

## 2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

# BRAZO DE CONTROL SUPERIOR, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

## Brazo de control superior , extracción e instalación

### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

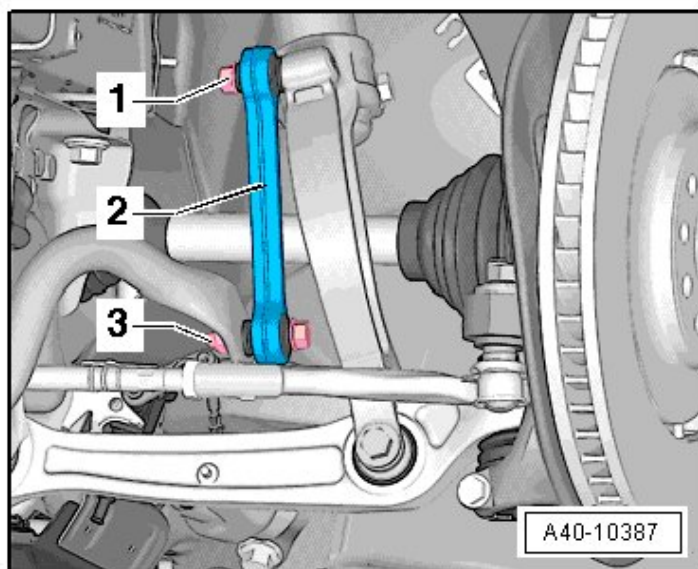
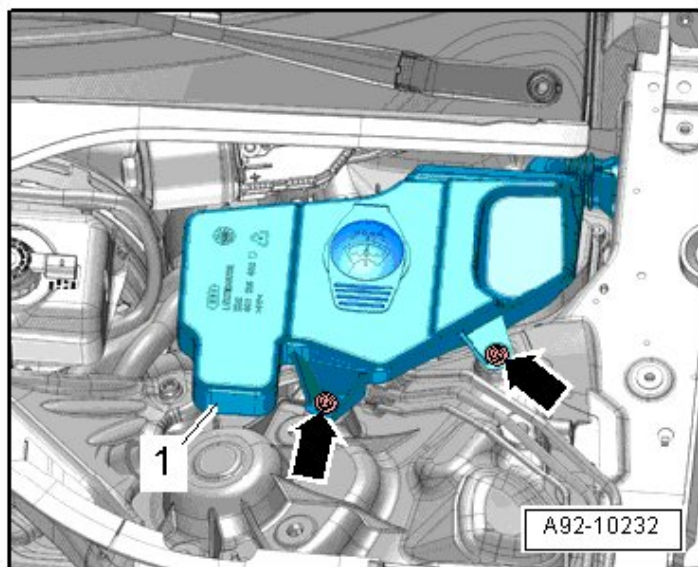
- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ♦ Inserto de llave dinamométrica 1331 - Llave de anillo - 16 mm (VAG1331/12)
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ♦ Gato de motor y caja de cambios (VAS6931)
- ♦ Adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149)
- ♦ Para un vehículo con suspensión neumática Comprobador de diagnóstico de vehículos

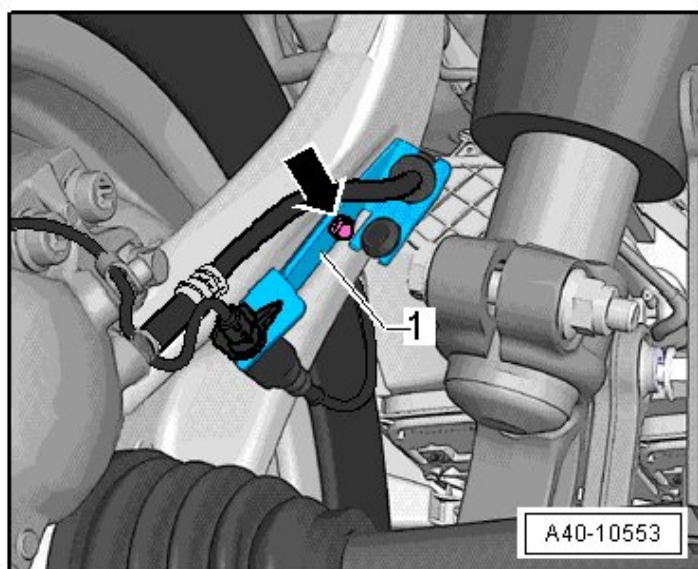
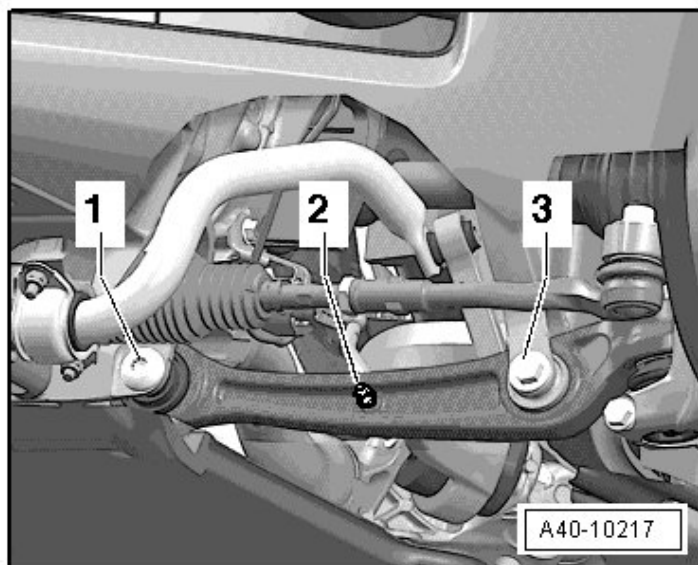
### Extracción

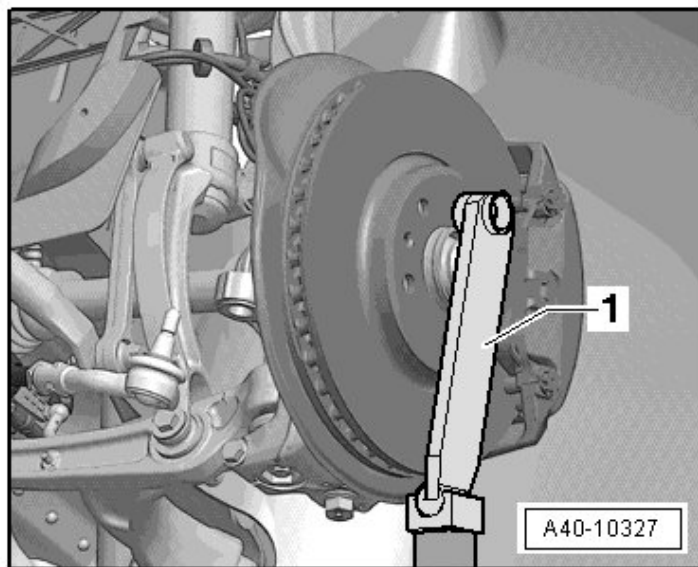
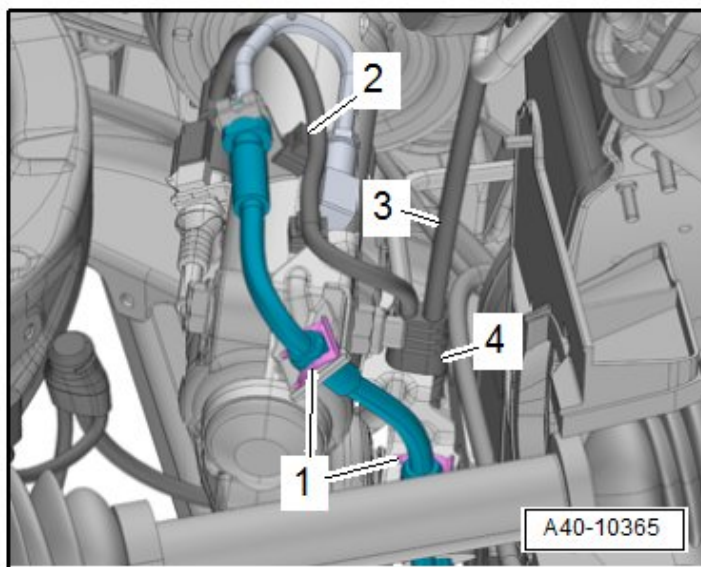
- Coloque el vehículo en un elevador. Consulte => [Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierto y cerrado ] Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Procedimientos > Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierto y cerrado .

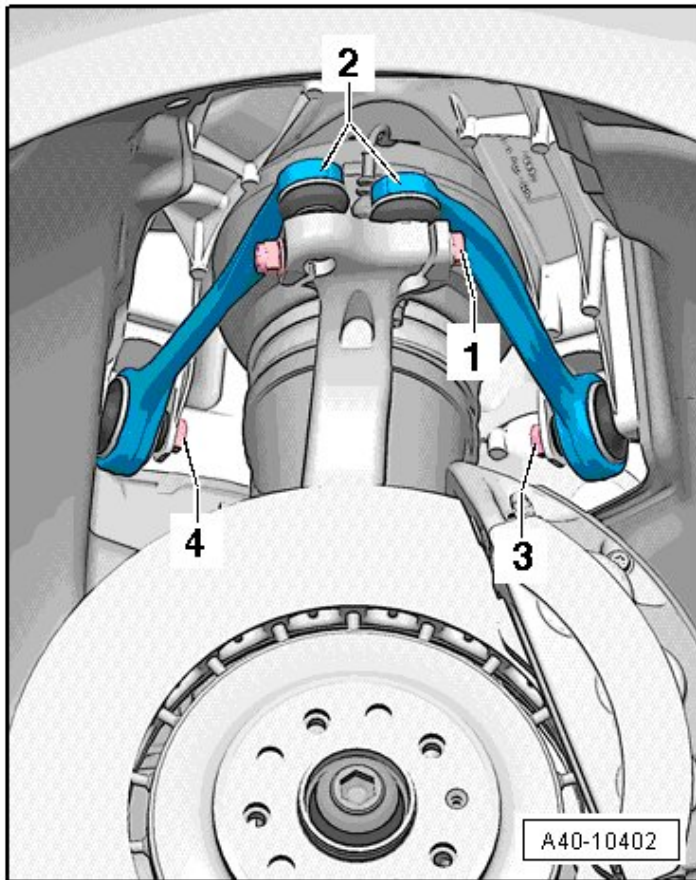
- Retire el soporte de la torre. Consulte => [Refuerzo de la torre, extracción e instalación] Consulte: Amortiguador / Amortiguador > Extracción y reemplazo > Refuerzo de la torre, extracción e instalación .

- Retire los pernos - **flechas** - y mueva el depósito de líquido lavaparabrisas - **1** - ligeramente hacia un lado. - Retire la rueda . Consulte => [ Ruedas y neumáticos ]. - Asegure el disco de freno con un perno de rueda . - Retire el perno - **1** -. - Retire el perno - **3** -. - Retire la línea de freno y los cables del soporte en la carcasa del cojinete de la rueda . - Gire el cubo de la rueda hasta que uno de los orificios para los pernos de la rueda esté en la parte superior. Se aplica a Audi RS6 - Libere la manguera del sistema Dynamic Ride Control (DRC) quitando los clips de retención - **1** -. - Libere la manguera de freno - **3** - y los cables eléctricos - **2 y 4** -. Se aplica a todos - Instale el adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149) - **1** - con el perno de rueda en el cubo de la rueda. - Apoye la carcasa del cojinete de rueda sobre el adaptador del gato de motor/caja de cambios - Soporte del cubo de rueda (T10149) usando el gato de motor y caja de cambios (VAS6931). **¡ATENCIÓN!** ♦ **No levante ni baje el vehículo cuando el gato de motor y caja de cambios (VAS6931) esté debajo.** ♦ **No deje el gato de motor y caja de cambios (VAS6931) debajo del vehículo más tiempo del necesario.** - Desconecte la conexión roscada - **1** -.









♦ ¡Las ranuras en la carcasa del cojinete de la rueda no deben ensancharse con un cincel ni una herramienta similar!

