

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

Vehículo > Mantenimiento > Fluidos > Fluido - T/A > Servicio y reparación > Procedimientos

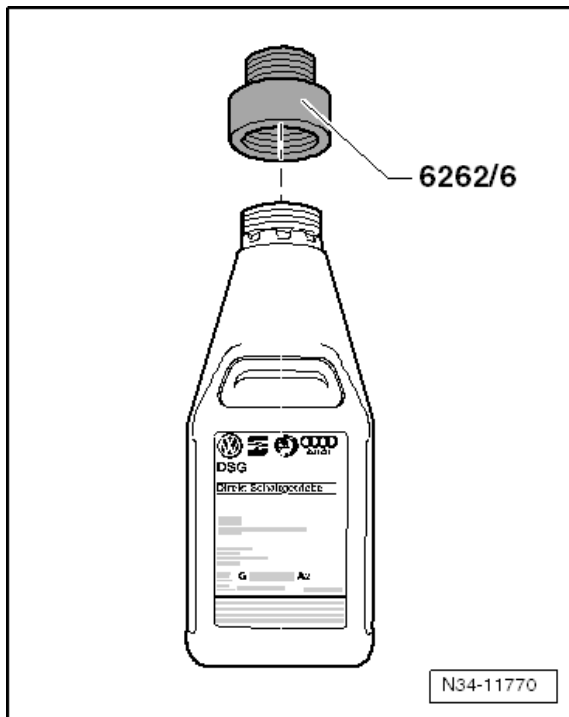
NIVEL DE ATF, COMPROBACIÓN

Nivel de ATF, comprobación

- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ♦ Unidad de Recolección y Extracción de Aceite Usado -SMN372500-
- ♦ Comprobador de diagnóstico de vehículos
- ♦ Grúa de taller - Bandeja de goteo -VAS6208-
- ♦ Llenador de aceite -VAS6262A-
- ♦ Adaptador de llenado de aceite 2 -VAS6262/2-
- ♦ También para algunos contenedores de aceite Llenado de aceite - Adaptador 6 -VAS6262/6-

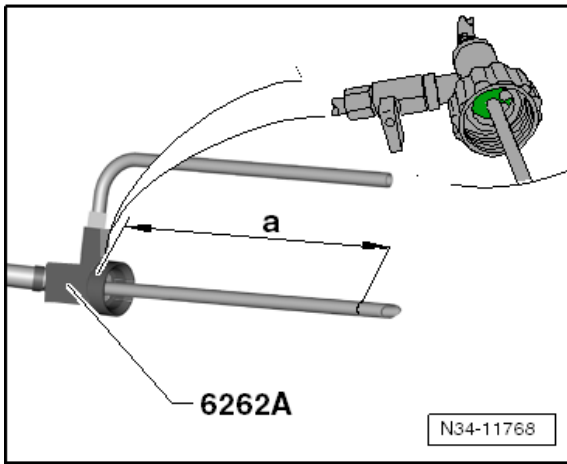
Tenga en cuenta la siguiente información:

- ♦ Si se llena con ATF, utilice únicamente el ATF disponible como repuesto. Consulte el Catálogo de Repuestos.
- ♦ Es necesario utilizar el -VAS6262/6- en algunos contenedores de aceite.



- ♦ Podría ser necesario acortar el tubo de purga del VAS6262A. Consulte → Acortar el tubo de purga del VAS6262A como se indica a continuación :

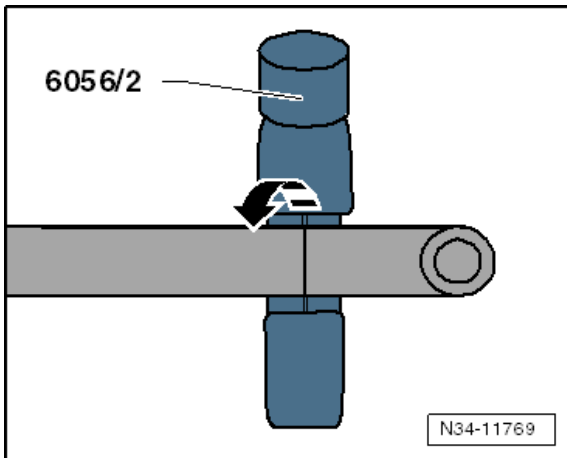
Acorte el tubo de purga en el VAS6262A de la siguiente manera:



- Acorte la tubería a la dimensión -a-. Esto garantiza que la tubería del -VAS6262A- no toque el fondo de algunos contenedores de aceite.
- Dimensión -a- = 210 mm



- ♦ *La dimensión -a- se mide comenzando desde el eje (la superficie verde) en el -VAS6262A-.*
- Hacer una marca en el tubo de purga, dimensión -a-, y cortarlo, por ejemplo con el -VAS6056/2-.



Requisitos

- ♦ El vehículo está nivelado y todos los soportes de elevación tienen la misma altura.
- ♦ Se ha eliminado el aislamiento acústico.
- ♦ El comprobador de diagnóstico de vehículos El comprobador de diagnóstico de vehículos está conectado.
- ♦ Para comenzar a trabajar, la temperatura del aceite no debe ser superior a 45 °C (113 °F).
- ♦ Temperatura de prueba: 35 a 45 °C (95 a 113 °F)

De cheques

- Probador de diagnóstico de vehículos Conecte e identifique el vehículo en [Funciones guiadas](#).
- Seleccione [comprobar nivel de ATF](#).



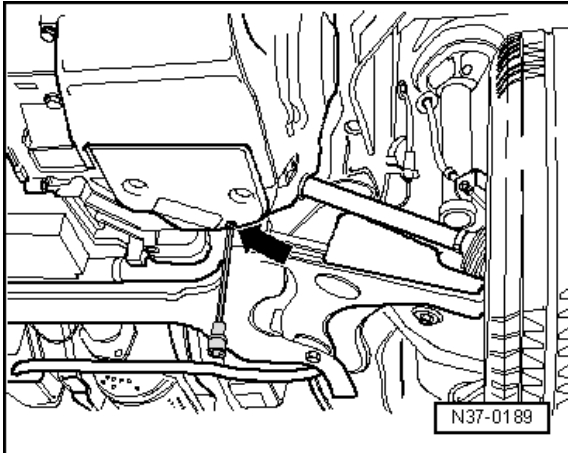
- ♦ *Deje que la transmisión se enfríe si la temperatura del aceite es superior a 45 °C (113 °F).*

El motor está al ralentí y la palanca selectora está en "P".

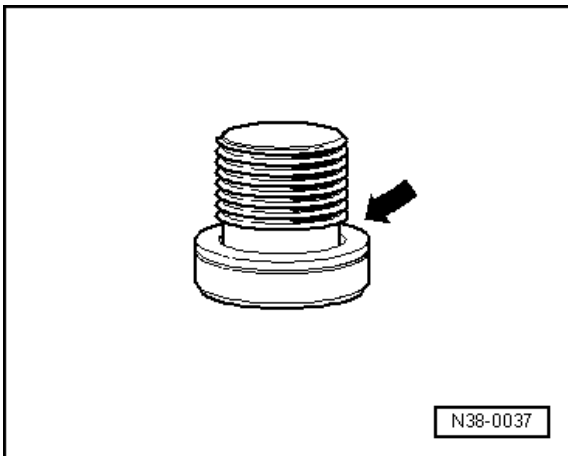
- Mueva el -VAS6208- o -SMN372500- debajo de la transmisión cerca del tapón de verificación ATF.

Si se muestra una temperatura de prueba de 35 °C a 45 °C (95 °F a 113 °F):

- Retire el tapón de control del ATF -flecha- del cárter de aceite .

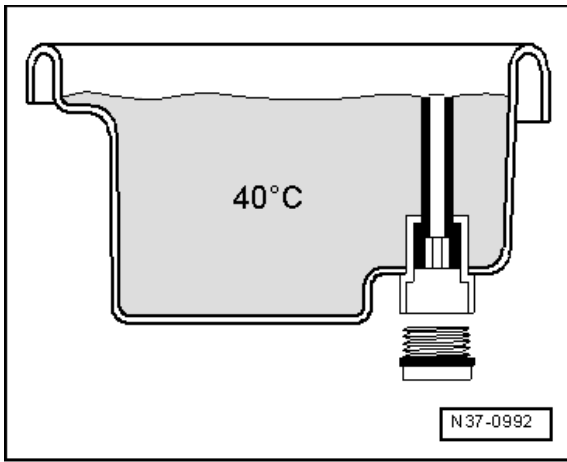


- Reemplace siempre el sello del tapón de drenaje -flecha- .



