

## 2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

# BARRA ESTABILIZADORA, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

## Barra estabilizadora , extracción e instalación

### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

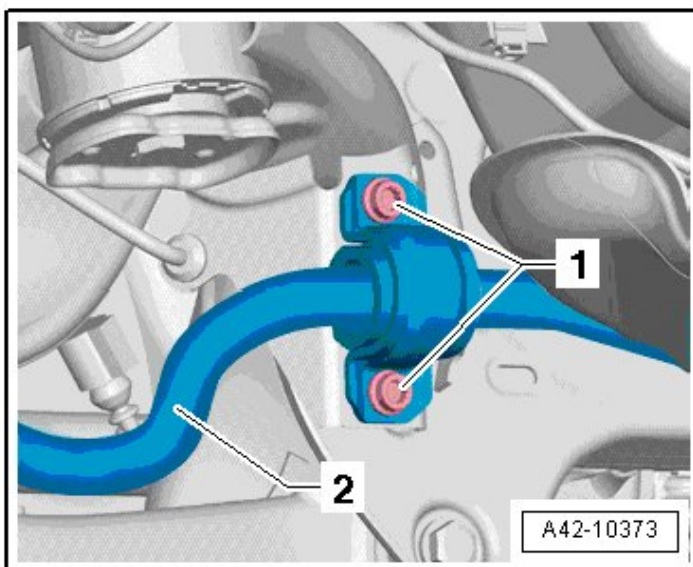
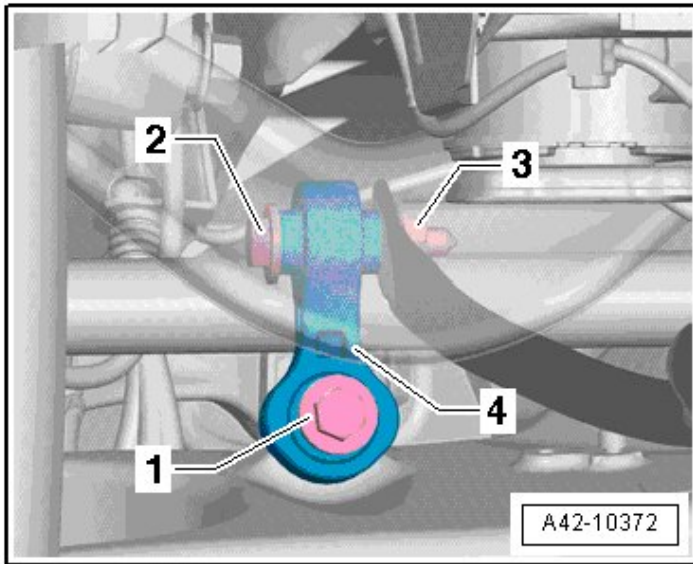
♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)

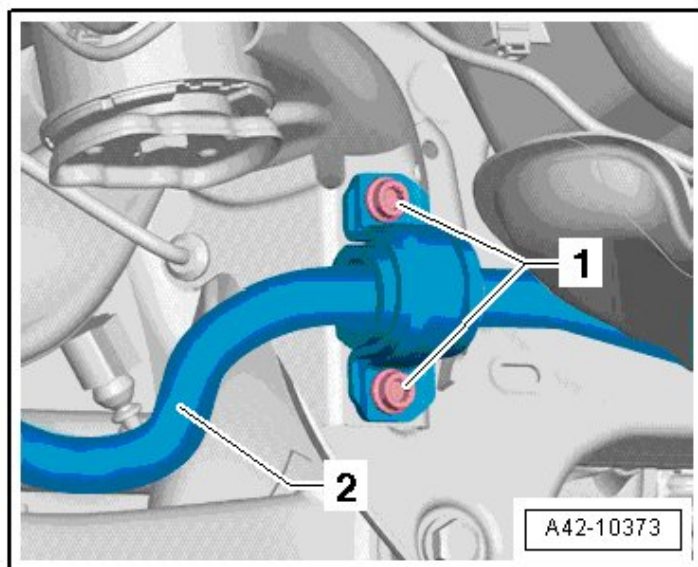
♦ Gato de motor y caja de cambios (VAS6931)

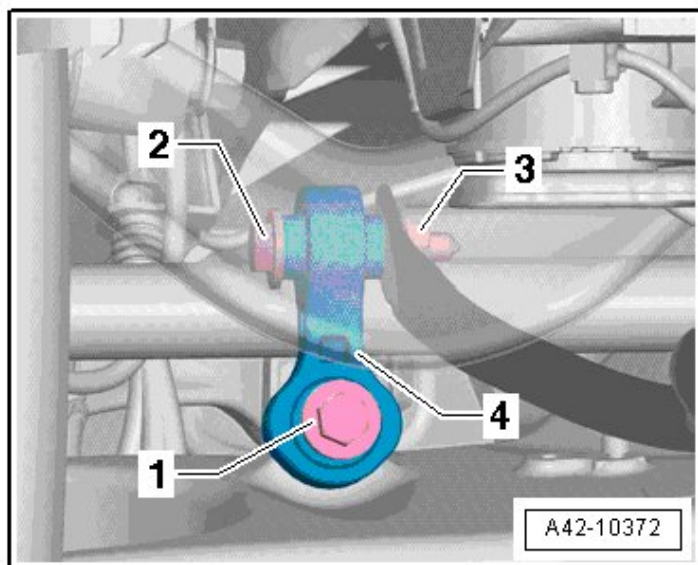
### Extracción

♦ **No dañe la pintura de la barra estabilizadora al extraerla e instalarla.**

- Retire el perno - 1 -. ♦ La conexión roscada entre la barra de acoplamiento y el enlace transversal inferior está bajo tensión. ♦ Presione el enlace transversal inferior suavemente hacia abajo al extraer el perno - 1 -. - Retire la tuerca - 3 -, el perno - 2 - y la barra de acoplamiento - 4 -. - Retire la sección trasera del sistema de escape. - Retire los pernos izquierdo y derecho - 1 -. Luego retire la barra estabilizadora - 2 - hacia la izquierda. ♦ La barra estabilizadora - 2 - se retira e instala completamente con los bujes de goma y las abrazaderas. No retire las abrazaderas ni los bujes de goma. Instalación Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: ♦ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Solo apriete los pernos de la suspensión cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control. ♦ Para levantar el cojinete de la rueda a la posición de peso en vacío, vehículos con suspensión de acero. Consulte => [ Cojinete de la rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal ] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de la rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal . ♦ Para vehículos con suspensión de resorte neumático , levante la suspensión de la rueda en la posición de control. Consulte => [Cojinete de la rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática ] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de la rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática . - Instale la barra estabilizadora desde el lado izquierdo. - Instale los pernos izquierdo y derecho - 1 - de modo que aún estén flojos y luego apriételos uniformemente. - Instale la varilla de acoplamiento - 4 - y el perno - 2 -. - Apriete las tuercas izquierda y derecha - 3 -. - Apriete los pernos izquierdo y derecho - 1 -. - Instale la sección trasera del sistema de escape. Especificaciones de apriete







♦ Consulte => [Descripción general - Barra estabilizadora] Consulte: Barra estabilizadora, control de balanceo > Extracción y reemplazo > Descripción general - Barra estabilizadora