

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema hidráulico > Pinza de freno > Servicio y reparación > Extracción y sustitución > Frenos delanteros

Pinza de freno, Sustitución, 1LA, 1LB, 1LJ y 1LD 1ZT + S4 /S5

- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Carraca reversible - VAG1332/1-
- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Inserto para llave dinamométrica 1331 - Carraca reversible - VAG1331/1-
- ◆ Actuador del pedal de freno -VAG1869/2- .
- ◆ Herramienta de reinicio de pistones -T10145-

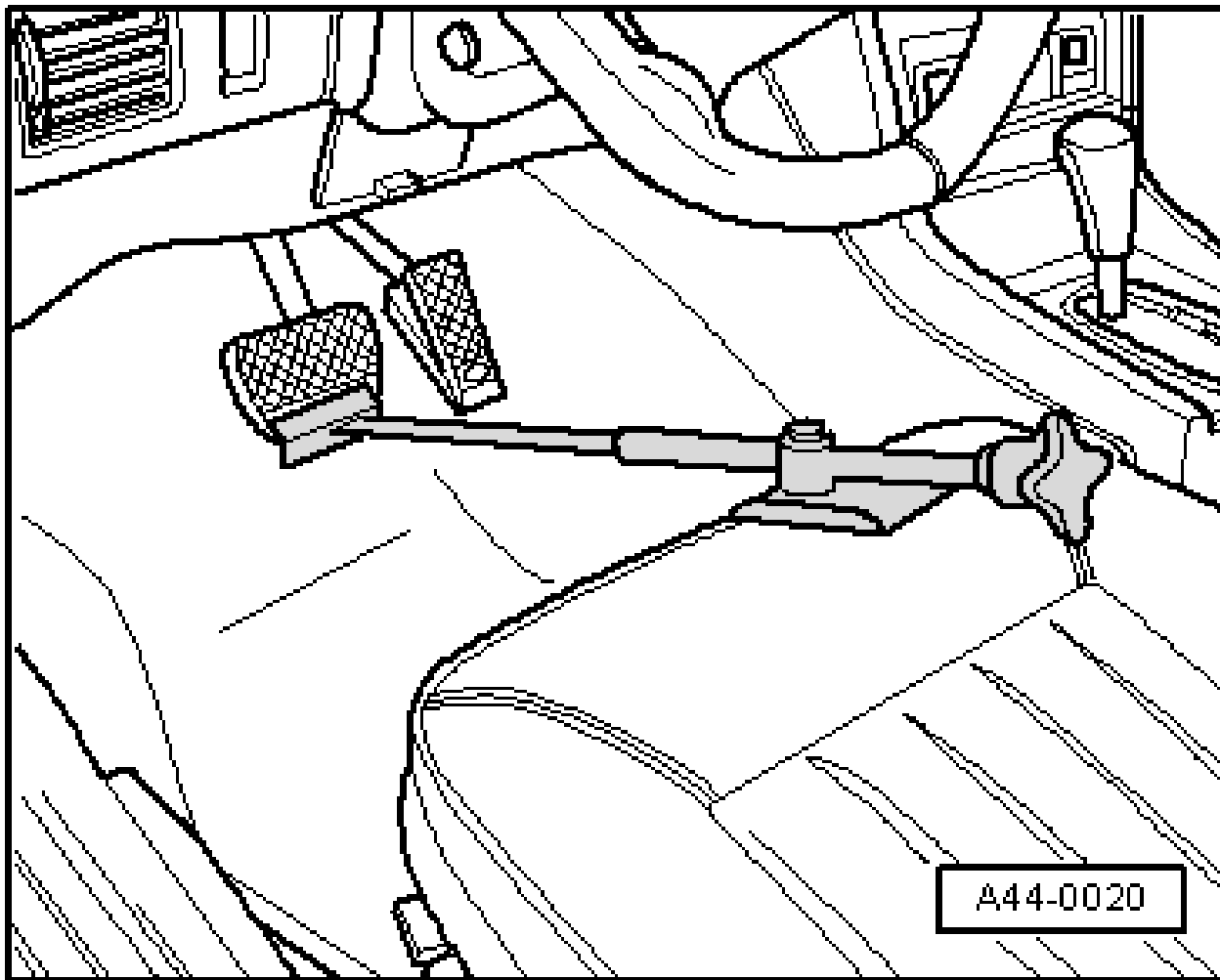


- ◆ *Limpie los tornillos antes de volver a usarlos.*
- ◆ *Reemplace los pernos dañados*

♦ *Sustituya siempre los pernos autoblocantes.*

Eliminando

- Inserte el adaptador -VAG1869/2- entre el pedal del freno y el asiento del conductor y presione el pedal del freno al menos 60 mm. De esta forma, se cierran las válvulas del cilindro maestro de frenos y se evita que el depósito del líquido de frenos se vacíe.



- Eleva el vehículo.

- Retire las ruedas.
- Conecta la manguera de una botella de purga a uno de los tornillos de purga de la pinza de freno delantera.
- Abra un tornillo de purga en la pinza de freno delantera para reducir la presión del sistema de frenado.
- Cierre el tornillo de purga y apriételo a 15 Nm.



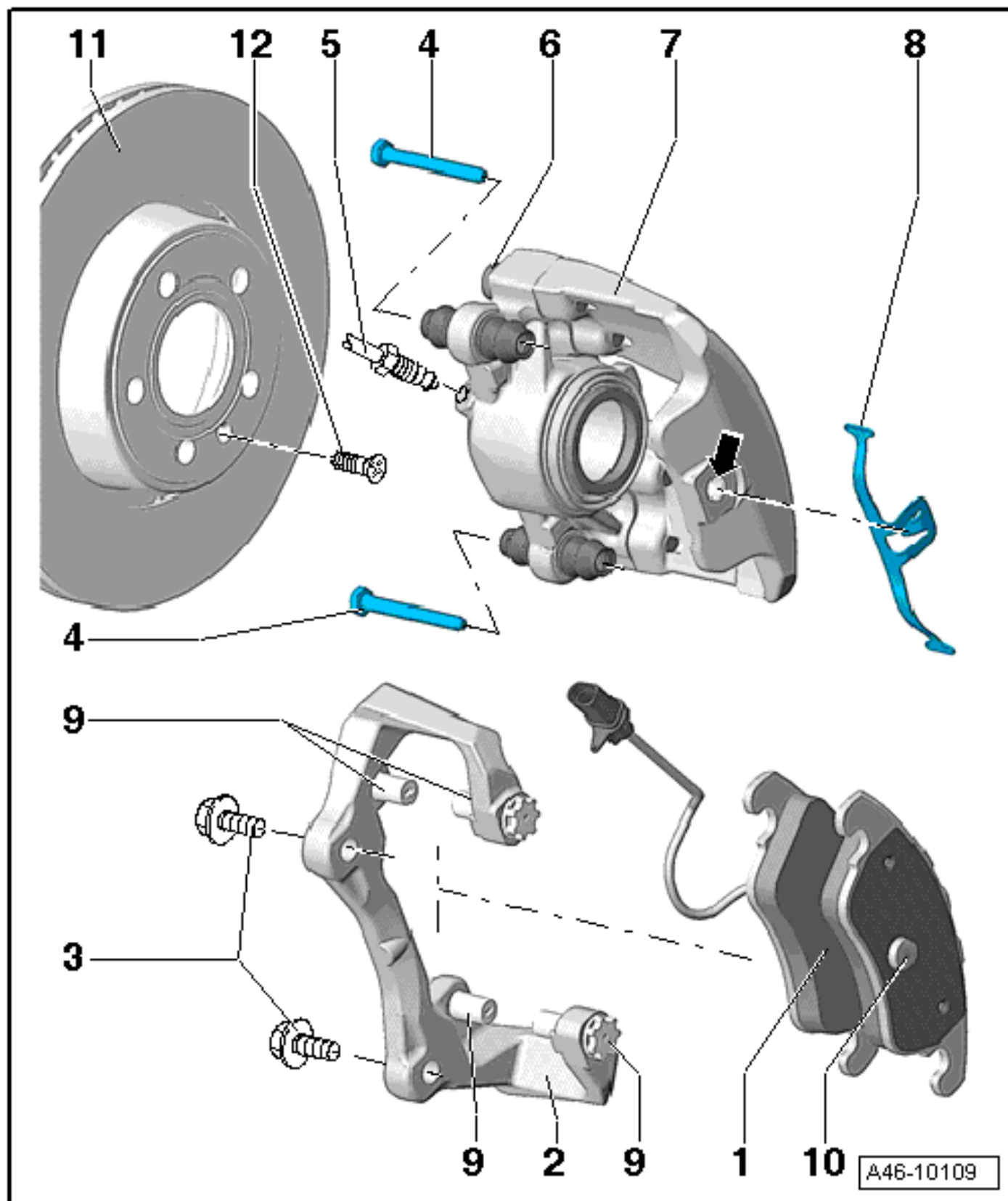
♦ *No retire el -VAG1869/2-.*

- Retire el latiguillo de presión de freno de la pinza de freno.
- Retire las pastillas de freno . Consulte → Pastillas de freno, extracción e instalación, 1LA, 1LB, 1LJ y 1LD 1ZT + S4 /S5 .



♦ *Etiquete las pastillas de freno al desmontarlas si va a reutilizarlas. Instálelas en la misma posición para evitar una frenada desigual.*

- Retire la pinza de freno -7- del vehículo.





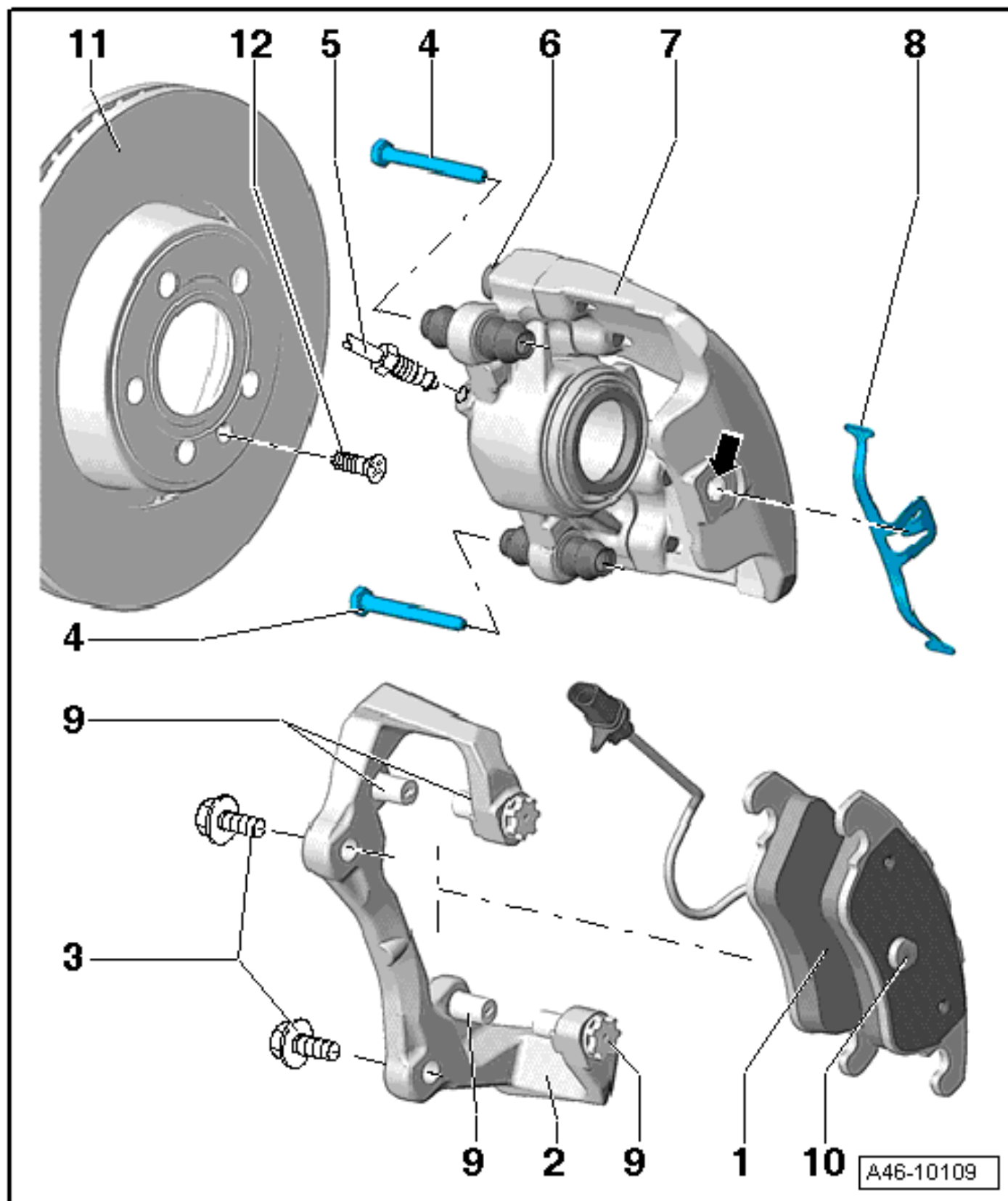
Nunca retire los pernos -6 y 9-

- Retire los pernos -3- del soporte del freno mientras sujeta firmemente el soporte.
- Retire el soporte del freno.

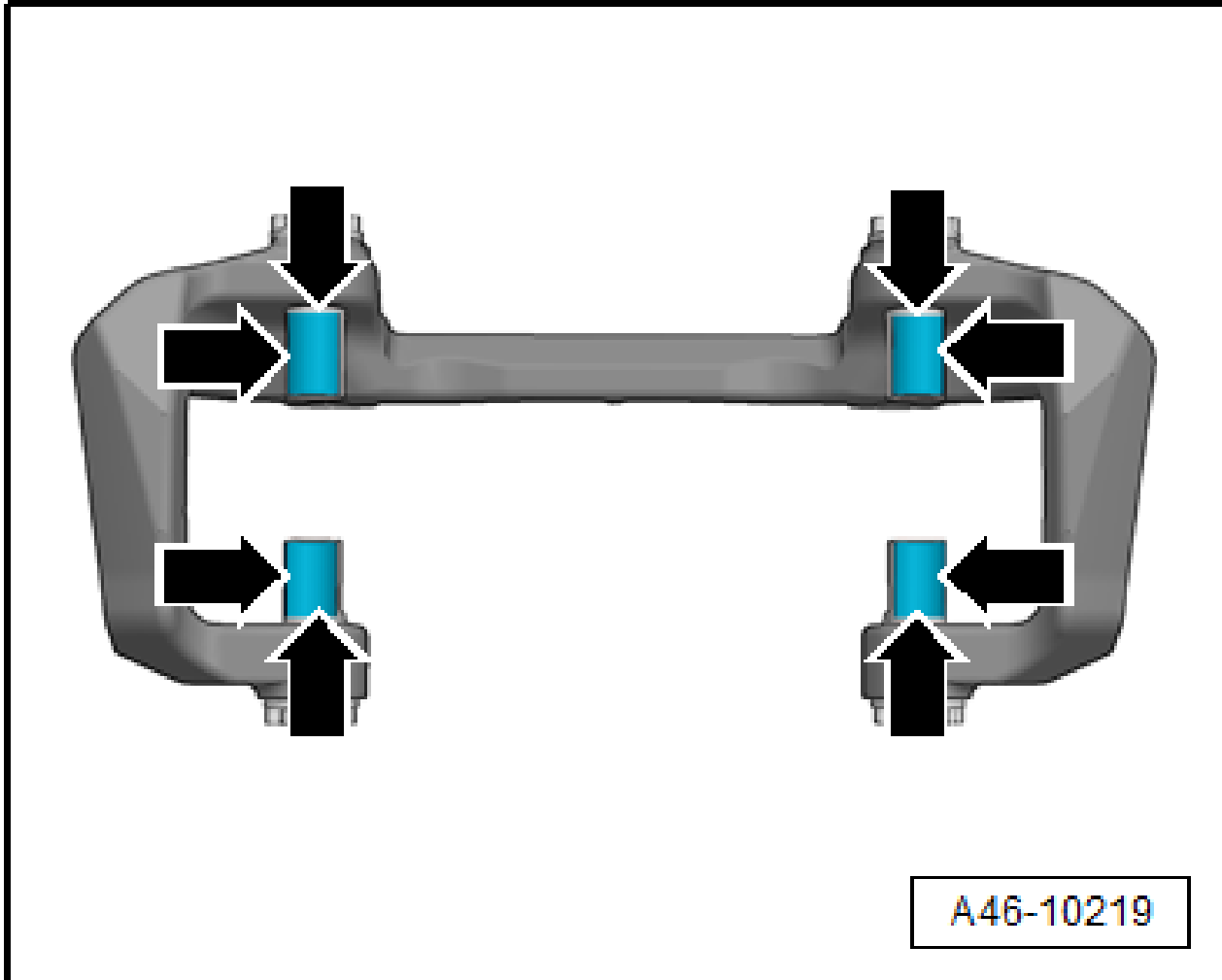
Instalación



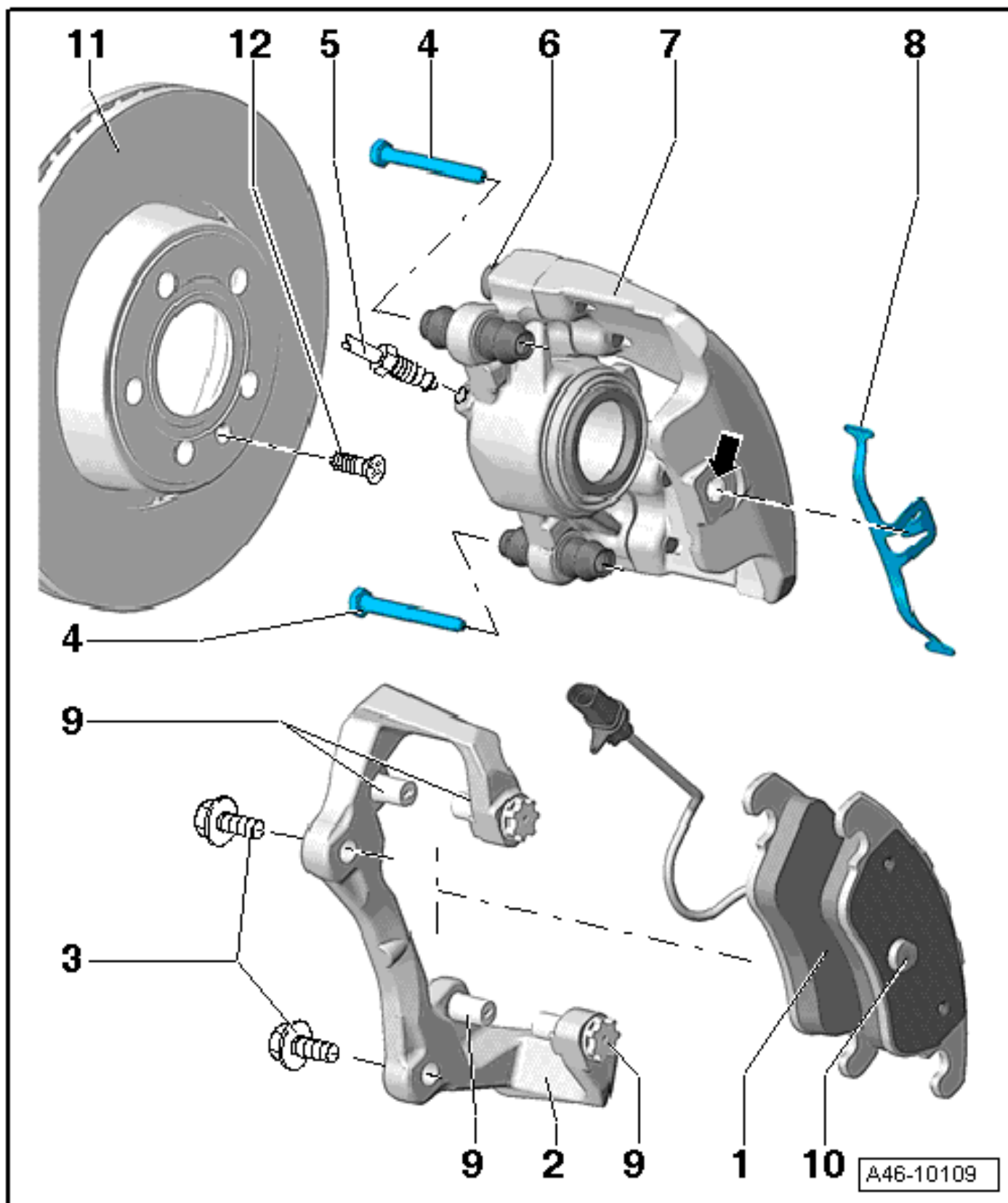
- ♦ *Limpie los tornillos antes de volver a usarlos.*
- ♦ *Reemplace los pernos dañados*
- ♦ *Sustituya siempre los pernos autoblocantes.*
- Coloque el soporte del freno.
- Apriete el soporte del freno con los pernos -3- .



- ◆ *Antes de instalar las pastillas de freno, limpie el tornillo de la pastilla (flechas) y aplique una fina capa de grasa. Consulte el catálogo de piezas. Al hacerlo, evite que la grasa entre en contacto con los componentes de goma. Limpie los componentes de goma de la grasa.*



- Instale las pastillas de freno. Consulte → Pastillas de freno, extracción e instalación, 1LA, 1LB, 1LJ y 1LD 1ZT + S4 /S5 .
- Instale la línea de presión de freno -5- en la pinza de freno y apriétela.



– Elimine el -VAG1869/2- .



- ◆ *Purgue únicamente los frenos de la rueda a la que se le cambió la pinza de freno.*
- Si la presión de frenado es insuficiente, purgue el sistema de frenos. Consulte → Sistema hidráulico .
- Instala las ruedas.

Especificaciones de apriete de los pernos de rueda. Consulte → 44 - Suspensión, ruedas, dirección - Ruedas y neumáticos; Especificaciones de apriete de los pernos de rueda.



Después de insertar las pastillas de freno y antes de conducir por primera vez, presione el pedal de freno firmemente varias veces mientras el vehículo está estacionado para que las pastillas de freno queden correctamente asentadas en su posición de funcionamiento correspondiente.

- Compruebe el nivel del líquido de frenos y rellénelo si es necesario.



Asegúrese de que los frenos funcionan correctamente antes de conducir el vehículo por primera vez.