

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Embrague > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Transmisión manual

EMBRAGUE, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, CON VOLANTE SIMPLE

Embrague, desmontaje e instalación, con volante simple

- ◆ Retenedor del volante -3067-
- ◆ Herramienta de alineación - Disco de embrague -T10097-
- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Grasa para estrías del eje del disco de embrague -G 000 100-

Eliminando

- Se elimina la transmisión.
- Inserte el retenedor del volante - 3067 - para aflojar los pernos.

Al retirar, afloje los pernos de la siguiente manera para que la placa de presión del embrague no se deforme (provocando temblores al acelerar):

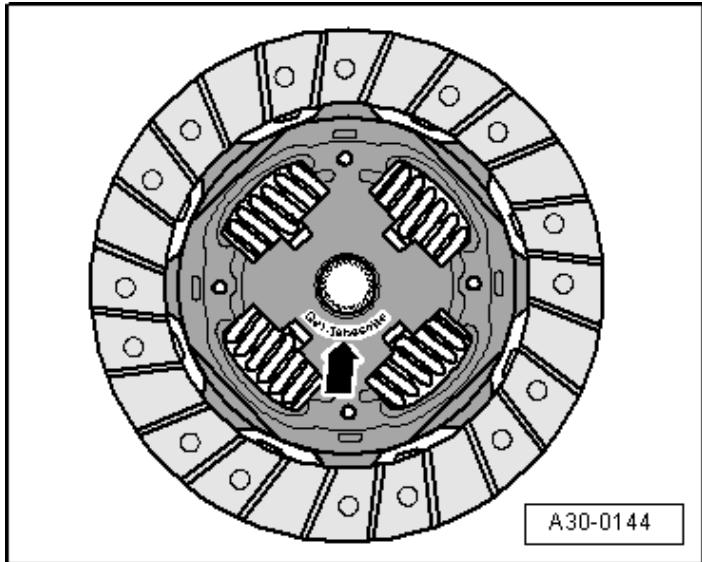
- Afloje todos los tornillos en el sentido de las agujas del reloj, uno tras otro, en etapas de 90° hasta que la placa de presión del embrague quede libre.
- Retire la placa de presión y el disco de embrague.

Instalación

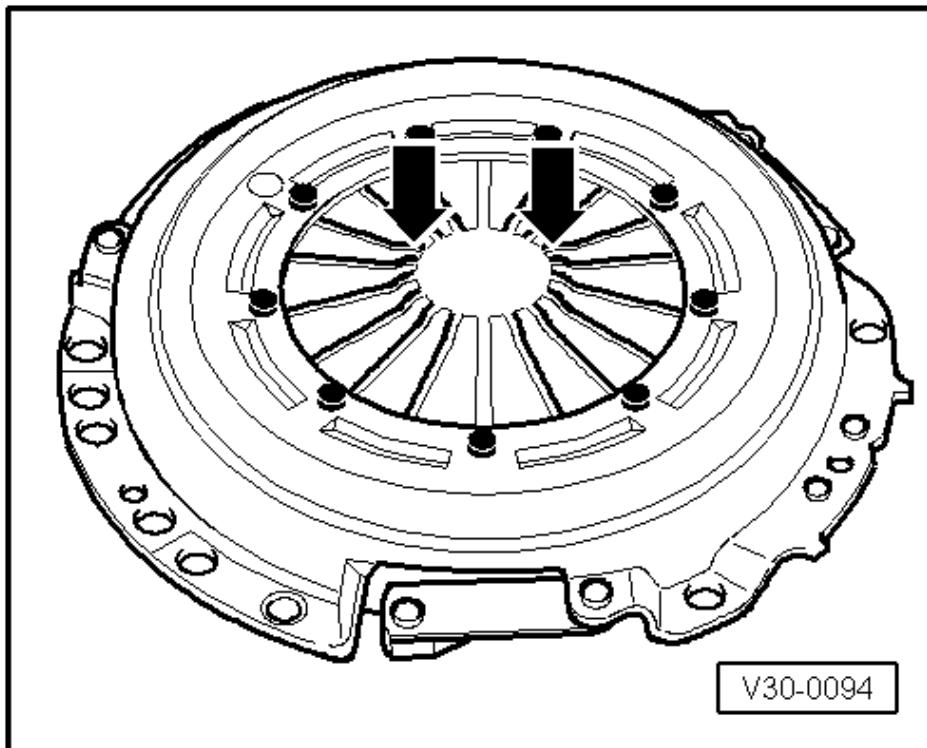


- ◆ Asigne la placa de presión y el disco de embrague según el código del motor. Consulte el catálogo de piezas.
- ◆ Limpie las estrías del eje de entrada y (en discos de embrague usados) las estrías del cubo . Elimine la corrosión y aplique una capa muy fina de grasa para estrías de discos de embrague -G 000 100- sobre las estrías. A continuación, mueva el disco de embrague hacia adelante y hacia atrás sobre el eje de entrada hasta que el cubo se mueva libremente. Elimine el exceso de grasa.
- ◆ Los platos de presión del embrague están protegidos contra la corrosión y engrasados. A excepción de la superficie de fricción del plato, no limpie el plato de presión. Esto reducirá considerablemente su vida útil.
- ◆ Las superficies de fricción del plato de presión del embrague y del volante deben limpiarse a fondo (desengrasarse).
- ◆ Para reducir el olor causado por un embrague quemado, límpie completamente la carcasa de la transmisión alrededor del embrague, así como el motor en el lado de la transmisión.

- ◆ Los forros del disco de embrague deben asentarse completamente sobre el volante y la superficie de fricción del disco de presión del embrague. Instale los pernos.
- ◆ Apriete los pernos en diagonal en pequeños pasos para no dañar los orificios de centrado en la placa de presión y los pasadores de centrado en el volante.
- ◆ Asegúrese de que los casquillos de alineación para centrar el motor/transmisión estén instalados dentro del bloque de cilindros. Instálelos si es necesario.
- ◆ Si faltan los manguitos de alineación, será difícil hacer el cambio, habrá problemas con el embrague y la transmisión puede hacer ruidos (traqueteo suelto).
- Ubicación de montaje del disco de embrague: La inscripción "Getriebeseite" (lado de la transmisión) o la jaula del resorte miran hacia el plato de presión.

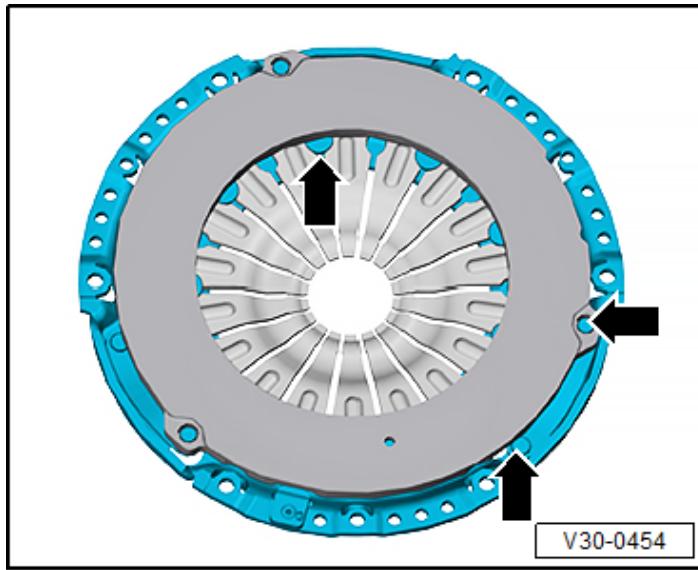


Compruebe los extremos del resorte del diafragma



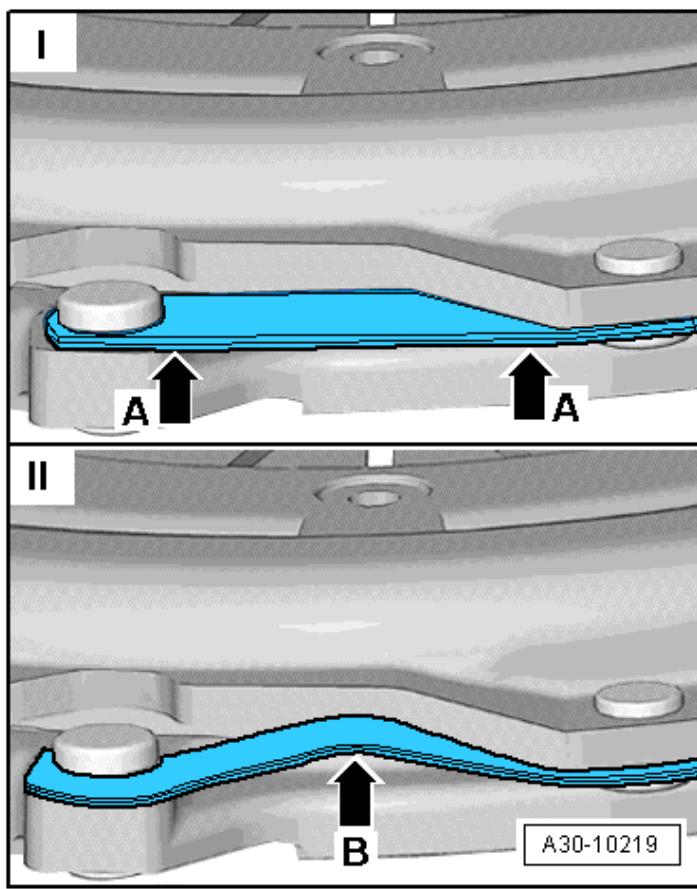
- Se permite un desgaste de hasta la mitad del espesor del resorte del diafragma -flechas- .

Compruebe la conexión del resorte y las conexiones de los remaches



- Verifique la conexión del resorte entre la placa de presión y la cubierta para detectar grietas y asegúrese de que las conexiones de los remaches estén bien apretadas.
- Reemplace la placa de presión si los resortes están dañados o si las conexiones de los remaches (flechas) están flojas.

Comprobación de los resortes de tracción y la conexión de los remaches

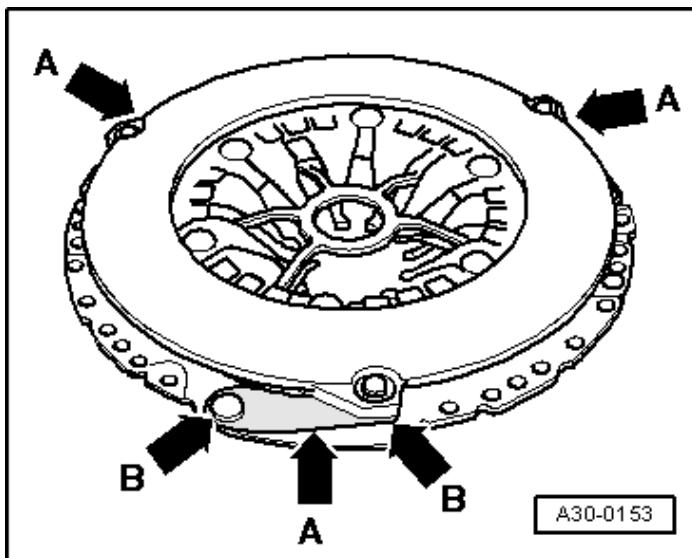


I - Resorte de tracción OK

- Ligero desplazamiento en la zona exterior -flechas A- .

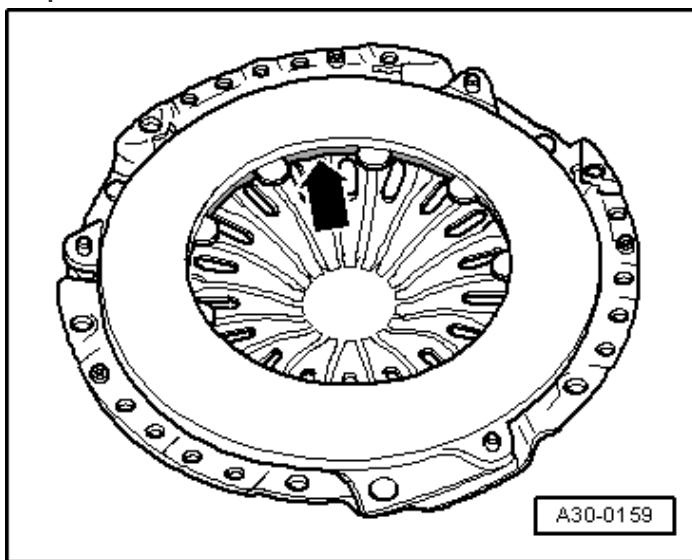
II- Resortes de tracción dañados

- Los discos de presión del embrague deben sustituirse si el resorte de tracción está doblado o roto -flecha B- .
 - Compruebe que las conexiones de los resortes (flechas A) no presenten daños y asegúrese de que las conexiones de los remaches (flechas B) estén bien apretadas.
- Reemplace una placa de presión del embrague con conexiones de resorte muy dobladas o rotas y conexiones de remaches flojas.
 - Asegúrese de que las conexiones de los remaches -flechas B- encajen correctamente en todos los resortes de tracción -flechas A- .

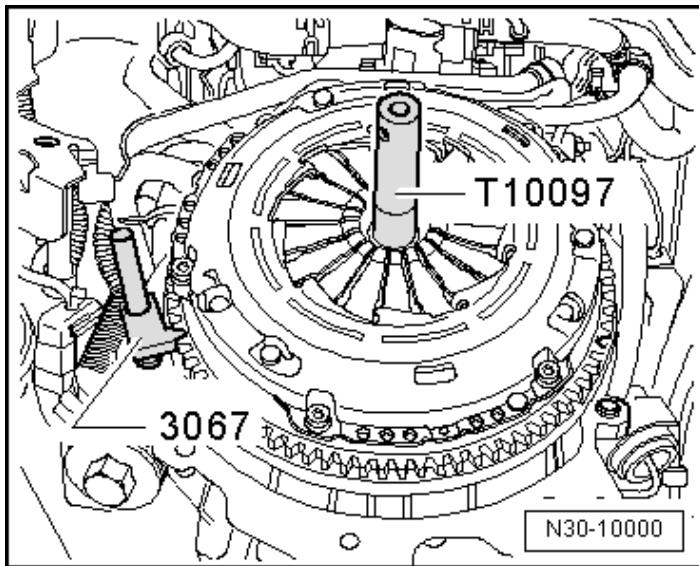


- Apriete todos los tornillos en el sentido de las agujas del reloj hasta la especificación de apriete final.
- Reemplace cualquier placa de presión del embrague que tenga conexiones de remaches sueltas (flecha B).

Comprobación del anillo de metal



- Compruebe que el anillo metálico de la placa de presión del embrague -flecha- no presente daños.
- Reemplace cualquier placa de presión del embrague que tenga un anillo de metal roto.
- Utilice el retenedor del volante -3067- durante la instalación.



- Apriete el perno en diagonal en pequeños pasos.
- Instale la transmisión. Consulte → Transmisión, Instalación .

Especificaciones de apriete

- ◆ Plato de presión en el volante. Consulte → Resumen - Embrague con volante simple .