

# 2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)

## Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Procedimientos > Suspensión delantera

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

## Desmontaje e instalación del cárter

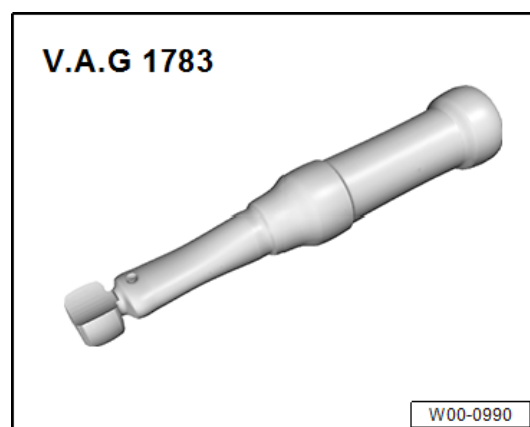
Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

- ◆ Bandeja de goteo para polipasto de taller -VAS 6208-



- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1783-  
Eliminando

- Retire el aislamiento acústico debajo del motor.
- Coloque la bandeja de goteo para el elevador de taller -VAS 6208- debajo.



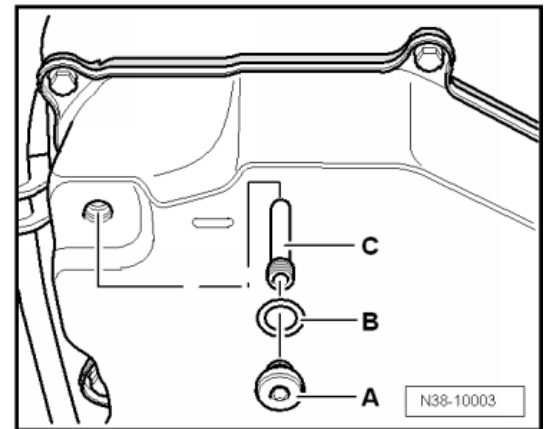
- Desenroscar y retirar el tapón de inspección del ATF -A-.



### ***Nota***

*El sello -B- del tapón debe renovarse siempre.*

- Retire el tubo de desbordamiento -C- y deje que se drene el ATF restante.



- Afloje los pernos del cárter de aceite -flechas- en diagonal.
- Retire el cárter de aceite junto con la junta.

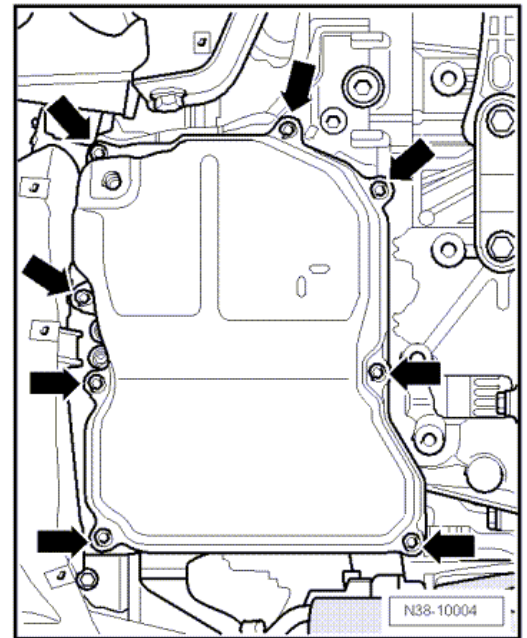
## Instalación

Instale el producto en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

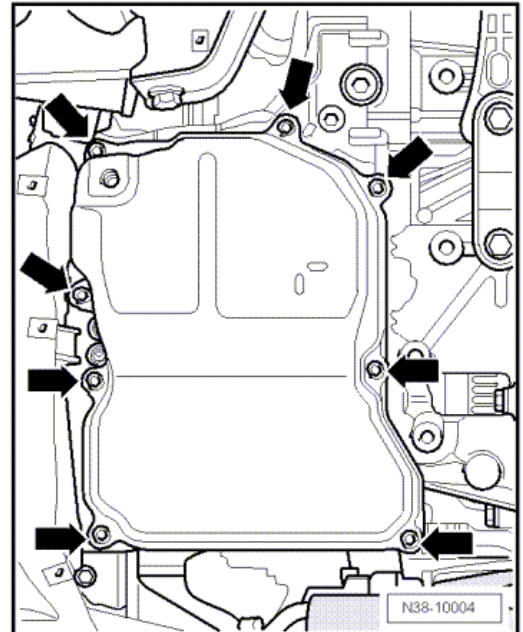
- Limpie los 2 imanes en las costuras del cárter de aceite y asegúrese de que haya contacto completo.
- Compruebe que el sello no esté dañado y que todos los manguitos espaciadores (cantidad 8) estén presentes.

De lo contrario, renueve el sello.

- Coloque el cárter de aceite con el sello, teniendo cuidado de no pellizcar ningún cable.



- Asegúrese de que el sello del cárter de aceite esté correctamente asentado.
- Apretar los pernos del cárter - flechas- en diagonal en varias etapas; especificación de torque → Capítulo .



- Enroscar el tubo de rebose -C- y apretarlo a 2 Nm.
- Llene con ATF; verifique el nivel de ATF y rellene → Capítulo .

