

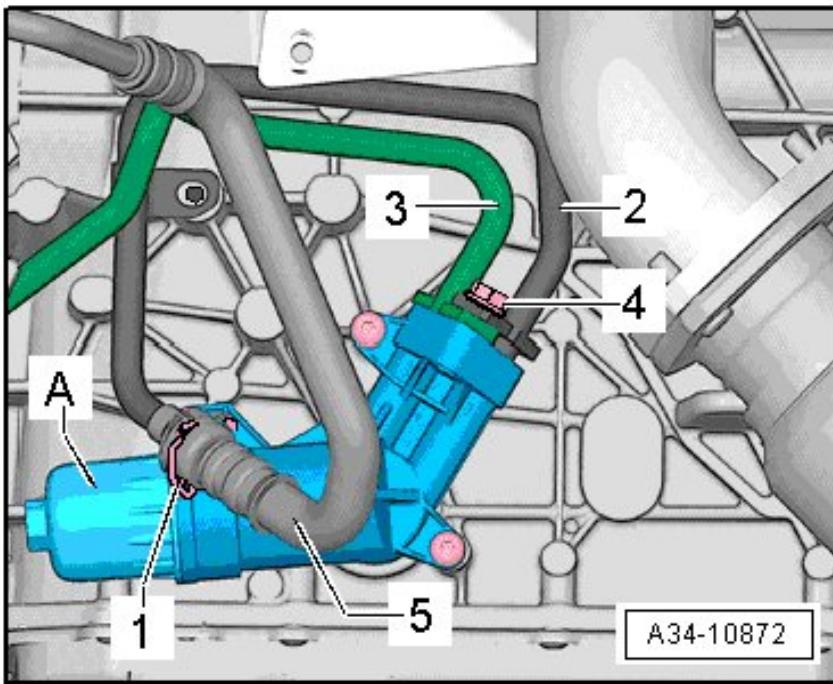
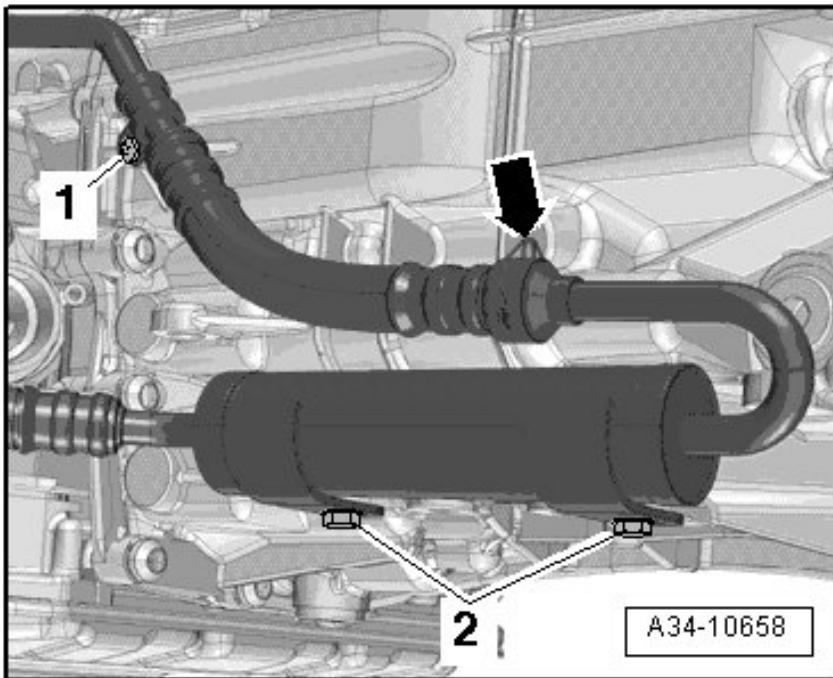
## Audi A6 Quattro Sedán 2012 (4G2) V6-3.0L SC (CGXB)

