

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión manual con cambio automático/transeje > Soporte de la transmisión > Ubicaciones > Componentes > Caja de cambios de cambio directo > Tren motriz > ASMT > Controles, carcasa > Soporte del bastidor auxiliar

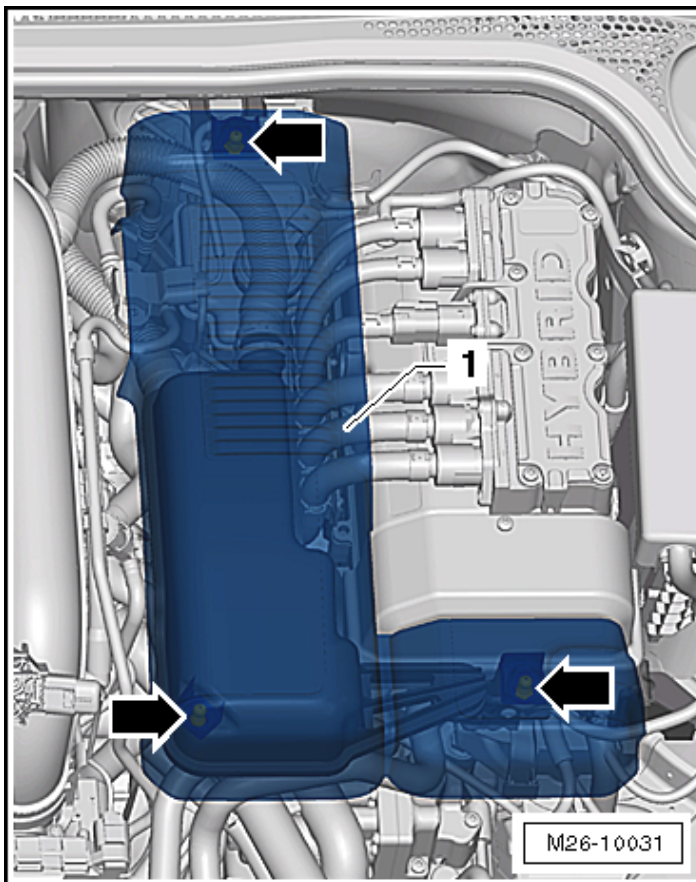
CAJA DE CAMBIOS DE CAMBIO DIRECTO - SOPORTE DE TRANSMISIÓN, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Soporte de transmisión, extracción e instalación

- ◆ Puente de soporte del motor -10-222A-
- ◆ Puente de soporte de motor - Husillo -10-222A/11- cantidad: 2
- ◆ Puente de soporte de motor - Soporte de motor 28 -10-222A/28- cantidad 2
- ◆ Puente de soporte de motor - Soporte de motor 28-2 -10-222A/28-2- cantidad: 2
- ◆ Puente de soporte del motor - Soporte del motor 31 -10-222A/31-
- ◆ Soporte de motor - Conjunto básico - Riel con orificios -T40091/2- del Soporte de motor - Conjunto básico -T40091-
- ◆ Soporte de motor - Kit de suplemento de montaje 5 -T40093/5- del Soporte de motor - Kit de suplemento de montaje -T40093A-
- ◆ Tubo cuadrado -T40091/1- (cantidad 2) del Soporte de motor - Conjunto básico -T40091-
- ◆ Junta móvil -T40091/3- (cantidad 2) del soporte del motor - Conjunto básico -T40091-
- ◆ Junta móvil -T40093/4- (cantidad 2) del soporte del motor - Kit complementario -T40091-

La transmisión está instalada.

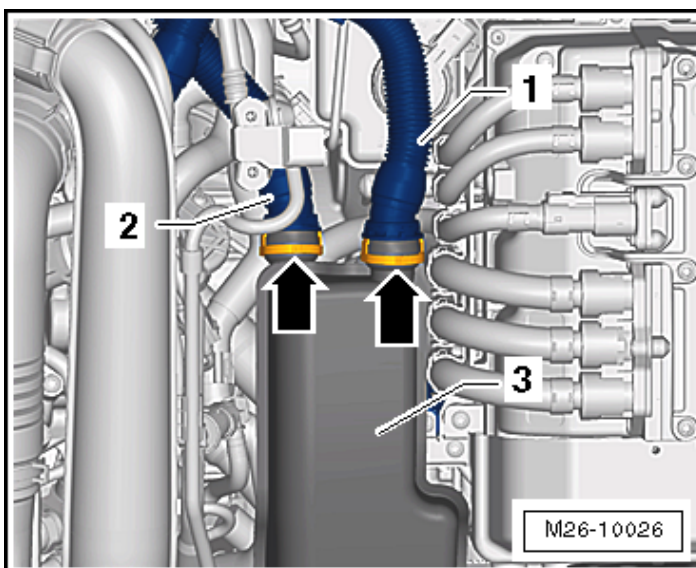
Eliminando



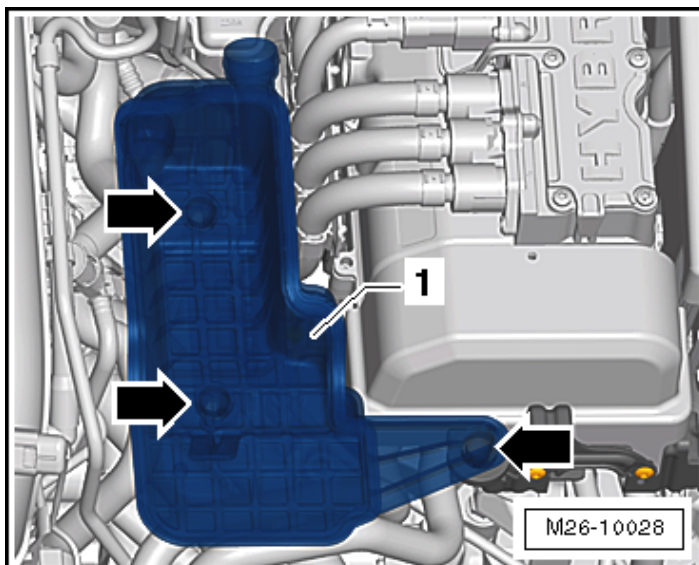
- Soltar y retirar la tapa del amortiguador -1- hacia arriba desde los retenes -flechas- .

Vehículos con sistema de inyección de aire secundario (AIR)

- Apriete el anillo de bloqueo -flechas- en ambos lados y retire las líneas de aire -1 y 2- del regulador -3- .



- Retire el amortiguador -1- hacia arriba de los casquillos de goma -flechas- .



Para todos los vehículos



Tenga cuidado con el peligro de electrocución.

Una descarga eléctrica puede provocar la muerte.

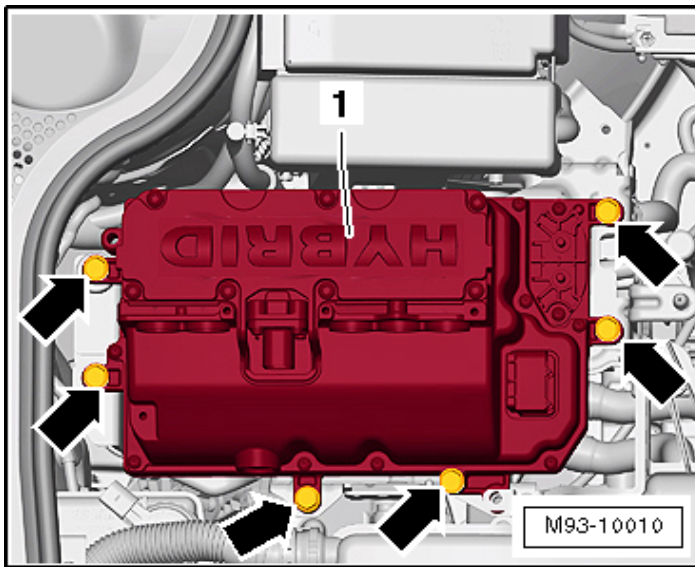
Siga las advertencias generales del sistema de alto voltaje. Consulte → 93 - Sistema eléctrico híbrido - Advertencias generales del sistema de alto voltaje.

