

2010 Audi Q7 Quattro (4LB) V8-4.2L (BAR)

Vehículo > Motor, refrigeración y escape > Motor >

Correas de transmisión, soportes, soportes y accesorios

> Soporte del motor > Servicio y reparación > Extracción
y sustitución

Soporte del motor

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

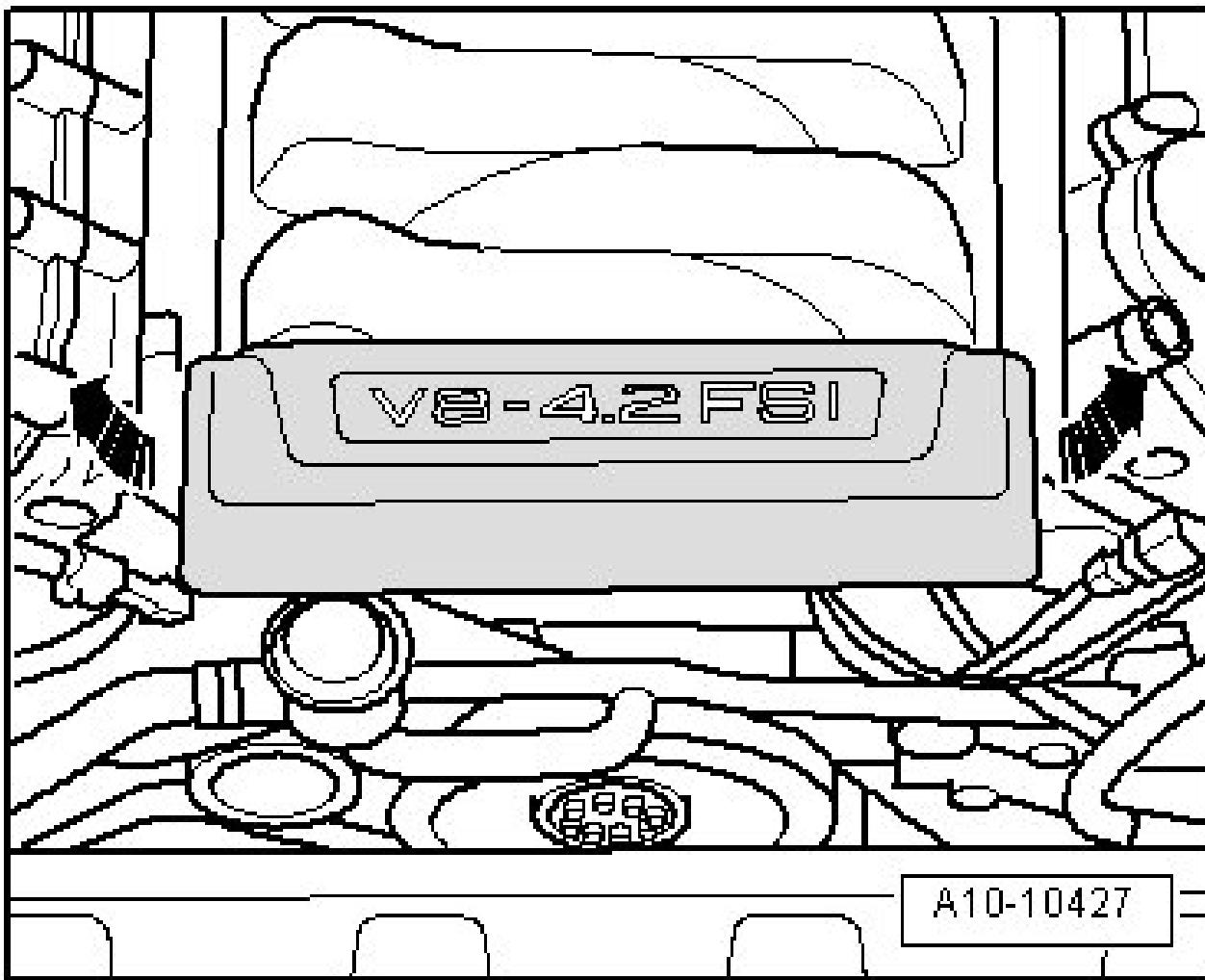
- ◆ Puente de soporte del motor (10 - 222 A)
- ◆ Soporte con husillo y gancho (10 - 222 A /10) , cant. 2
- ◆ Adaptador (10 - 222 A /19)
- ◆ Adaptador (10 - 222 A /22)
- ◆ Abrazaderas de manguera de hasta 25 mm de diámetro (3094)
- ◆ Juego básico de soporte del motor (T40091)
- ◆ Juego complementario de soporte del motor (T40093)

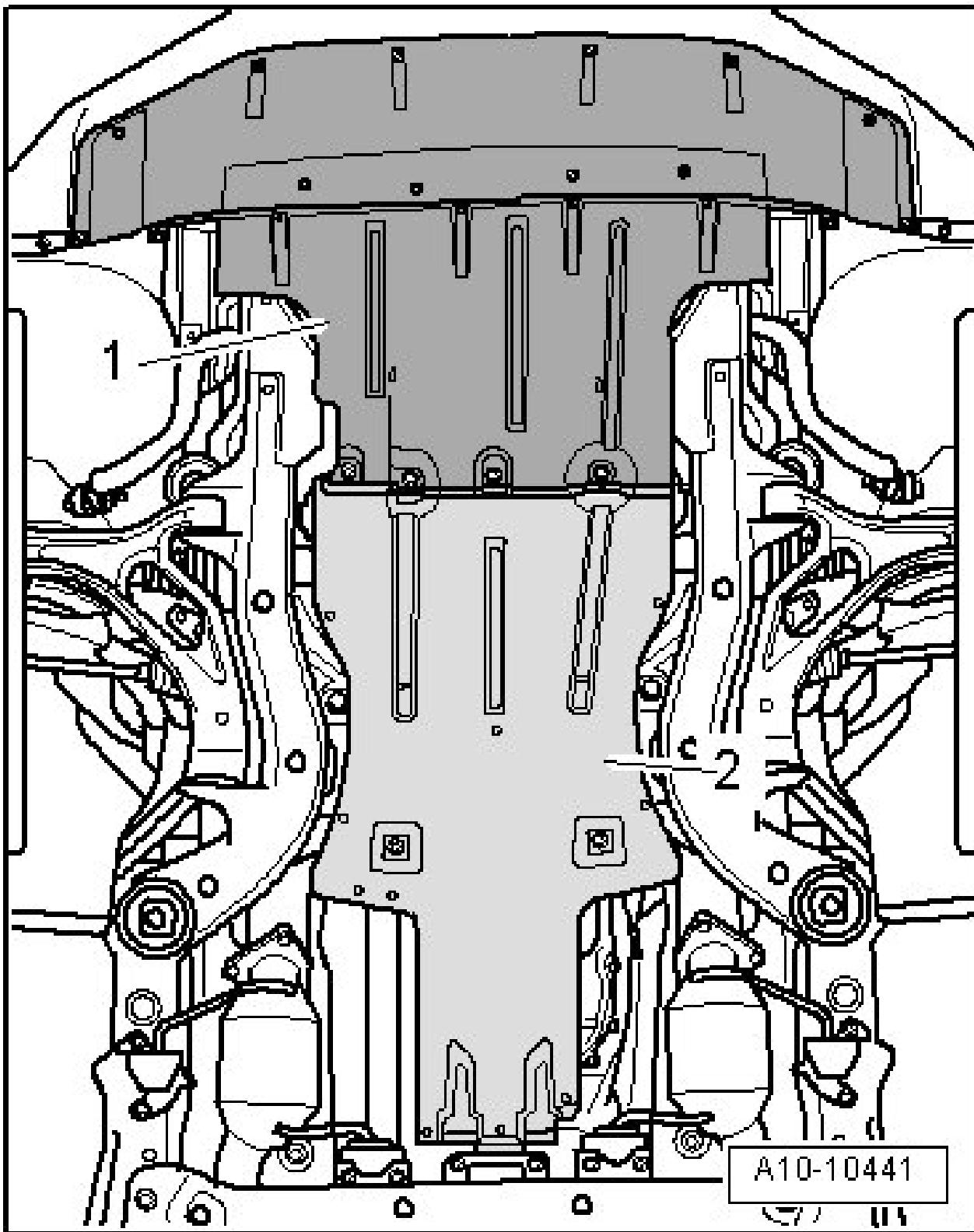
Desmontaje

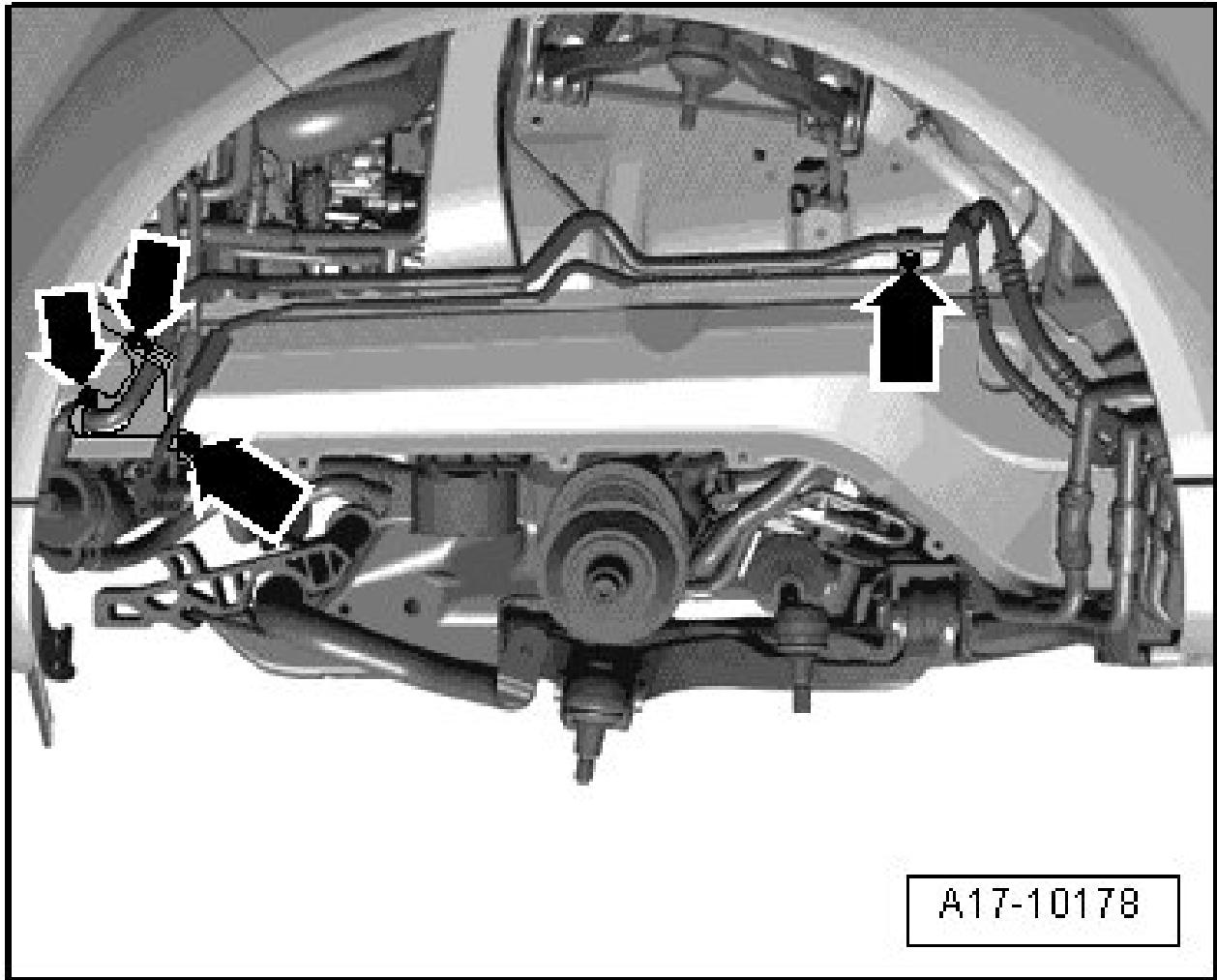
- En un vehículo con suspensión neumática, active el modo de elevación del vehículo.
- Retire la cubierta trasera del motor - **flechas** - . - Retire la cubierta delantera del motor - **flechas** - . - Retire la carcasa del filtro de aire izquierdo y derecho. - Retire los tornillos y retire el aislamiento acústico delantero - 1 - y trasero - 2 - . - Retire las tuercas y los pernos de la abrazadera de retención de la línea de refrigerante - **flechas** - . ♦ Con las conexiones removidas, las líneas de refrigerante se pueden mover ligeramente a un lado para posicionar el (10 - 222 A /19) en los largueros. - Posicione (10 - 222 A) con (10 - 222 A /22) y (T40091/3) en los bordes atornillados del guardabarros. - Instale piezas adicionales (10 - 222 A) como se muestra en la ilustración. Coloque el (10 - 222 A /19) en las muescas de los largueros. - Enganche (10 - 222 A /10) en los cáncamos de elevación del motor trasero. - Deslice el (T40091/2) con ambos (T40093/5) en ambos conectores (T40093/4). - Instale husillos largos de (10 - 222 A) y enganche los ganchos en los cáncamos de elevación del motor delantero.
¡ATENCIÓN! Asegure (T40091/2) con pasadores y (T40093/4). - Eleve el motor hasta que los soportes del motor estén por encima de los pasadores roscados del soporte del motor y tense todos los husillos de manera uniforme para lograr una distribución uniforme del peso. Soporte izquierdo del motor

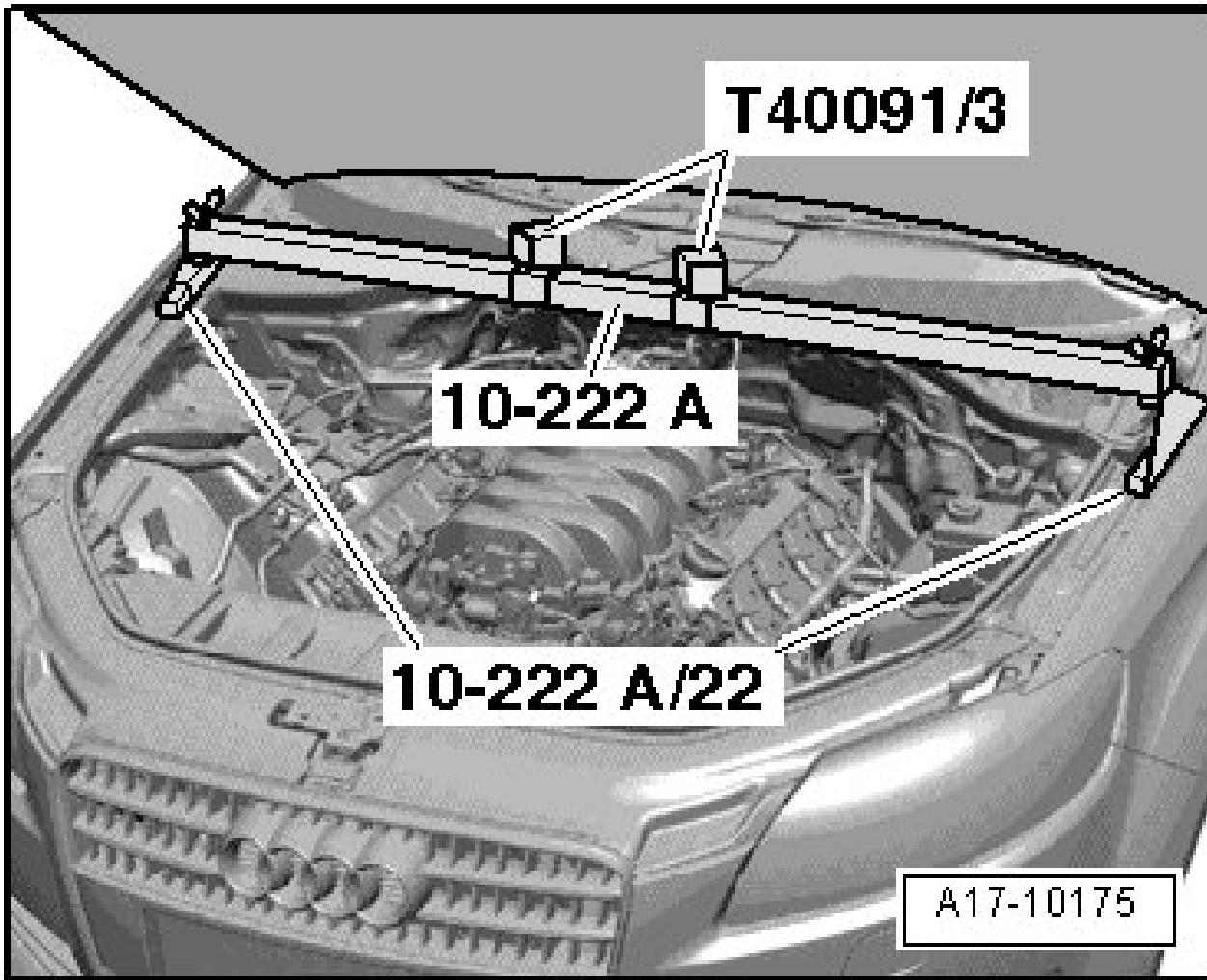
Sujete la línea de retorno - 1 - y la línea de succión - 2 - en el depósito de fluido hidráulico usando (3094). ♦ Coloque un trapo debajo del punto de separación para atrapar el fluido hidráulico que escapa. - Retire los pernos - 1 - y las tuercas - 2 - y deje a un lado la tubería de suministro de la dirección asistida. Soporte derecho del motor - Retire los pernos - 1 - y el protector térmico . Continúa para ambos lados - Retire la tuerca - 1 - y los pernos - **flechas** . - Eleve el motor usando los husillos lo suficiente para que el soporte del motor esté por encima de los pasadores roscados en el soporte del motor.

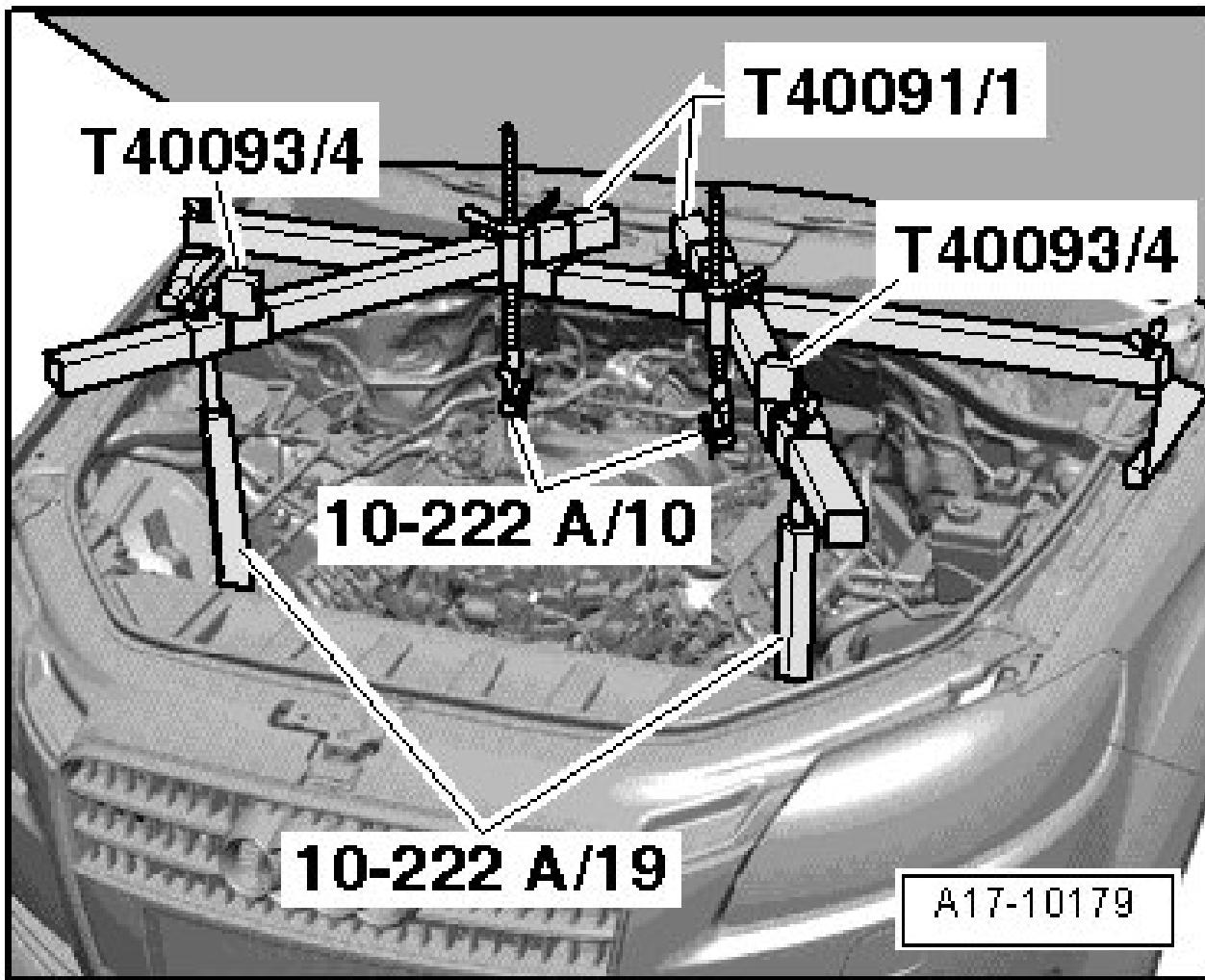


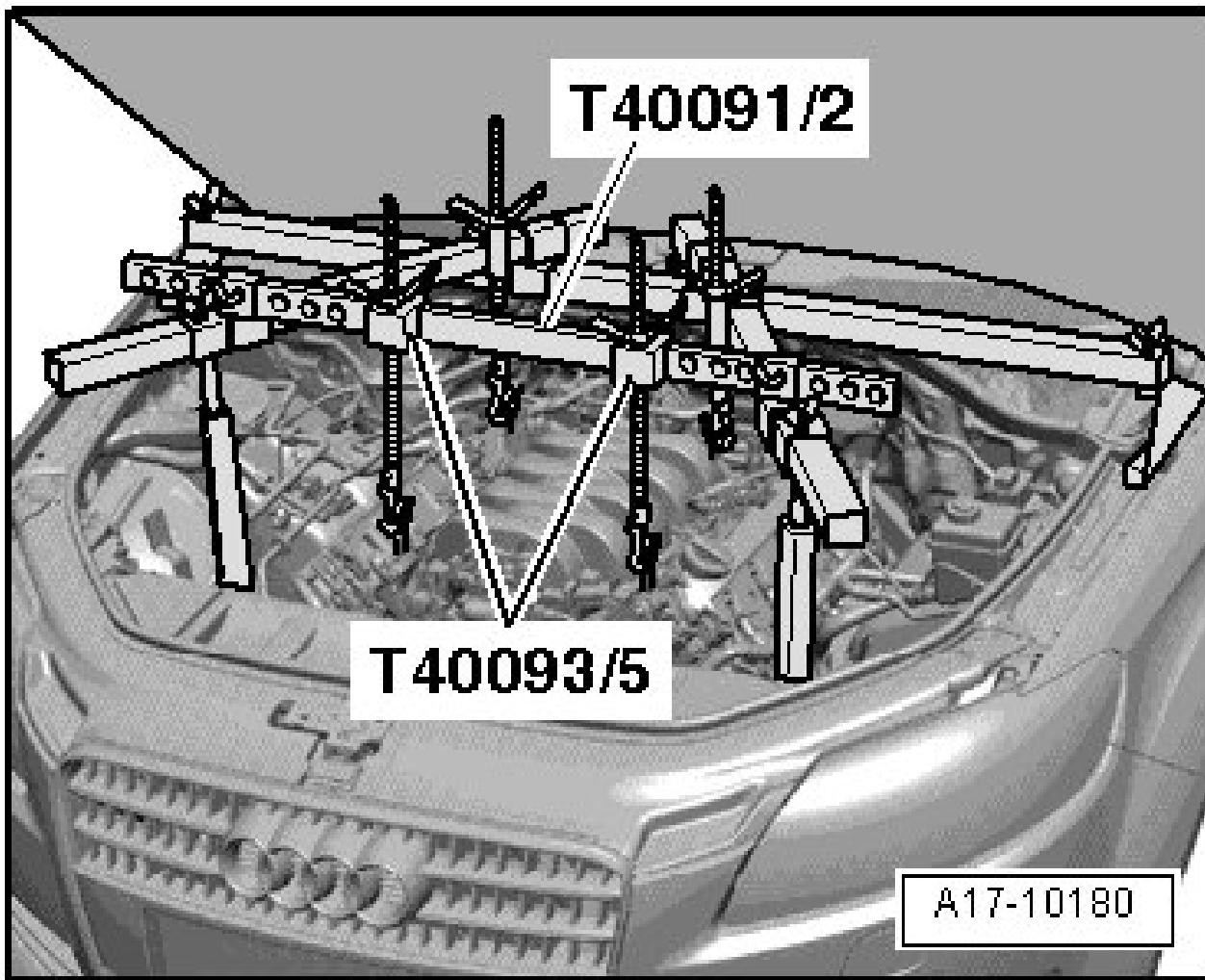


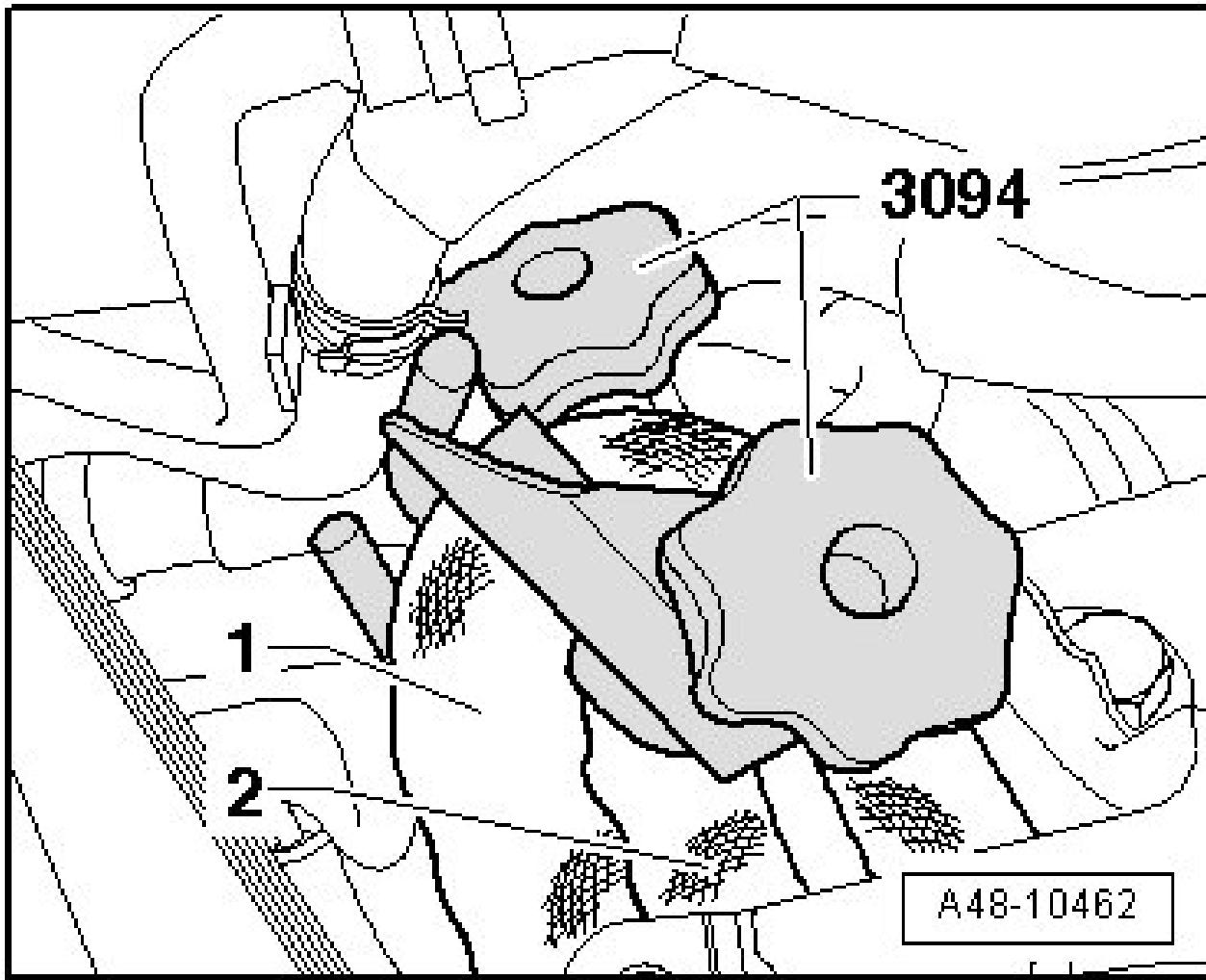


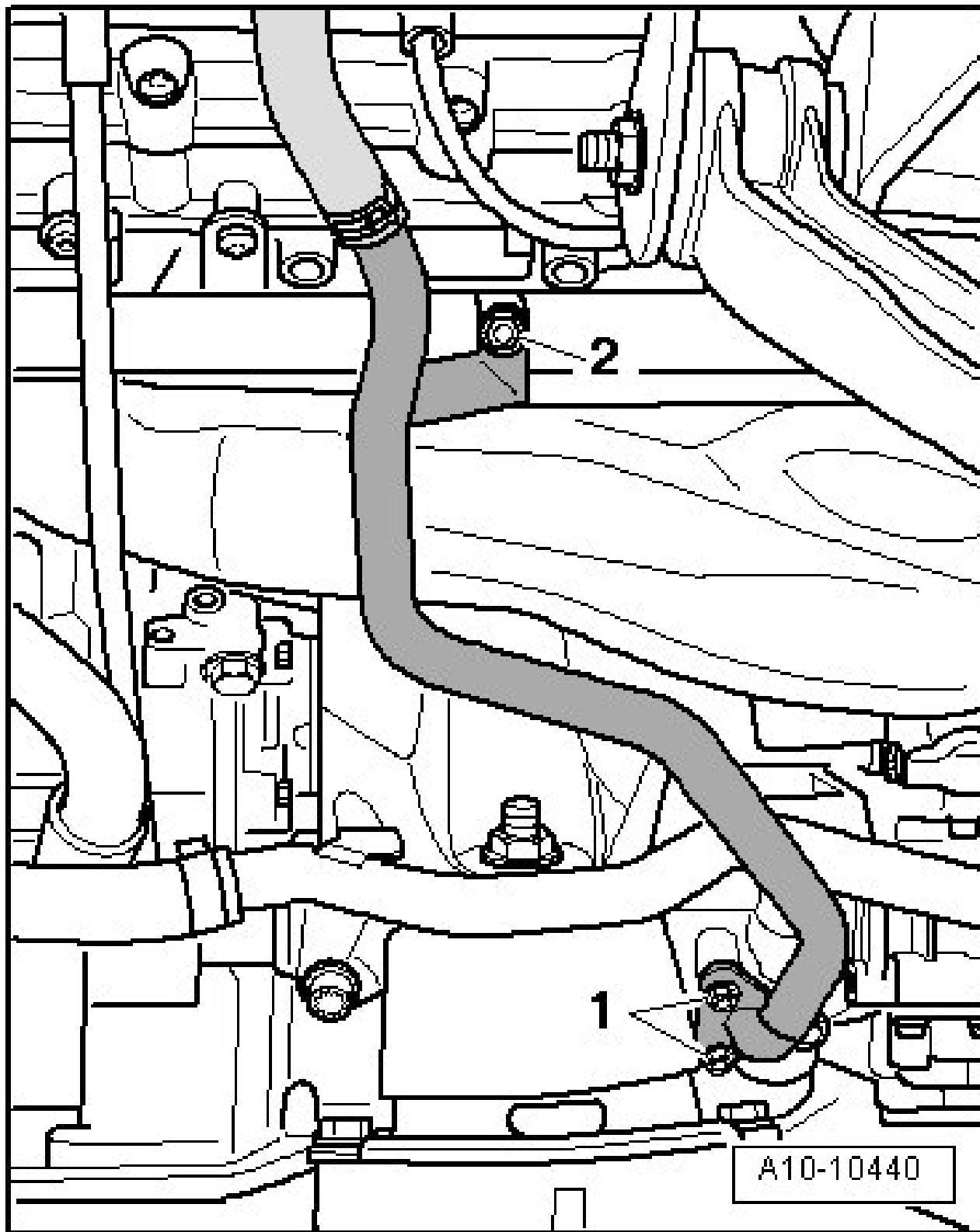


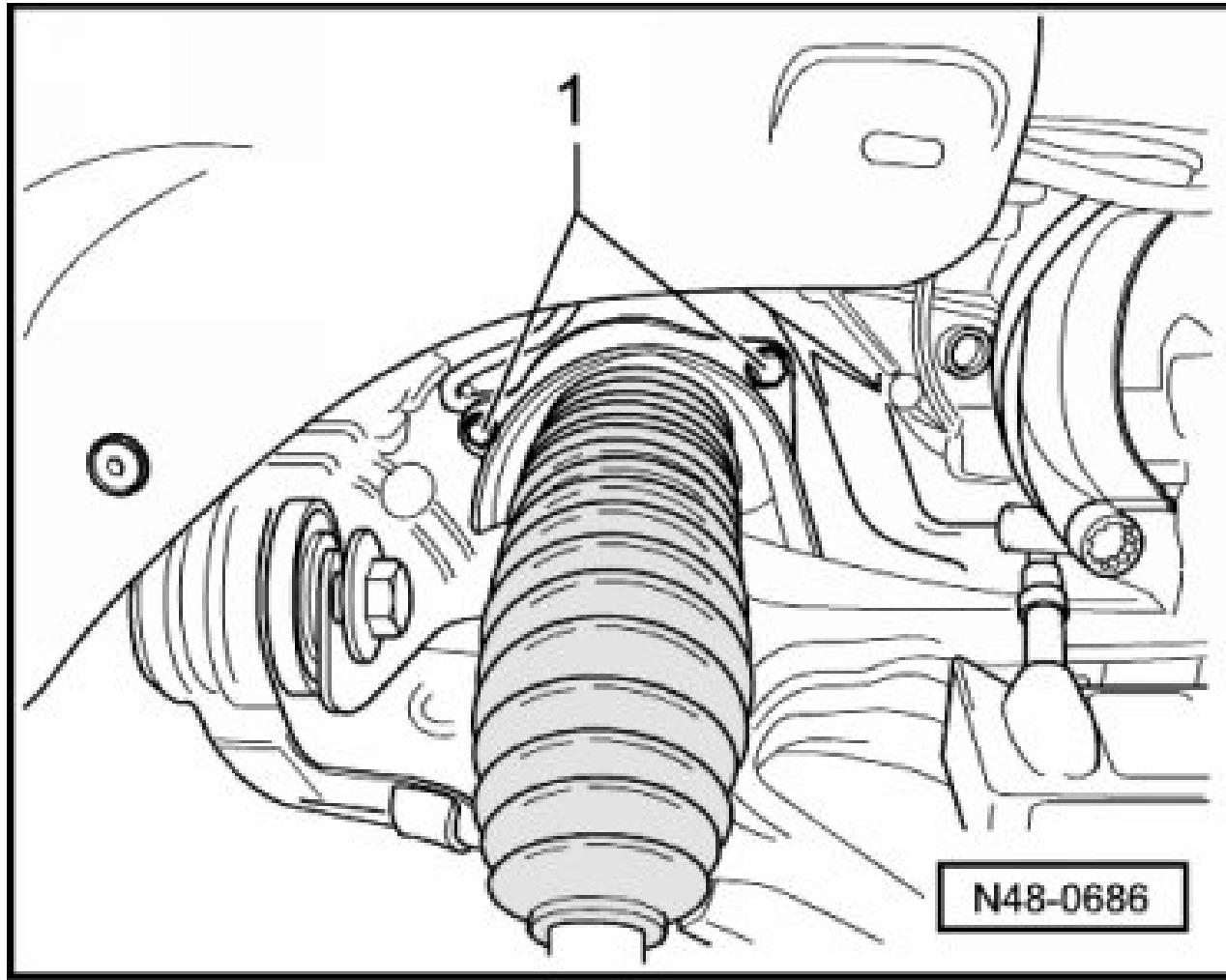


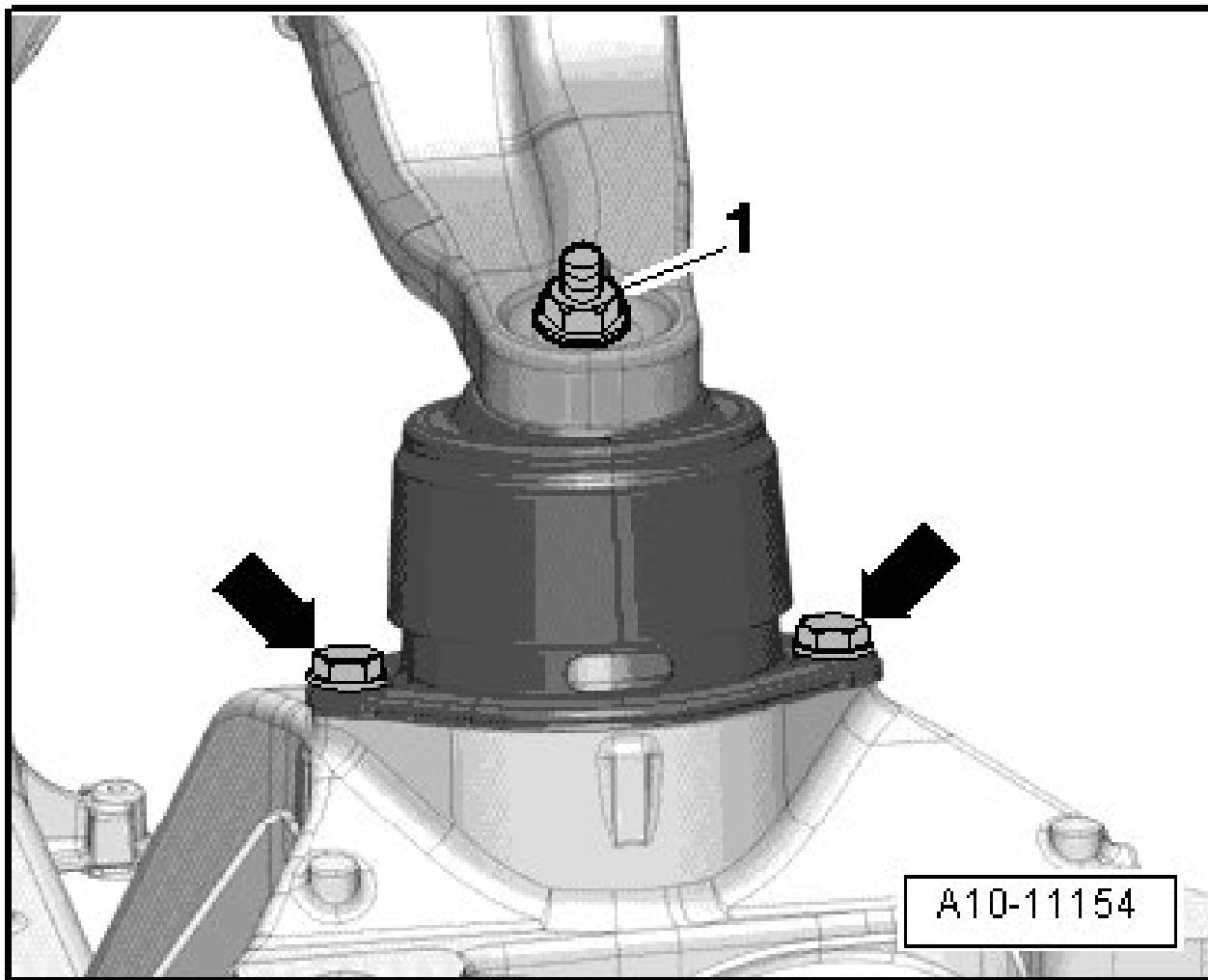












- Retire el soporte del motor.

◆ Para retirar el soporte derecho del motor, gire la dirección a la derecha hasta el tope.

Instalación

♦ Especificaciones de apriete: consulte [Descripción general del subchasis] . Consulte: Motor > Desmontaje y reemplazo > Descripción general del subchasis .

La instalación se realiza en orden inverso al desmontaje; tenga en cuenta lo siguiente:

- Instale el protector térmico del fuelle del mecanismo de dirección.
- Instale el tubo de alimentación de la dirección asistida.
- Compruebe el nivel del líquido hidráulico de la dirección asistida.
- Instale la carcasa del filtro de aire.
- En vehículos con suspensión neumática, desactive el modo de elevación del vehículo.