- ♦ *Incluso si el nivel del líquido de transmisión es demasiado bajo, primero saldrá una pequeña cantidad de líquido de transmisión del tubo de desbordamiento, porque se llena durante el funcionamiento.*

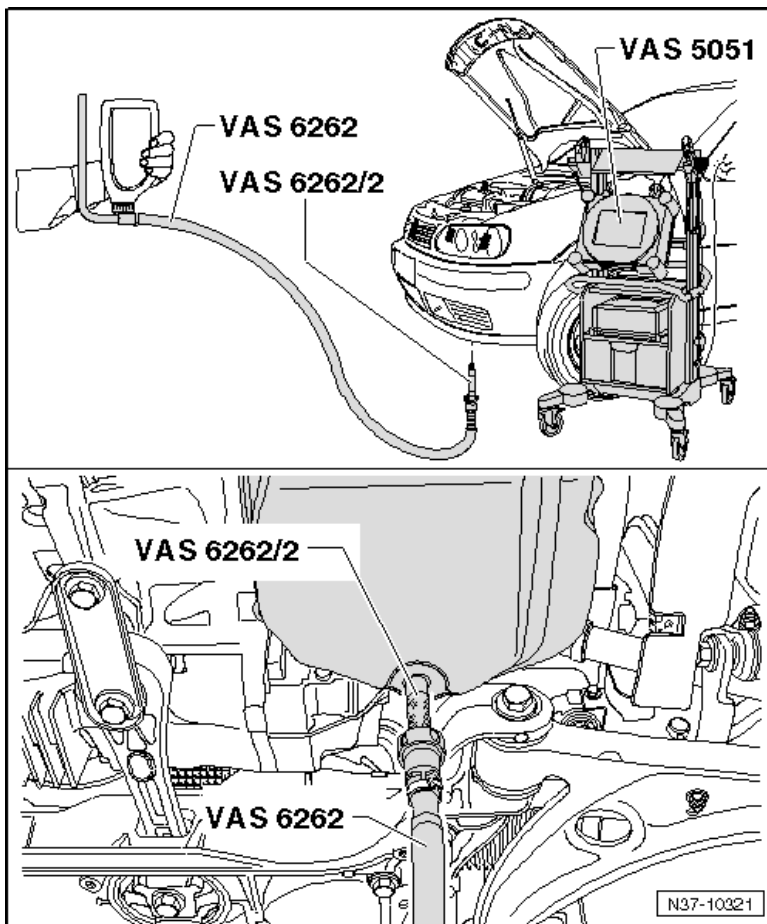
El ATF sale por el tubo de desbordamiento.



- Deje escurrir el exceso de aceite.
- Instale el tapón de drenaje con un sello nuevo tan pronto como se haya drenado todo el líquido (comienza a gotear).
- Si no sale aceite, es necesario rellenarlo.

ATF, llenado

- Con el motor en marcha, instale el -VAS6262/2- apretándolo a mano en el orificio de control.



- Agitar antes de abrir.



La herramienta de llenado de ATF debe estar limpia y el ATF no debe mezclarse con ningún otro ATF.

Asignación. Consulte el catálogo de piezas.

- Conecte el VAS6262A a la botella de aceite. Asegúrese de leer las instrucciones. Consulte → Tenga en cuenta la siguiente información :
- Llene 1 litro de ATF.
- Retire el -VAS6262A- del acoplamiento rápido y compruébelo.

Si sale ATF del orificio del adaptador:

No es necesario rellenar el nivel de ATF.

- Deje que el ATF se drene hasta que gotee.
- Instale el tapón de inspección del ATF con un sello nuevo. La prueba del nivel del ATF ha finalizado.

Si no gotea aceite del orificio:

- Añada otro litro. Consulte → ATF, Llenado .



Demasiado o muy poco ATF dañará la transmisión.

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general: cuerpo de válvulas, vehículos con transmisión de segunda generación