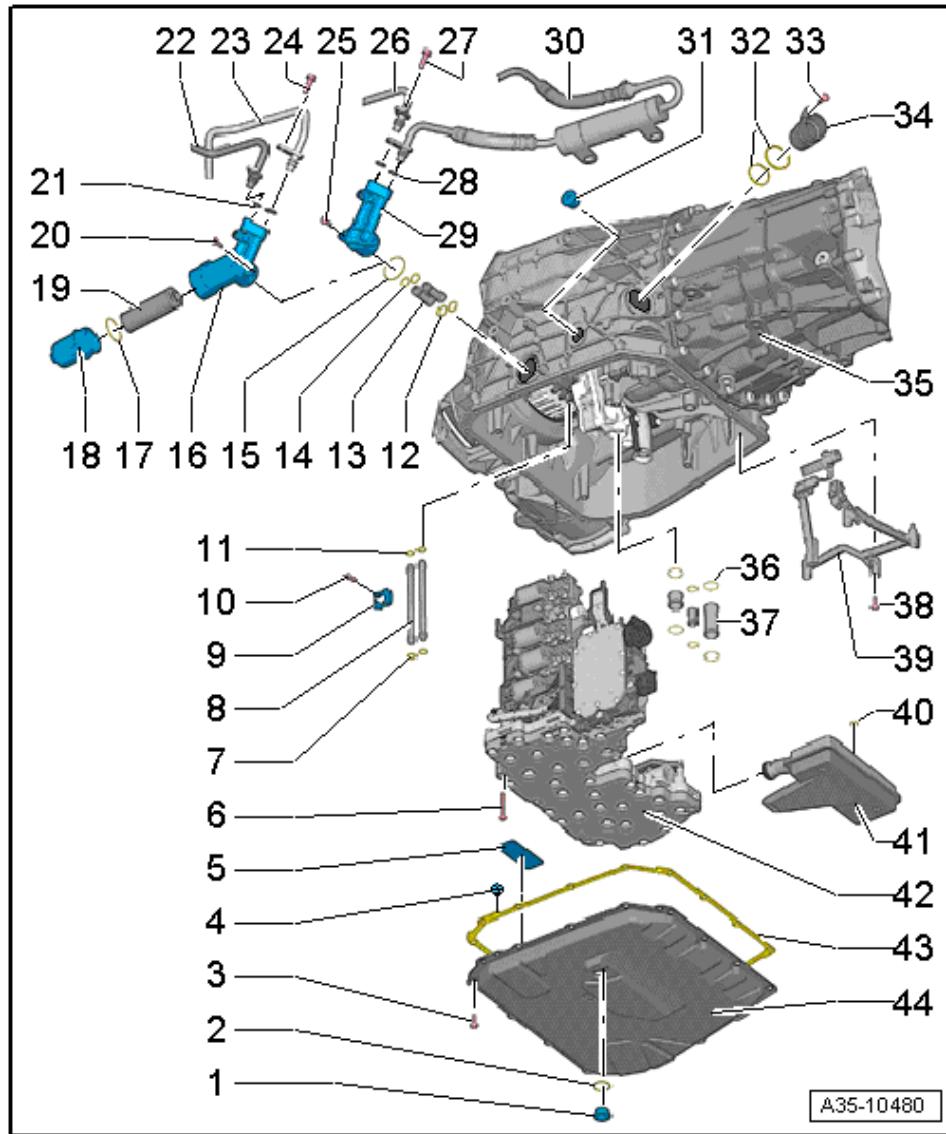


Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión automática/transeje > Ubicaciones > Componentes > OBK - Transmisión automática AWD

DESCRIPCIÓN GENERAL: TAPONES DE DRENAJE E INSPECCIÓN PARA ACEITE DE ENGRANAJES

Descripción general - Mecatrónica



1 - Tapón de drenaje de ATF

- Especificación de apriete -elemento 1- → Tapón de drenaje de ATF .

2 - Sello

- Reemplazar siempre

3 - Tornillo

Especificaciones y secuencia de apriete. Consulte → Cártel de aceite ATF, Especificaciones y secuencia de apriete.

Reemplazar siempre

4 - Remache expansible

Para fijar la junta al cárter de aceite ATF

No es necesario para la instalación

5 - Imán

Insertar en la depresión del cárter de aceite ATF

Asegúrese de que toda la superficie entre en contacto con el cárter de aceite.

Cantidad: 2

6 - Tornillo

Especificación y secuencia de apriete. Consulte → Mecatrónica, Especificación y secuencia de apriete.

Reemplazar siempre

7 - Juntas tóricas

Reemplazar siempre

8 - Tuberías de presión ATF (presión de acoplamiento)

Reemplazar siempre

Dependiendo de la fecha de fabricación, las versiones pueden variar. El tubo de presión del ATF (presión del embrague) en las transmisiones de la nueva versión es una sola unidad y está hecho de plástico.

Los tubos de presión ATF de plástico son compatibles con versiones anteriores.

9 - Placa de retención

Solo para el tubo de presión ATF (presión del embrague) fabricado en metal

10 - Tornillo

10 Nm

Solo para el tubo de presión ATF (presión del embrague) fabricado en metal

11 - Juntas tóricas

Reemplazar siempre

12 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre

13 - Tubos ATF

- Diferentes versiones, según fecha de fabricación.

14 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre

15 - Junta tórica

- Reemplazar siempre

- Diferentes versiones, según fecha de fabricación.

16 - Carcasa del filtro ATF

- Para transmisiones con filtro ATF

- Reemplace los componentes que no tengan un mecanismo antigiro instalado de fábrica después de retirarlos. Consulte → Reemplace la carcasa del filtro sin un mecanismo antigiro instalado de fábrica (flecha)

17 - Junta tórica

- Reemplazar siempre

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

18 - Tapa del filtro ATF

- 8 Nm

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

- Tenga en cuenta que hay diferentes versiones.

19 - Filtro ATF

- Reemplace cada vez que se cambie el ATF y después de realizar una reparación en la transmisión

- Preste atención a la asignación. Consulte el catálogo de piezas; también se denomina filtro.

- Consulte → Filtro ATF, Extracción e instalación

20 - Tornillo

- 10 Nm

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

- Cantidad: 3

21 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre
- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

22 - Tubo de retorno de ATF

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF; Tubos ATF, Desmontaje e instalación

23 - Tubería de suministro de ATF

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF; Tubos ATF, Desmontaje e instalación

24 - Tornillo

- Especificación de apriete. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito del ATF; Resumen - Circuito del ATF
- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

25 - Tornillo

- 10 Nm
- Para transmisiones con filtro de tubo ATF
- Cantidad: 3

26 - Tubo de retorno de ATF

- Para transmisiones con filtro de tubo ATF
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF; Tubos ATF, Desmontaje e instalación

27 - Tornillo

- Especificación de apriete. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito del ATF; Resumen - Circuito del ATF
- Para transmisiones con filtro de tubo ATF

28 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre
- Para transmisiones con filtro de tubo ATF

29 - Conexión de tubería ATF

- Para transmisiones con filtro de tubo ATF

30 - Filtro de tubería ATF

- Reemplace cuando reemplace la transmisión o si el ATF está extremadamente sucio.
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión de doble embrague de 7 velocidades - Circuito del ATF; Filtro del ATF, Desmontaje e instalación.

31 - Tapón de llenado y verificación de ATF

- Especificación de apriete -ítem 4- → Tapón de llenado y comprobación de ATF .

32 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre

33 - Tornillo

- 8 Nm

34 - Carcasa del conector

- Para quitarlo, retire el perno -33- y gire la carcasa del conector en sentido antihorario.

35 - Caja de transmisión**36 - Juntas tóricas**

- Reemplazar siempre

37 - Tubos ATF

- Reemplazar siempre
- Dependiendo de la fecha de fabricación, las versiones pueden variar. Los tubos de ATF de las transmisiones de la nueva versión son una sola unidad y están hechos de plástico.
- Los tubos de presión ATF de plástico son compatibles con versiones anteriores.

38 - Tornillo

- 8 Nm

- Cantidad: 5

39 - Conjunto de cableado para el módulo sensor

- Extracción e instalación. Consulte → Módulo de sensor, con transmisores y sensores integrados G612, G632, G676 y placa de circuito 3, Extracción e instalación .
- Reemplace si se reemplaza el módulo del sensor.

40 - Junta tórica

- Reemplazar siempre

41 - Filtro de succión ATF

- Desmontaje e instalación. Consulte → Filtro ATF, Desmontaje e instalación .

42 - Mecatrónica de transmisión DSG -J743-

- Desmontaje e instalación. Consulte → Mecatrónica, Desmontaje e instalación .
- Especificación y secuencia de apriete → Mecatrónica, Especificación y secuencia de apriete .
- Realice la "Función Guiada" correspondiente con el comprobador de diagnóstico del vehículo después de sustituir la transmisión DSG Mechatronic -J743-. Consulte → 39 - Transmisión S tronic - Control de la transmisión.
- Retire la placa de circuito de la transmisión DSG Mechatronic -J743-. Consulte → Resumen - Placas de circuito mecatrónico .

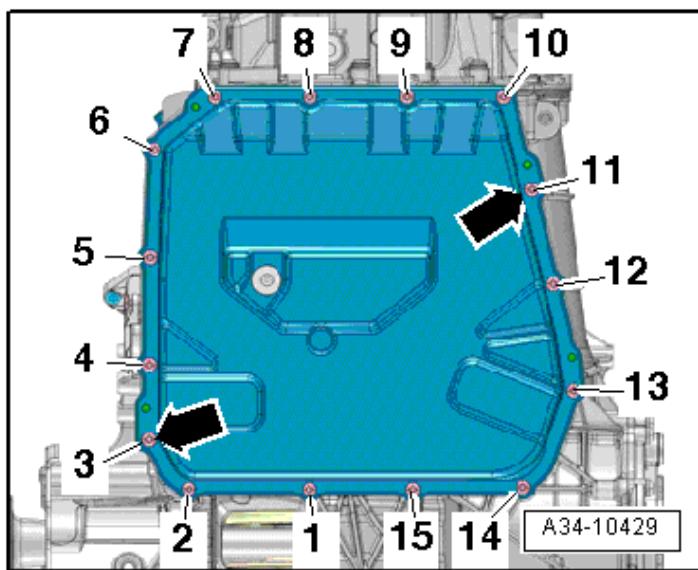
43 - Sello

- Reemplazar siempre
- Instalación. Consulte → Instalación .

44 - Bandeja de ATF

- Desmontaje e instalación. Consulte → Cárter de aceite, Desmontaje e instalación .

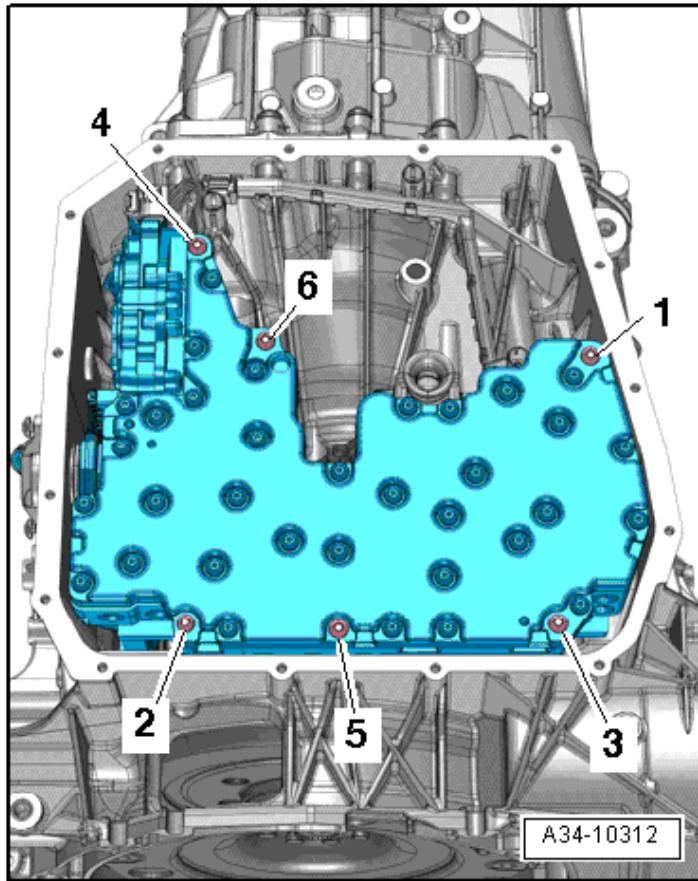
Cárter de aceite ATF, especificaciones y secuencia de apriete



- Apriete los pernos en dos etapas como se describe a continuación.

1. Instale los pernos (flechas) apretándolos con la mano.
2. Apretar los tornillos -1 al 15- en diagonal a 10 Nm y en pasos.

Mecatrónica, especificación y secuencia de apriete



- Apretar los tornillos a 10 Nm en la secuencia -1 a 6- .