

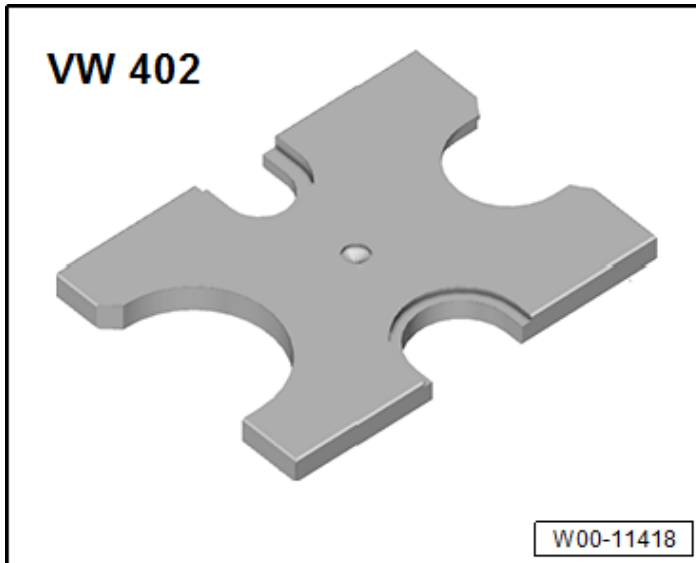
2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Bujes del brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

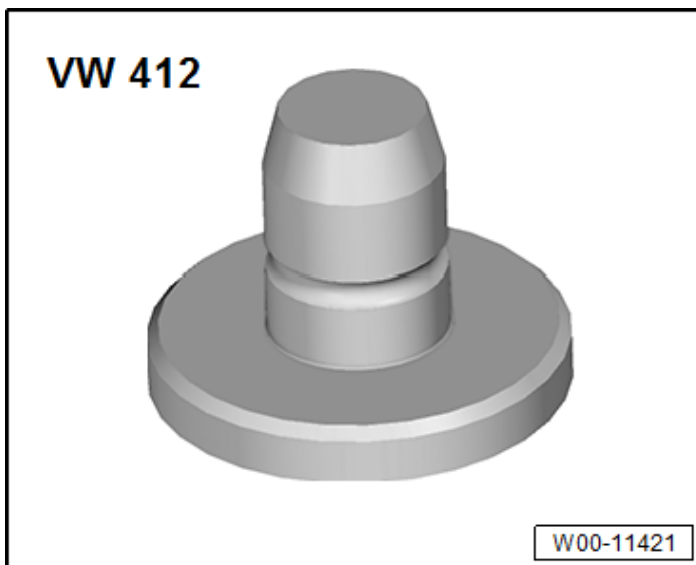
## COJINETE DEL BRAZO DE CONTROL, REEMPLAZO, LADO DEL BASTIDOR AUXILIAR

### Cojinete del brazo de control, reemplazo, lado del bastidor auxiliar

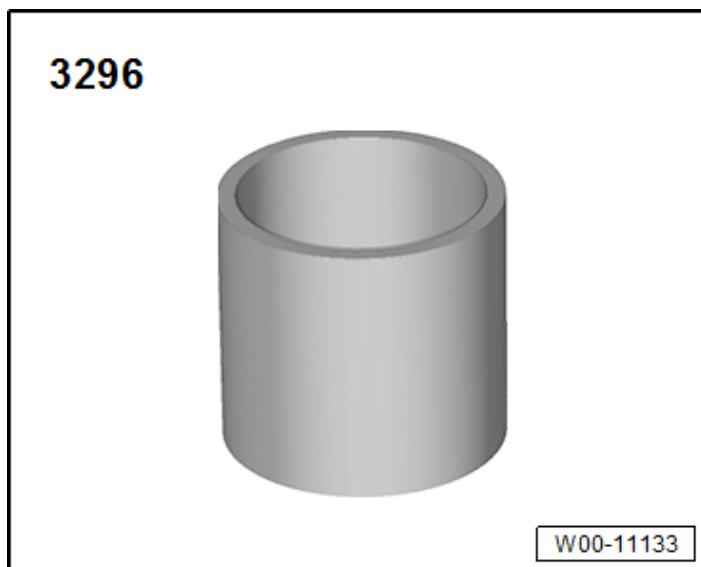
♦ Placa de prensa -VW402-



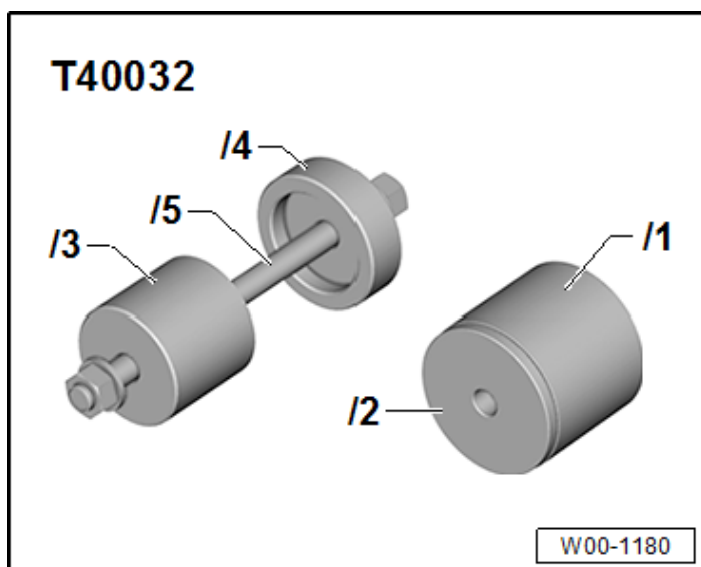
♦ Pieza de prensa - Uso múltiple -VW412-



♦ Pieza de prensa - Sincronización de marcha atrás - 3296-



♦ Extractor de cojinetes diferenciales -T40032-

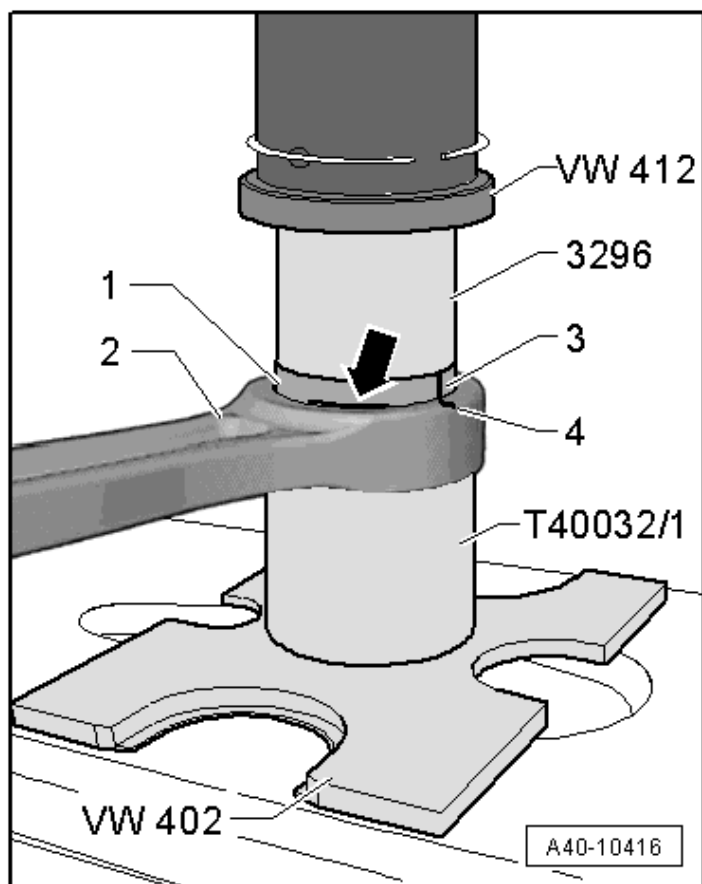


♦ Pasta de montaje -G 052 109 A2-

### Procedimiento

- Se ha extraído el brazo de control. Consulte → Brazo de control, Extracción e instalación .

**Buje de caucho adherido, prensado**

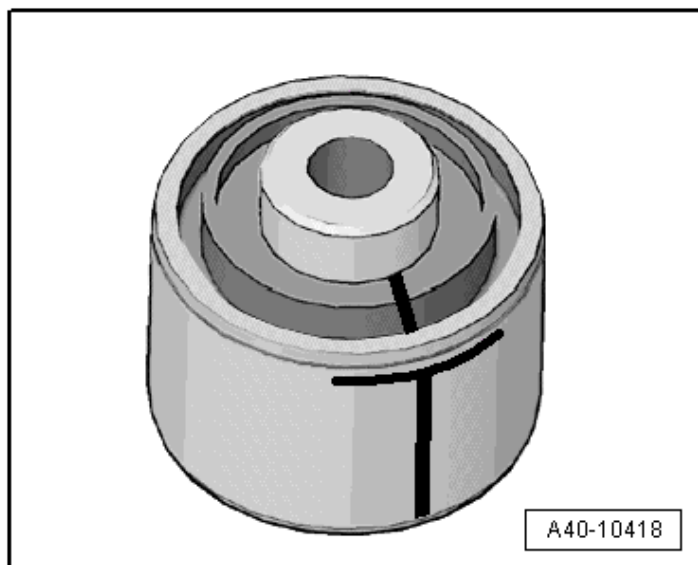


- Marque la profundidad de presión -flecha- y la posición de instalación -3 y 4- en el casquillo de goma pegado -1- como se muestra, utilizando, por ejemplo, un rotulador resistente al agua.
- Organice las herramientas especiales como se muestra.