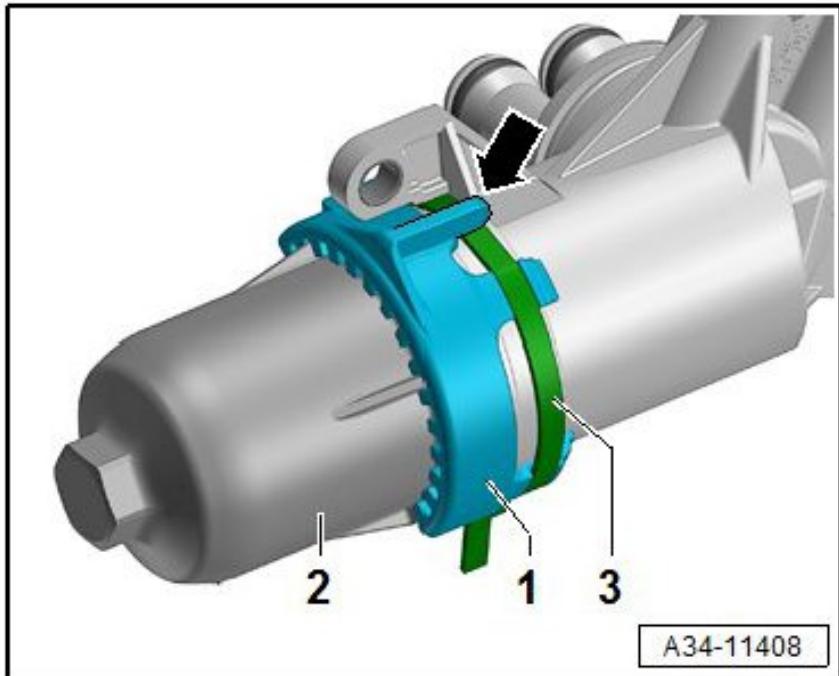
Vehículo > Mantenimiento > Filtros > Filtro de fluido - ASMT > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Transmisión 0B5A > Filtro ATF, extracción e instalación > Años modelo 2008-2012

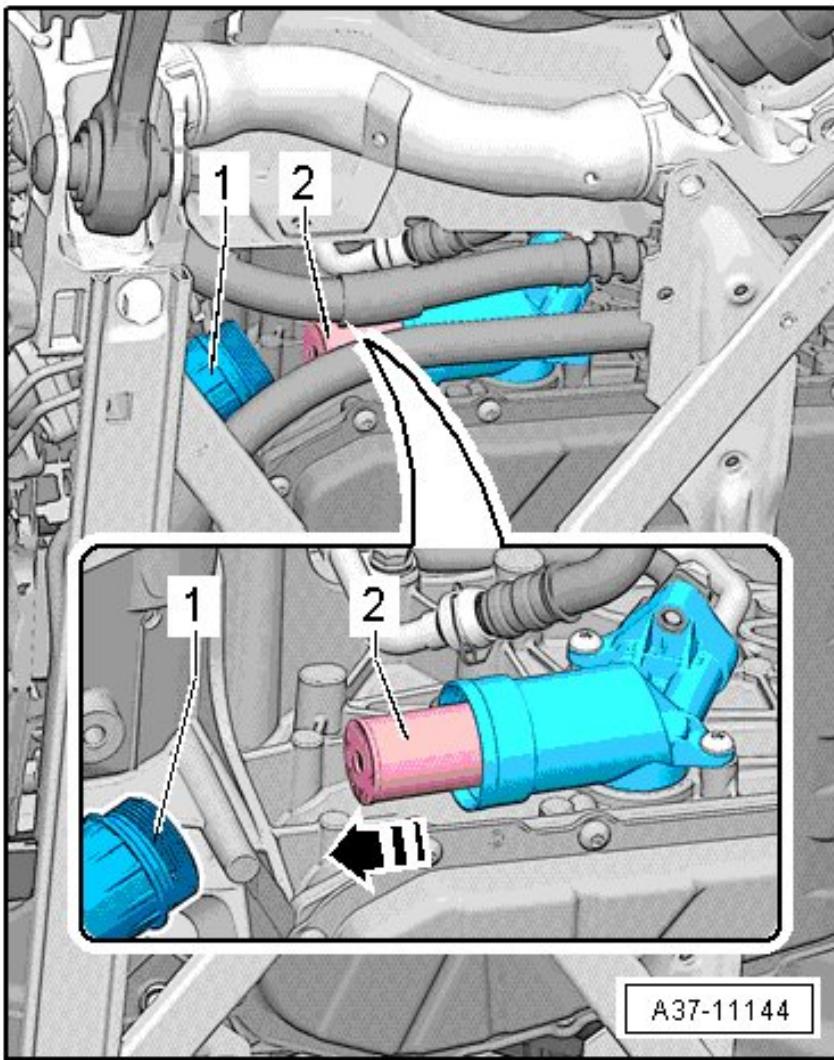
### Filtro ATF , extracción e instalación

#### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

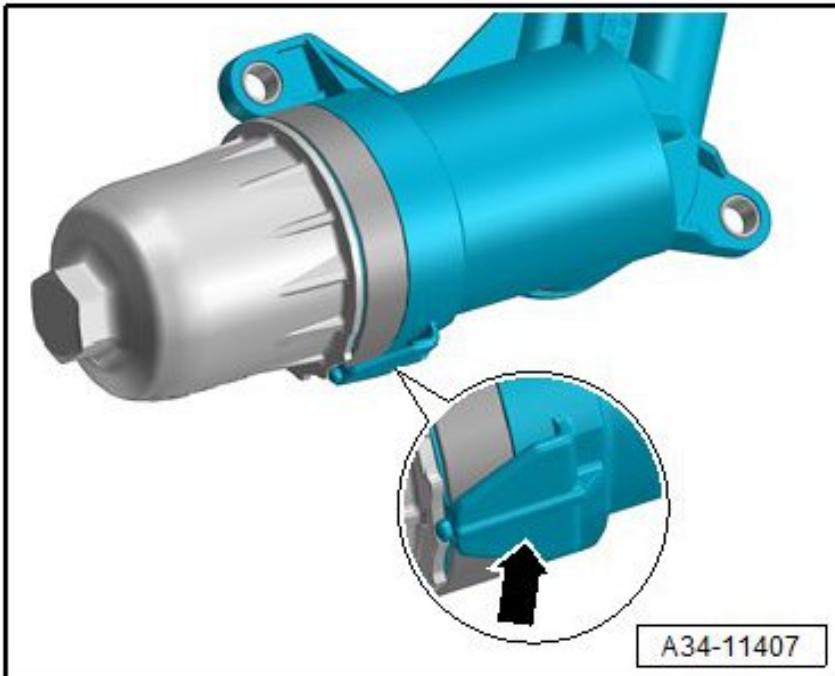
- ◆ Unidad de extracción y recolección de aceite usado (SMN372500)
- ◆ Hay dos versiones diferentes de filtro ATF según el motor y la fecha de fabricación.
- ◆ Reemplace el filtro de la línea ATF - **flecha** - solo cuando reemplace una transmisión. Extracción e instalación. ◆ El filtro ATF - A - debe cambiarse cada vez que se cambia el ATF. Extracción del filtro ATF ◆ Consulte => [ Pautas para condiciones de trabajo limpias ] Consulte:  
Transmisión/transeje manual con cambios automáticos > Componentes > Pautas para condiciones de trabajo limpias . ◆ Siempre limpie las líneas ATF y el enfriador ATF con aire comprimido (máximo 10 bar (145 psi)) y luego enjuague con ATF antes de instalar una transmisión de reemplazo. - Drene el ATF. Consulte => [ ATF, drenaje y llenado ] Consulte: Fluido - ASMT > Procedimientos > ATF, drenaje y llenado . - Si está equipado, afloje la correa de seguridad - 3 - y retire el mecanismo anti-giro - 1 - . - Retire la cubierta del filtro ATF - 1 - y vacíe el ATF. - Retire el filtro ATF - 2 - en la dirección de la - **flecha** - y retírelo desde abajo. Instalación **Peligro de fugas!**
  - ◆ Siempre reemplace los sellos en las líneas de aceite y la carcasa del filtro y cúbralos con ATF.
  - ◆ Asegúrese de que la superficie de sellado esté limpia. Instale en el orden inverso al desmontaje. Al mismo tiempo, preste atención a lo siguiente: Hay dos versiones diferentes de la carcasa del filtro ATF. Si el mecanismo anti-giro instalado de fábrica - **flecha** - no está presente, instale una cubierta del filtro ATF con mecanismo anti-giro actualizable. ◆ El mecanismo anti-giro actualizable y la cubierta del filtro ATF relacionada están disponibles a partir de 07/2014. Consulte el Catálogo de piezas. **Filtro ATF con fugas.** ◆ Utilice únicamente la tapa del filtro ATF correspondiente a la carcasa del filtro ATF. Asignación de la tapa del filtro ATF a la carcasa del filtro ATF. ◆ Posición del número de pieza de la carcasa del filtro ATF. ◆ Sustituya la junta tórica de la tapa del filtro ATF. ◆ Sustituya el filtro ATF. **Peligro de daños en la transmisión.**

