

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)

Vehículo > Motor, refrigeración y escape > Motor >

Servicio y reparación > Extracción y sustitución

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Eliminando



Nota

La tierra de la batería debe estar desconectada para el resto del procedimiento. Antes de hacerlo, compruebe si el vehículo tiene una radio codificada. Si es necesario, obtenga primero la codificación antirrobo.

- El motor se desmonta hacia delante junto con la caja de cambios.
- Con el encendido apagado, desconecte la correa de tierra de la batería.
- Todas las bridas que se abran o corten cuando se quita el motor deben volver a colocarse en la misma posición cuando se instala el motor.
- Quitar el filtro de aire → Capítulo .

- Retire la batería y la bandeja de la batería.
- Abra y cierre la tapa del tanque de expansión del refrigerante para liberar la presión en el sistema de enfriamiento .
- Desconecte todo el cableado eléctrico de la caja de cambios, el alternador y el motor de arranque y déjelo a un lado.
- Retire o desconecte todas las demás conexiones eléctricas según sea necesario del motor y déjelas a un lado.

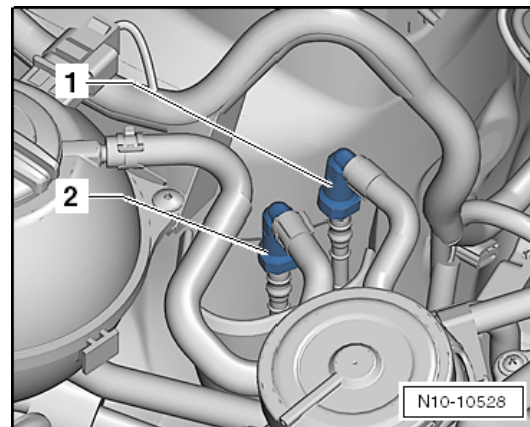


ADVERTENCIA

Las líneas de suministro de combustible están bajo presión. Use protección ocular y guantes protectores para evitar lesiones y el contacto con la piel. Envuelva la conexión con un paño antes de aflojar las conexiones de la manguera. Luego, libere la presión tirando con cuidado de la manguera para desconectarla.

- Extraiga la manguera de la válvula solenoide 1 del filtro de carbón activado -N80- en el módulo de la válvula de mariposa.

- Desconectar la línea de alimentación de combustible -1- y la línea a la electroválvula 1 del filtro de carbón activado -N80- -2-.



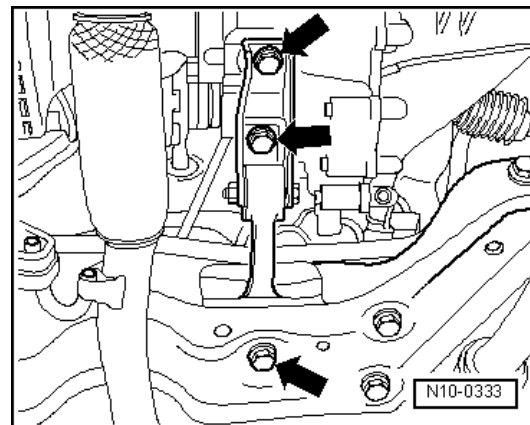
Nota

Presione el anillo de seguridad para liberar las líneas de combustible.

- Sella las líneas para que no pueda entrar suciedad al sistema de combustible.
- Respetar las normas de limpieza → Capítulo .
- Retire las mangueras de vacío y de ventilación del motor.
- Desconecte los conectores del interruptor térmico y del ventilador del radiador.
- Retire la protección contra salpicaduras del motor.

- Desconectar el tubo de escape delantero del colector de escape
→ Capítulo .

- Desconectar el soporte del péndulo -flechas-.
- Retire el mecanismo selector de la caja de cambios
→ Rep. gr.34; Reparación del mecanismo selector



- Instalar el cilindro esclavo del embrague hidráulico:
→ Rep. gr.30; Reparación del mecanismo de embrague



Nota

El pedal del embrague no debe estar pisado.

- Drenaje del refrigerante → Capítulo .
- Retire las mangueras del refrigerante del motor con unos

alicates de clip de tipo resorte - VAS 5024A-.

Vehículos con sistema de aire acondicionado

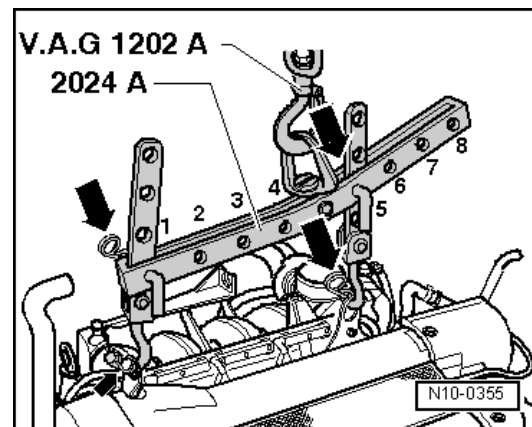
- Desmontar la correa poli V →
Capítulo .
- Retire el compresor del aire
acondicionado
→ Rep. gr.87
.
- Tenga en cuenta información
adicional y trabajos de
instalación → Capítulo .

Continúa para todos los vehículos

- Desconecte los ejes de
transmisión izquierdo y derecho
de la caja de cambios, levántelos
y átelos:
.

- Retire el portacerrojos con accesorios
→ Rep. gr.50; Carrocería - delantera; Resumen del montaje

- Coloque el aparejo de elevación -2024 A- de la siguiente manera y levántelo ligeramente con un polipasto de taller:



Extremo de la polea de la correa: 1er orificio en el riel del gancho en la posición 1.

Extremo del volante: 2do orificio en el riel del gancho en la posición 5.



Precaución

Utilice pasadores de seguridad en los ganchos y pasadores de bloqueo - flechas- para evitar daños al motor y al vehículo.

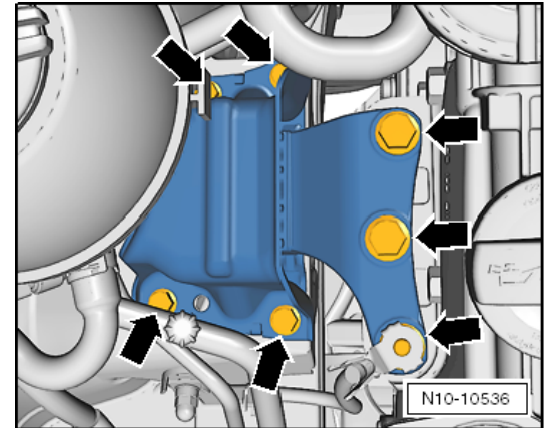


Nota

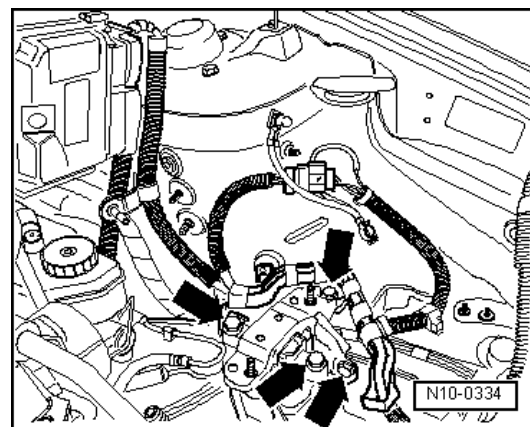
Las posiciones marcadas 1...4 en la
♦ barra deben estar hacia el extremo de la polea.

Los agujeros en los rieles del

- ◆ gancho se cuentan a partir del gancho.
- Desatornille el conjunto motor/caja de cambios en el soporte del motor -flechas-.



- Desatornille el conjunto motor/caja de cambios en el soporte de la caja de cambios - flechas-.
- Baje el conjunto motor/caja de cambios hasta que quede libre del soporte de la caja de cambios.
- Extraiga el conjunto motor/caja de cambios hacia adelante. Al hacerlo, gire el conjunto motor/caja de cambios según sea necesario y bájelo ligeramente.



Nota

Al levantarlo, el conjunto motor/caja de cambios debe guiarse con cuidado para evitar dañar la carrocería.

Fijación del motor al soporte de montaje

Fijación de motor a soporte de motor y caja de cambios -VAS 6095- para realizar reparaciones.

Procedimiento

- Desatornille la caja de cambios.
- Fijación de motor al soporte del motor y de la caja de cambios - VAS 6095-.