

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

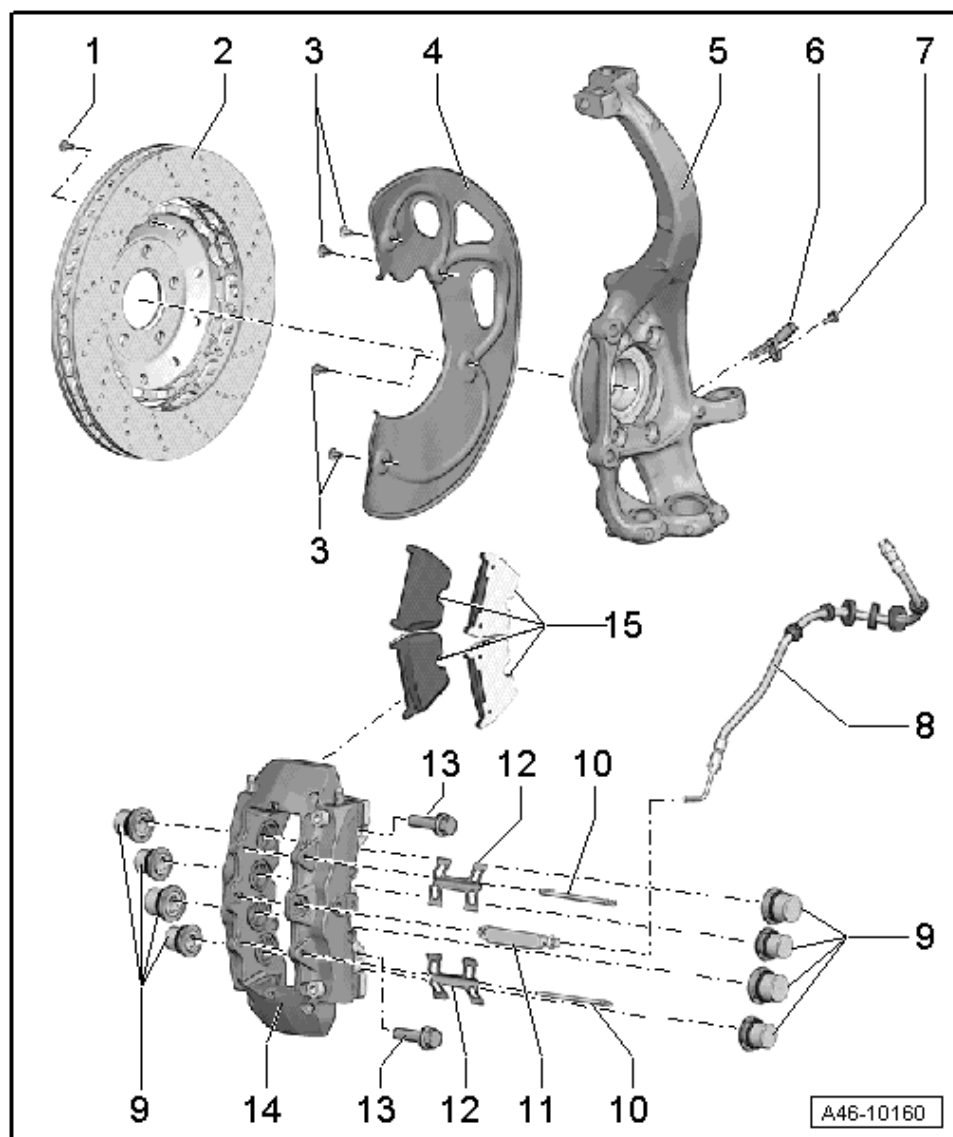
Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Rotor/disco de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros

ROTOR DE FRENO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, 1LM

Rotor de freno, extracción e instalación, 1LM



♦ Reemplace los pernos -1 y 13-.



Eliminando

- Levante el vehículo.
- Retire las ruedas.

- Empuje las pastillas de freno ligeramente hacia atrás.

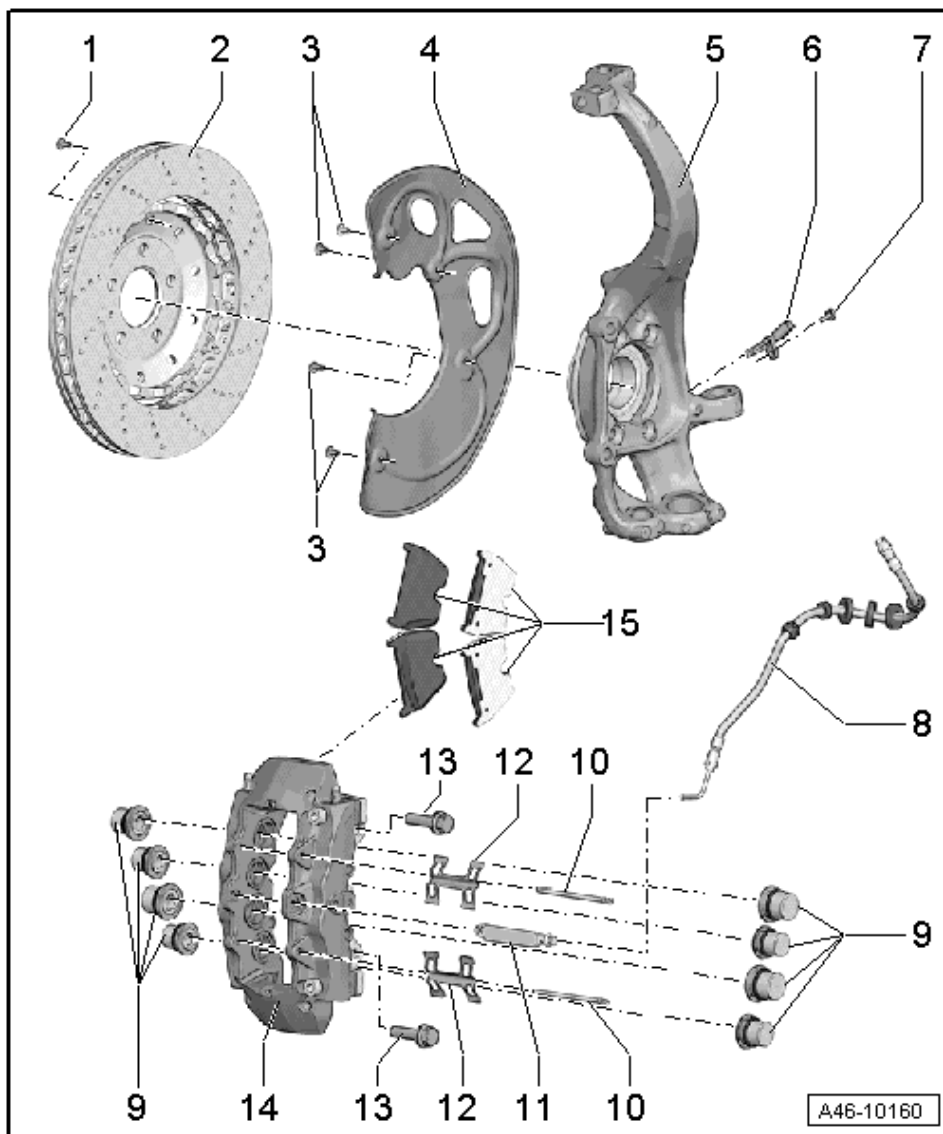
Los pistones de freno con las pastillas viejas aún instaladas se pueden presionar hacia atrás para permitir que todos los pistones de freno en la pinza de freno se presionen hacia atrás de manera uniforme usando alicates.



- ♦ *Tenga cuidado de no dañar el revestimiento de la pinza de freno ni de las pastillas de freno.*
- ♦ *Antes de empujar el pistón hacia atrás, extraiga un poco de líquido de frenos del depósito con un purgador. De lo contrario, el líquido se desbordará y causará daños si se llenó el depósito durante la reparación.*
- Retire la pinza de freno. Consulte → Pinza de freno, Desmontaje e instalación, 1LM .

Monte la pinza de freno en el vehículo con un cable adecuado. No apoye el peso sobre la pinza de freno con el latiguillo .

- Retire el perno -1- del rotor del freno.



- Retire el rotor del freno del cubo de la rueda.

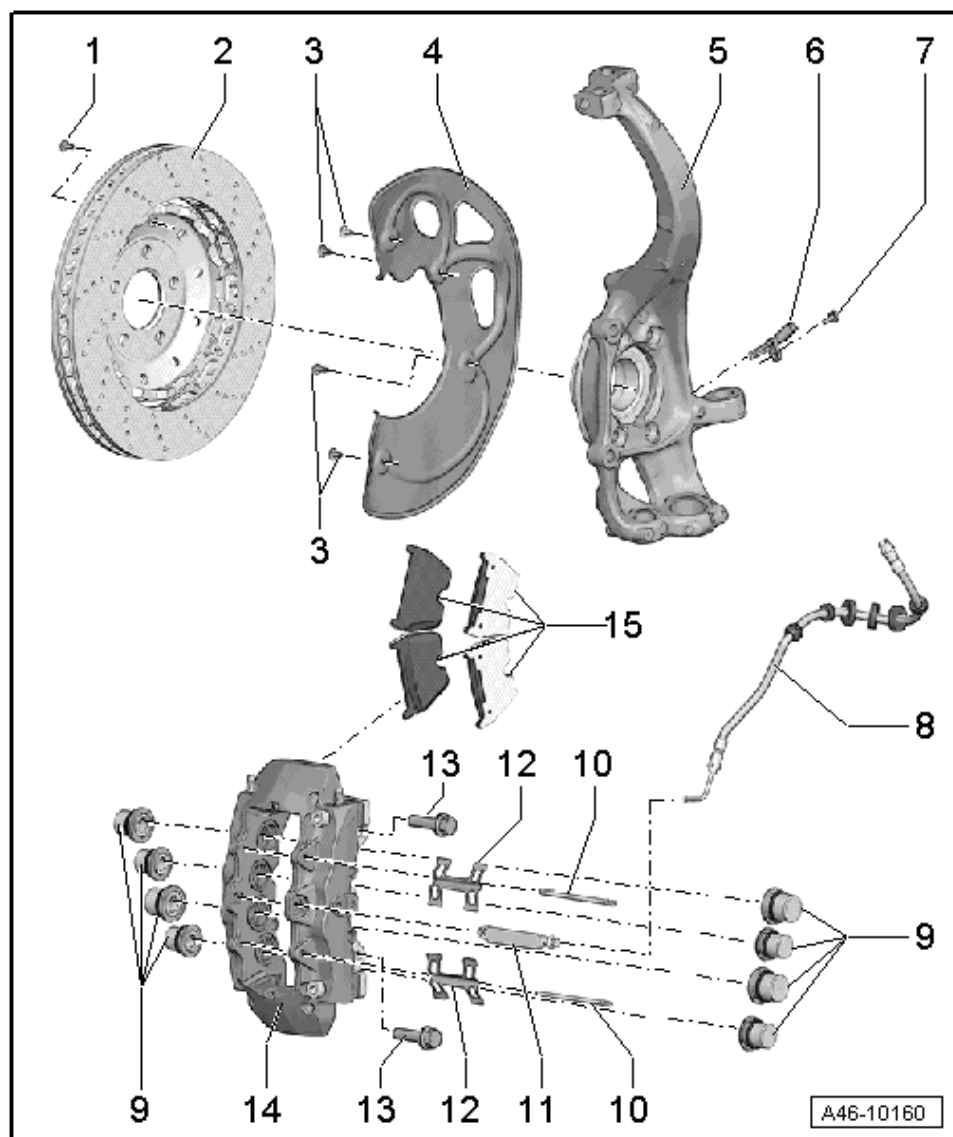


- ♦ *Al retirar el rotor del freno del cubo de la rueda, no incline el rotor del freno.*

Instalación



- ♦ *Reemplace los pernos -1 y 13-.*



Limpie el rotor del freno, el cubo de la rueda y las superficies de contacto antes de la instalación.

- Coloque el rotor del freno en el cubo de la rueda.



Después del primer viaje, presione firmemente el pedal del freno varias veces con el vehículo parado para que las pastillas de freno queden correctamente asentadas en su posición normal de funcionamiento.



Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo por primera vez.