

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros

PASTILLAS DE FRENO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, FRENO 1LV Y 1ZK

Pastillas de freno, extracción e instalación, freno 1LV y 1ZK

- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332 -
- ◆ Herramienta de reajuste de pistón -T10145-
- ◆ Zócalo - Xzn 9 -T50036 -



- ◆ *Limpie los pernos antes de volver a utilizarlos.*
- ◆ *Reemplace los pernos dañados.*
- ◆ *Reemplace siempre los pernos autoblocantes.*

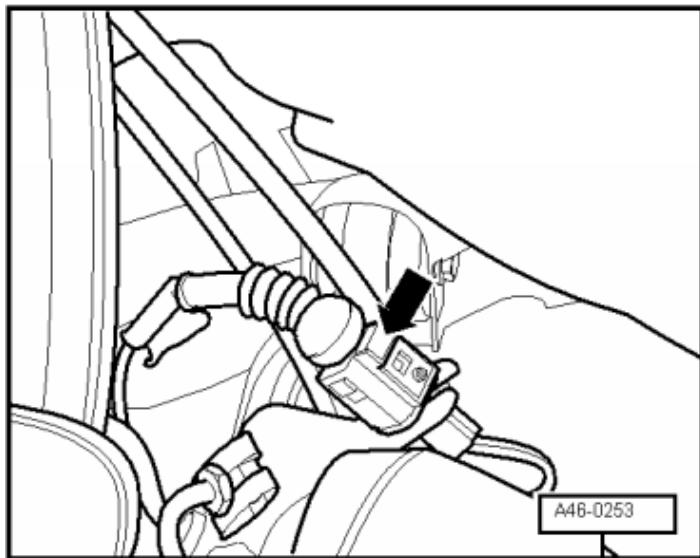


- ◆ *Si se reemplazan las pastillas de freno viejas por nuevas, es necesario revisar el desgaste del disco de freno . Preste atención al límite de desgaste del disco de freno. Consulte → Frenos delanteros*

