

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Mantenimiento > Fluidos > Fluido - ASMT > Servicio y reparación > Procedimientos > Transmisión de doble embrague de 7 velocidades 0B5 (S Tronic)

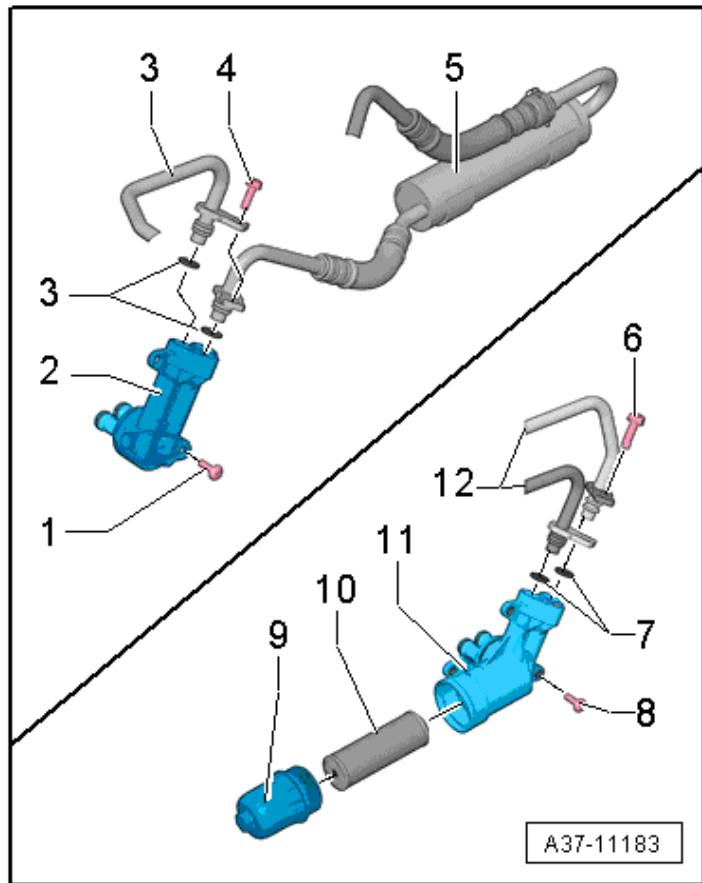
TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE DE 7 VELOCIDADES 0B5 (S TRONIC): INFORMACIÓN GENERAL DE REPARACIÓN

Descripción general: enfriador de ATF, líneas de ATF y filtro de tubería de ATF

Descripción general: enfriador de ATF, líneas de ATF, filtro de tubería de ATF, vehículos con motor de 4 o 6 cilindros



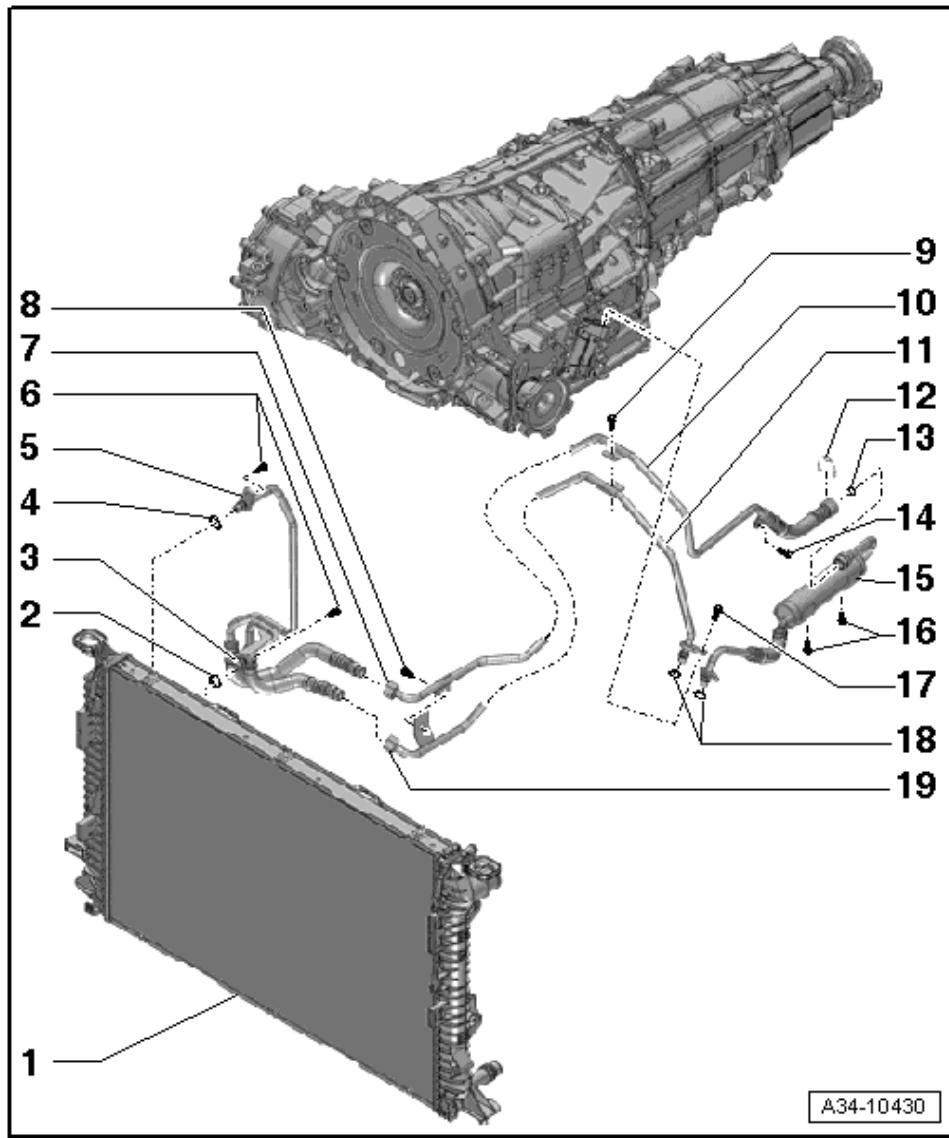
- ◆ Existen dos versiones diferentes de filtro ATF según el motor y la fecha de fabricación. Filtro de línea ATF -5- y filtro ATF -10-.



- ◆ Filtro ATF -10-, debe reemplazarse en cada cambio de ATF o siempre que se realice una reparación en la transmisión.
- ◆ El filtro de línea ATF -5- debe reemplazarse siempre que se cambie la transmisión o si el ATF está muy sucio. Extracción e instalación. Consulte → Filtro de línea ATF, Extracción e instalación .



◆ La ilustración muestra el recorrido de las líneas ATF con un motor de 6 cilindros.



1 - Enfriador de ATF

- Integrado en el radiador
- Desmontaje e instalación. Consulte → 19 - Radiador/Ventilador del radiador; Radiador, Desmontaje e instalación.

2 - Junta tórica

- Reemplazar
- Cubra con ATF antes de instalar

3 - Conjunto de tubería/manguera/línea de retorno de ATF

- Primero inserte las líneas/mangueras ATF con juntas tóricas nuevas con la mano hasta el fondo.

- Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

4 - Junta tórica

- Reemplazar
- Cubra con ATF antes de instalar

5 - Conjunto de tubería/manguera/línea de suministro de ATF

- Primero inserte las líneas/mangueras ATF con juntas tóricas nuevas con la mano hasta el fondo.
- Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

6 - Pernos

- 5 Nm

7 - Tuerca de unión

- 29 Nm

8 - Tornillo

- 9 Nm

9 - Tornillo

- 9 Nm

10 - Tubería de suministro de ATF

- Marque la línea de tubería/manguera ATF para reinstalarla
- Extracción e instalación. Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Motor de gasolina de 4 cilindros (No apto para el mercado norteamericano) para vehículos con motor de 4 cilindros. Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Vehículos con motores TDI de 4 cilindros y todos los motores de 6 cilindros para vehículos con motor de 6 cilindros.
- Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

11 - Tubo de retorno de ATF

- Marque la línea de tubería/manguera ATF para reinstalarla
- Extracción e instalación. Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Motor de gasolina de 4 cilindros (No apto para el mercado norteamericano) para vehículos con motor de 4 cilindros. Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Vehículos con motores TDI de 4 cilindros y todos los motores de 6 cilindros para vehículos con motor de 6 cilindros.
- Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

12 - Anillo de seguridad

- Presione el anillo de retención en la conexión del tubo ATF y del filtro del tubo ATF; tire de él para asegurarse de que el anillo de retención esté correctamente acoplado.

