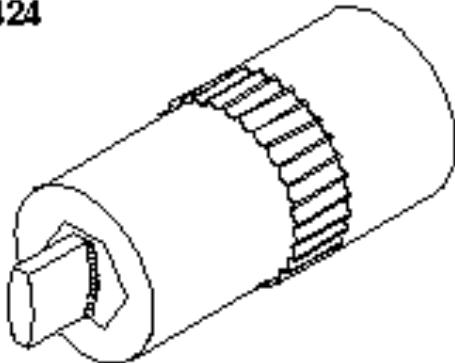
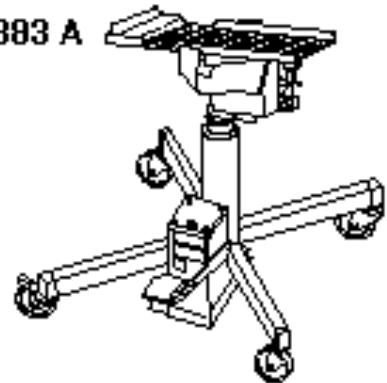
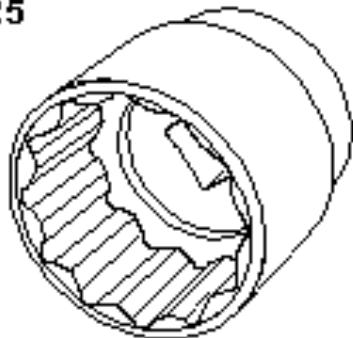


2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)  
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión >  
Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y  
reemplazo > Suspensión trasera

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

## Desmontaje e instalación del puntal de suspensión

---

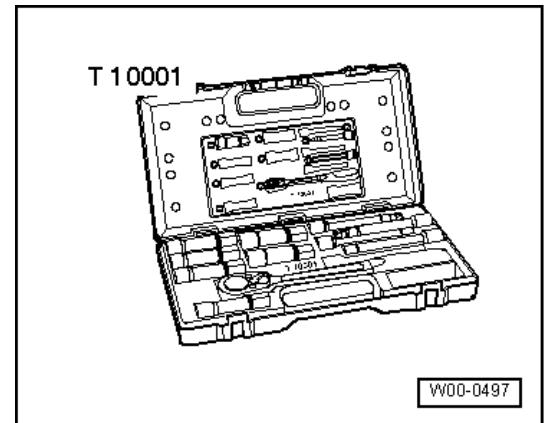
**3424****V.A.G 1331****V.A.G 1332****V.A.G 1383 A****T10125**

W40-0118

**Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.**

◆ Esparcidor -3424-

- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1331-
  - ◆ Llave dinamométrica -VAG 1332-
  - ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A-
  - ◆ Vaso de 36 mm -T10125-
- 
- ◆ Juego de herramientas para amortiguadores -T10001-

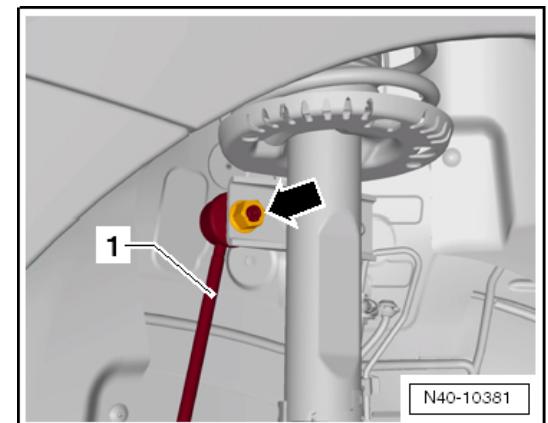
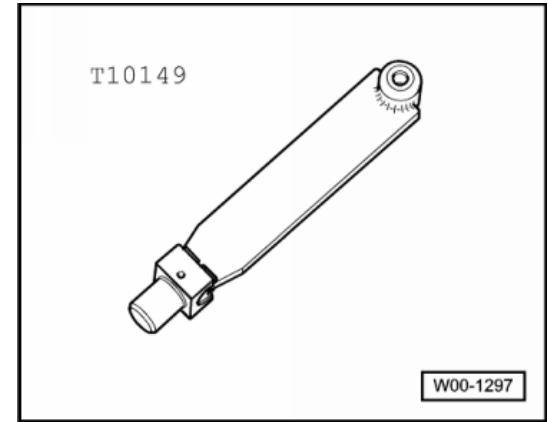


