

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

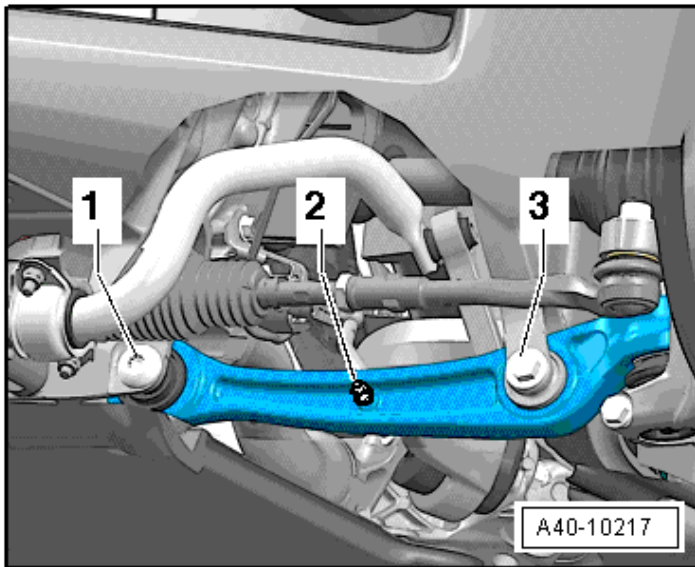
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

BRAZO DE CONTROL, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

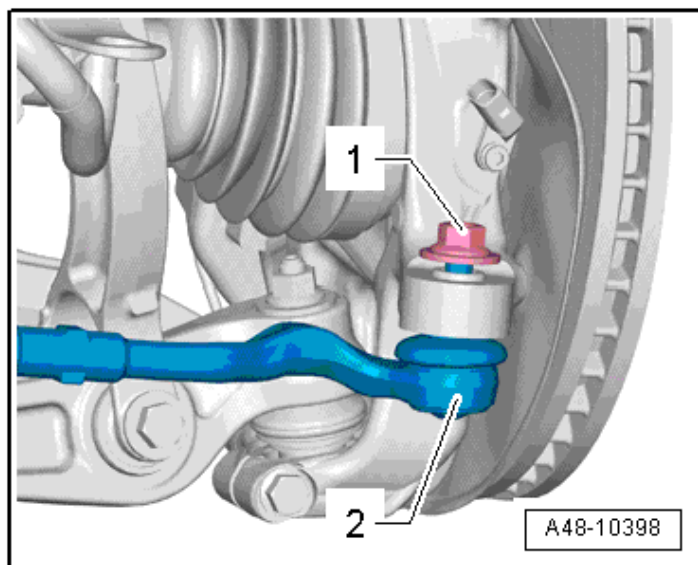
Brazo de control, extracción e instalación

- ♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-
- ♦ Extractor - Rótula -T40010 A-
- ♦ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 18 mm -VAG1332/10-
- ♦ o Llave dinamométrica 1332 Inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-

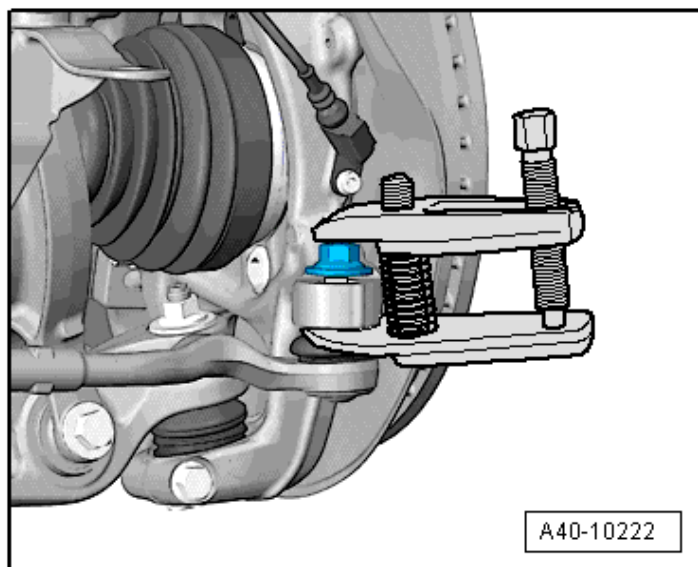
Eliminando



- Retire la rueda .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- En vehículos con sensor del sistema de control de nivel, desenroscar la tuerca -2- .
- Desconecte el perno -3- .
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Al apretar, sujete firmemente el zócalo hexagonal interior del pasador.



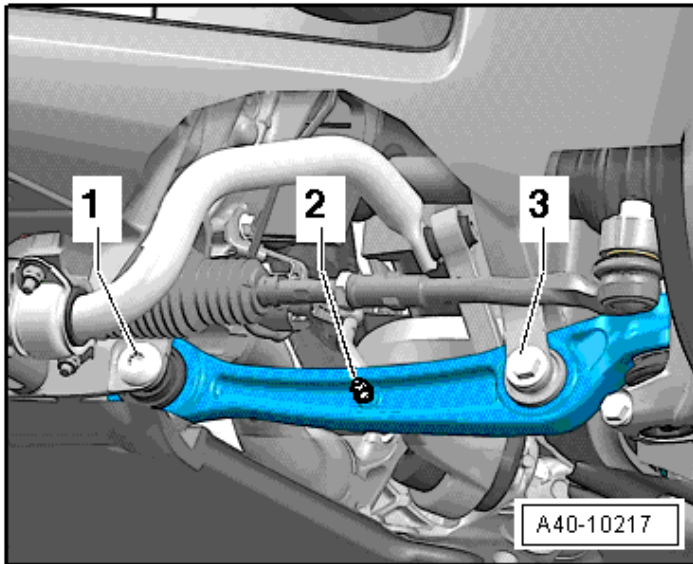
Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador varias vueltas.



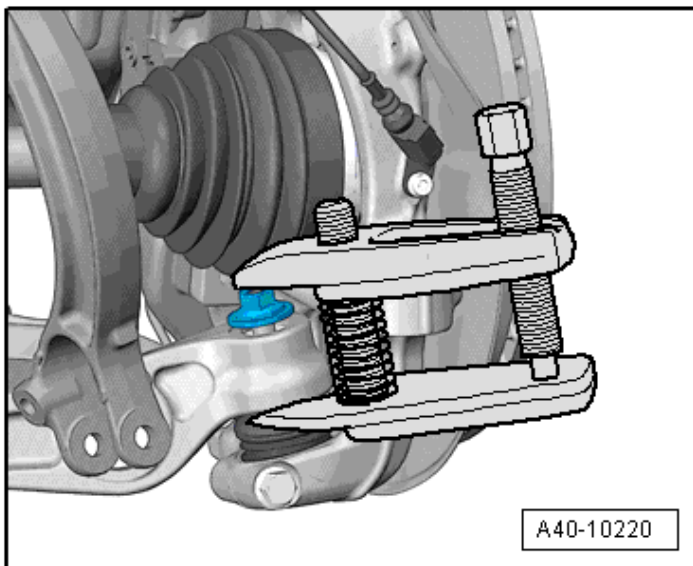
- Retire el extremo de la barra de acoplamiento del alojamiento del cojinete de la rueda con la herramienta -T40010 A-. Retire la tuerca.



- ♦ *Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.*
- Desconecte la conexión roscada -1- .



- ♦ *Para quitar el perno -1-, gire el mecanismo de dirección completamente hacia la izquierda o hacia la derecha dependiendo del lado del vehículo.*
- Retire el brazo de control del bastidor auxiliar y muévalo hacia atrás.
- Retire la tuerca de los pasadores de la rótula justo alineada con las roscas de los pasadores. Al apretar, sujete firmemente el zócalo hexagonal interior del pasador.
- Presione el pasador de unión de la rótula para sacarlo del asiento cónico utilizando -T40010A-.



- ♦ *Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.*
- ♦ *¡Tenga cuidado de no dañar la funda de la junta homocinética en el proceso!*
- ♦ *Para no dañar las articulaciones de los brazos de control superiores, es necesario reforzar la carcasa del cojinete de la rueda contra un rebote demasiado fuerte, por ejemplo, utilizando el -VAS6931-.*
- Retire la tuerca del pasador de unión del brazo de control.
- Retire el brazo de control de la oruga.

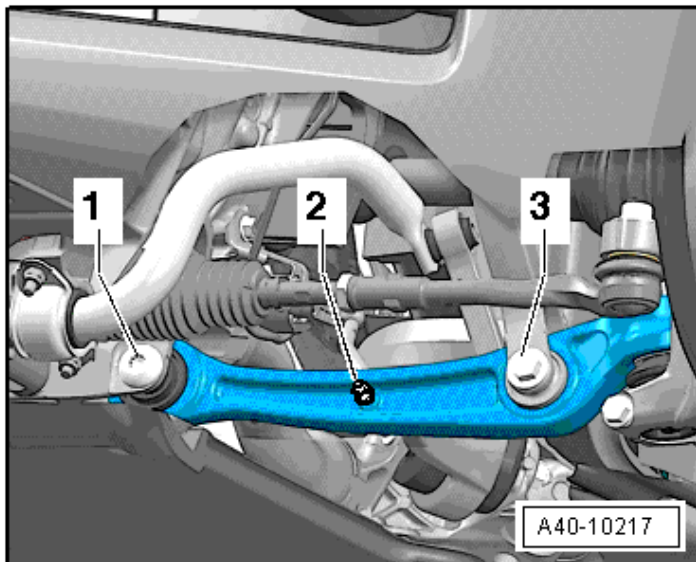
Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Brazo de control inferior y rótula .



- ♦ *Los bujes de caucho adheridos tienen un rango de rotación limitado. Apriete las conexiones roscadas de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.*
- ♦ *Elevación del cojinete de rueda a la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal, eje delantero .*
- ♦ *Al apretar la conexión roscada -1-, el brazo de control debe presionarse hacia el interior del vehículo.*



- Retire los residuos de adhesivo de la rosca del muñón de la rótula.

En vehículos con sensor de sistema de control de nivel, si se quitó la varilla de acoplamiento del sensor de sistema de control de nivel, se debe quitar y reinstalar o reemplazar:

- ◆ "Readaptar la posición del control". Consulte ⇒ Comprobador de diagnóstico del vehículo.
- ◆ Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .
- ◆ Ajuste los faros a la configuración básica. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros; Faros, Ajuste.
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Se requiere alineación de ejes. Consulte la tabla en → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .