

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

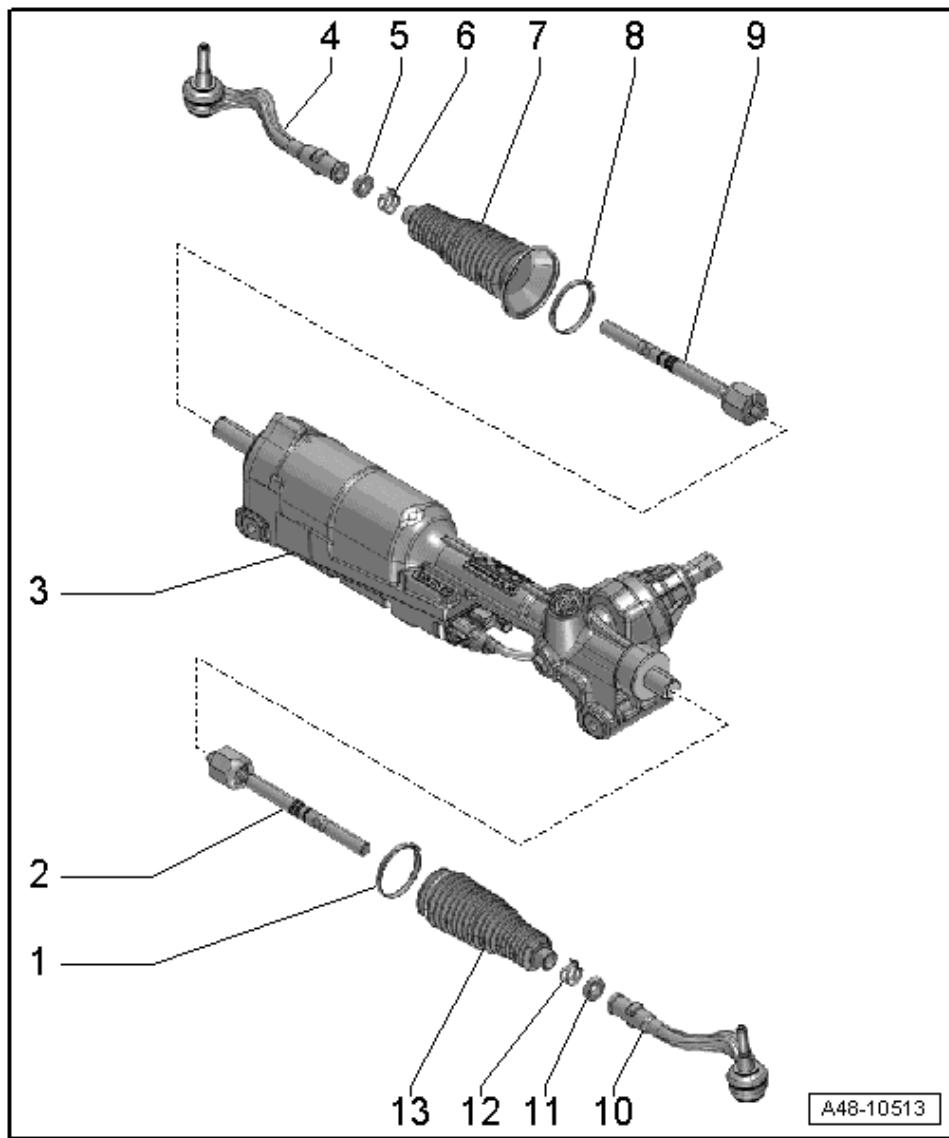
Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

MECANISMO DE DIRECCIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECÁNICO, MANTENIMIENTO

Mecanismo de dirección, mecanismo de dirección electromecánico, mantenimiento



- ◆ *Reemplace siempre las tuercas y tornillos autoblocantes.*
- ◆ *No se permiten trabajos de soldadura ni de enderezamiento en ningún componente de la dirección.*
- ◆ *Utilice únicamente grasa para dirección asistida para lubricar la cremallera (lado del piñón) y las guías de bolas (lado del motor). Nota: Existen diferentes tipos de grasa para el lado izquierdo y derecho. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.*
- ◆ *Las abrazaderas -1 y 8- están tensadas según diferentes especificaciones de apriete.*



1 - Abrazadera

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Utilice la herramienta de sujeción de la funda de la junta homocinética para tensar la abrazadera. Consulte → Tensado de la abrazadera interior

Nota

No abra ni doble la nueva abrazadera.

- Consulte el catálogo de piezas para conocer la versión.

2 - Barra de acoplamiento

- 100 Nm
- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra de acoplamiento del mecanismo de dirección electromecánico, Desmontaje e instalación.
- Engrase la junta con grasa para engranajes de dirección asistida

- Si la barra de dirección está doblada y debe reemplazarse, el brazo de control de este lado del vehículo también está dañado y debe reemplazarse.

3 - Mecanismo de dirección electromecánico

- Desmontaje e instalación. Consulte → Mecanismo de dirección electromecánico, Mecanismo de dirección, Desmontaje e instalación
- Engrase la cremallera de dirección con grasa para dirección asistida. Nota: Existen diferentes tipos de grasa para el lado izquierdo y el derecho. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.
- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas.

Al inicio de la producción, se instaló una alfombrilla protectora térmica extraíble en el mecanismo de dirección. Asegúrese de instalarla si reinstala el mecanismo de dirección antiguo.

Se sustituyó la alfombrilla protectora térmica extraíble del mecanismo de dirección por una alfombrilla protectora térmica adherida como cambio de rutina. Por lo tanto, no es necesario retirar la alfombrilla del mecanismo de dirección antiguo e instalarla en uno nuevo.

Se incluye un mecanismo de dirección de repuesto con la alfombrilla protectora térmica adherida.

4 - Extremo de la barra de acoplamiento

- Desmontaje e instalación. Consulte → Rótula de dirección, Desmontaje e instalación, Mecanismo de dirección electromecánico
- Compruebe que las tapas antipolvo no estén dañadas y que estén correctamente asentadas.
- Verificar la dimensión. Consulte → Verificar dimensión del extremo de la barra de acoplamiento
- Si el extremo de la barra de dirección está doblado y debe reemplazarse, el brazo de control de este lado del vehículo también está dañado y debe reemplazarse.

5 - Tuerca

- 80 Nm
- Contrasujete el extremo de la barra de acoplamiento al aflojar o apretar

6 - Abrazadera de resorte

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Abrazadera de resorte, instalación. Consulte → Conjunto de funda

7 - Bota

- Comprobar si hay daños
- Reemplazar siempre si se ha quitado

- Aplique grasa para dirección asistida en todo el perímetro y de manera uniforme al interior de los asientos de la funda de la junta antes de instalarlos. Consulte el catálogo de piezas.
- Revise el asiento del maletero de la caja de dirección para detectar daños. Si el mecanismo de dirección presenta daños, debe reemplazarse.
- No debe torcerse cuando se ajusta la puntera.
- Asegúrese de que esté correctamente instalado. Consulte → Conjunto de la bota .
- Reemplazo. Consulte → Funda de la caja de dirección electromecánica, Extracción e instalación .

8 - Abrazadera

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Use the CV Joint Boot Clamp Tool to tension the clamp. Refer to → Tensioning the Inner Clamp'

Note

Do not open or bend the new clamp.

- Refer to the Parts Catalog for the version.

9 - Tie Rod

- 100 Nm
- Removing and installing. Refer to → Electromechanical Steering Gear Tie Rod, Removing and Installing
- Grease the joint with Power Steering Gear Grease
- If the tie rod is bent and must be replaced, the control arm on this side of the vehicle is also damaged and must be replaced.

10 - Tie Rod End

- Removing and installing. Refer to → Tie Rod End, Removing and Installing, Electromechanical Steering Gear
- Check dust caps for damage and correct seating
- Check dimension. Refer to → Tie Rod End Check Dimension
- If the tie rod end is bent and must be replaced, the control arm on this side of the vehicle is also damaged and must be replaced.

11 - Locking Nut

- 80 Nm
- Counterhold on the tie rod end when loosening or tightening

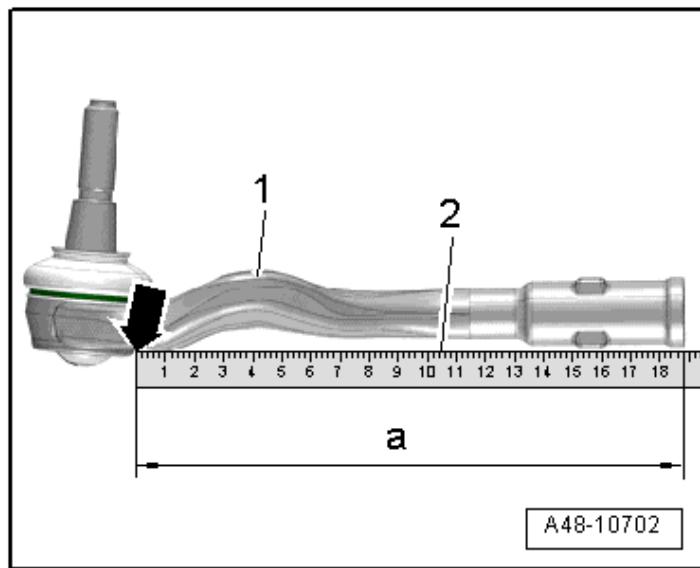
12 - Spring Clamp

- Always replace if removed
- Spring Clamp, Installing. Refer to → Boot Assembly

13 - Boot

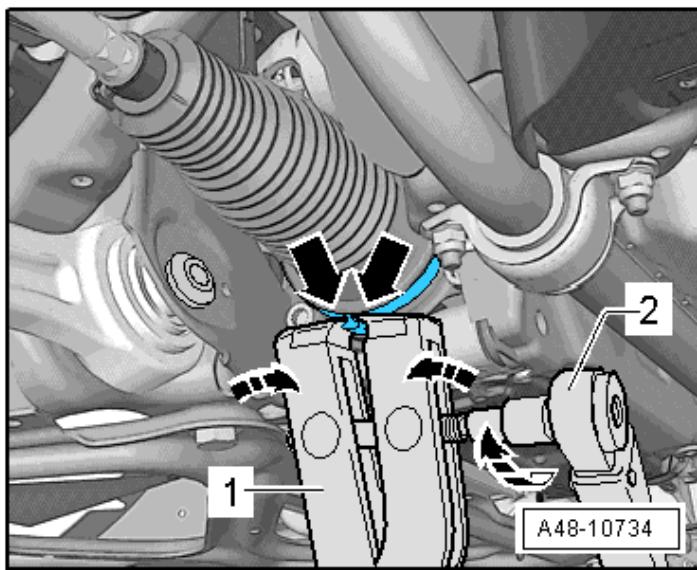
- Check for damage
- Always replace if removed
- Coat the inside of the joint boot seats all the way around and evenly with Power Steering Gear Grease before installing. Refer to the Parts Catalog.
- Check the seat for the boot on the steering gear for damage before installing. If the steering gear housing is damaged, replace the steering gear.
- Must not be twisted when toe is being adjusted
- Make sure it is installed correctly. Refer to → Boot Assembly.
- Replacing. Refer to → Electromechanical Steering Gear Boot, Removing and Installing.

Tie Rod End Check Dimension



- Place a steel ruler -2- on the tie rod end and push it all the up to the edge -arrow- of the tie rod end -1-.
- If the check dimension -a- is less than 188 mm, replace the complete steering gear with the tie rod and tie rod end as well as the control arm on this side of the vehicle.

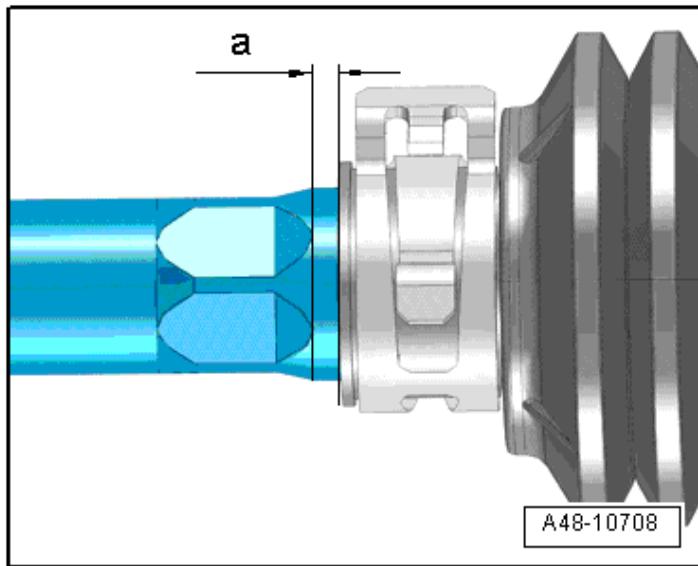
Tensioning the Inner Clamp



- Mount the CV Joint Boot Clamp Tool -1- as illustrated. Make sure that the jaws of the clamp tool are seated in the corners -arrows- of the clamp.
- Tighten the clamp by turning the spindle using a torque wrench -2- (do not tilt the pliers).
 - ◆ Use torque wrench -2- with 5 to 50 Nm range (for example, Torque Wrench 1331 5-50Nm -VAG1331-).
 - ◆ Make sure the thread on the spindle -1- is easy to move. Lubricate with MoS₂ grease if necessary.
 - ◆ If difficult to tighten, for example because of dirty threads, the proper clamping force of the clamping sleeve will not be reached even when tightened to the specification.

Clamp Style	Clamping Pliers - VAG1682A- (Hazet) with Clamping Pliers - Jaws -VAG1682A/1-	Clamping Pliers - VAG1682A- (Ötiker) with Clamping Pliers - Jaws - VAG1682A/1-
85 mm clamp (front passenger side) -item 8- → Clamp	7 Nm	9 Nm
Abrazadera de 59 mm (lado del conductor) - elemento 1- → Abrazadera	10 Nm	12 Nm

Conjunto de bota exterior



- Dimensión -a- 2 mm.