

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema hidráulico > Pinza de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Pinza de freno de un solo pistón

Pistón de la pinza del freno delantero

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ◆ Cuña de extracción de molduras (3409)
- ◆ Herramienta de reajuste del pistón (T10145)
- ◆ Pasta de montaje (G 052 150 A2)

Extracción

- ◆ Se extrae la pinza de freno.
- ◆ Retire la pinza de freno, consulte => [Pinza de freno, sustitución] Consulte: Sistema de freno de disco > Extracción y sustitución > Pinza de freno, sustitución .

- Utilice aire comprimido para sacar el pistón de la carcasa de la

pinza de freno . ♦ Coloque una tabla de madera en el hueco de la carcasa de la pinza para que no se dañe. - Retire el sello. - Utilice la cuña de extracción de molduras (3409) para esto. ♦ Al extraer, asegúrese de que la superficie del cilindro no esté dañada.

Instalación - La superficie del pistón y el sello solo se deben limpiar con alcoholes minerales o disponibles en comercios y luego secar. - Aplique una fina capa de pasta de montaje (G 052 150 A2) al pistón y al sello antes de insertarlo. - Inserte el sello interior en la ranura de la pinza de freno - **flecha** -. - Presione la tapa protectora sobre la carcasa de la pinza de freno de modo que haga contacto con la carcasa de la pinza de freno por todos lados. - Ya no debería ser posible retirar la tapa protectora de la carcasa de la pinza de freno con la mano. - Aplique una fina capa de pasta de montaje (G 052 150 A2) al pistón y al sello antes de insertarlo. - Presione ligeramente el pistón de freno sobre la tapa protectora. No incline el pistón para evitar dañar el manguito del sello. - Sople la tapa protectora con aire a presión (máximo 3 bar (43,5 psi)). De esta manera, la tapa protectora saltará sobre el pistón de freno. - Presione los pistones de freno en la pinza utilizando la herramienta de reajuste de pistones (T10145). No incline el pistón para evitar dañar el manguito del sello. ♦ El labio de sellado interior de la tapa protectora se desliza en la ranura del pistón.









