

2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis trasero > Ubicaciones > Componentes

SUSPENSIÓN TRASERA - BARRA ESTABILIZADORA

Barra estabilizadora

→ Barra estabilizadora, extracción e instalación

Barra estabilizadora, extracción e instalación

→ Barra estabilizadora, extracción e instalación, vehículos con tracción delantera (FWD)

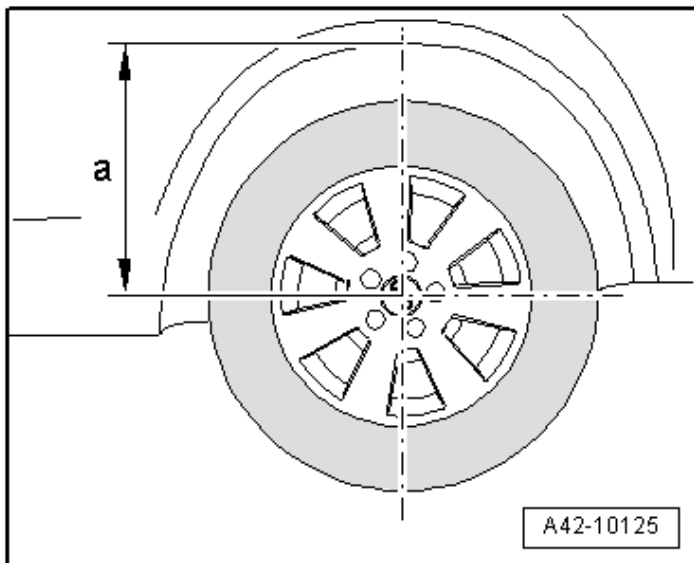
→ Barra estabilizadora, extracción e instalación, vehículos con tracción total (AWD)

Barra estabilizadora, extracción e instalación, vehículos con tracción delantera (FWD)

♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-

Eliminando

- Determine la dimensión -a- desde el centro de la rueda hasta el borde inferior de la carcasa de la rueda antes de comenzar a trabajar mientras el vehículo está apoyado sobre sus ruedas.

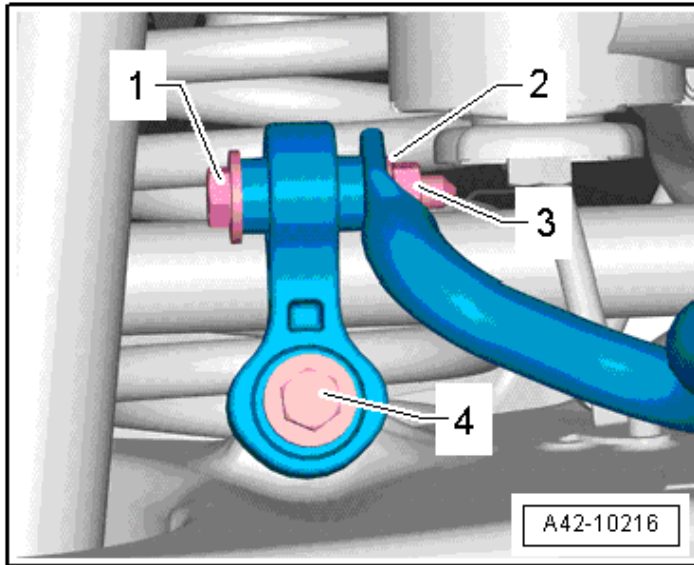


- Coloque el vehículo sobre un elevador.
- Retire las ruedas.



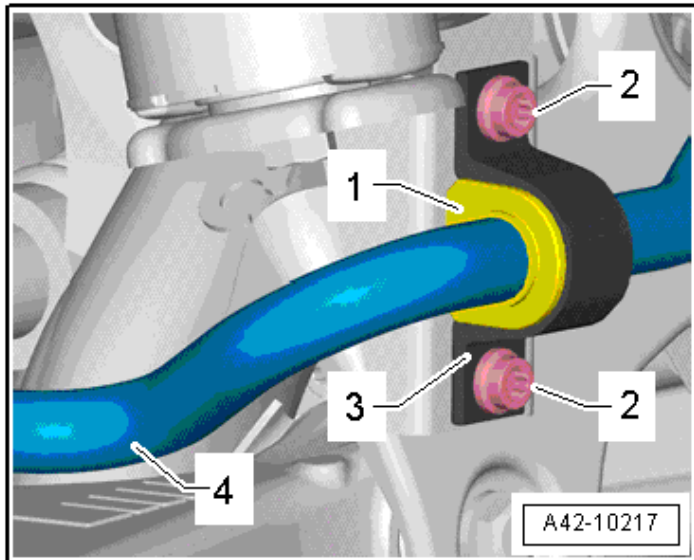
- **No dañe la pintura de la barra estabilizadora al quitarla e instalarla.**

