

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

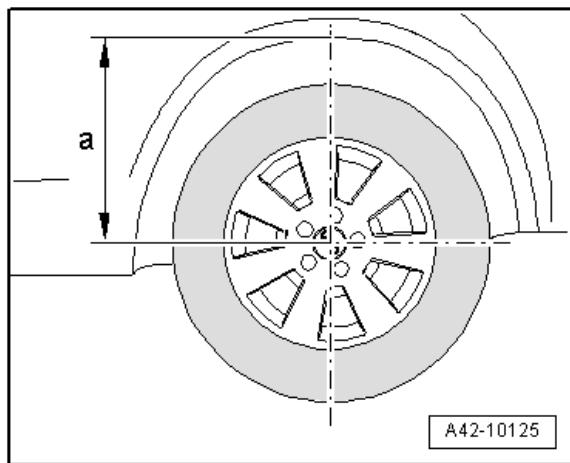
Vehículo &gt; Dirección y suspensión &gt; Suspensión &gt; Brazo de control &gt; Servicio y reparación &gt; Extracción y reemplazo &gt; Suspensión trasera

## ENLACE TRANSVERSAL INFERIOR, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

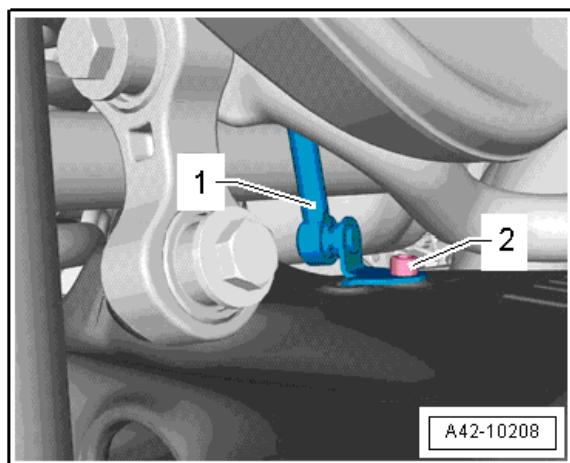
### Enlace transversal inferior, extracción e instalación

- ◆ Llave dinamométrica, 6-50 Nm -VAG1331A-
- ◆ Llave dinamométrica, 40-200 Nm -VAG1332A-

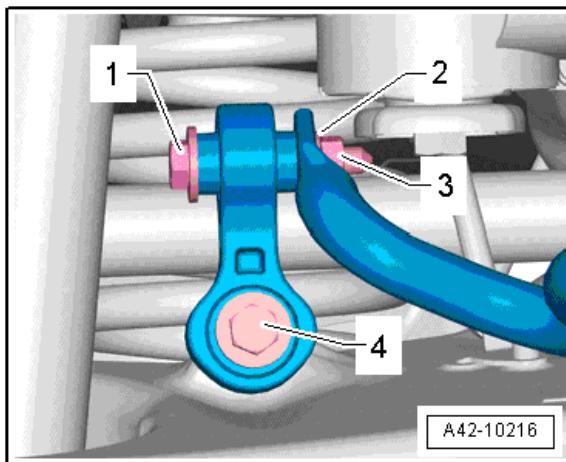
#### Eliminando



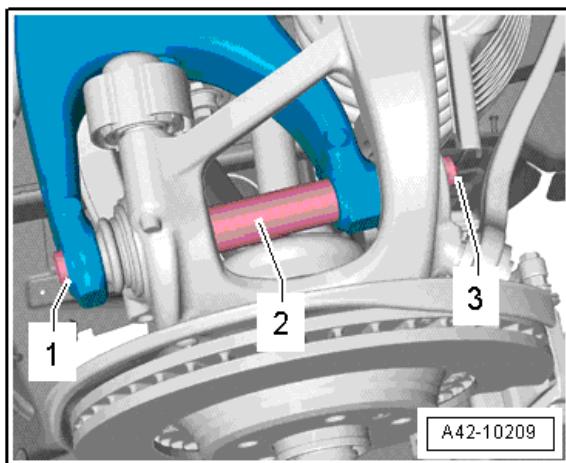
- Determine la dimensión -a- desde el centro de la rueda hasta el borde inferior del alojamiento de la rueda antes de comenzar a trabajar mientras el vehículo está apoyado sobre sus ruedas .
- Estacione el vehículo en el elevador.
- Retire la rueda.
- Retire el resorte helicoidal . Consulte → Resorte, Extracción e instalación .
- En los vehículos con sensor de sistema de control de nivel -1-, retire el perno -2- .



- Retire el perno -4- .



- Retire la tuerca -3- .

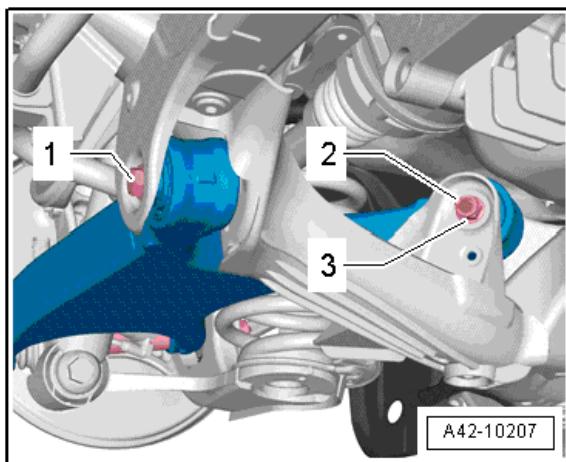


- Retire el perno -1- y el tubo espaciador -2- .



◆ La alineación del eje es necesaria si se afloja la tuerca -3- o se quita el perno -1- .

- Retire el perno -1- .



- Retire la tuerca -3- y el perno -2- .

- Retire el enlace transversal inferior.

## Instalación

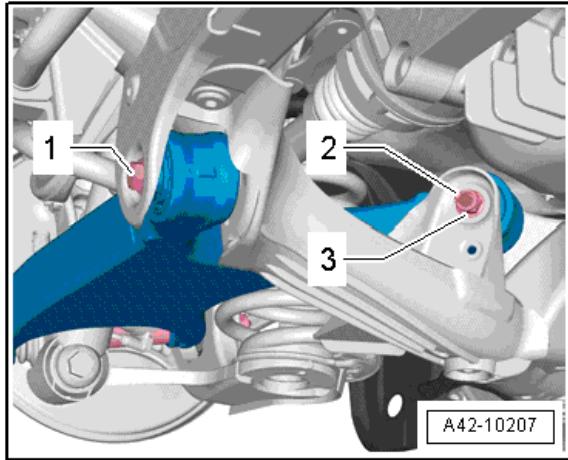
Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Enlace transversal .

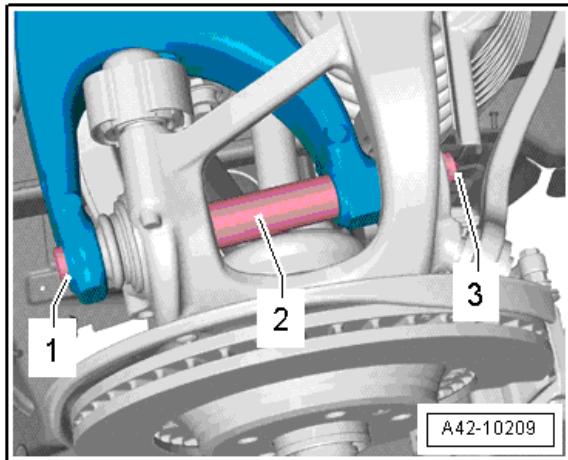


- ◆ Los bujes de caucho adheridos tienen un rango de rotación limitado. Apriete las conexiones roscadas de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.
- ◆ Cojinete de rueda , posición de elevación según el peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Eje trasero, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

- Inserte el brazo de control inferior e instale el perno -1- sin apretar.



- ◆ Para asegurar la holgura suficiente para apretar el perno -2-, se deben retirar la moldura aerodinámica y el alerón de la rueda. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Panel de moldura de bajos; Resumen - Paneles de bajos.
- Coloque el perno -2- e instale la tuerca -3- sin apretar.
- Inserte el perno -1- con el tubo espaciador -2- e instale la tuerca -3- sin apretar.





- **No apriete la conexión roscada utilizando la tuerca -3- .**

- Apriete el perno -1- .
- Apriete el resto de las conexiones roscadas.
- Instale el resorte helicoidal . Consulte → Resorte, Extracción e instalación .
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Se requiere alineación de ejes. Consulte la tabla → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

La alineación de los ejes delantero y trasero debe realizarse en un soporte de alineación homologado por VW/Audi.

- Si se retiró y reinstaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en vehículos con control automático del alcance de los faros, o si se aflojó la conexión, realice el ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros delanteros; Ajuste de los faros delanteros.
- Si se retiró e instaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación electrónica, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control. Consulte → Posición de control, Programación . Comprobador de diagnóstico de vehículos.
- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .