

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión manual con cambio automático/transeje >

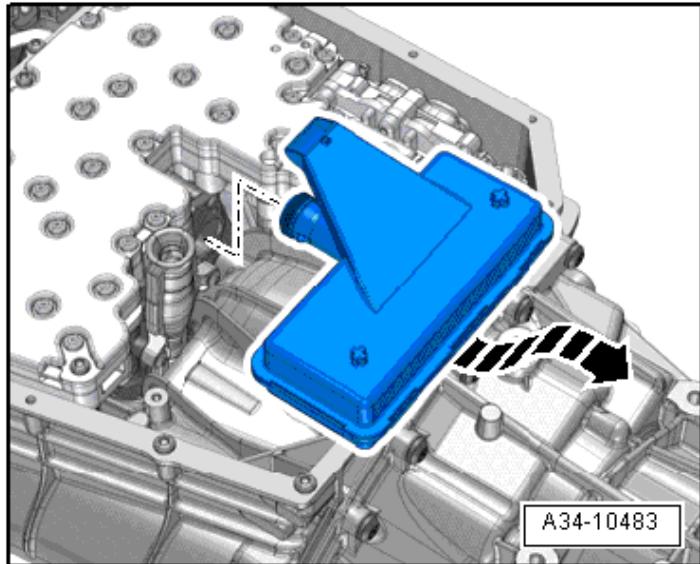
Ubicaciones > Componentes > 0B5 - Transmisión de doble embrague (S tronic) > Mantenimiento

## 0B5 - TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE (S TRONIC) - MANTENIMIENTO - FILTRO ATF, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

### Filtro ATF, extracción e instalación

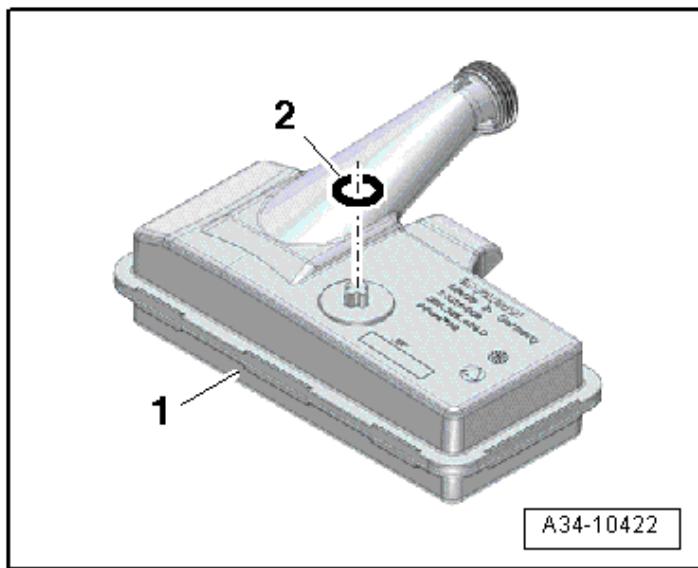
- ◆ Unidad de Recolección y Extracción de Aceite Usado -SMN372500-

#### Eliminando



- ◆ *Instrucciones generales de reparación. Consulte → Información de reparación .*
- ◆ *Normas de limpieza al trabajar con la transmisión DSG. Consulte → Directrices para condiciones de trabajo limpias .*
- Coloque la Unidad de Recolección y Extracción de Aceite Usado -SMN372500- debajo de la transmisión.
- Retire el cárter de aceite ATF. Consulte → Cárter de aceite, Extracción e instalación .
- Tire con cuidado el filtro de succión ATF hacia atrás y hacia afuera del Mechatronic en la dirección de la -flecha- .

#### Instalación



Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

- Instalar la junta tórica -2- en el soporte trasero del filtro de aspiración ATF -1- .
- Instale el collar de succión del filtro de succión ATF hasta el fondo de la abertura de la bomba de líquido de transmisión.
- El soporte con la junta tórica debe encajar en el orificio interior de la carcasa de la transmisión.
- Instale el cárter del ATF. Consulte → Cárter de aceite, Desmontaje e instalación .
- Después de instalar la transmisión, llénela con ATF. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Líquido de transmisión automática; ATF, Drenaje y llenado