

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

PUNTAL DE SUSPENSIÓN, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Puntal de suspensión , extracción e instalación

- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Herramienta esparcidora -3424-
- ♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-
- ♦ Adaptador - Soporte de cubo de rueda -T10149-
- ♦ Extractor de eje de transmisión -T10520-

Eliminando

- Afloje el perno del eje de transmisión al cubo de la rueda :
- ♦ Perno de doce puntos con nervaduras. Consulte → Conexión roscada del eje motriz, Aflojamiento y apriete, Perno de doce puntos con nervaduras .
- ♦ Perno de doce puntos sin nervaduras. Consulte → Conexión roscada del eje motriz, Aflojamiento y apriete, Perno de doce puntos sin nervaduras .



El cojinete de la rueda no debe estar bajo carga mientras la conexión roscada del eje de transmisión en el lado de la rueda esté suelta.

Si los cojinetes de las ruedas están sometidos al peso del vehículo, se dañarán, lo que reducirá su vida útil.

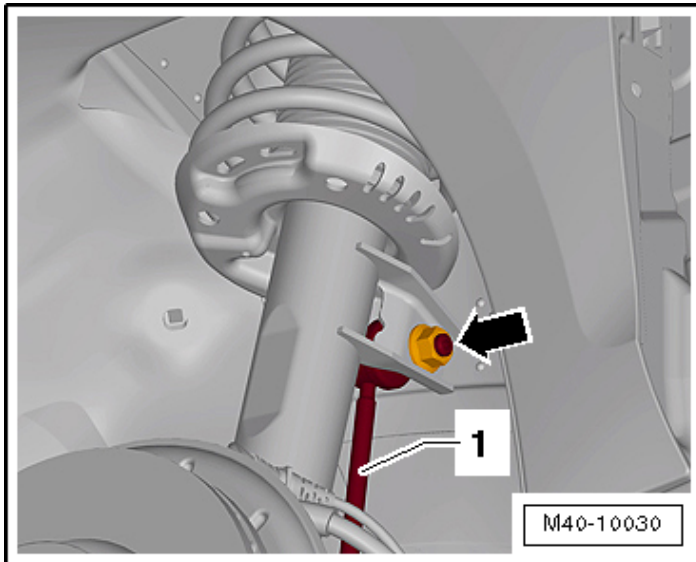
El perno del eje de transmisión se puede aflojar un máximo de 90° cuando el vehículo está parado sobre sus ruedas .

Los vehículos sin eje motriz no deben moverse, ya que el rodamiento de la rueda se dañará. Si es necesario mover un vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

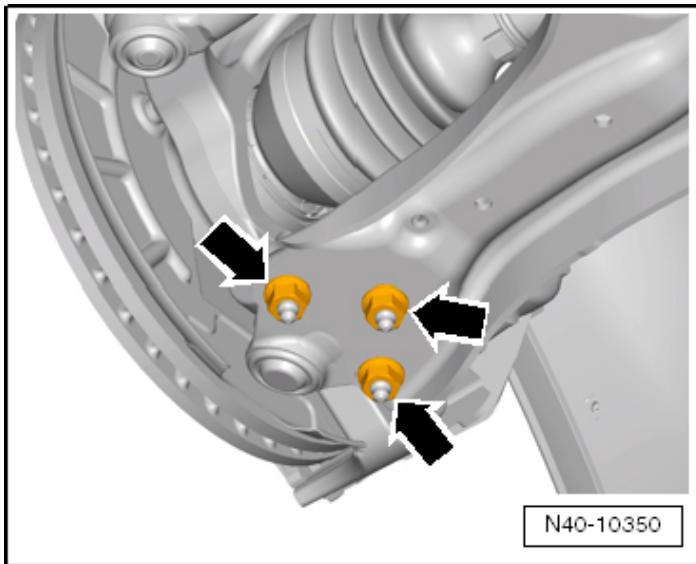
- ♦ ***Instale una junta exterior en lugar del eje motriz.***
- ♦ ***Apriete la junta exterior a 120 Nm.***

- Afloje el perno de la rueda s.

- Levante el vehículo.
- Retire la rueda.
- Retire la tuerca -flecha- y la barra de acoplamiento -1- del puntal de suspensión.



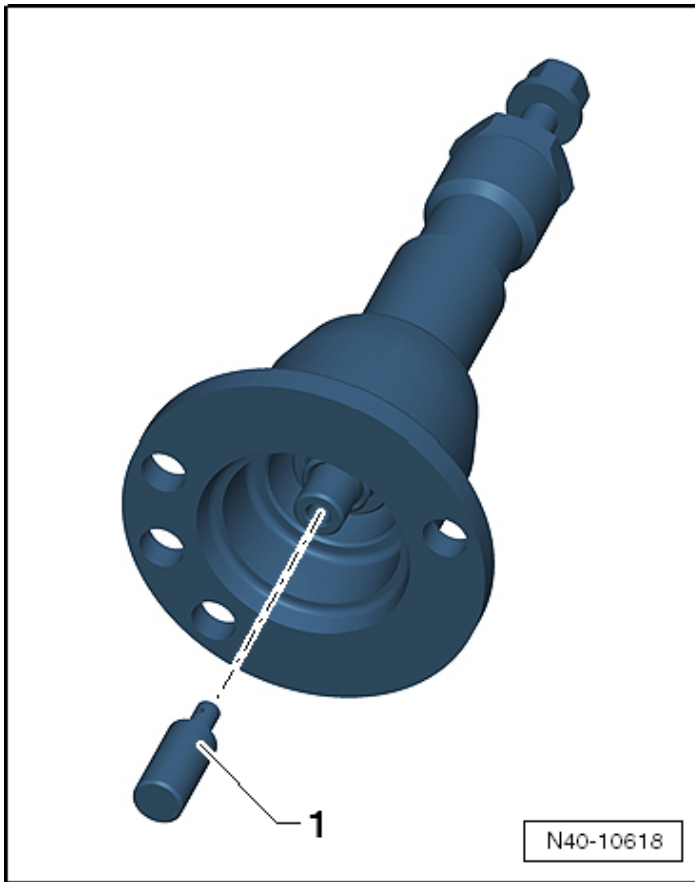
- Desconecte el cable del sensor de velocidad del ABS del puntal de suspensión.
- Retire las tuercas -flechas- .



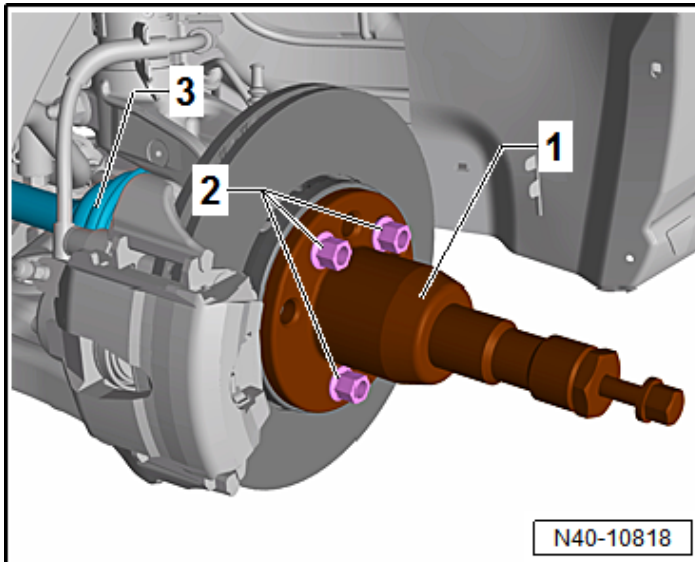
- Retire la carcasa del cojinete de la rueda y la rótula del brazo de control .
- Retire la junta exterior del eje de transmisión del cubo de la rueda.

Si no se puede sacar el eje de transmisión del cojinete de la rueda, se puede empujar hacia afuera del cojinete de la rueda utilizando el -T10520-.

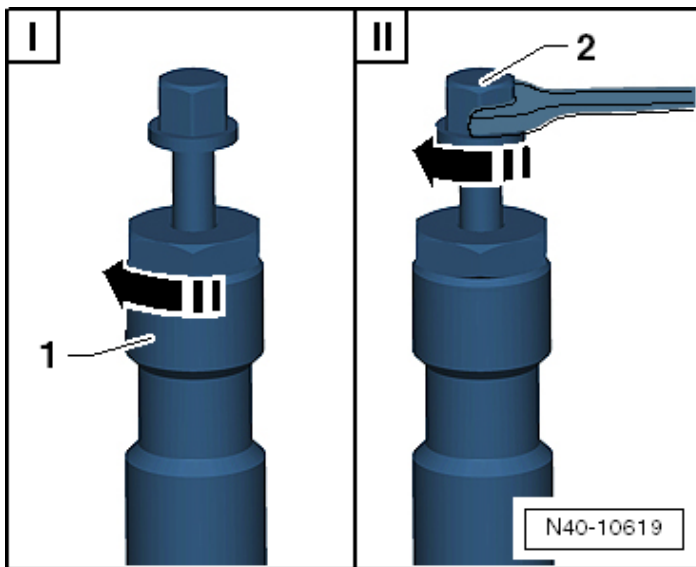
Antes de utilizar el -T10520- prestar atención a que la pieza de empuje -1- esté instalada.



Usando el -T10520- :



- Fije el -T10520- -1- con tres tornillos de rueda -2- en el cubo de la rueda, de manera que se pueda sacar el eje motriz -3- .
- Siga la secuencia especificada.



I - Apriete la tuerca moleteada -1- con la mano.

II- Gire únicamente el perno -2- con una llave y presione el eje de transmisión con la herramienta -T10520-.



♦ *Al finalizar las tareas o para retroceder, los husillos deben volver a colocarse en la posición original para poder utilizar el funcionamiento hidráulico.*

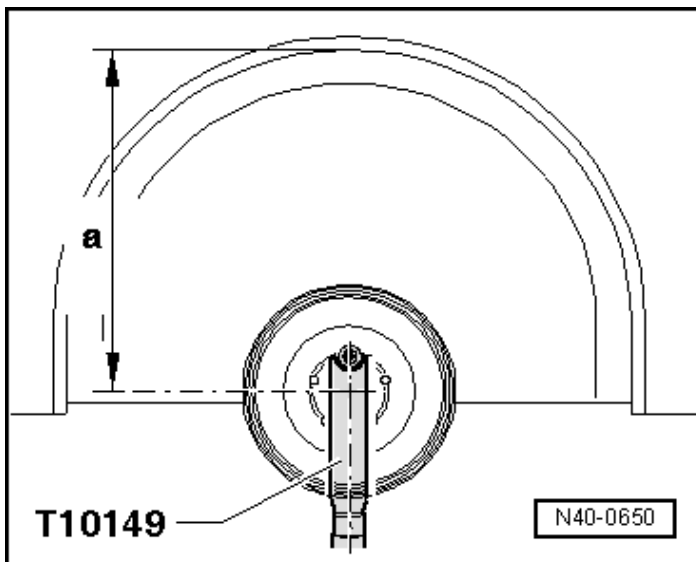
– Asegure el eje motriz a la carrocería usando alambre.



El eje motriz no debe colgar, de lo contrario la unión interna se dañará por flexión excesiva.

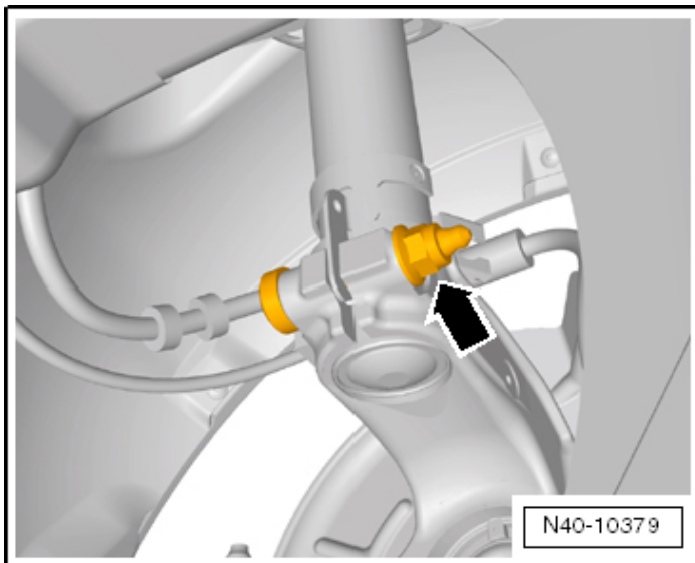
– Atornille nuevamente la rótula al brazo de control.

– Fije el -VAS6931- con el -T10149- al cubo de la rueda con un perno de rueda.

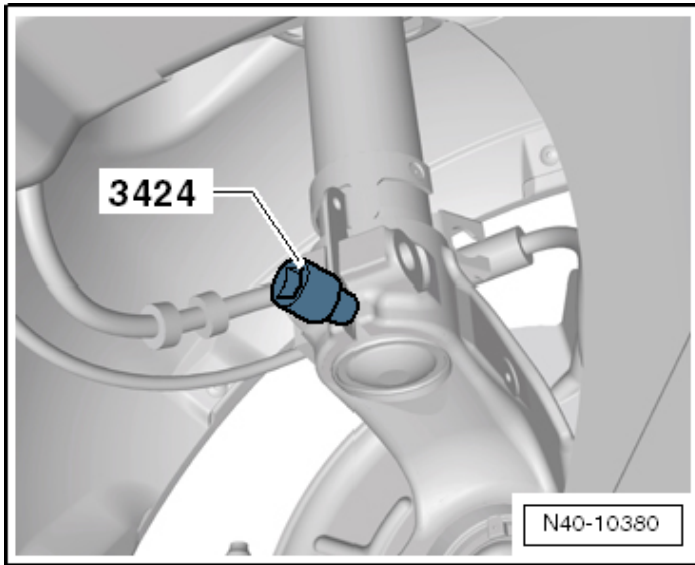


- ♦ *No levante ni baje el vehículo cuando el VAS6931 esté debajo. El vehículo podría resbalar del elevador.*
- ♦ *No deje el -VAS6931- debajo del vehículo más tiempo del necesario.*

- Disconnect threaded connection of wheel bearing housing/suspension strut -arrow-.



- Insert -3424- into wheel bearing housing slot.



- Turn the ratchet 90° and remove it from the -3424- .
- Press the brake rotor toward the suspension strut.

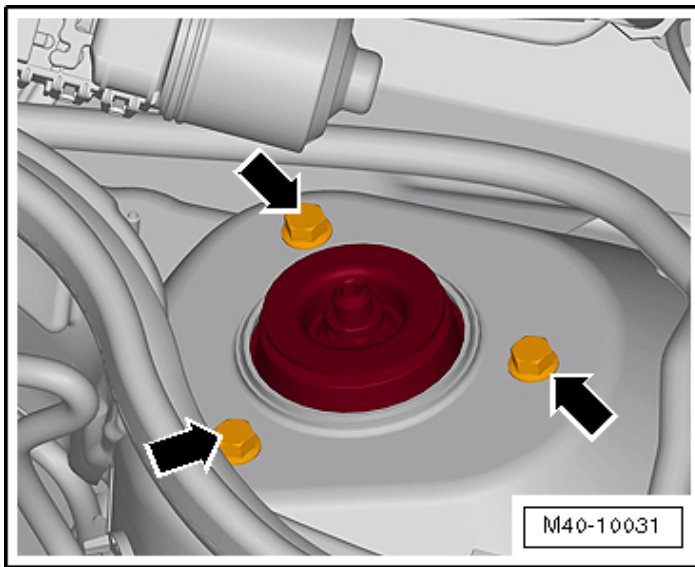
Otherwise shock absorber tube may be canted in hole of wheel bearing housing.

- Pull off wheel bearing housing downward from the shock absorber tube and lower using the -VAS6931- until the shock absorber tube hangs freely.
- Tie the wheel bearing housing to the subframe.
- Remove the -VAS6931- from under the wheel bearing housing.



♦ ***Do not leave the -VAS6931- under the vehicle any longer than necessary.***

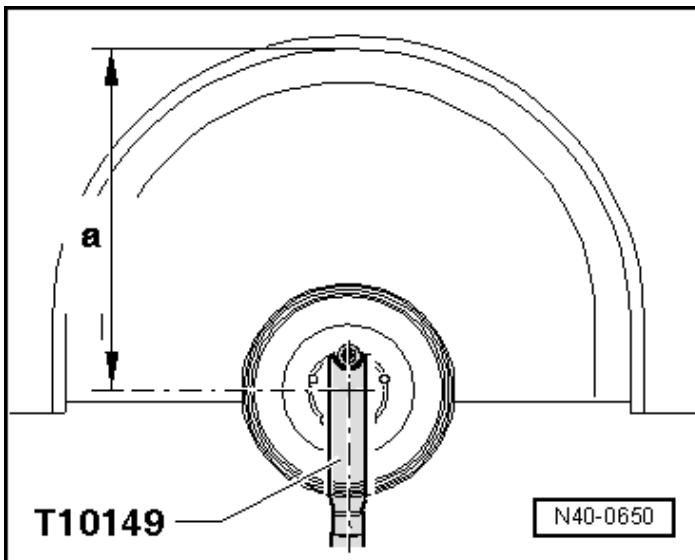
- Remove the plenum chamber cover. Refer to → 50 - Body Exterior - Bulkhead; Overview - Plenum Chamber Cover.
- Remove the hex bolts -arrows- for upper strut mount and remove suspension strut.



Installing

Install in reverse order of removal. Note the following:

- Secure the -VAS6931- using the -T10149- to the wheel hub with a wheel bolt.

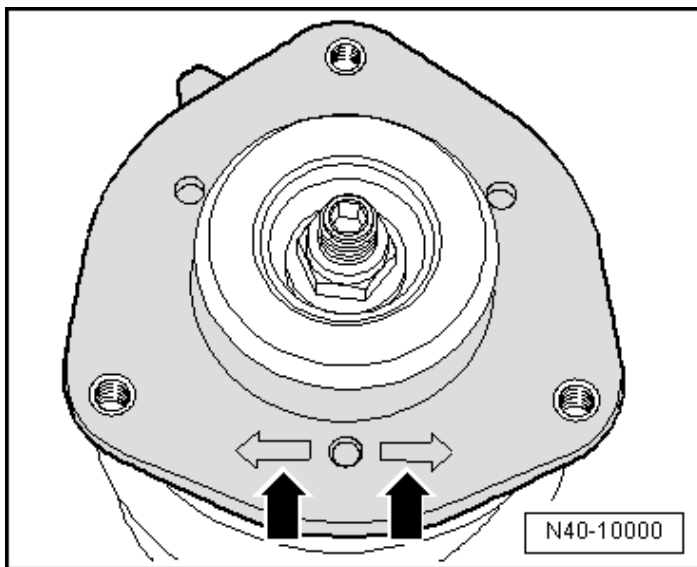


- Position the suspension strut on the wheel bearing housing and secure it with the internal multipoint bolt and a new nut.

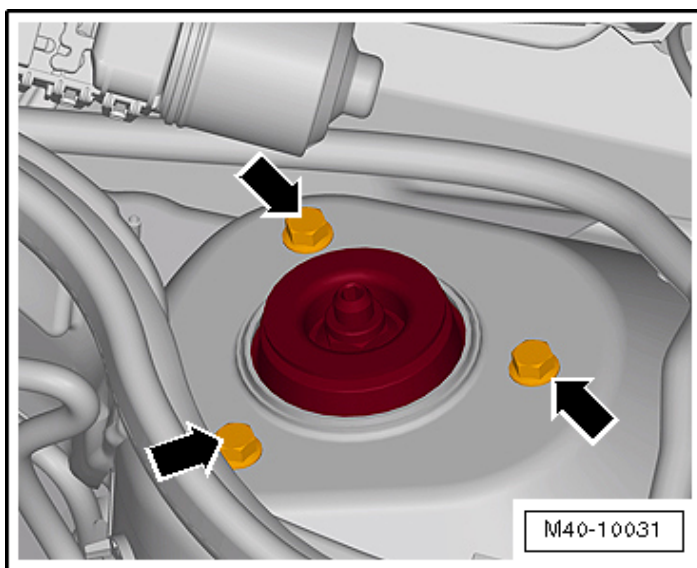
Socket head bolt tip must point in direction of travel.

- Remove the -3424- .

One of two markings -arrows- on spring plate must point in direction of travel.

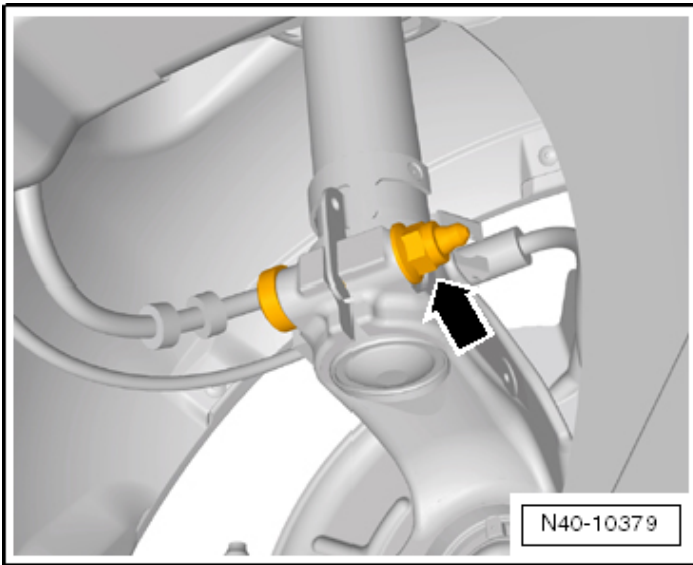


- Untie the wheel bearing housing from the subframe.
- Carefully lift the wheel bearing housing with the transmission jack far enough until it is possible to install the bolts that connect the suspension strut to the suspension strut tower -arrow-.

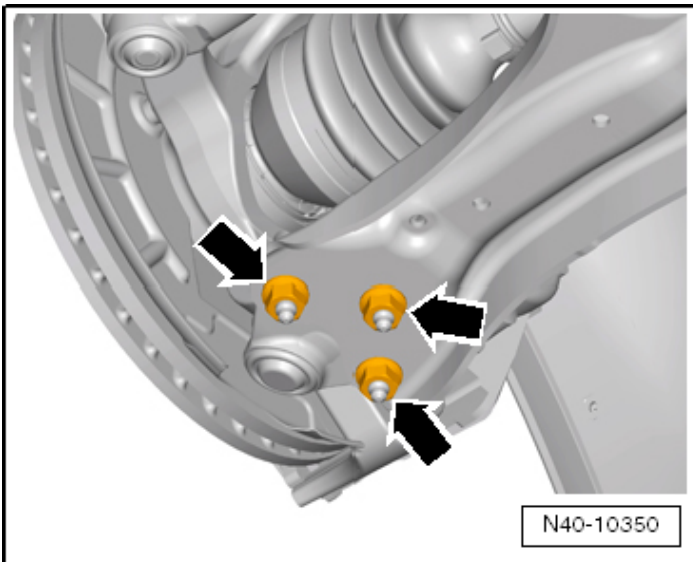


If necessary, use a step ladder to when installing the bolts.

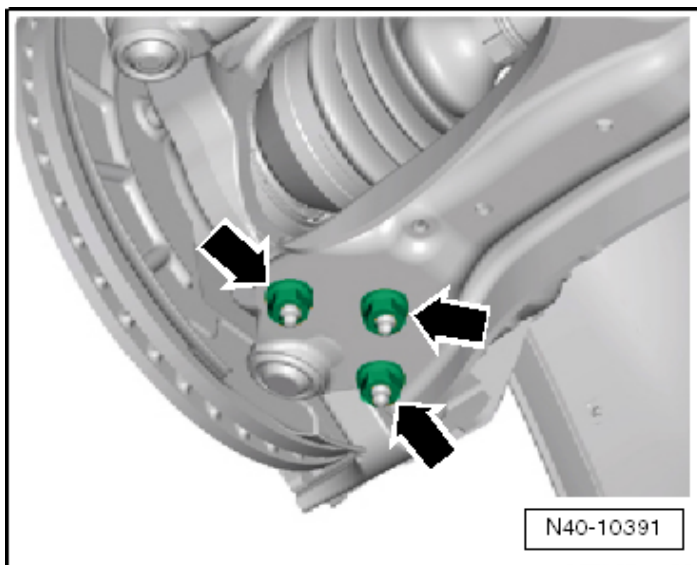
- Tighten hex bolts for upper strut mounting -arrows-.
- Remove -T10149- .
- Tighten threaded connection of wheel bearing housing/suspension strut -arrow-.



- Remove the nuts -arrows-.



- Insert drive axle into wheel hub.
- Insert wheel bearing housing with ball joint into control arm.
- Tighten nuts -arrows-.



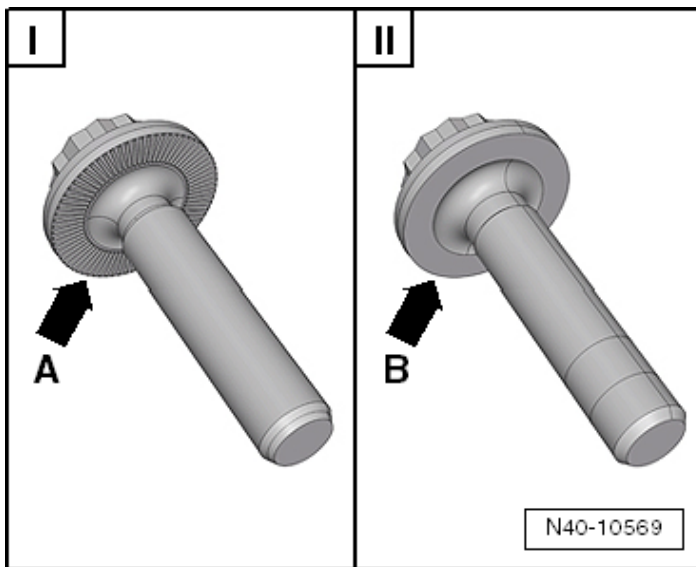
- ♦ *Tighten the nuts -arrows- in curb weight position. Refer to → Wheel Bearing in Curb Weight Position, Lifting Vehicles with Coil Spring.*
- ♦ *Make sure the ball joint boot is not damaged or twisted.*
- Tighten drive axle bolt to wheel hub:
- ♦ Twelve-point bolt with ribs. Refer to → Drive Axle Threaded Connection, Loosening and Tightening, Twelve-Point Bolt with Ribs.
- ♦ Twelve-point bolt without ribs. Refer to → Drive Axle Threaded Connection, Loosening and Tightening, Twelve-Point Bolt without Ribs.



Vehicle must not rest on wheels when doing so.

With the bolt loosened, wheel bearing can be damaged by the vehicle weight.

Differences Between Twelve-Point Bolt with Ribs and Twelve-Point Bolt without Ribs



Las superficies de contacto (flechas A y B) son diferentes en los tornillos de dos puntos.

I - Perno de doce puntas con nervaduras -flecha A-

II- Perno de doce puntas sin nervaduras -flecha B-

- Instale la tapa de la cámara de distribución. Consulte → 50 - Exterior de la carrocería - Mamparo; Descripción general - Tapa de la cámara de distribución.

Instale en orden inverso al desmontaje.

- Instale la rueda y apriétela. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de la rueda .

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general: brazo de control inferior y rótula
- ♦ Consulte → Descripción general - Cojinete de rueda