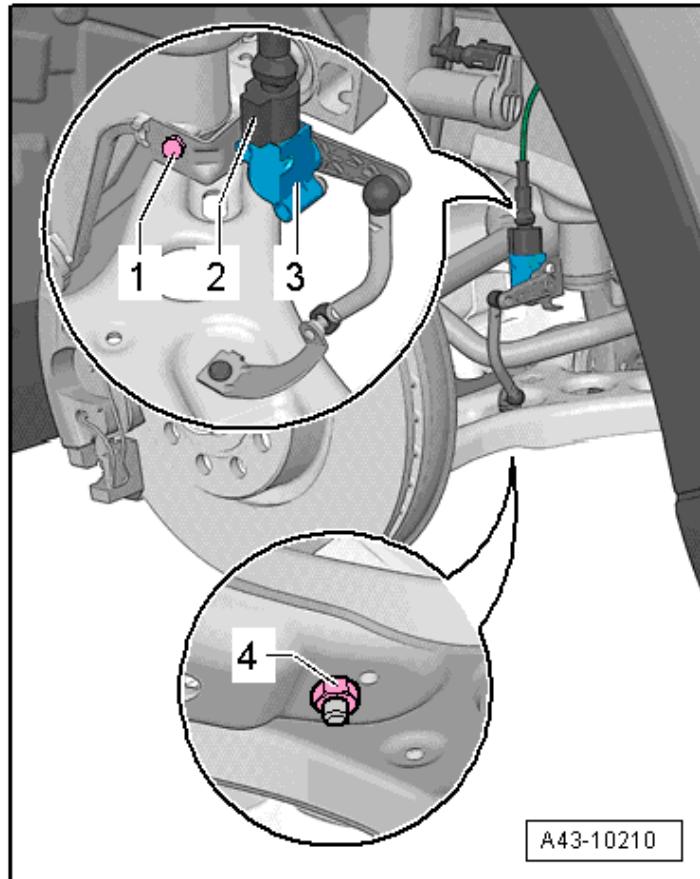
## RÓTULA, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

### Rótula, extracción e instalación

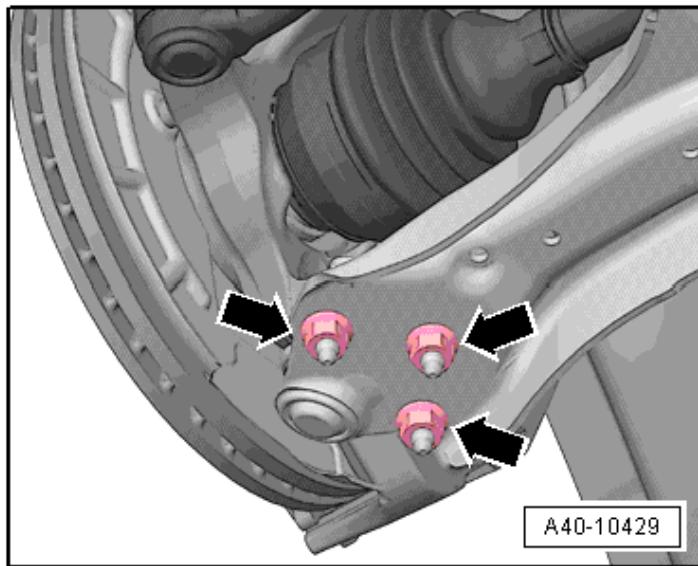
- ◆ Extractor - Rótula -3287A-
- ◆ Llave dinamométrica digital -VAG1756A-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 18 mm -VAG1332/10-

#### Eliminando

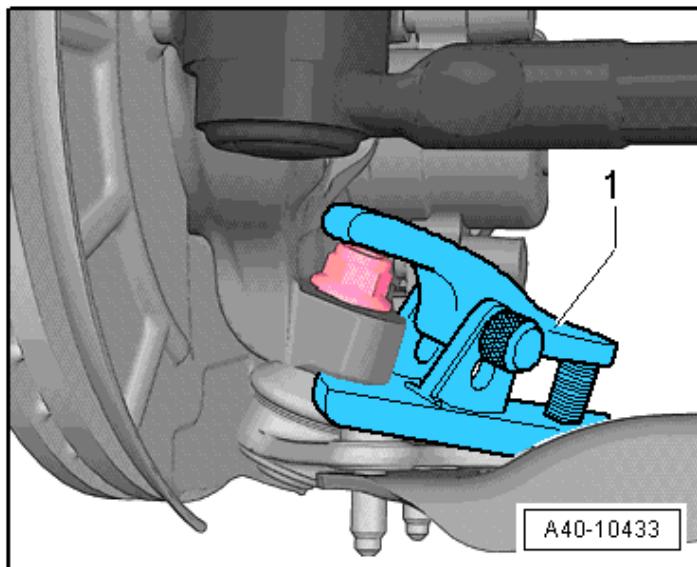
- Afloje el perno del eje motriz en el cubo de la rueda . Consulte → Conexión roscada del eje motriz, Aflojamiento y apriete .
- Retire la rueda . Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Si está instalado, retire la tuerca -4- y libere la varilla de acoplamiento del sensor de inclinación del vehículo -G384- -3- .



- Retire las tuercas -flechas- de la rótula.



- Desconecte el brazo de control de la rótula.
- Gire el puntal de suspensión hacia afuera y, mientras lo hace, retire ligeramente el eje motriz del cubo de la rueda .
- Afloje las tuercas de la rótula, pero no las quite.
- Coloque -3287A- -1- como se muestra en la ilustración y presione la rótula para sacarla.



- ◆ Coloque -VAS6931- o algo similar debajo (peligro de accidente si se caen piezas al expulsar la rótula).



**Al presionar, la rótula se suelta bruscamente del alojamiento del cojinete de la rueda : ¡riesgo de accidente!**

- Retire la tuerca de la rótula y retire la rótula.

## Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:

- Guíe el eje motriz hacia las estrías del cubo de la rueda.
- Apriete el eje motriz. Consulte → Conexión roscada del eje motriz, Aflojamiento y apriete para ver el procedimiento de apriete del perno de doce puntos.

En vehículos con sensor del sistema de control de nivel, si se quitó la varilla de acoplamiento del sensor del sistema de control de nivel y se reinstaló o reemplazó el sensor:

- ◆ "Readaptar la posición del control". Consulte el Comprobador de Diagnóstico del Vehículo.
- ◆ En vehículos con asistencia de carril, calibre la cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor. Consulte → Calibración de la cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor .
- ◆ Evalúe la necesidad de un ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros delanteros; Ajuste de los faros delanteros.
- Tabla general sobre cuándo es necesaria la alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

## Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general: brazo de control inferior y rótula
- ◆ Consulte → Descripción general - Sensor del sistema de control de nivel delantero
- ◆ Consulte → Ruedas y neumáticos