

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)  
Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión  
automática/transeje > Especificaciones > Mecánica  
(incluido el torque) > Caja de cambios automática de 6  
velocidades 09G

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

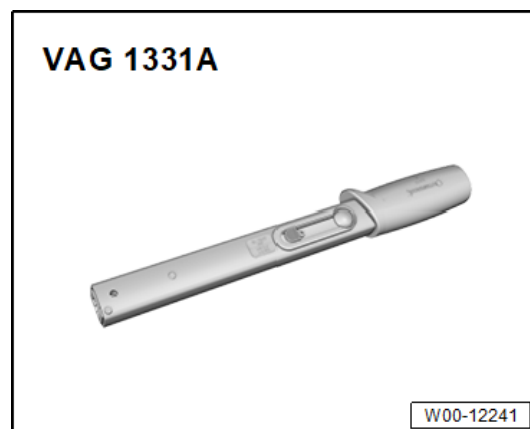
# Desmontaje e instalación del cuerpo de la válvula

Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1331A-
- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1756B-, no ilustrada



### **Nota**



*No haga funcionar el motor ni el vehículo de remolque con el cárter quitado o cuando no haya ATF en la caja de cambios .*

- ◆ El cuerpo de la válvula y el mazo de cables también se pueden quitar cuando se instala la caja de cambios.

Humedezca las juntas con ATF antes de instalarlas. Otros

- ◆ lubricantes pueden provocar fallos en el sistema hidráulico de la caja de cambios.
- ◆ Renueve siempre un cuerpo de válvula que esté sucio o defectuoso.

- ◆ Utilice únicamente paños que no dejen pelusa.

Una vez instalado el cárter, es

- ◆ necesario comprobar el nivel de ATF y rellenarlo → Capítulo .

## Eliminando

- Quitar el cárter → Capítulo .
- Retire el filtro de ATF → Capítulo.
- Retire los conectores de las válvulas solenoides → Elemento a → Elemento .

Para liberar la carcasa del conector de las válvulas solenoides es adecuado un destornillador de punta plana con un diámetro de vástago de 2,5 mm.

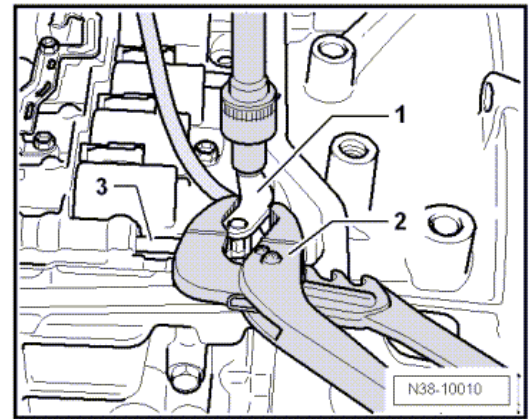


## AVISO

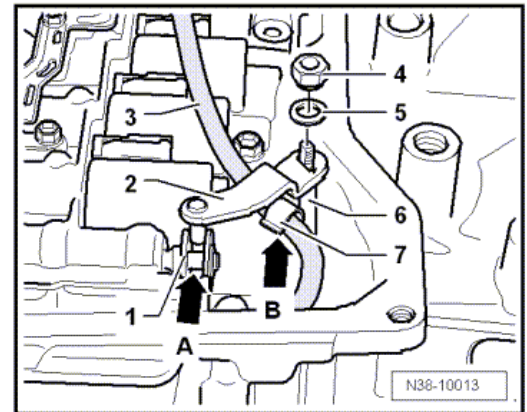
Si un conector está dañado, se debe renovar el mazo de cables o el cuerpo de la válvula junto con las válvulas solenoides.

- Conectores separados → Artículo y → Artículo .
- Desatornillar el retenedor para conectores → Artículo y → Artículo .
- Desatornille el sensor de temperatura del aceite de la caja de cambios -G93- → Elemento y extraígallo con cuidado del cuerpo de la válvula.

- Retire la palanca selectora -1- del eje selector.
- Sujetar con cuidado la palanca selectora -1- con los alicates -2- para que el par no se transfiera al interruptor multifunción -F125-.



- Tenga en cuenta la válvula de carrete -A- en el cuerpo de la válvula en la que encaja la palanca selectora para no dañarla.



La válvula de carrete es muy **sensible** . Incluso el más mínimo daño puede provocar fallos de funcionamiento.

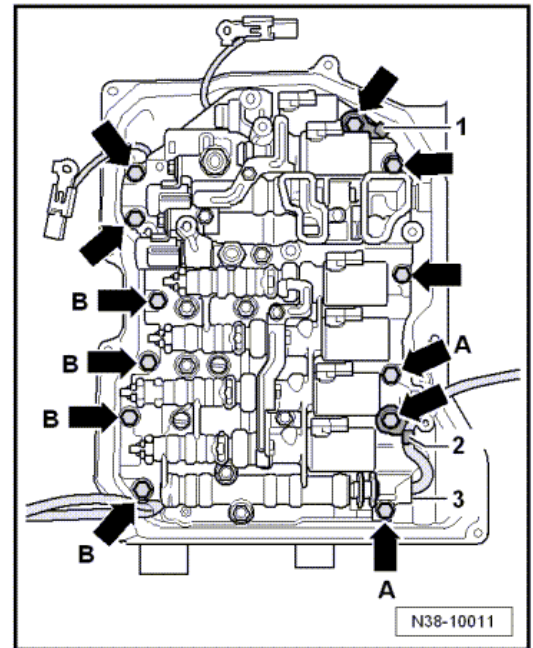
- Por lo tanto, siempre empuje la válvula de carrete dentro del cuerpo de la válvula, asegúrela para que no se caiga y nunca la intercambie.



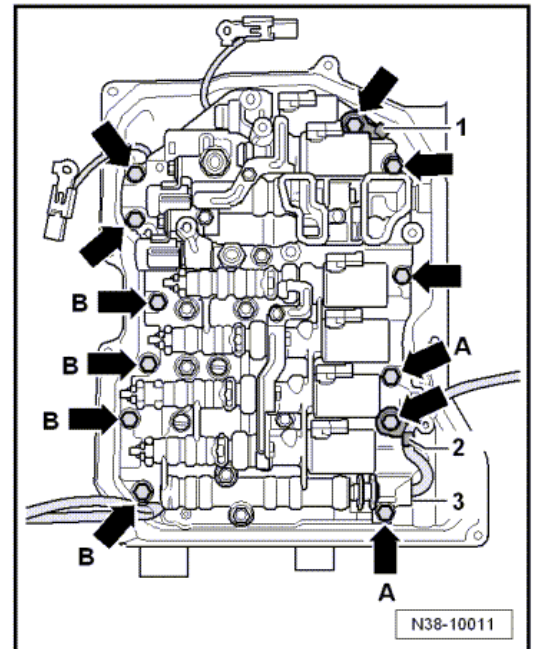
### **Nota**

*Afloje únicamente los pernos marcados, de lo contrario se verá afectada la funcionalidad del cuerpo de la válvula.*

- Afloje los tornillos marcados (Cantidad 12) -flechas-.



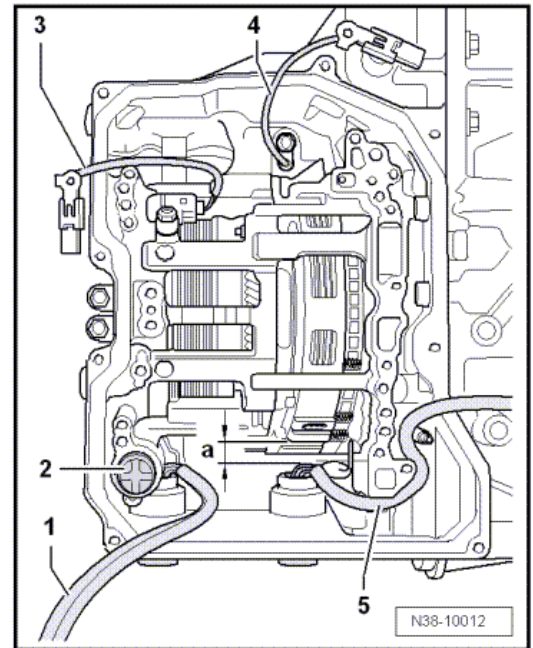
- Desatornille los soportes -1- y -2-.
- Desatornille el cuerpo de la válvula y retírelo.



- Al desmontar el cuerpo de la válvula, observar el pistón del amortiguador -2-.
- Retire el pistón con resorte.

## Instalación

Para evitar que el cableado quede atrapado durante la instalación:



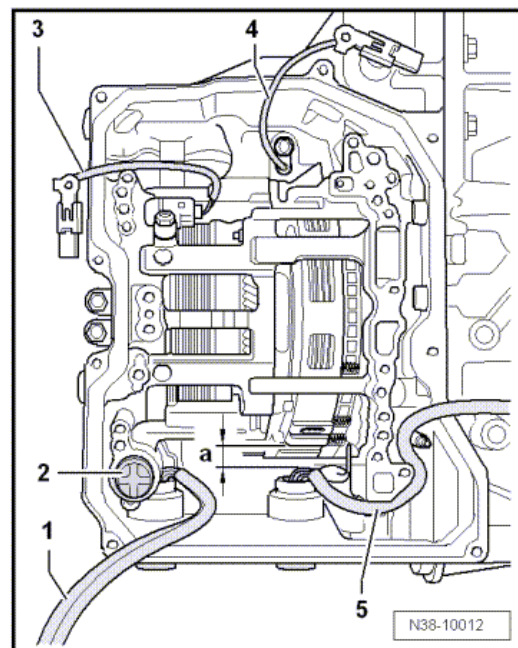


- Pase los cables -1-, -3-, -4- y -5- como se muestra en la figura y fíjelos en su lugar.

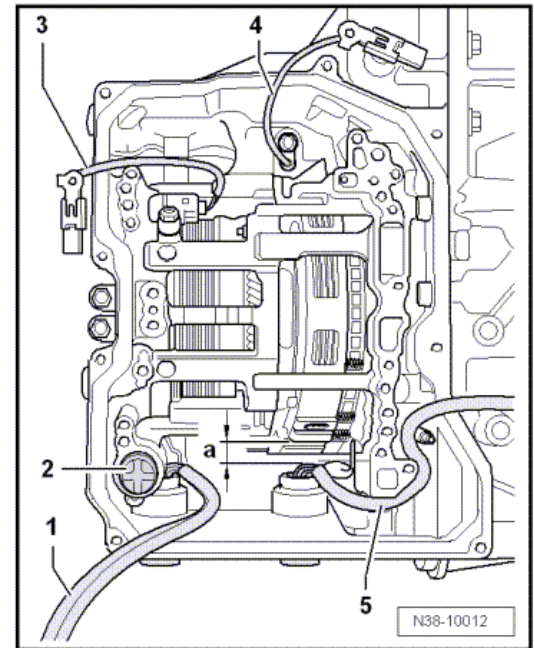
Se debe mantener la distancia -a- para evitar que el mazo de cables -5- entre en contacto con la caja de cambios planetaria y, por lo tanto, se dañe durante el funcionamiento del vehículo.

El cuerpo de la válvula está asegurado con pernos de 3 longitudes diferentes.

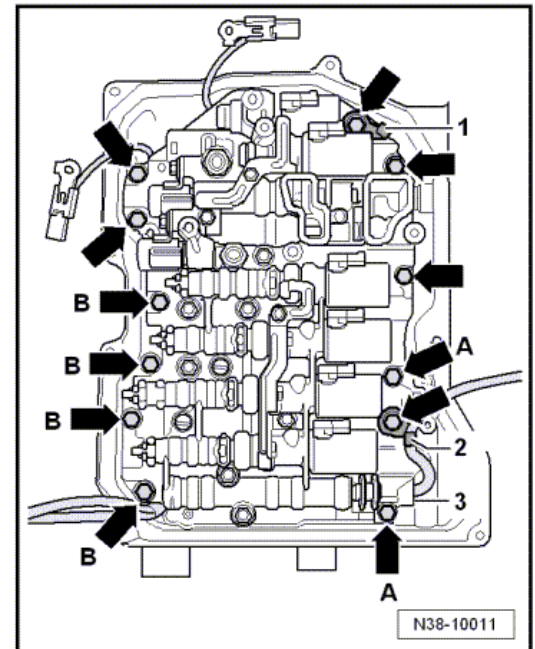
- Antes de instalar el cuerpo de la válvula, clasifique los pernos por longitud.



- Cubrir el pistón del amortiguador -2- con ATF e insertarlo con resorte.
- Inserte con cuidado el cuerpo de la válvula y coloque los 2 pernos.



## Longitudes de los pernos y ubicación en el cuerpo de la válvula



Pernos -flechas-

Cantidad  
6, M6×21

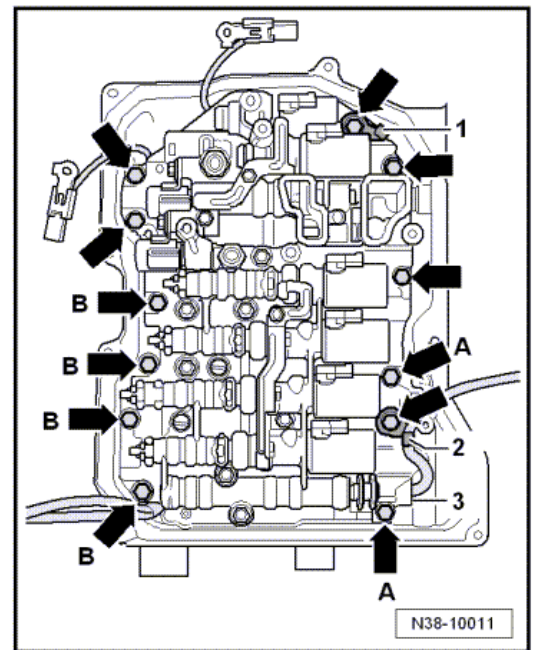
Pernos -flechas A-

Cantidad  
2, M6×16

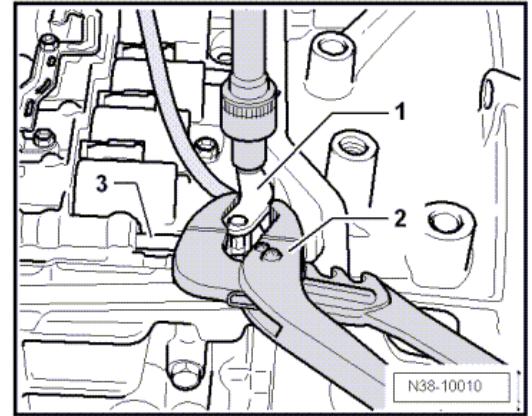
Pernos -flechas B-	Cantidad
	4, M6×28

- Compruebe que no haya ningún cable pinchado.

- Primero coloque los pernos y retenedores restantes -1- y -2- y apriételos con la mano.
- Montar el sensor de temperatura del aceite del cambio -G93- y apretarlo; par de apriete → Capítulo .
- Coloque el conector (Cantidad 8) en las válvulas solenoides → Capítulo .
- Apretar el retén de los conectores → Capítulo ; par especificado → Capítulo .
- Presione los conectores → Elemento y → Elemento .
- Apretar el cuerpo de la válvula en diagonal desde el centro hacia afuera; par especificado → Capítulo .
- Instalar la palanca selectora.



- Apretar la tuerca de la palanca selectora -1- al par especificado → Capítulo .
- Sujetar con cuidado la palanca selectora -1- con los alicates -2- para que el par no se transfiera al interruptor multifunción -F125-.
- Instalar el filtro ATF → Capítulo.
- Instalar cárter → Capítulo .
- Llene con ATF; verifique el nivel de ATF y rellene → Capítulo .
- Conectar → Probador de diagnóstico de vehículos y continúe hasta que se muestre “Selección de función/componente”.
- A continuación pulse “Unidad (Grupo de reparación 01; 10...26; 28...39)”.



- Luego “ caja de cambios automática de 6 velocidades 09G”.
- Pulse “01 – Autodiagnóstico”.
- Presione “Funciones”.
- Pulse “Configuración básica”.