

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

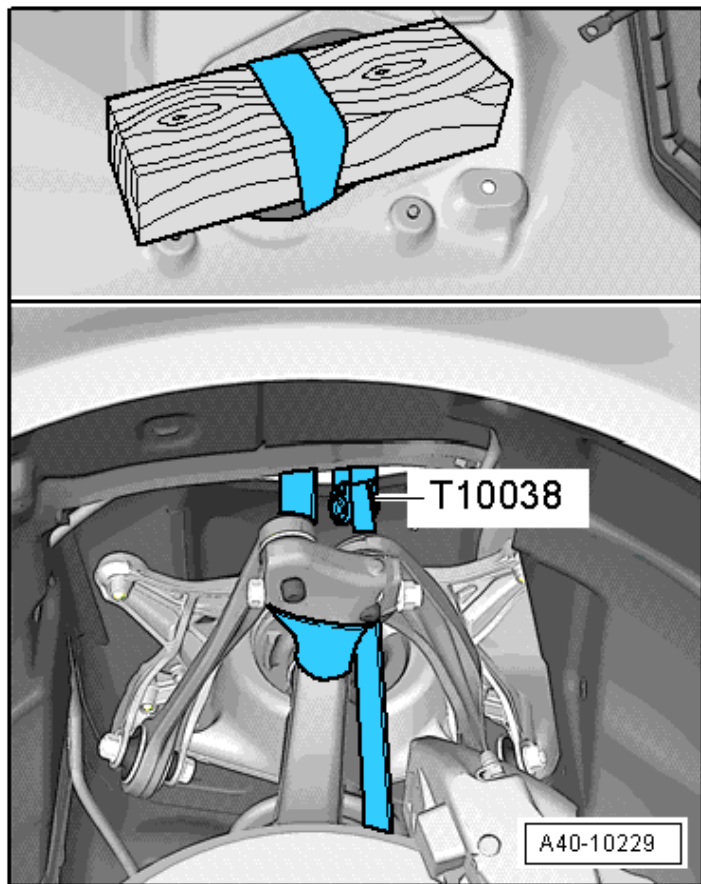
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

PUNTAL DE SUSPENSIÓN, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Puntal de suspensión , extracción e instalación

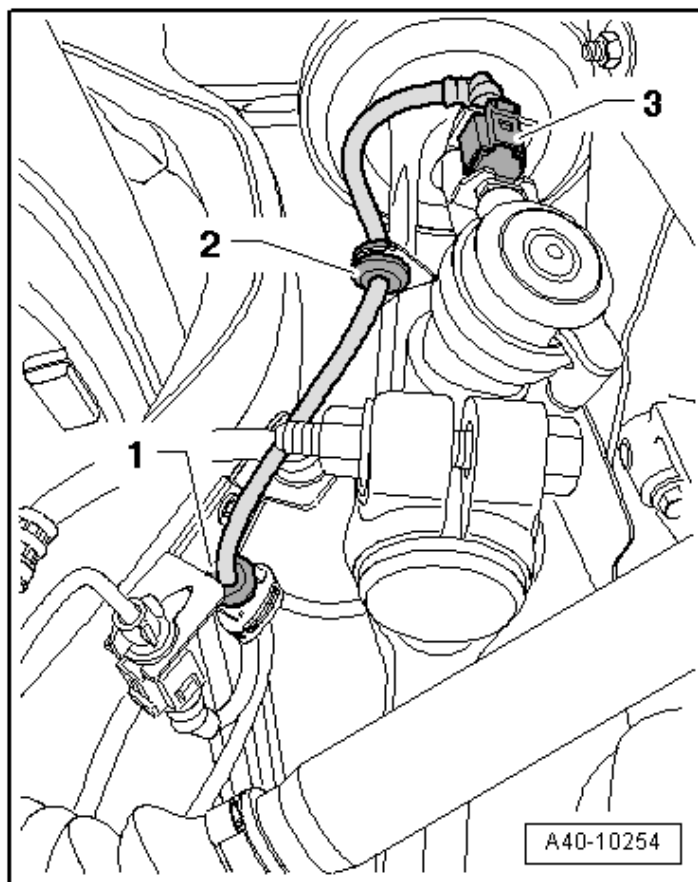
- ♦ Herramienta esparcidora -3424-
- ♦ Llave dinamométrica, 6-50 Nm -VAG1331A-
- ♦ Llave dinamométrica, 40-200 Nm -VAG1332A-
- ♦ Correa tensora -T10038-

Eliminando



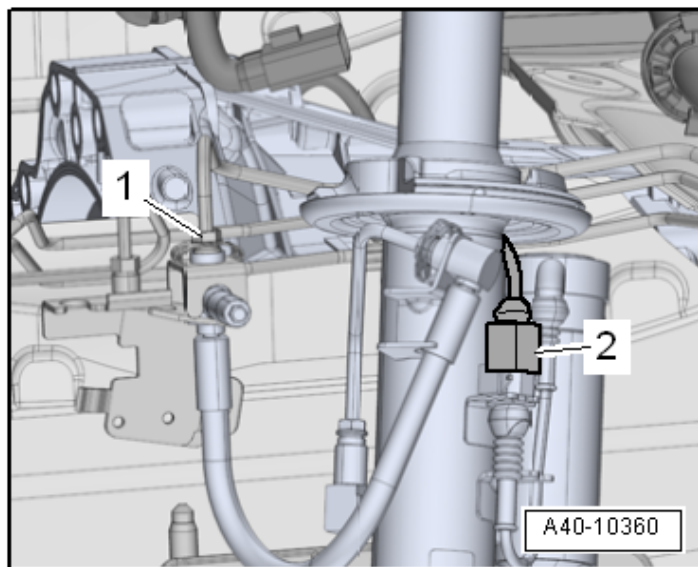
- Retire la rueda .
- Asegure la carcasa del cojinete de la rueda utilizando un -T10038-, como se muestra.

Se aplica a vehículos con amortiguación controlada electrónicamente.



- Desenganchar y desconectar el conector -3- .
- Retire los sujetadores -1- y -2- .

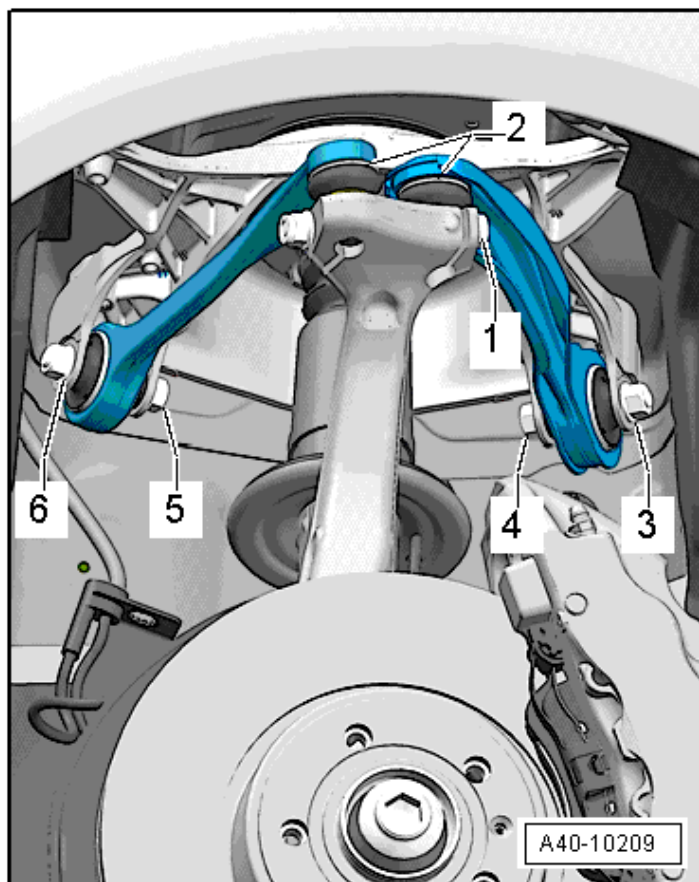
Se aplica a vehículos con control dinámico de suspensión (DRC)



- Purgue el sistema DRC (Control Dinámico de la Conducción). Consulte → Control Dinámico de la Conducción (DRC), Drenaje y llenado del sistema .

- En vehículos con DRC conmutable y amortiguación variable, retirar el conector -2- del componente adicional con motor eléctrico integrado del soporte, desconectarlo y liberarlo.
- Retire el perno de unión -1- y libere la línea de manguera.
- Proteja cualquier conexión abierta contra la suciedad.

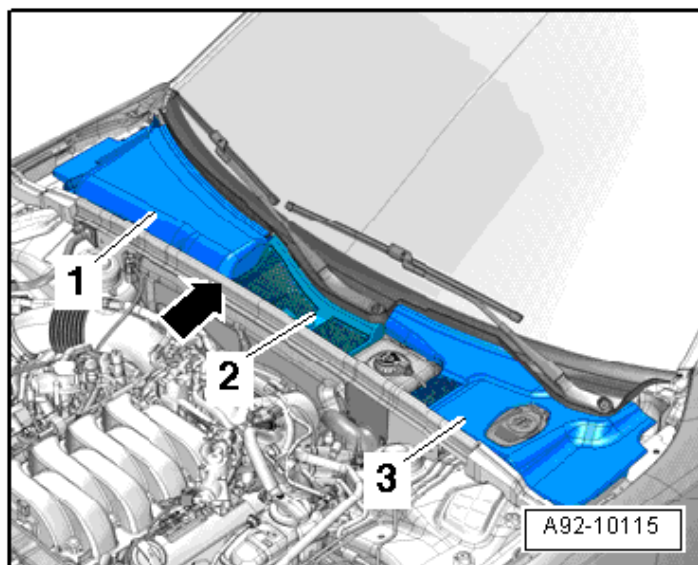
Continuación para todos los vehículos



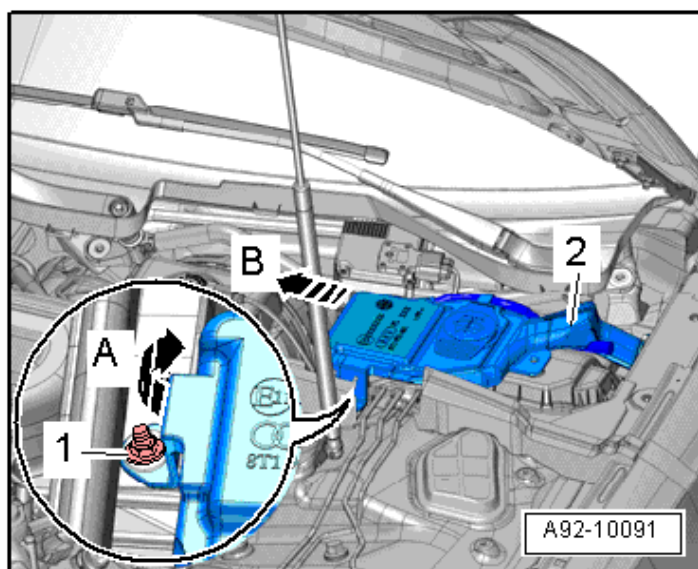
- Retire la horquilla del amortiguador . Consulte → Horquilla del amortiguador, Desmontaje e instalación .
- Desconecte la conexión roscada -1- .
- Retire ambos pasadores de unión del brazo de control superior -2- de la carcasa del cojinete de la rueda .

¡Las ranuras en la carcasa del cojinete de la rueda no se deben ensanchar con un cincel o una herramienta similar!

