

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

## SUSPENSIÓN DELANTERA - DESCRIPCIÓN GENERAL - BRAZO DE CONTROL INFERIOR Y RÓTULA

### Enlace de guía, extracción e instalación

♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-

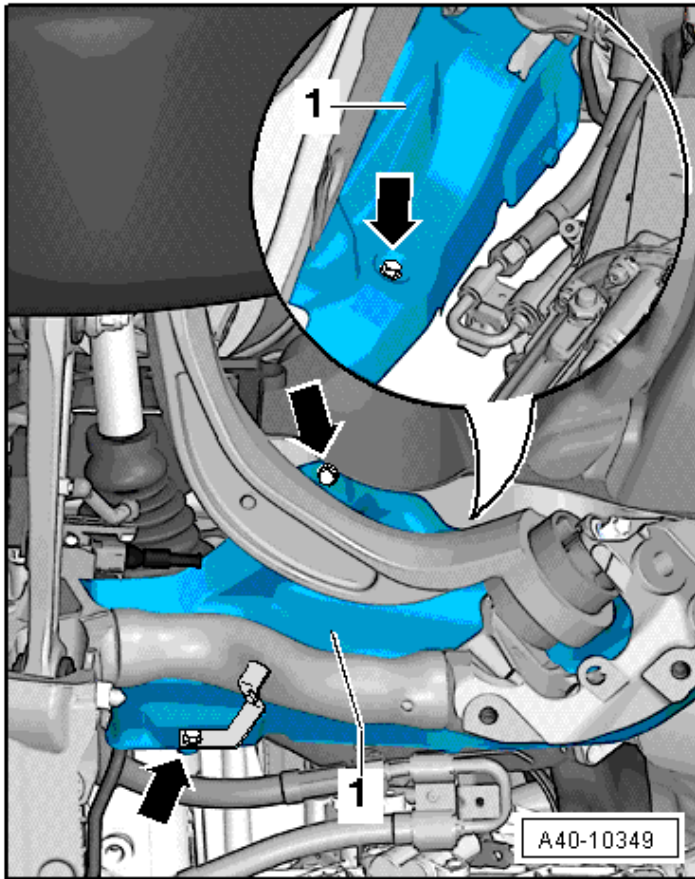
♦ Extractor - Rótula -T40010A-



♦ *Durante el año modelo 2010, las guías con bujes de caucho adherido estándar se reemplazaron por guías con bujes de caucho adherido hidráulico. No combine guías en un mismo eje. Ambas guías deben tener el mismo tipo de buje.*

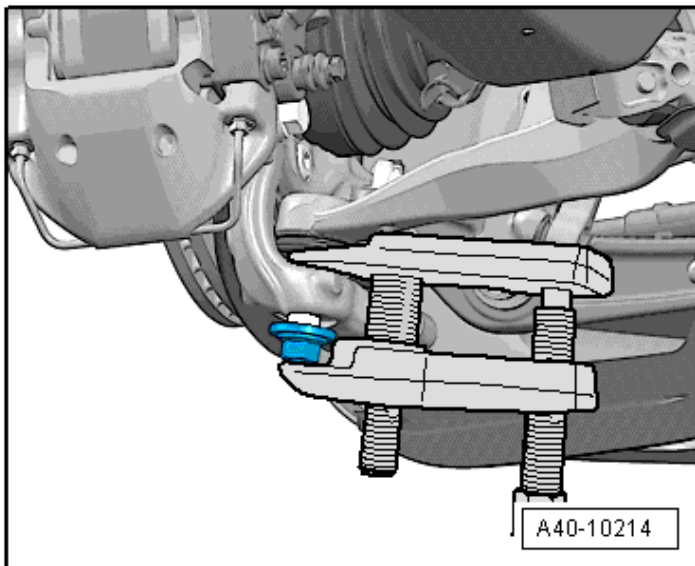
#### Eliminando

- Retire la rueda.
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico.
- Retire los tornillos -flechas- y desplace el protector del subchasis -1- hacia el lado, si corresponde.



- Retire la tuerca de los pasadores de unión del enlace guía lo suficiente como para que quede alineada con las roscas de los pasadores. Sujete los pasadores de unión si es necesario.

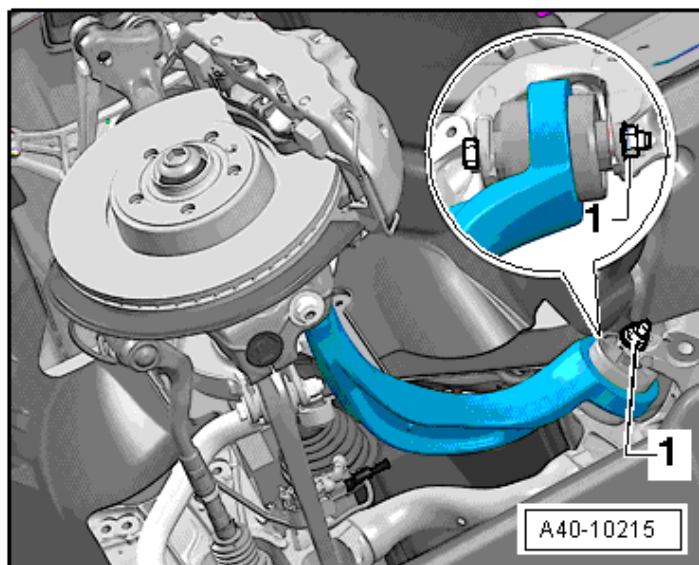
**Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.**



- Presione el pasador de unión del enlace guía para sacarlo del asiento cónico usando el extractor - Rótula - T40010A-.



- ♦ *¡Tenga cuidado de no dañar la funda de la junta homocinética en el proceso!*
- ♦ *Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza.*
- Desconecte la conexión roscada -1- .



- Eliminar enlace guía.

## Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

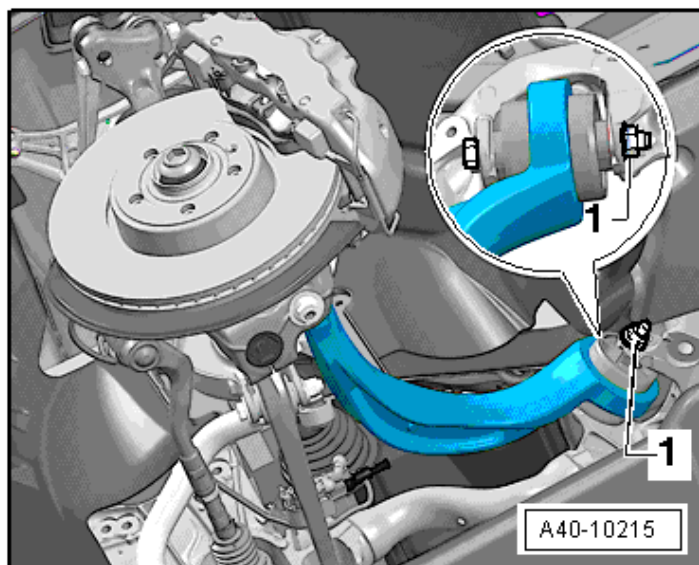
Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Brazo de control inferior y rótula .

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Subchasis .

- Retire los residuos de adhesivo en la rosca del brazo de control guía.



- ♦ *Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los tornillos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.*
- ♦ *Cojinete de rueda, elevación hasta la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resortes helicoidales .*
- ♦ *Al apretar la conexión roscada -1- , el eslabón guía debe presionarse hacia el interior del vehículo.*



- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .