

2009 Volkswagen Touareg 2 (7L6) V8-4.2L (BAR)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema hidráulico > Pinza de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Pinza delantera y pastillas de 17 pulgadas (1LC)

Pastillas de freno

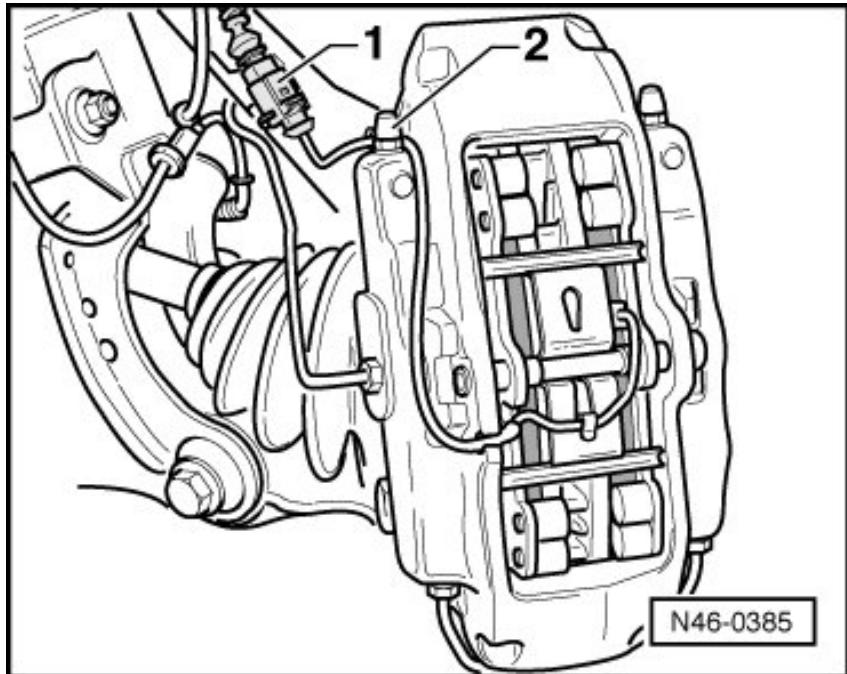
Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

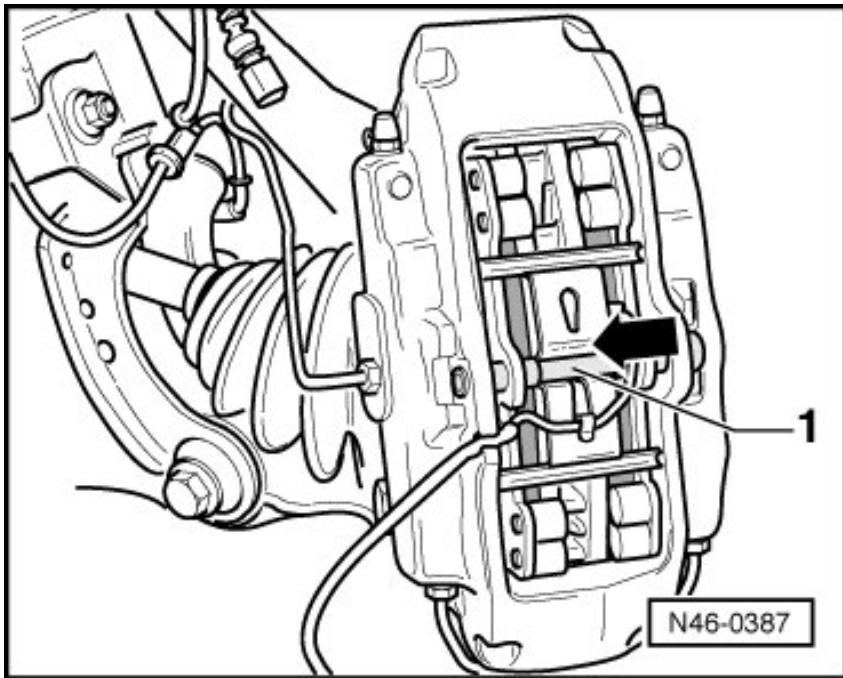
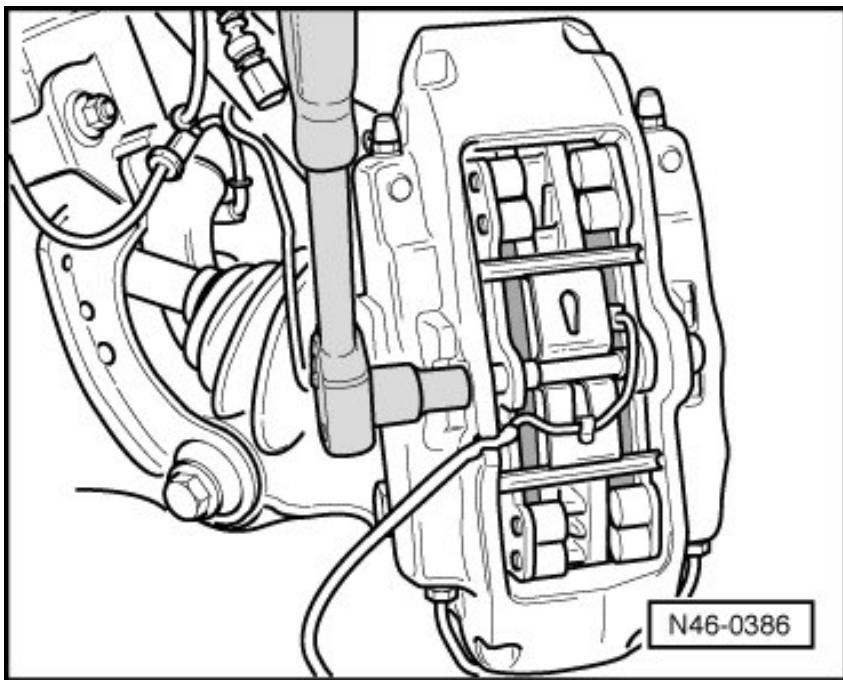
- ◆ Llave dinamométrica (5-50 Nm) (VAG 1331)
- ◆ Herramienta de reajuste de pistón (T10145)
- ◆ Al retirar, marque las pastillas de freno en caso de que se vayan a reutilizar. Instálelas en la misma posición, de lo contrario, el efecto de frenado será desigual.

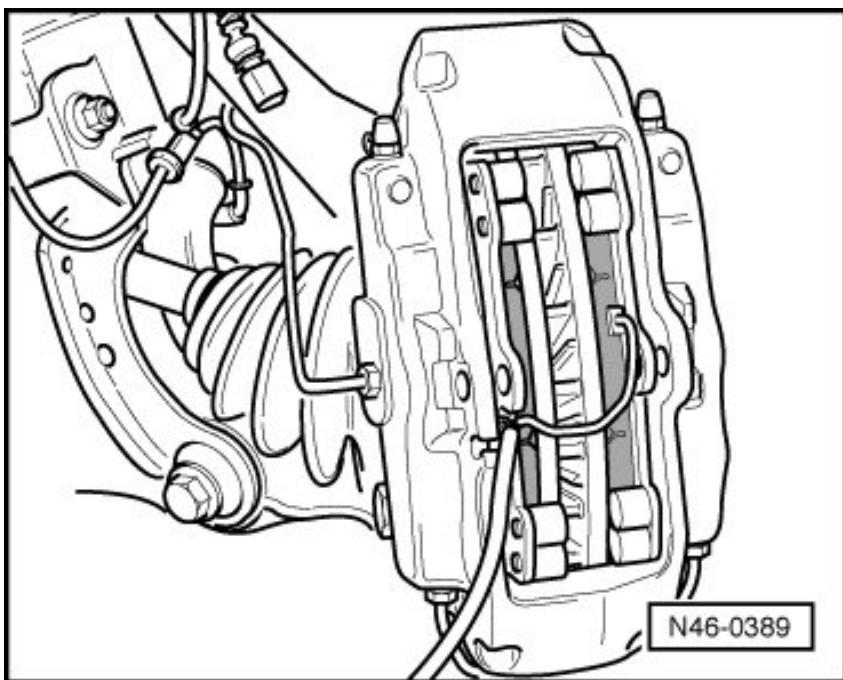
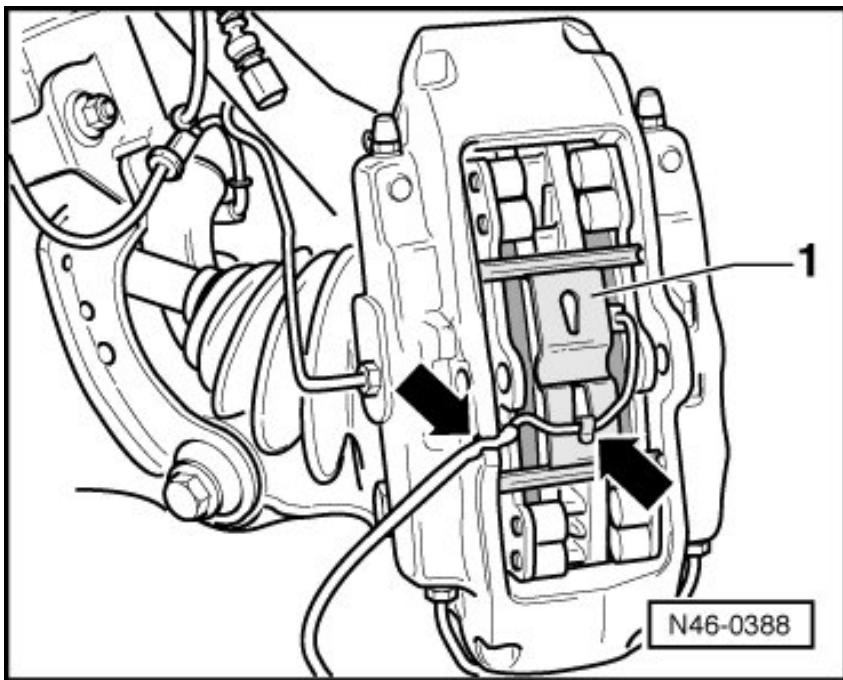
Extracción

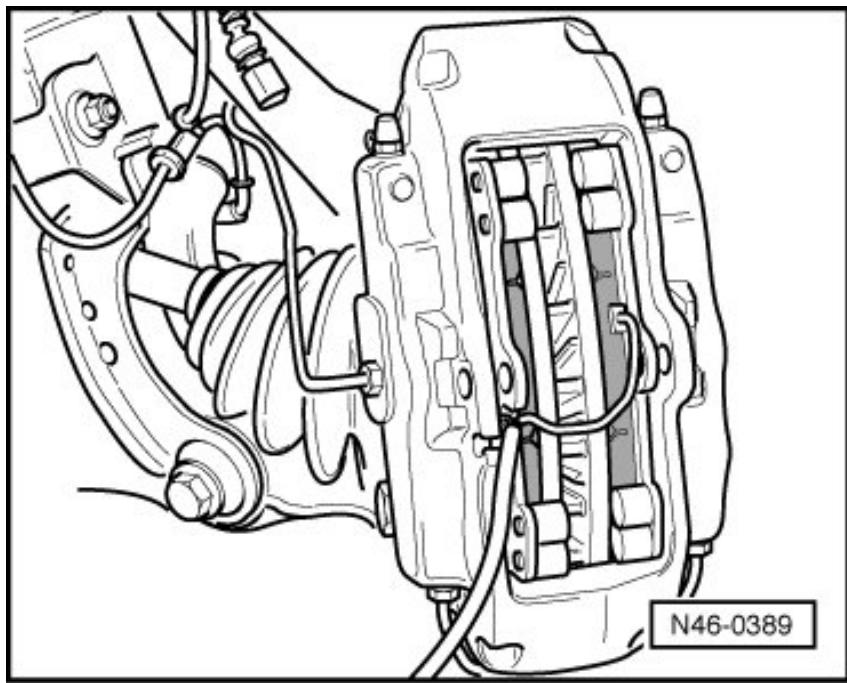
- Retire la rueda.
- Desconecte el conector - 1 - del indicador de desgaste de la pastilla de freno. - Retire la tapa - 2 - y retire el cable del indicador de desgaste de la pastilla de freno. - Retire el perno del puntal tensor. - Presione el resorte de retención hacia abajo - flecha - y retire el puntal tensor - 1 - al mismo tiempo. - Tire del cable del indicador de desgaste de la pastilla de freno - flechas - fuera de la carcasa de la pinza de freno y fuera del resorte de retención - 1 -. - Retire el resorte de retención. Antes de presionar las pastillas de freno hacia atrás, extraiga un poco de líquido de frenos del depósito utilizando una botella de purga. De lo contrario, especialmente si el depósito se ha llenado hasta el tope, el líquido se desbordará y provocará daños. - Presione las pastillas de freno para sacarlas del disco de freno y quítelas de la pinza de freno. - Si se deben sustituir las pastillas de freno, retire con cuidado el sensor de contacto con el cable indicador de desgaste de las pastillas de freno y compruebe si hay daños. Reutilice los sensores de contacto y cables que no estén dañados. **Limpieza ¡PRECAUCIÓN! No sople sobre el sistema de frenos con aire comprimido, ¡el polvo de freno que se produce es perjudicial para la salud!** - Limpie la pinza de freno. Utilice únicamente disolventes adecuados para limpiar la pinza de freno. **Instalación** ◆ Antes de presionar los pistones en los cilindros utilizando el (T10145), se debe extraer el líquido de frenos del depósito de líquido de frenos. De lo contrario, especialmente si el depósito se ha llenado hasta el tope, el líquido se desbordará y provocará daños. - Presione los pistones hacia dentro. - Instale con cuidado el sensor de contacto del cable indicador de desgaste de las pastillas de freno en las pastillas de freno nuevas. - Instale las pastillas de freno en la pinza de

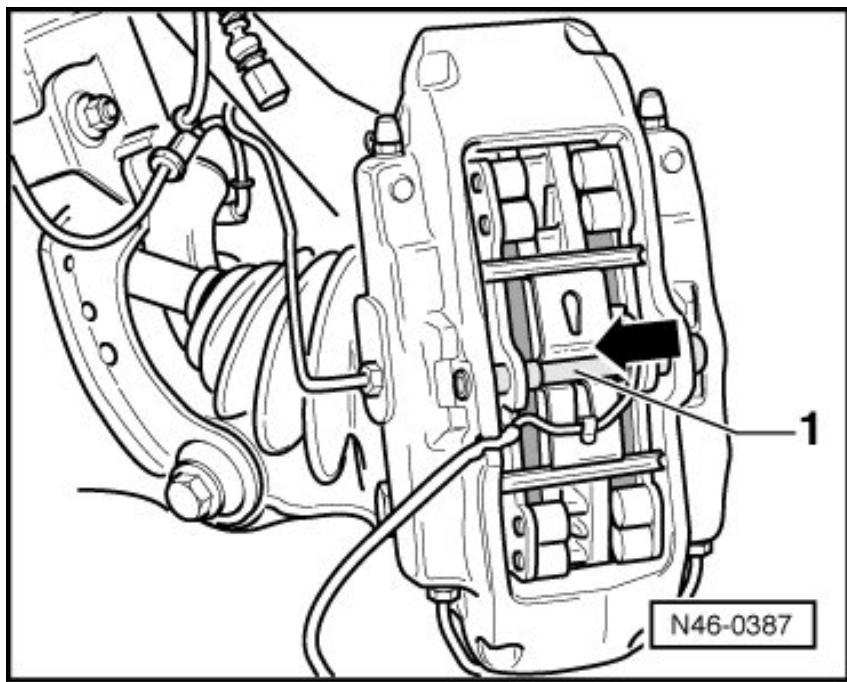
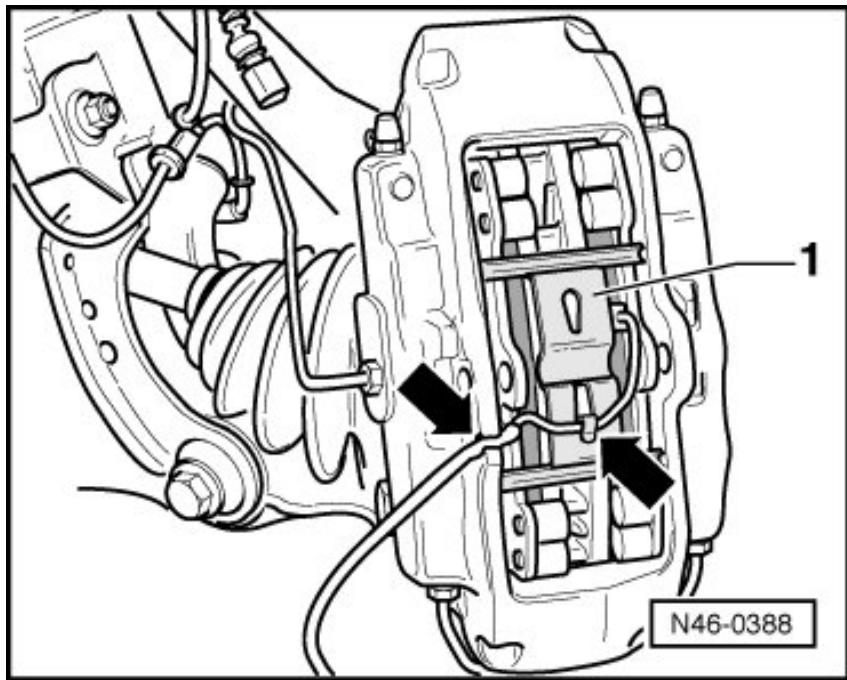
freno. - Instale el resorte de retención - 1 -. - Instale el cable del indicador de desgaste de las pastillas de freno debajo de la pestaña del resorte de retención - 1 - y en la carcasa de la pinza de freno - **flechas** -. - Presione el resorte de retención hacia abajo - **flecha** - y presione el puntal tensor - 1 - hasta que se asiente.





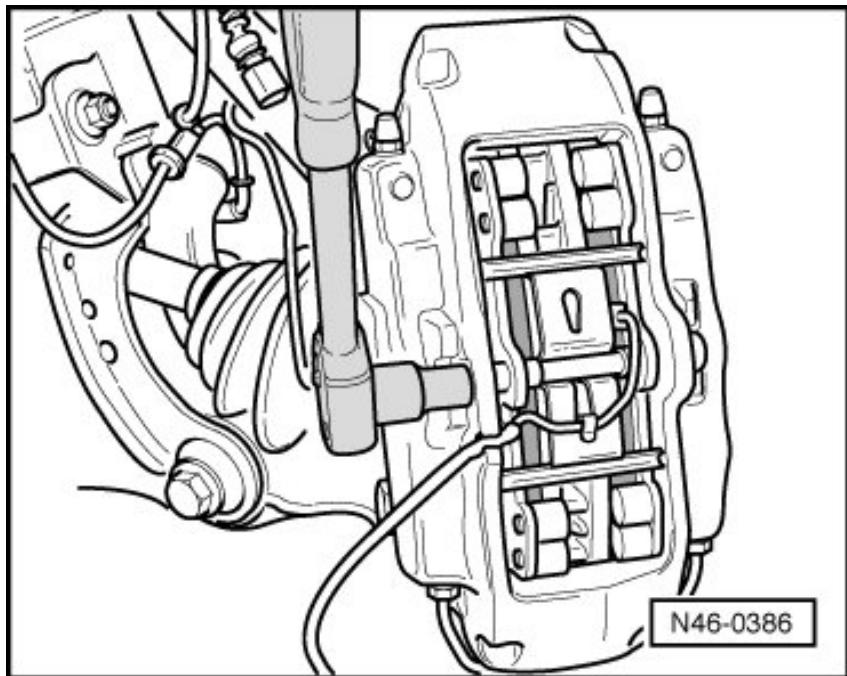


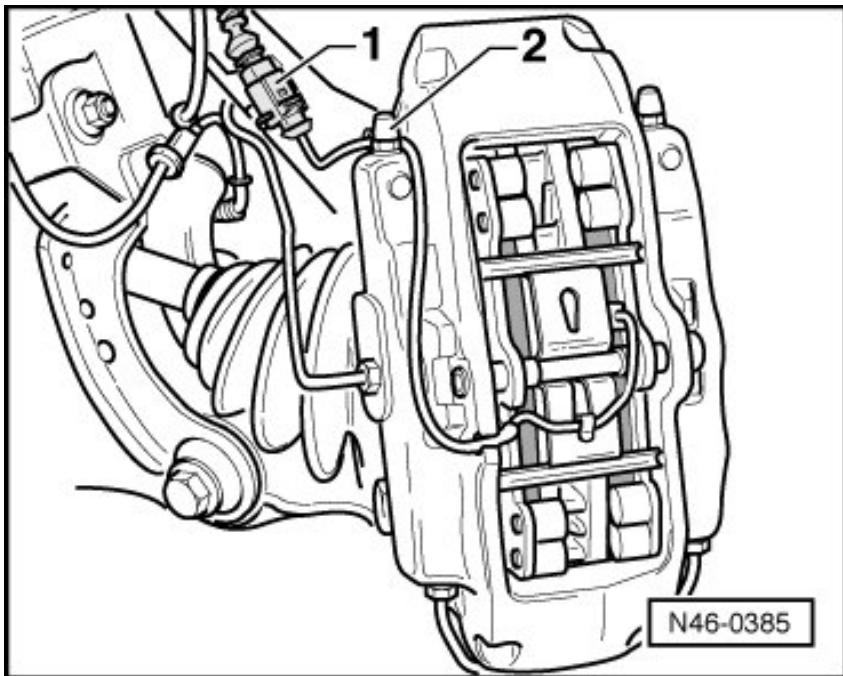




Asegúrese de que las superficies planas del puntal tensor estén correctamente asentadas en la carcasa de la pinza de freno para evitar que el puntal tensor se tuerza.

- Instale el perno del puntal tensor. - Conecte el conector - 1 - para el indicador de desgaste de las pastillas de freno. - Asegure el cable del indicador de desgaste de las pastillas de freno con la tapa - 2 - en la válvula de purga. - Instale la rueda. ♦ Después de reemplazar las pastillas de freno, presione firmemente el pedal del freno varias veces con el vehículo parado para que las pastillas de freno estén correctamente asentadas en su posición normal de funcionamiento. ♦ Verifique el nivel del líquido de frenos después de reemplazar las pastillas de freno.





Tightening Specifications

Tension strut bolt

30 Nm