

2015 Volkswagen Jetta Sedan (163) L4-2.0L (CBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Ubicaciones > Componentes

DESCRIPCIÓN GENERAL - CONJUNTO DE MECANISMO DE DIRECCIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECAÁNICO

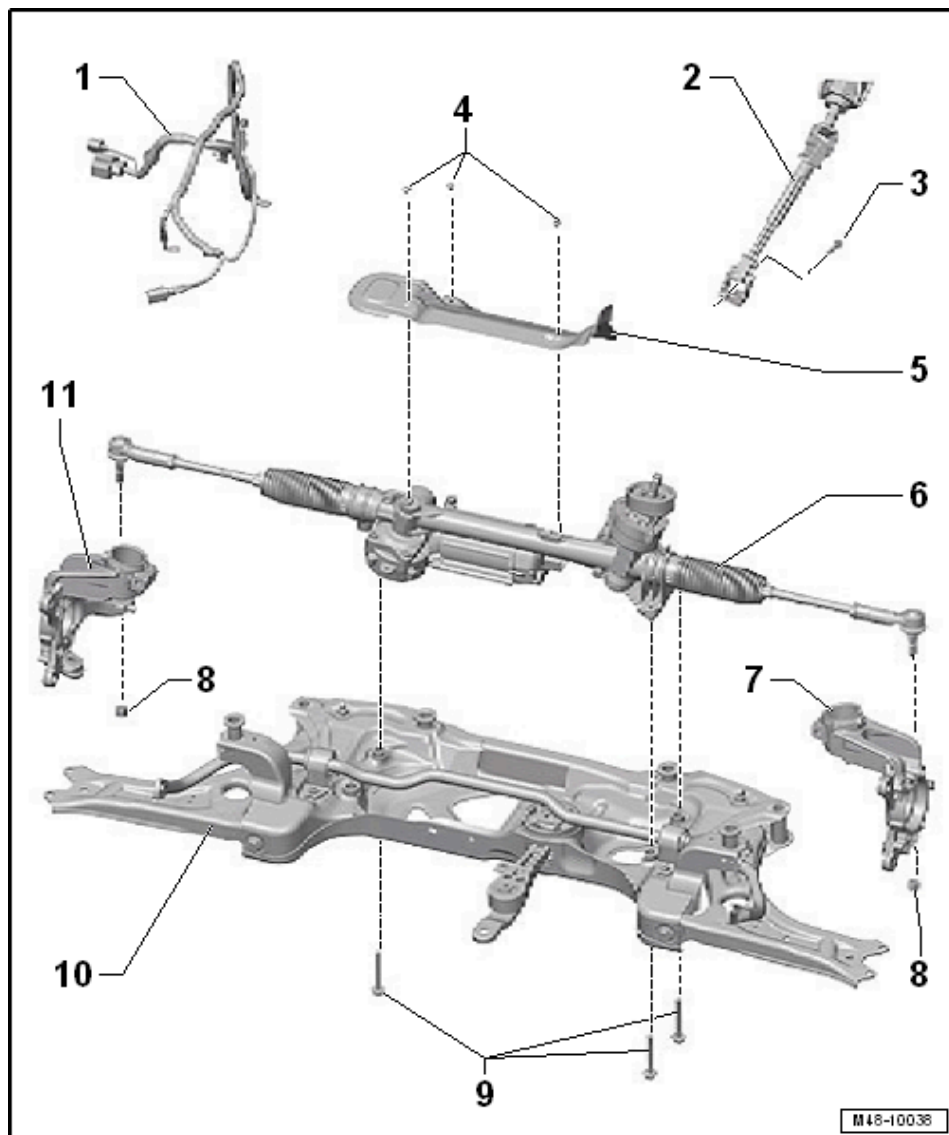
Descripción general - Conjunto de mecanismo de dirección, mecanismo de dirección electromecánico



Si la junta universal está separada del mecanismo de dirección electromecánico, no se podrán realizar los siguientes trabajos:

- ◆ *Encienda el encendido.*
- ◆ *Girando el mecanismo de dirección*
- ◆ *Girar la columna de dirección*

Estos puntos deben tenerse en cuenta, ya que de lo contrario se pueden producir daños irreparables.



1 - Cable

2 - Junta universal

3 - Tornillo

☐ 30 Nm

☐ Reemplace siempre después de quitar

☐ M8 x 35

4 - Tornillo TORX®

☐ 6 Nm

☐ Autorroscantes

5 - Escudo térmico

6 - Mecanismo de dirección asistida

- ☐ Con módulo de control de dirección asistida -J500-
- ☐ Con motor de dirección asistida electromecánica -V187-
- ☐ Con sensor de ángulo de dirección -G85-
- ☐ Con sensor de par de dirección -G269-
- ☐ Se puede comprobar en la detección guiada de fallas mediante el comprobador de diagnóstico del vehículo.
- ☐ Desmontaje e instalación. Consulte → Caja de dirección, Desmontaje e instalación, Caja de dirección electromecánica .

Nota

Corrija cualquier falla almacenada en la memoria DTC antes de reemplazar el mecanismo de dirección utilizando el Probador de diagnóstico del vehículo.

7 - Carcasa del cojinete de la rueda izquierda

8 - Tuerca

- ☐ 20 Nm + 90°
- ☐ Reemplace siempre después de quitar
- ☐ M12 x 1,5
- ☐ autoblocante

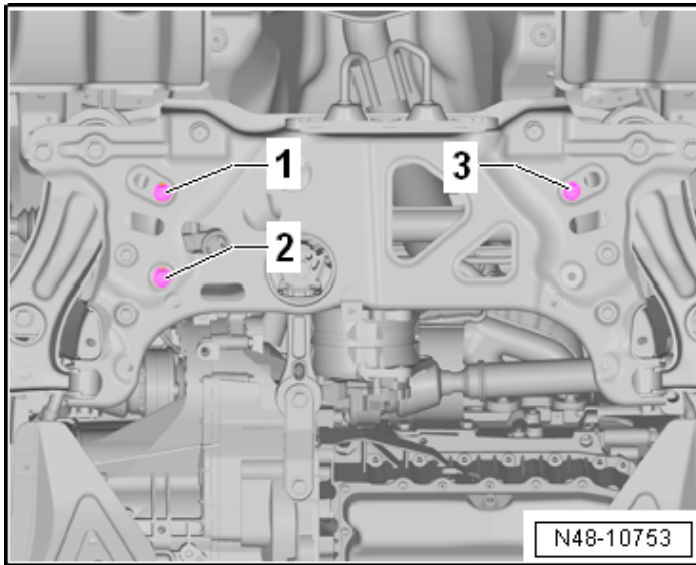
9 - Tornillo

- ☐ 50 Nm + 90°
- ☐ Reemplace siempre después de quitar
- ☐ Tenga en cuenta la secuencia de apriete. Consulte → Secuencia de apriete del mecanismo de dirección al subchasis .

10 - Subchasis

11 - Carcasa del cojinete de la rueda derecha

Secuencia de apriete del mecanismo de dirección al bastidor auxiliar



- ◆ Apriete previamente los pernos -1 a 3- uno tras otro con la mano.
- ◆ Apriete previamente los tornillos -1 y 2- uno tras otro a un par de 10 Nm.
- ◆ Apriete los pernos -1 a 3- uno tras otro según la especificación de apriete.