

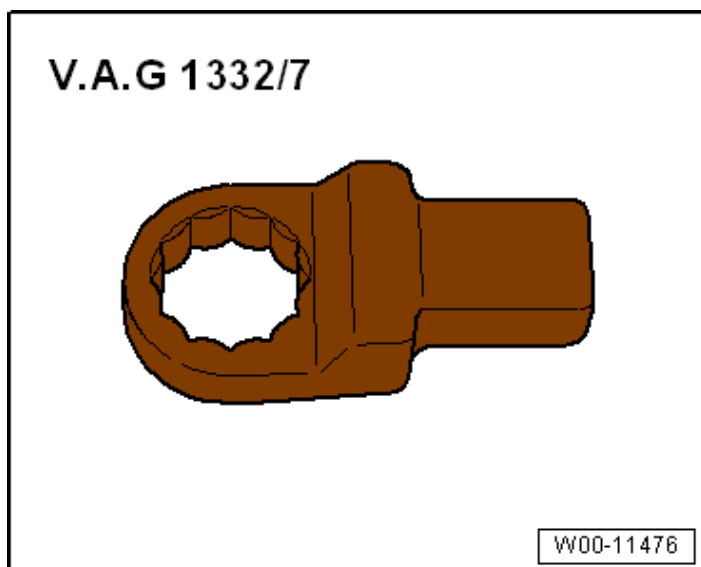
2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Extremo de la barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

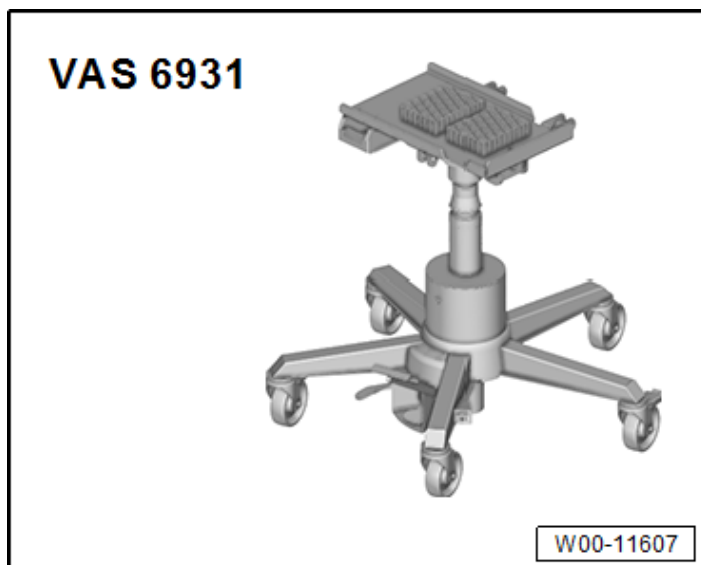
## EXTREMO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

### Extremo de la barra de acoplamiento , extracción e instalación

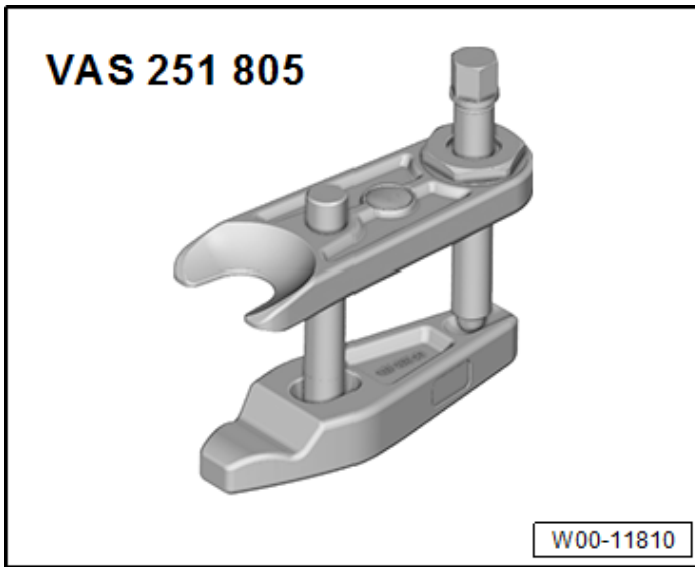
♦ Llave dinamométrica 1332 Inserto - Llave de anillo - 21 mm - VAG 1332/7 -



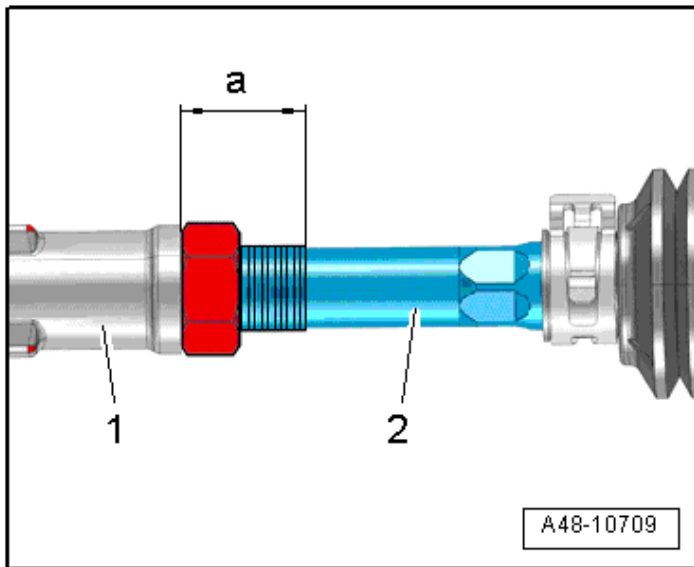
♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS 6931-



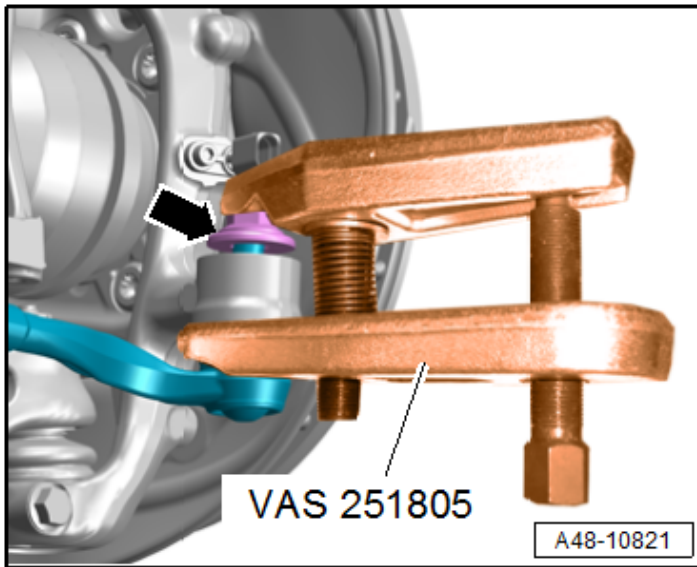
♦ Divisor de rótula -VAS 251 805-



### Eliminando



- Retire la rueda delantera . Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Mida la dimensión -a- entre la cabeza de la barra de acoplamiento -1- y la barra de acoplamiento izquierda y derecha -2- y anote el valor.
- La dimensión -a- debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación.
- Para proteger las roscas, retire la tuerca -flecha- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento hasta que quede al ras con las roscas del pasador de unión.



***Existe riesgo de lesiones por la caída de componentes.***

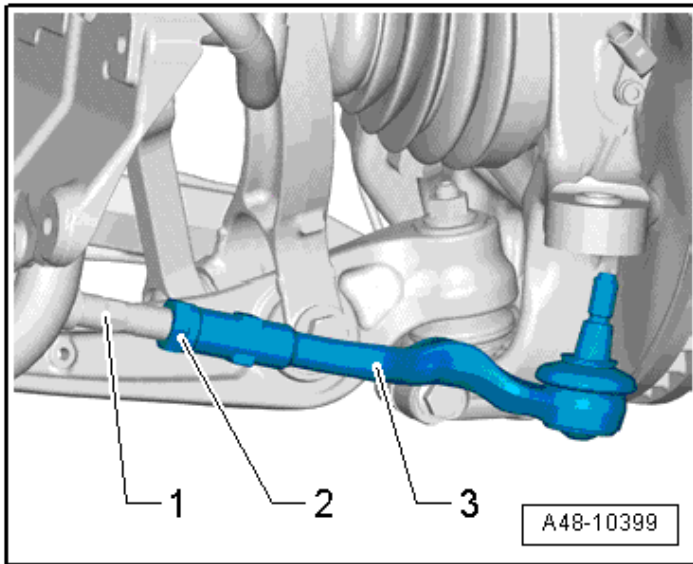
- ♦ ***Al presionar, la rótula se suelta bruscamente del alojamiento del cojinete de rueda . Coloque el gato de motor y caja de cambios (VAS 6931), por ejemplo, debajo para asegurarlo.***



***Existe el riesgo de dañar el extractor de rótula.***

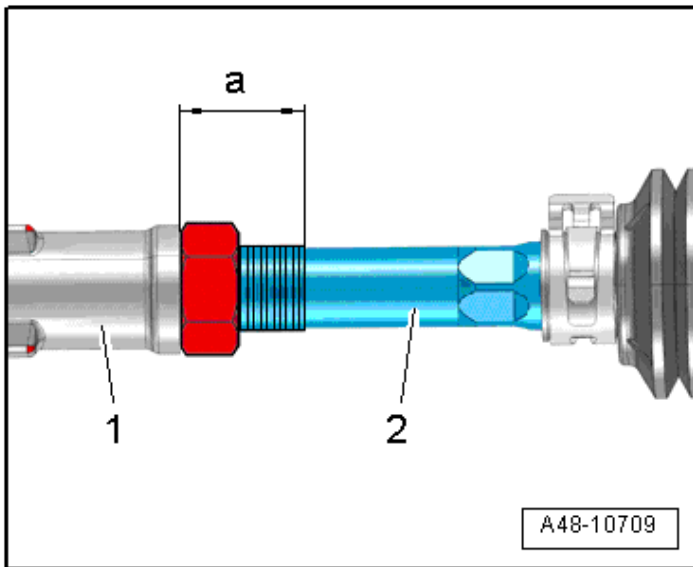
- ♦ ***Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la fuerza máxima.***

- Presione la barra de acoplamiento con el separador de rótula -VAS 251 805- para extraerla de la carcasa del cojinete de la rueda .
- Retire la tuerca para, de ser necesario, sujetar el pasador de unión con un casquillo hexagonal interior de 6 mm.
- Afloje únicamente la tuerca -2- mientras sujeta el extremo de la barra de acoplamiento -3- .



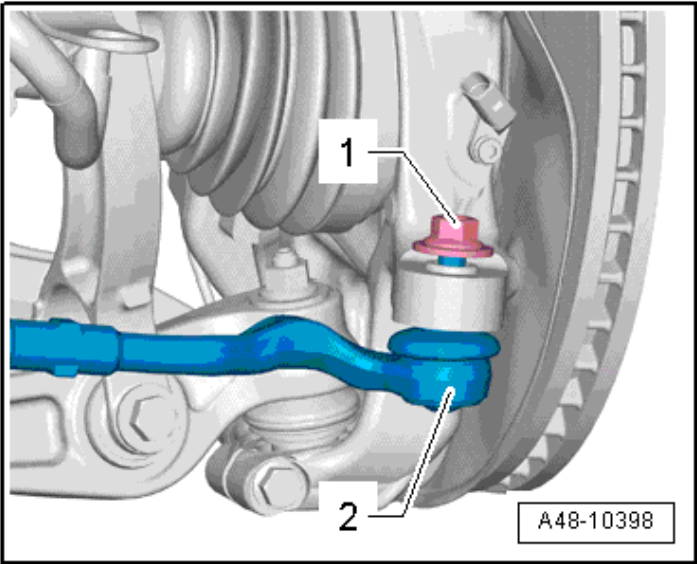
- Retire el extremo de la barra de acoplamiento, mientras sostiene el conector hexagonal de la barra de acoplamiento -1- si es necesario.

### Instalación

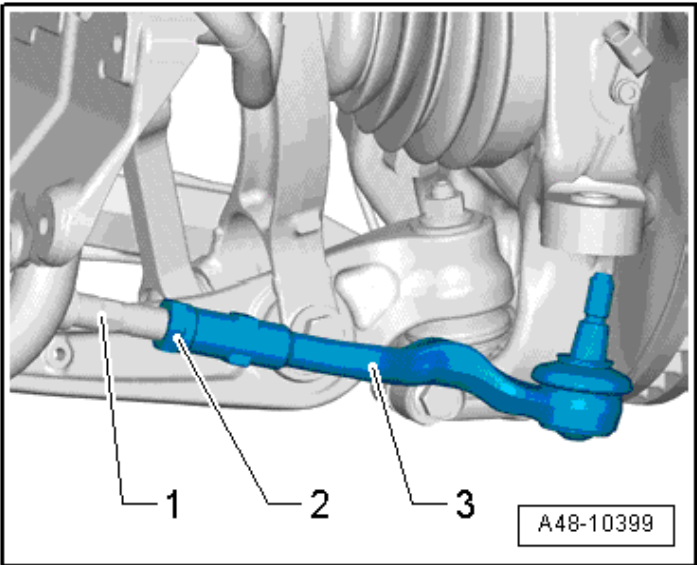


Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:

- Atornillar el extremo de la barra de acoplamiento -1- en la barra de acoplamiento -2- hasta alcanzar la cota -a- medida durante el desmontaje.
- Alinee el extremo de la barra de acoplamiento de modo que el pasador esté en la posición de instalación.
- Inserte el extremo de la barra de acoplamiento hasta el fondo en la carcasa del cojinete de la rueda.
- Si es necesario, sujete el pasador de unión con una llave hexagonal de 6 mm para apretar la tuerca -1-



– Apriete la tuerca -2-



- Tabla general sobre cuándo es necesaria la alineación de ejes. Consulte → Necesidad de alineación de ejes, Evaluación .

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general - Mecanismo de dirección
- ◆ Consulte → Ruedas y neumáticos

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|