

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

## BARRA ESTABILIZADORA, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

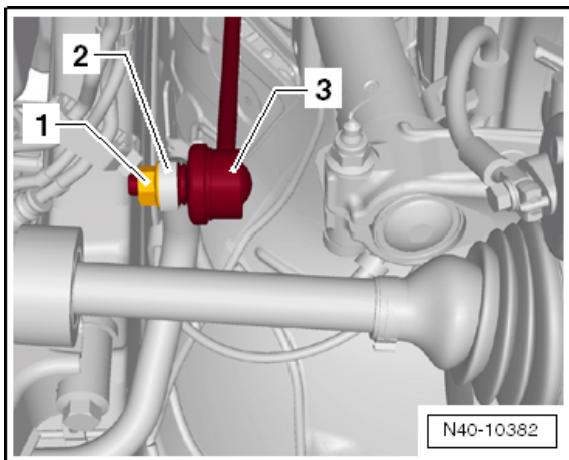
### Barra estabilizadora , extracción e instalación

♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-

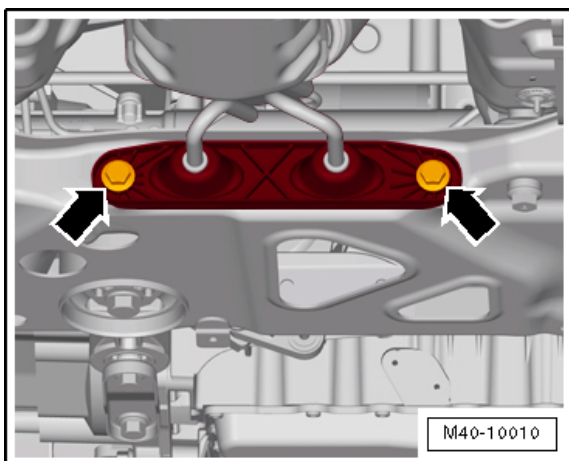
♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-

#### Eliminando

- Afloje el perno de la rueda s.
- Levante el vehículo.
- Retire las ruedas delanteras .
- Retire el aislamiento acústico inferior. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- Retire las tuercas derecha e izquierda -1- de las varillas de acoplamiento -3- .

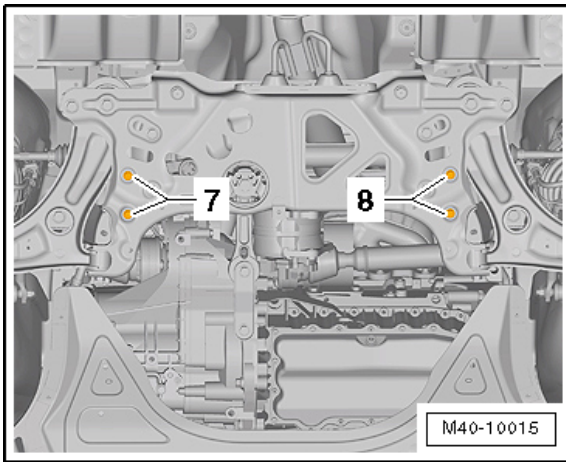


- Retire las barras de acoplamiento derecha e izquierda -3- de la barra estabilizadora -2- .
- Retire el soporte del sistema de escape del bastidor auxiliar -flechas- .

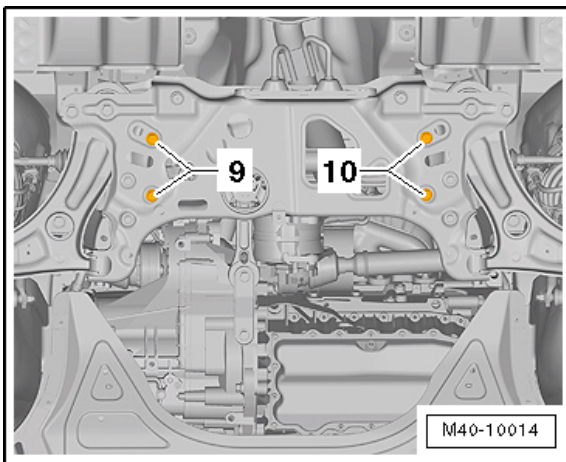


- Afloje la abrazadera doble del sistema de escape.

- Retire la barra estabilizadora del subchasis -7 y 8- .

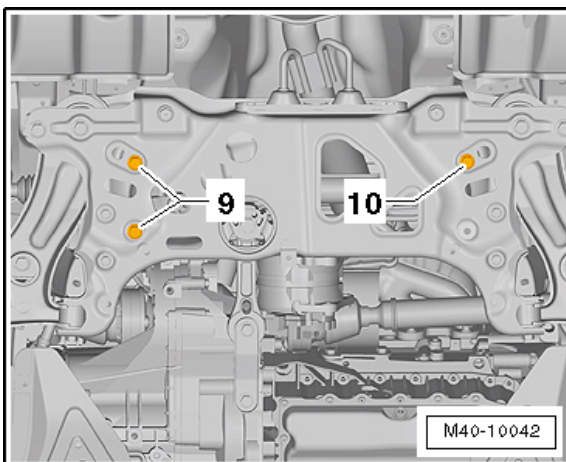


#### Vehículos con dirección asistida hidráulica



- Retire los tornillos del mecanismo de dirección -9 y 10- .