- ♦ *Un técnico de alto voltaje debe desenergizar el sistema de alto voltaje antes de poder realizar cualquier trabajo en el mismo o antes de poder realizar cualquier trabajo de servicio en la carrocería.*
- ♦ *Solo personas con formación en sistemas eléctricos híbridos pueden realizar trabajos en vehículos con sistema de alto voltaje. Todo trabajo debe ser realizado por un técnico especializado en alto voltaje.*

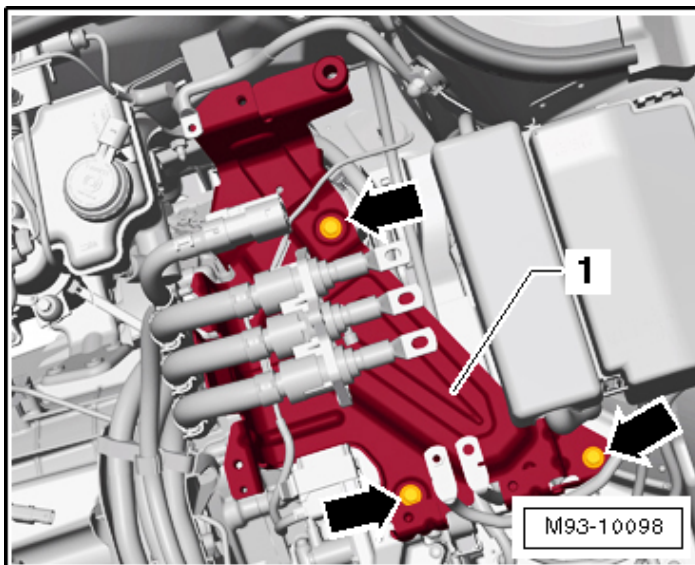


Alto voltaje en el sistema de alto voltaje del vehículo híbrido. ¡Peligro de electrocución! El siguiente procedimiento requiere trabajo en el sistema de alto voltaje. Para desenergizar el sistema de alto voltaje, consulte → 93 - Sistema eléctrico híbrido - Sistema de alto voltaje, Desenergización.

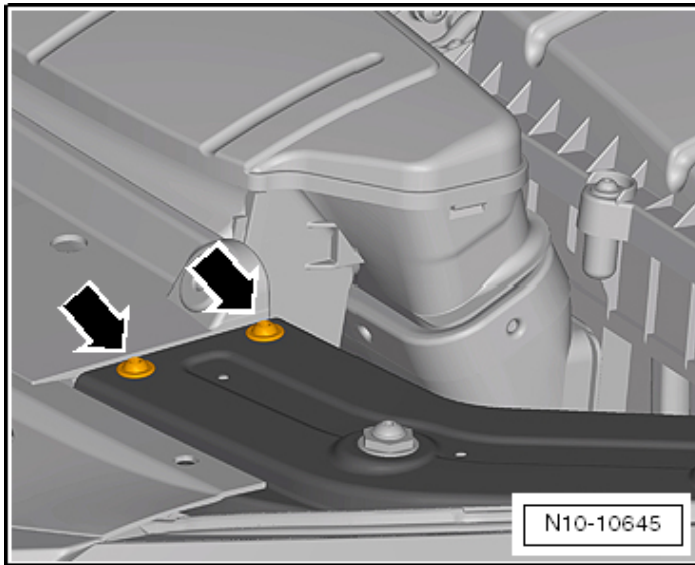
- Desmontaje de la electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico -JX1-. Consulte → 93 - Equipo eléctrico - Electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico; Electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico, Desmontaje e instalación.



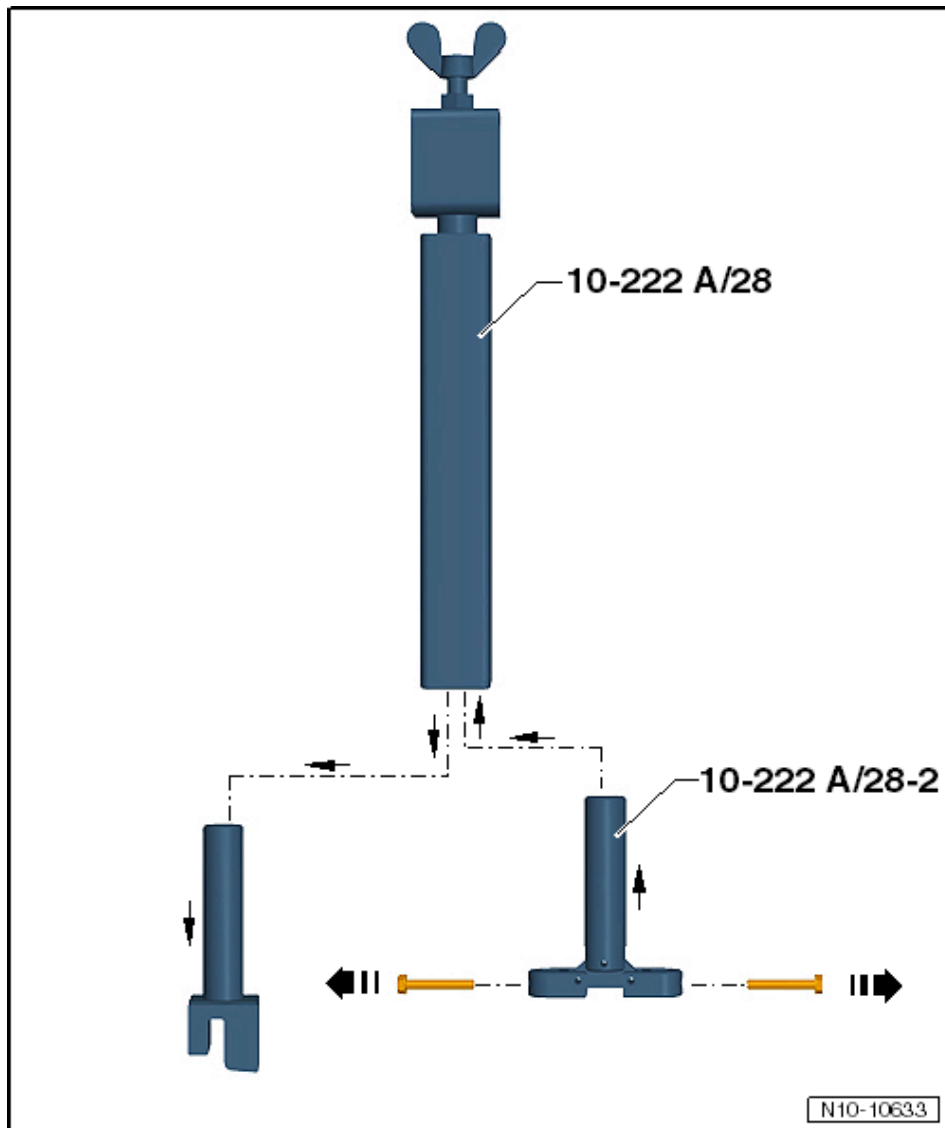
- Retire el soporte -1- de la electrónica de control y potencia del motor eléctrico -JX1- (flechas). Consulte → 93 - Sistema eléctrico híbrido - Cables de alta tensión; Batería de alta tensión, Juego de cables de alta tensión, Extracción e instalación.



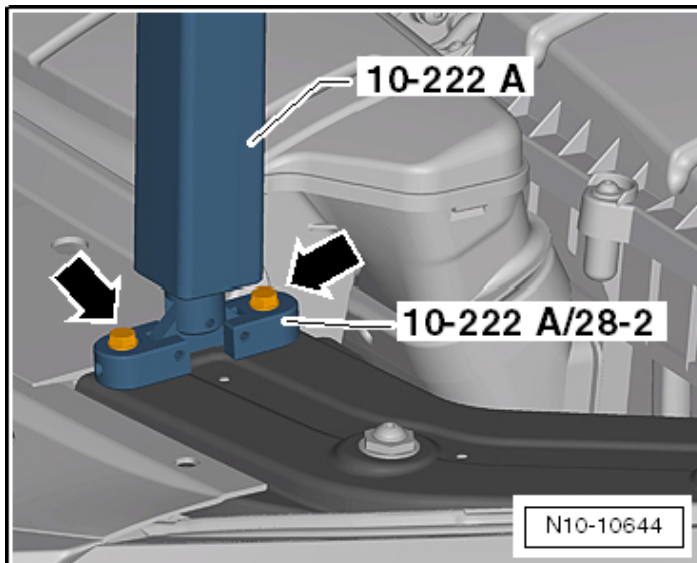
- Retire los pernos -flechas- de los lados izquierdo y derecho del soporte del portacerradura.



- Retire los soportes inferiores del Puente de Soporte del Motor - Soporte del Motor 28 -10-222A/28- y reemplácelos con el Puente de Soporte del Motor - Soporte del Motor 28-2 -10-222A/28-2-.



- Retirar los tornillos -flechas- que fijan el puente de soporte del motor al portacerradura del Soporte del Motor 28-2 -10-222A/28-2- .
- Utilice los pernos del Puente de Soporte del Motor - Soporte del Motor 28-2 -10-222A/28-2- para fijar el Puente de Soporte del Motor - Soporte del Motor 28 -10-222A/28- No utilice los pernos del soporte.
- Instalar el Puente Soporte Motor - Soporte Motor 28 -10-222A/28- y apretar los tornillos -flechas- .

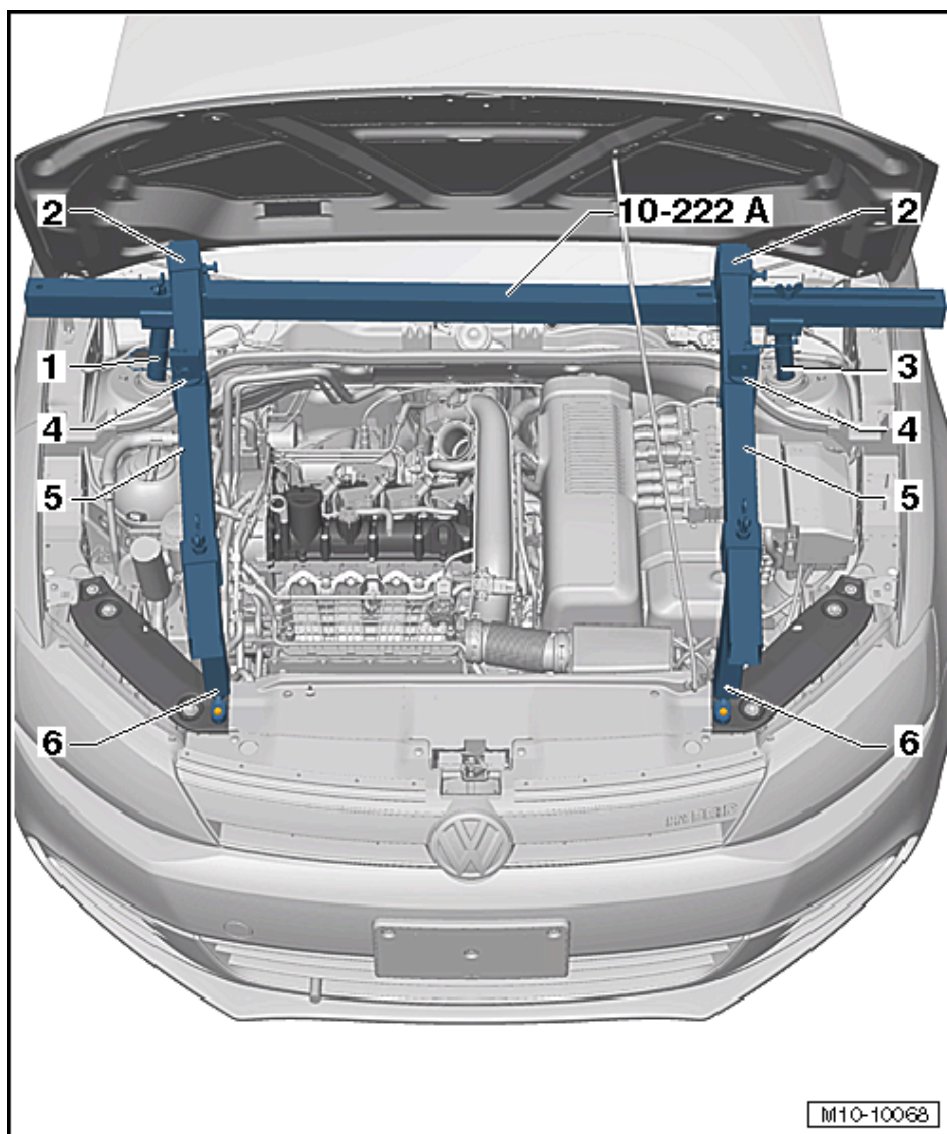


- Especificación de apriete de tornillos -flechas- 8 Nm.