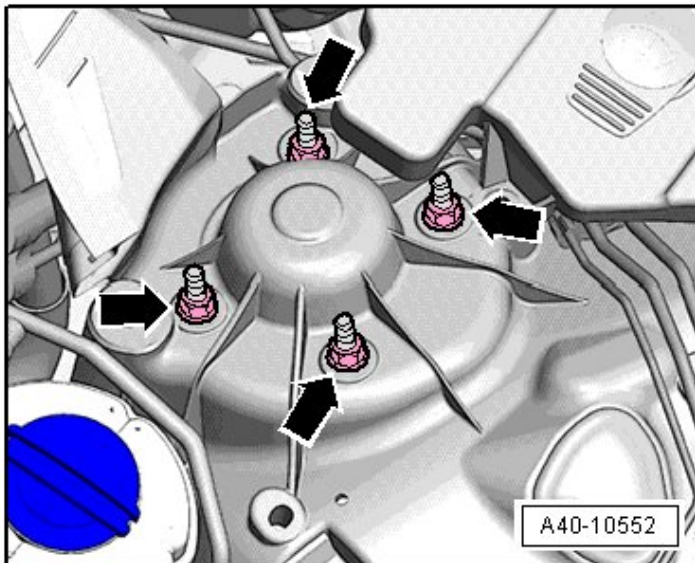
- Retire los pasadores de unión de la cabina en el brazo de control superior - **2** - de la carcasa del cojinete de la rueda.

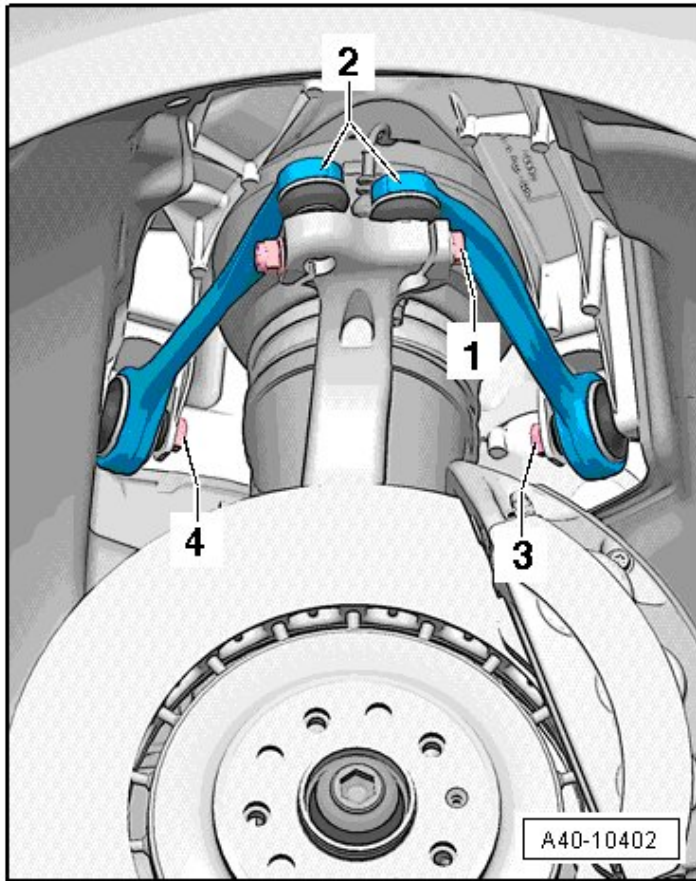
♦ No baje la carcasa del cojinete de la rueda más de lo necesario.

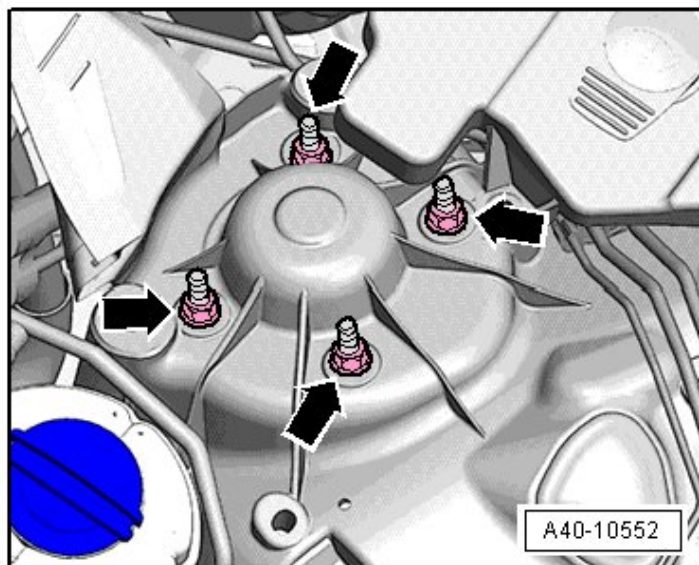
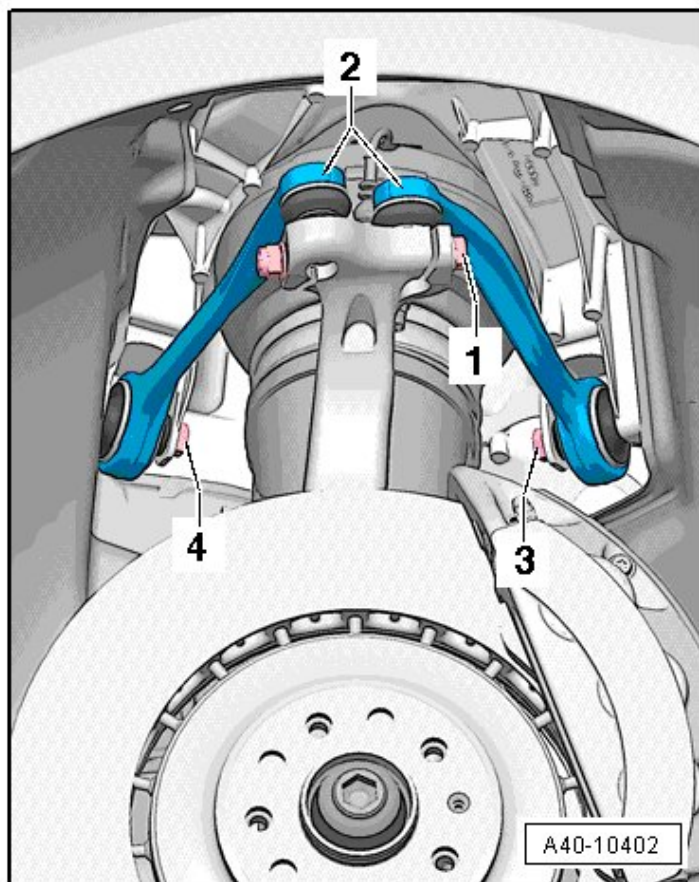
- Retire las tuercas - **flechas** - y gire el amortiguador de aire/ resorte de acero hacia abajo y hacia afuera de la torre del puntal de suspensión . ♦ El amortiguador de aire/resorte de acero permanece dentro del vehículo. ♦ Tenga cuidado de no dañar ningún componente. - Retire los pernos - **4 y 3** - y retire el brazo de control superior delantero y el brazo de control superior trasero. Instalación Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: ♦ Los bujes de caucho adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Solo apriete los pernos de la suspensión cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [Cojinete de rueda en peso en



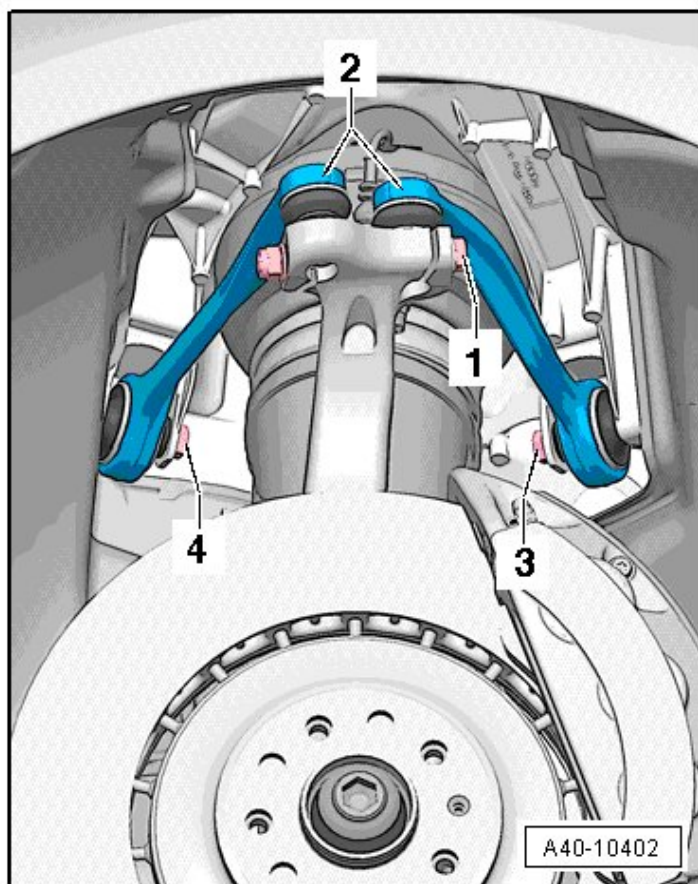
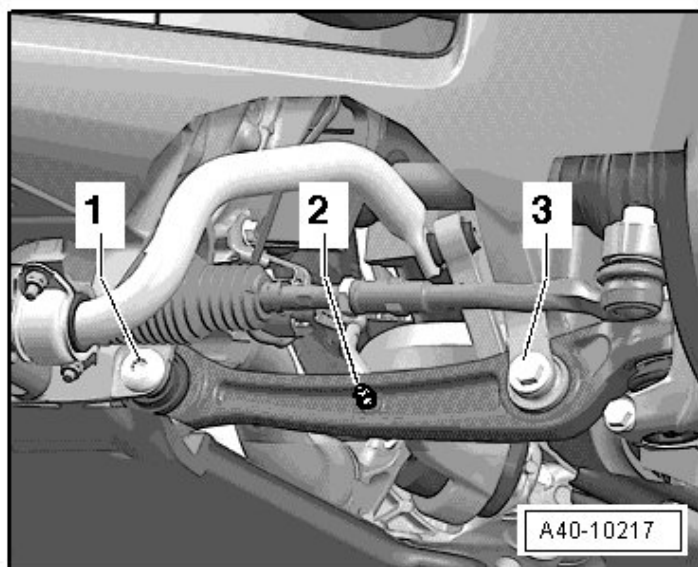
vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal ] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal . - Instale el brazo de control superior - **2** - y apriete los pernos - **4 y 3** - con la mano. - Inserte ambos pasadores de unión del brazo de control superior - **2** - en la carcasa del cojinete de rueda e inserte el perno - **1** -. - Instale el amortiguador de aire/resorte de acero en la torre del puntal de suspensión y apriete las tuercas - **flechas** - en diagonal. - Instale los pernos - **3** - pero no los apriete. - Apriete los pernos - **1** -. ♦ ¡Empuje los brazos de control superiores hacia abajo lo más que pueda mientras aprieta los pernos! - Levante el cojinete de rueda a la posición de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal . ♦ Empuje el brazo de control superior hacia el interior del vehículo cuando apriete el perno - **3 o 4**











-.

- Apriete el perno - **4 o 3** -.

- Apriete el resto de los pernos.

- Instale la rueda. Consulte => [ Ruedas y neumáticos ].

- Coloque el vehículo sobre las ruedas. Consulte => [Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierta y cerrada]. Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Procedimientos > Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierta y cerrada .

- Para determinar si se requiere una alineación del eje, consulte la Tabla. Consulte => [Evaluación de la necesidad de alineación del eje] . Consulte: Alineación > Componentes > Evaluación de la necesidad de alineación del eje .

#### Especificaciones de apriete

♦ Consulte => [Descripción general: amortiguador de suspensión y brazo de control superior]. Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Descripción general: amortiguador de suspensión y brazo de control superior.