

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

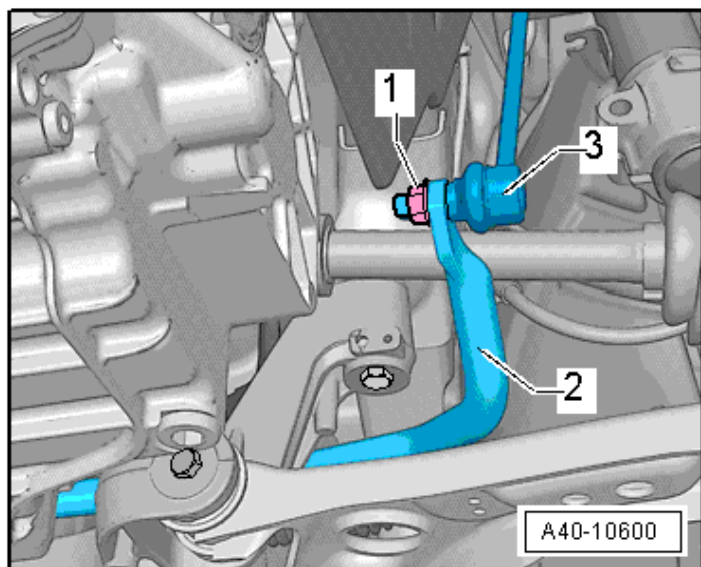
SUSPENSIÓN DELANTERA - DESCRIPCIÓN GENERAL - SUBCHASIS

Subchasis, Mantenimiento, Vehículos con subchasis de acero

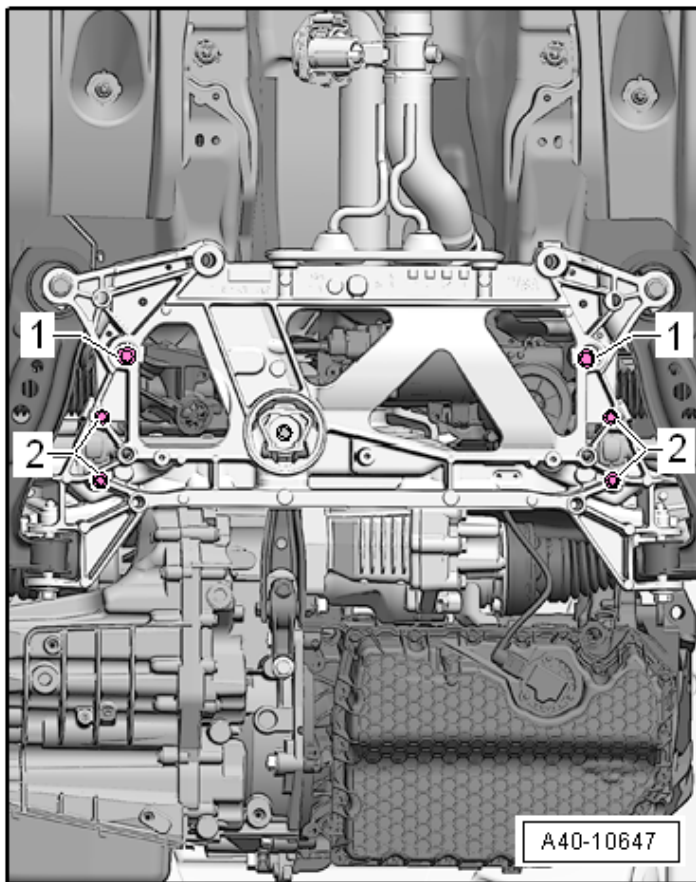
- ♦ Guantes de seguridad
- ♦ Casco protector con visera
- ♦ Placa de prensa -VW401-
- ♦ Pieza de prensa - Uso múltiple -VW412-
- ♦ Prensa hidráulica -VAS6178-
- ♦ Bomba de pie neumática/hidráulica -VAS6179-
- ♦ Bomba de pie neumática/hidráulica - Manómetro -VAS179/1-
- ♦ Kit de dispositivo de montaje de buje de goma -VAS6779A-
- ♦ Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda/cojinete - 4 -T10205/4- de Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda/cojinete -T10205A-

Reemplace el buje de caucho adherido del soporte del péndulo:

- Retire el soporte del péndulo. Consulte → 10 - Montaje de los soportes; Soporte del péndulo, Desmontaje e instalación.
- Retire las tuercas izquierda y derecha -1- de la varilla de acoplamiento -3- . Consulte → Varilla de acoplamiento, Desmontaje e instalación .



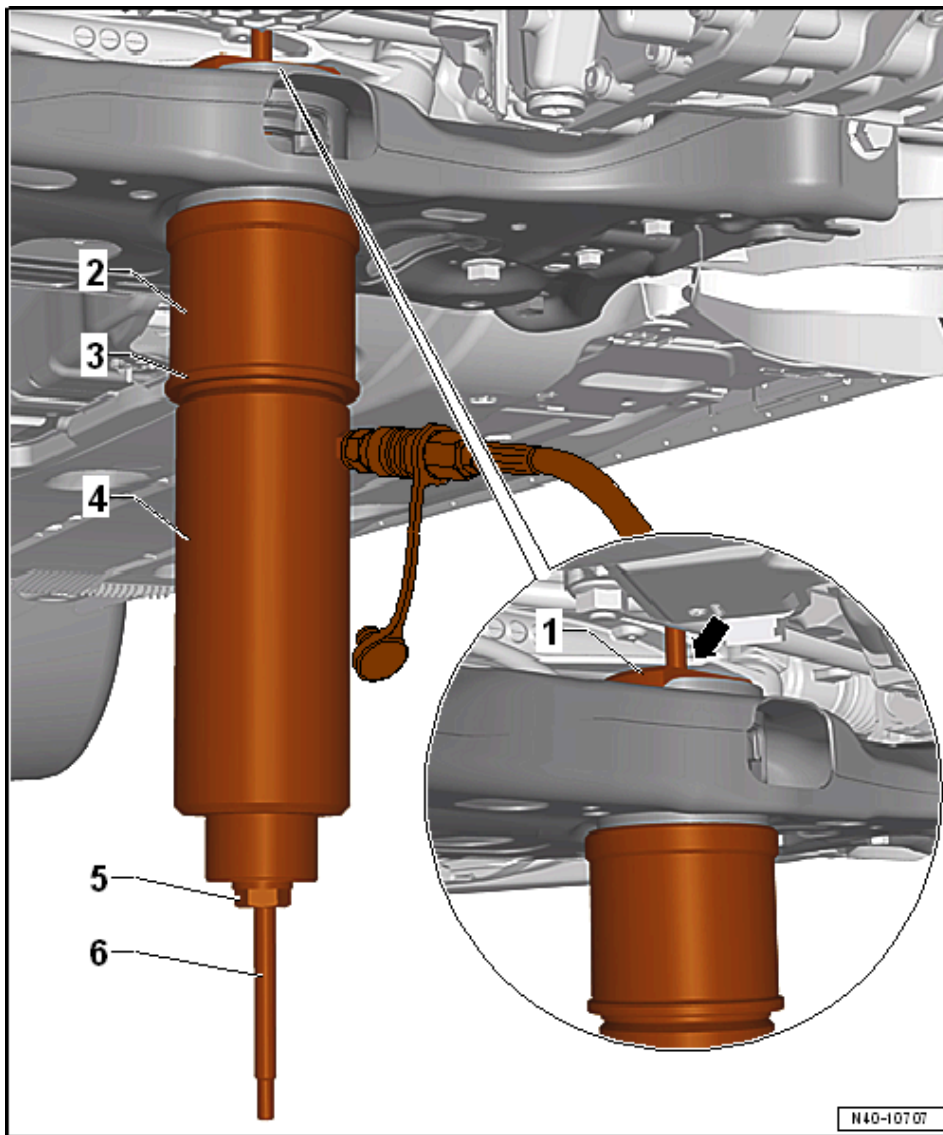
- Retire la barra de acoplamiento izquierda y derecha -3- de la barra estabilizadora -2- .
- Retire los pernos -2- para quitar la barra estabilizadora del bastidor auxiliar.



- Deje la barra estabilizadora en la posición instalada en el vehículo.

Extracción del buje de caucho adherido:

- Coloque el -VAS6779/1- -1- con el lado plano -flecha- sobre el casquillo de goma adherido en la dirección de marcha.



1 - -VAS6779/1-

2 - -VAS6779/4-

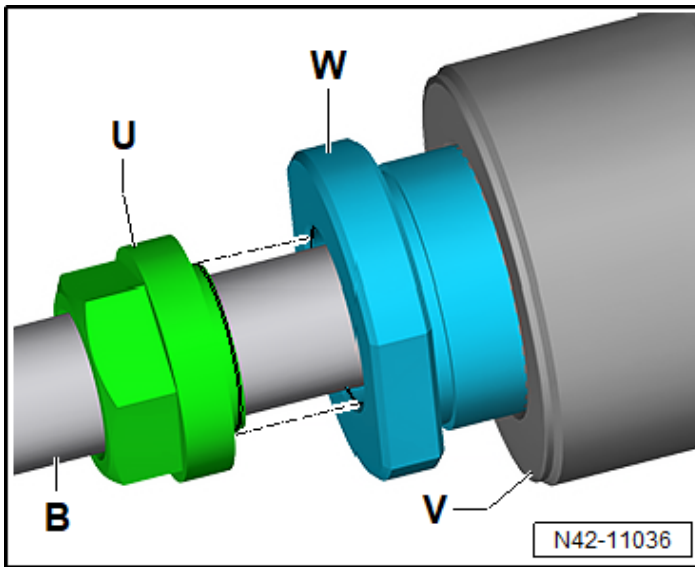
3 - -VAS6779/5-

4 - -VAS6178- con -T10205/13-

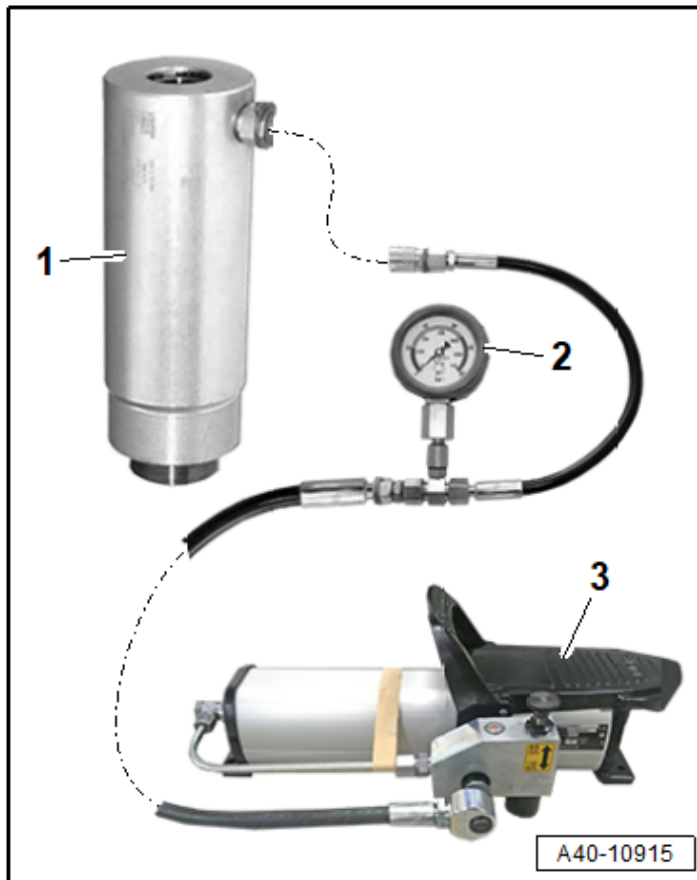
5 - -VAS6779/3-

6 - -VAS6779/2-

- Coloque la herramienta exactamente alineada con el buje de caucho adherido, para evitar que se incline.
- Preste atención a que el -VAS6779/3- esté colocado correctamente.



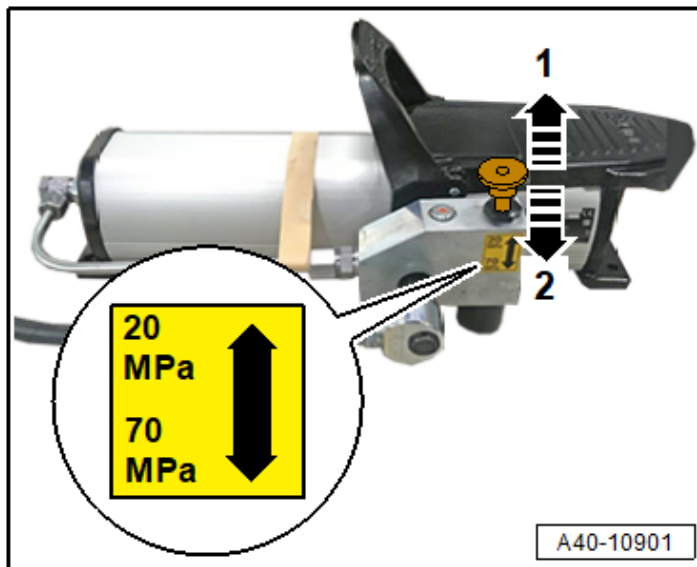
- La guía del modelo -VAS6779/3- -U- debe estar colocada en el modelo -T10205/13- -W-
- El -VAS6779/3- -U- debe instalarse a ras del -T10205/13- -W- .
- Conecte las herramientas especiales como se muestra.



- 1 - Prensa hidráulica -VAS6178-
- 2 - Bomba de pie neumática/hidráulica - Manómetro -VAS6179/1-

3 - Bomba de pie neumática/hidráulica -VAS6179-

- Tire de la perilla de control de la válvula de alivio de presión del -VAS6179- al nivel -1- .



- El mando de control debe estar en la posición -1- . El ajuste es una presión máxima de 200 bar (2900,75 psi). En la posición -2- (700 bar (10152,64 psi)) se supera la carga nominal del husillo.



Riesgo de destrucción de componentes debido a que el ajuste de presión es demasiado alto.

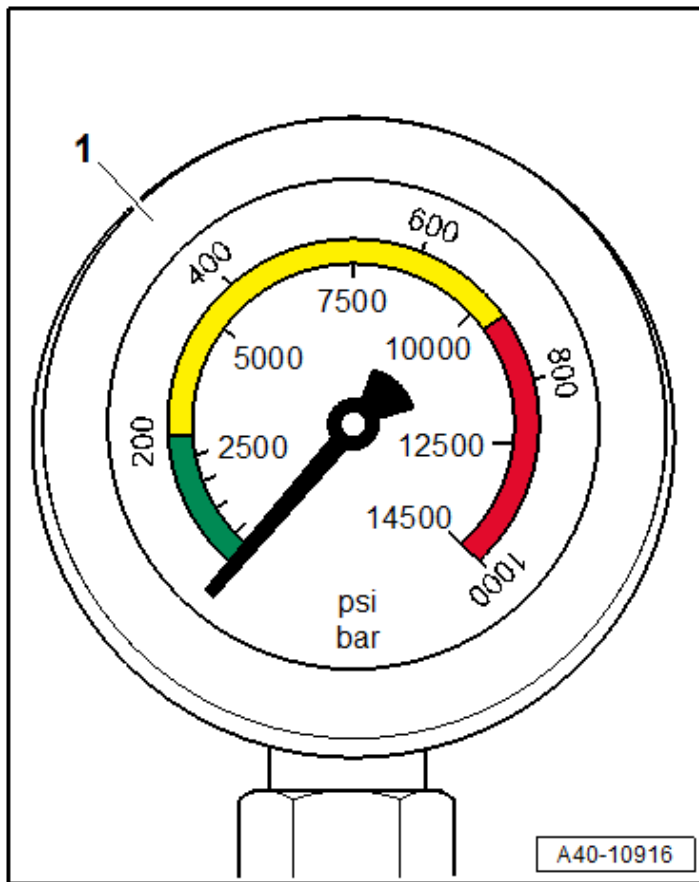
- ***Nunca ajuste una presión mayor que la especificada (posición 1 = 20 MPa).***



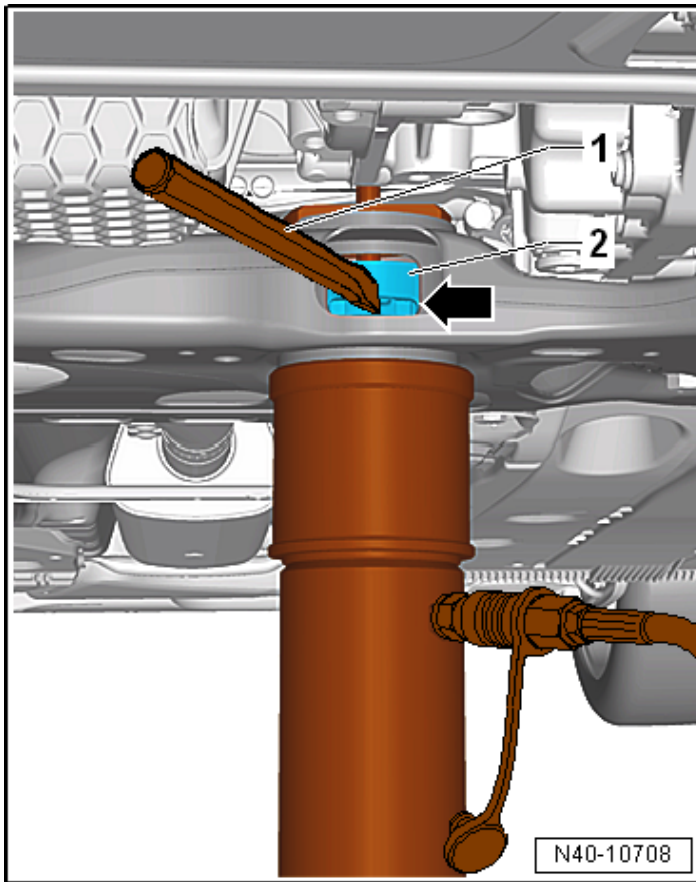
Riesgo de lesiones personales y daños materiales por rotura del husillo o deformación de la herramienta de montaje. Posible proyección incontrolada de piezas rotas.

- ***Utilice guantes de seguridad.***
- ***Utilice casco protector con visera.***
- ***Al operar la bomba de pie, preste atención a no presionar el botón del interruptor en la posición inferior.***

- Opere el -VAS 6179- con cuidado mientras vigila el indicador de presión en el -VAS6179/1- -elemento 1- .

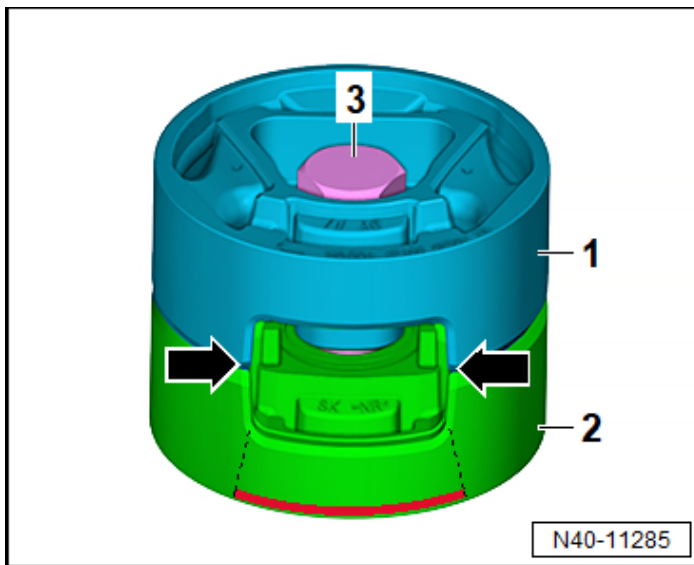


- Asegúrese de que el indicador permanezca en el área verde. No exceda la presión máxima permitida de 200 bar (2900,75 psi).
- Presione ambos bujes de goma adheridos hasta que el buje de goma adherido superior -2- sea visible a través de la abertura para el soporte del péndulo -flecha- en el bastidor auxiliar.

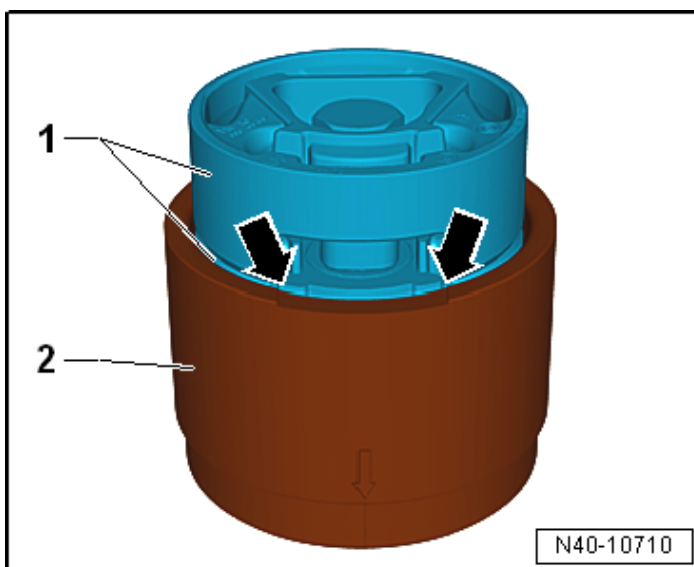


- Realice una inspección visual de la pista exterior del buje de caucho adherido superior -2- .
- Si el casquillo de caucho superior adherido -2- de la pista exterior está deformado, se debe destruir a través de la abertura para el soporte del péndulo -flecha- en el bastidor auxiliar.
- Utilizando un cincel o herramienta similar -1- , realizar una rotura en la pista exterior del casquillo de caucho adherido superior -2- .
- Esta secuencia de trabajo es necesaria para evitar la inclinación de la pista exterior del buje de caucho adherido en el área de la abertura de soporte del péndulo en el bastidor auxiliar.
- Presione completamente ambos bujes de goma adheridos al mismo tiempo.

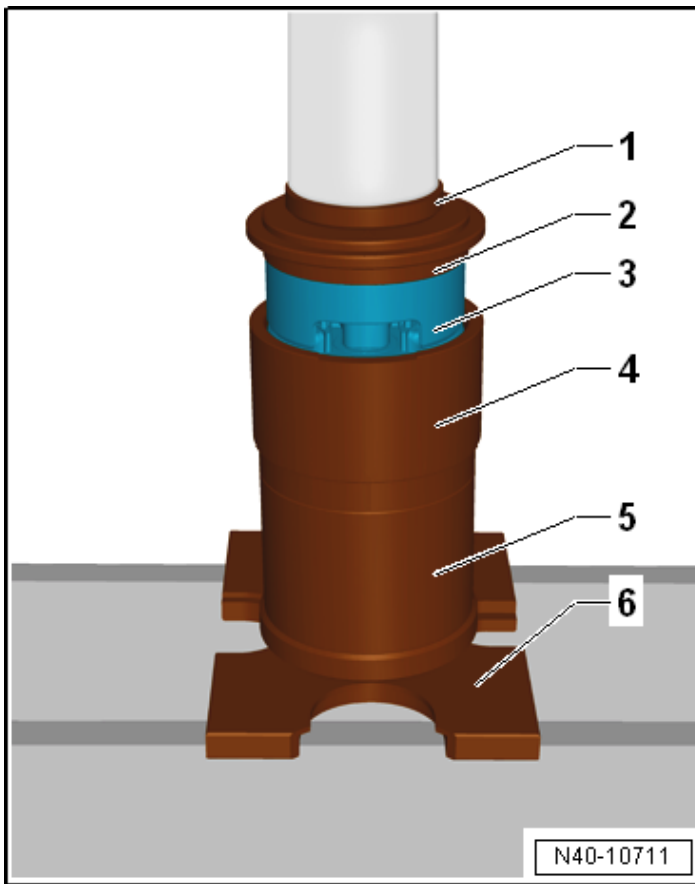
Prepare el buje de caucho adherido antes de presionarlo:



- Coloque los casquillos de goma adheridos -1 y 2- uno encima del otro, de manera que las aberturas -flechas- queden exactamente una sobre otra.
- Apriete a mano ambos bujes de goma unidos con los tornillos originales -3- .
- Aplique la marca roja por fases, como se muestra en la ilustración. La dimensión de la fase es de aproximadamente 1 mm.
- Coloque el casquillo de caucho adherido -1- con la cabeza del perno hacia arriba en el diámetro mayor del -VAS6779/6- -2- .

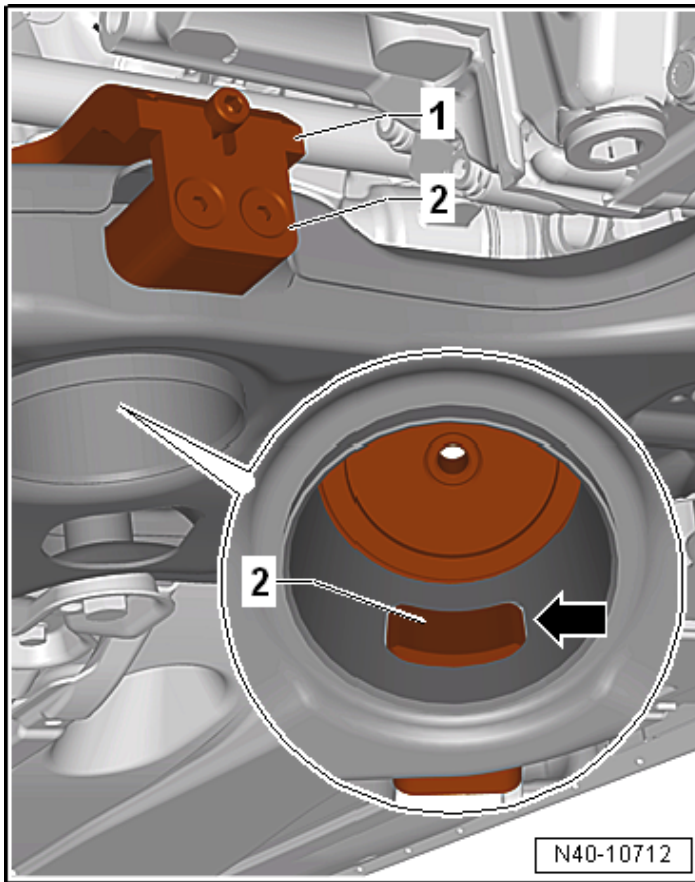


- Alinee el buje de goma con el cuerpo en el -VAS6779/6- .
- La abertura del casquillo de goma adherido -flechas- debe quedar exactamente en el hueco del -VAS6779/6- .
- Presione el casquillo de goma adherido -3- en el -VAS6779/6- como se muestra en la ilustración hasta el tope.



- 1 - -VW412-
- 2 - -VAS6779/5- , el lado con la letra "A" apunta hacia arriba
- 3 - Buje de caucho adherido
- 4 - -VAS6779/6-
- 5 - -VAS6779/4-
- 6 - -VW401-

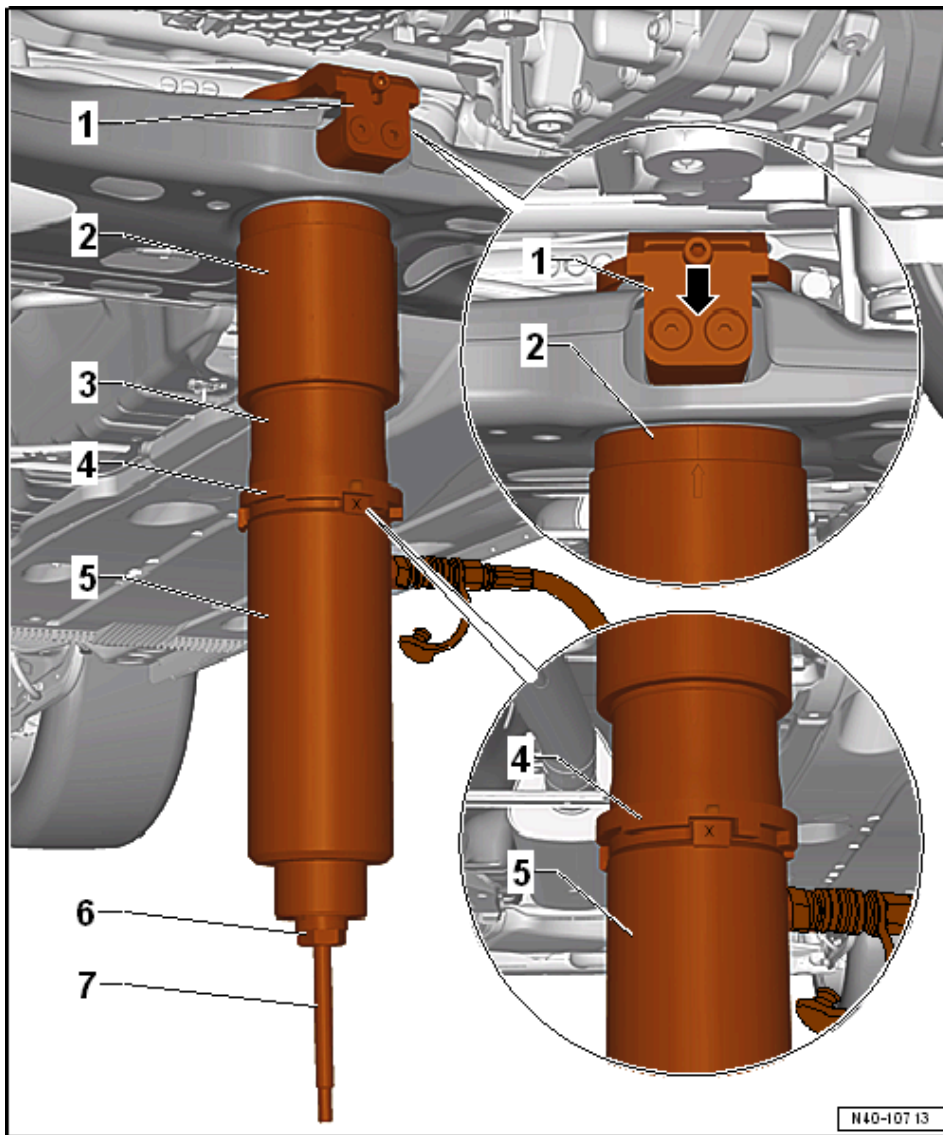
- Retire el perno del buje de goma adherido.
- Inserte el -VAS6779/7- -1- en el subbastidor.



- Inserte el -VAS6779/7-1A- -2- en la abertura del soporte del péndulo del subchasis. Simultáneamente, empuje la herramienta de casquillo de la prensa hidráulica completamente hacia arriba y utilice el perno para fijarla al -VAS6779/7-.
- Asegúrese de que el -VAS6779/7-1A- -2- esté colocado correctamente en la abertura del bastidor auxiliar.

Instalación del buje de caucho adherido:

- Instale el -VAS6779/2- -7- en el -VAS6779/7- -1- .



– Instale el -VAS6779- como se muestra en la ilustración en el bastidor auxiliar.

1 - -VAS6779/7-

2 - -VAS6779/6- , -flecha- la marca en el embudo debe estar opuesta a ambos pernos -flecha-

3 - -VAS6779/9-

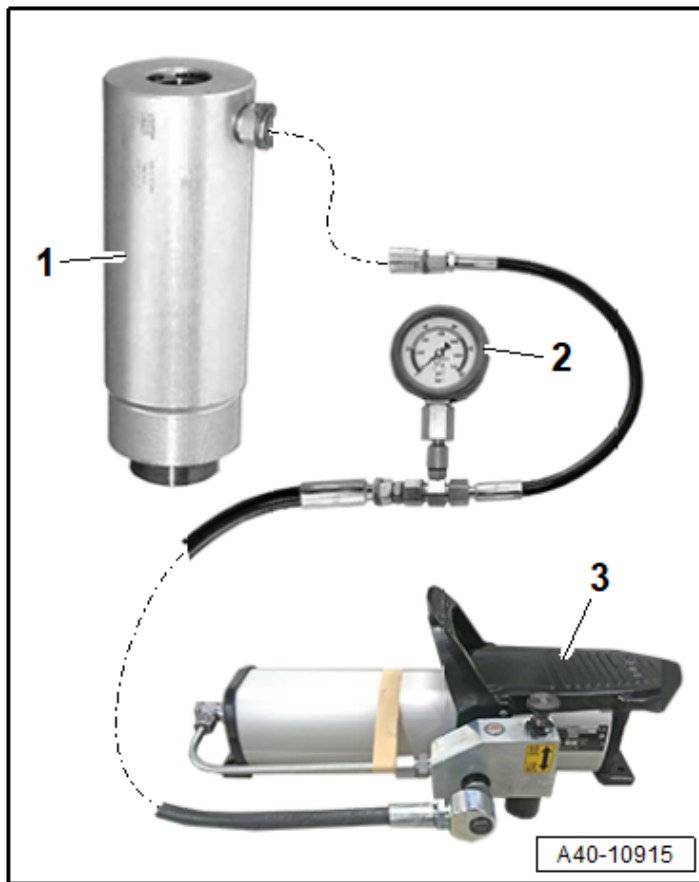
4 - -VAS6779/8- , la marca -I- en el anillo incremental debe estar alineada con la marca -X- en el -VAS6779/9-

5 - -VAS6178- con -T10205/13-

6 - -VAS6779/3-

7 - -VAS6779/2-

– Conecte las herramientas especiales como se muestra.

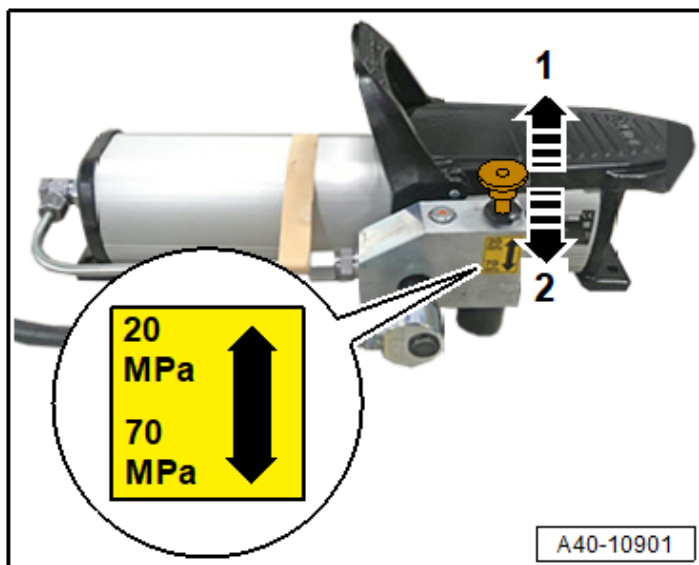


1 - Prensa hidráulica -VAS6178-

2 - Bomba de pie neumática/hidráulica - Manómetro -VAS6179/1-

3 - Bomba de pie neumática/hidráulica -VAS6179-

– Tire de la perilla de control de la válvula de alivio de presión del -VAS6179- al nivel -1- .



- El mando de control debe estar en la posición -1- . El ajuste es una presión máxima de 200 bar (2900,75 psi). En la posición -2- (700 bar (10152,64 psi)) se supera la carga nominal del husillo.



Riesgo de destrucción de componentes debido a que el ajuste de presión es demasiado alto.

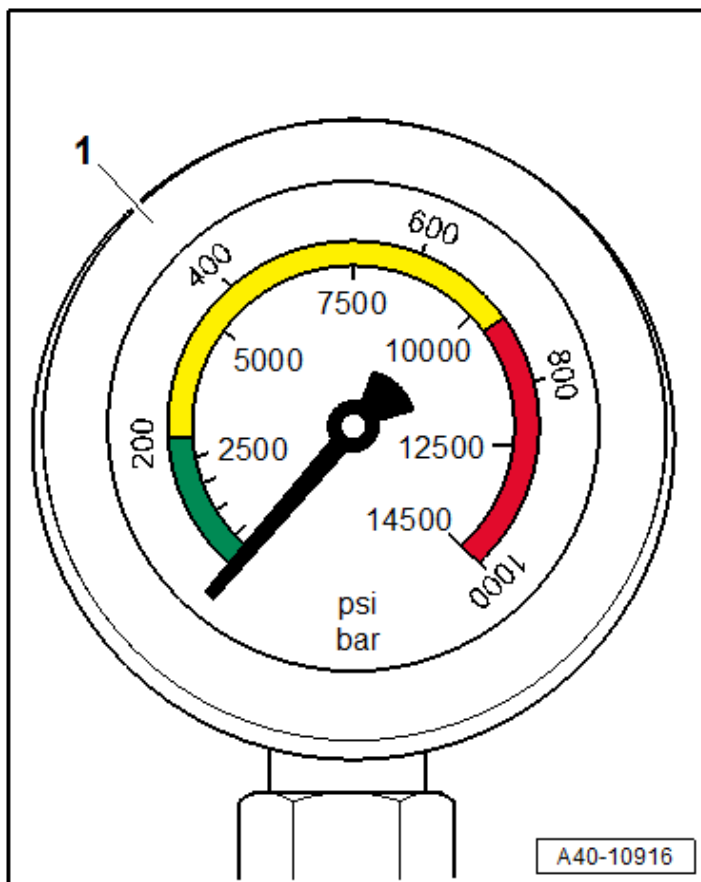
- ***Nunca ajuste la presión de inyección a un valor superior a la especificada (posición 1 = 20 MPa).***



Riesgo de lesiones personales y daños materiales por rotura del husillo o deformación de la herramienta de montaje. Posible proyección incontrolada de piezas rotas.

- ***Utilice guantes de seguridad.***
- ***Utilice casco protector con visera.***
- ***Al operar la bomba de pie, preste atención a no presionar el botón del interruptor en la posición inferior.***

- Opere con cuidado el -VAS6179- mientras monitorea el indicador de presión en el -VAS6179/1- -1- .



- Asegúrese de que el indicador permanezca en el área verde. No exceda la presión máxima permitida de 200 bar (2900,75 psi).
- Presione ambos bujes de caucho adheridos al mismo tiempo.
- Para evitar dañar la pista exterior del buje de caucho adherido, al empujar, preste atención a que no esté inclinado al principio.
- Si es necesario, afloje la tensión y presione con el -VAS6179-.



Riesgo de destrucción de componentes debido a que el ajuste de presión es demasiado alto.

- ***Nunca seleccione el modo de bomba de pie con mayor presión.***

- Si el prensado no funciona con la presión especificada, se debe verificar el montaje de reparación.
- Retire la herramienta especial del bastidor auxiliar y verifique el asiento del buje de caucho prensado.

La instalación posterior se realiza en el orden inverso al de desmontaje.

Especificaciones de apriete:

- ◆ Consulte → Descripción general - Subchasis
- ◆ Consulte → 10 - Mecánica del motor - Soportes de montaje; Descripción general - Soportes de montaje.
- ◆ Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Descripción general - Aislamiento acústico.