

2015 Volkswagen Jetta Sedan (163) L4-2.0L (CBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

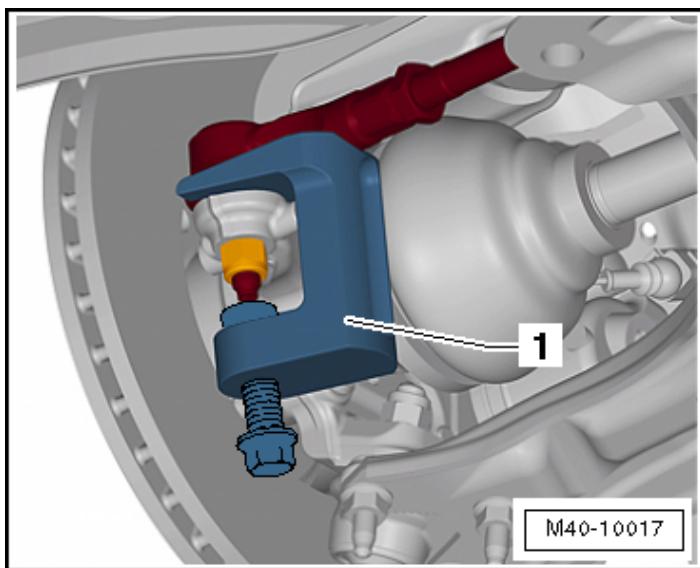
BARRA DE ACOPLAMIENTO DEL MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECÁNICO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Barra de acoplamiento del mecanismo de dirección electromecánico : extracción e instalación

- ◆ Extractor - Rótula -3287A-
- ◆ Alicates para abrazaderas de manguera -VAG1275A-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Inserto de llave dinamométrica de mordaza abierta -VAG1923-
- ◆ Alicates de bloqueo -VAS6199-

Eliminando

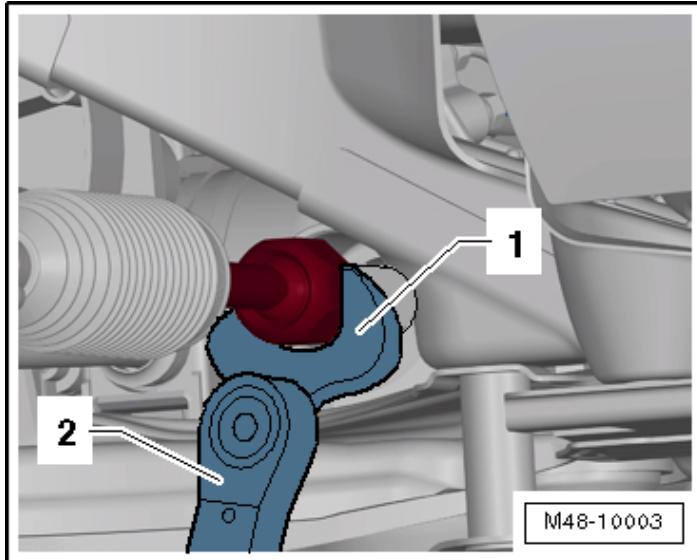
- Gire el volante a la posición recta.
- Afloje el perno de la rueda s.
- Levante el vehículo.
- Retire la rueda .
- Limpie el exterior del mecanismo de dirección en el área del maletero.
- Afloje la tuerca del extremo de la barra de acoplamiento , pero no la retire todavía.





Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador varias vueltas.

- Abra las abrazaderas y empuje la funda hacia atrás.
- Retire la barra de acoplamiento.



1 - -VAG1923-

2 - -VAG1332-



- ◆ Si se observan corrosión, daños, desgaste o los primeros signos de suciedad en la cremallera de dirección, se debe sustituir toda la cremallera de dirección.
- ◆ Si no se ve ninguna película de grasa en la cremallera de dirección, también se debe sustituir por completo la cremallera de dirección.

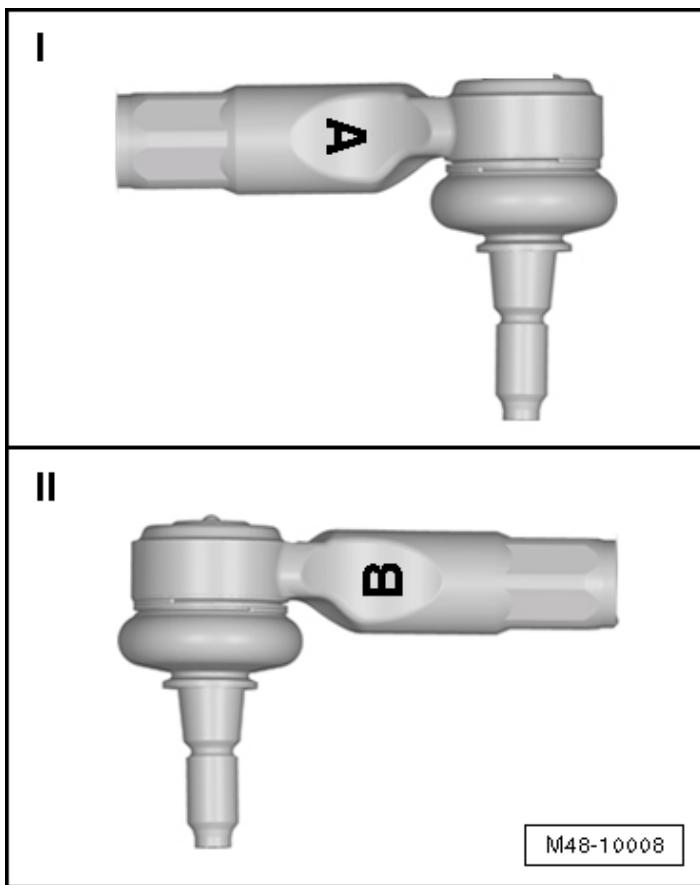
Instalación de la barra de acoplamiento

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

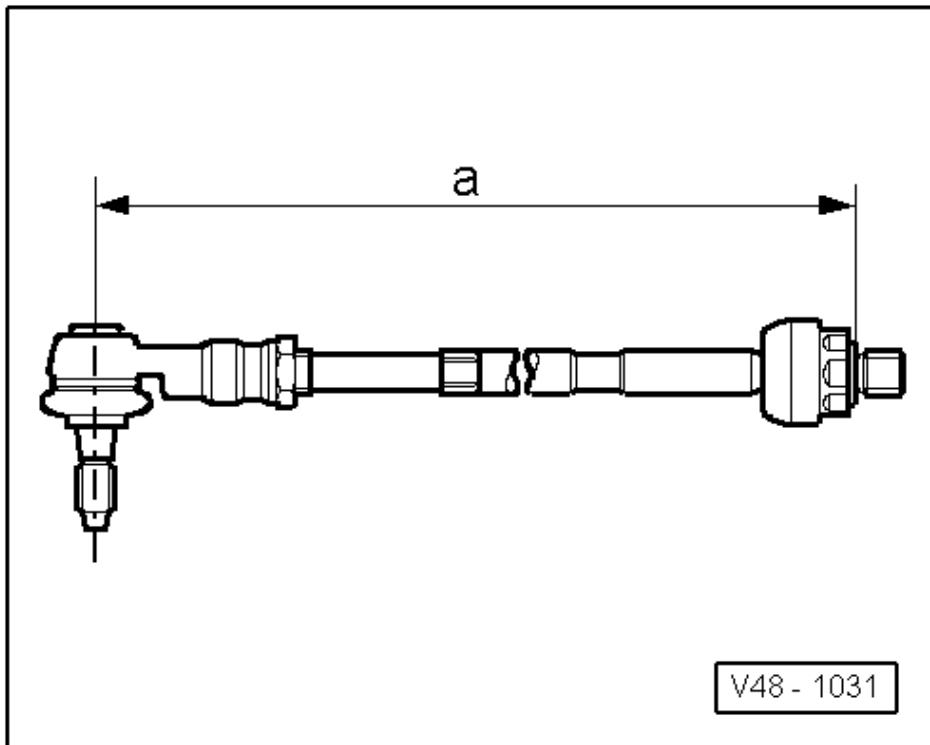


No lubrique la cremallera de dirección.

- Asegúrese de que el extremo de la barra de acoplamiento correcto esté instalado en cada lado.

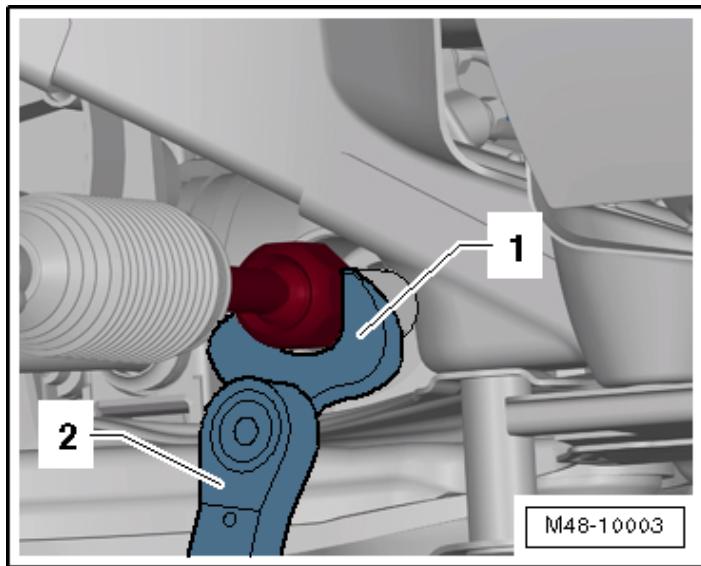


- I - Extremo de la barra de acoplamiento derecha identificado con una "A"
 - II - Extremo de la barra de acoplamiento izquierda identificado con una "B"
- Gire el volante a la posición recta.
 - Coloque la nueva abrazadera y la funda sobre la barra de acoplamiento.
 - Gire la barra de acoplamiento lo suficiente en el extremo de la barra de acoplamiento hasta obtener la dimensión - a- .



Dimensión -a- = $376,6 \pm 1$ mm

- Apriete la barra de acoplamiento.

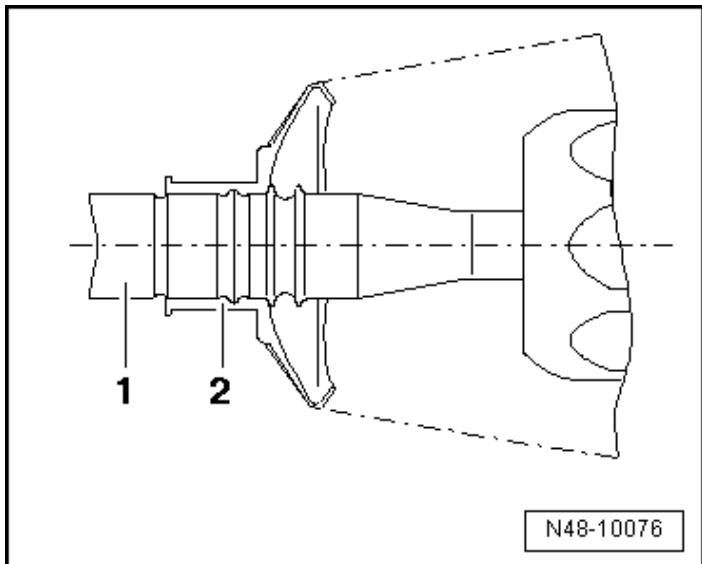


1 - -VAG1923-

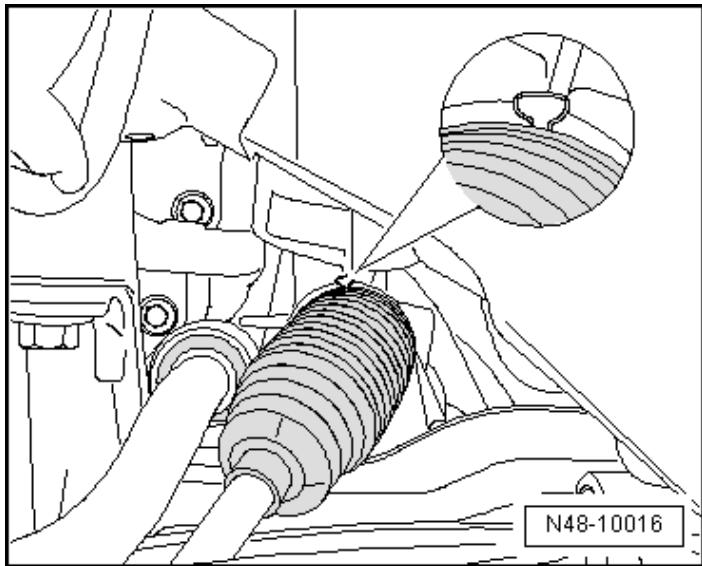
2 - -VAG1332-

- Engrase ligeramente la superficie de sellado del fuelle con la barra de acoplamiento con grasa -G 052 168 A1- (del kit de reparación, de Fuchs Renolit JP1619).

- Deslice la funda -2- sobre la barra de acoplamiento -1-, prestando atención a la posición correcta al realizar esta operación.



- Fije la abrazadera de resorte en el maletero utilizando -VAG1275A- .
- Engrase ligeramente la superficie de sellado del fuelle de la caja de dirección con grasa -G 052 168 A1- (del kit de reparación, de Fuchs Renolit JP1619).
- Empuje la funda hasta el fondo de la carcasa del mecanismo de dirección.
- Apriete la nueva abrazadera utilizando el -VAS6199- hasta el punto que se muestra en la ilustración.



- Instale la rueda y apriétela. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de la rueda .
- Realice la alineación del vehículo. Consulte → Alineación del vehículo .
- Si se han sustituido ambas barras de dirección, es necesario "adaptar el ajuste básico de los topes de dirección" con el comprobador de diagnóstico de vehículos.

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento
- ◆ Consulte → Descripción general - Mecanismo de dirección