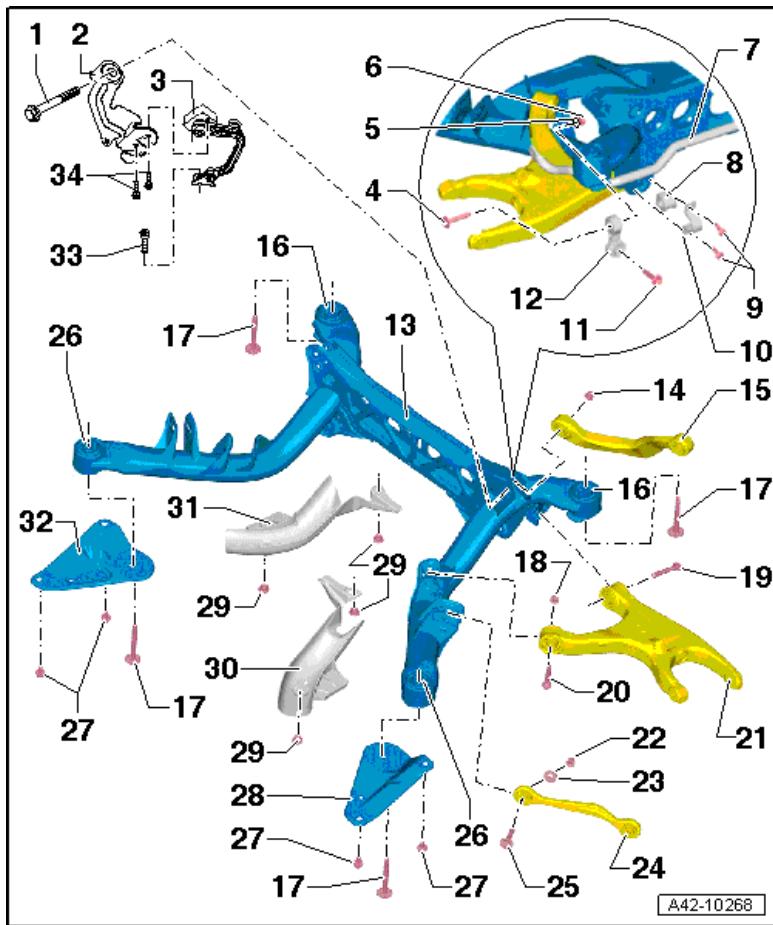


2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis trasero > Ubicaciones > Componentes

DESCRIPCIÓN GENERAL - SUBCHASIS, A4 CON TRACCIÓN DELANTERA**Descripción general - Subchasis, A4 con tracción delantera**

- ♦ Durante un breve periodo, se instalaron subchasis para vehículos con tracción total en vehículos con tracción delantera. Consulte el catálogo de piezas. Las reparaciones del subchasis no se ven afectadas.

**1 - Tornillo**

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

2 - Soporte**3 - Sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo -G76-**

- Sólo se podrán instalar sensores de la misma versión.
- Completo con accesorios
- La palanca del sensor debe apuntar hacia afuera.

- Reemplazar en el vehículo. Consulte → Sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo/derecho G76/G77, Desmontaje e instalación .
- El ajuste básico del faro debe comprobarse después de aflojarlo. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faro; Faro, Ajuste.
- Si se retiró e instaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación electrónica, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control. Consulte → Posición de control, Programación ⇒ Comprobador de diagnóstico de vehículos
- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .

4 - Tornillo

- 40 Nm +90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

5 - Arandela**6 - Tuerca**

- Reemplazar siempre si se ha quitado

7 - Barra estabilizadora

- El buje de goma y la abrazadera no deben separarse de la barra estabilizadora .
- El estabilizador debe retirarse junto con la barra de acoplamiento.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra estabilizadora, Desmontaje e instalación, Vehículos con tracción delantera (FWD) .

8 - Buje de goma

- Se sustituye junto con la barra estabilizadora -ítem 7- → Barra estabilizadora y la abrazadera -ítem 10- → Abrazadera .
- El buje de goma y la abrazadera no deben separarse de la barra estabilizadora.

9 - Tornillo

- 25 Nm + 90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- apretar uniformemente

10 - Abrazadera

- El buje de goma y la abrazadera no deben separarse de la barra estabilizadora.

11 - Tornillo

- 40 Nm +90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

12 - Varilla de acoplamiento

- La barra de acoplamiento debe retirarse junto con la barra estabilizadora.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra estabilizadora, Desmontaje e instalación, Vehículos con tracción delantera (FWD) .

13 - Subchasis

- Subchasis con accesorios, extracción e instalación. Consulte → Eje trasero, extracción e instalación, vehículos con tracción delantera (FWD) .

14 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado

15 - Enlace transversal superior

16 - Buje de caucho adherido trasero

- Para la fijación del bastidor auxiliar
- Existen diferentes versiones según el modelo, con buje de goma convencional o hidráulico. Consulte → Buje de goma trasero y el Catálogo de piezas para ver la asignación.
- Las manchas de aceite en el buje de caucho unido hidráulicamente son un signo de desgaste.
- Reemplazo. Consulte → Subchasis, Mantenimiento, Vehículos con tracción delantera .
- Reemplace siempre en ambos lados.

17 - Tornillo

- 115 Nm +90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- No se deben aflojar ni apretar los pernos durante la instalación de los resortes. Suelte los resortes helicoidales con el tensor antes de aflojarlos o apretarlos.

18 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado

19 - Tornillo

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

20 - Tornillo

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

21 - Enlace transversal inferior

22 - Tuerca

- 95 Nm

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

23 - Arandela excéntrica**24 - Barra de acoplamiento**

- Existen versiones de aluminio y acero. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.
- No se permite una instalación mixta

25 - Tornillo excéntrico**26 - Buje de caucho adherido delantero**

- Para la fijación del bastidor auxiliar
- Existen diferentes versiones según el modelo, con buje de caucho convencional o hidráulico. Consulte → Buje de caucho delantero y el Catálogo de piezas para ver la asignación.
- Las manchas de aceite en el buje de caucho unido hidráulicamente son un signo de desgaste.
- Reemplazo. Consulte → Subchasis, Mantenimiento, Vehículos con tracción delantera .
- Reemplace siempre en ambos lados.

27 - Tornillo

- 55 Nm

28 - Soporte de izquierda**29 - A cortar**

- No se instala en todos los vehículos.

30 - Protección contra impactos de piedras a la izquierda

- No se instala en todos los vehículos.

31 - Protección derecha contra impactos de piedras

- No se instala en todos los vehículos.

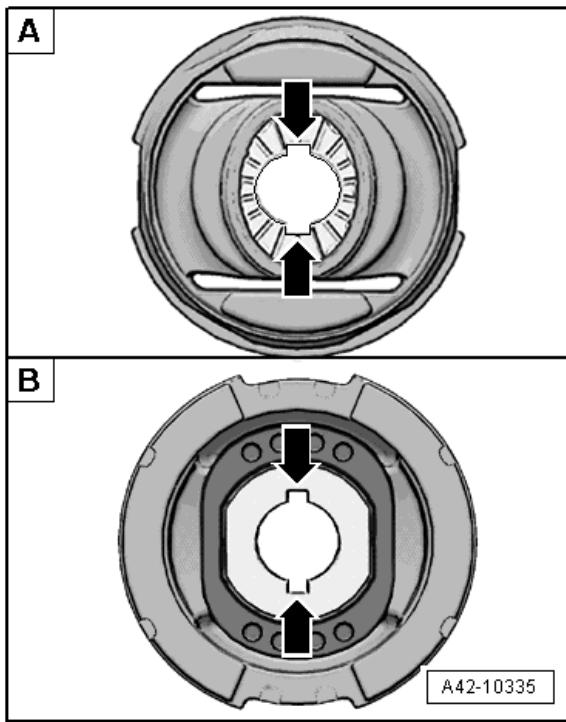
32 - Soporte adecuado**33 - Tornillo**

- 9 Nm

34 - Tornillo

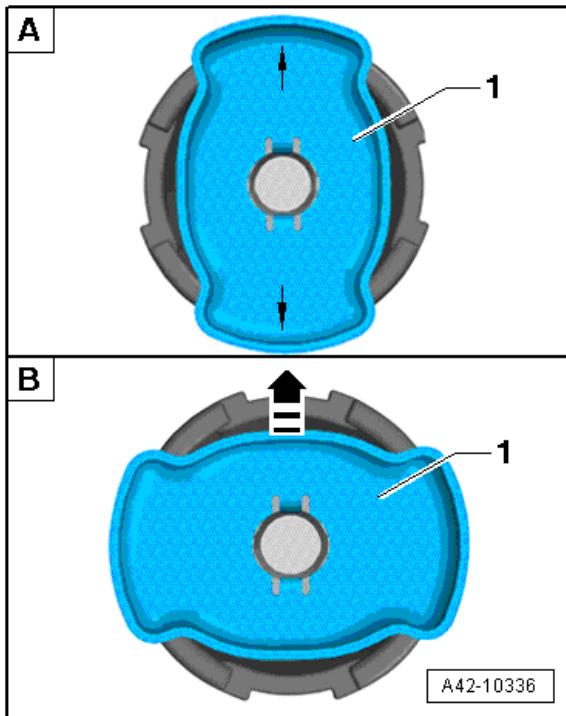
- 5 Nm

Buje de caucho adherido delantero



- ◆ -A- buje de caucho adherido convencional
- ◆ -B- buje de caucho unido hidráulicamente

Buje de caucho adherido trasero



- ◆ -A- buje de caucho adherido convencional
- ◆ -B- buje de caucho unido hidráulicamente