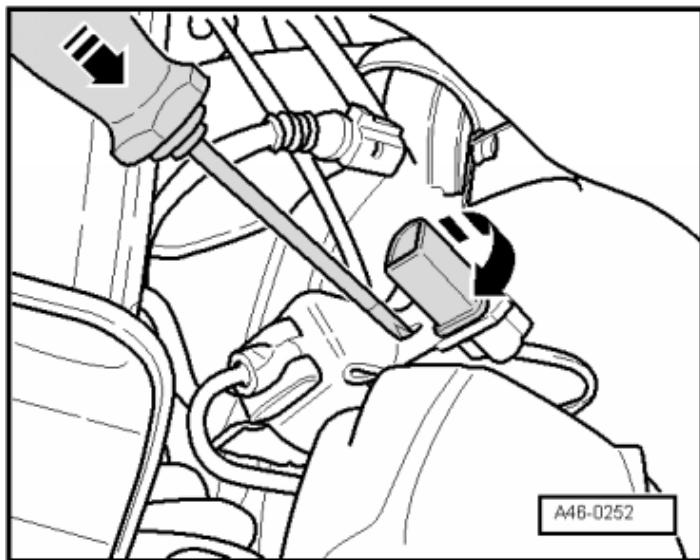
Eliminando



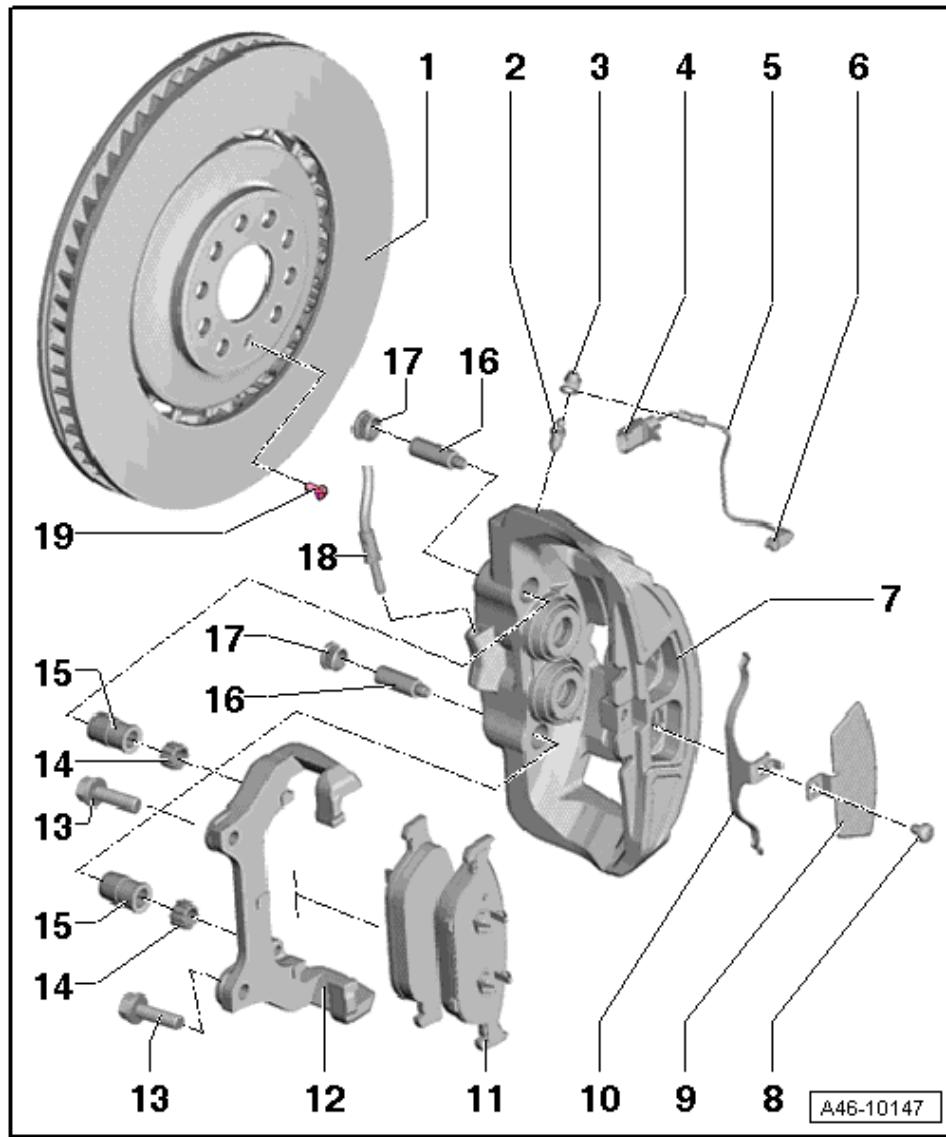
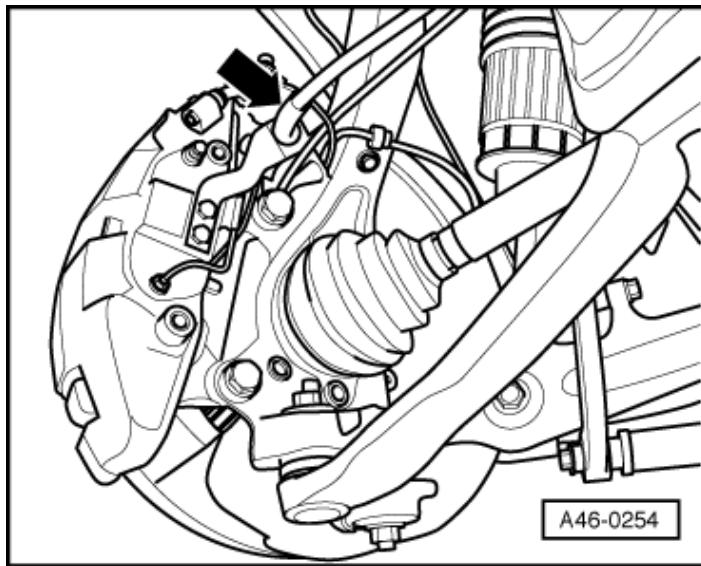
- ◆ *Al retirar las pastillas de freno, marque las que se volverán a utilizar. Instálelas en la misma posición; de lo contrario, el frenado será desigual.*
- Retire la rueda afectada. Consulte → 44 - Guía de ruedas y neumáticos - .
- Desconectar el conector del display de desgaste de pastillas de freno -flecha- .



- Suelte el conector del soporte mientras lo gira 90° al mismo tiempo.



- Retire el conector del soporte.
- Desenganche la línea de freno del retenedor



- Retire el tornillo -8- del muelle de equilibrio y la tapa.



