

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

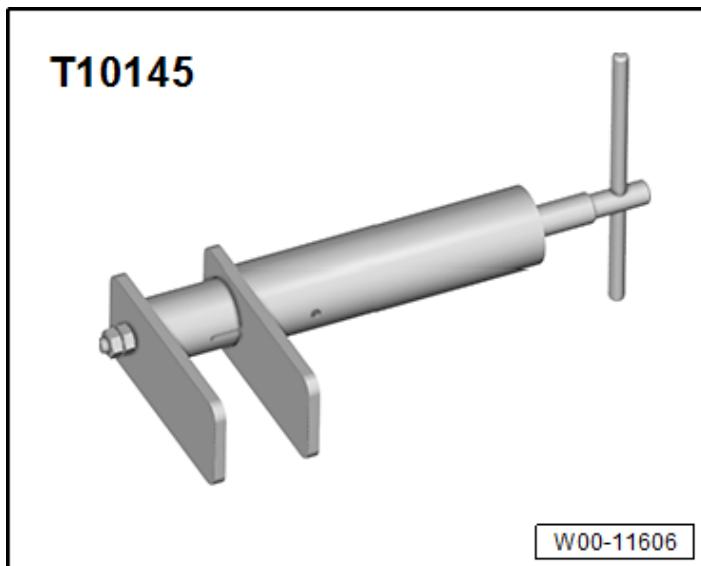
Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros

PASTILLAS DE FRENO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, FRENOS DELANTEROS, RS 3 1LF/1LH/1LL/1LN/1LU

Pastillas de freno, extracción e instalación, frenos delanteros, RS 3 1LF/1LH/1LL/1LN/1LU



- ◆ *Limpie los tornillos y las tuercas antes de volver a utilizarlos.*
- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos autoblocantes.*
- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos dañados.*
- ◆ Herramienta de reajuste de pistón -T10145-



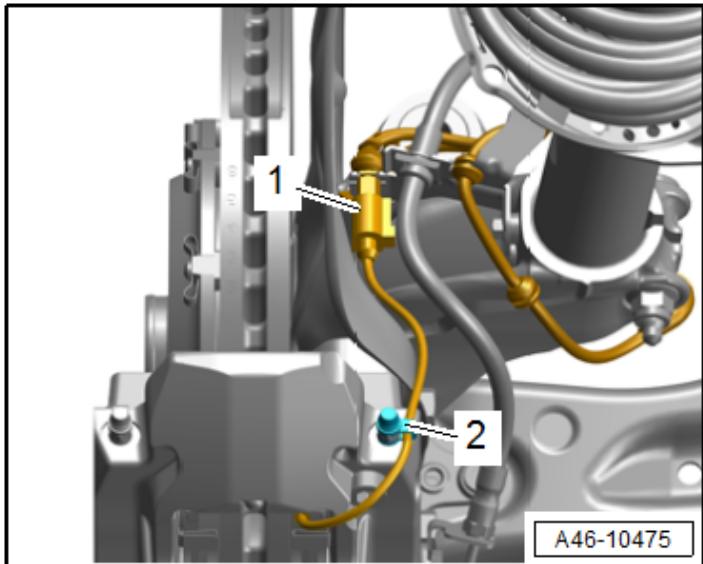
- ◆ Perforador de tipo comercial
- ◆ Grasa de litio -G 052 150 A2-. Consulte el → Catálogo electrónico de piezas (ETKA).

Eliminando

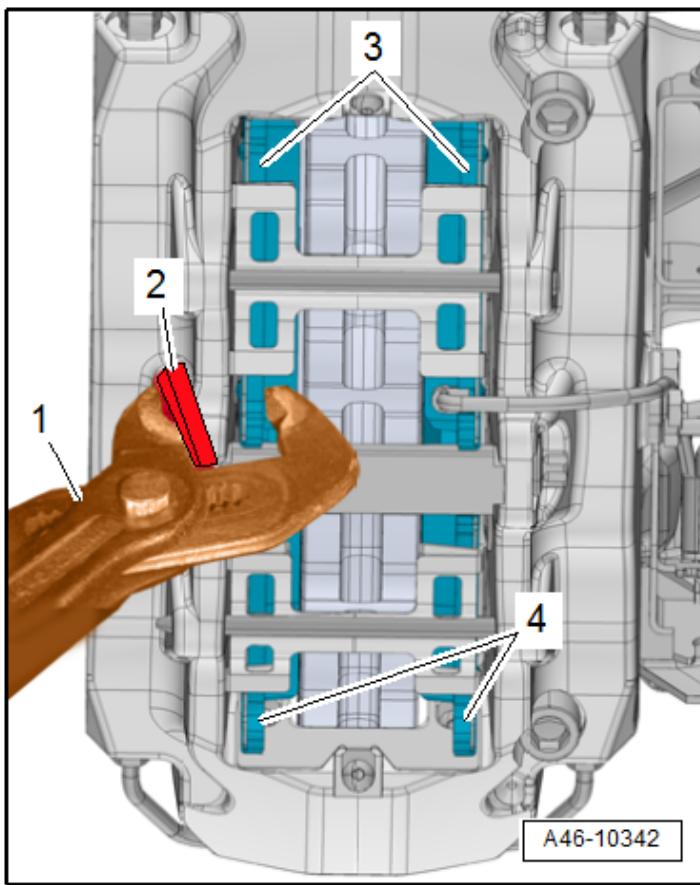


- ◆ *Etiquete las pastillas de freno al retirarlas si las va a volver a utilizar. Instálelas en la misma posición; de lo contrario, el efecto de frenado será desigual.*

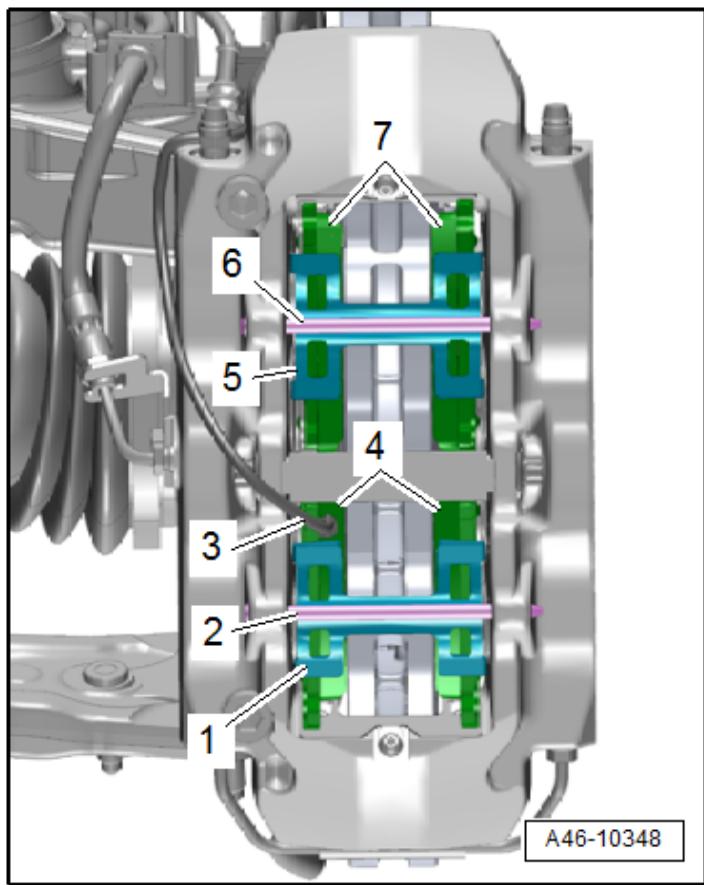
- Retire la rueda delantera afectada. Consulte → 44 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Ruedas, Neumáticos.
- En la pinza de freno derecha desconectar el conector -1- del sensor de desgaste de pastillas de freno y liberarlo, para ello abrir el tapón guardapolvo -2- .



- ◆ Para facilitar la extracción de la pinza de freno del disco , empuje ligeramente las pastillas de freno -3 y 4- hacia atrás con los alicates -1- . Para evitar dañar el revestimiento de la pinza, coloque un trozo de goma -2- o similar entre los alicates y la pinza.



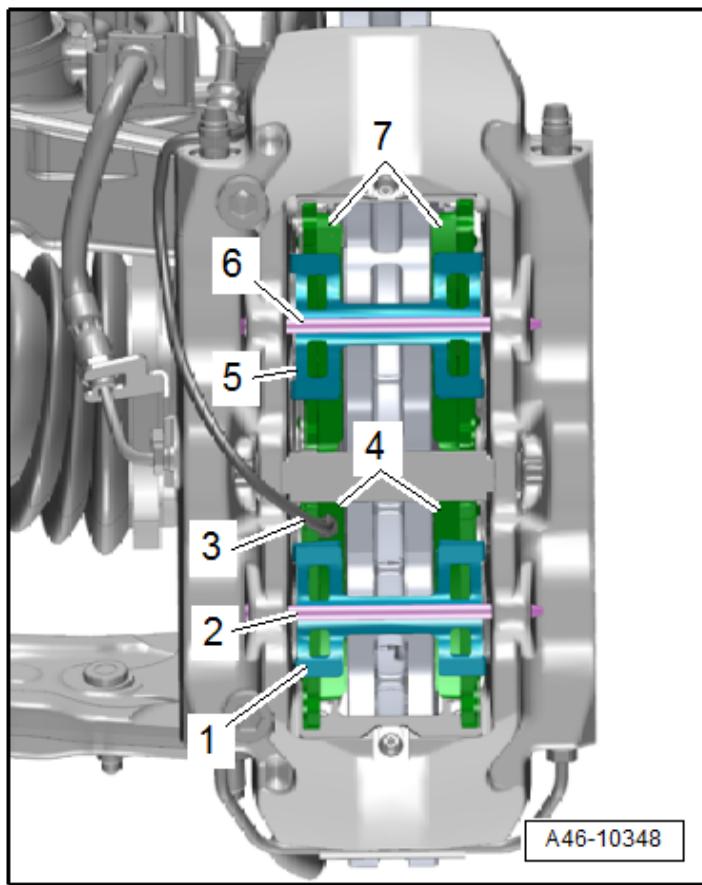
- ◆ Al retirar el pasador de la pastilla de freno, asegúrese de que el revestimiento de la pinza de freno no esté dañado.



¡Riesgo de lesiones!

- ◆ Los resortes de las pastillas de freno -1 y 5- están tensados. Presione el resorte con la mano al retirar el pasador.

- Con un punzón, saque los pasadores de las pastillas de freno -2 y 6- de la pinza de freno desde el exterior hacia el interior y retire los resortes de las pastillas de freno -1 y 5- .



- Retire las pastillas de freno -4 y 7- de la pinza de freno.



Existe el riesgo de dañar el pistón de la pinza de freno.

- ◆ *No presione el pedal del freno cuando las pastillas de freno estén quitadas.*

Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:



- ◆ *Limpie los tornillos y las tuercas antes de volver a utilizarlos.*
- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos autoblocantes.*
- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos dañados.*
- Si se cambian las pastillas de freno, revise el desgaste de los discos. Consulte → Datos técnicos .



- ◆ Utilice el kit de reparación completo al instalar pastillas de freno nuevas.
- ◆ Reemplace siempre las pastillas de freno en ambos lados del eje.



Existe riesgo de contaminación y daños en la pintura debido al escape de líquido de frenos .

- ◆ Si las pastillas de freno están desgastadas y se rellena innecesariamente con líquido de frenos, éste puede desbordarse, provocando que los pistones de los cilindros de freno se presionen hacia atrás.
- ◆ Compruebe el nivel del líquido de frenos antes de presionar los pistones. Si el nivel llega a la marca "MAX", será necesario extraerlo.
- ◆ Utilice la unidad de purga/cargador de frenos -VAS5234- para extraer el líquido de frenos del depósito de líquido de frenos .



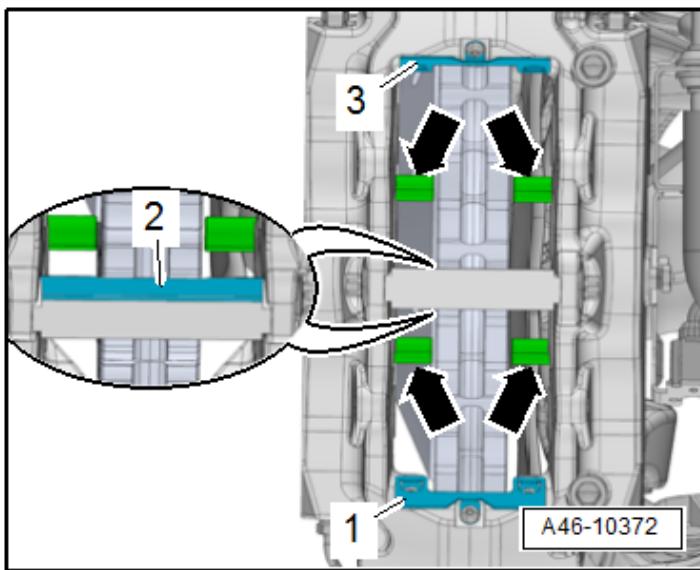
- ◆ Utilice únicamente alcoholes minerales para limpiar la pinza de freno.
- ◆ Revise las tapas protectoras del pistón del freno para detectar daños e instale el kit de reparación completo, si es necesario. Consulte → Pistón de la pinza de freno, Desmontaje e instalación, Freno de ocho pistones .



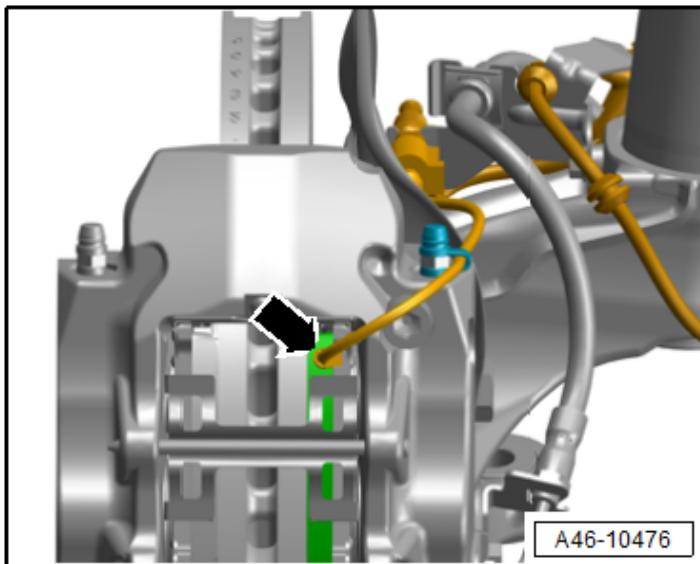
Riesgo para la salud.

- ◆ No sople el sistema de frenos con aire comprimido.

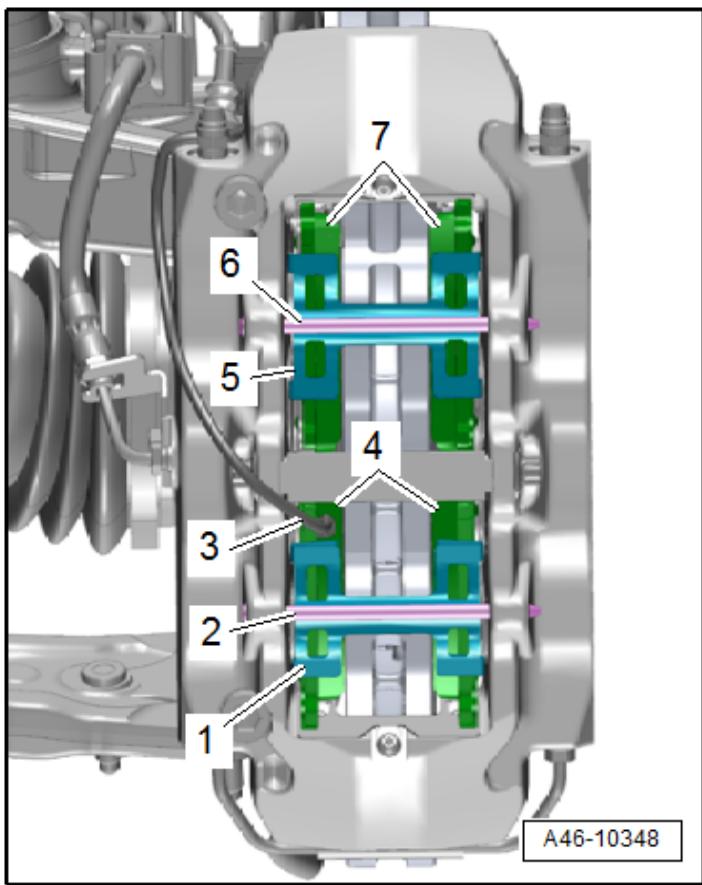
- Utilice la herramienta de restablecimiento de pistón -T10145- para presionar el pistón del freno completamente hacia atrás en la pinza de freno.
- Limpiar la pinza de freno en las superficies de contacto -1, 2 y 3- con las pastillas de freno y los pasadores de retención -flechas- y recubrirlas con una fina capa de grasa de litio.



- En las pastillas de freno usadas, verifique que el cable (flecha) del sensor de desgaste de las pastillas de freno en la pinza de freno derecha no esté dañado.



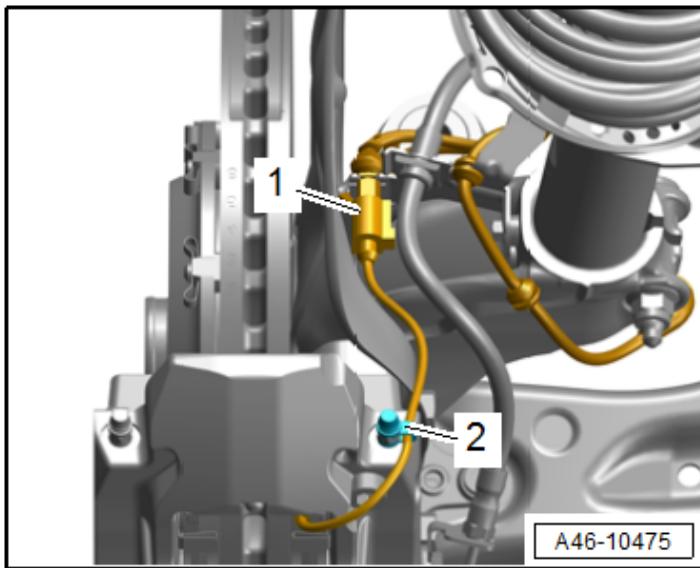
- ◆ Si el sensor de desgaste de las pastillas de freno está dañado, reemplace las pastillas de freno.



- Introduzca las pastillas de freno -4 y 7- en la pinza de freno.
- La pastilla de freno con el sensor de desgaste de la pastilla de freno está ubicada en la parte inferior izquierda y mira hacia el interior del vehículo.
- Presione los resortes de las pastillas de freno -1 y 5- uno tras otro e introduzca los pasadores de las pastillas de freno -2 y 6- hasta el fondo de la pinza de freno.



- ◆ Al introducir los pasadores de las pastillas de freno, asegúrese de que el revestimiento de la pinza de freno no esté dañado.
- Conecte el conector -1- a la pinza de freno derecha y fije el cable del sensor de desgaste de las pastillas de freno con el tapón antipolvo -2- .



- Instale la rueda delantera. Consulte → 44 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Ruedas, Neumáticos.



¡Riesgo de accidente!

- ◆ *Con el vehículo parado, presione firmemente el pedal del freno varias veces para que las pastillas de freno en condición de funcionamiento se asienten correctamente en su posición respectiva.*
- ◆ *Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo por primera vez.*

- Compruebe el nivel del líquido de frenos y rellénelo si es necesario.