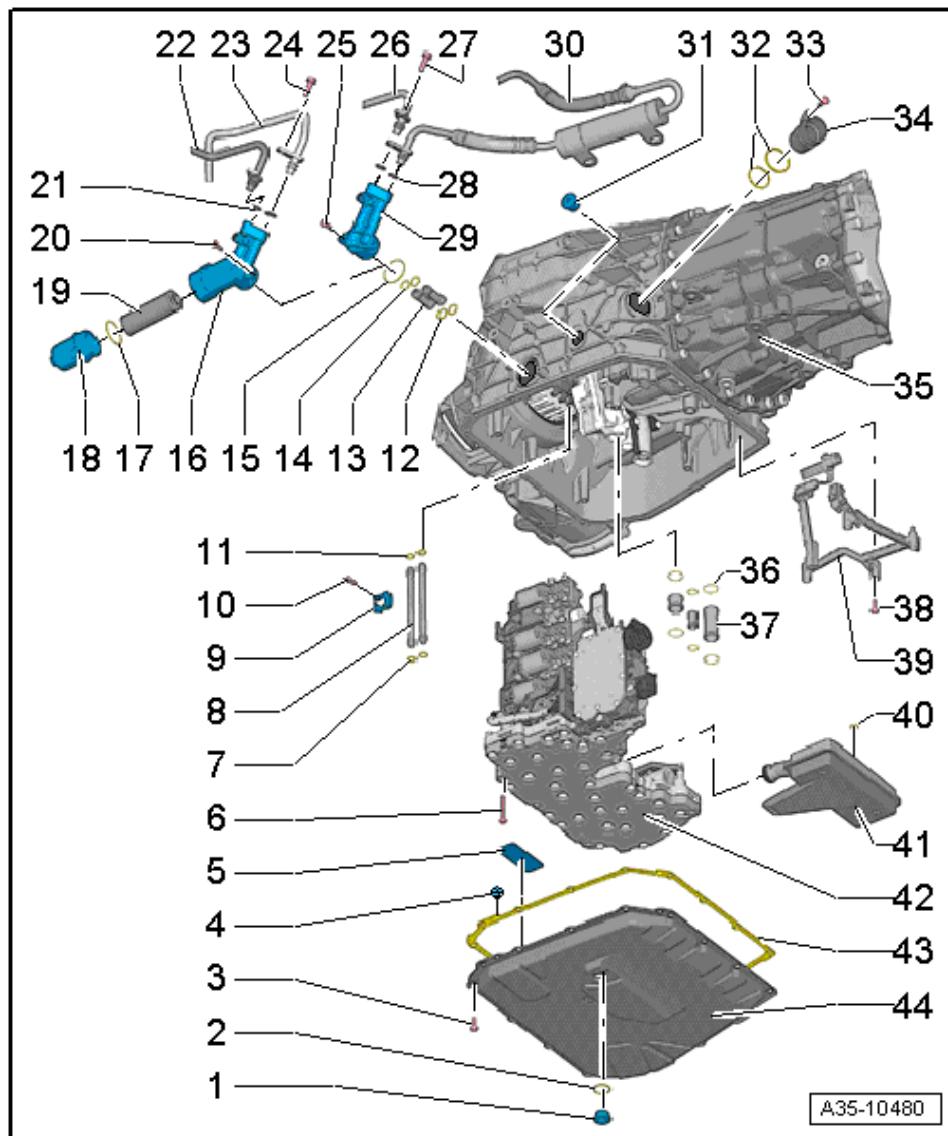


2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Mantenimiento > Fluidos > Fluido - ASMT > Servicio y reparación > Procedimientos > 0B5 - Transmisión de doble embrague (S tronic)

0B5 - TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE (S TRONIC) - TRANSMISIÓN - MANTENIMIENTO - ASMT - FILTRO ATF, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN (MANTENIMIENTO)

Descripción general - Mecatrónica



1 - Tapón de drenaje de ATF

- Especificación de apriete -elemento 1- → Tapón de drenaje de ATF .

2 - Sello

- Reemplazar siempre

3 - Tornillo

- Especificaciones y secuencia de apriete. Consulte → Cárter de aceite ATF, Especificaciones y secuencia de apriete.
- Reemplazar siempre

4 - Remache expansible

- Para fijar la junta al cárter de aceite ATF
- No es necesario para la instalación

5 - Imán

- Insertar en la depresión del cárter de aceite ATF
- Asegúrese de que toda la superficie entre en contacto con el cárter de aceite.
- Cantidad: 2

6 - Tornillo

- Especificación y secuencia de apriete. Consulte → Mecatrónica, Especificación y secuencia de apriete.
- Reemplazar siempre

7 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre

8 - Tuberías de presión ATF (presión de acoplamiento)

- Reemplazar siempre
- Dependiendo de la fecha de fabricación, las versiones pueden variar. El tubo de presión del ATF (presión del embrague) en las transmisiones de la nueva versión es una sola unidad y está hecho de plástico.
- Los tubos de presión ATF de plástico son compatibles con versiones anteriores.

9 - Placa de retención

- Solo para el tubo de presión ATF (presión del embrague) fabricado en metal

10 - Tornillo

- 10 Nm
- Solo para el tubo de presión ATF (presión del embrague) fabricado en metal

11 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre

12 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre

13 - Tubos ATF

- Diferentes versiones, según fecha de fabricación.

14 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre

15 - Junta tórica

- Reemplazar siempre

- Diferentes versiones, según fecha de fabricación.

16 - Carcasa del filtro ATF

- Para transmisiones con filtro ATF

- Reemplace los componentes que no tengan un mecanismo antigiro instalado de fábrica después de retirarlos. Consulte → Reemplace la carcasa del filtro sin un mecanismo antigiro instalado de fábrica (flecha)

17 - Junta tórica

- Reemplazar siempre

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

18 - Tapa del filtro ATF

- 8 Nm

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

- Tenga en cuenta que hay diferentes versiones.

19 - Filtro ATF

- Reemplace cada vez que se cambie el ATF y después de realizar una reparación en la transmisión

- Preste atención a la asignación. Consulte el catálogo de piezas; también se denomina filtro.

- Consulte → Filtro ATF, Extracción e instalación

20 - Tornillo

- 10 Nm
- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable
- Cantidad: 3

21 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre
- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

22 - Tubo de retorno de ATF

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF; Tubos ATF, Desmontaje e instalación

23 - Tubería de suministro de ATF

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF; Tubos ATF, Desmontaje e instalación

24 - Tornillo

- Especificación de apriete. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito del ATF; Resumen - Circuito del ATF
- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

25 - Tornillo

- 10 Nm
- Para transmisiones con filtro de tubo ATF
- Cantidad: 3

26 - Tubo de retorno de ATF

- Para transmisiones con filtro de tubo ATF
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF; Tubos ATF, Desmontaje e instalación

27 - Tornillo

- Especificación de apriete. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito del ATF; Resumen - Circuito del ATF

- Para transmisiones con filtro de tubo ATF

28 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre
- Para transmisiones con filtro de tubo ATF

29 - Conexión de tubería ATF

- Para transmisiones con filtro de tubo ATF

30 - Filtro de tubería ATF

- Reemplace cuando reemplace la transmisión o si el ATF está extremadamente sucio.
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión de doble embrague de 7 velocidades - Circuito del ATF; Filtro del ATF, Desmontaje e instalación.

31 - Tapón de llenado y verificación de ATF

- Especificación de apriete -ítem 4- → Tapón de llenado y comprobación de ATF .

32 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre

33 - Tornillo

- 8 Nm

34 - Carcasa del conector

- Para quitarlo, retire el perno -33- y gire la carcasa del conector en sentido antihorario.

35 - Caja de transmisión

36 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre

37 - Tubos ATF

- Reemplazar siempre
- Dependiendo de la fecha de fabricación, las versiones pueden variar. Los tubos de ATF de las transmisiones de la nueva versión son una sola unidad y están hechos de plástico.
- Los tubos de presión ATF de plástico son compatibles con versiones anteriores.

38 - Tornillo

8 Nm

Cantidad: 5

39 - Conjunto de cableado para el módulo sensor

- Extracción e instalación. Consulte → Módulo de sensor, con transmisores y sensores integrados G612, G632, G676 y placa de circuito 3, Extracción e instalación .
- Reemplace si se reemplaza el módulo del sensor.

40 - Junta tórica

Reemplazar siempre

41 - Filtro de succión ATF

Desmontaje e instalación. Consulte → Filtro ATF, Desmontaje e instalación .

42 - Mecatrónica de transmisión DSG -J743-

Desmontaje e instalación. Consulte → Mecatrónica, Desmontaje e instalación .

Especificación y secuencia de apriete → Mecatrónica, Especificación y secuencia de apriete .

• Realice la "Función Guiada" correspondiente con el comprobador de diagnóstico del vehículo después de sustituir la transmisión DSG Mechatronic -J743-. Consulte → 39 - Transmisión S tronic - Control de la transmisión.

Retire la placa de circuito de la transmisión DSG Mechatronic -J743-. Consulte → Resumen - Placas de circuito mecatrónico .

43 - Sello

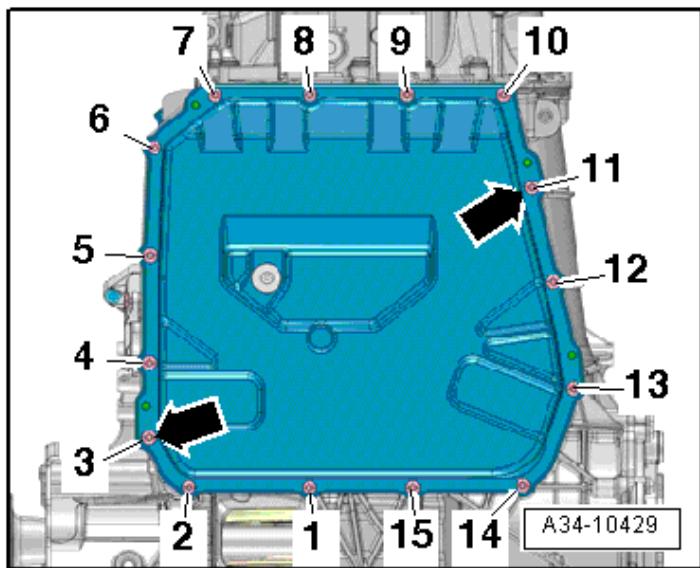
Reemplazar siempre

Instalación. Consulte → Instalación .

44 - Bandeja de ATF

Desmontaje e instalación. Consulte → Cárter de aceite, Desmontaje e instalación .

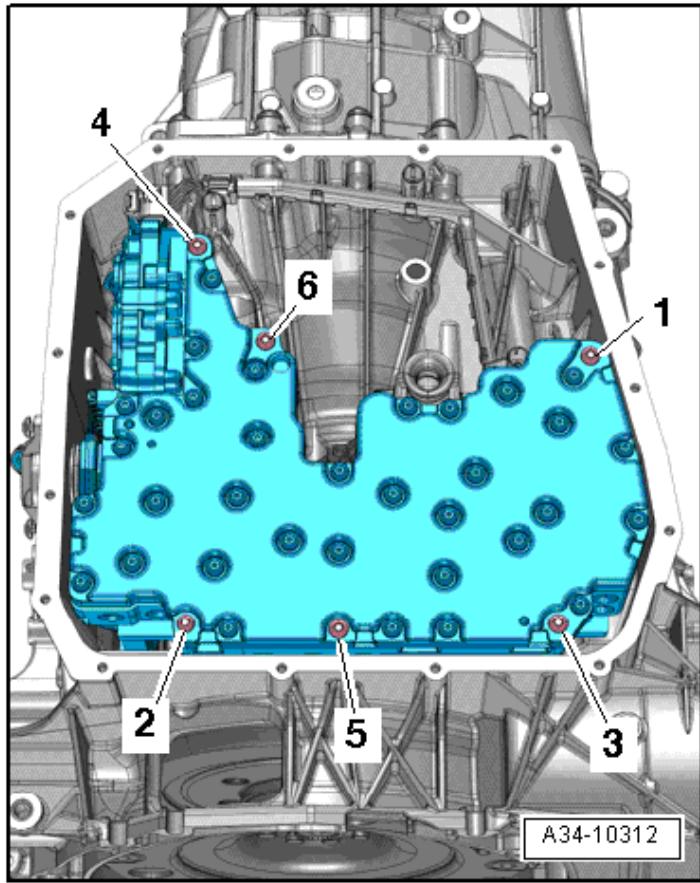
Cárter de aceite ATF, especificaciones y secuencia de apriete



- Apriete los pernos en dos etapas como se describe a continuación.

1. Instale los pernos (flechas) apretándolos con la mano.
2. Apretar los tornillos -1 al 15- en diagonal a 10 Nm y en pasos.

Mecatrónica, especificación y secuencia de apriete



- Apretar los tornillos a 10 Nm en la secuencia -1 a 6- .