

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis trasero > Servicio y reparación > Procedimientos > Subchasis, mantenimiento

REEMPLAZO DEL COJINETE TRASERO DEL BASTIDOR AUXILIAR EN VEHÍCULOS CON TRACCIÓN DELANTERA

Cojinete trasero del bastidor auxiliar , sustitución, vehículos con FWD

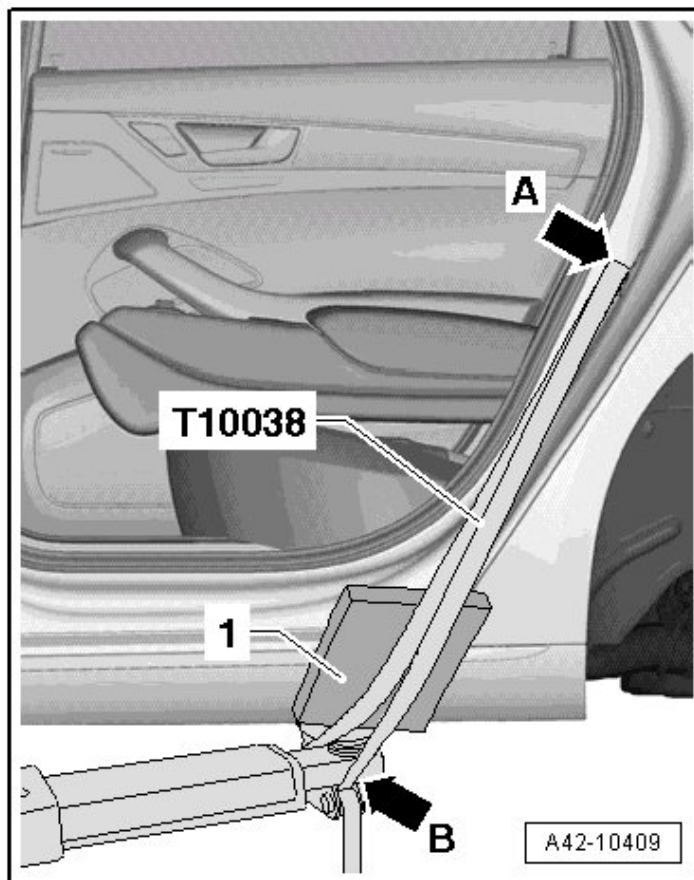
Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

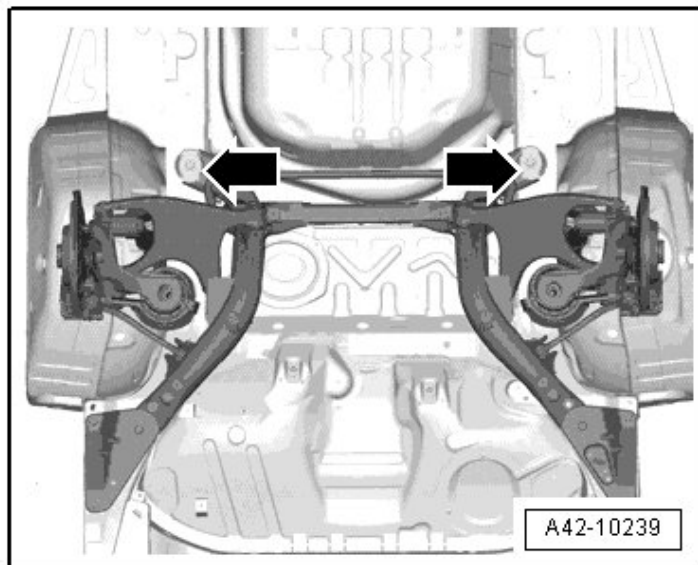
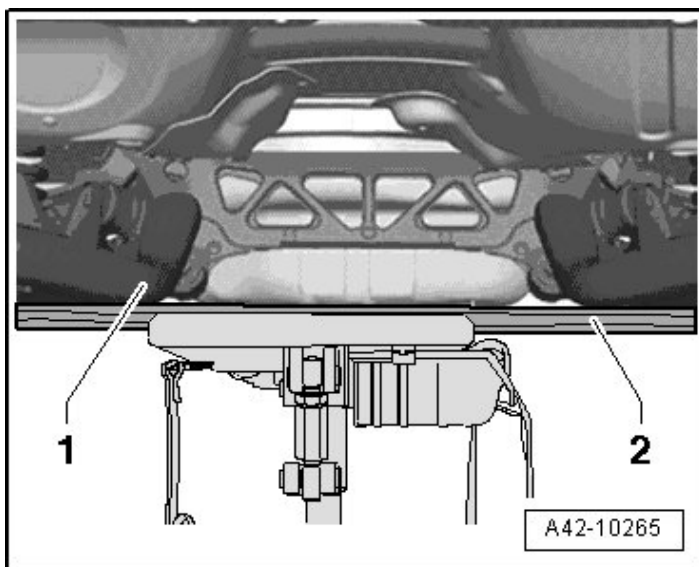
- ♦ Kit de herramientas de buje del bastidor auxiliar (3301)
- ♦ Instalador de cojinetes: brazo de control (3346)
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ♦ Gato de motor y caja de cambios (VAS6931)
- ♦ Prensa hidráulica (VAS6178)
- ♦ Bomba de pie neumática/hidráulica (VAS6179)
- ♦ Instalador de cojinetes: kit de cubo de rueda /cojinete (T10205)
- ♦ Prensa hidráulica:kit de herramientas de buje del bastidor auxiliar trasero (T10263) ♦ Herramienta de buje trasero (T40033)
- ♦ Herramienta de montaje de buje del bastidor auxiliar (T40185)

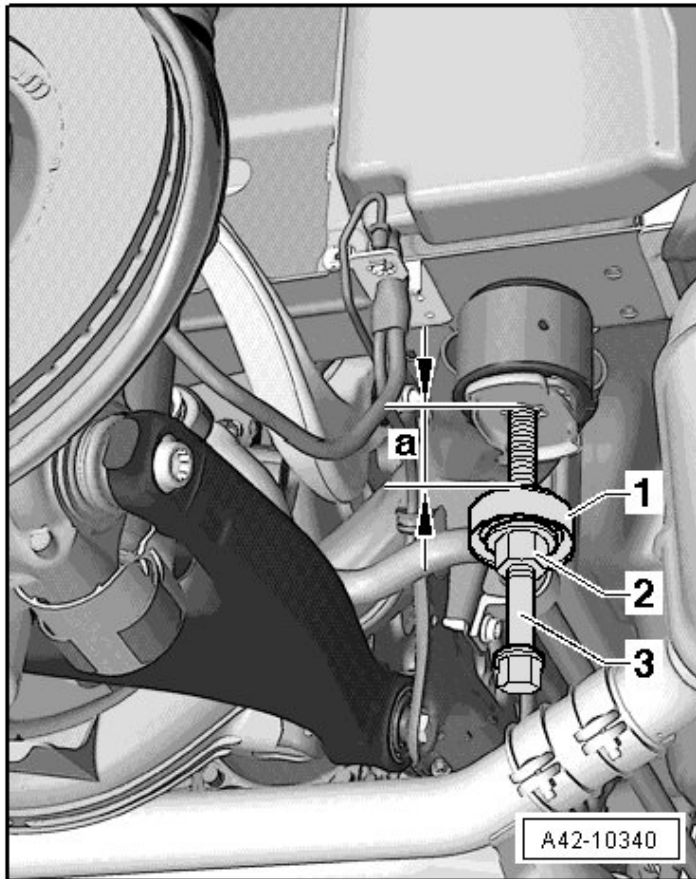
Extracción

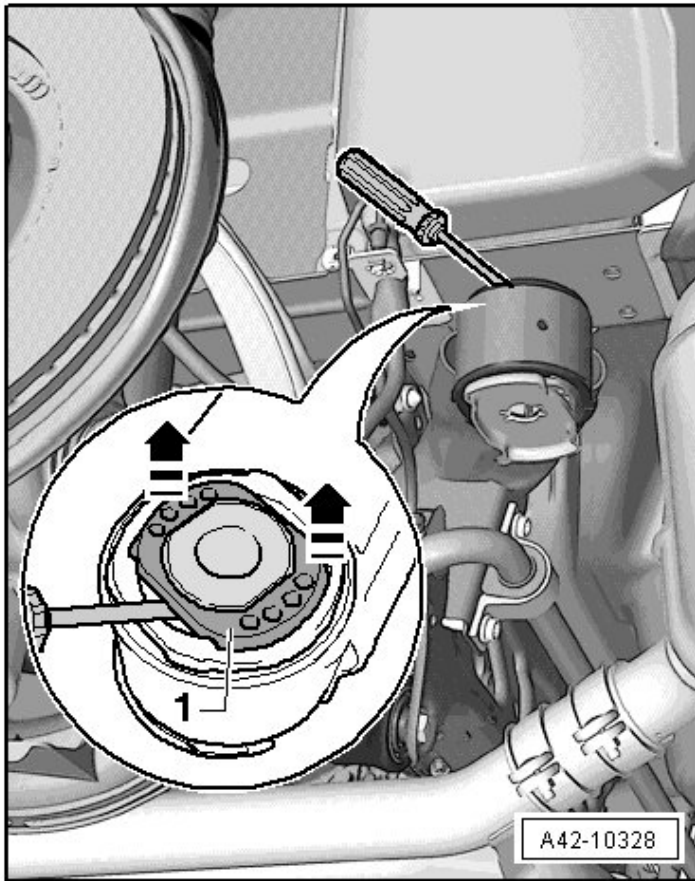
- ♦ Compruebe los otros bujes antes de sustituir un buje de goma adherido defectuoso.
- ♦ Si se observan grietas, fugas de aceite u otros daños, también se debe reemplazar este buje de goma adherida.
- ♦ Para reemplazar el buje de goma adherida, baje la parte trasera del bastidor auxiliar. No es necesario quitar el bastidor auxiliar.
- ♦ No baje el bastidor auxiliar más de 4 cm en un lado.
- ♦ Identifique la ubicación de montaje en el bastidor auxiliar antes de quitar el buje de goma adherida.
- Retire la sección trasera del sistema de escape.

- Asegure el vehículo a los brazos de elevación del polipasto - **flecha B** - con la correa tensora (T10038) sobre el pasador de impacto - **flecha A** -. - Coloque un trozo de gomaespuma - **1** - entre el panel del umbral y la correa tensora (T10038) y luego tense la correa tensora (T10038). ♦ Tenga cuidado de no rayar el panel del umbral. **El vehículo podría caerse del polipasto si no está asegurado.** - Retire las ruedas traseras . Consulte => [Ruedas y neumáticos]. - Coloque el gato de motor y caja de cambios (VAS6931) debajo del bastidor auxiliar - **1** -. - Apoye el bastidor auxiliar sobre un trozo de madera - **2** -. - Retire los pernos - **flechas** -. - Instale el instalador de cojinetes - Componente (3346/2) con el cojinete de empuje del kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar (3301) y la tuerca (3346/3) , como se ilustra, en el lado opuesto del buje de goma adherida que se va a reemplazar aproximadamente 1,5 cm dentro de la carrocería del vehículo. **1.** Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar (3301) **2.** Tuerca (3346/3) **3.** Perno (3346/2) ♦ Gire la tuerca (3346/3) en el perno (3346/2) hasta alcanzar **la dimensión - a -** 4 cm. - Baje el bastidor auxiliar solo 4 cm. Aplicable a un buje de goma adherida hidráulicamente





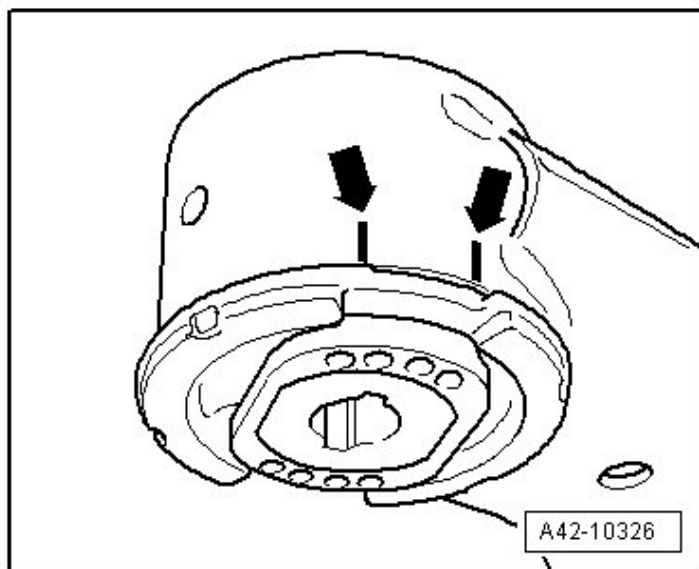
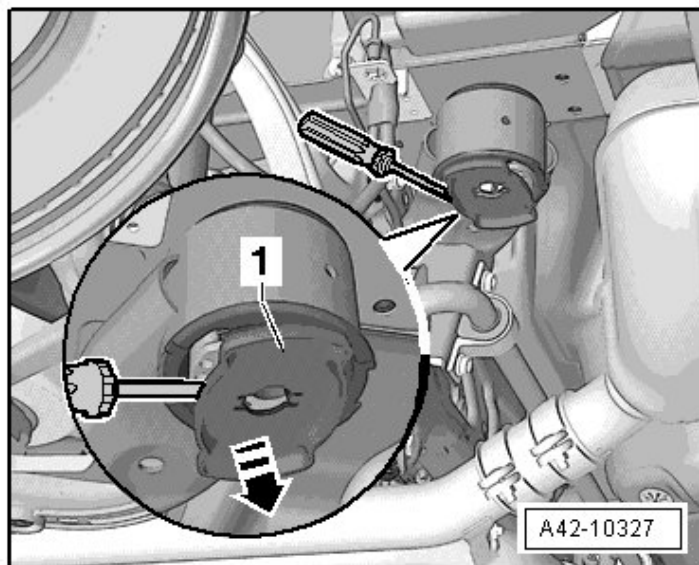


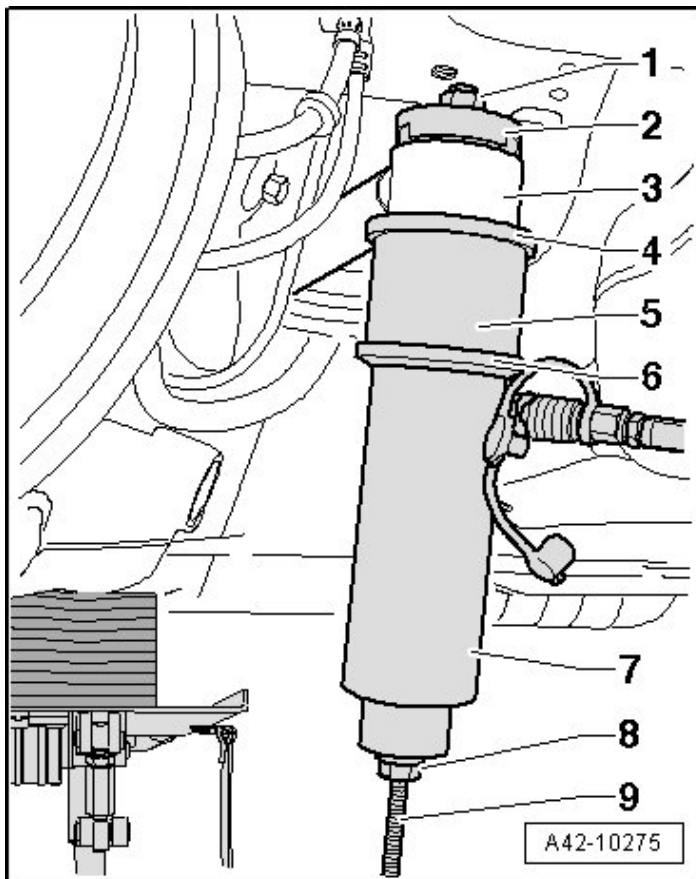
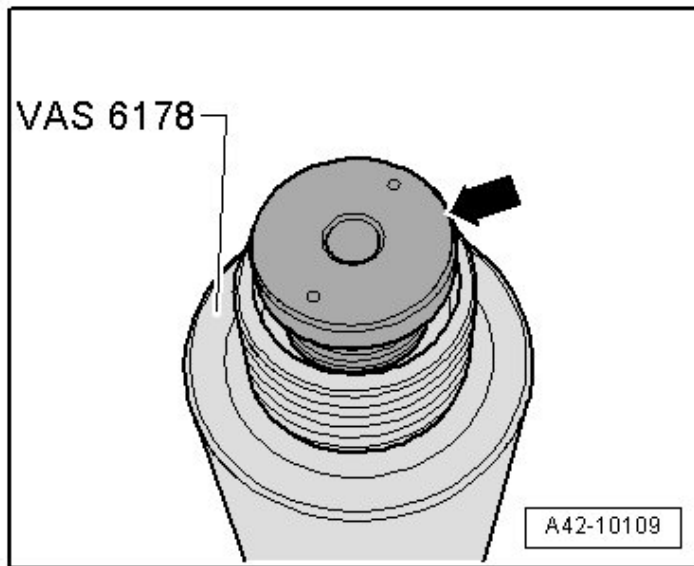


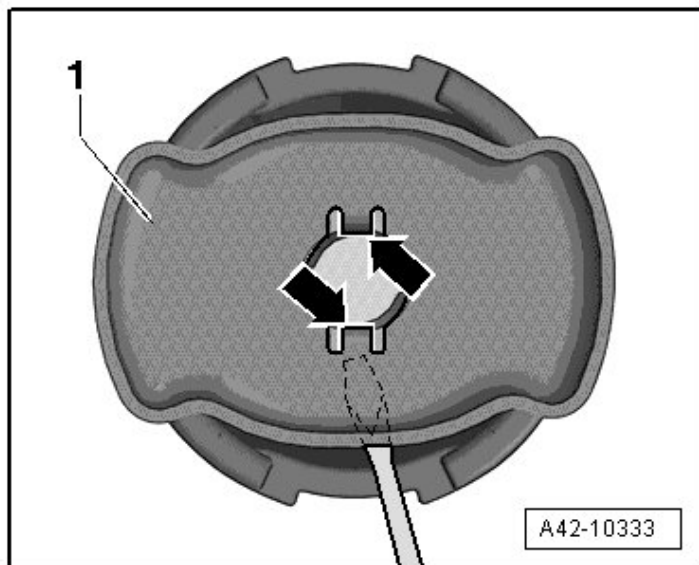
- Levante el tope de plástico - 1 - hacia arriba y sáquelo del buje de goma adherido.

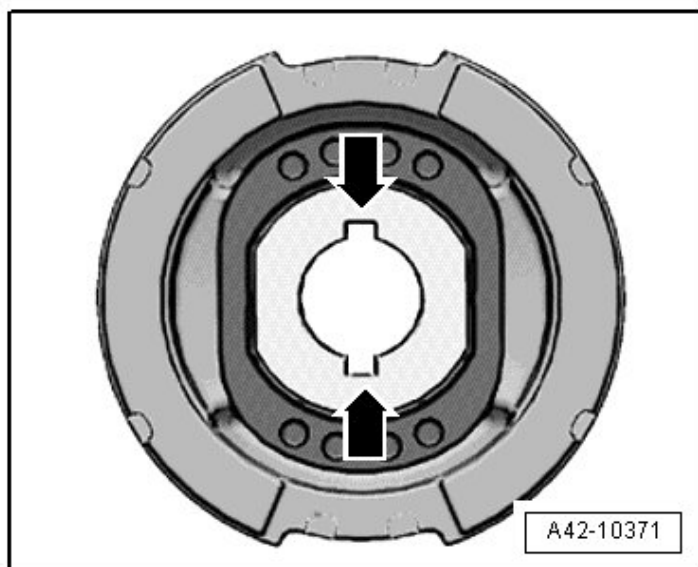
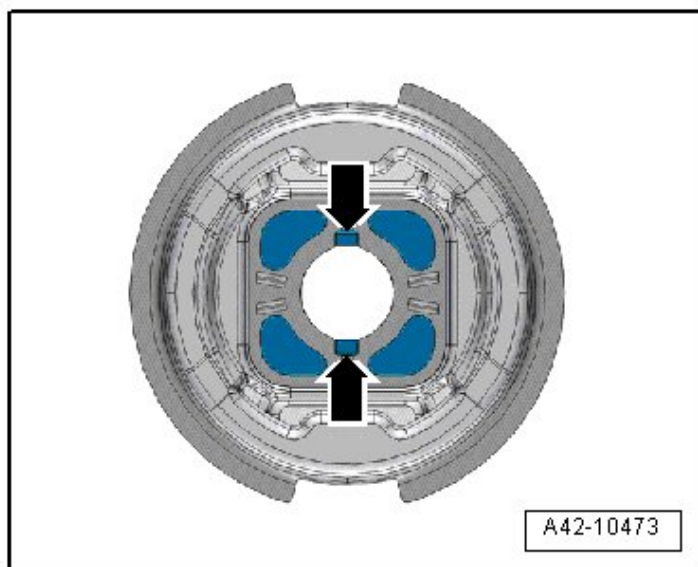
Aplica a todos - Levante la placa de tope - 1 - del buje de goma adherido alternando de un lado a otro. - Marque la posición de instalación del buje de goma adherido hidráulico en el bastidor auxiliar - **flechas** - con un rotulador para su posterior instalación. - Si es necesario, se debe quitar el soporte - **flecha** - con el diámetro interior pequeño de la prensa hidráulica (VAS6178) y el cabezal de presión (T10205/13) para su instalación. - Coloque las herramientas en el buje de goma adherido delantero como se muestra en la ilustración. 1. Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca (T10263/5) 2. Herramienta de montaje del buje del bastidor auxiliar - Pieza de empuje (T40185/5). La abertura está orientada hacia el buje de goma adherido. 3. Bastidor auxiliar 4. Herramienta de montaje del buje del bastidor auxiliar - Anillo de soporte (T40185/6). El lado cónico debe estar orientado hacia arriba y las nervaduras deben encajar en las aberturas del buje de caucho adherido. 5. Herramienta para buje trasero - Tubo (T40033/3) 6. Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda /cojinete - 4 (T10205/4) 7. Prensa hidráulica (VAS6178) 8. Prensa hidráulica - Kit de herramientas para buje del bastidor auxiliar trasero - Tuerca (T10263/5) 9. Prensa hidráulica - Kit de herramientas para buje del bastidor auxiliar trasero - Husillo (T10263/4) Los pasadores del husillo están orientados hacia abajo. **¡ATENCIÓN!** ♦ **Sujete firmemente la prensa hidráulica (VAS6178) mientras presiona para sacarlo.** ♦ **El buje de caucho adherido se afloja bruscamente. ¡Existe el riesgo de lesiones por las herramientas y por el desprendimiento del buje de caucho adherido!** Instalación : haga palanca en la placa de tope - 1 - cerca de las pestañas - **flechas** - del buje de caucho adherido alternando de lado a lado antes de instalar el buje de caucho adherido. Posición de instalación del buje de caucho adherido convencional: ♦ Las ranuras (**flechas**) apuntan en la dirección de desplazamiento. Posición de instalación del buje de caucho adherido hidráulico: ♦ Las ranuras (**flechas**) apuntan en la dirección de desplazamiento. - Coloque las herramientas en el buje de caucho adherido trasero como se muestra en la ilustración. 1. Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del

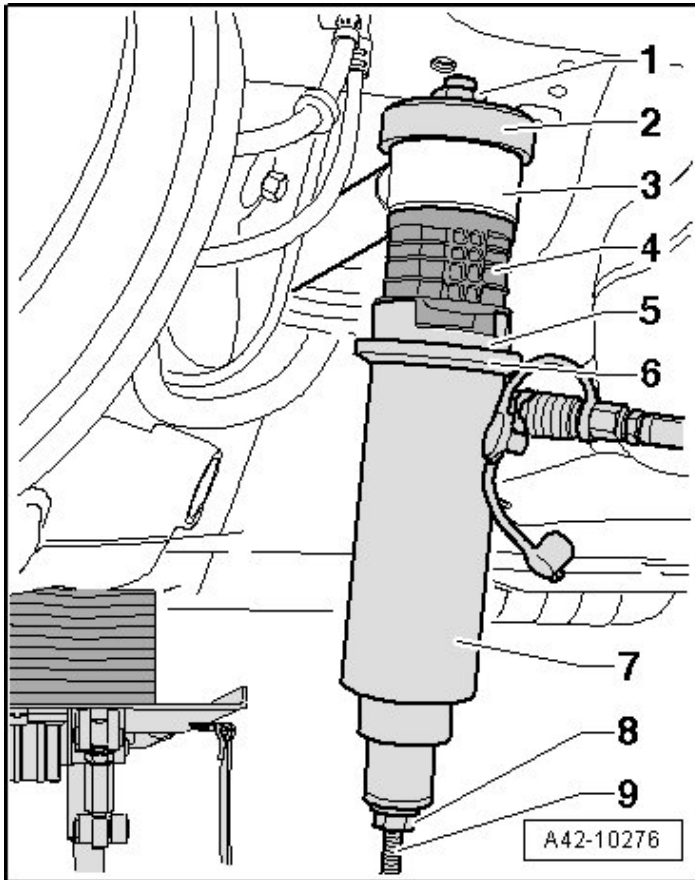
subchasis trasero - Tuerca (T10263/5) 2. Pieza de empuje (T40185/4) 3. Subchasis 4. Buje de caucho adherido o buje de caucho adherido hidráulico 5.











Herramienta de montaje del buje del bastidor auxiliar - Pieza de empuje (T40185/3)

6. Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda/cojinete - 4 (T10205/4)

7. Prensa hidráulica (VAS6178)

8. Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero-Tuerca (T10263/5)

9. Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero-Husillo (T10263/4) Los pasadores del husillo están orientados hacia abajo.

- Alinee el buje de caucho adherido con las marcas realizadas anteriormente y empújelo hasta que el collar entre en contacto con el buje en el bastidor auxiliar sin ningún espacio. Si es necesario, tense y presione sobre el cilindro varias veces. Mientras tira, asegúrese de que el buje de caucho adherido no se incline, de lo contrario, el anillo exterior podría dañarse.

♦ Los extremos del reborde de caucho en el buje de caucho adherido deben alinearse con las marcas (**flechas**) en el bastidor auxiliar. ♦ Después de reemplazar el rodamiento, repare cualquier daño en la pintura del subchasis con protección anticorrosiva, imprimación y acabado negro. - Monte la placa de tope en el buje de goma adherido. Instálela en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: - Instale las ruedas traseras. Consulte => [Ruedas y neumáticos]. - Instale la sección trasera del sistema de escape.

