

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

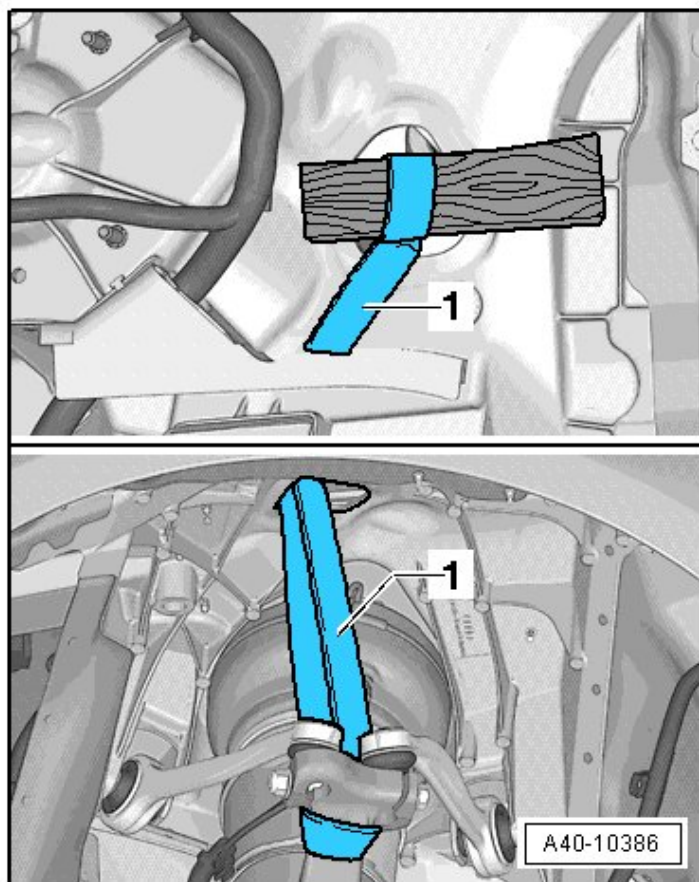
HORQUILLA DEL AMORTIGUADOR: EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

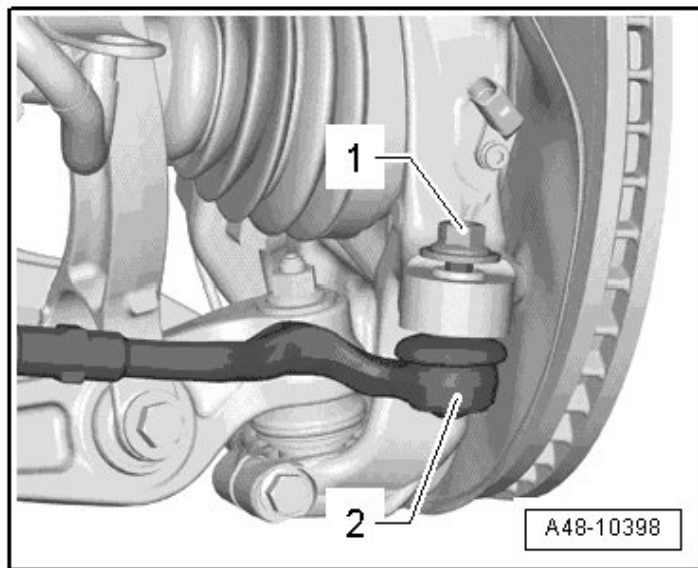
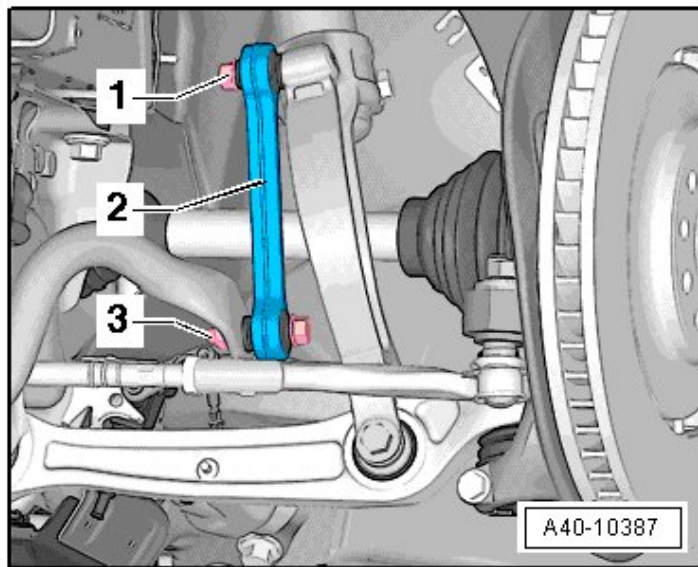
Horquilla del amortiguador , extracción e instalación

