

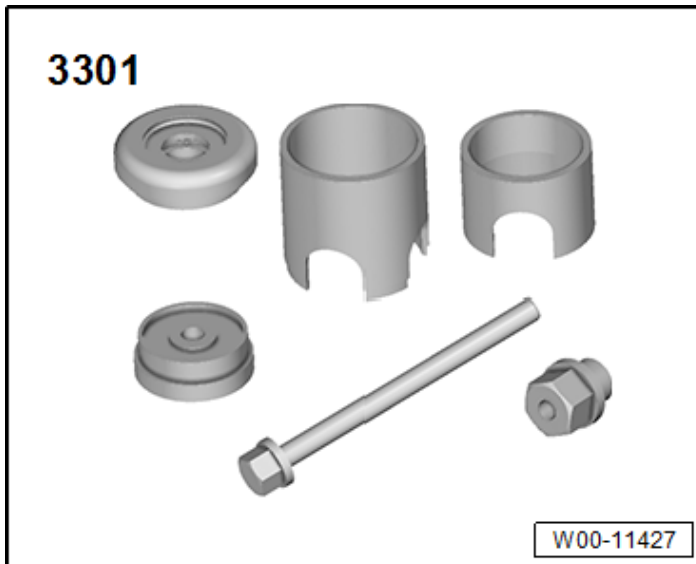
2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Bujes del brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

COJINETE DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR, REEMPLAZO

Cojinete del brazo de control superior , reemplazo

♦ Kit de herramientas para bujes de bastidor auxiliar -3301-

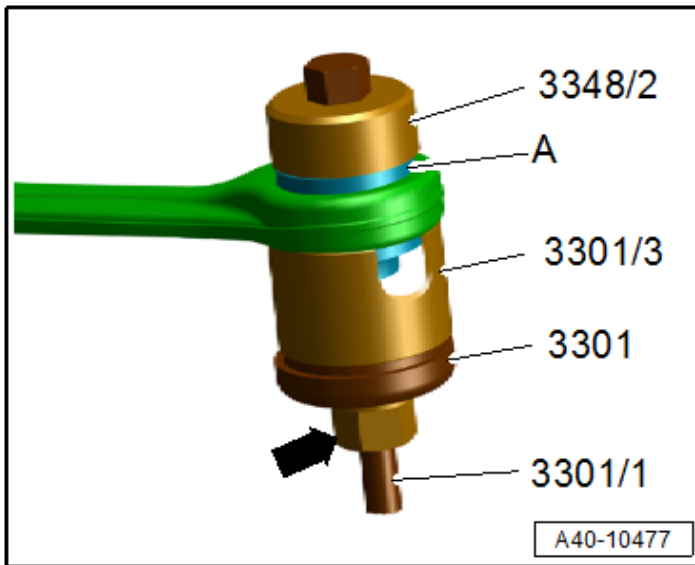


♦ Instalador de rodamientos - Uso múltiple -3348-

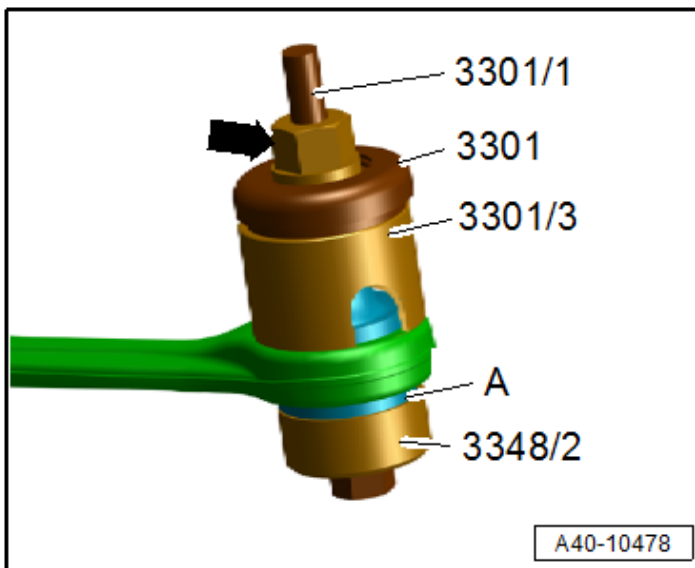


Procedimiento

- Se ha extraído el brazo de control superior. Consulte → Brazo de control superior, Extracción e instalación
- Marque la profundidad de presión del casquillo de caucho adherido, por ejemplo, utilizando un rotulador resistente al agua.

Buje de caucho adherido, extracción

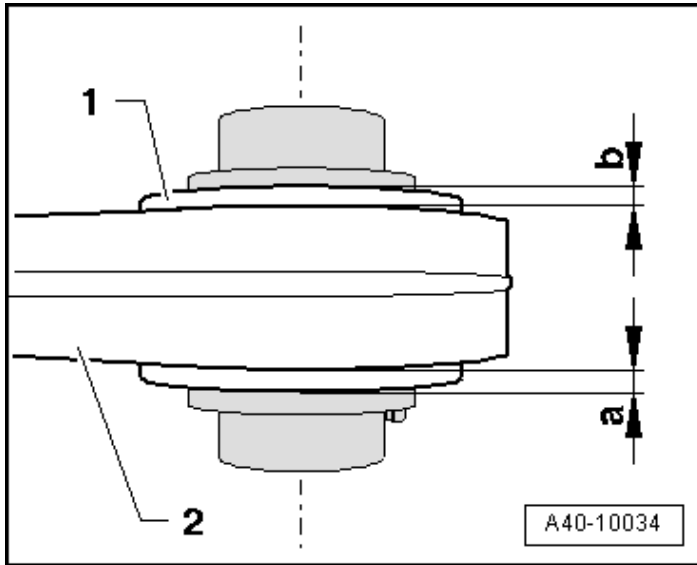
- Sujete el brazo de control en un tornillo de banco con cubiertas protectoras.
- Organice las herramientas especiales como se muestra.
- Retire el casquillo de goma adherido -A- girando la tuerca -flecha- .

Buje de caucho adherido, instalación

♦ *¡No utilice lubricante!*

- Transfiera la marca de la profundidad de presión del buje de caucho adherido antiguo al nuevo.
- Organice las herramientas especiales como se muestra.

- Instale el buje de caucho adherido -A- girando la tuerca -flecha- , prestando atención a la marca de profundidad de presión realizada anteriormente.
- Compruebe la profundidad de presión del buje de caucho adherido -1- en el interior del brazo de control -2- .



- Valor especificado: dimensión -a- = dimensión -b- .
- Cuando las dimensiones sean diferentes, apriete los bujes de goma adheridos.
- Tabla general sobre cuándo es necesaria la alineación de ejes. Consulte → Necesidad de alineación de ejes, Evaluación .