

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros

PASTILLAS DE FRENO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, FRENOS CERÁMICOS 1LW

Pastillas de freno, extracción e instalación, frenos cerámicos 1LW

Si se sustituyen las pastillas de freno, es necesario comprobar el rotor del freno correspondiente para detectar desgaste o daños.

- ♦ Rotor de freno cerámico: comprobación de daños. Consulte → Características visuales de los rotores de freno cerámicos .
- ♦ Rotor de freno cerámico: determinación del desgaste. Consulte → Rotor de freno cerámico: determinación del desgaste .

Eliminando



- ♦ *No se debe desmontar la pinza de freno para quitar las pastillas de freno.*
- ♦ *Etiquete las pastillas de freno al retirarlas si las va a volver a utilizar. Instálelas en la misma posición; de lo contrario, el efecto de frenado será desigual.*

Compruebe que los rotores de freno de cerámica no presenten daños ni desgaste cada vez que cambie las pastillas de freno.

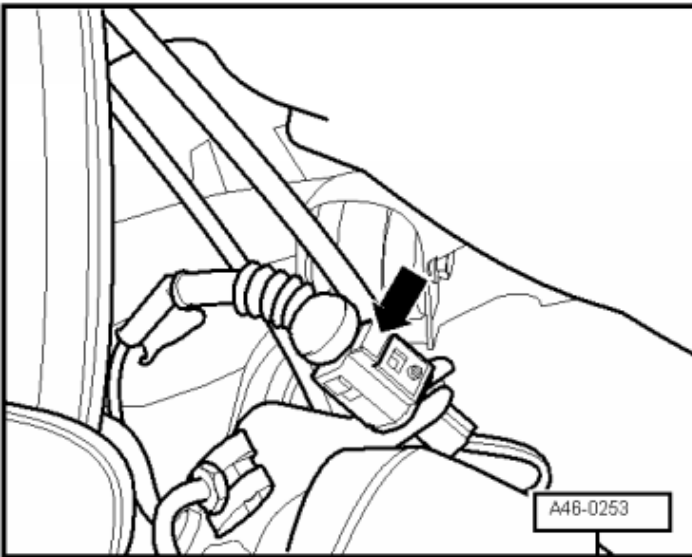
- ♦ Rotor de freno cerámico: comprobación de daños. Consulte → Características visuales de los rotores de freno cerámicos .
- ♦ Rotor de freno cerámico: determinación del desgaste. Consulte → Rotor de freno cerámico: determinación del desgaste .
- Levante el vehículo.
- Retire las ruedas.



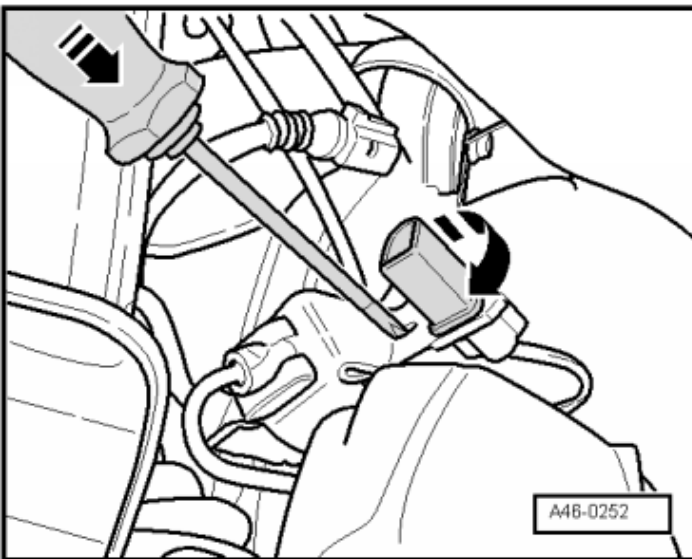
Si las pastillas de freno son de cerámica, la rueda no debe caer sobre el disco de freno, ya que se dañará irreparablemente. Para instalar o desmontar la rueda, coloque dos pasadores de montaje del kit de herramientas del vehículo en los soportes de los pernos de la rueda. El pasador de montaje largo está en la posición superior.

- Asegure el rotor del freno con un perno de rueda.

- Desconecte el conector del indicador de desgaste del freno, vea la ilustración.



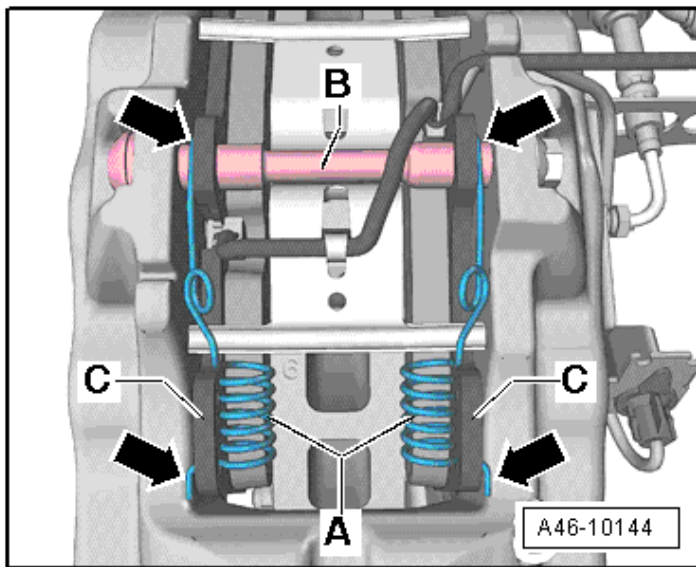
- Suelte el conector del retenedor con un destornillador y gire simultáneamente el conector 90°.



- Tire del conector hacia arriba y desenganche la línea.



- ♦ *No se debe desmontar la pinza de freno para quitar las pastillas de freno.*
- Primero desenganche los resortes de equilibrio izquierdo y derecho -A- de los pernos guía -B- con unos alicates.