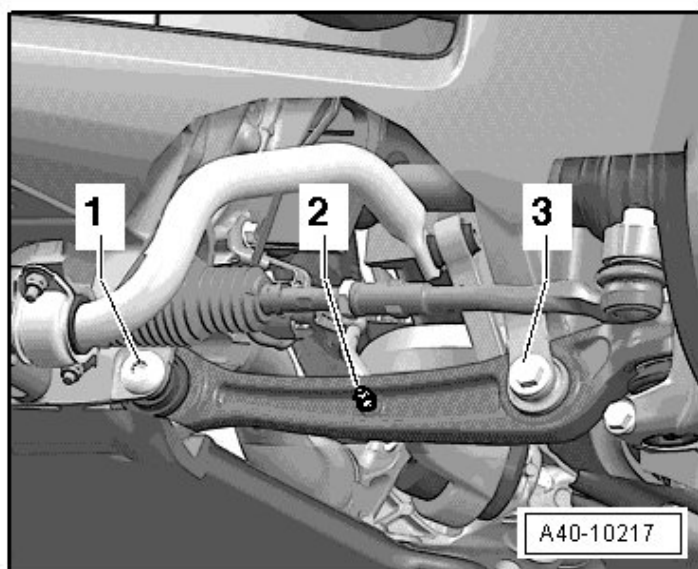
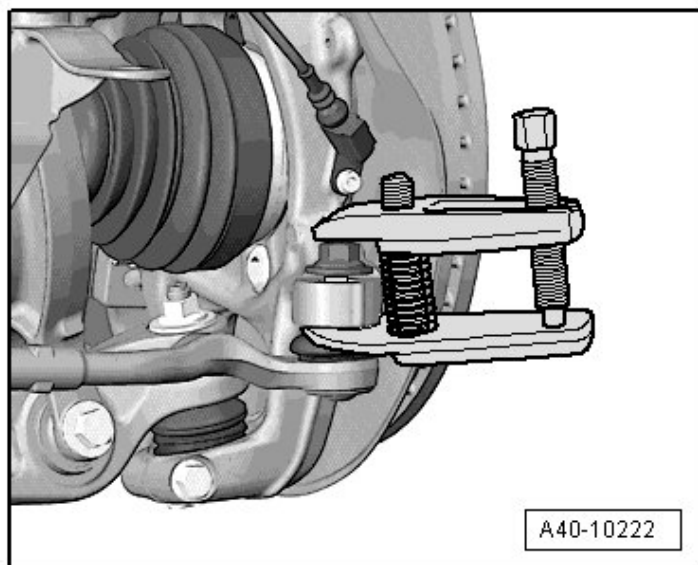
Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

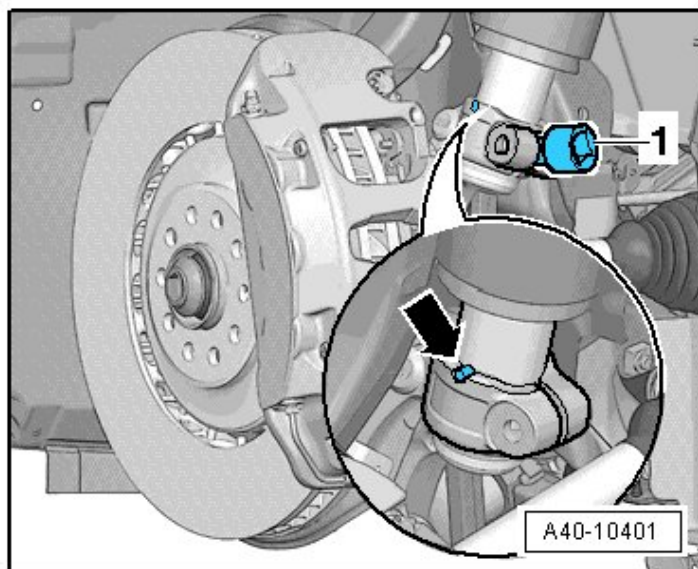
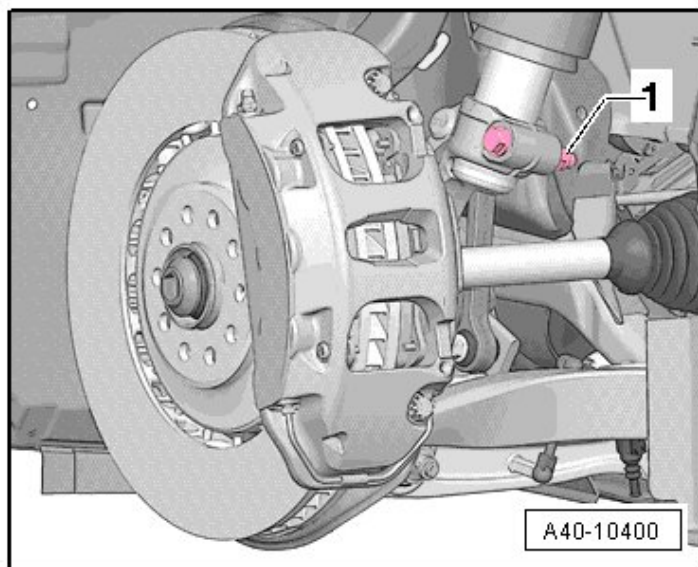
- ♦ Herramienta separadora (3424)
- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ♦ Correa tensora (T10038)
- ♦ Extractor - Rótula (T40010A)

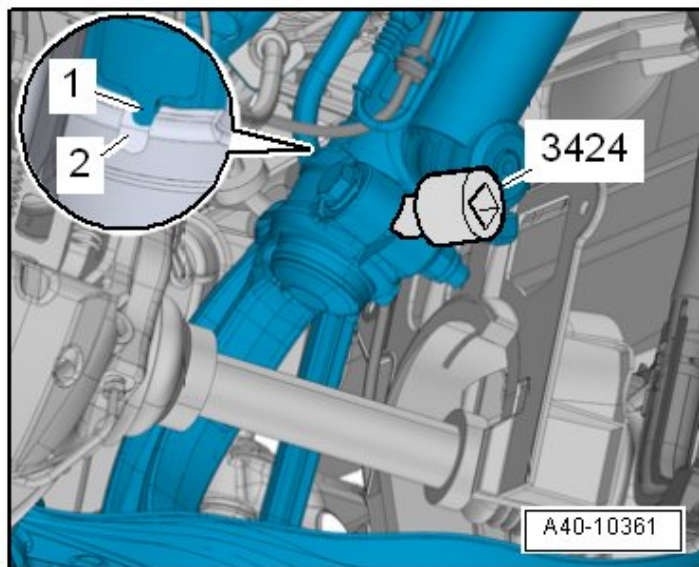
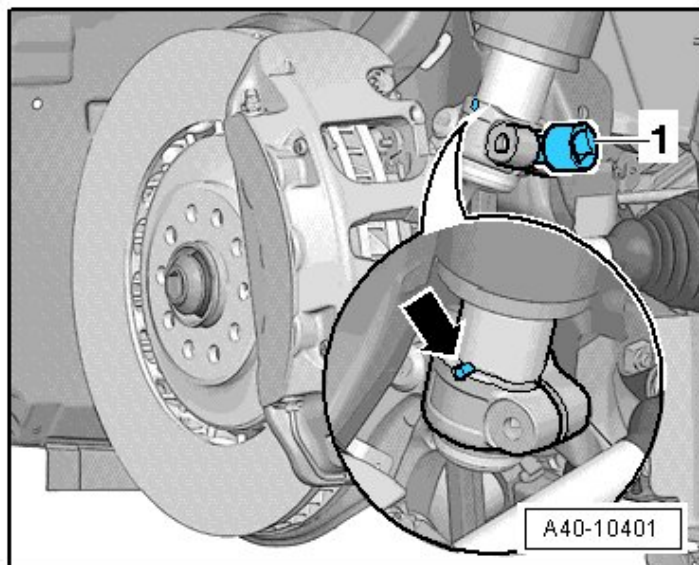
Extracción - Retire la tapa de la cámara de distribución. - Retire la rueda . Consulte => [Ruedas y neumáticos]. - Asegure la carcasa del cojinete de la rueda con una correa tensora (T10038) - 1 -, como se ilustra. ♦ Para evitar que las juntas del brazo de control superior se dañen, apoye la carcasa del cojinete de la rueda . - Desconecte los pernos - 1 y 3 -. - Retire la varilla de acoplamiento - 2 -. - Retire la tuerca - 1 - del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento - 2 - hasta que esté alineada con las roscas del pasador de unión. Sujete con fuerza al aflojar. ♦ Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas. - Retire el extremo de la barra de acoplamiento de la carcasa del cojinete de la rueda utilizando el extractor - Rótula (T40010A). Retire la tuerca. - Desconecte los pernos - 2 y 3 -. - Desconecte los pernos - 1 - y guíe el brazo de control hacia afuera e inclínelo hacia adelante. ♦ Para quitar el perno - 1 -, gire el mecanismo de dirección completamente a la izquierda o la derecha, dependiendo del lado del vehículo. - Desconecte la conexión roscada - 1 -. - Inserte la herramienta separadora (3424) en la ranura de la horquilla del amortiguador. - Gire el trinquete 90° y retírelo de la herramienta separadora (3424) - 1 -. - Tire de la horquilla del amortiguador hacia abajo desde el tubo del amortiguador y retírela. Instalación Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: ♦ Versión 1: Al conectar, asegúrese de que los pasadores en T (**flecha**) encajen en la ranura de la horquilla del amortiguador. ♦ Versión 2: Al conectar, asegúrese de que los pasadores (1) encajen en la ranura (2) de la horquilla del amortiguador. ♦ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los pernos de la suspensión solocuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.











- Levante el cojinete de la rueda a la posición de control o a la posición de peso en vacío. Consulte => [Cojinete de la rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de la rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [Cojinete de la rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y

suspensión > Componentes > Cojinete de la rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal .

- En vehículos con control automático del alcance de los faros, realice el ajuste básico de los faros.
- Si se quitó e instaló el sensor de control de nivel o si se aflojó el varillaje, se debe volver a programar la posición de control. Consulte => [Posición de control, programación] Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Programación y reaprendizaje > Posición de control, programación .
- Si se reprogramó la posición de control en vehículos con asistencia de carril, se debe calibrar de nuevo el módulo de control de la cámara (J852). Consulte => [Sistemas de asistencia al conductor, cámara frontal, calibración] Consulte: Cámara frontal > Programación y reaprendizaje > Sistemas de asistencia al conductor, cámara frontal, calibración .
- Instale la rueda. Consulte => [Ruedas y neumáticos].
- Para determinar si se requiere una alineación del eje, consulte la tabla. Consulte => [Evaluación de la necesidad de alineación del eje] Consulte: Alineación > Componentes > Evaluación de la necesidad de alineación del eje .

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte => [Descripción general: amortiguador de suspensión y brazo de control superior] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Descripción general: amortiguador de suspensión y brazo de control superior
- ♦ Consulte => [Descripción general: brazo de control inferior y rótula] Consulte: Brazo de control > Extracción y reemplazo > Descripción general: brazo de control inferior y rótula