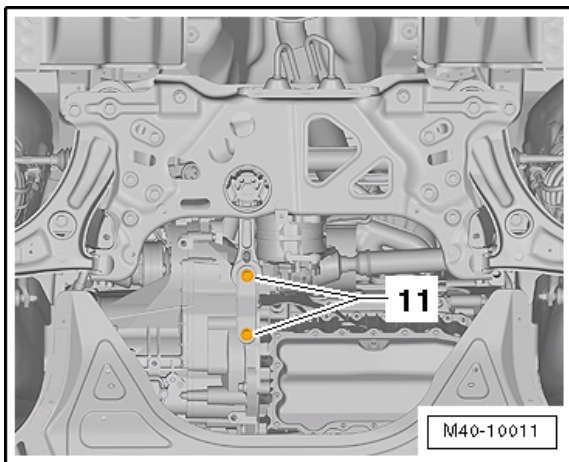
#### Vehículos con mecanismo de dirección electromecánico



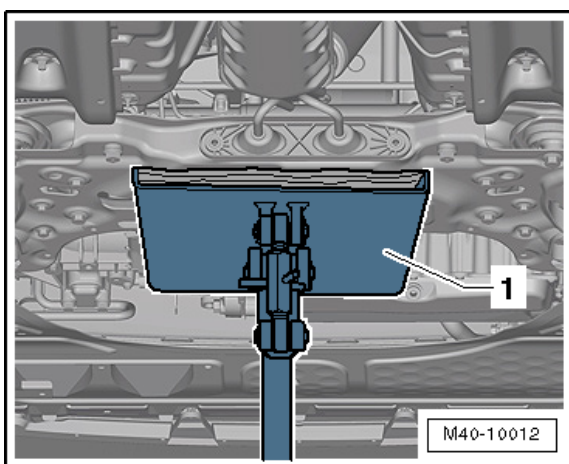
- Retire los tornillos del mecanismo de dirección -9 y 10- .

#### Continuación para todos los vehículos

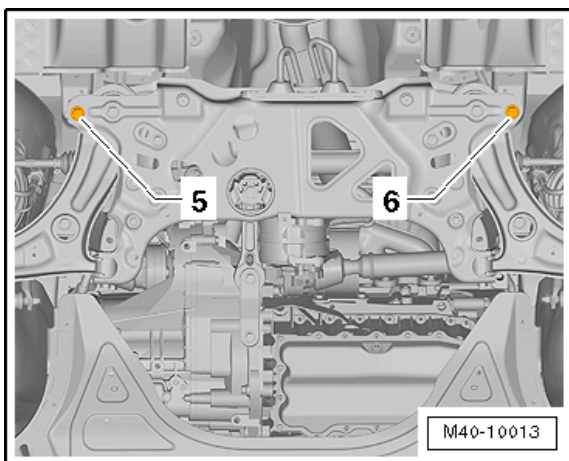
- Retire los tornillos -11- y luego retire el soporte del péndulo de la transmisión.



- Fije el bastidor auxiliar. Consulte → Bastidor auxiliar, Fijación .
- Coloque el gato de motor y caja de cambios -VAS6931- -1- debajo del bastidor auxiliar.



- Retirar los tornillos -5 y 6- y bajar el subchasis máximo 10 cm.



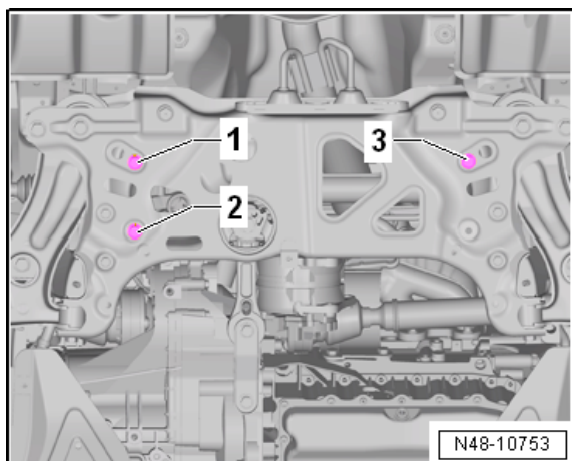
- Retire la barra estabilizadora trasera.

### Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Los manguitos roscados del mecanismo de dirección deben colocarse en los orificios del lado izquierdo del bastidor auxiliar.

Tenga en cuenta la secuencia de apriete del mecanismo de dirección en vehículos con mecanismo de dirección electromecánico:



- ◆ Enrosque los pernos -1 al 3- uno tras otro con la mano.
- ◆ Apretar previamente los tornillos -1 y 2- uno tras otro a 10 Nm.
- ◆ Apriete los pernos -1 a 3- uno tras otro según la especificación de apriete.
- Instale el aislamiento acústico inferior. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- Instale las ruedas delanteras y apriételas. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de las ruedas .

#### Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general - Subchasis
- ◆ Consulte → Descripción general - Barra estabilizadora
- ◆ Consulte → Descripción general: brazo de control inferior y rótula
- ◆ Consulte → Descripción general - Mecanismo de dirección
- ◆ Pernos de soporte del péndulo. Consulte → 10 - Montaje del subchasis; Descripción general - Montaje del subchasis.
- ◆ Pernos de aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- ◆ Soporte del sistema de escape al subchasis. Consulte → 26 - Tubos de escape/Silenciadores; Descripción general - Silenciadores.
- ◆ Especificaciones de apriete de la abrazadera doble del sistema de escape. Consulte → 26 - Tubos de escape/Silenciadores; Descripción general - Silenciador.
- Después de la instalación, realice la configuración básica en el sensor de ángulo de dirección -G85- utilizando el probador de diagnóstico del vehículo.