◆ El resorte está tensado, protegerlo con un guante o un paño.

- Retire el muelle de equilibrio -10- y la tapa -9- .
- Retire las tapas -17- .



◆ Retire el pasador guía -16- y el tornillo Allen de 9 mm -T50036-.

- Retire el pasador guía -16- de la pinza de freno .
- Retire con cuidado la pinza de freno -7- con las pastillas de freno del disco de freno.



- ◆ No deje que la pinza de freno con el soporte cuelgue del latiguillo de freno . No apoye el peso sobre el latiguillo de freno.
- ◆ Reemplace la manguera del freno si está dañada.
- ◆ No presione el pedal del freno cuando la pinza esté desmontada.

- Retire la pastilla de freno exterior de la pinza de freno.
- Retire la pastilla de freno interior y el cable del indicador de desgaste de la pinza. Al hacerlo, pase el cable a través de la pinza.

Instalación



- ◆ Limpie los pernos antes de volver a utilizarlos.
- ◆ Reemplace los pernos dañados.
- ◆ Reemplace siempre los pernos autoblocantes.

Si se reemplazan las pastillas de freno viejas por nuevas, es necesario revisar el desgaste del disco de freno. Preste atención al límite de desgaste del disco de freno al hacerlo.

- Revise el rotor del freno. Consulte → Resumen - Frenos delanteros, Frenos 1LV y 1ZK .

- Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Frenos delanteros, Freno 1LV y 1ZK .



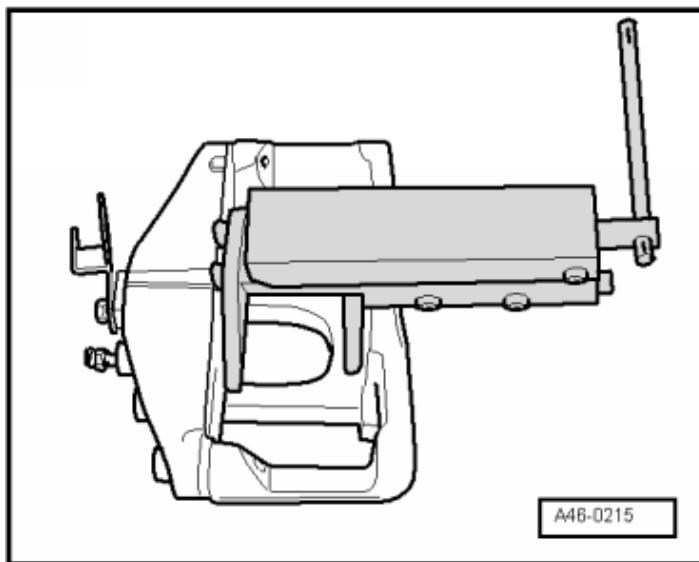
- ◆ Reemplace siempre las pastillas de freno del mismo eje al mismo tiempo.
- ◆ Instale el kit de reparación completo. Consulte el catálogo de piezas.
- ◆ Instalar en un eje sobre pastillas de freno del mismo fabricante y con la misma calidad.
- ◆ Para limpiar la pinza de freno, utilice únicamente alcoholes minerales o limpiadores de frenos disponibles comercialmente.
- Limpiar la pinza de freno.



Peligro de contaminación y daños en la pintura por escape de líquido de frenos .

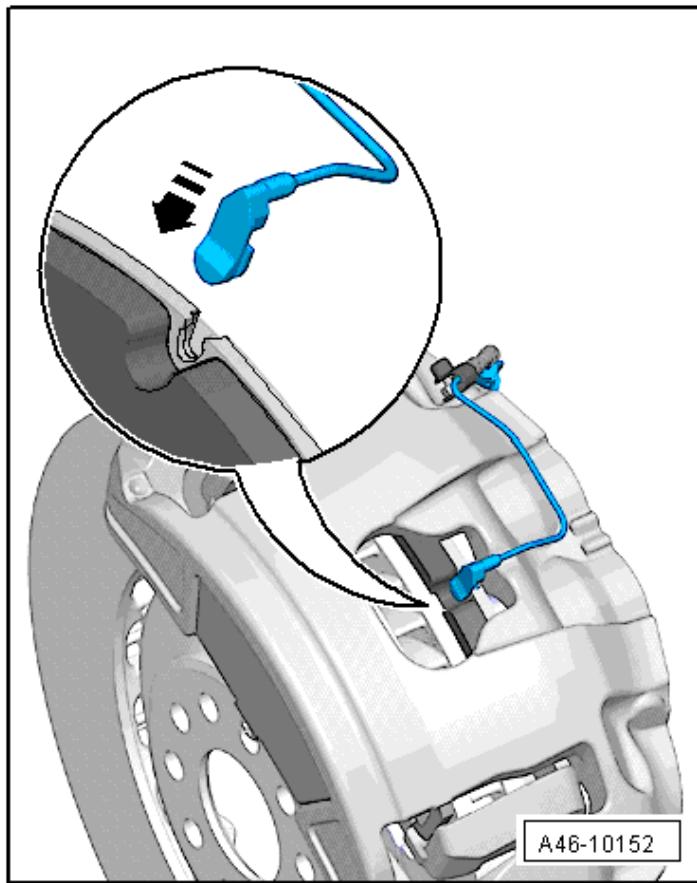
- ◆ Si las pastillas de freno están desgastadas y se llena el líquido de frenos, es posible que éste se desborde si se presionan hacia atrás los pistones del cilindro de freno.
- ◆ Compruebe el nivel del líquido de frenos antes de presionar los pistones. Si el nivel llega a la marca "MAX", será necesario extraerlo.
- ◆ Utilice -VAS5234- para extraer líquido de frenos del depósito de líquido de frenos .

- Utilice el -T10145- para presionar el pistón del freno completamente en la pinza de freno.

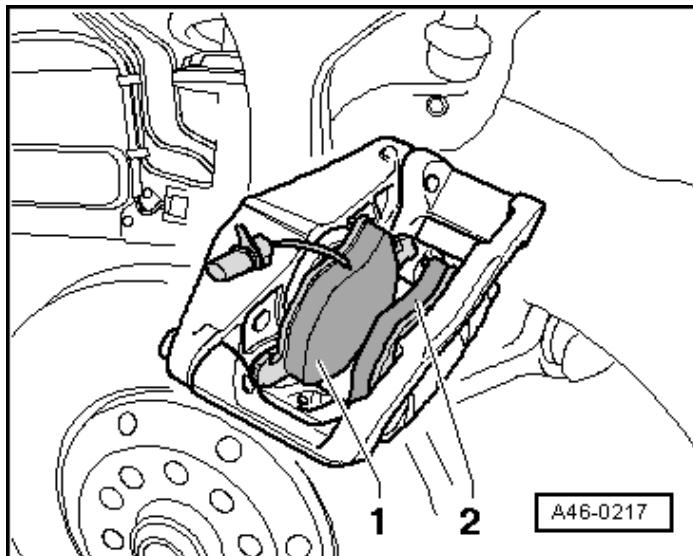


- Retire cualquier película de la parte posterior de la almohadilla antes de instalarla.

- Instale el clip para el indicador de desgaste de la pastilla de freno en la pastilla de freno interior.
- Instalar el contacto en la dirección de la -flecha- .

