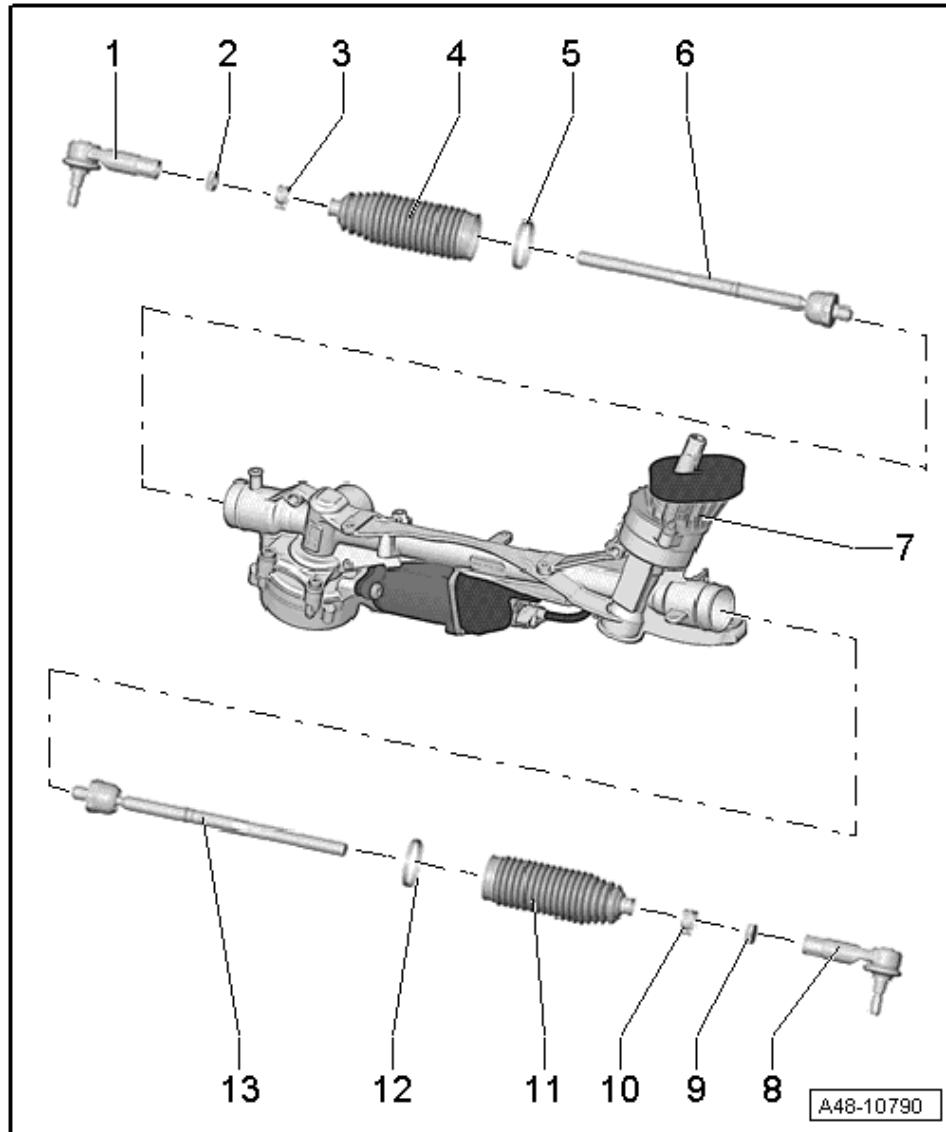


2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Mecanismo de dirección > Servicio y reparación > Procedimientos

MECANISMO DE DIRECCIÓN, MANTENIMIENTO

Mecanismo de dirección , mantenimiento



1 - Extremo de la barra de acoplamiento derecha

- Compruebe que las tapas antipolvo no estén dañadas y que estén correctamente colocadas.

2 - Tuerca

- 70 Nm
- Al aflojar y apretar, sujeté firmemente el extremo de la barra de acoplamiento.

3 - Abrazadera de resorte

4 - Bota

- Desmontaje e instalación. Consulte → Arranque, Desmontaje e instalación .
- Comprobar si hay daños
- No debe torcerse después de ajustar la puntera.

5 - Abrazadera

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Instale una nueva abrazadera utilizando alicates de bloqueo -VAS6199-

6 - Barra de acoplamiento

- 100 Nm
- Si está defectuoso, reemplácelo con el extremo de la barra de acoplamiento.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra de acoplamiento, Desmontaje e instalación .

7 - Caja del mecanismo de dirección**8 - Extremo de barra de acoplamiento izquierdo**

- Compruebe que las tapas antipolvo no estén dañadas y que estén correctamente colocadas.

9 - Tuerca

- 70 Nm
- Al aflojar y apretar, sujeté firmemente el extremo de la barra de acoplamiento.

10 - Abrazadera de resorte**11 - Bota**

- Desmontaje e instalación. Consulte → Arranque, Desmontaje e instalación .
- Comprobar si hay daños
- No debe torcerse después de ajustar la puntera.

12 - Abrazadera

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Instale una nueva abrazadera utilizando alicates de bloqueo -VAS6199-

13 - Barra de acoplamiento

- 100 Nm
- Si está defectuoso, reemplácelo con el extremo de la barra de acoplamiento.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra de acoplamiento, Desmontaje e instalación .