

## 2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

# BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICA

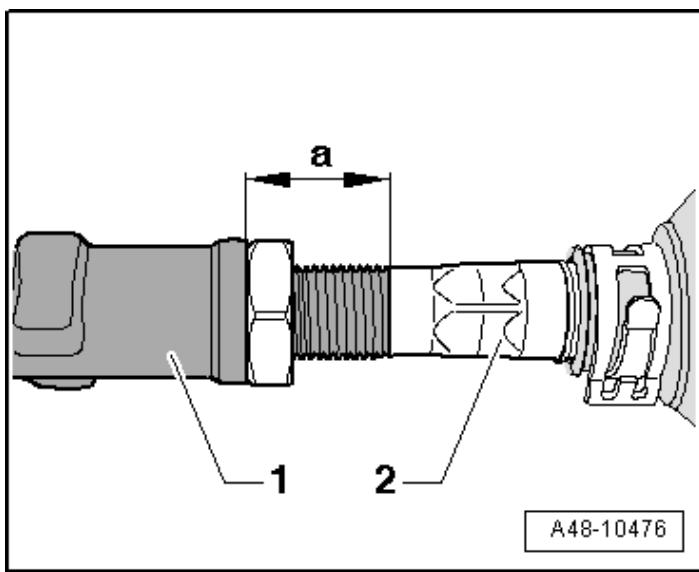
## Barra de acoplamiento, extracción e instalación, mecanismo de dirección asistida hidráulica

- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 18 mm -VAG1332/10-
- ◆ Alicates para abrazaderas de manguera de calefacción Mobea de 9" -HCP10-
- ◆ Inserto de llave dinamométrica de mordaza abierta -VAG1923-
- ◆ Alicates de bloqueo -VAS6199-
- ◆ Extractor - Rótula -T40010A-

### Eliminando

Las barras de dirección se pueden quitar e instalar con el mecanismo de dirección instalado.

- Estacione el vehículo en el elevador.
- Retire la rueda .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- Mida la dimensión -a- entre la cabeza de la barra de acoplamiento -1- y las barras de acoplamiento izquierda y derecha -2- y anote el valor. La dimensión -a- debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación.

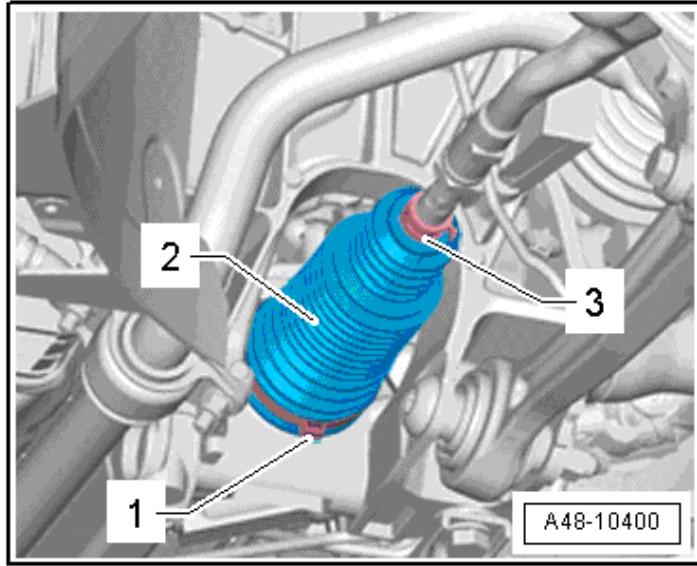


- Si es necesario, acorte el extremo de la barra de dirección "más largo" (instálelo más profundamente en la barra de dirección).
- Limpie el mecanismo de dirección asistida y el bastidor auxiliar en el área del maletero.

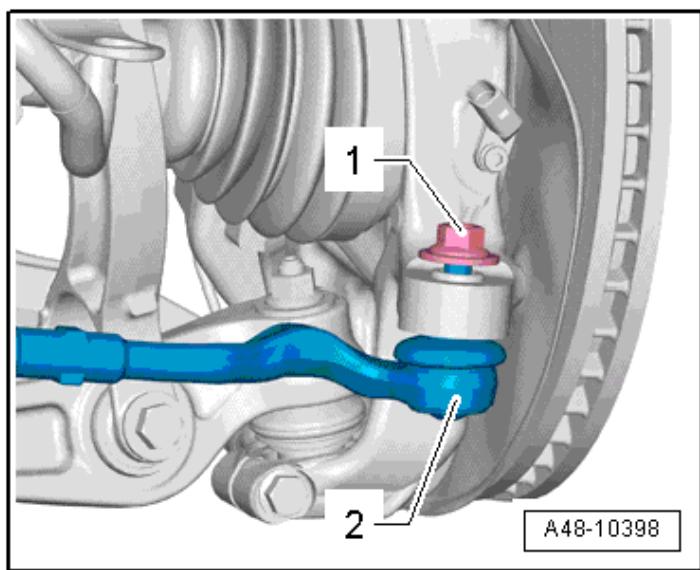


**Al sustituir la barra de dirección no debe entrar suciedad en el mecanismo de dirección asistida ni en el fuelle.**

- Abra la abrazadera de resorte -3- con el -VAG1921- y retírela.

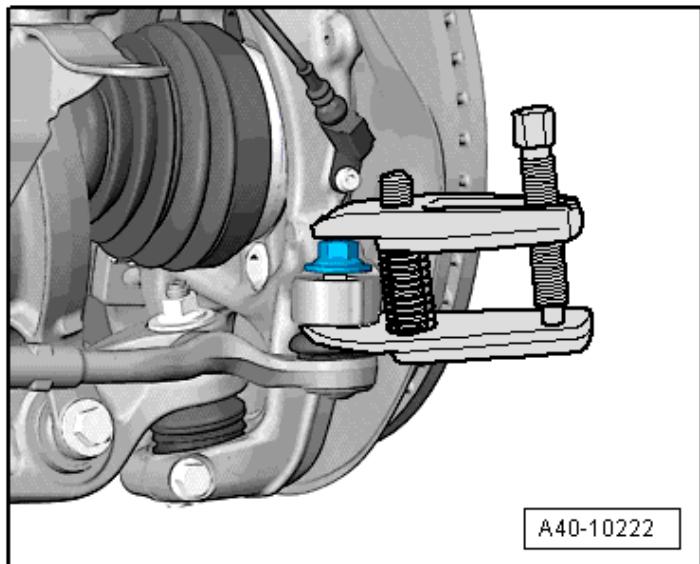


- Retire la abrazadera -1- y extraiga el fuelle -2- del mecanismo de dirección asistida.
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Al apretar, sujeté firmemente el zócalo hexagonal interior del pasador.

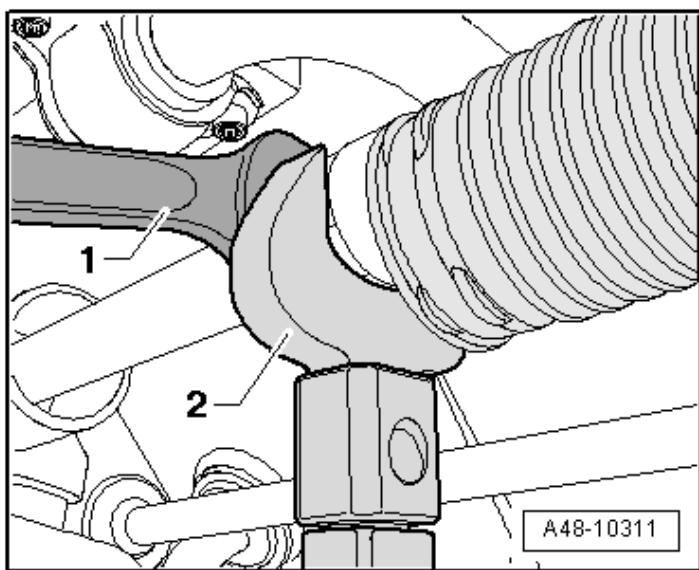


Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador varias vueltas.

- Retire el extremo de la barra de acoplamiento del alojamiento del cojinete de rueda con la herramienta -T40010A-.  
Retire la tuerca.



- ◆ Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.
- Retire la barra de acoplamiento utilizando el -VAG1923- -2- .



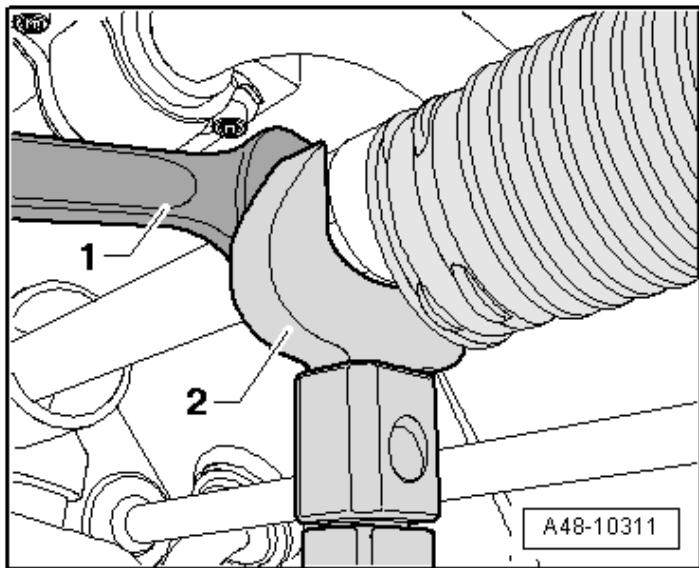
## Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

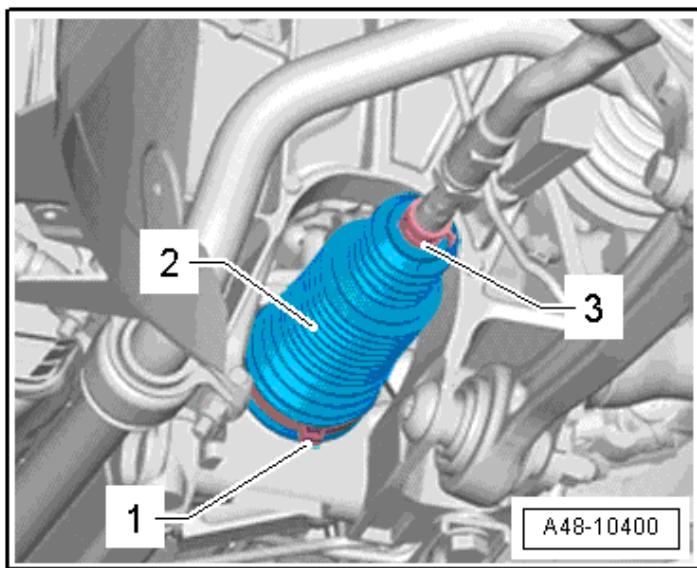
Especificaciones de apriete. Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento, Mecanismo de dirección asistida hidráulica .

Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección asistida hidráulica .

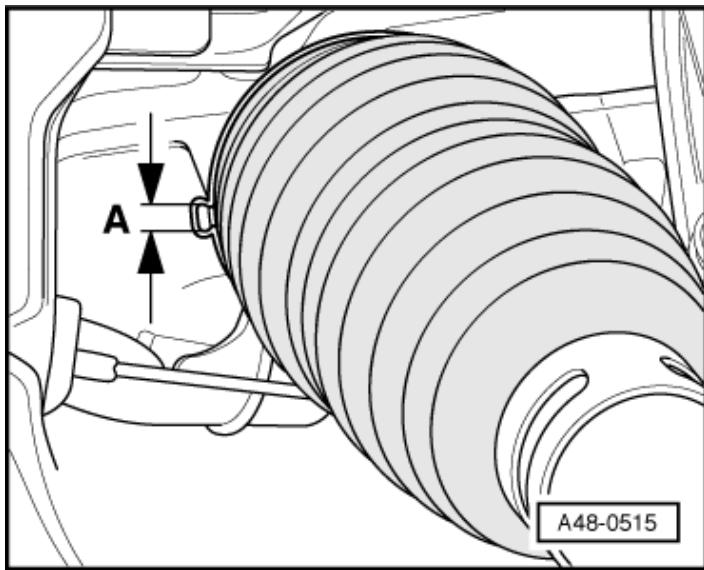
- Fije la barra de acoplamiento mediante el -VAG1923- -2- .



- Vuelva a colocar la abrazadera de resorte -3- y la abrazadera -1- .



#### Manguitos de sujeción, instalación:



**Asegúrese de que la dimensión -A- sea de 5,7 mm como máximo. Esta dimensión nunca debe ser mayor de 5,7 mm, ya que podría producirse una fuga.**

- Inserte un nuevo manguito de sujeción y apriételo con -VAS6199-.
- Alinee la barra de acoplamiento de modo que los pasadores de los extremos de la barra de acoplamiento estén en la posición de instalación.
- Inserte la barra de acoplamiento en el alojamiento del cojinete de la rueda hasta el fondo.
- Instale la rueda y apriétela. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Se requiere alineación de ejes. Consulte la tabla en → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .