

## 2009 Volkswagen Touareg 2 (7L6) V8-4.2L (BAR)

Vehículo > Mantenimiento > Fluidos > Fluido - T/A > Servicio y reparación > Procedimientos > Transmisión 09D

### Nivel de líquido de transmisión automática , comprobación y llenado.

Sise abrió el circuito del líquido de transmisión automática ( ATF ), primero debe purgarse. Consulte => [ Líquido de transmisión automática , purgado]. Consulte: Fluido - T/A > Procedimientos > Líquido de transmisión automática, purgado .

Solo entonces se podrá comprobar y corregir el nivel de ATF.

El ATF está disponible como repuesto.

Tamaño del envase: 1,0 L - n.º de repuesto. (G 055 025 A2)

### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ◆ Bandeja de goteo (VAG 1306)
- ◆ Llave dinamométrica (5-50 Nm) (VAG 1331)

- ◆ Llave dinamométrica (40-200 Nm) (VAG 1332)
- ◆ Herramienta de llenado de ATF (VAG 1924)
- ◆ Sistema de diagnóstico, pruebas e información del vehículo (VAS 5051)
- ◆ Cable de diagnóstico, 3 m con suministro de voltaje (VAS 5051/1) o Cable de diagnóstico, 5 m sin suministro de voltaje (VAS 5051/3)

## Uso de (VAG 1924)

Si se utiliza un (VAG 1924) antiguo, el ancho de los ganchos de llenado debe reducirse en unos 20 mm. Esta es la única forma posible de insertarlo en el orificio de verificación de ATF. Desbarbe y limpie el gancho después de cortarlo.

## Descripción breve

El nivel de ATF se especifica mediante un tubo de rebose instalado permanentemente en el cárter de aceite .

El nivel de ATF se comprueba cuando el fluido alcanza una temperatura específica y con el motor en marcha. La

temperatura del ATF se lee mediante el (VAS 5051). Si se ha alcanzado la temperatura, se retira el tapón del cárter de aceite para comprobar el ATF. ;

## **PRECAUCIÓN!**

**Un nivel incorrecto de ATF afecta al funcionamiento de la transmisión. Requisitos previos**

**de comprobación** ♦ La transmisión no está en modo de funcionamiento de emergencia, la temperatura del ATF no debe superar los 30 °C (86 °F). ♦ El vehículo está en una superficie plana ♦ La palanca selectora está en la posición "P". ♦ Todos los componentes eléctricos y el sistema de aire acondicionado (A/C) deben estar apagados. - Fije el contenedor de (VAG 1924) al vehículo. - Conecte el (VAS 5051) y desplácese por las selecciones hasta que esté listo para funcionar. Consulte => [Probador, Conexión] Consulte: Transmisión/Transmisión Automática > Pruebas y Procedimientos del Escáner > Probador, Conexión . - Pulse las Funciones Guiadas. - A continuación, seleccione el vehículo, la transmisión y la comprobación del nivel de ATF. - Pulse ->. - Pise el pedal del freno. - Arranque el motor. - Mueva la palanca selectora a cada posición durante al menos 2 segundos. A continuación, coloque la palanca selectora en la posición "P". - Eleve el vehículo. - Coloque el (VAG 1306) debajo de la transmisión.



## A la temperatura de prueba de 35 °C (95 °F)

- Retire el tapón de inspección - **flecha** - del cárter de aceite para verificar el ATF. ♦ Si el nivel de ATF es demasiado alto, el exceso de ATF se drena. - Deje que el ATF se drene hasta que gotee. - Instale el tapón con un sello nuevo y apriételo a 70 Nm. ♦ Si el nivel de ATF es demasiado bajo, solo el ATF en el orificio de llenado se drena después de quitar el tapón. - Espere aproximadamente 30 segundos y si no gotea más ATF, rellénelo. Deje que el motor continúe funcionando. **Llenado** - Agregue ATF usando (VAG 1924) hasta que salga ATF del orificio de inspección. Deje que el ATF se drene hasta que gotee. - Instale el tapón con un sello nuevo y apriételo a 70 Nm. - La verificación de ATF ahora está completa. - Apague el motor.













