

2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

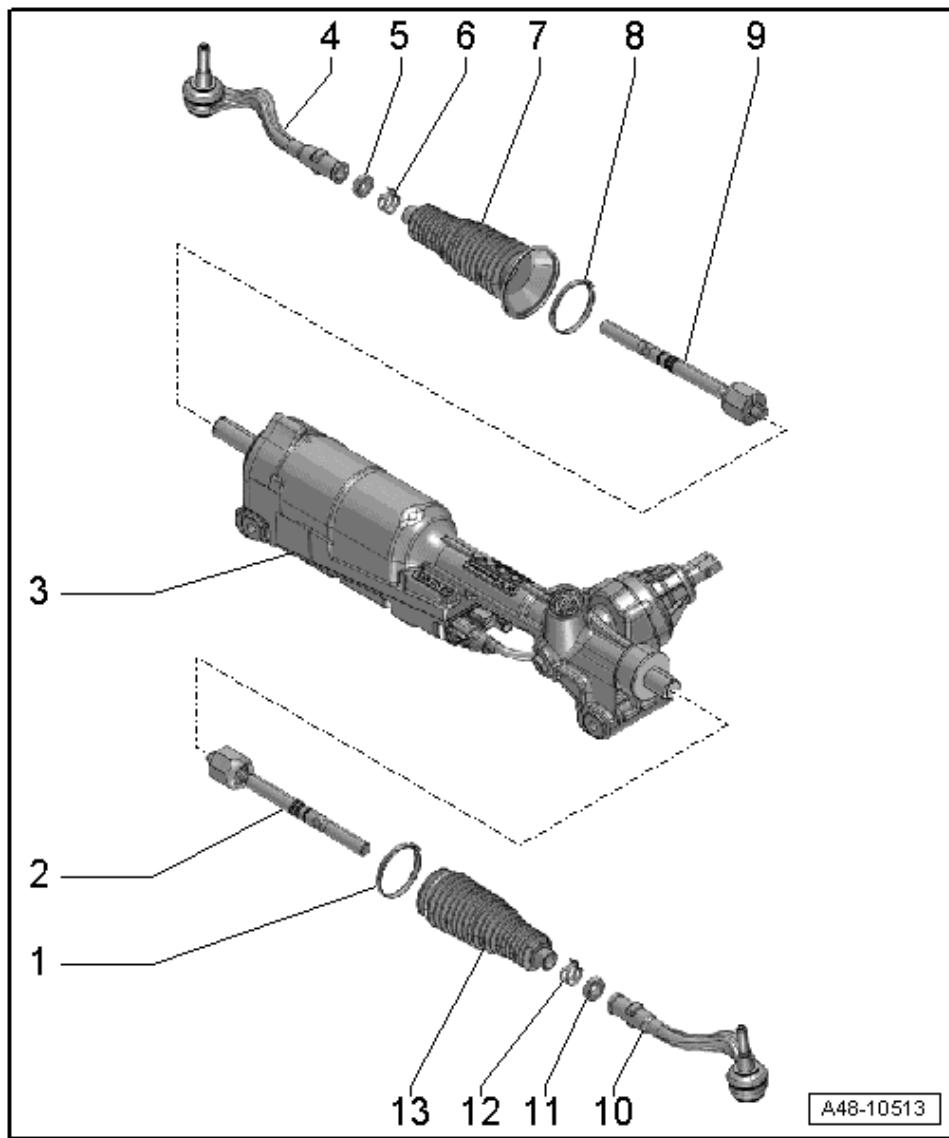
Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

MECANISMO DE DIRECCIÓN, MANTENIMIENTO, MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECÁNICO

Mecanismo de dirección, mantenimiento, mecanismo de dirección electromecánico



- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos autoblocantes.*
- ◆ *No se permiten trabajos de soldadura ni de enderezamiento en ningún componente de la dirección.*
- ◆ *Utilice únicamente grasa para dirección asistida para lubricar la cremallera (lado del piñón) y las pistas de rodamiento (lado del motor). Nota: Existen diferentes tipos de grasa para el lado izquierdo y derecho. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.*
- ◆ *Las abrazaderas -1 y 8- están tensadas según diferentes especificaciones de apriete.*



1 - Abrazadera

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Utilice la herramienta de sujeción de la funda de la junta homocinética para tensar la abrazadera. Consulte → Tensado de la abrazadera interior .

Nota

No abra ni doble la nueva abrazadera.

- Consulte el catálogo de piezas para conocer la versión.

2 - Barra de acoplamiento

- 100 Nm
- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra de acoplamiento, Desmontaje e instalación, Mecanismo de dirección electromecánico .
- Engrase la junta con grasa para engranajes de dirección asistida

- Si la barra de dirección está doblada y debe reemplazarse, el brazo de control de este lado del vehículo también está dañado y debe reemplazarse.

3 - Mecanismo de dirección electromecánico

- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas.

Al inicio de la producción, se instaló una alfombrilla protectora térmica extraíble en el mecanismo de dirección. Asegúrese de instalarla si reinstala el mecanismo de dirección antiguo.

Se sustituyó la alfombrilla protectora térmica extraíble del mecanismo de dirección por una alfombrilla protectora térmica adherida como cambio de rutina. Por lo tanto, no es necesario retirar la alfombrilla del mecanismo de dirección antiguo e instalarla en uno nuevo.

Se incluye un mecanismo de dirección de repuesto con la alfombrilla protectora térmica adherida.

- Desmontaje e instalación. Consulte → Caja de dirección, Desmontaje e instalación, Caja de dirección electromecánica .
- Utilice únicamente grasa para dirección asistida para lubricar la cremallera (lado del piñón) y las pistas de rodamiento (lado del motor). Nota: Existen diferentes tipos de grasa para el lado izquierdo y derecho. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.

4 - Extremo de la barra de acoplamiento

- Extracción e instalación. Consulte → Extremo de la barra de acoplamiento, Extracción e instalación, Mecanismo de dirección electromecánico .
- Compruebe que las tapas antipolvo no estén dañadas y que estén correctamente colocadas.
- Verificar la dimensión. Consulte → Verificar dimensión del extremo de la barra de acoplamiento
- Si el extremo de la barra de acoplamiento está doblado y debe reemplazarse, el brazo de control de este lado del vehículo también está dañado y debe reemplazarse.

5 - Tuerca

- 80 Nm
- Contrasujete el extremo de la barra de acoplamiento al aflojar o apretar

6 - Abrazadera de resorte

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Abrazadera de resorte, instalación. Consulte → Conjunto de funda .

7 - Bota

- Comprobar si hay daños

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Aplique grasa para dirección asistida en todo el perímetro interior de los asientos del maletero de manera uniforme antes de instalarlos. Consulte el catálogo de piezas.
- Revise el asiento del maletero de la caja de dirección para detectar daños. Si el mecanismo de dirección presenta daños, debe reemplazarse.
- No debe torcerse cuando se ajusta la puntera.
- Asegúrese de que esté correctamente instalado. Consulte → Conjunto de la bota .
- Reemplazo. Consulte → Funda, Extracción e instalación, Caja de dirección electromecánica .

8 - Abrazadera

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Utilice la herramienta de sujeción de la funda de la junta homocinética para tensar la abrazadera. Consulte → Tensado de la abrazadera interior .

Nota

No abra ni doble la nueva abrazadera.

- Consulte el catálogo de piezas para conocer la versión.

9 - Barra de acoplamiento

- 100 Nm
- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra de acoplamiento, Desmontaje e instalación, Mecanismo de dirección electromecánico .
- Engrase la junta con grasa para engranajes de dirección asistida
- Si la barra de dirección está doblada y debe reemplazarse, el brazo de control de este lado del vehículo también está dañado y debe reemplazarse.

10 - Extremo de la barra de acoplamiento

- Extracción e instalación. Consulte → Extremo de la barra de acoplamiento, Extracción e instalación, Mecanismo de dirección electromecánico .
- Compruebe que las tapas antipolvo no estén dañadas y que estén correctamente colocadas.
- Verificar la dimensión. Consulte → Verificar dimensión del extremo de la barra de acoplamiento
- Si el extremo de la barra de acoplamiento está doblado y debe reemplazarse, el brazo de control de este lado del vehículo también está dañado y debe reemplazarse.

11 - Tuerca de seguridad

80 Nm

Contrasujete el extremo de la barra de acoplamiento -10- al aflojar o apretar

12 - Abrazadera de resorte

Reemplazar siempre si se ha quitado

Abrazadera de resorte, instalación. Consulte → Conjunto de funda .

13 - Bota

Comprobar si hay daños

Reemplazar siempre si se ha quitado

Aplique grasa para dirección asistida en todo el perímetro interior de los asientos del maletero de manera uniforme antes de instalarlos. Consulte el catálogo de piezas.

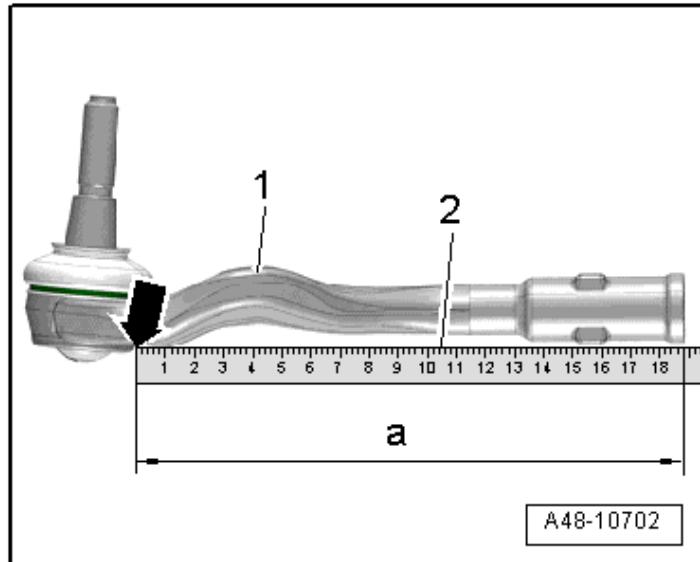
Revise el asiento de la funda del mecanismo de dirección para detectar daños antes de instalarlo. Si la carcasa del mecanismo de dirección está dañada, reemplácelo.

No debe torcerse cuando se ajusta la puntera.

Asegúrese de que esté correctamente instalado. Consulte → Conjunto de la bota .

Reemplazo. Consulte → Funda, Extracción e instalación, Caja de dirección electromecánica .

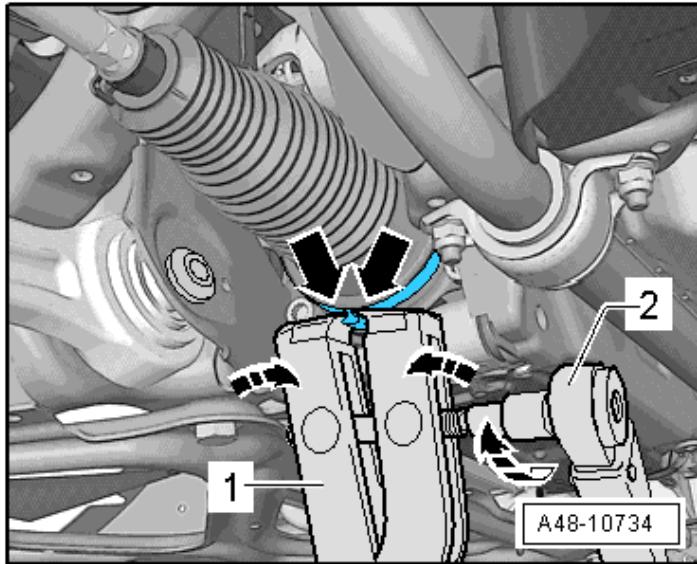
Dimensión de comprobación del extremo de la barra de acoplamiento



- Coloque una regla de acero -2- en el extremo de la barra de acoplamiento y empújela hasta el borde del rodillo - flecha- en el extremo de la barra de acoplamiento -1- .

- Si la cota de control -a- es inferior a 188 mm, sustituir el mecanismo de dirección completo con la barra de acoplamiento y el extremo de la barra de acoplamiento así como el brazo de control en este lado del vehículo.

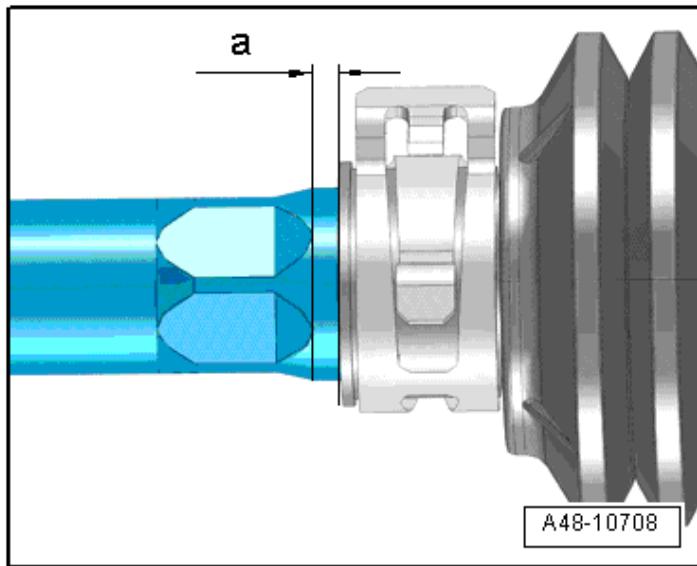
Tensado de la abrazadera interior



- Monte la herramienta de sujeción de la funda de la junta homocinética -1- como se muestra. Asegúrese de que las mordazas de la herramienta estén colocadas en las esquinas (flechas) de la abrazadera.
- Apretar la abrazadera girando el husillo mediante una llave dinamométrica -2- (sin inclinar la pinza).
 - Utilice la llave dinamométrica -2- con un rango de 5 a 50 Nm (por ejemplo, -VAG1331-).
 - Asegúrese de que la rosca del husillo -1- se mueva con facilidad. Lubrique con grasa MoS₂ si es necesario.
 - Si resulta difícil apretarlo, por ejemplo debido a roscas sucias, no se alcanzará la fuerza de sujeción adecuada del manguito de sujeción incluso cuando se apriete según la especificación.

Estilo de abrazadera	-VAG1682A- -VAG1682A/1-	-VAG1682A- -VAG1682A/1-
Abrazadera de 85 mm (lado del pasajero delantero). Consulte el punto 8 → Abrazadera	7 Nm	9 Nm
Abrazadera de 59 mm (lado del conductor). Consulte el punto 1 → Abrazadera	10 Nm	12 Nm

Conjunto de bota exterior



- Dimensión -a- 2 mm.