

## BMW X3 sDrive 30i (G01) L4-2.0L Turbo (B46D) 2020

Vehículo > Sensores e interruptores > Sensores e interruptores - Panel de instrumentos > Sensor de desgaste de las pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y sustitución  
1.Extracción del sensor de desgaste de las pastillas de freno delanteras (freno de 16 pulgadas)

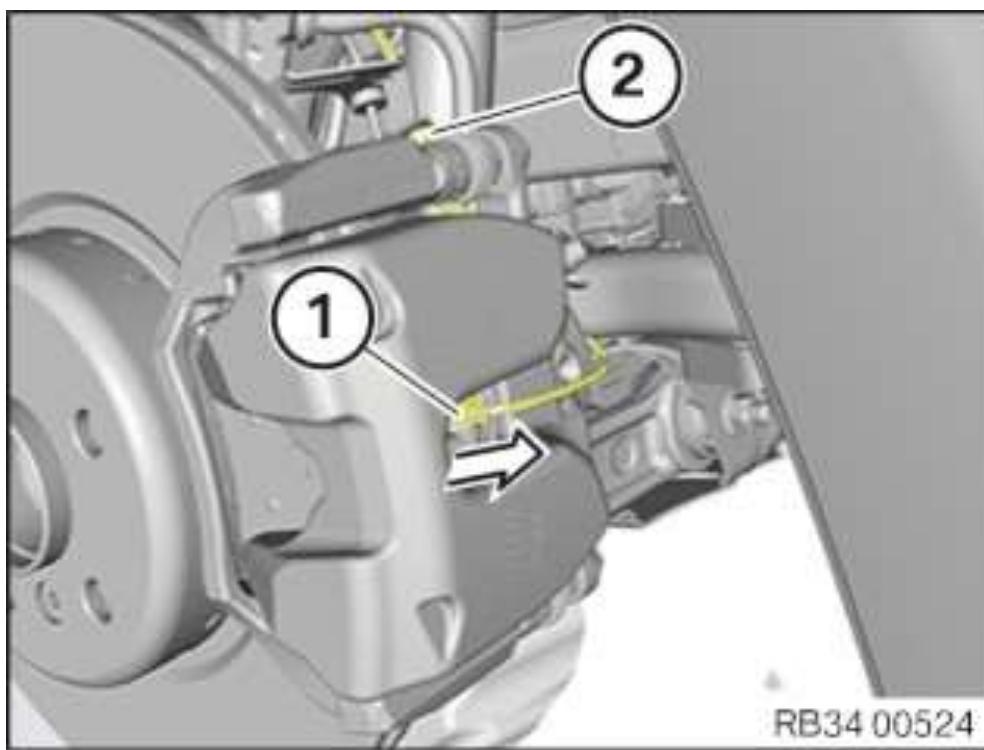
REP-TAT-P-3435-01-G01\_02

### INFORMACIÓN TÉCNICA

El sensor de desgaste de las pastillas de freno debe reemplazarse inmediatamente una vez que se haya retirado, ya que pierde su capacidad de retención en la pastilla.

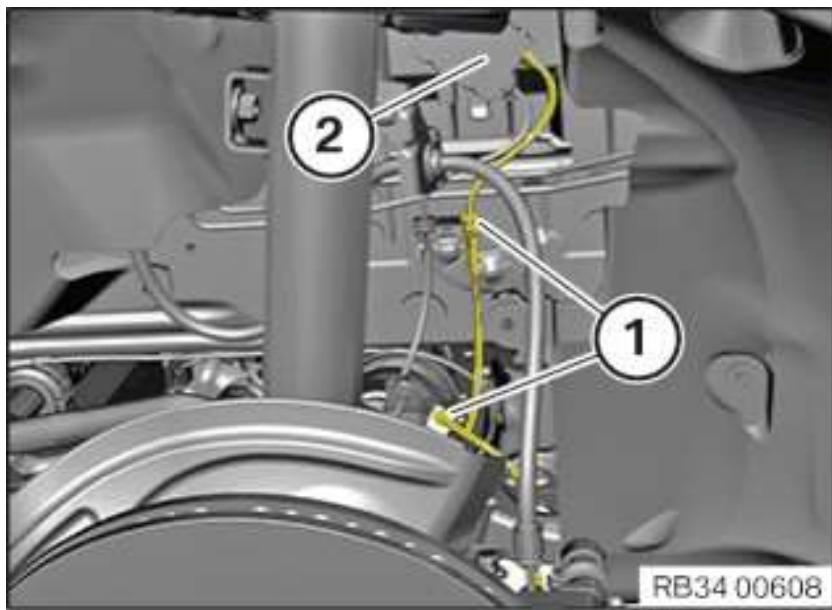
Si es necesario reemplazar un sensor de desgaste de las pastillas de freno que ya ha sido rectificado, aunque aún no se haya alcanzado el grosor mínimo de las pastillas, debe tenerse en cuenta lo siguiente:

El nuevo contacto deslizante debe limarse con una lima hasta alcanzar la misma longitud que el contacto deslizante lijado.



Retire el sensor de desgaste de las pastillas de freno (1) de la pastilla de freno en la dirección de la flecha.

Desconecta el cable del sensor de desgaste de las pastillas de freno del soporte (2).

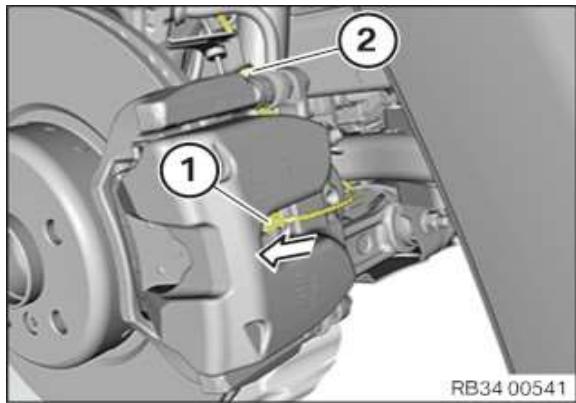


Desmonte el sensor de desgaste de las pastillas de freno de los soportes (1).

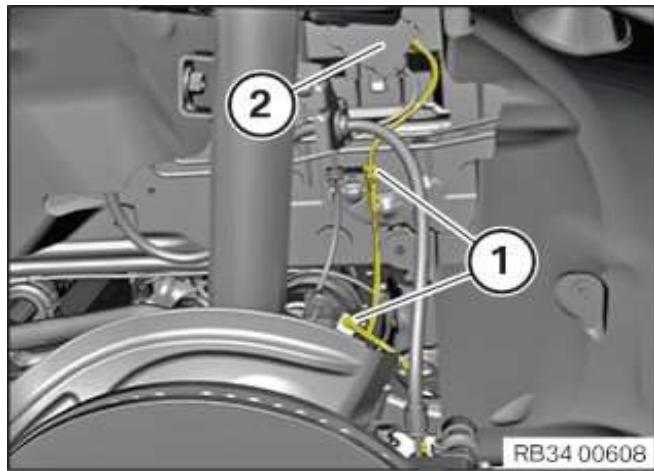
Abra la tapa de sellado (2) y desbloquee y desconecte la conexión del enchufe.

## 2. Instalación del sensor de desgaste de las pastillas de freno delanteras (freno de 16 pulgadas)

REP-TAT-P-3435-02-G01\_02



Enganche el sensor de desgaste de las pastillas de freno al soporte (2).  
Instale el sensor de desgaste de las pastillas de freno (1) en la dirección de la flecha en la pastilla de freno y asegúrese de que encaje correctamente.



Enganche el cable del sensor de desgaste de las pastillas de freno a los soportes (1).  
Conecte los conectores y bloquéelos.  
Cierre la tapa de sellado (2).