

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)

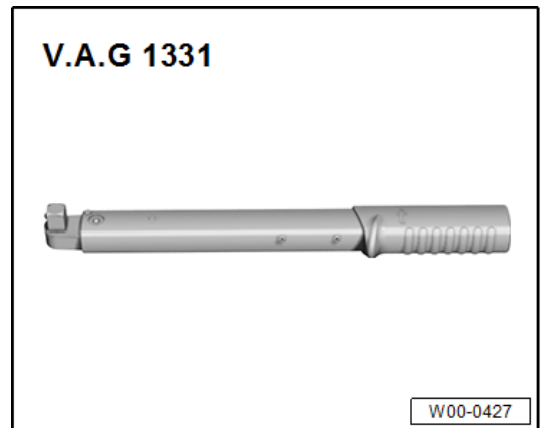
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión trasera

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Desmontaje y montaje del amortiguador

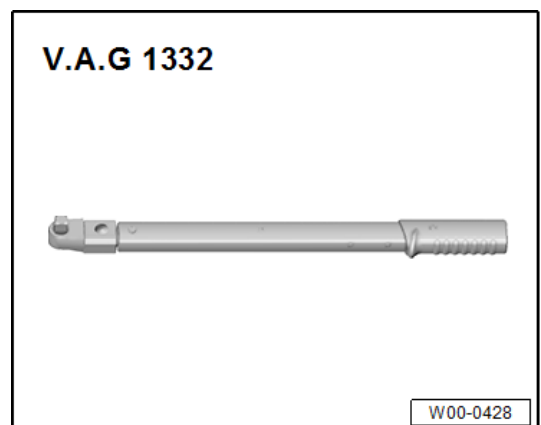
Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

◆ Llave dinamométrica -VAG 1331-

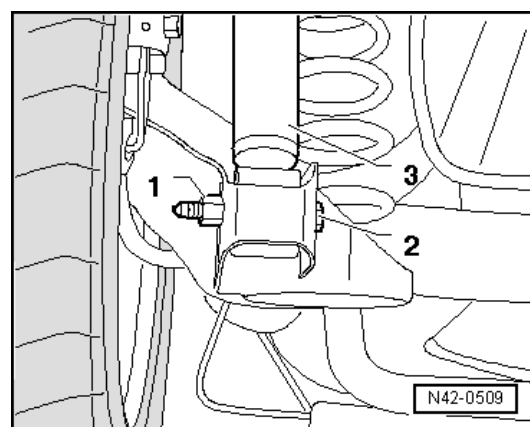
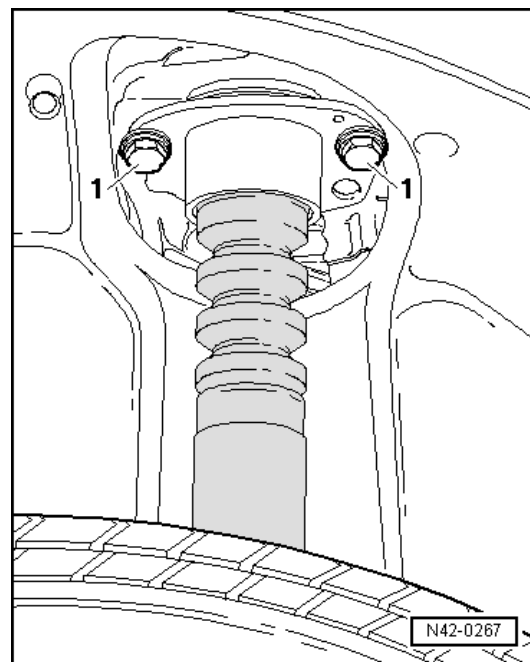


◆ Llave dinamométrica -VAG 1332-
Realice los siguientes pasos:

Eliminando



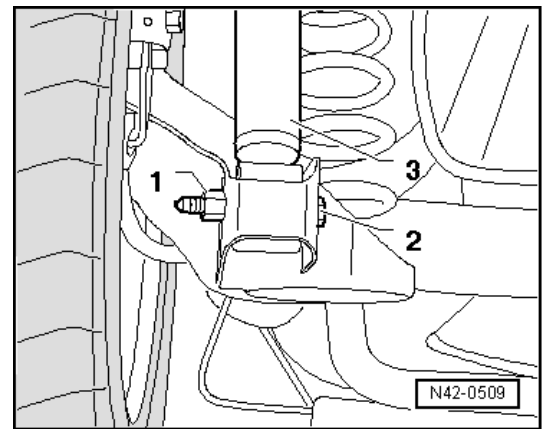
- Desatornille los pernos -1-. Si es necesario, levante el vehículo hasta que los pernos sean accesibles.
- Eleve el vehículo a la altura de trabajo.
- Desenroscar la tuerca -1-. Retirar el perno hexagonal -2- del amortiguador -3- en el eje trasero.
- Sacar el amortiguador.



Instalación

- Montar amortiguador.

- Atornillar el amortiguador -3- al eje trasero utilizando el nuevo tornillo hexagonal -2- y la nueva tuerca -1-.
- Atornillar el amortiguador a la carrocería.
- Apretar los tornillos con el vehículo sin carga → Capítulo .



Pares especificados

Componente	Par especificado
Amortiguador al eje trasero ♦ Utilice tuercas y tornillos nuevos	40 Nm + 90°
Amortiguador a carrocería ♦ Utilice tornillos nuevos	30 Nm + 90°