13 - Junta tórica

- Reemplazar
- Cubra con ATF antes de instalar

14 - Tornillo

- 9 Nm

15 - Filtro de tubería ATF

- Consulte → Filtro de línea ATF, Extracción e instalación

16 - Tornillo

- 20 Nm

17 - Tornillo

- Primero inserte las líneas ATF con juntas tóricas nuevas con la mano hasta el fondo.
- La pestaña de retención de la línea ATF inferior debe encajar dentro del orificio roscado en la transmisión.
- La pestaña del tubo ATF superior debe estar alineada con la inferior.

- 20 Nm

18 - Juntas tóricas

- Reemplazar
- Cubra con ATF antes de instalar

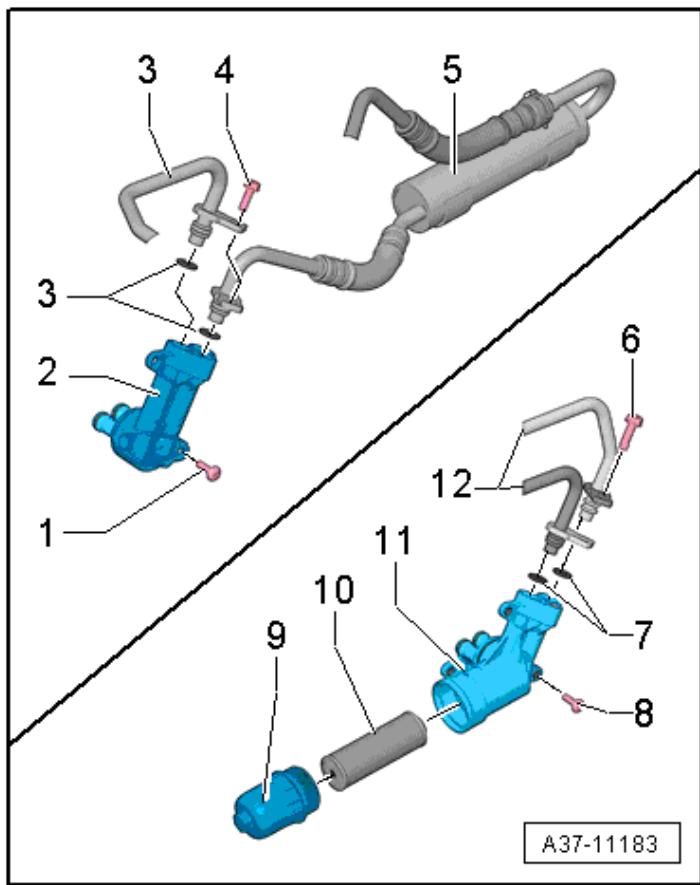
19 - Tuerca de unión

- 29 Nm

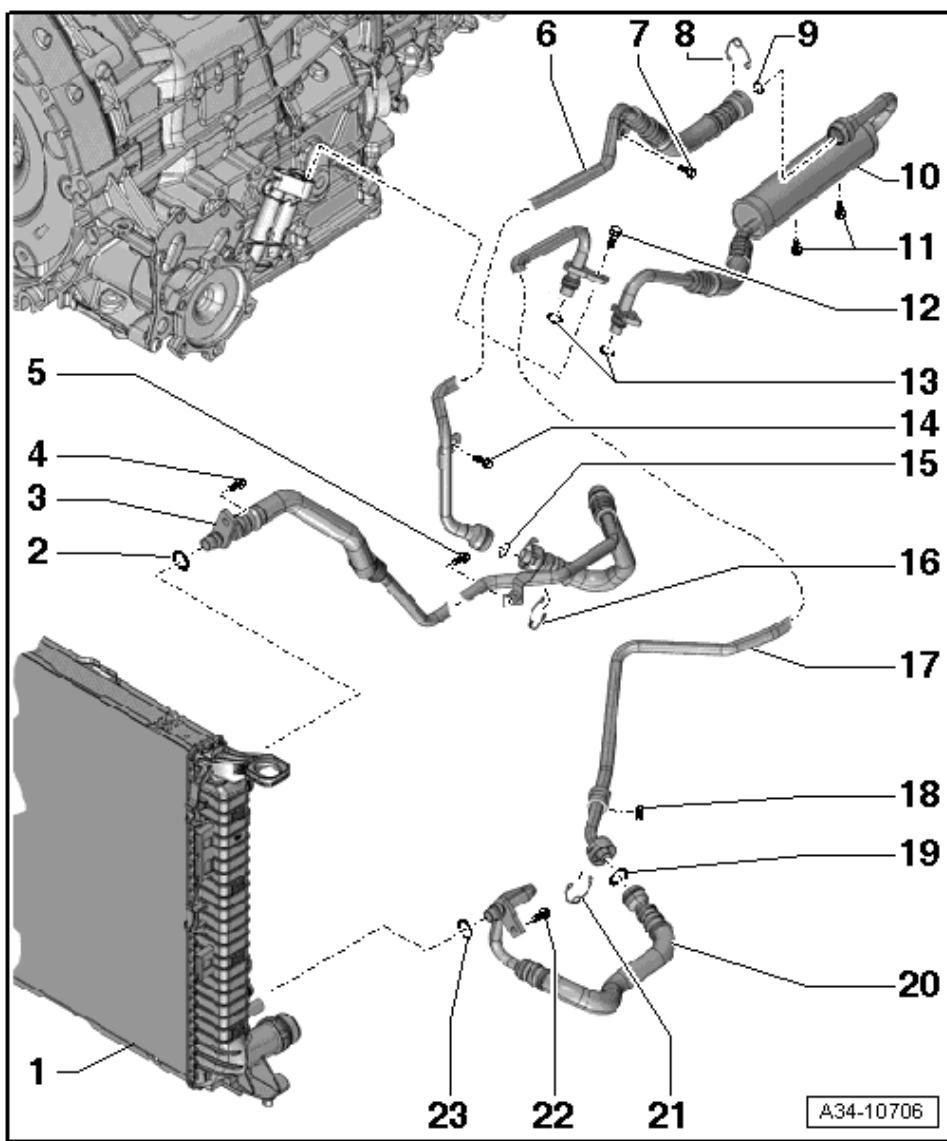
Descripción general: enfriador de ATF, líneas de ATF y filtro de tubería de ATF, vehículos con motor de 8 cilindros



- ◆ Existen dos versiones diferentes de filtro ATF según el motor y la fecha de fabricación. Filtro de línea ATF -5- y filtro ATF -10- .



- ◆ *Filtro ATF -10-, debe reemplazarse en cada cambio de ATF o siempre que se realice una reparación en la transmisión.*
- ◆ *El filtro de línea ATF -5- debe reemplazarse siempre que se cambie la transmisión o si el ATF está muy sucio. Extracción e instalación. Consulte → Filtro de línea ATF, Extracción e instalación .*



1 - Enfriador de ATF

- Integrado en el radiador
- Desmontaje e instalación. Consulte → 19 - Radiador/Ventilador del radiador; Radiador, Desmontaje e instalación.

2 - Junta tórica

- Reemplazar
- Cubra con ATF antes de instalar

3 - Conjunto de tubería/manguera/línea de suministro de ATF

- Primero inserte la tubería/manguera ATF con juntas tóricas nuevas completamente con la mano.
- Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

4 - Tornillo

- 5 Nm

5 - Tornillo

- 9 Nm

6 - Tubería de suministro de ATF

- Primero inserte las líneas/mangueras ATF con juntas tóricas nuevas con la mano hasta el fondo.
- Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

7 - Tornillo

- 9 Nm

8 - Anillo de seguridad

- Presione la conexión y luego tire de ella para asegurarse de que el anillo de retención esté bloqueado de forma segura.

9 - Junta tórica

- Actualmente no se puede reemplazar. Reemplace la línea ATF si tiene fugas.

10 - Filtro de tubería ATF

- Consulte → Filtro de línea ATF, Extracción e instalación

11 - Pernos

- 23 Nm

12 - Tornillo

- 20 Nm

13 - Juntas tóricas

- Reemplazar
- Cubra con ATF antes de instalar

14 - Tornillo

- Une la línea ATF junto con el soporte del sistema de escape a la transmisión.
- 23 Nm

15 - Junta tórica

- Actualmente no se puede reemplazar. Reemplace la línea ATF si tiene fugas.

16 - Anillo de seguridad

- Presione la conexión y luego tire de ella para asegurarse de que el anillo de retención esté bloqueado de forma segura.

17 - Tubo de retorno de ATF

- Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Motor de gasolina de 8 cilindros
- Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

18 - Tuerca

- 9 Nm

19 - Junta tórica

- Actualmente no se puede reemplazar. Reemplace la línea ATF si tiene fugas.

20 - Conjunto de tubería/manguera/línea de retorno de ATF

- Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Motor de gasolina de 8 cilindros
- Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

21 - Anillo de seguridad

- Presione la conexión y luego tire de ella para asegurarse de que el anillo de retención esté bloqueado de forma segura.

22 - Tornillo

- 5 Nm

23 - Junta tórica

- Reemplazar
- Cubra con ATF antes de instalar