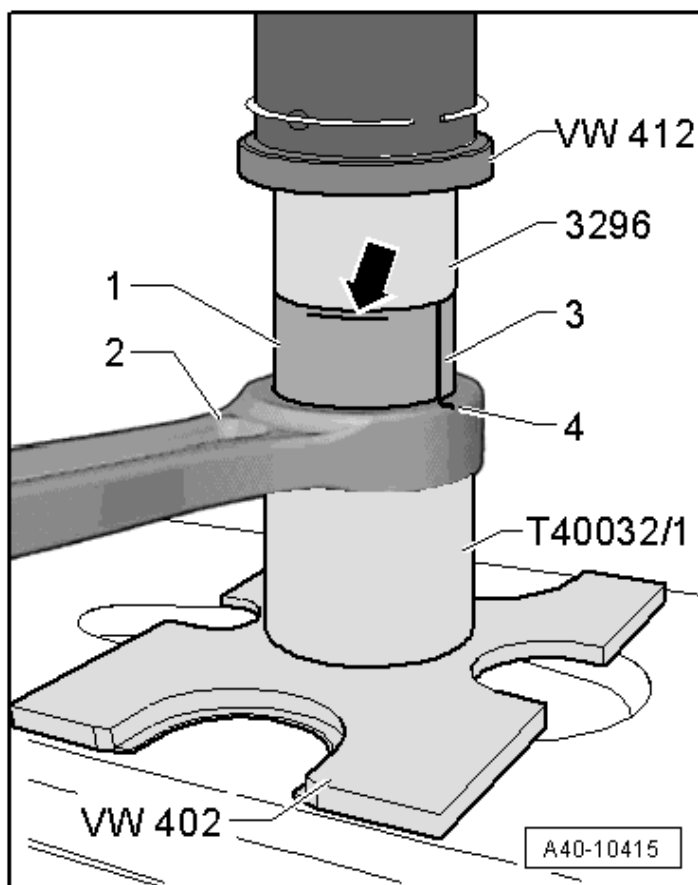


- ♦ *Mantenga el brazo de control firmemente en su posición mientras presiona el buje de goma adherido hacia afuera y hacia adentro.*
- Presione el buje de goma adherido del brazo de control -2- .

**Buje de caucho adherido, a presión**

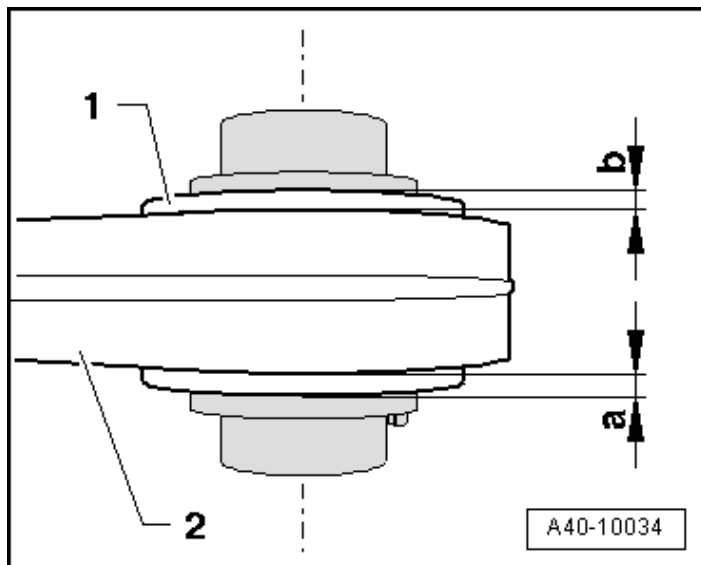


- Transfiera la marca de profundidad de presión del buje de caucho adherido antiguo al nuevo.
- Recubra finamente el buje de caucho adherido con Pasta de Montaje -G 052 109 A2-.



- Inserte el casquillo de goma adherido -1- en el brazo de control -2- y alinéelo con la marca -3 a 4- .
- Organice las herramientas especiales como se muestra.
- Presione el buje de goma adherido en el brazo de control y no lo incline.

- Preste mucha atención a la marca de profundidad de presión -flecha- .
- Compruebe la profundidad de inserción del casquillo de caucho adherido -1- en el brazo de control -2- .



- Valor especificado: dimensión -a- = dimensión -b- .
- Si los valores son diferentes, presione nuevamente el casquillo de goma adherido.

Tabla general sobre cuándo es necesaria la alineación de ejes. Consulte → Necesidad de alineación de ejes, Evaluación .