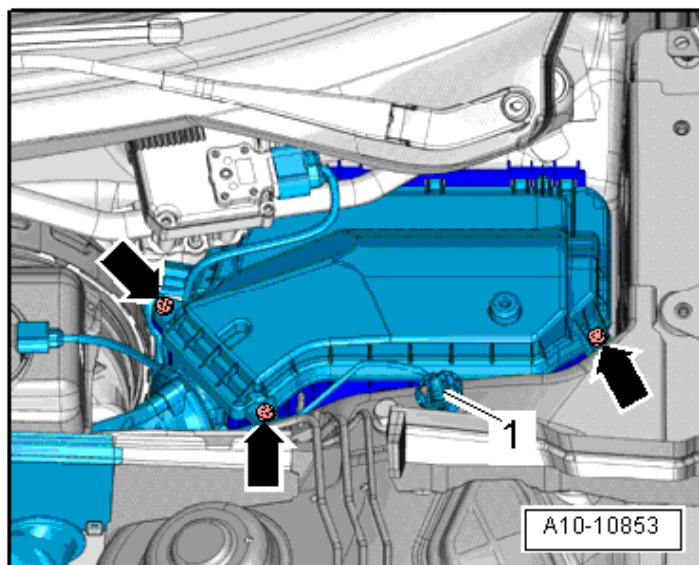
- Retire la tapa de la cámara de distribución del lado afectado o la tapa completa. Consulte → 50 - Exterior de la carrocería - Mamparo; Tapa de la cámara de distribución, Extracción e instalación.



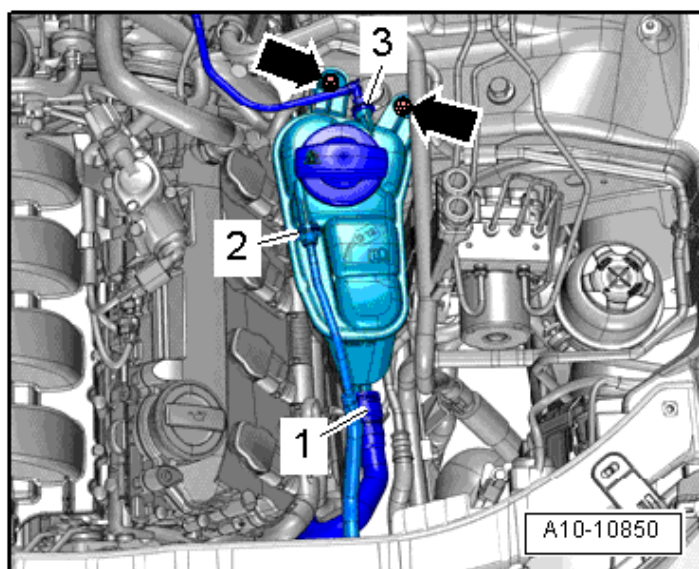
Lado izquierdo del vehículo



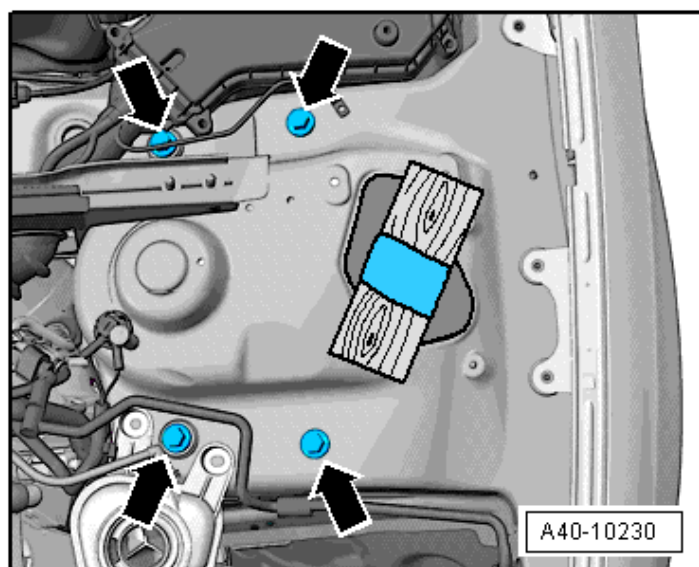
- Retire la tuerca -1- e incline ligeramente hacia atrás el cuello de llenado del depósito de líquido lavaparabrisas - flecha A- .
- Retire la boca de llenado -2- con el tubo de llenado del depósito de líquido lavaparabrisas y la abertura en el cuerpo -flecha B- .
- Retire los tornillos -flechas- y la tapa de la caja E izquierda.