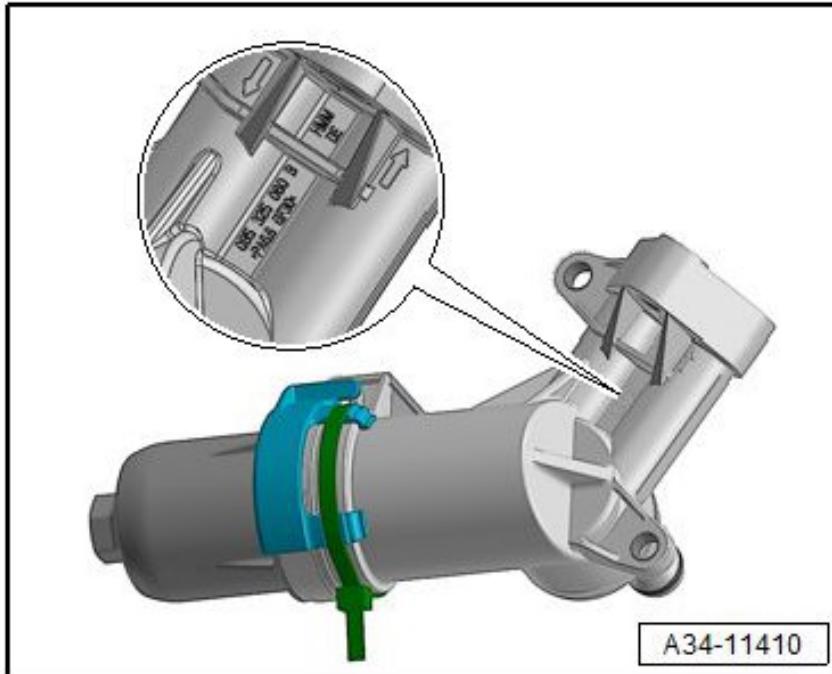






A37-11144





<b>ATF Filter Housing:</b>	<b>Its ATF-Filter Cover:</b>	<b>Anti-Twist Mechanism:</b>
0B5.325.060.B	0B5.325.240.C	Retrofitted
0B5.325.060.C	0B5.325.240.B	Factory Installed

El nuevo filtro ATF no debe entrar en contacto con agua. Incluso la cantidad más pequeña de agua, como una gota de agua del compartimento del motor o la humedad de las manos, hará que la superficie del filtro ATF se hinche. Pequeñas partículas de papel del filtro pueden desprenderse

## y contaminar el Mechatronic.

- Cubra la junta tórica - 2 - del nuevo filtro ATF - 1 - con ATF antes de instalarlo. - Cubra la junta tórica - 2 - de la tapa del filtro ATF - 1 - con ATF. - Instale la tapa del filtro ATF - 1 - y apriétela según las especificaciones de apriete. Vehículos sin mecanismo anti-torsión instalado de fábrica: **Fuga en la carcasa del filtro.** ♦ En las carcasas de filtro sin mecanismo anti-torsión instalado de fábrica, la tapa del filtro siempre debe reemplazarse con un mecanismo anti-torsión actualizable - 1 -. - Asegure el mecanismo anti-torsión - 1 - en la tapa del filtro ATF - 2 - con la correa de seguridad - 3 -. ♦ La pestaña de retención del mecanismo antigiro (**flecha**) debe tocar la carcasa del filtro, como se muestra. - Limpie la transmisión y los accesorios. Especificaciones de apriete. Consulte => [Descripción general - Mecatrónica]. Ver: Cuerpo de válvulas, ASMT > Desmontaje y reemplazo > Descripción general - Mecatrónica . - Llene con ATF.

