

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Motor, refrigeración y escape > Motor > Correas de transmisión, soportes, soportes y accesorios > Soporte del motor > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

DESCRIPCIÓN GENERAL: BASTIDOR AUXILIAR, SOPORTE DEL MOTOR

Montaje del motor, extracción e instalación

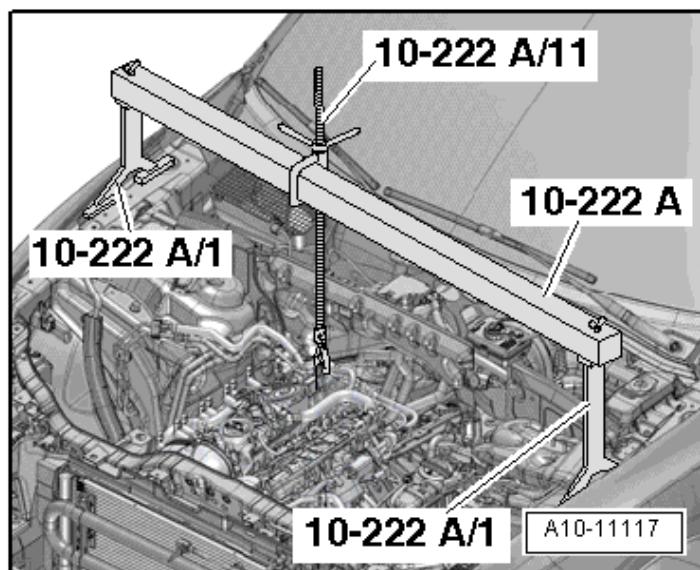
- ◆ Puente de soporte del motor -10-222A-
- ◆ Puente de soporte del motor - Husillo -10-222A/11-



- ◆ *Para evitar reparaciones repetidas, haga lo siguiente si el soporte del motor está defectuoso:*
- ◆ *Reemplace el soporte del motor defectuoso y su placa de retención.*
- ◆ *Dependiendo del equipamiento del vehículo, también deberá reemplazarse el soporte del motor del lado opuesto. Consulte la asignación en el catálogo de piezas.*
- ◆ *A continuación se describe el procedimiento de trabajo en el soporte del motor izquierdo.*

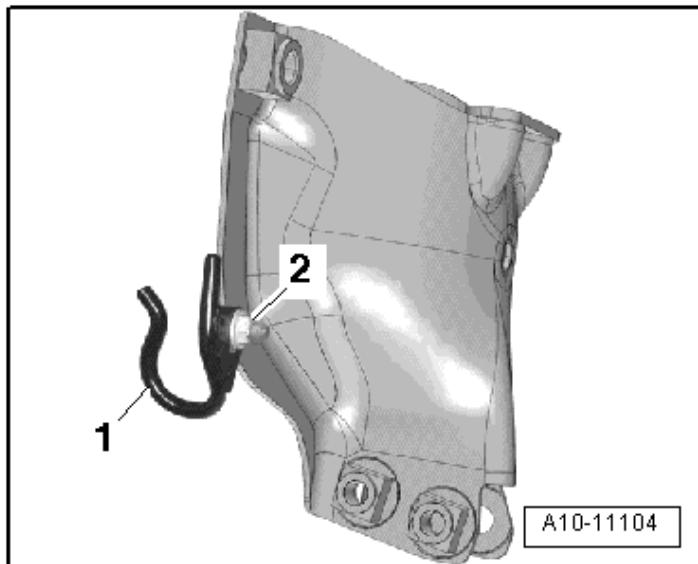
Eliminando

- Retire la tapa del motor. Consulte → 10 - Mantenimiento – Motor de 4 cilindros 1.8L; 2.0L 4V TFSI (EA 888 Generación II) - Tapa del motor; Tapa del motor, Desmontaje e instalación.
- Retire el soporte de la torre. Consulte → 40 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Puntal de suspensión, Brazo de control superior; Soporte de la torre, Extracción e instalación.
- Coloque el -10-222A- en los bordes de pernos del guardabarros izquierdo y derecho como se muestra.



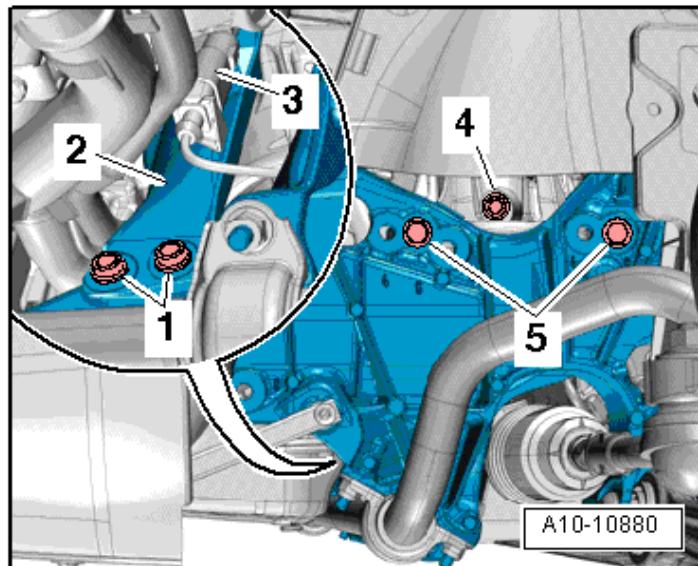
- Enganche el -10-222A/11- en el anillo de elevación del motor trasero.
- Tense ligeramente el motor utilizando el husillo.
- Retire la rueda delantera izquierda. Consulte → 44 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Ruedas, Neumáticos.
- Retire el aislamiento acústico delantero. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Aislamiento acústico, Desmontaje e instalación.
- Retire el revestimiento del paso de rueda delantero izquierdo. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Revestimiento del paso de rueda; Descripción general - Revestimiento del paso de rueda delantero.

Vehículos con dirección asistida hidráulica:



- Retire la tuerca -2- y libere el soporte -1- .

Continuación para todos los vehículos:



- Desconectar y liberar el conector -3- de la Electroválvula de Soporte del Motor Electrohidráulico Izquierdo -N144-.
- Retire los tornillos de soporte del motor -1, 4 y 5- .
- Mueva la placa de retención del soporte del motor -2- hacia el lado.
- Retire el soporte del motor.

Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción y tenga en cuenta lo siguiente:



- ◆ *Reemplace los pernos que fueron apretados con una vuelta adicional.*
- Instale el soporte de la torre. Consulte → 40 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Puntal de suspensión, Brazo de control superior; Soporte de la torre, Desmontaje e instalación.
- Instale la tapa del motor. Consulte → 10 - Mantenimiento – Motor de 4 cilindros 1.8L; 2.0L 4V TFSI (EA 888 Generación II) - Tapa del motor; Tapa del motor, Desmontaje e instalación.

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general: bastidor auxiliar, soporte del motor
- ◆ Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Revestimiento del alojamiento de la rueda; Descripción general - Revestimiento del alojamiento de la rueda delantera.
- ◆ Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Descripción general - Aislamiento acústico.
- ◆ Consulte → 44 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Ruedas, Neumáticos.