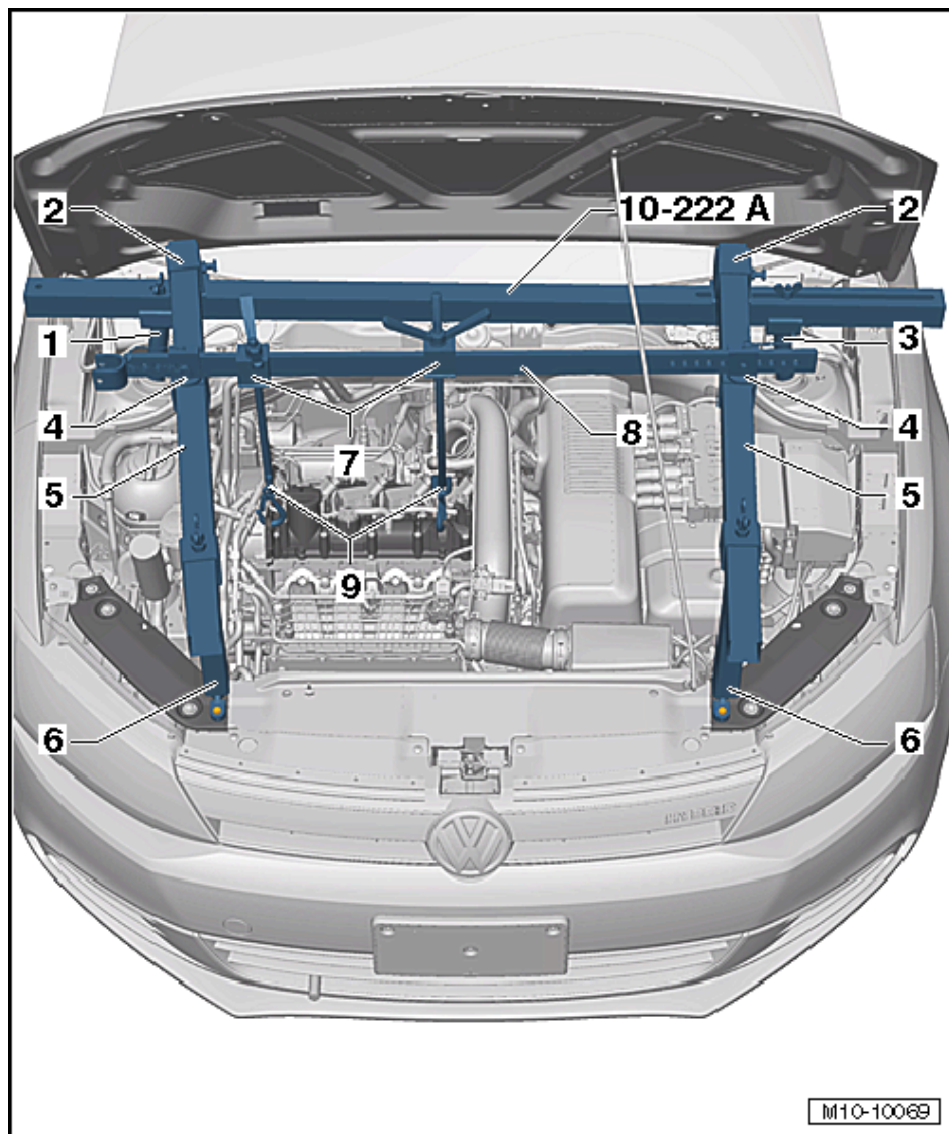
Se necesita un segundo técnico para montar el puente de soporte del motor en el vehículo para evitar que este se vuelque.

Monte el puente de soporte del motor en el subconjunto motor/transmisión de la siguiente manera:



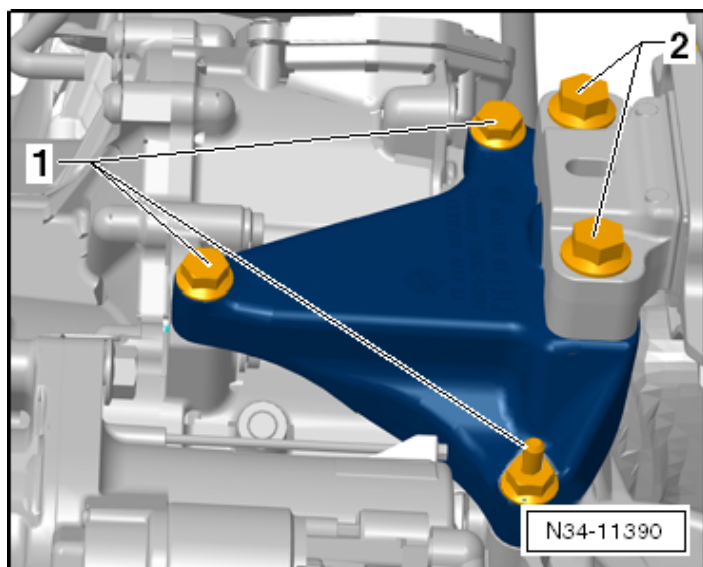
- 1 - Puente de soporte del motor - Soporte del motor 31 - Adaptador 2 -10-222A/31-2-
 - 2 - Soporte de motor - Conjunto básico - Articulación móvil -T40091/3-
 - 3 - Puente de soporte del motor - Soporte del motor 31 - Adaptador 1 -10-222A/31-1-
 - 4 - Junta móvil -T40093/4-
 - 5 - Soporte de motor - Juego básico de tubos cuadrados -T40091/1-
 - 6 - Puente de soporte de motor - Soporte de motor 28 -10-222A/28- con Puente de soporte de motor - Soporte de motor 28-2 -10-222A/28-2-
- Primero deslice las juntas móviles -2- sobre el tubo cuadrado desde el puente de soporte del motor -10-222A-.
 - Los pernos de las juntas móviles -T40091/3- -2- del puente de soporte del motor -10-222 A- están orientados en el sentido de la marcha.
 - Monte el Puente de Soporte del Motor -10-222A- en las torres de los puntales de suspensión y haga que un segundo técnico lo sujete para evitar que se vuelque.

- Empuje el Soporte de motor - Juego básico - Tubo cuadrado -T40091/1- - 5- desde la parte delantera izquierda y derecha a través del Puente de soporte de motor - Soporte de motor 28 -10-222A/28- - 6- y coloque a cada lado el Soporte de motor - Kit complementario - Junta móvil -T40093/4- - 4- .
- Deslice el Soporte de motor - Juego básico - Riel con orificios -T40091/2- - 8- con el Soporte de motor - Kit suplementario - Montaje -T40093/5- -7- en el Soporte de motor - Kit suplementario - Articulación móvil -T40093/4- - 4- .

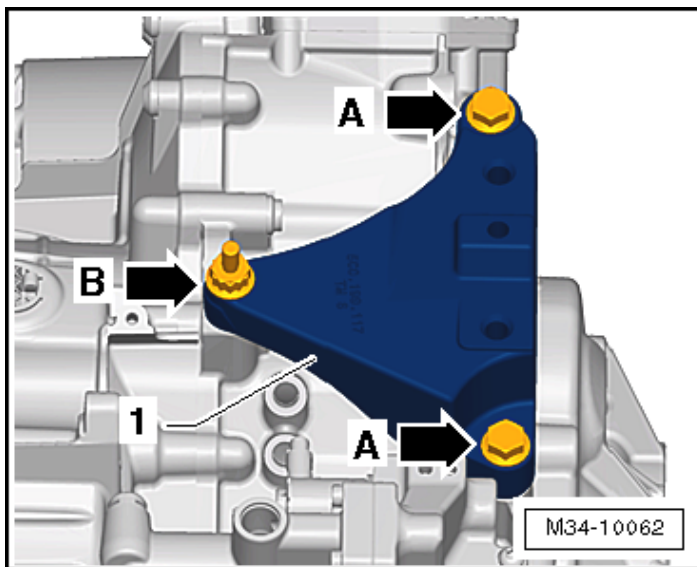


- 1 - Puente de soporte del motor - Soporte del motor 31 - Adaptador 2 -10-222A/31-2-
- 2 - Soporte de motor - Conjunto básico - Articulación móvil -T40091/3-
- 3 - Puente de soporte del motor - Soporte del motor 31 - Adaptador 1 -10-222A/31-1-
- 4 - Junta móvil -T40093/4-
- 5 - Soporte de motor - Juego básico de tubos cuadrados -T40091/1-
- 6 - Puente de soporte de motor - Soporte de motor 28 -10-222A/28- con Puente de soporte de motor - Soporte de motor 28-2 -10-222A/28-2-

- 7 - Montaje -T40093/5-
 - 8 - Riel con agujeros -T40091/2-
 - 9 - Puente de soporte del motor - Husillo - 10-222A/11-
- Coloque los pasadores de bloqueo en el Soporte del motor - Juego básico - Riel con orificios -T40091/2- -8- y asegúrelo con tablillas.
 - Apriete a mano todas las conexiones roscadas del puente de soporte del motor. Ajuste la altura del puente de soporte del motor en paralelo con el puente de soporte del motor - Soporte del motor 28 -10-222A/28-.
 - Tense ligeramente el conjunto motor/transmisión utilizando el Puente de soporte del motor - Husillo -10-222A/11- -ítem 9- no lo levante.
 - Retire el cable de tierra (GND) del perno doble, consulte → Hay un cable de tierra (GND) conectado al perno doble, flecha B, que conecta el soporte de la transmisión a la transmisión.
 - Afloje los pernos -1- del soporte de transmisión aproximadamente 1 vuelta y retire los pernos -2- .



- Baje ligeramente el motor con la transmisión utilizando el husillo Puente de Soporte del Motor -10-222A-.
- 4 vueltas son suficientes para quitar el soporte de transmisión.
- No bajes más, de lo contrario será necesario retirar el soporte del péndulo.
- Retire los tornillos -flechas A y B- . Retire el soporte de transmisión -1- .



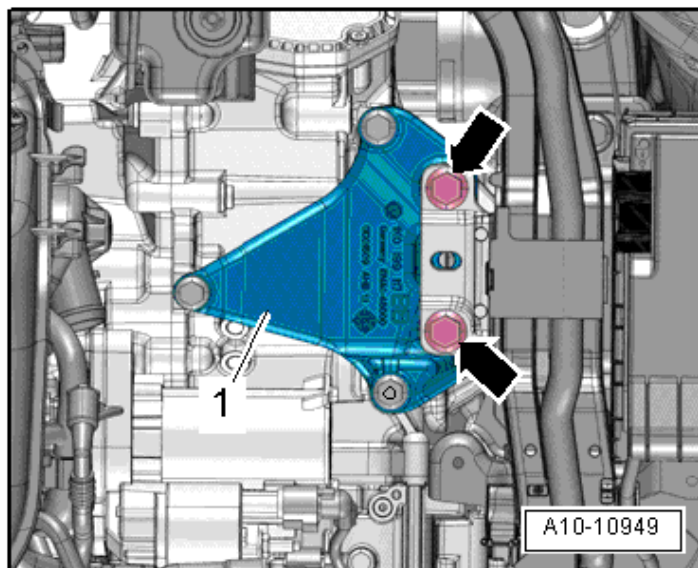
- ♦ Hay un cable de tierra (GND) conectado al perno doble (flecha B).

Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:



- ♦ Los pernos que se apretaron con una vuelta adicional deben reemplazarse.





Riesgo de dañar las roscas en el soporte de transmisión al insertar pernos torcidos.

- ◆ ***El soporte de la transmisión -1- y el brazo de soporte del soporte de la transmisión deben estar completamente paralelos entre sí antes de instalar los pernos (flechas) . Si es necesario, levante la parte trasera de la transmisión con un gato de piso o de transmisión.***
- ◆ ***Retire el puente de soporte del motor -10-222A- únicamente cuando los pernos para el montaje del bastidor auxiliar estén apretados según las especificaciones de apriete.***

- Levante la transmisión utilizando el husillo en el puente de soporte del motor hasta que el soporte de la transmisión toque el brazo de soporte en el soporte de la transmisión.
- Compruebe el ajuste del soporte del bastidor auxiliar. Consulte → 10 - Soporte del bastidor auxiliar; Soporte del bastidor auxiliar, Comprobación del ajuste.
- Retire el puente de soporte del motor -10-222A- del motor.

Instalación de la electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico -JX1-. Consulte → 93 - Equipo eléctrico

- Electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico; Electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico, Desmontaje e instalación.

- Energice el sistema de alta tensión y complete la documentación requerida. Consulte → 93 - Sistema eléctrico híbrido - Sistema de alta tensión, Energización.

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general - Montaje del bastidor auxiliar