

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión/transeje continuamente variable > Embrague > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Transmisión Multitronic 0AW

EJE DE ENTRADA, DESMONTAJE Y MONTAJE

Eje de entrada, desmontaje y montaje

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ♦ Placa de prensa (VW401)
- ♦ Extractor - Sello del eje de transmisión (T40014)
- ♦ Tubo de herramienta de montaje de soporte de caucho de horquilla (T10219/1)
- ♦ Pieza de prensa - Brazo de arrastre (2010) ♦ Pieza de prensa - 37 mm (VW416 B) ♦ Soporte de presión (T40099)
- ♦ Regla (2 piezas) (T40100) cantidad: 2
- ♦ Calibrador (4 piezas) (T40101)
- ♦ Calibrador - Espesor (2 piezas) (T40102)
- ♦ Medidor de profundidad digital (VAS6087)
- ♦ Guantes de protección
- ♦ Spray de hielo

Eje de entrada, desmontaje

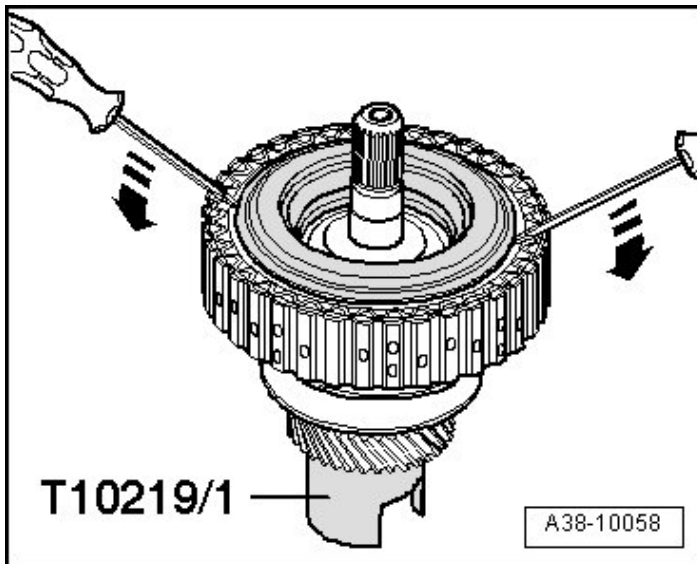
- ♦ Transmisión retirada.

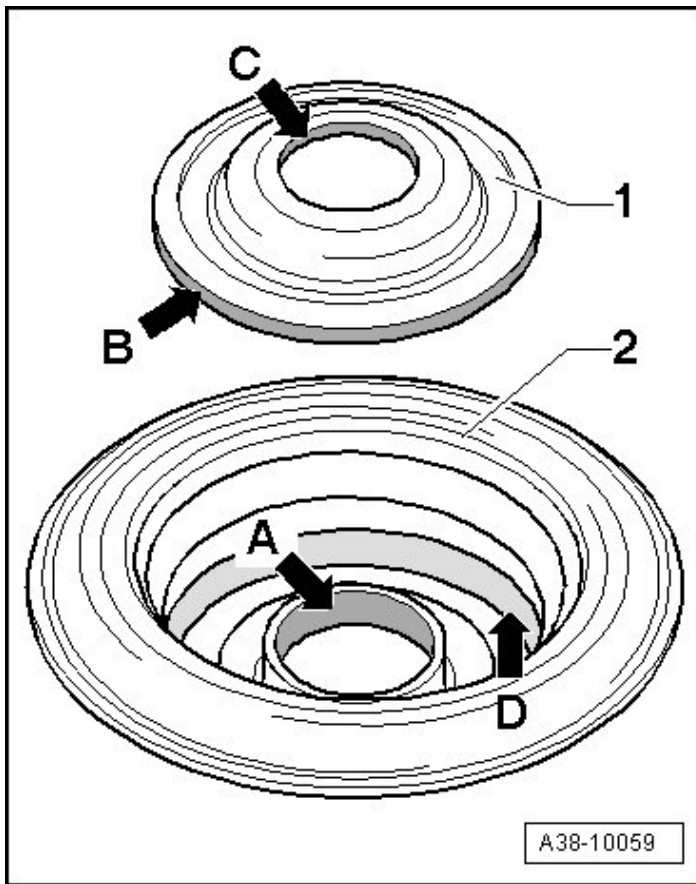
♦ => [Pautas para condiciones de trabajo limpias] Ver. Transmisión continuamente variable/transeje, CVT > Componentes > Pautas para condiciones de trabajo limpias .

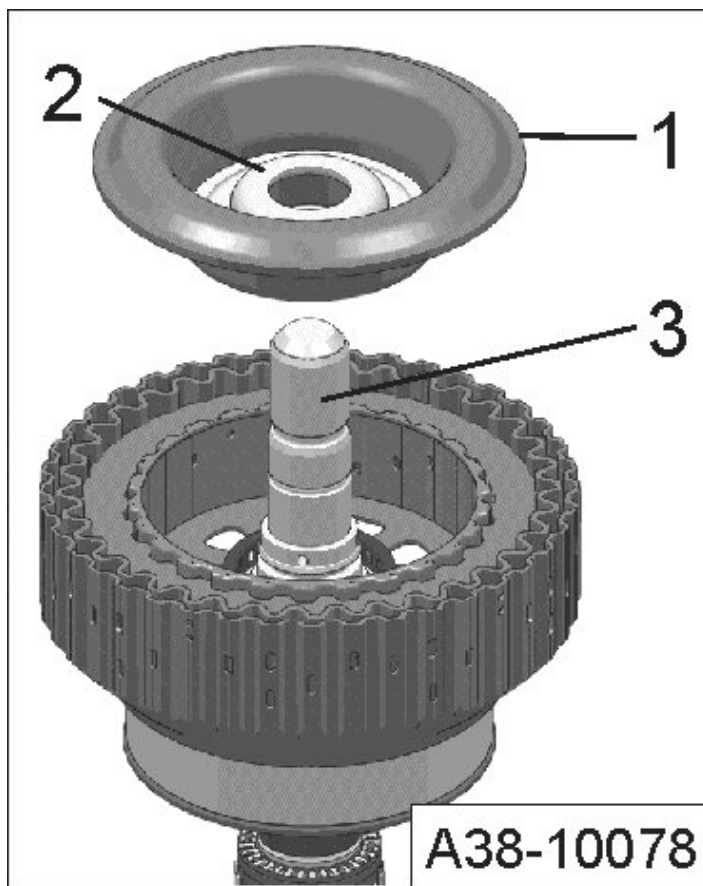
- Retire el eje de entrada. Consulte => [Eje de entrada, extracción e instalación] Ver. Transmisión continuamente variable/transeje, CVT > Revisión > Eje de entrada, extracción e instalación .

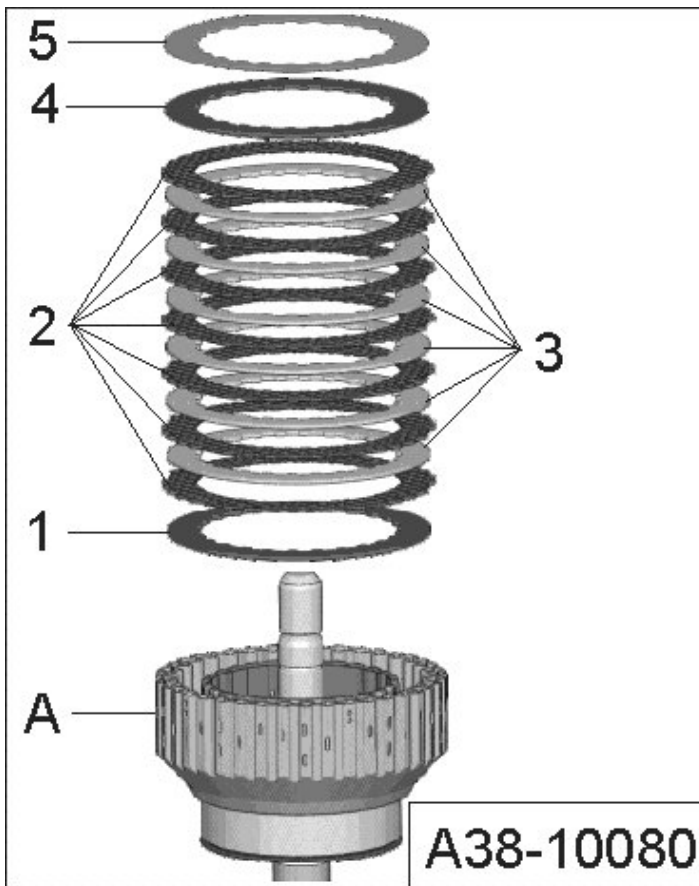
- Retire la cubierta del eje de entrada del eje. Consulte => [Cubierta del eje de entrada, extracción e instalación] Ver: Transmisión continuamente variable/transeje, CVT > Revisión > Cubierta del eje de entrada, extracción e instalación .

- Coloque el eje de entrada en el tubo de herramientas de montaje de caucho de horquilla (T10219/1). - Levante con cuidado la placa de empuje con pistones con dos destornilladores - **flechas** -. Precauciones de seguridad: ♦ **Las superficies internas de funcionamiento y sellado - flecha A - de la placa de empuje y los pistones - flecha C - no deben tocar el eje durante la extracción e instalación.** ♦ **Las superficies de rodadura y de contacto no deben presentar el más mínimo daño, como arañazos o ranuras, como resultado del desmontaje o la instalación.** ♦ **Si el plato de presión del pistón está dañado, debe sustituirse.** - Guíe con cuidado el plato de empuje - 1 - con los pistones - 2 - hacia arriba sobre el eje - 3 -. ♦ Las superficies de rodadura internas del plato de empuje - 1 - y los pistones - 2 - no deben tocar el eje. Desmontaje del paquete de discos: Retire la arandela elástica corrugada - 5 -; debe volver a utilizarse. - Retire el disco de ajuste superior - 4 - del cilindro del eje de entrada - A -. - Mida el grosor del disco de ajuste - 4 - y anote la medición. - Retire todos los discos de revestimiento - 2









- y discos exteriores - **3** - del cilindro del eje de entrada - **A** -.

- Retire el disco de ajuste inferior - **1** - del cilindro del eje de entrada - **A** -.

- Mida el espesor del disco de ajuste - **1** - y anote la medición.

♦ Todos los discos de ajuste, discos exteriores y discos de revestimiento viejos y usados deben reemplazarse. No deben reinstalarse ya que eso no aseguraría la función del eje de entrada (la superficie se agota).

♦ La arandela de resorte corrugada debe reutilizarse.

Eje de entrada, ensamblaje

Antes del ensamblaje, verifique el desgaste en los componentes de la transmisión. Consulte => [Eje de entrada, verificación de desgaste] Consulte: Embrague, CVT > Extracción y reemplazo > Eje de entrada, verificación de desgaste .

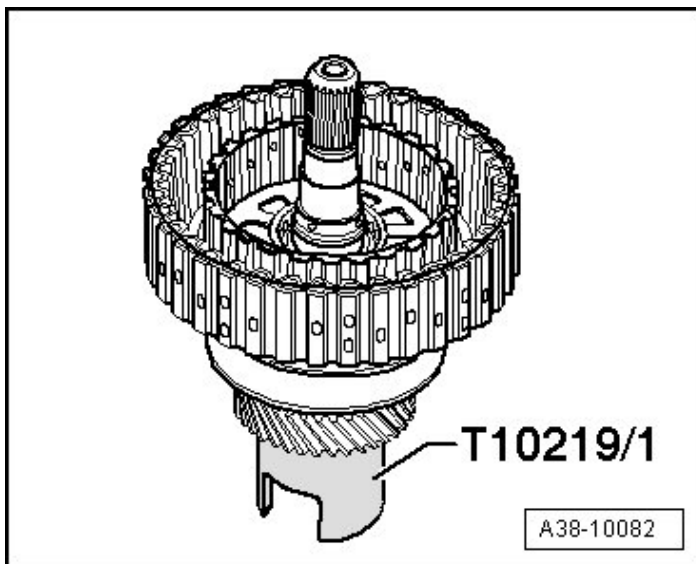
- Reemplace el cojinete de bolas del eje de entrada. Consulte => [Cojinete de bolas del eje de entrada, extracción e instalación] Consulte: Transmisión/transeje continuamente variable, CVT > Revisión > Cojinete de bolas del eje de entrada, extracción e instalación .

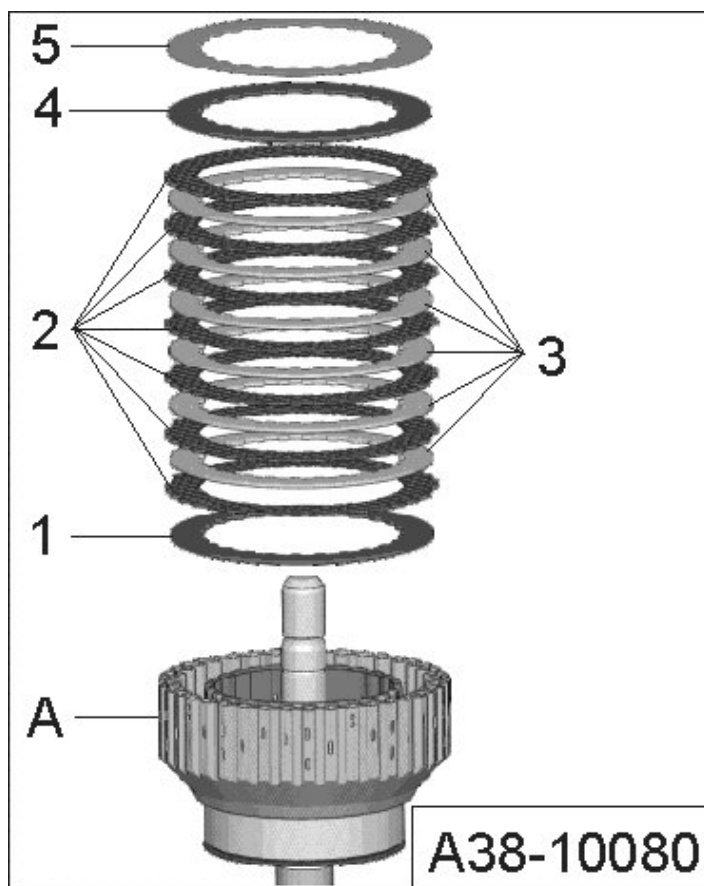
- Ajuste el eje de entrada y determine el entrehierro. Consulte => [Ajuste del eje de entrada determinando el juego de aire] Consulte: Embrague, CVT > Extracción y reemplazo > Ajuste del eje de entrada determinando el juego de aire .

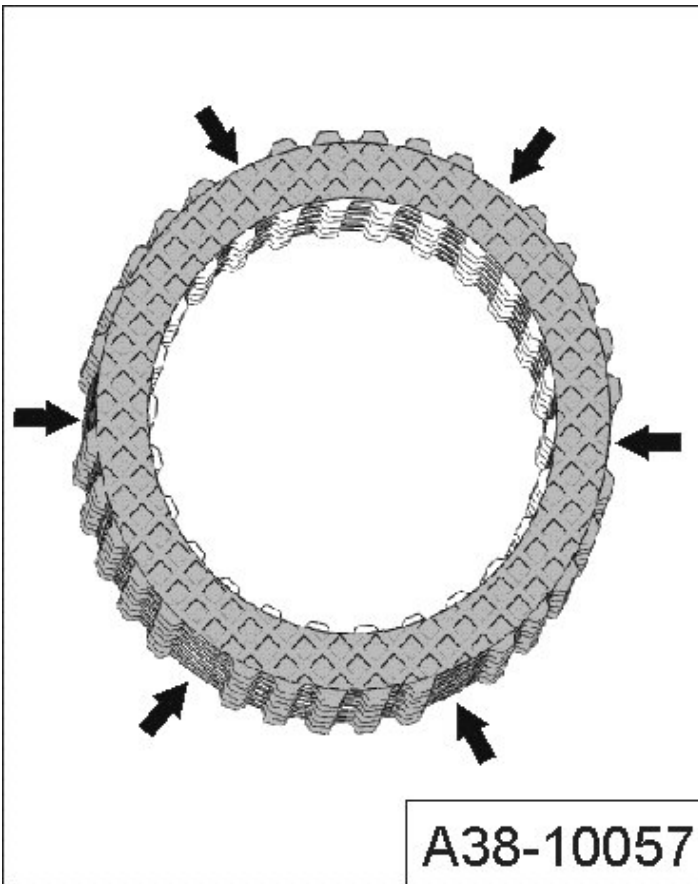
♦ **Todos los discos de ajuste, discos externos y discos de revestimiento viejos y usados deben reemplazarse. No deben reinstalarse ya que eso no aseguraría la función del eje de entrada (la superficie se agota).**

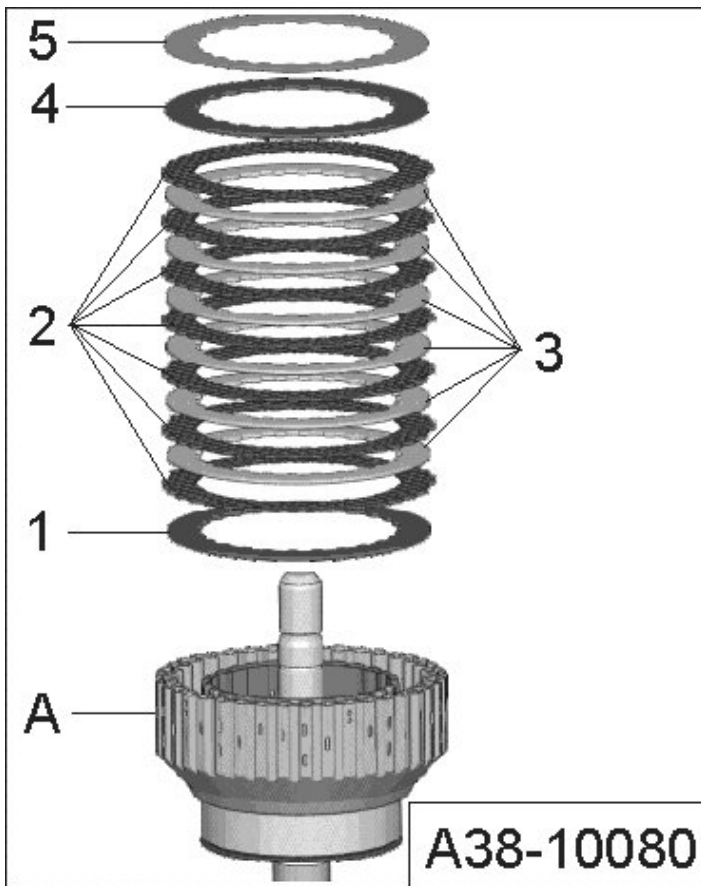
♦ **La arandela de resorte corrugada debe reutilizarse.**

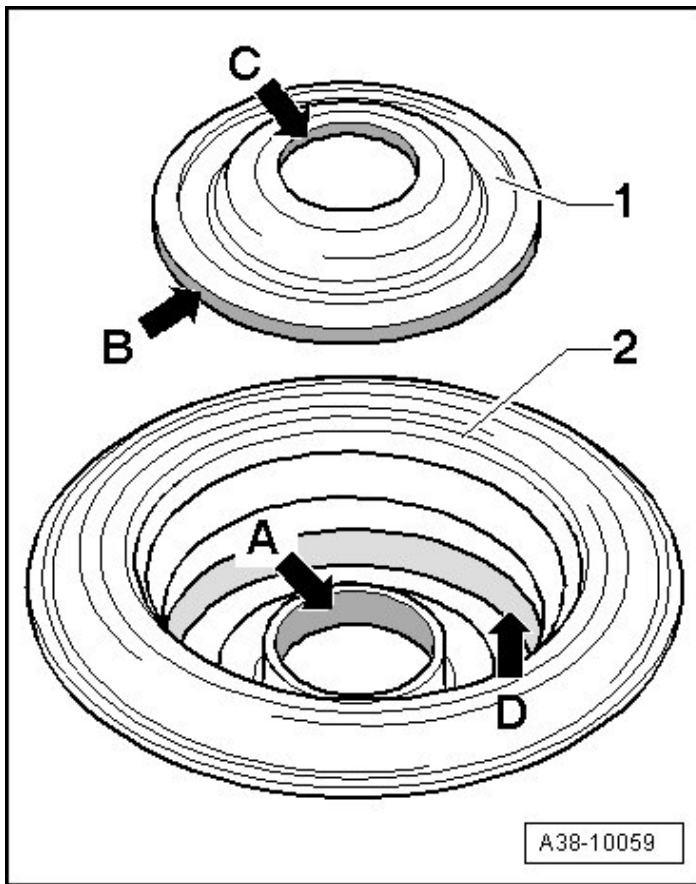
- Coloque el eje de entrada en el tubo de la herramienta de montaje de caucho de horquilla (T10219/1). - Inserte el disco de ajuste inferior determinado - **1** - en el cilindro del eje de entrada - **A** -. - Inserte alternativamente y con la misma alineación cada disco de revestimiento - **2** - y una placa dentada externamente - **3** -. Alineación del disco de revestimiento: ♦ **Los discos de revestimiento deben instalarse con la misma alineación, es decir, los lugares sin dientes externos - flechas - siempre deben quedar uno sobre el otro. Solo de esta manera el ajuste es correcto; marque el cilindro del eje de entrada para una instalación correcta, si es necesario.** - Insertar el disco de ajuste superior determinado - **4** - en el cilindro del eje de entrada - **A** -. - Por último, insertar la arandela elástica corrugada - **5** -. - Presionar los pistones - **1** - en el tope de la placa de empuje - **2** -. ♦ **Las superficies internas de funcionamiento y sellado - flecha A - de la placa de empuje y los pistones -**











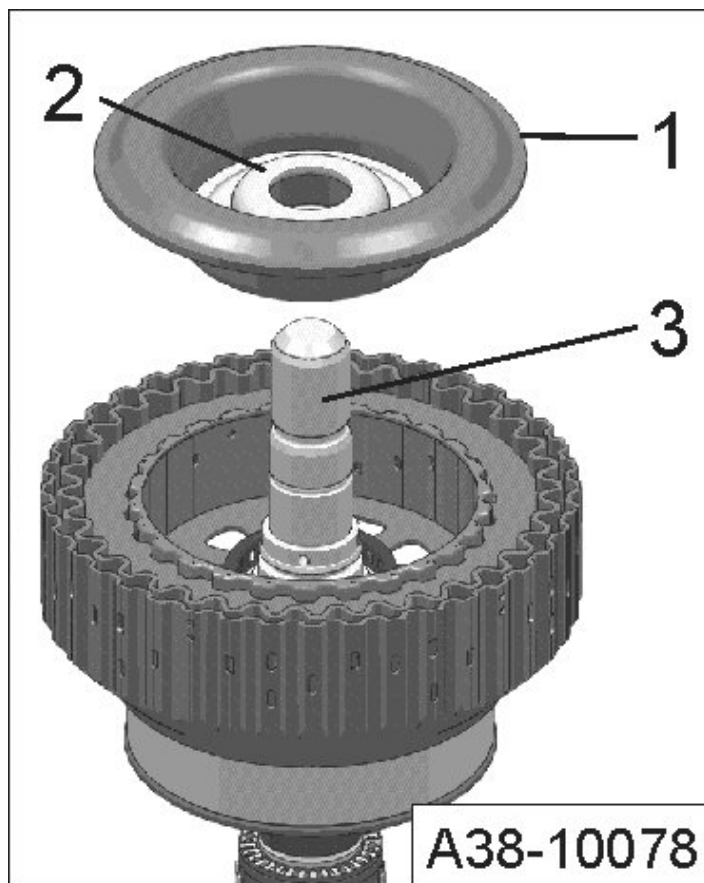
flecha C - no debe tocar el eje durante el desmontaje e instalación.

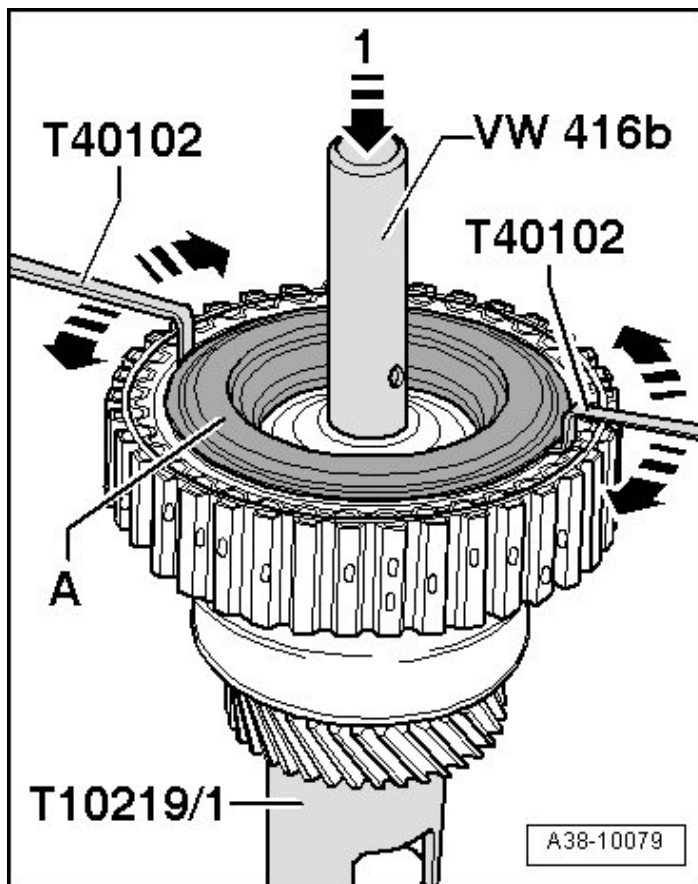
♦ Las superficies de rodadura y contacto no deben mostrar los más mínimos signos de daño, como arañazos o ranuras, como resultado del desmontaje o instalación.

♦ Si está dañado, el plato de presión del pistón debe reemplazarse.

- Guíe con cuidado el plato de empuje - 1 - con los pistones - 2 - hacia arriba sobre el eje - 3 -. ♦ Las superficies de rodadura internas del plato de empuje - 1 - y los pistones - 2 - no deben tocar el eje. - Empuje el plato de presión con el pistón de manera uniforme en el eje de entrada hasta el tope. Comprobación del juego de aire con el calibre - palpador (2 piezas) (T40102). - Inserte ambos calibres - palpadores (2 piezas) (T40102) debajo del plato de empuje - A -. Un segundo técnico debe empujar el plato de empuje - A - hacia abajo hasta el tope - **flecha 1** - con la pieza de presión - 37 mm (VW416 B). - Guíe ambos calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) circularmente en la **dirección de la flecha** - hacia atrás y hacia adelante debajo de la placa de empuje. ♦ Ambos calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) deben guiarse en sentido opuesto. ♦ Los calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) no deben estar en ángulo. ♦ Se debe comprobar toda el área circular. ♦ Ambos calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) deben moverse siempre libremente sin la menor resistencia. Si los calibradores - palpadores (2 piezas) (T40102) no pueden guiarse en la **dirección de la flecha** - sin bloquearse - Repita el ajuste del eje de entrada. Consulte => [Ajuste del eje de entrada determinando el juego del aire] Consulte: Embrague, CVT > Extracción y sustitución > Ajuste del eje de entrada determinando el juego del aire . **El juego de aire debe pasar la prueba con el medidor de espesores (2 piezas) (T40102); de lo contrario, la transmisión presentará problemas después del reensamblaje.** Si el medidor de espesores (2 piezas) (T40102) puede guiarse en la **dirección de la flecha** sin bloquearse - Instale la tapa del eje de entrada. Consulte => [Tapa del eje de entrada, Desmontaje e instalación] Ver: Transmisión variable continua/Transeje, CVT >

Revisión > Tapa del eje de entrada, Desmontaje e instalación . - Instale el eje de entrada. Consulte => [Eje de entrada, Desmontaje e instalación] Ver. Transmisión variable continua/Transeje, CVT > Revisión > Eje de entrada, Desmontaje e instalación. - Instale el sello del eje de entrada. Consulte => [Sello del eje de entrada, Sustitución] Ver. Diferencial, CVT > Desmontaje y sustitución > Sello del eje de entrada, Sustitución . - Llene el líquido de la transmisión automática .





(ATF) después de instalar la transmisión. Consulte => [Líquido de transmisión automática (ATF), Llenado para el lavado del líquido de transmisión automática (ATF)]. Consulte: Fluido - CVT > Procedimientos > Líquido de transmisión automática (ATF), Llenado para el lavado del líquido de transmisión automática (ATF) .