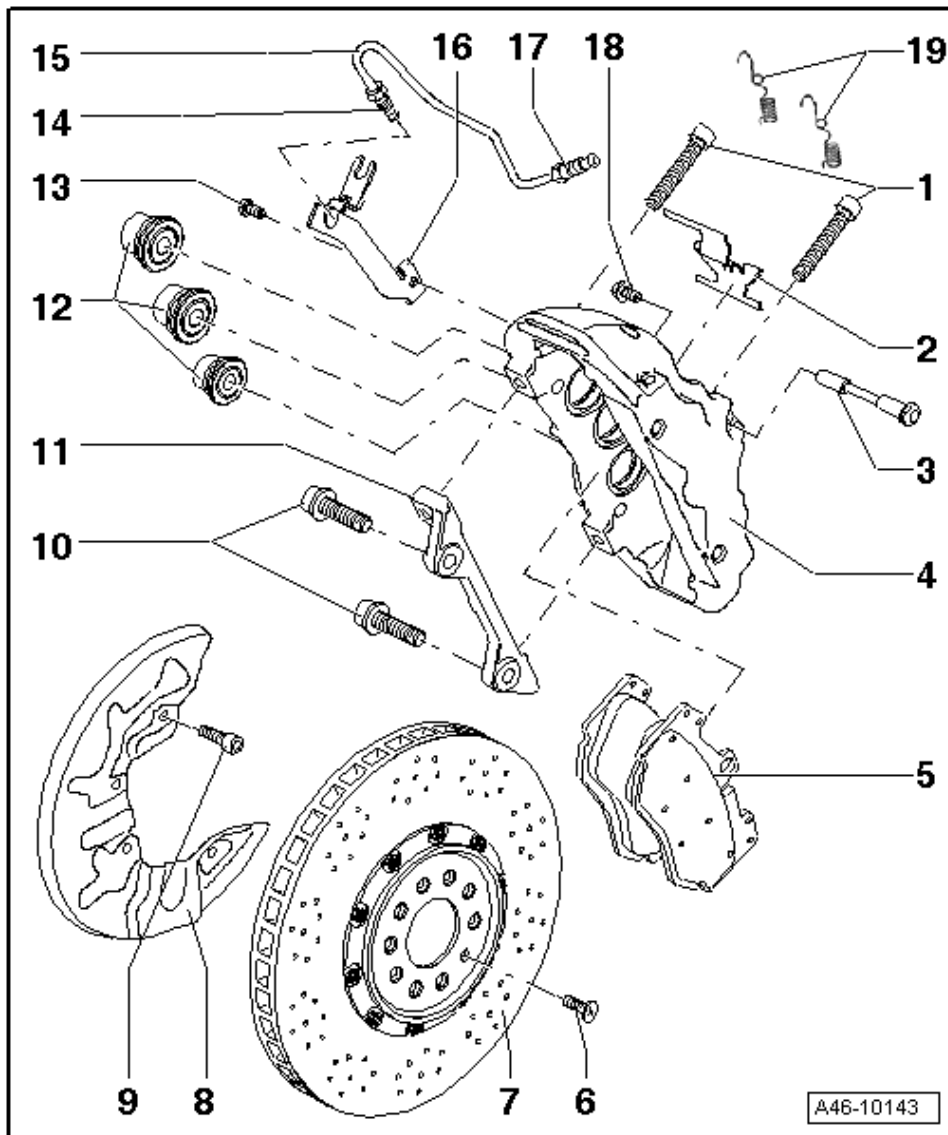


- Luego extraiga el resorte de equilibrio -A- de las pastillas de freno -C- .
- Retire el tornillo de los pernos guía -B-
- Retire los pernos guía de las pastillas de freno y de la pinza de freno.



El resorte está tensado y puede provocar lesiones cuando se quitan los pasadores guía.

- Desenganche el cable del sensor indicador de desgaste de las pastillas de freno del resorte -2- .



- ♦ *Antes de retirar las pastillas de freno viejas, presione el pistón del freno en el cilindro con una herramienta de reajuste. Antes de empujar el pistón hacia atrás, extraiga un poco de líquido de frenos del depósito con un purgador. De lo contrario, el líquido se desbordará y causará daños si se llenó el depósito durante la reparación.*



El líquido de frenos es venenoso y bajo ninguna circunstancia debe extraerse con la boca.

- Retire el resorte -2- .
- Retire las pastillas de freno de la carcasa de la pinza de freno .

Para limpiar la carcasa de la pinza de freno, utilice únicamente alcoholes minerales.

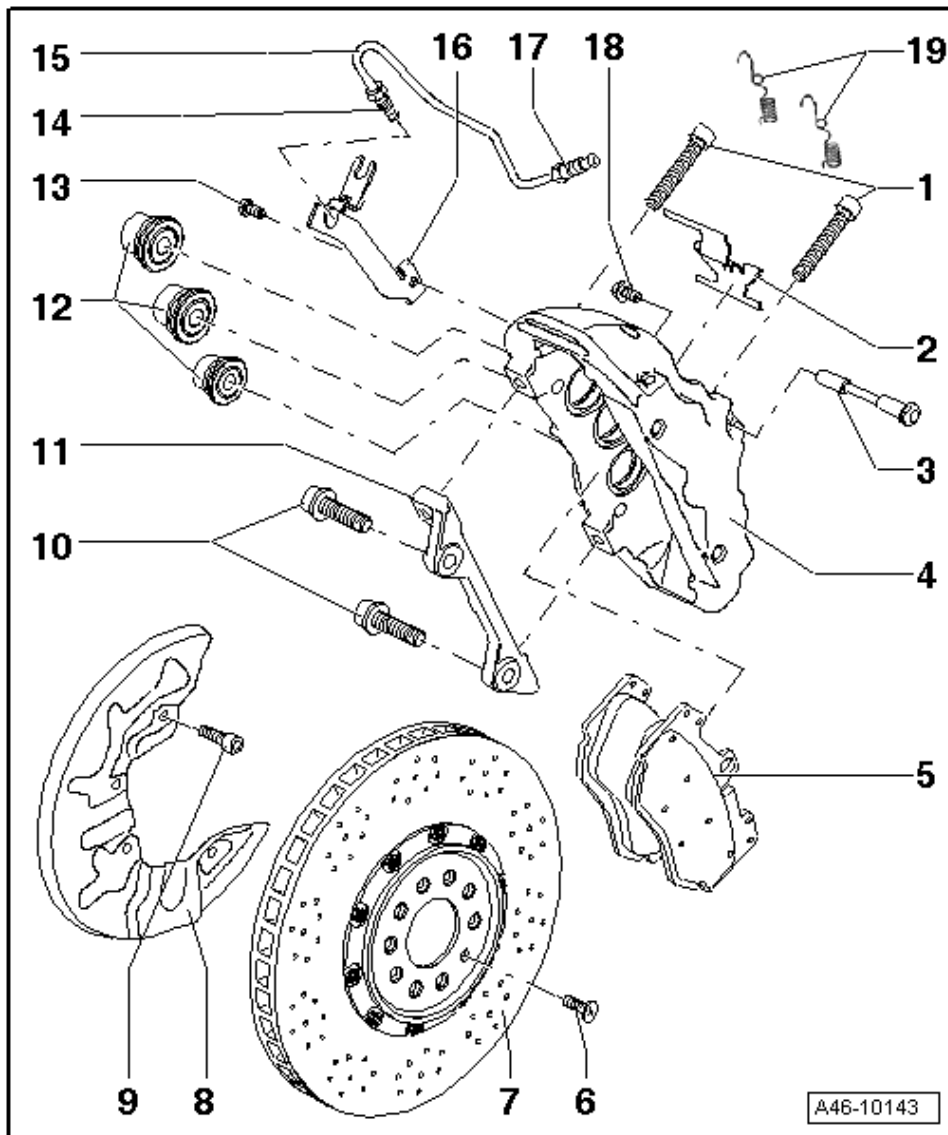
Instalación

Si se sustituyen las pastillas de freno, es necesario comprobar el rotor del freno correspondiente para detectar desgaste o daños.

- Compruebe el rotor del freno.
- ♦ Rotor de freno cerámico: comprobación de daños. Consulte → Características visuales de los rotores de freno cerámicos .
- ♦ Rotor de freno cerámico: determinación del desgaste. Consulte → Rotor de freno cerámico: determinación del desgaste .
- Inserte las pastillas de freno en la pinza de freno.



- ♦ *La pastilla de freno con cable indicador de desgaste se encuentra en el interior.*
- Instale el resorte dentro de la carcasa de la pinza de freno -2-

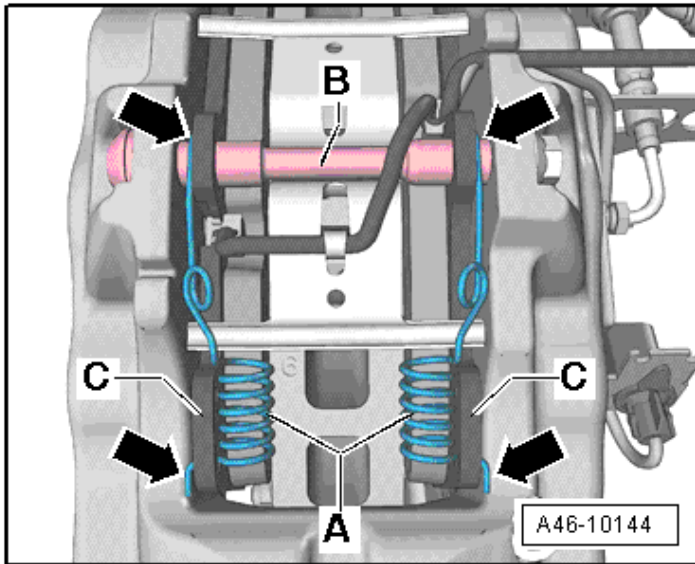


- Deslice el perno guía -3- a través de la pinza de freno y las pastillas de freno.



Tras sustituir el pasador guía, se debe presionar el resorte situado debajo para tensarlo. Si el montaje es incorrecto, las pastillas de freno no se mantienen en la posición correcta y no funcionan correctamente.

- Apriete el perno del pasador guía -18- según la especificación de apriete necesaria.
- Inserte primero los resortes de equilibrio izquierdo y derecho -A- en el orificio de la parte inferior de las pastillas de freno -C- .

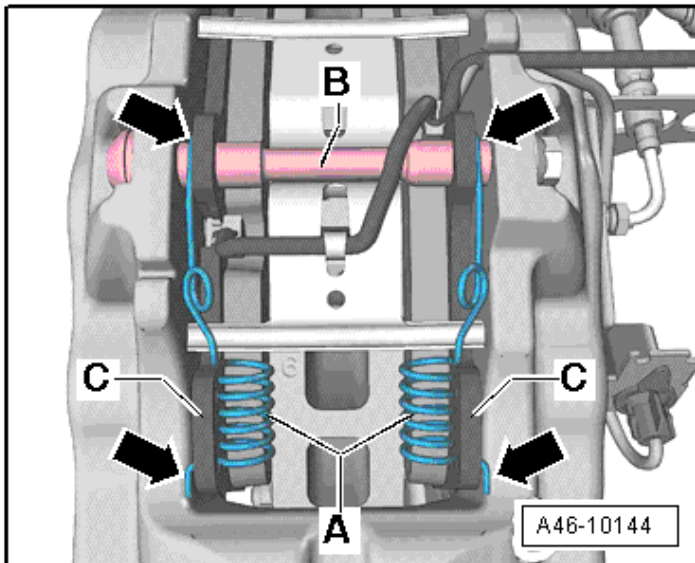


- A continuación, coloque los resortes de equilibrio izquierdo y derecho -A- en los pernos guía -B- con unos alicates.



Asegúrese de que los resortes de equilibrio estén instalados correctamente en los pernos guía y las pastillas de freno.

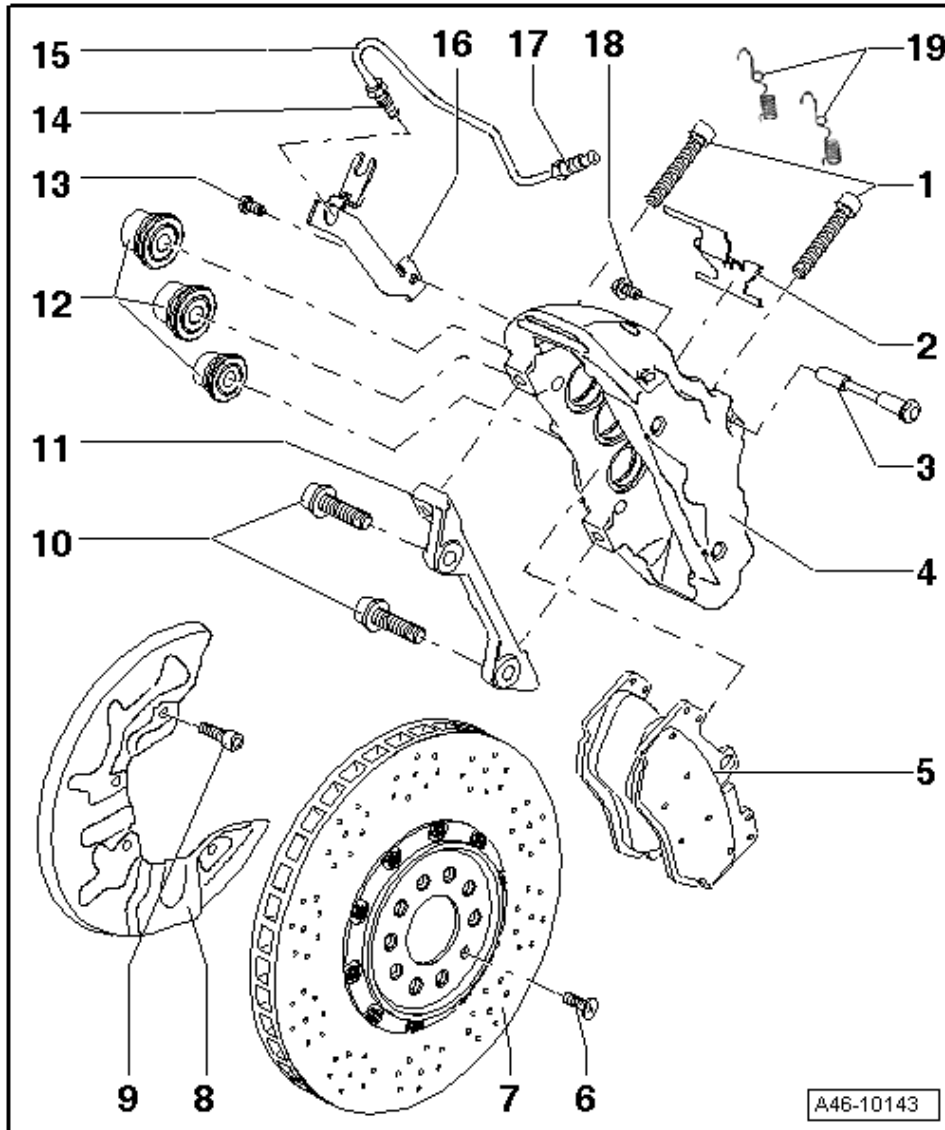
Muelles de equilibrio instalados correctamente en los pernos guía y pastillas de freno -flechas-



- Conecte el conector del indicador de desgaste y enganche la línea en la tapa antipolvo y la cubierta.



- ♦ Asegúrese de que el cable del sensor indicador de desgaste de las pastillas de freno esté insertado en el resorte -2- .



- Inserte el cable del sensor indicador de desgaste de las pastillas de freno en el resorte -2- .
- Instale las ruedas. Consulte → 44 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Ruedas, Neumáticos; Tornillos de rueda, Especificaciones de apriete.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos y rellénelo si es necesario.



Después de insertar las pastillas de freno y antes de conducir por primera vez, presione firmemente el pedal del freno varias veces mientras está estacionado para que las pastillas de freno queden correctamente asentadas en su posición de funcionamiento correspondiente.



Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo por primera vez.