

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis trasero > Servicio y reparación > Procedimientos > Subchasis, mantenimiento

REEMPLAZO DE COJINETE TRASERO DE TRANSMISIÓN FINAL TRASERA, VEHÍCULOS CON TRACCIÓN TOTAL

Cojinete trasero de transmisión final trasera, reemplazo, vehículos AWD

Herramientas especiales, probadores y elementos auxiliares requeridos

♦ Kit de herramientas de buje de bastidor auxiliar

(3301) ♦ Instalador de cojinetes: brazo de control (3346)

♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)

♦ Gato de motor y caja de cambios (VAS6931)

♦ Herramienta de montaje de buje de bastidor auxiliar (T40185) con el husillo (T40185/9)

Extracción

♦ El buje de goma unido trasero para la transmisión final trasera solo se puede extraer hacia atrás y colocar hacia adelante.

- Retire la transmisión final trasera.

- Coloque las herramientas en el bastidor auxiliar como se ilustra. **1.** Instalador de cojinetes: brazo de control, tuerca (3346/3) **2.** Kit de herramientas de buje de bastidor auxiliar (3301) **3.** Herramienta de montaje de buje de bastidor auxiliar: tubo (T40185/2). El lado "A" debe estar orientado hacia el subchasis. **4.** Subchasis **5.** Herramienta de montaje de bujes del subchasis - Tubo (T40185/1). El lado "A" debe estar orientado hacia el subchasis. **6.** Tuerca **7.** Husillo (T40185/9) - Retire el rodamiento del subchasis mientras gira la tuerca - Componente (3346/3) y contrasujeta el husillo (T40185/9). Instalación Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: Posición de instalación del buje de caucho adherido trasero: ♦ Las flechas en la parte posterior del buje de caucho adherido deben apuntar hacia arriba o hacia abajo. - Conecte las herramientas y el buje de caucho adherido al subchasis como se ilustra. **1.** Instalador de rodamientos - Brazo de control - Tuerca (3346/3) **2.** Kit de herramientas de bujes del subchasis (3301) **3.** Herramienta de montaje de bujes del subchasis - Tubo (T40185/1). El lado "A" debe estar orientado hacia el subchasis. **4.** Bujes de goma adheridos **5.** Subchasis **6.** Herramienta de montaje del buje del subchasis - Tubo (T40185/2). El lado "A" debe estar orientado hacia el subchasis. **7.** Tuerca **8.** Husillo (T40185/9) - Instale el rodamiento completamente en el subchasis mientras gira la tuerca (3346/3) y contrasujeta el husillo (T40185/9). ♦ Si se han producido daños en la pintura durante el reemplazo del rodamiento, repárelo con protección anticorrosiva, imprimación y acabado negro. - Instale la transmisión final trasera. - Realice una prueba de carretera. Podría ser necesaria una alineación del eje. Consulte => [Subchasis, Fijación, Tracción Delantera] Ver: Subchasis Trasero > Desmontaje y Reemplazo > Subchasis, Fijación, Tracción Delantera . La alineación del eje debe realizarse en un soporte de alineación homologado por VW/Audi.