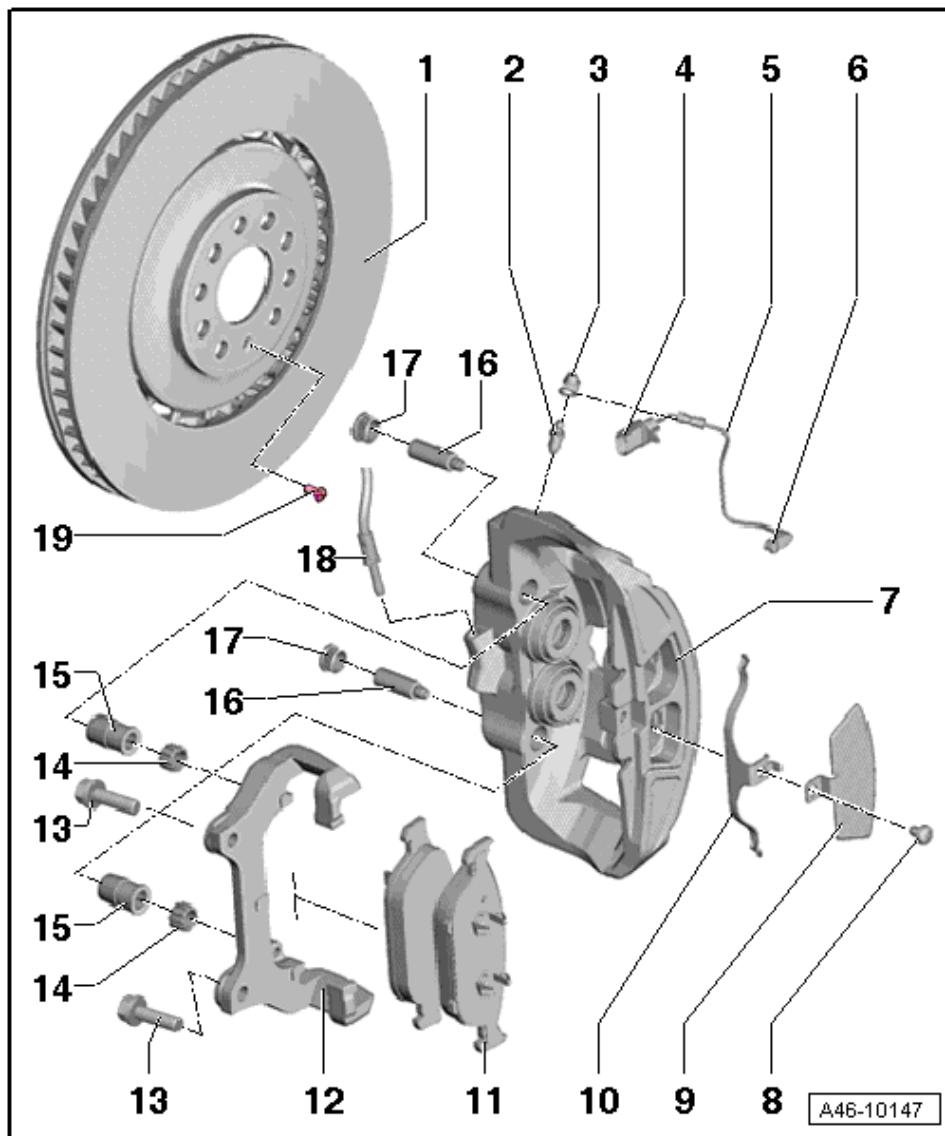


- ◆ Asegúrese de que el contacto para el indicador de desgaste de la pastilla de freno encaje correctamente en el clip dentro de la pastilla de freno interior.
- Instale la pastilla de freno interior y el cable del indicador de desgaste de la pastilla en la pinza. Al hacerlo, pase el cable a través de la pinza.
- Instale la pastilla de freno exterior -2- en la pinza de freno.



- Deslice la pinza de freno con las pastillas de freno instaladas sobre el rotor del freno.

Asegúrese de que la manguera del freno esté correctamente instalada. Asegúrese de que no esté bloqueada, doblada ni roce contra el vehículo.



- Empuje el pasador guía -16- a través de la pinza de freno.



- ◆ Asegúrese de que los sellos de los pasadores guía no estén dañados.
 - ◆ Asegúrese de que el sello esté instalado correctamente.

– Apriete la pinza de freno al soporte del freno utilizando ambos pasadores guía



- ◆ *Limpie los pernos antes de volver a utilizarlos.*
 - ◆ *Reemplace los pernos dañados.*
 - ◆ *Reemplace siempre los pernos autoblocantes.*

- Instalar ambas tapas -17- .



- ◆ Asegúrese de que la manguera del freno no esté torcida.
- Coloque el resorte de equilibrio -10- y la tapa -9- en la carcasa de la pinza de freno .
- Instale y apriete el perno -8- .



- ◆ Asegúrese de que la cubierta y el resorte de equilibrio estén instalados correctamente.
- ◆ Las puntas del resorte de equilibrio encajan en la pinza de freno.
- ◆ La punta del resorte de equilibrio encaja debajo de la tapa.

- Instale la línea de freno en el soporte.
- Conecte el conector del indicador de desgaste.
- Instale la conexión eléctrica para el indicador de desgaste de las pastillas de freno en el soporte.
- Monte las ruedas. Consulte → 44 - Guía de ruedas y neumáticos - .
- Compruebe el nivel del líquido de frenos y rellénelo si es necesario.



Existe riesgo de accidente.

- ◆ Antes de mover el vehículo, presione firmemente el pedal del freno varias veces para asentar correctamente las pastillas de freno en su posición de funcionamiento.
- ◆ Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo.