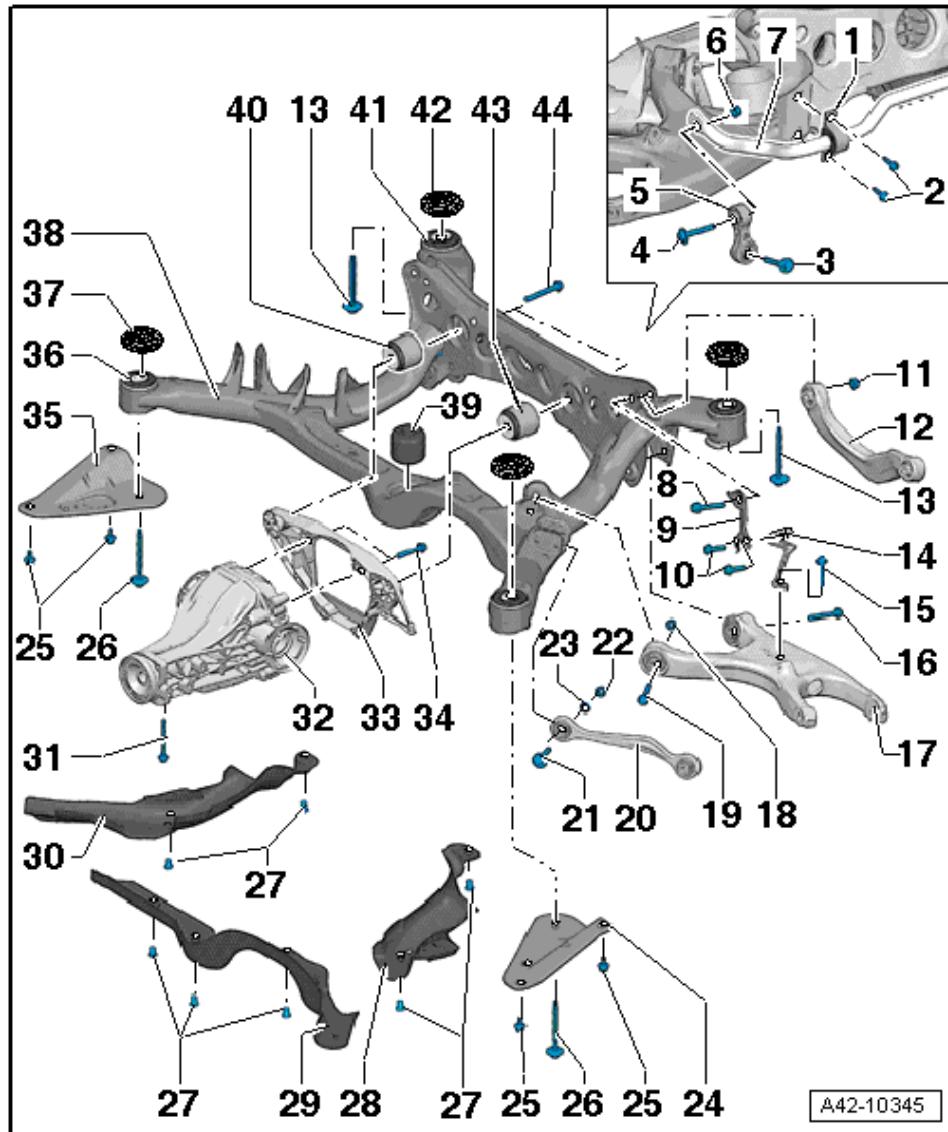


2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis trasero > Ubicaciones > Componentes

DESCRIPCIÓN GENERAL - SUBCHASIS, A4 CON TRACCIÓN TOTAL

Descripción general - Subchasis, A4 con tracción total



1 - Abrazadera

- Reemplazado junto con el buje de goma y la barra estabilizadora .
- El buje de goma y la abrazadera no deben separarse de la barra estabilizadora .

2 - Tornillo

- 25 Nm + 90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado

- apretar uniformemente

3 - Tornillo

- 40 Nm +90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

4 - Tornillo

- 40 Nm +90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

5 - Varilla de acoplamiento

- La barra de acoplamiento debe retirarse junto con la barra estabilizadora.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra estabilizadora, Desmontaje e instalación, Vehículos con tracción total (AWD) .

6 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado

7 - Barra estabilizadora

- El estabilizador debe retirarse junto con la barra de acoplamiento.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra estabilizadora, Desmontaje e instalación, Vehículos con tracción total (AWD) .
- El buje de goma y la abrazadera no deben separarse de la barra estabilizadora.

8 - Tornillo

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

9 - Soporte

10 - Tornillo

- 5 Nm

11 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado

12 - Enlace transversal superior**13 - Tornillo**

- 115 Nm +90°

- Reemplazar siempre si se ha quitado

- No se deben aflojar ni apretar los pernos durante la instalación de los resortes. Suelte los resortes helicoidales con el tensor antes de aflojarlos o apretarlos.

14 - Sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo -G76-

- Sólo se podrán instalar sensores de la misma versión.

- Completo con accesorios

- La palanca del sensor debe apuntar hacia afuera.

- Reemplazar en el vehículo. Consulte → Sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo/derecho G76/G77, Desmontaje e instalación .

- El ajuste básico del faro debe comprobarse después de aflojarlo. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faro; Faro, Ajuste.

- Si se retiró e instaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación electrónica, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control. Consulte → Posición de control, Programación ⇒ Comprobador de diagnóstico de vehículos

- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .

15 - Tornillo

- 9 Nm

16 - Tornillo

- 70 Nm + 180°

- Reemplazar siempre si se ha quitado

- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

17 - Enlace transversal inferior**18 - Tuerca**

- Reemplazar siempre si se ha quitado

19 - Tornillo

- 70 Nm + 180°

- Reemplazar siempre si se ha quitado

- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

20 - Barra de acoplamiento

- Existen versiones de aluminio y acero. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.

- No se permite una instalación mixta

21 - Tornillo excéntrico**22 - Tuerca**

- 95 Nm

- Reemplazar siempre si se ha quitado

- Debe apretarse en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

23 - Arandela excéntrica**24 - Soporte de izquierda****25 - Tornillo**

- 55 Nm

26 - Tornillo

- 115 Nm +90°

- Reemplazar siempre si se ha quitado

- No se deben aflojar ni apretar los pernos al instalar los resortes. Suelte los resortes helicoidales con el tensor antes de aflojarlos o apretarlos.

27 - Acortar

- No se instala en todos los vehículos.

28 - Protección contra impactos de piedras a la izquierda

- No se instala en todos los vehículos.

29 - Protección contra impactos de piedras en el centro

- No se instala en todos los vehículos.

30 - Protección derecha contra impactos de piedras

- No se instala en todos los vehículos.

31 - Tornillo

- Especificación de apriete. Consulte → 39 - Transmisión final trasera - Transmisión final; Resumen - Transmisión final.

32 - Transmisión final trasera

- Desmontaje e instalación. Consulte → 39 - Transmisión final trasera - Transmisión final; Transmisión final, Desmontaje e instalación.

33 - Travesaño diferencial

- Desmontaje e instalación. Consulte → 39 - Transmisión final trasera - Transmisión final; Descripción general - Transmisión final.
- No se instala en vehículos con diferencial Sport

34 - Tornillo

- Especificación de apriete. Consulte → 39 - Transmisión final trasera - Transmisión final; Resumen - Transmisión final.

35 - Soporte adecuado**36 - Buje de caucho adherido delantero**

- Para la fijación del bastidor auxiliar
- Según el modelo, existen diferentes versiones, con buje de goma convencional o hidráulico. Consulte la posición de instalación del buje de goma delantero y el catálogo de piezas para ver la asignación.
- Las manchas de aceite en el buje de caucho unido hidráulicamente son un signo de desgaste.
- Reemplazo. Consulte → Subchasis, Mantenimiento, Buje de caucho adherido y Buje de caucho adherido hidráulico para subchasis, vehículos con tracción total .
- Reemplace siempre en ambos lados.

37 - Espaciador

- Instalado en el allroad
- Tenga en cuenta la posición de instalación: el lado acanalado mira hacia el cuerpo.

38 - Subchasis

- Subchasis con accesorios, extracción e instalación. Consulte → Eje trasero, extracción e instalación, vehículos con tracción total (AWD) .

39 - Buje de caucho adherido delantero

- Para la fijación de la transmisión final trasera
- Reemplazo. Consulte → Subchasis, Mantenimiento, Buje de caucho adherido delantero para transmisión final trasera, vehículos con tracción total .

40 - Buje de caucho adherido trasero

- Para la fijación de la transmisión final trasera
- Reemplazo. Consulte → Subchasis, Mantenimiento, Buje de caucho adherido trasero para vehículos con transmisión final trasera y tracción total .

41 - Buje de caucho adherido trasero

- Para la fijación del bastidor auxiliar
- Existen diferentes versiones según el modelo, con buje de goma convencional o hidráulico. Consulte la ubicación de instalación del buje de goma trasero y el catálogo de piezas para conocer la asignación.
- Las manchas de aceite en el buje de caucho unido hidráulicamente son un signo de desgaste.
- Reemplazo. Consulte → Subchasis, Mantenimiento, Buje de caucho adherido y Buje de caucho adherido hidráulico para subchasis, vehículos con tracción total .
- Reemplace siempre en ambos lados.

42 - Espaciador

- Instalado en el allroad
- Tenga en cuenta la posición de instalación: el lado acanalado mira hacia el cuerpo.

43 - Buje de caucho adherido trasero

- Para la fijación de la transmisión final trasera
- Reemplazo. Consulte → Subchasis, Mantenimiento, Buje de caucho adherido trasero para vehículos con transmisión final trasera y tracción total .

44 - Tornillo

- Especificación de apriete. Consulte → 39 - Transmisión final trasera - Transmisión final; Resumen - Transmisión final.