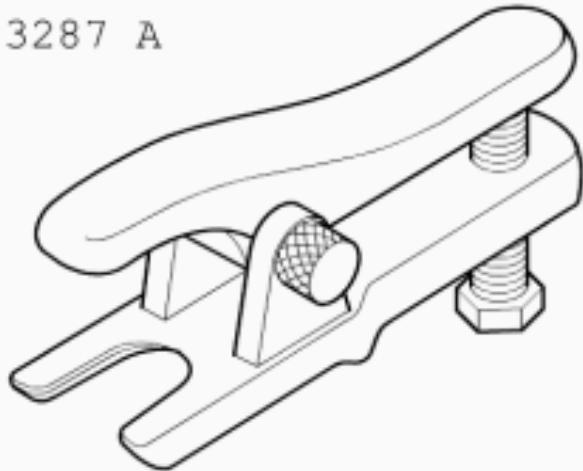


2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Rótula
> Servicio y reparación > Extracción y sustitución >
Suspensión delantera

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Desmontaje e instalación de la junta giratoria

3287 A



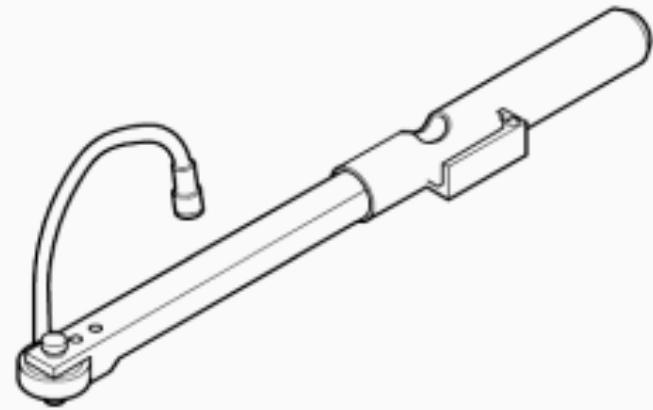
V.A.G 1332



V.A.G 1383



V.A.G 1756



W40-10000

Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

◆ Extractor de rótula -3287A-

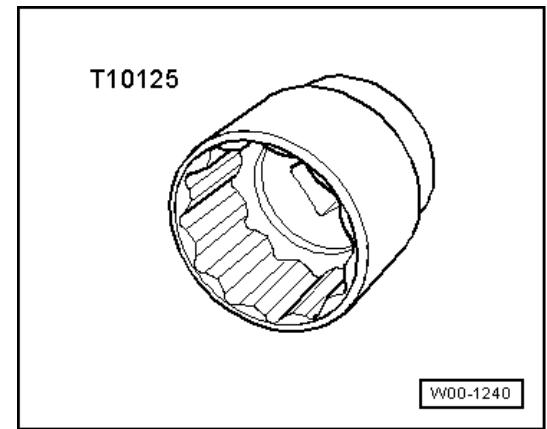
- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1332-
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A-
- ◆ Llave angular dinamométrica -VAG 1756-

♦ Vaso de 36 mm -T10125-

Realice los siguientes pasos:

Eliminando

- Levante el vehículo lo suficiente para quitar el peso del eje delantero.
- Aflojar la tuerca del eje de transmisión de 12 puntas utilizando el dado de 36 mm - T10125-.





Precaución

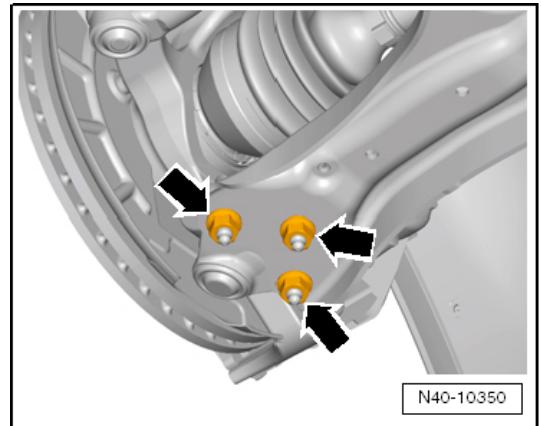
Al aflojar o apretar un perno, el vehículo no debe estar parado sobre sus ruedas .

El cojinete de la rueda puede resultar dañado por el propio peso del vehículo al desenroscar el perno.

Si el vehículo se mueve con el eje de transmisión desmontado, se debe instalar una junta exterior y apretarla a 50 Nm.

- Quitar la rueda .

- Quitar las tuercas -flechas-
- Extraiga ligeramente el eje de transmisión del cubo de la rueda . Extráigalo completamente si es necesario.
- Extraiga el enlace de suspensión de la unión giratoria.
- Afloje la tuerca de la articulación giratoria.



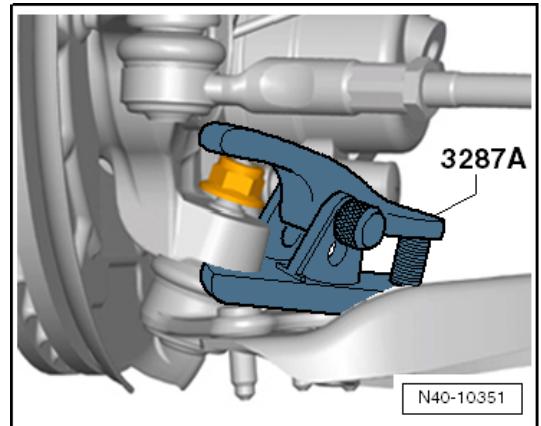
Nota

Deje la tuerca enroscada unas cuantas vueltas para proteger la rosca en la unión giratoria.

- Aplique el divisor de rótula -3287 A- como se muestra en la figura y presione la rótula para sacarla.



Nota



Colocar debajo el gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A- o similar (peligro de accidente por caída de piezas al presionar la rótula).

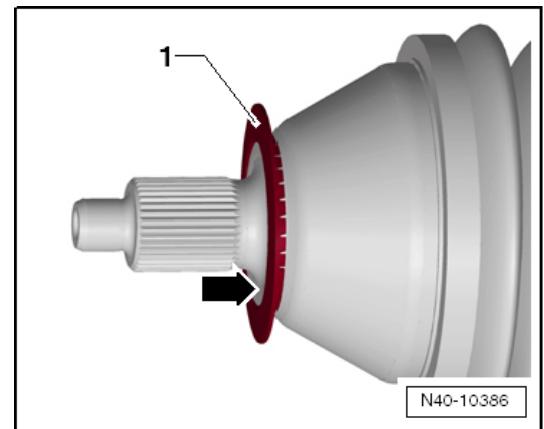
Instalación

- Coloque la junta giratoria en la carcasa del cojinete de la rueda .
- Atornille la nueva tuerca autoblocante y sujetela en la unión giratoria con una llave Torx -T40-.
- Coloque el eje de transmisión en el cubo de la rueda .

Asegúrese de que el anillo deflector -1- esté encajado completamente en la junta exterior.



Nota



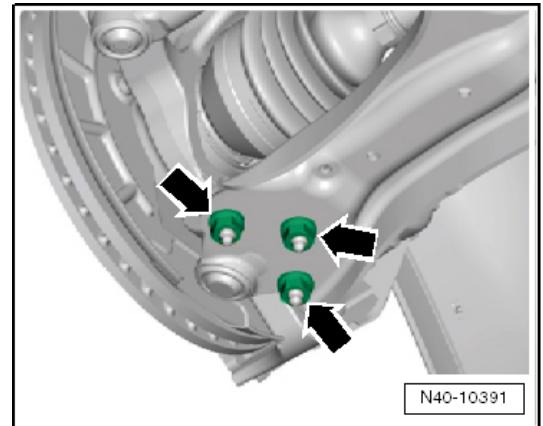
El anillo deflector -1- debe estar alineado con la superficie de contacto de la junta exterior -flecha-.

- Apretar las tuercas -flechas-.



Nota

Asegúrese de que la bota no esté dañada ni torcida.



- Instalar la rueda y apretar los pernos o tuercas → Capítulo .
- Apretar la tuerca de 12 puntas utilizando el dado de 36 mm - T10125-.

Pares especificados

- Capítulo „Resumen de montaje: cojinete de rueda hasta la semana 22/2011, cubo de rueda con cojinete de rueda“
- Capítulo „Resumen de montaje: cojinete de rueda a partir de la semana 22/2011, cubo de rueda con cojinete de rueda“