

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

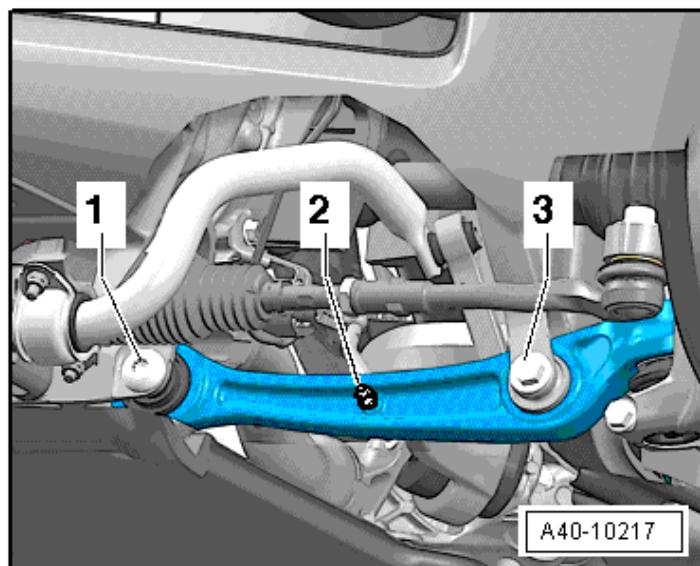
HORQUILLA DEL AMORTIGUADOR: EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Horquilla del amortiguador: extracción e instalación

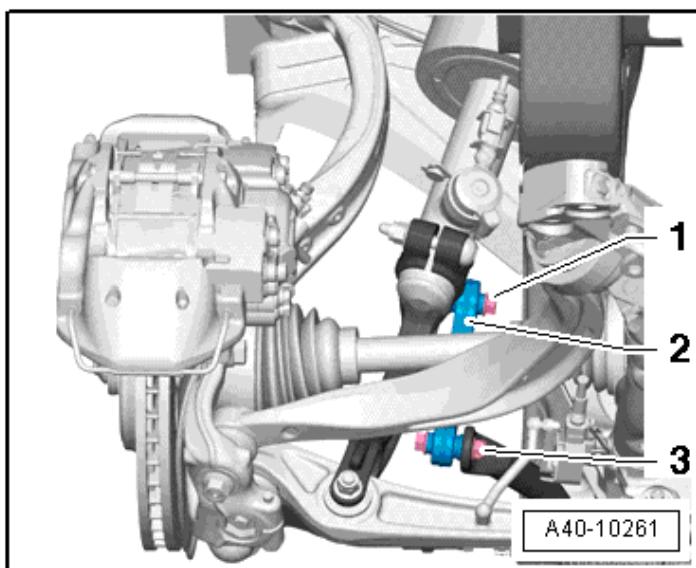
- ◆ Herramienta esparcidora -3424-
- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Extractor - Rótula -T40010A-

Eliminando

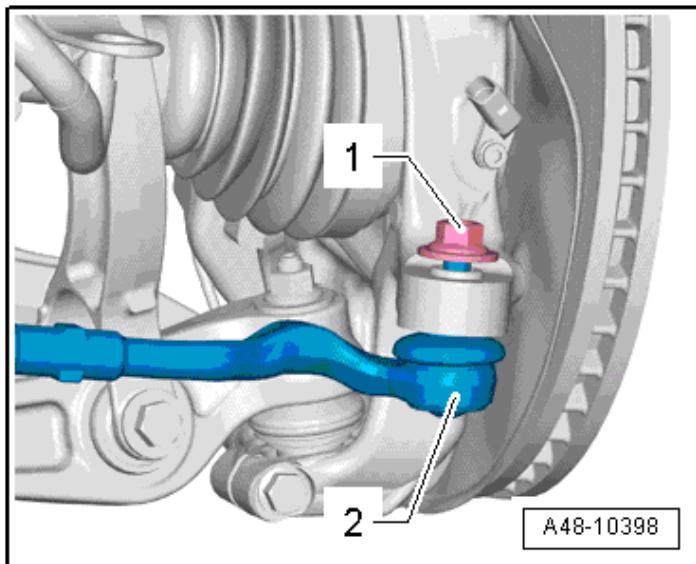
- Retire la rueda .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico.
- En vehículos con sensor del sistema de control de nivel, desenroscar la tuerca -2- .



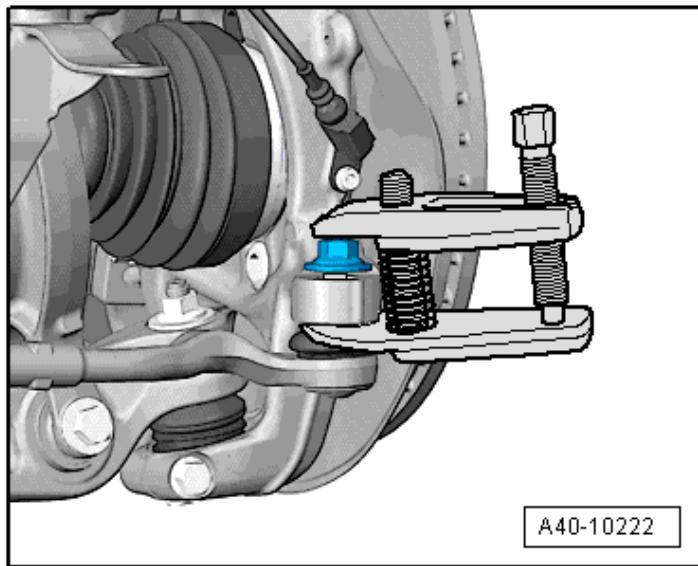
- Retire el perno -2- .
- Desconecte los pernos -1 y 3- .



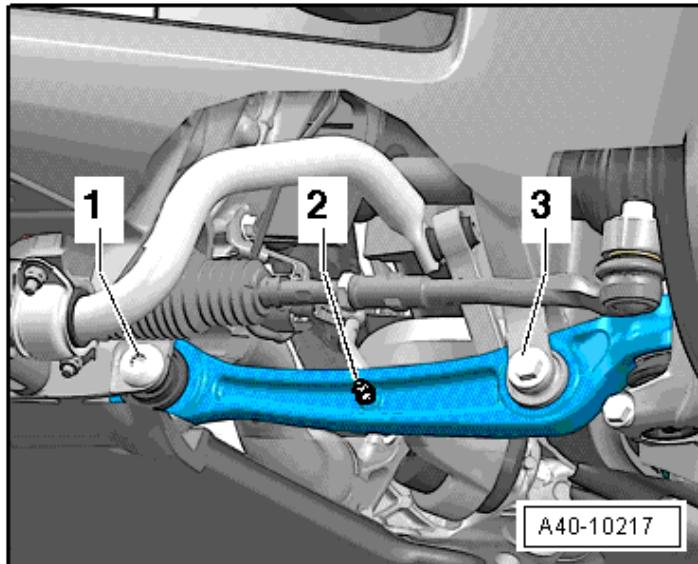
- Retire la varilla de acoplamiento -2- .
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Sujete con fuerza al aflojarla si es necesario.



- ◆ *Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.*
- Retire la rótula de dirección del alojamiento del cojinete de rueda con el extractor de rótulas T40010A. Retire la tuerca.



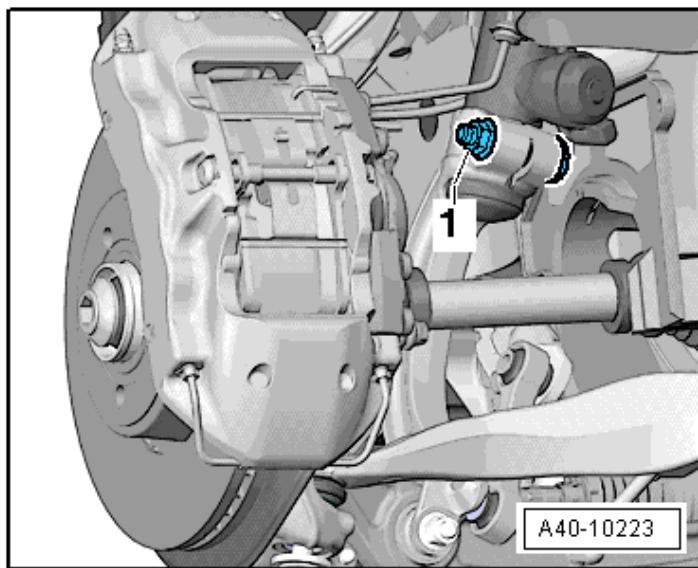
- Desconecte el perno -3- .



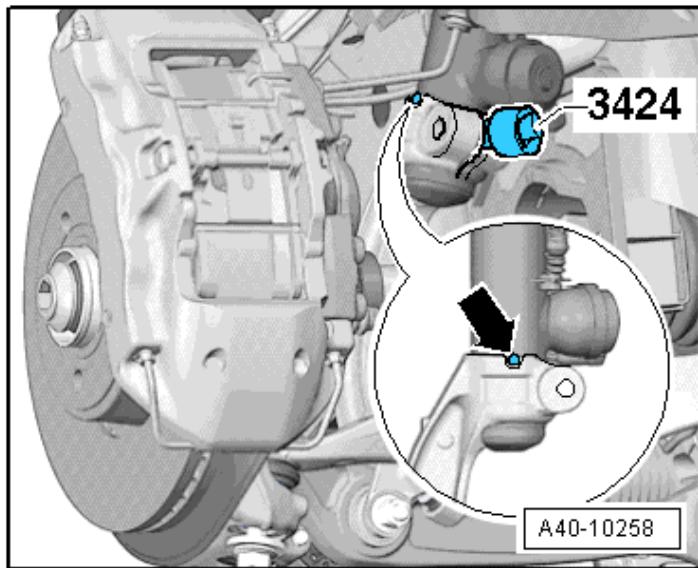
- Desconecte el perno -1- y guíe el brazo de control hacia afuera e inclínelo hacia adelante.



- ◆ Para quitar el perno -1-, gire el mecanismo de dirección completamente hacia la izquierda o hacia la derecha dependiendo del lado del vehículo.
- Desconecte la conexión roscada -1- .



- Inserte la herramienta esparcidora -3424- en la ranura de la carcasa del cojinete de la rueda .



- Gire el trinquete 90° y retírelo de la herramienta separadora -3424-.
- Tire la horquilla del amortiguador hacia abajo desde el tubo del amortiguador y retírela.

Instalación

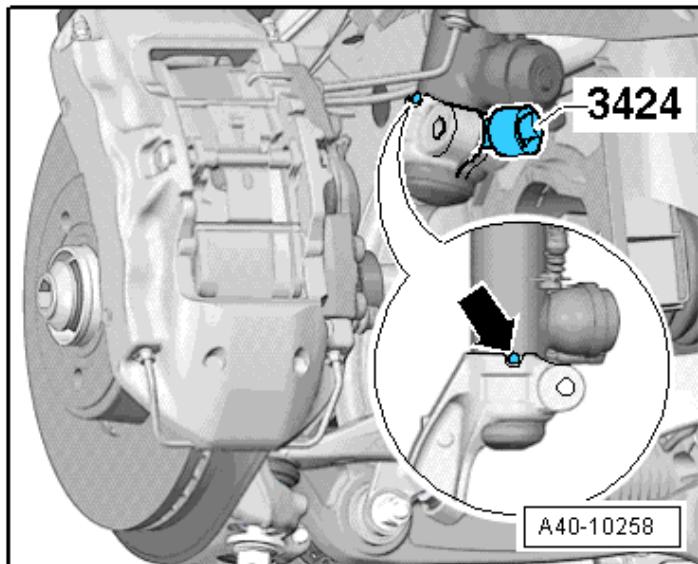
Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Amortiguador de suspensión y brazo de control superior .

Especificaciones de apriete. Consulte → Brazo de suspensión, Desmontaje e instalación .



- ◆ En vehículos con amortiguación controlada electrónicamente, asegúrese de que el pasador en T (flecha) encaje en la ranura de la horquilla del amortiguador durante la instalación.



- ◆ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los tornillos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.
 - Cojinete de rueda, posición de elevación según el peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales . Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resortes helicoidales .
 - En vehículos con control automático del alcance de los faros, realice el ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros; Faros, Ajuste.
 - Si se retiró e instaló el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación controlada electrónicamente, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control con el Probador de Diagnóstico Vehicular. Consulte → Posición de Control, Programación .
 - Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .
 - Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
 - Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .