

2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

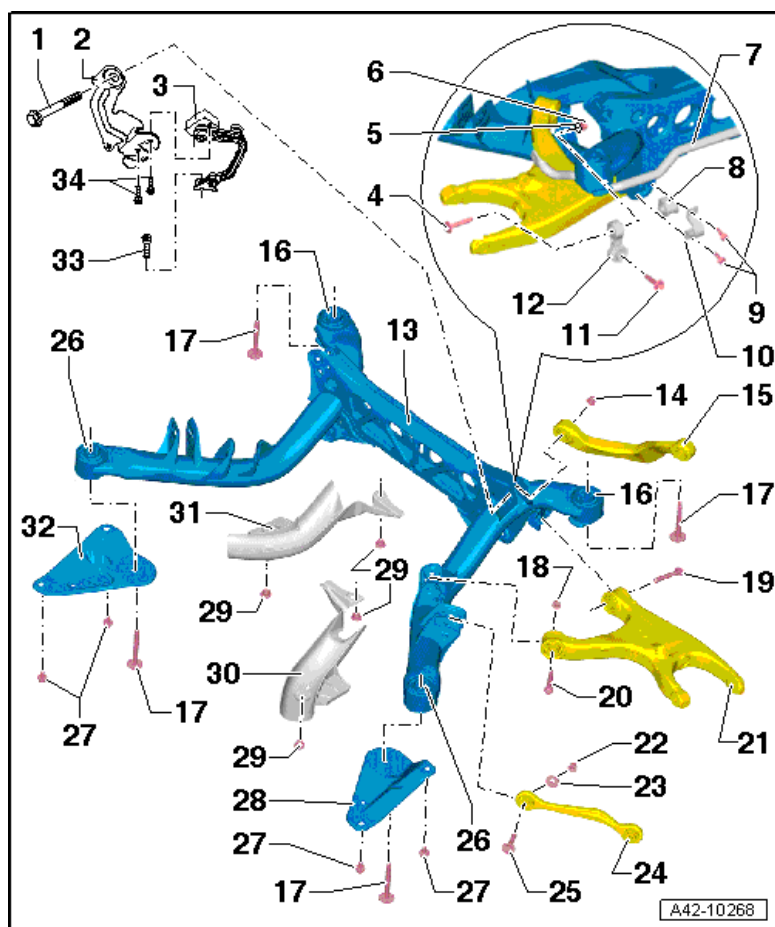
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis trasero > Ubicaciones > Componentes

## DESCRIPCIÓN GENERAL - SUBCHASIS, A4 CON TRACCIÓN DELANTERA

### Descripción general - Subchasis, A4 con tracción delantera



- ♦ Durante un breve periodo, se instalaron subchasis para vehículos con tracción total en vehículos con tracción delantera. Consulte el catálogo de piezas. Las reparaciones del subchasis no se ven afectadas.



#### 1 - Tornillo

- ☐ 70 Nm + 180°
- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado
- ☐ Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

#### 2 - Soporte

#### 3 - Sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo -G76-

- ☐ Sólo se podrán instalar sensores de la misma versión.
- ☐ Completo con accesorios
- ☐ La palanca del sensor debe apuntar hacia afuera.

- ☐ Reemplazar en el vehículo. Consulte → Sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo/derecho G76/G77, Desmontaje e instalación .
- ☐ El ajuste básico del faro debe comprobarse después de aflojarlo. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faro; Faro, Ajuste.
- ☐ Si se retiró e instaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación electrónica, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control. Consulte → Posición de control, Programación ⇒ Comprobador de diagnóstico de vehículos
- ☐ Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .

#### 4 - Tornillo

- ☐ 40 Nm +90°
- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado
- ☐ Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

#### 5 - Arandela

#### 6 - Tuerca

- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado

#### 7 - Barra estabilizadora

- ☐ El buje de goma y la abrazadera no deben separarse de la barra estabilizadora .
- ☐ El estabilizador debe retirarse junto con la barra de acoplamiento.
- ☐ Desmontaje e instalación. Consulte → Barra estabilizadora, Desmontaje e instalación, Vehículos con tracción delantera (FWD) .

#### 8 - Buje de goma

- ☐ Se sustituye junto con la barra estabilizadora -ítem 7- → Barra estabilizadora y la abrazadera -ítem 10- → Abrazadera .
- ☐ El buje de goma y la abrazadera no deben separarse de la barra estabilizadora.

#### 9 - Tornillo

- ☐ 25 Nm + 90°
- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado
- ☐ apretar uniformemente

#### 10 - Abrazadera

- ☐ El buje de goma y la abrazadera no deben separarse de la barra estabilizadora.

#### 11 - Tornillo

- ☐ 40 Nm +90°
- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado
- ☐ Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

#### 12 - Varilla de acoplamiento

- ☐ La barra de acoplamiento debe retirarse junto con la barra estabilizadora.
- ☐ Desmontaje e instalación. Consulte → Barra estabilizadora, Desmontaje e instalación, Vehículos con tracción delantera (FWD) .

### 13 - Subchasis

- ☐ Subchasis con accesorios, extracción e instalación. Consulte → Eje trasero, extracción e instalación, vehículos con tracción delantera (FWD) .

### 14 - Tuerca

- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado

### 15 - Enlace transversal superior

### 16 - Buje de caucho adherido trasero

- ☐ Para la fijación del bastidor auxiliar
- ☐ Existen diferentes versiones según el modelo, con buje de goma convencional o hidráulico. Consulte → Buje de goma trasero y el Catálogo de piezas para ver la asignación.
- ☐ Las manchas de aceite en el buje de caucho unido hidráulicamente son un signo de desgaste.
- ☐ Reemplazo. Consulte → Subchasis, Mantenimiento, Vehículos con tracción delantera .
- ☐ Reemplace siempre en ambos lados.

### 17 - Tornillo

- ☐ 115 Nm +90°
- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado
- ☐ No se deben aflojar ni apretar los pernos durante la instalación de los resortes. Suelte los resortes helicoidales con el tensor antes de aflojarlos o apretarlos.

### 18 - Tuerca

- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado

### 19 - Tornillo

- ☐ 70 Nm + 180°
- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado
- ☐ Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

### 20 - Tornillo

- ☐ 70 Nm + 180°
- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado
- ☐ Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

### 21 - Enlace transversal inferior

### 22 - Tuerca

- ☐ 95 Nm

- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado
- ☐ Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

**23 - Arandela excéntrica****24 - Barra de acoplamiento**

- ☐ Existen versiones de aluminio y acero. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.
- ☐ No se permite una instalación mixta

**25 - Tornillo excéntrico****26 - Buje de caucho adherido delantero**

- ☐ Para la fijación del bastidor auxiliar
- ☐ Existen diferentes versiones según el modelo, con buje de caucho convencional o hidráulico. Consulte → Buje de caucho delantero y el Catálogo de piezas para ver la asignación.
- ☐ Las manchas de aceite en el buje de caucho unido hidráulicamente son un signo de desgaste.
- ☐ Reemplazo. Consulte → Subchasis, Mantenimiento, Vehículos con tracción delantera .
- ☐ Reemplace siempre en ambos lados.

**27 - Tornillo**

- ☐ 55 Nm

**28 - Soporte de izquierda****29 - Acortar**

- ☐ No se instala en todos los vehículos.

**30 - Protección contra impactos de piedras a la izquierda**

- ☐ No se instala en todos los vehículos.

**31 - Protección derecha contra impactos de piedras**

- ☐ No se instala en todos los vehículos.

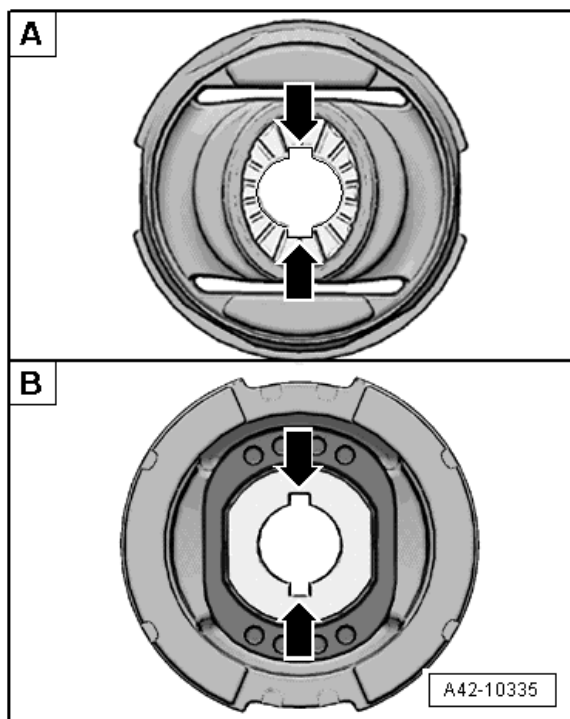
**32 - Soporte adecuado****33 - Tornillo**

- ☐ 9 Nm

**34 - Tornillo**

- ☐ 5 Nm

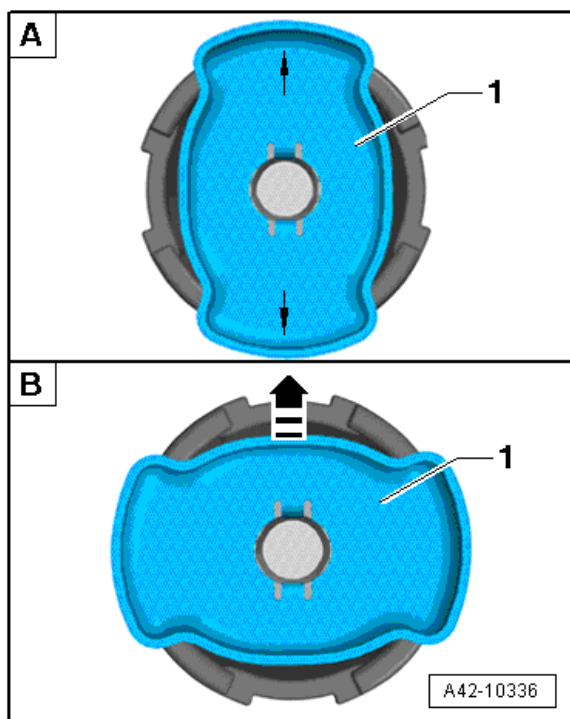
**Buje de caucho adherido delantero**



♦ -A- buje de caucho adherido convencional

♦ -B- buje de caucho unido hidráulicamente

#### Buje de caucho adherido trasero



♦ -A- buje de caucho adherido convencional

♦ -B- buje de caucho unido hidráulicamente