

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)  
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión >  
Amortiguador > Servicio y reparación > Procedimientos >  
Suspensión delantera

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

## Desmontaje e instalación del cárter

Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

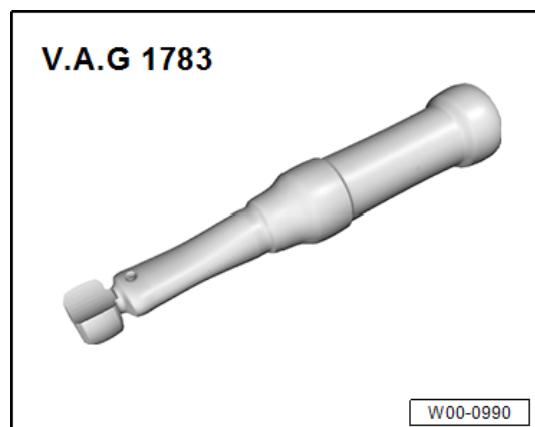
- ◆ Bandeja de goteo para polipasto de taller -VAS 6208-



- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1783-

### Eliminando

- Retire el aislamiento acústico debajo del motor.
- Coloque la bandeja de goteo para el elevador de taller -VAS 6208- debajo.

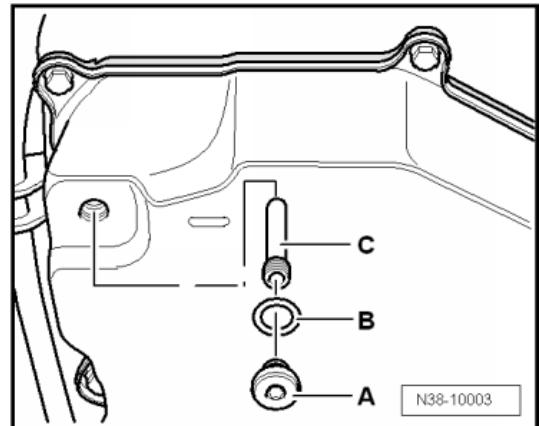


- Desenroscar y retirar el tapón de inspección del ATF -A-.



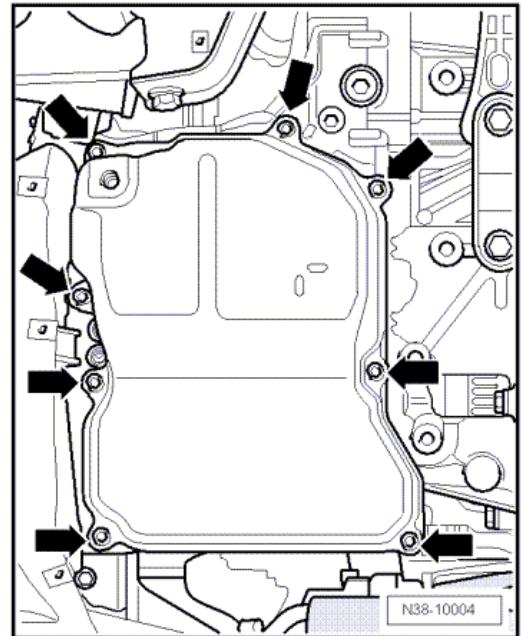
### Nota

*El sello -B- del tapón debe renovarse siempre.*



- Retire el tubo de desbordamiento -C- y deje que se drene el ATF restante.

- Afloje los pernos del cárter de aceite -flechas- en diagonal.
- Retire el cárter de aceite junto con la junta.



## Instalación

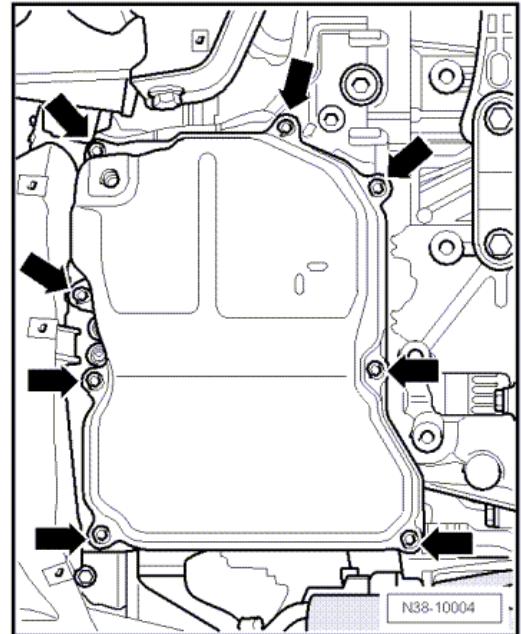
Instale el producto en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

- Limpie los 2 imanes en las costuras del cárter de aceite y asegúrese de que haya contacto completo.
- Compruebe que el sellado no esté dañado y que todos los manguitos espaciadores (cantidad 8) estén presentes.

De lo contrario, renueve el sellado.

- Coloque el cárter de aceite con el sellado, teniendo cuidado de no pellizcar ningún cable.

- Asegúrese de que el sello del cárter de aceite esté correctamente asentado.
- Apretar los pernos del cárter - flechas- en diagonal en varias etapas; especificación de torque → Capítulo .



- Enroscar el tubo de rebose -C- y apretarlo a 2 Nm.
- Llene con ATF; verifique el nivel de ATF y rellene → Capítulo .

