

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

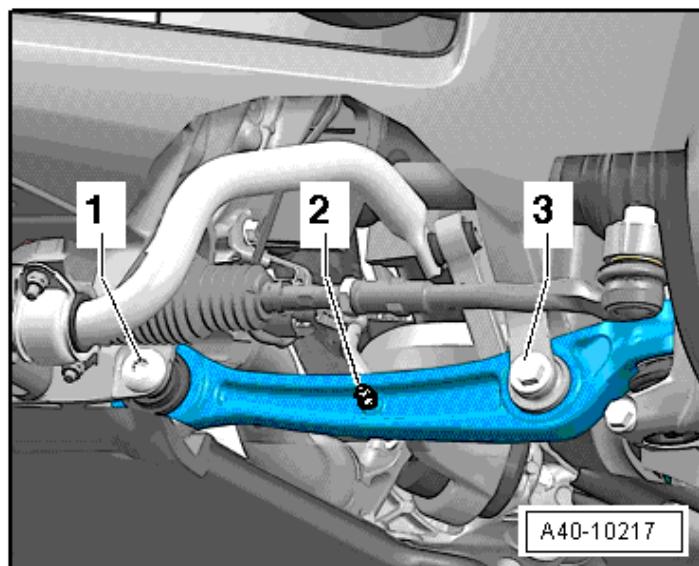
## BRAZO DE CONTROL, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

### Brazo de control, extracción e instalación

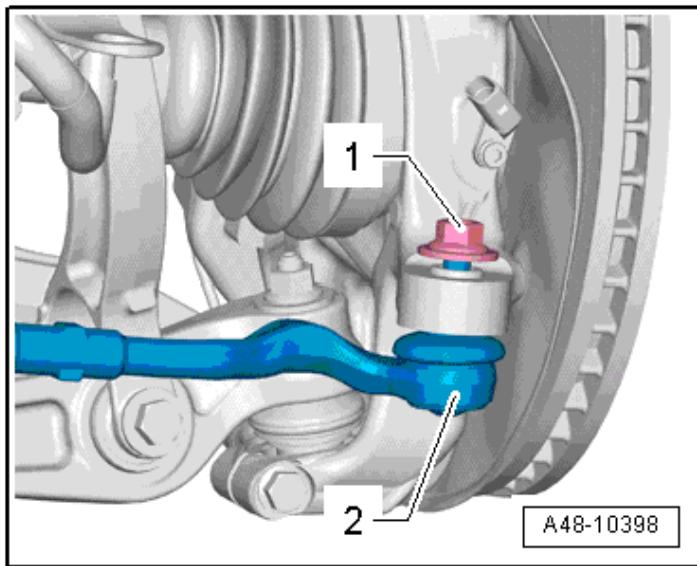
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-
- ◆ Extractor - Rótula -T40010A-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 Inserto - Llave de anillo - 18 mm -VAG1332/10- o
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-

#### Eliminando

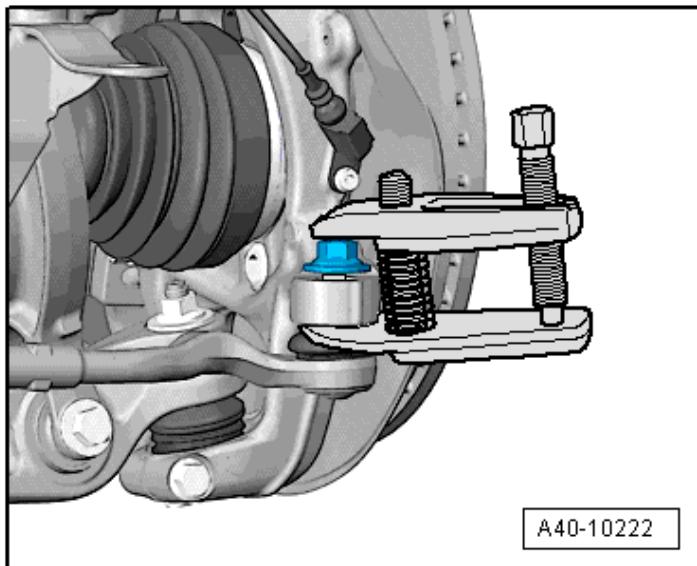
- Retire la rueda .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico.
- En vehículos con sensor del sistema de control de nivel, desenroscar la tuerca -2- .



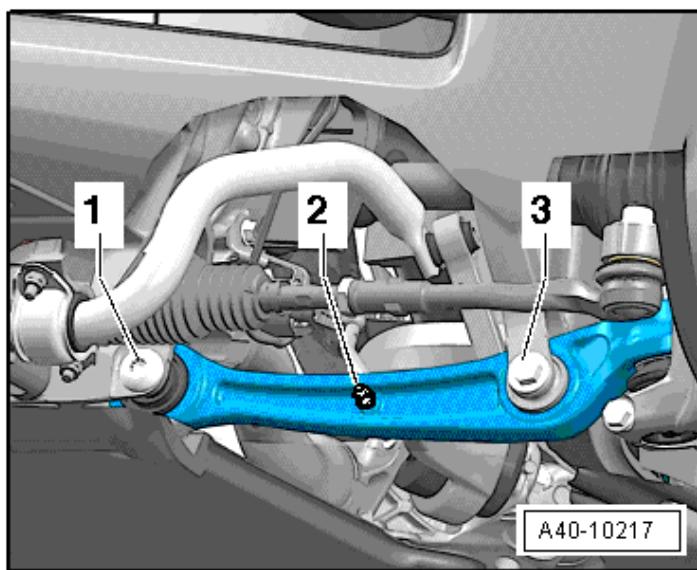
- Desconecte el perno -3- .
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Sujete con fuerza al aflojarla si es necesario.



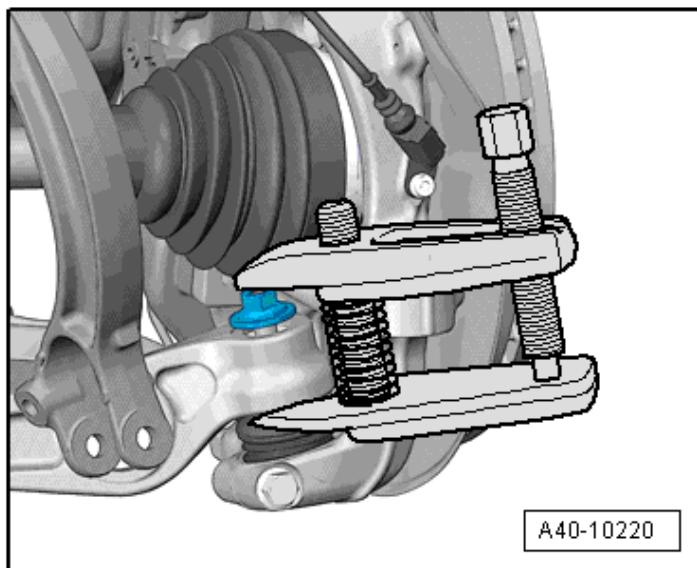
- ◆ Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.
- Retire la rótula de dirección del alojamiento del cojinete de rueda con el extractor de rótulas T40010A. Retire la tuerca.



- ◆ Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.
- Desconecte la conexión roscada -1- .



- ◆ Para quitar el perno -1-, gire el mecanismo de dirección completamente hacia la izquierda o hacia la derecha dependiendo del lado del vehículo.
- Retire el brazo de control del bastidor auxiliar y muévalo hacia atrás.
- Retire la tuerca de los pasadores de la rótula justo hasta que quede alineada con las roscas de los pasadores. Sujete con fuerza al aflojarla si es necesario.
- Presione el pasador de la articulación del brazo de control para sacarlo del asiento cónico usando el extractor - Rótula -T40010A-.



- ◆ Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.
- ◆ ¡Tenga cuidado de no dañar la funda de la junta homocinética en el proceso!
- ◆ Para no dañar las articulaciones de los brazos de control superiores, es necesario apuntalar la carcasa del cojinete de la rueda contra un rebote demasiado fuerte, utilizando por ejemplo el gato de motor y caja de cambios -VAS6931-.
- Retire la tuerca del pasador de unión del brazo de control.
- Retire el brazo de control de la oruga.

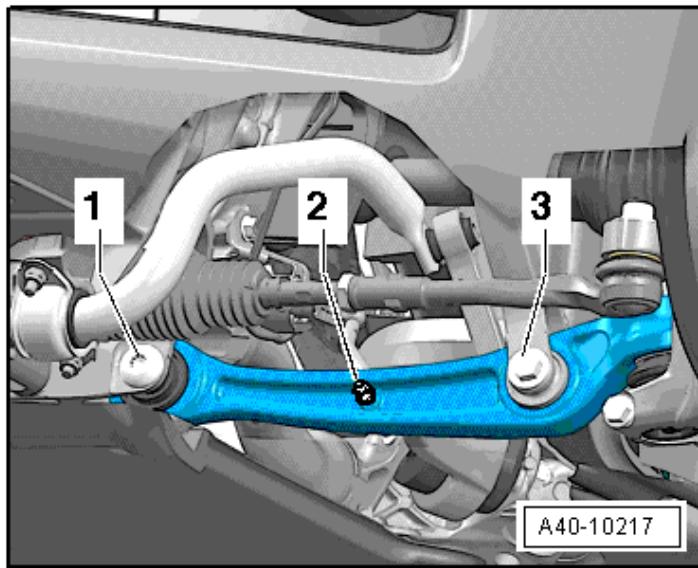
## Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Brazo de control inferior y rótula .



- ◆ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los tornillos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.
- ◆ Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Brazo de control inferior y rótula .
- ◆ Al apretar la conexión rosada -1-, el brazo de control debe presionarse hacia el interior del vehículo.



- Retire los residuos de adhesivo de la rosca del muñón de la rótula.
- En vehículos con control automático del alcance de los faros, realice el ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros; Faros, Ajuste.

- Si se retiró e instaló el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación controlada electrónicamente, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control con el Probador de Diagnóstico de Vehículos. Consulte → Posición de Control, Programación .
- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .