

2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECÁNICO

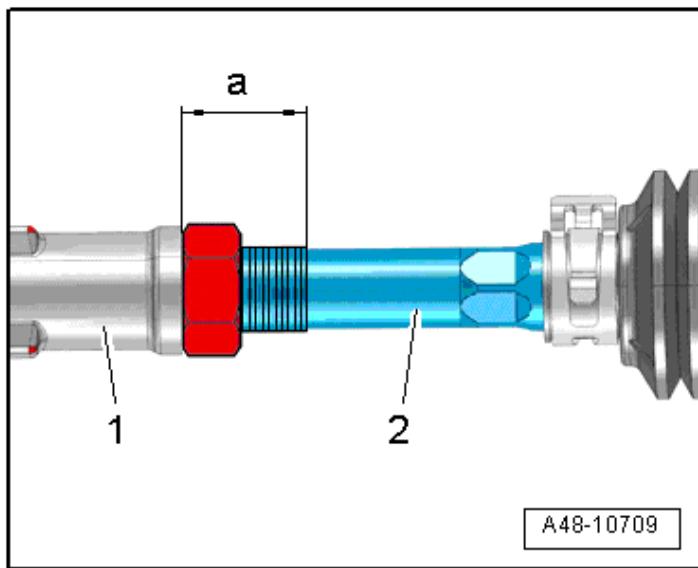
Barra de acoplamiento, extracción e instalación, mecanismo de dirección electromecánico

- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-
- ◆ Alicates para abrazaderas de manguera de calefacción Mobea de 9" -HCP10-
- ◆ Inserto de llave dinamométrica de mordaza abierta -VAG1923-
- ◆ Alicates de sujeción -VAG1682A- con mordazas -VAG1682A/1-
- ◆ Extractor - Rótula -T40010A-

Eliminando

Las barras de dirección se pueden quitar e instalar con el mecanismo de dirección instalado.

- Retire la rueda delantera .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- Mida la dimensión -a- entre la cabeza de la barra de acoplamiento -1- y las barras de acoplamiento izquierda y derecha -2- y anote el valor. La dimensión -a- debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación.

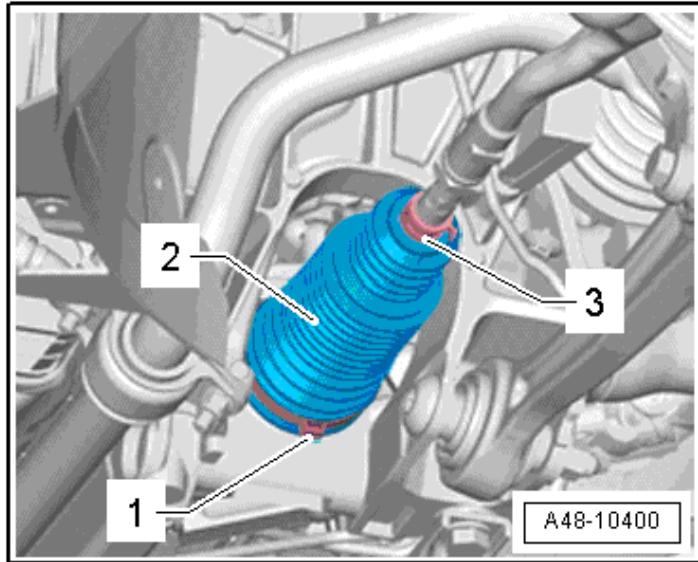


- Si es necesario, acorte la cabeza de la barra de acoplamiento "más larga" (instálala más profundamente en la barra de acoplamiento).
- Limpie el mecanismo de dirección asistida y el bastidor auxiliar en el área del maletero.



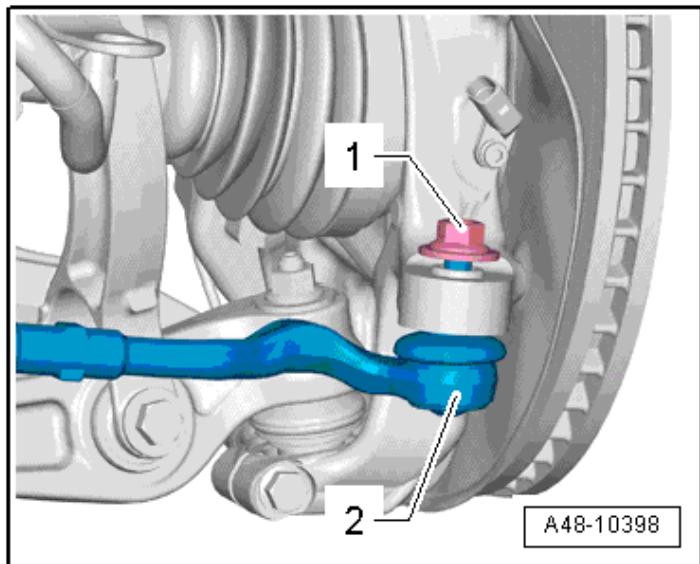
Al sustituir la barra de dirección no debe entrar suciedad en el mecanismo de dirección asistida ni en el fuelle.

- Abra la abrazadera de resorte -3- con el -VAG1921- y retírela.



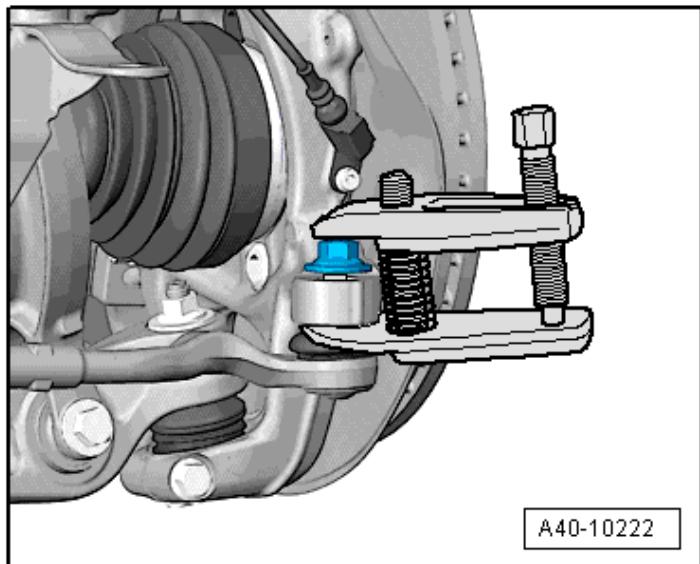
- Retire la abrazadera -1- y extraiga el fuelle -2- del mecanismo de dirección asistida.

- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Al apretar, sujeté firmemente el zócalo hexagonal interior del pasador.

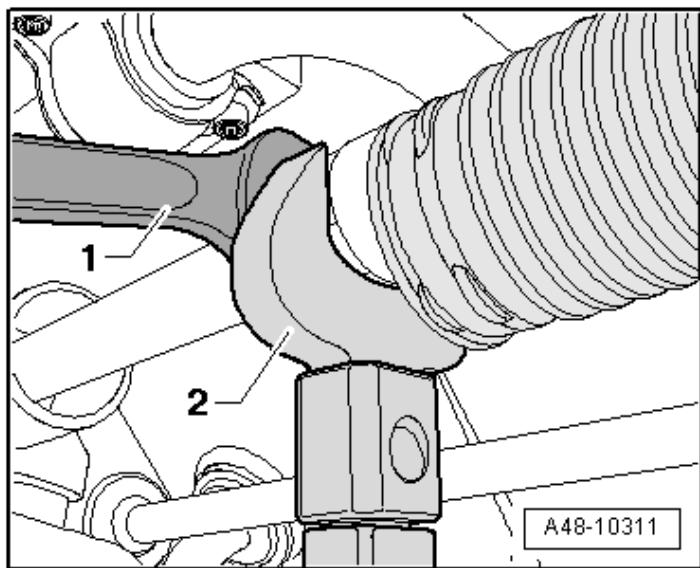


Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador varias vueltas.

- Retire el extremo de la barra de acoplamiento del alojamiento del cojinete de rueda con la herramienta -T40010A-.
Retire la tuerca.



- ◆ *Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.*
- Retire la barra de acoplamiento. Sujete la cremallera de dirección asistida con una llave de boca -1- .



2 - -VAG1923-

Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Reemplace la funda cada vez que la retire.

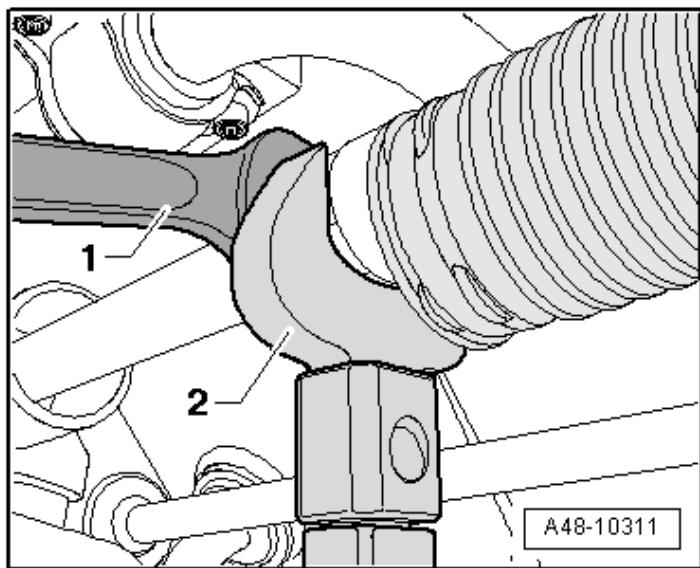
Aplique grasa para dirección asistida en todo el perímetro y de manera uniforme al interior del asiento del maletero antes de instalarlo. Consulte el catálogo de piezas.

Revise el asiento de la funda del mecanismo de dirección para detectar daños antes de instalarlo. Si la carcasa del mecanismo de dirección está dañada, reemplácelo.

Especificaciones de apriete. Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento, Mecanismo de dirección electromecánico .

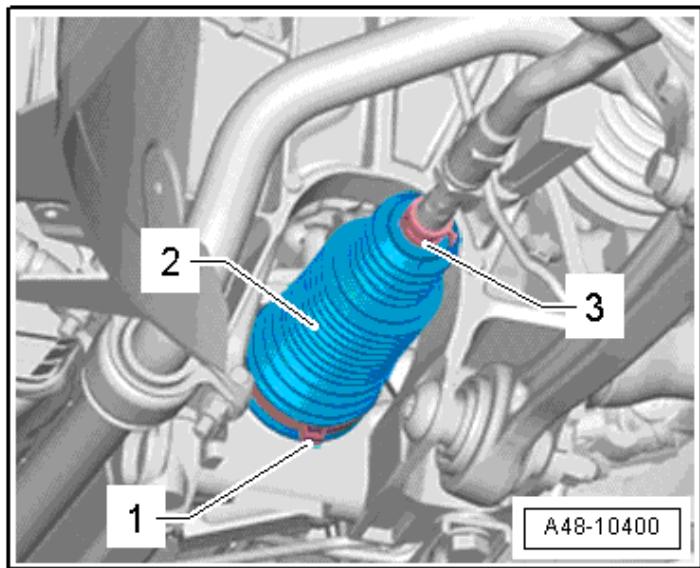
Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección electromecánico .

- Fije la barra de acoplamiento con la herramienta -VAG1923- -2-. Sujete la cremallera de dirección asistida con una llave de boca -1- .



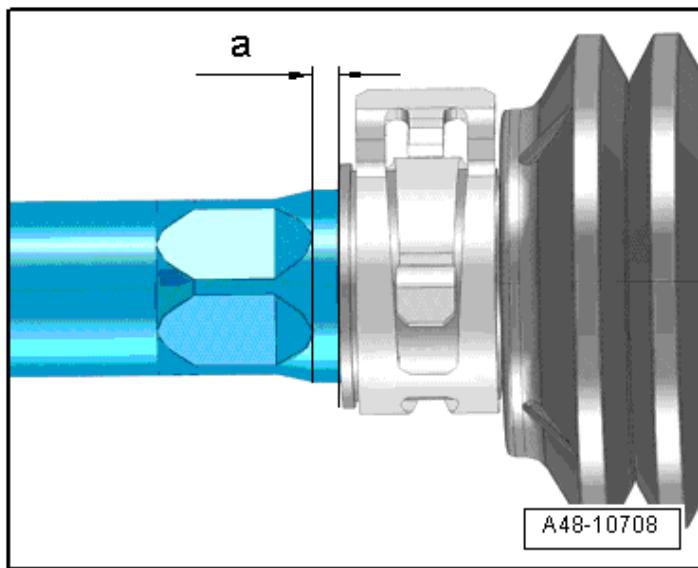
- Vuelva a colocar la abrazadera de resorte -3- y la abrazadera -1- .

Manguitos de sujeción, instalación:



- Instale la nueva abrazadera -1- y ténsela con los alicates. Consulte → Tensado de la abrazadera interior .

Conjunto de arranque



- Dimensión -a- 2 mm.
- Alinee la barra de acoplamiento de modo que los pasadores de los extremos de la barra de acoplamiento estén en la posición de instalación.
- Inserte la barra de acoplamiento en el alojamiento del cojinete de la rueda hasta el fondo.
- Monte la rueda delantera. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de la rueda .
- Se requiere alineación de ejes. Consulte la tabla en → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

La alineación del eje debe realizarse en un soporte de alineación homologado por VW/Audi.