## ♦ Soporte -T10149-

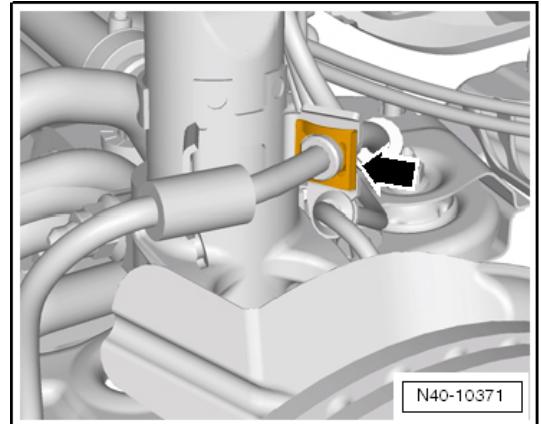
**Realice los siguientes pasos:**

### Eliminando

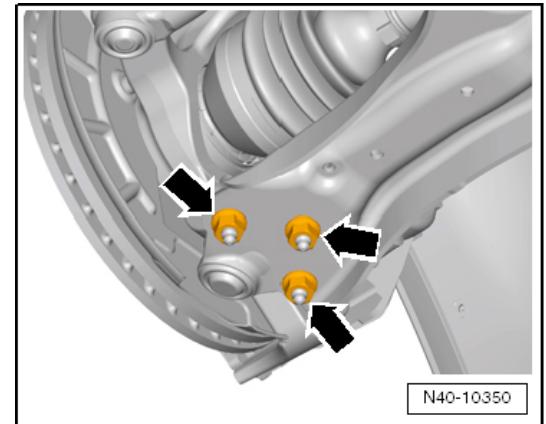
- Levante el vehículo lo suficiente para quitar el peso del eje delantero.
- Aflojar la tuerca del eje de transmisión de 12 puntas utilizando el dado de 36 mm - T10125-.
- Quitar la rueda .
- Desenrosque la tuerca -flecha- y extraiga la barra de acoplamiento -1- del puntal de suspensión .
- Desconecte el cable del sensor de velocidad del puntal de suspensión.



- Retire el clip de la línea de freno (flecha) y desenganche la línea de freno del puntal de resorte .
- Desconecte el conector del sensor de velocidad ABS.



- Quitar las tuercas -flechas-
- Extraiga el enlace de suspensión de la unión giratoria .
- Extraiga la junta exterior del eje de transmisión del cubo de la rueda .
- Asegure el eje de transmisión a la carrocería con alambre.



**Si no es posible extraer el eje de transmisión del cojinete de la rueda con la mano, utilice la herramienta de prensa -3283-.**

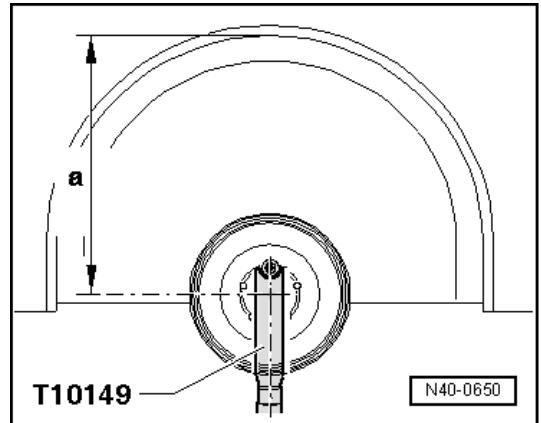


### *Precaución*

*No permita que el eje de transmisión cuelgue por su propio peso, ya que esto haría que la unión interna se doble demasiado y se dañe.*

- Atornille nuevamente la junta giratoria al enlace de suspensión.

- Utilice el perno de rueda para fijar el gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A- con el soporte -T10149- al cubo de la rueda .

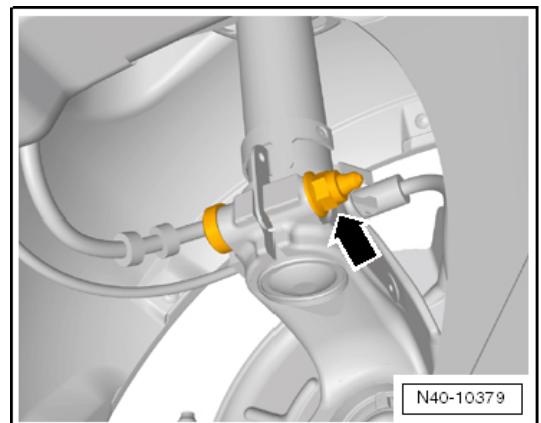


## ***ADVERTENCIA***

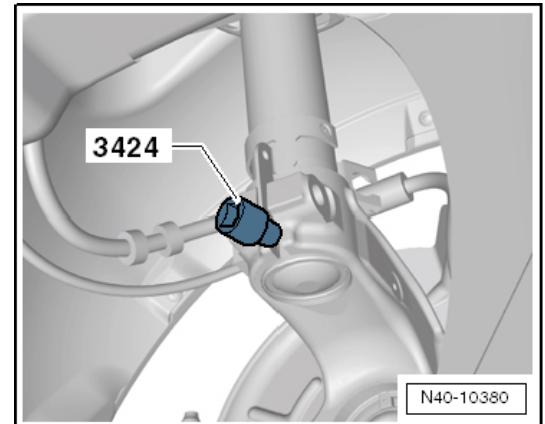
- No eleve ni baje el vehículo con el gato de motor y caja de cambios
- ◆ (VAG 1383 A) colocado debajo. El vehículo podría resbalar de la plataforma elevadora.

- No deje el gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A- debajo del vehículo más tiempo del necesario.

- Conexión roscada separada entre la carcasa del cojinete de la rueda y el puntal de suspensión - flecha-.



- Inserte el separador -3424- en la ranura de la carcasa del cojinete de la rueda.
- Gire la manija de trinquete 90° y tire hacia afuera del separador -3424-.
- Presione el disco de freno hacia el puntal de suspensión con la mano.



De lo contrario, el tubo del amortiguador puede inclinarse en el orificio de la carcasa del cojinete de la rueda.

- Extraer la carcasa del cojinete de la rueda hacia abajo del tubo amortiguador y bajarla con un gato de motor y caja de cambios - VAG 1383 A- hasta que el tubo amortiguador quede libre.
- Utilice alambre para asegurar la carcasa del cojinete de la rueda

## al soporte del motor/caja de cambios.

- Retire el soporte -T10149- del cubo de la rueda y retire el gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A- de debajo del vehículo.



### ADVERTENCIA

*No deje el gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A- debajo del vehículo más tiempo del necesario.*

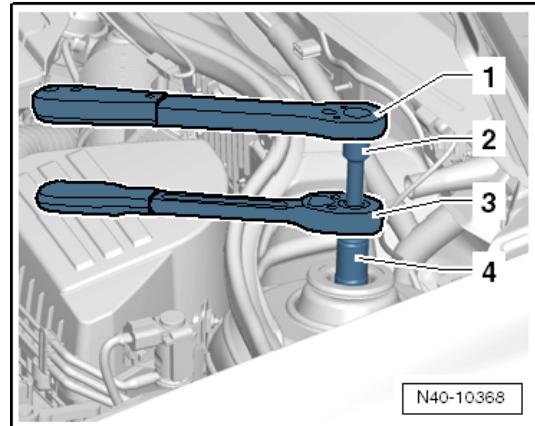
- Desatornille el soporte del amortiguador superior y retire el soporte del resorte hacia abajo.

1 - Trinquete, disponible comercialmente

2 - -T10001/8-

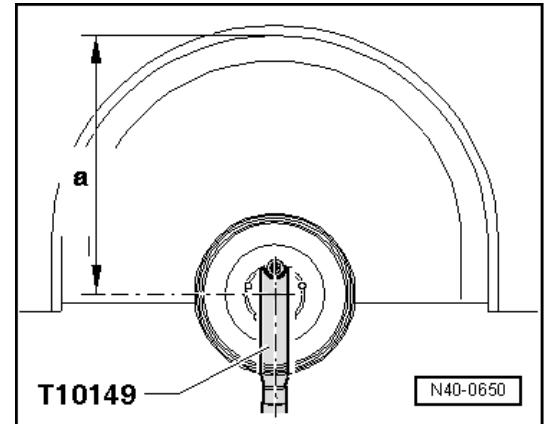
3 - -T10001/11-

4 - -T10001/5-



## Instalación

- Utilice el tornillo de rueda para fijar el gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A- con el soporte -T10149- al cubo de la rueda.

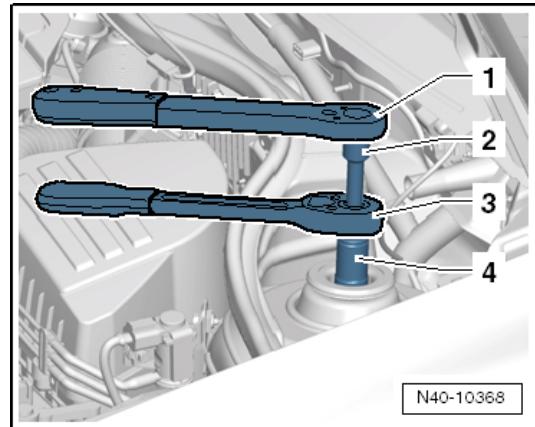


- Coloque el puntal de suspensión en la carcasa del cojinete de la rueda y fíjelo en su lugar con el perno de cabeza hueca multipunto y una tuerca nueva.

La punta del perno de cabeza hueca multipunto debe apuntar en la dirección de desplazamiento.

- Retire el cable de la carcasa del cojinete de la rueda.
- Retire el esparcidor -3424-.
- Levante la carcasa del cojinete de la rueda utilizando el gato del motor y de la caja de cambios hasta que el puntal de suspensión quede contra la torreta de suspensión interior.

- Coloque el tope en la torreta del puntal de suspensión y apriete las tuercas de montaje del amortiguador superior según el torque de apriete.



Llave dinamométrica -VAG

1 - 1332-

2 - -T10001/8-

3 - -T10001/11-

4 - -T10001/5-

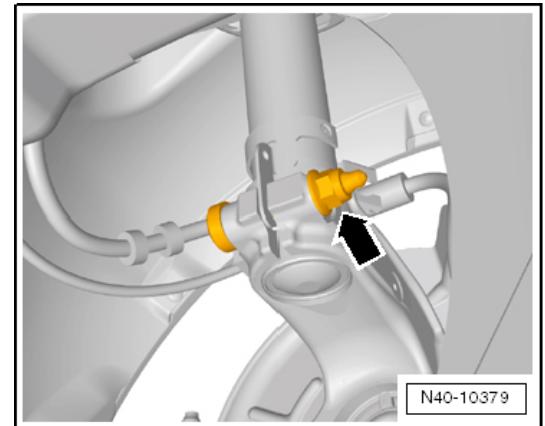
- Retire el soporte -T10149- del cubo de la rueda y retire el gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A- de debajo del vehículo.



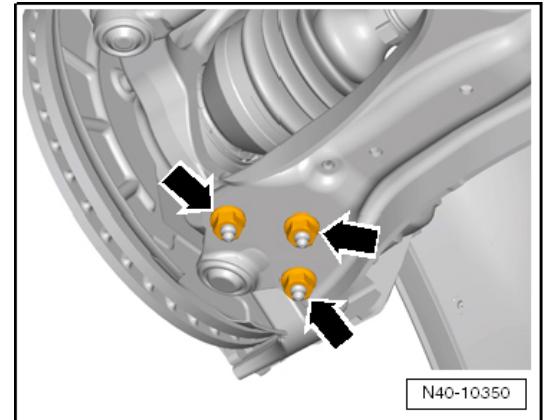
### ADVERTENCIA

*No deje el gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A- debajo del vehículo más tiempo del necesario.*

- Apriete la conexión roscada entre la carcasa del cojinete de la rueda y el puntal de suspensión - flecha-



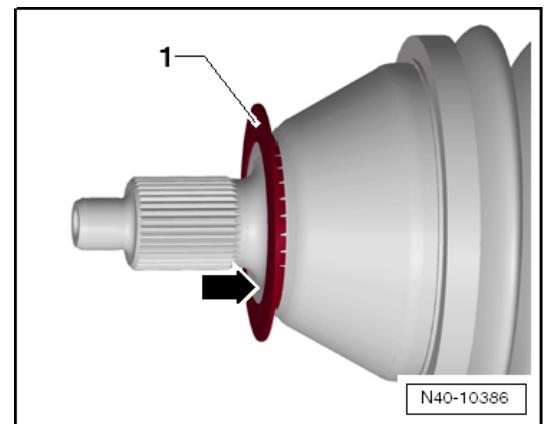
- Quitar las tuercas -flechas-
- Extraiga el enlace de suspensión de la unión giratoria.
- Coloque el eje de transmisión en el cojinete de la rueda.



Asegúrese de que el anillo deflector -1- esté encajado completamente en la junta exterior.



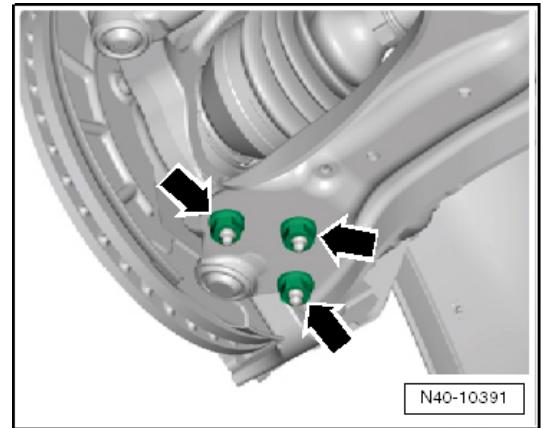
### *Nota*



*El anillo deflector -1- debe estar alineado con la superficie de contacto de la junta exterior -flecha-.*

- Atornillar la junta giratoria a la barra de suspensión con tuercas nuevas -flechas-.

**¡Utilice tuercas nuevas!**



**Asegúrese de que la bota no esté dañada ni torcida.**

Continúe la instalación en el orden inverso al de desmontaje.

- Instalar la rueda y apretar los pernos o tuercas → Capítulo .
- Apretar la tuerca del eje de transmisión de 12 puntos utilizando el dado de 36 mm - T10125-.

## Pares especificados

- Capítulo „Resumen de montaje: bastidor auxiliar, barra estabilizadora, brazos de suspensión“

- Capítulo „Resumen de montaje:  
cojinete de rueda hasta la semana  
◆ 22/2011, cubo de rueda con cojinete  
de rueda“
- Capítulo „Resumen de montaje:  
cojinete de rueda a partir de la  
semana 22/2011, cubo de rueda con  
cojinete de rueda“
- Capítulo „Resumen de montaje:  
puntal de suspensión“