- Retire el perno -4- .



- Retire la tuerca -3- , la arandela -2- y el perno -1- .

La barra estabilizadora -4- se retira y se instala completamente con los casquillos de goma -1- y las abrazaderas -3- . No retire las abrazaderas ni los casquillos de goma.



- Retire los tornillos izquierdo y derecho -2- y la barra estabilizadora -4- .

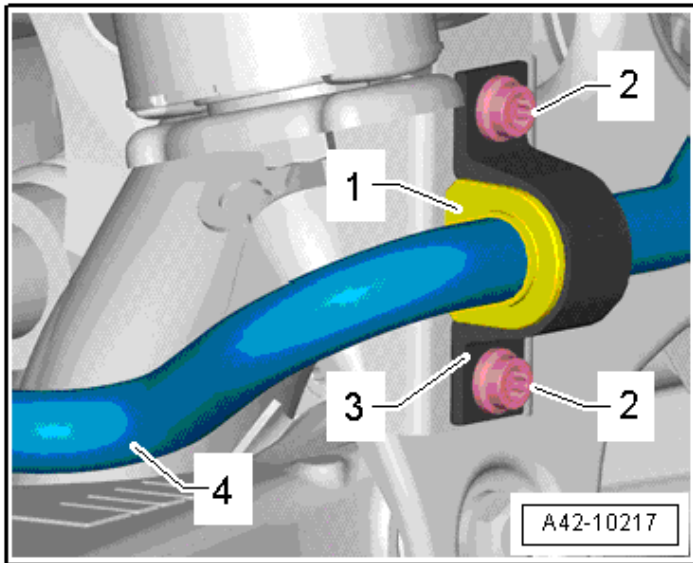
Instalación

La instalación es el proceso inverso al desmontaje, con especial atención a lo siguiente:

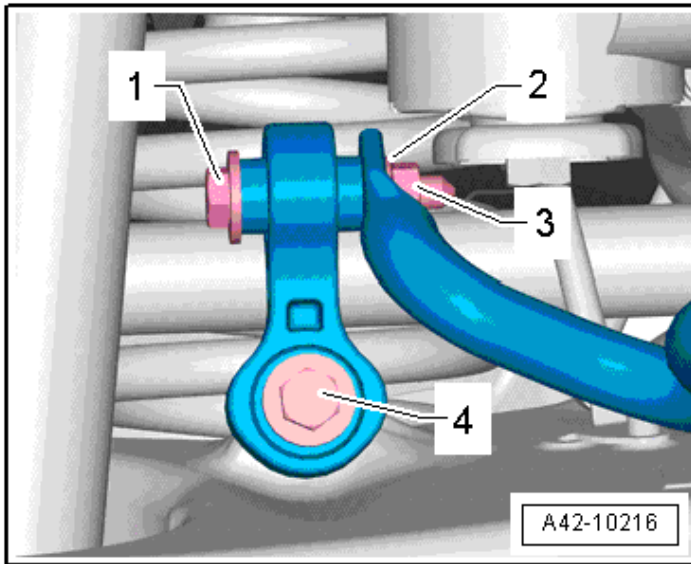
Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Subchasis .



- ♦ *Los bujes de goma adheridos solo pueden girarse con cierta precisión. Apriete los tornillos de la suspensión únicamente cuando el vehículo esté en posición de marcha o de control.*
- ♦ *Cojinete de rueda, posición de elevación según el peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .*
- Inserte la barra estabilizadora e instale los pernos sin apretarlos.
- Primero instale los pernos izquierdo y derecho -2- sin apretar.



- A continuación, apriete los pernos izquierdo y derecho -2- de manera uniforme.
- Inserte el perno -1- con la arandela -2- y apriete las tuercas izquierda y derecha -3- .



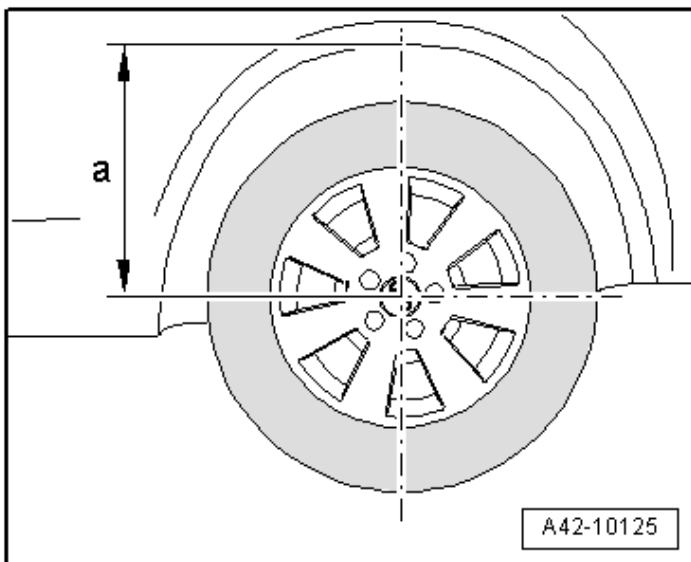
- Apriete los tornillos izquierdo y derecho -4- .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .

Barra estabilizadora, extracción e instalación, vehículos con tracción total (AWD)

♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-

Eliminando

- Determine la dimensión -a- desde el centro de la rueda hasta el borde inferior de la carcasa de la rueda antes de comenzar a trabajar mientras el vehículo está apoyado sobre sus ruedas.



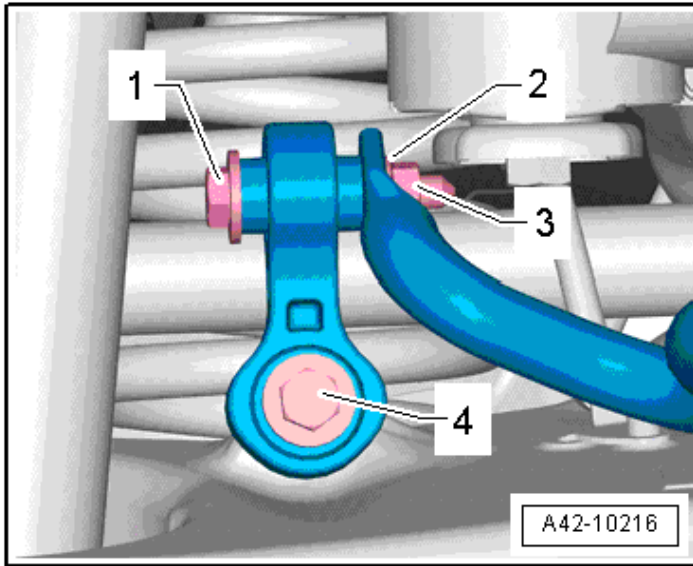
- Coloque el vehículo sobre un elevador.

- Retire las ruedas.



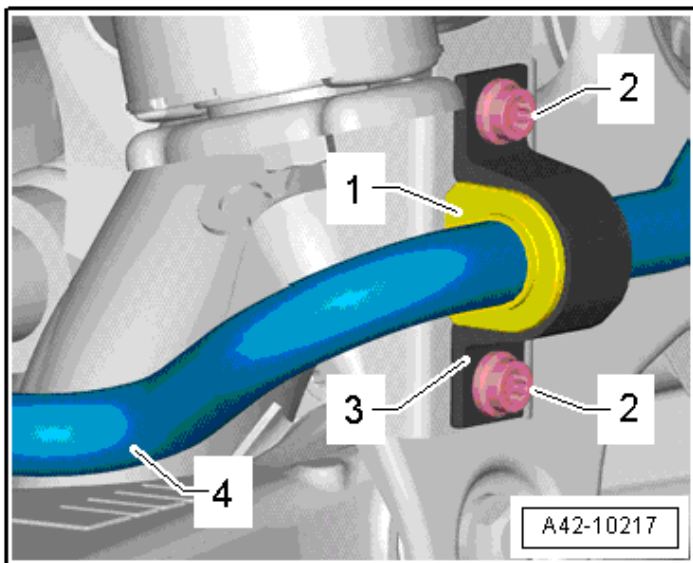
- *No dañe la pintura de la barra estabilizadora al quitarla e instalarla.*

- Retire el perno -4- .



- Retire la tuerca -3- , la arandela -2- y el perno -1- .

La barra estabilizadora -4- se retira y se instala completamente con los casquillos de goma -1- y las abrazaderas -3- .
No retire las abrazaderas ni los casquillos de goma.



- Retire los tornillos izquierdo y derecho -2- y la barra estabilizadora -4- .

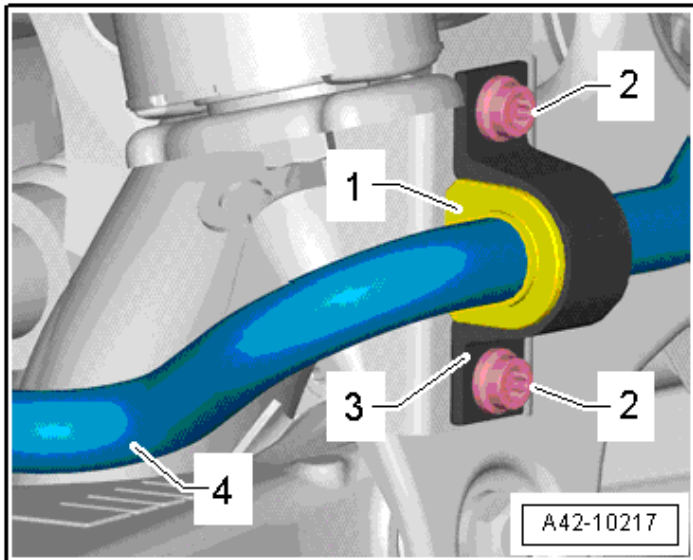
Instalación

La instalación es el proceso inverso al desmontaje, con especial atención a lo siguiente:

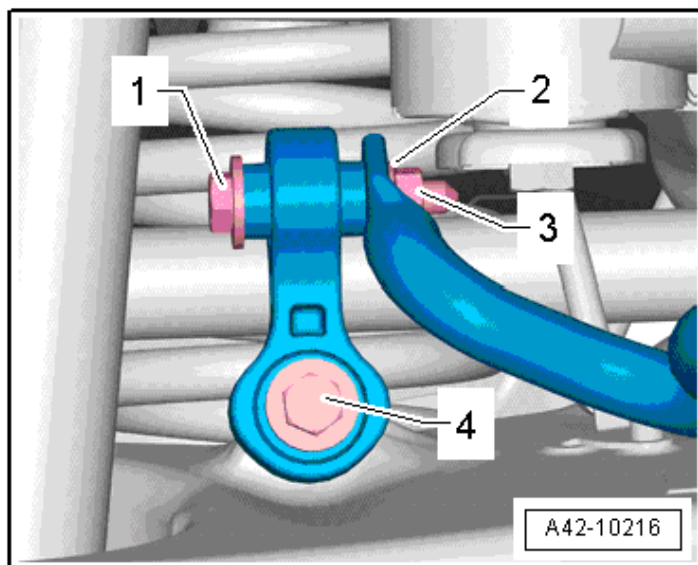
Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Subchasis .



- ♦ *Los bujes de goma adheridos solo pueden girarse con cierta precisión. Apriete los tornillos de la suspensión únicamente cuando el vehículo esté en posición de marcha o de control.*
- ♦ *Cojinete de rueda, posición de elevación según el peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .*
- Inserte la barra estabilizadora e instale los pernos correctos sin apretar.
- Primero instale los pernos izquierdo y derecho -2- sin apretar.



- A continuación, apriete los pernos izquierdo y derecho -2- de manera uniforme.
- Inserte el perno -1- con la arandela -2- y apriete las tuercas izquierda y derecha -3- .



- Apriete los tornillos izquierdo y derecho -4- .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .