

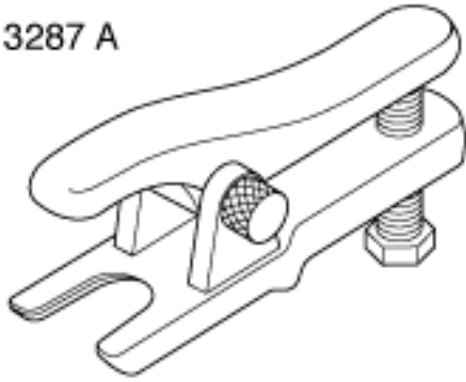
2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)  
Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección >  
Mecanismo de dirección > Ubicaciones > Componentes

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

## Desmontaje e instalación de la cremallera de dirección

---

3287 A



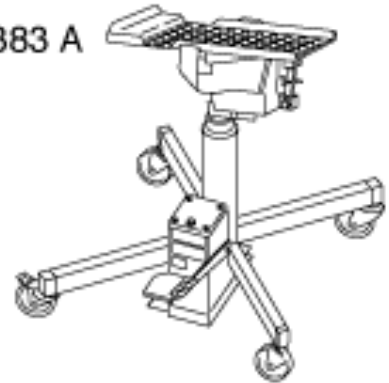
V.A.G 1331



V.A.G 1332



V.A.G 1383 A



W48-10004

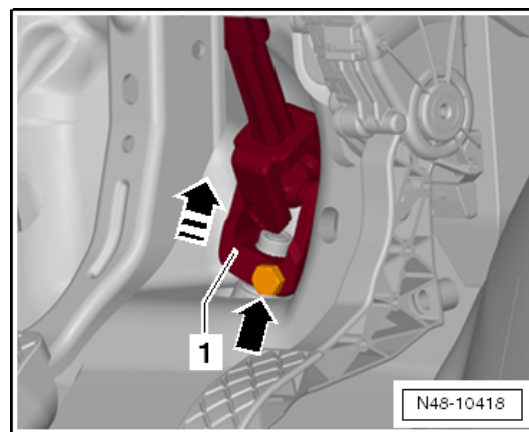
**Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.**

◆ **Extractor de rótulas -3287 A-**

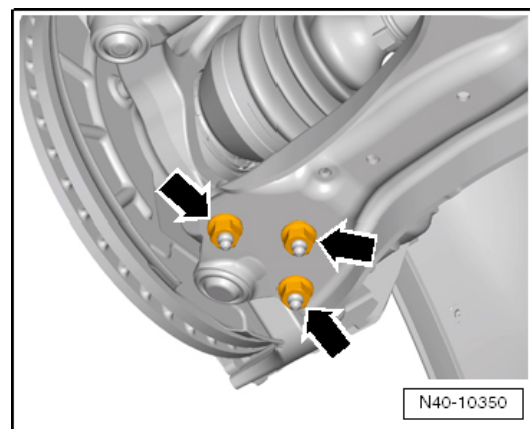
- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1331-
- ◆ Inserto de herramienta de anillo abierto de 17 mm -VAG 1331/10-
- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1332-
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A-

## Eliminando

- Con el encendido apagado, desconecte la correa de tierra de la batería.  
→ Rep. gr.27; Batería; Extracción e instalación de la batería  
.
- Desatornille el perno -flecha- de la junta universal -1- y extraiga la junta universal en la dirección de la flecha.
- Retire las ruedas delanteras.

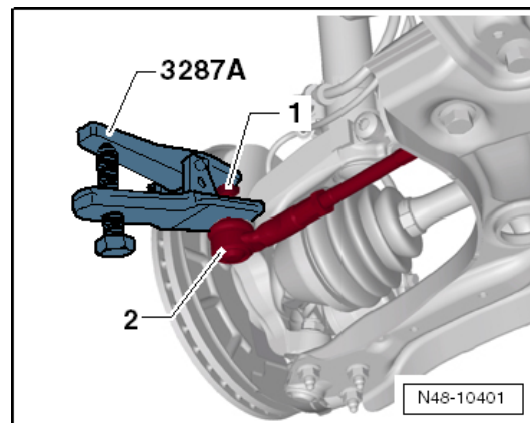


- Quitar las tuercas -flechas-
- Extraiga el enlace de suspensión de la unión giratoria.

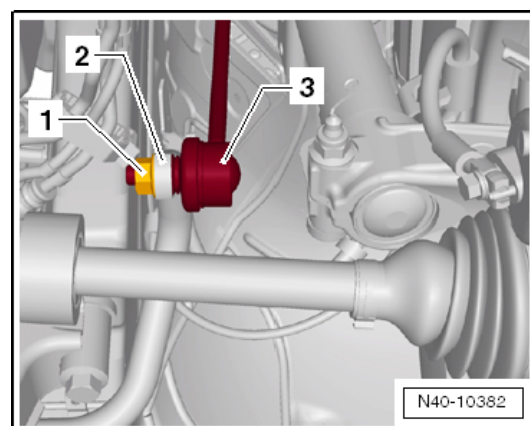


- Afloje la tuerca -1- en el extremo de la barra de dirección -2-, pero no la quite completamente.

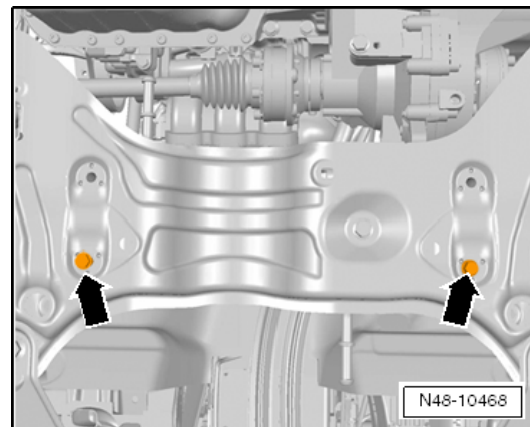
**Para proteger la rosca, deje la tuerca enroscada unas cuantas vueltas en el pasador de unión.**



- Presione la rótula de la barra de dirección -2- para retirarla del brazo de dirección.
- Retire la tuerca hexagonal -1- de la varilla de acoplamiento (lados izquierdo y derecho).
- Extraiga la barra de acoplamiento -3- de la barra estabilizadora -2- en el lado izquierdo y derecho.



- Retire los pernos de la cremallera de dirección (flechas) del bastidor auxiliar.
- Fijar la posición del bastidor auxiliar → Capítulo .
- Subchasis inferior mediante gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A-.
- Sacar la cremallera de dirección hacia atrás.



## Instalación

Tras instalar la cremallera de dirección en el eje de la junta universal, asegúrese de que la junta no esté doblada contra la placa de

- ♦ montaje de la cremallera. La abertura del espacio para los pies debe estar correctamente sellada. De lo contrario, podría provocar fugas de agua o ruidos.

- ◆ Asegúrese de que las superficies de sellado estén limpias.

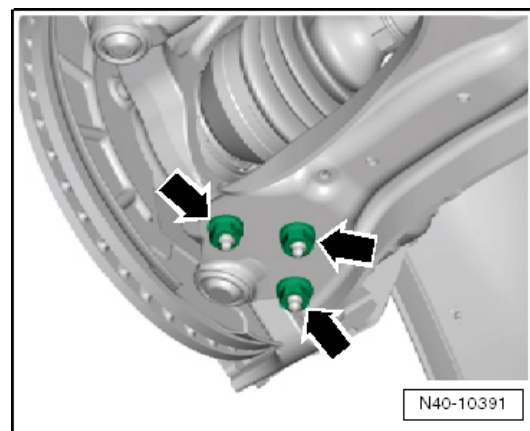
Al reemplazar la cremallera de

- ◆ dirección, instale también fuelles nuevos en las barras de dirección.

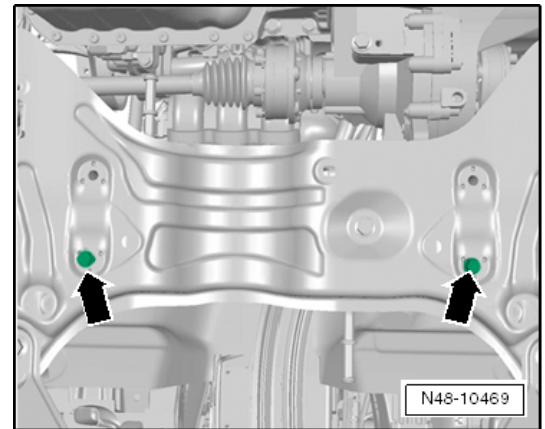
Antes de insertar los pernos del bastidor auxiliar, coloque la cremallera de dirección en el bastidor auxiliar e inserte los pernos para la cremallera de dirección.

- Bastidor auxiliar seguro → Capítulo .
- Atornillar la junta giratoria a la barra de suspensión con tuercas nuevas -flechas-.

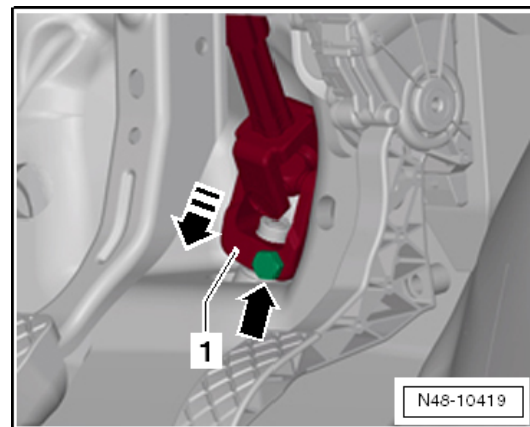
**Asegúrese de que la bota no esté dañada ni torcida.**



- Atornillar la cremallera de dirección al bastidor auxiliar - flechas-.
- Atornillar la barra de acoplamiento al brazo de dirección.
- Instalar la carcasa del filtro de aire  
→ Rep. gr.23; Desmontaje y montaje de la carcasa del filtro de aire



- Coloque la junta universal -1- sobre el piñón de dirección.
- Inserte el nuevo perno hexagonal -flecha- y apriételo.
- Conecte la correa de tierra de la batería  
→ Rep. gr.27; Batería; Extracción e instalación de la batería  
.
- Instalar las ruedas y apretar los pernos o tuercas → Capítulo .



Después de la instalación, se debe comprobar la posición del volante durante una prueba en carretera.

Si el volante no está en posición recta o se ha instalado una nueva cremallera de dirección, se debe comprobar el seguimiento del eje delantero y, si es necesario, ajustarlo.

- Comprobar el ajuste de la puntera  
→ Capítulo .



## Pares especificados

Componente	Par especificado
Articulación giratoria para enlace de suspensión ♦ Utilice tornillos nuevos	100 Nm
Caja de dirección al subchasis ♦ Utilice tornillos nuevos	50 Nm + 90°
Barra de acoplamiento al brazo de dirección	20 Nm + 90°
Junta universal a cremallera de dirección ♦ Utilice un perno nuevo	20 Nm + 180°