

BMW X3 sDrive 30i (G01) L4-2.0L Turbo (B46D) 2020

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión automática/Transeje

Regiones	NÚMERO DE PIEZA OEM	PRECIO	CANTIDAD	^
----------	------------------------	--------	----------	---

Transmisión automática

Sello de
la
carcasa 24008743412 368.81

1

Agregar

Filtrar NO LISTADO 0.00

1

Agregar

Montar 22326862577 172,95

1

Agregar

Junta
del NO LISTADO 0.00

1

Agregar

cárter

Transmisión

Hasta
el 24008742391 12415.75

1

Agregar

20/12

Pedido según la aplicación del vehículo.

Comuníquese con el distribuidor para obtener la información más actualizada sobre piezas y precios.

Carcasa y piezas relacionadas

Plato de transmisión 11228612144 901.73 Agregar

Sello de eje SIN SERVICIO 0.00 Agregar
manual

Mantenido con convertidor de par.

Cárter de aceite 24345A13153 1264.24 Agregar

Junta del cárter SIN SERVICIO 0.00 Agregar
de aceite

Mantenido con cárter de aceite.

convertidor de par

Hasta

el 24405A13201 2851,66

1

Agregar

21/01

Enfriador de aceite**Enfriador
de aceite**

17219487254 457,87

1

Agregar

Línea**Alimentar** 17228672935 170.23

1

Agregar

Devolver 17228672936 170.23

1

Agregar

Cuerpo de válvula**Cuerpo de válvula****Nuevo** 24345A131E6 5169.90

1

Agregar

*Pedido según la aplicación del vehículo.***Remanufactura** 24345B4C8723916,96

1

Agregar

*Pedido según la aplicación del vehículo.***Control de cambio de marchas**

Conjunto de cambio de marchas

Consola 61319458755 1433,00 Agregar

Pedido según la aplicación del vehículo.

Paleta 61319372496 626.13 Agregar

Pedido según la aplicación del vehículo.

Mano

De HABILIDAD RANTÍA ESTÁNDAR HORAS
Obra



Quitar e instalar

Transmisión automática

Transmisión, B 0.0 9.4 Agregar

I+D

Transmisión, I+D

NOTA (*Mano de obra opcional*)

Para
desmontar
y volver a
montar el
plato de

0.2 Agregar

transmisión, agregue

Para reparar y volver a conectar el convertidor de par,

Agregar

0.2 

0.2

Agregar

Revisión

Transmisión automática

Transmisión, revisión

A 0.0 17.0 

17

Agregar

Incluye: Transmisión R&I,

Transmisión, revisión

NOTA (*Mano de obra opcional*)

Para
limpiar
las
tuberías
del
enfriador,
agregue

0.6 

0.6

Agregar

Para
reacondicionar
el cuerpo de la

1.5 

1.5

válvula,
agregue

Agregar

Para
desmontar
y volver a
montar la
placa de
transmisión,
añadir

0.2

0.2

Agregar

Para reparar y volver a conectar el convertidor de par,

Agregar

0.2

0.2

Agregar

Quitar y reemplazar

Transmisión automática

Junta de
la
carcasa
de
extensión,
R&R

B

0.0

6.8

6.8

Agregar

Filtro,
R&R

do

0.0

2.2

2.2

Agregar

Incluye: Vaciado y llenado. El filtro es el cárter de aceite.

Monte,
R&R

B

0.0

1.8



1.8

Agregar

Transmisión,
reparación y
mantenimiento

B 0.0 10.0



10

Agregar

Transmisión, reparación y mantenimiento

NOTA *(Mano de obra opcional)*

Para
limpiar
las
tuberías
del
enfriador,
agregue

0.6



0.6

Agregar

Para
desmontar
y volver a
montar el
plato de
transmisión,
agregue

0.2



0.2

Agregar

Para reparar y volver a conectar el convertidor de par,

Agregar0.2 **0.2****Agregar**

Carcasa y piezas relacionadas

Placa de**transmisión,**B 0.0 10.2 **10.2****Agregar****R&R****Retén****de eje**

B

0.0

7.4

**7.4****Agregar****manual,****R&R****Junta del****cárter de****aceite,**

B

0.0

2.2

**2.2****Agregar****desmontaje****y****reparación****Cárter de****aceite,****desmontaje**

B

0.0

2.2

**2.2****Agregar****y****reparación****Convertidor**

B

0.0

10.2

**10.2****Agregar****de par, R&R**

Control de cambio de marchas

Conjunto
de
cambio
de
marchas,
R&R

B

0.0

0.7



0.7

Agregar

Enfriador de aceite

Enfriador
de
aceite,
R&R

B

0.0

3.0



3

Agregar

Cuerpo de válvula

Cuerpo de
válvulas,
reparación y
mantenimiento

B 0.0 4.2



4.2

Agregar

Cambiar

Transmisión automática

Cambio de
fluido de

do

0.0

1.3



1.3

Agregar

transmisión

Incluye: Vaciado y llenado.

Diagnóstico

Transmisión automática

Fuga de aceite, diagnóstico

B 0.0 0.5 

0.5

Agregar

Transmisión, Diagnóstico

B 0.0 1.8 

1.8

Agregar

Incluye: Limpie y seque el exterior de la carcasa y ponga en marcha la unidad para determinar el punto de fuga.

Comprobación del sistema para detectar códigos de avería, prueba en carretera y prueba de presión hidráulica según sea necesario.