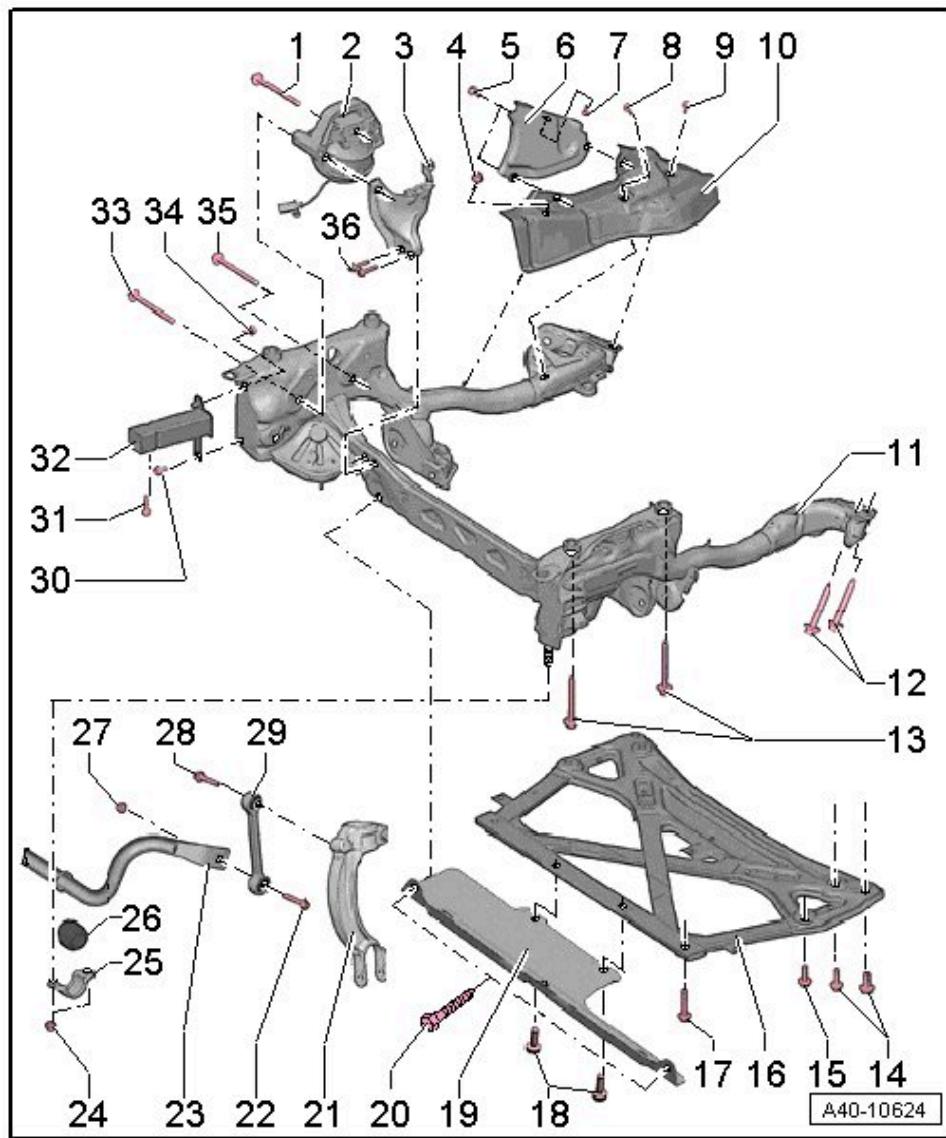


2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

DESCRIPCIÓN GENERAL - SUBCHASIS

Descripción general - Bastidor auxiliar 1 Perno ♦ Para la especificación de apriete. **2 Montaje del motor** ♦ Extracción e instalación. **3 Soporte del montaje del motor** **4 Tuerca** ♦ 9 Nm **5 Perno** ♦ 9 Nm **6 Sección superior del protector térmico** ♦ Extracción e instalación. Consulte => [Protector térmico del bastidor auxiliar, Extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y sustitución > Protector térmico del bastidor auxiliar, Extracción e instalación . **7 Perno** ♦ 9 Nm **8 Perno** ♦ 9 Nm **9 Perno** ♦ 9 Nm **10 Sección inferior del protector térmico** ♦ Extracción e instalación. Consulte => [Protector térmico del bastidor auxiliar, Extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y sustitución > Protector térmico del bastidor auxiliar, Extracción e instalación . **11 Bastidor auxiliar** ♦ Extracción e instalación. Consulte => [Bastidor auxiliar con mecanismo de dirección , Desmontaje e instalación] Consulte: Travesaño delantero > Desmontaje y sustitución > Bastidor auxiliar con mecanismo de dirección, Desmontaje e instalación . **12 Perno** ♦ 115 Nm +90° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado ♦ Quitar y apretar diagonalmente y en los pasos **13 Perno** ♦ 115 Nm +90° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado ♦ Quitar y apretar diagonalmente y en los pasos **14 Perno** ♦ 90 Nm +180° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado **15 Perno** ♦ 90 Nm +180° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado **16 Travesaño del bastidor auxiliar** ♦ Desmontaje e instalación. Consultar => [Travesaño del bastidor auxiliar, Desmontaje e instalación] Ver: Suspensión > Desmontaje y sustitución > Travesaño del bastidor auxiliar, Desmontaje e instalación . Los componentes de la suspensión podrían dañarse. Si el bastidor auxiliar, el mecanismo de dirección o el travesaño del bastidor auxiliar no están instalados correctamente, no apoye el vehículo sobre sus ruedas . El vehículo no debe apoyarse sobre el bastidor auxiliar ni sobre el travesaño del bastidor auxiliar (por ejemplo, utilizando un gato de suelo).



17 Perno

- ◆ 90 Nm +180° de giro
- ◆ Reemplazar siempre si se ha quitado

18 Perno

- ◆ 20 Nm

19 Escudo**20 Perno**

- ◆ Para asegurar el mecanismo de dirección, especificación de apriete. Consulte => [Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección con barras de acoplamiento] Consulte: Mecanismo de dirección > Extracción y sustitución > Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección con barras de acoplamiento

21 Horquilla del amortiguador**22 Perno**

- ◆ 40 Nm +90° de giro
- ◆ Reemplazar siempre si se ha quitado

◆ Apretar en la posición de peso en vacío. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con muelle helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con muelle helicoidal .

23 Barra estabilizadora

◆ Extracción e instalación. Consulte => [Barra estabilizadora , extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Barra estabilizadora, extracción e instalación .

24 Tuerca

- ◆ 25 Nm
- ◆ Reemplazar siempre si se ha extraído
- ◆ Quitar e instalar las tuercas alternando de un lado a otro

25 Abrazadera

26 Buje de goma

- ◆ La abertura del buje de goma debe estar orientada hacia arriba al instalar el bastidor auxiliar.
- ◆ No debe haber grasa en la barra estabilizadora ni en el buje de goma al instalarlos.

27 Tuerca

- ◆ Reemplazar siempre.

28 Perno

- ◆ 40 Nm +90° de giro
- ◆ Reemplazar siempre si se ha extraído
- ◆ Apretar en la posición de peso en vacío. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática]. Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal]. Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal .

29 Biela de acoplamiento

- ◆ Observe la posición de instalación. Consulte => [Ubicación de instalación del eslabón de conexión].

♦ Extracción e instalación. Consulte => [Varilla de acoplamiento, extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Varilla de acoplamiento, extracción e instalación .

30 Perno

- ♦ 20 Nm

31 Perno

- ♦ 20 Nm

32 Larguero longitudinal inferior delantero

- ♦ Se instala según las versiones del motor
- ♦ Extracción e instalación. Consulte Parachoques delantero; Descripción general - Larguero de impacto.

33 Perno

- ♦ Para fijar el soporte del motor
- ♦ Para conocer las especificaciones de apriete.

34 Perno

- ♦ 20 Nm

35 Perno

- ♦ Para fijar el soporte del motor
- ♦ Para conocer las especificaciones de apriete.

36 Perno

- ♦ Para conocer las especificaciones de apriete.

Ubicación de instalación del enlace de conexión Las barras de acoplamiento izquierda y derecha son idénticas. El perno - 1 - para conectar la barra de acoplamiento a la barra estabilizadora - 4 - debe fijarse a la superficie "pequeña" - 2 - del collar de la barra de acoplamiento y asegurarse con la tuerca - 3 -.