- Todos los modelos excepto RS: quitar las tuercas -flechas- , levantar el depósito del refrigerante hacia arriba y dejarlo a un lado.

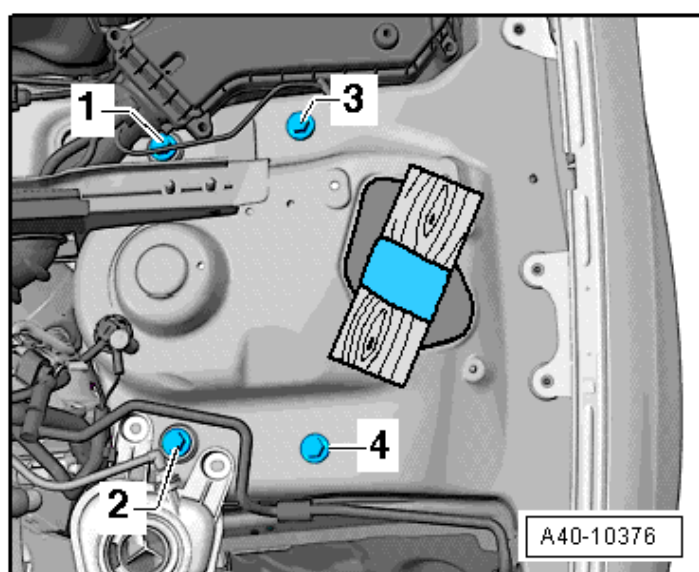


Ambos lados



- Retire los pernos -flechas- y retire el soporte de suspensión con el soporte de montaje.

Instalación



Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

- Instale y apriete los pernos uno tras otro en la secuencia -1, 2, 3- y -4- .



- ♦ *Observe siempre la secuencia de apriete de la conexión roscada del soporte de montaje con el puntal de suspensión a la torre del puntal de suspensión .*

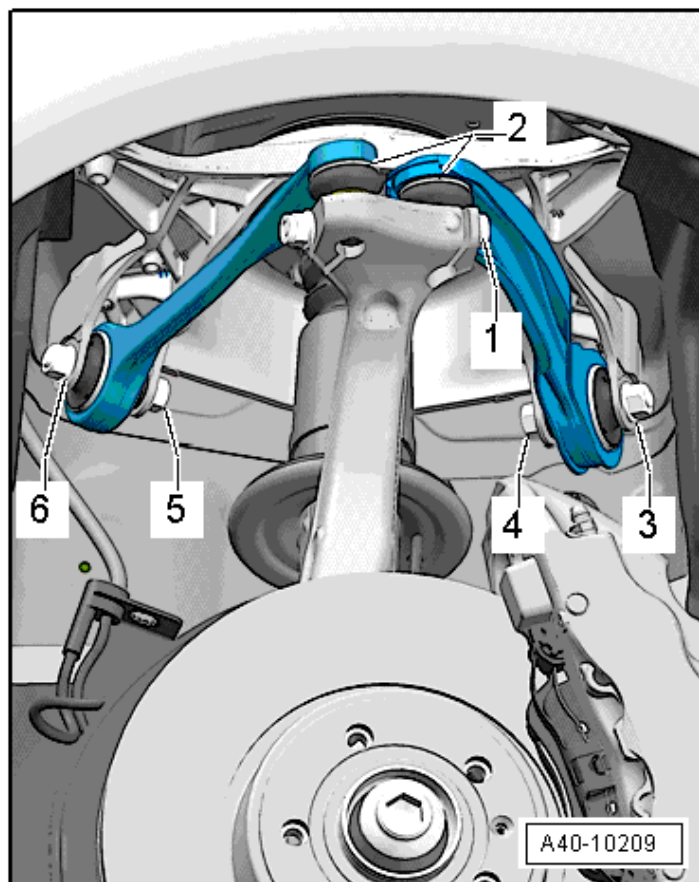
Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Subchasis .

Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Amortiguador de suspensión y brazo de control superior .

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Brazo de control inferior y rótula .

Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Cojinete de rueda .

Especificaciones de apriete: Tuerca de unión a la manguera del amortiguador DRC. Consulte → Amortiguador de suspensión delantera .

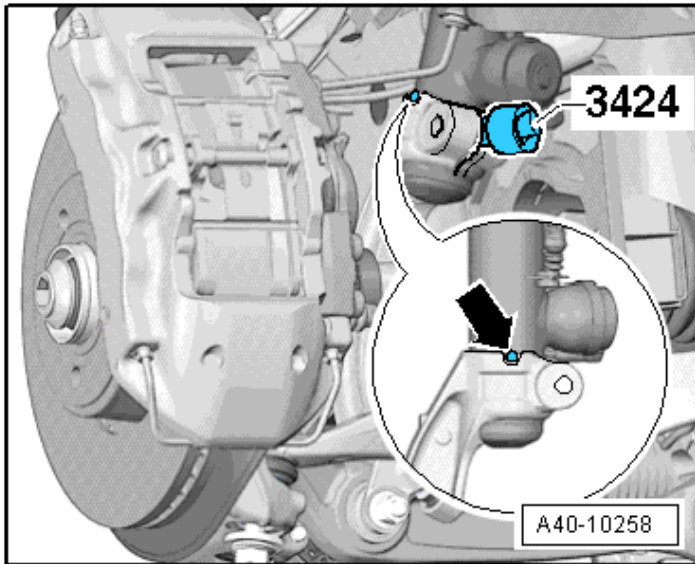


♦ ¡Empuje el brazo de control superior hacia abajo lo más que pueda mientras aprieta los pernos!

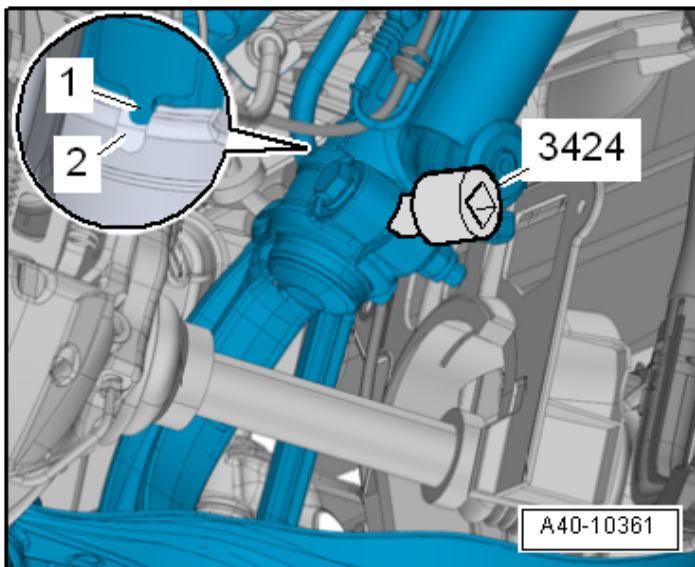
– Apretar la conexión roscada -1- .



♦ Versión 1: Al realizar la conexión, asegúrese de que el pasador en T (flecha) encaje en la ranura de la horquilla del amortiguador.



- ♦ *Versión 2: Al realizar la conexión, asegúrese de que el pasador -1- encaje en la ranura -2- de la horquilla del amortiguador.*



- ♦ *Los bujes de caucho adheridos tienen un rango de rotación limitado. Apriete las conexiones roscadas de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.*
- Llene el sistema DRC. Consulte → Control Dinámico de Conducción (DRC), Drenaje y Llenado del Sistema .
 - Elevación del cojinete de rueda a la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal, eje delantero .
 - Si se retiró y reinstaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en vehículos con control automático del alcance de los faros, o si se aflojó la conexión, realice el ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros delanteros; Ajuste de los faros delanteros.
 - Si se retiró y reinstaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación electrónica, o si se aflojó la conexión, se debe volver a programar la posición de control. Consulte → Posición de

control, Programación .

- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Se requiere alineación de ejes. Consulte la tabla en → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .