

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros, PR- 1LA/1LJ

PASTILLAS DE FRENO

Pastillas de freno

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ♦ Inserto de llave dinamométrica 1331 - Trinquete reversible (VAG1331/1)
- ♦ Herramienta de reajuste de pistón (T10145)
- ♦ Si se sustituyen las pastillas de freno viejas por unas nuevas, es necesario comprobar el grosor del rotor del freno para ver si está desgastado. Preste atención al límite de desgaste del grosor del rotor del freno; consulte => [Datos técnicos de los frenos delanteros] Consulte: Frenos y control de tracción > Mecánica > Datos técnicos de los frenos delanteros .
- ♦ Sustituya siempre los rotores de freno en ambos lados del eje.
- ♦ Sustituya siempre en ambos ejes.

Desmontaje

¡ATENCIÓN!

Los cuatro pasadores de retención de las pastillas de freno en el soporte del freno no deben aflojarse bajo ninguna circunstancia.

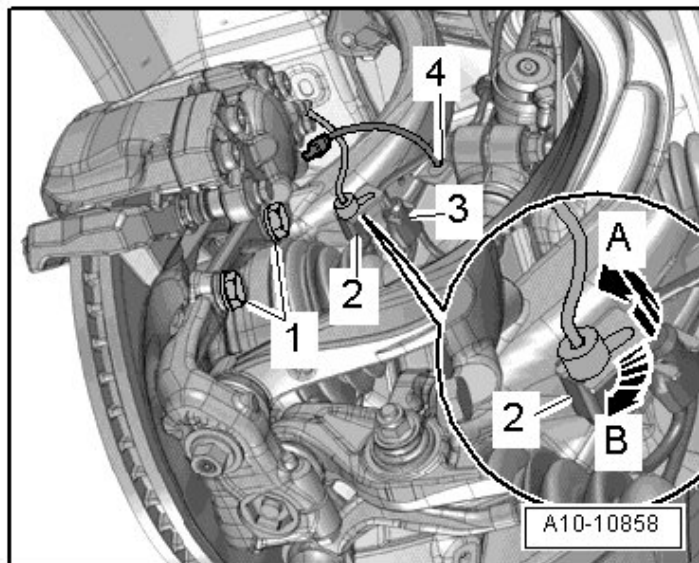
- Eleve el vehículo.

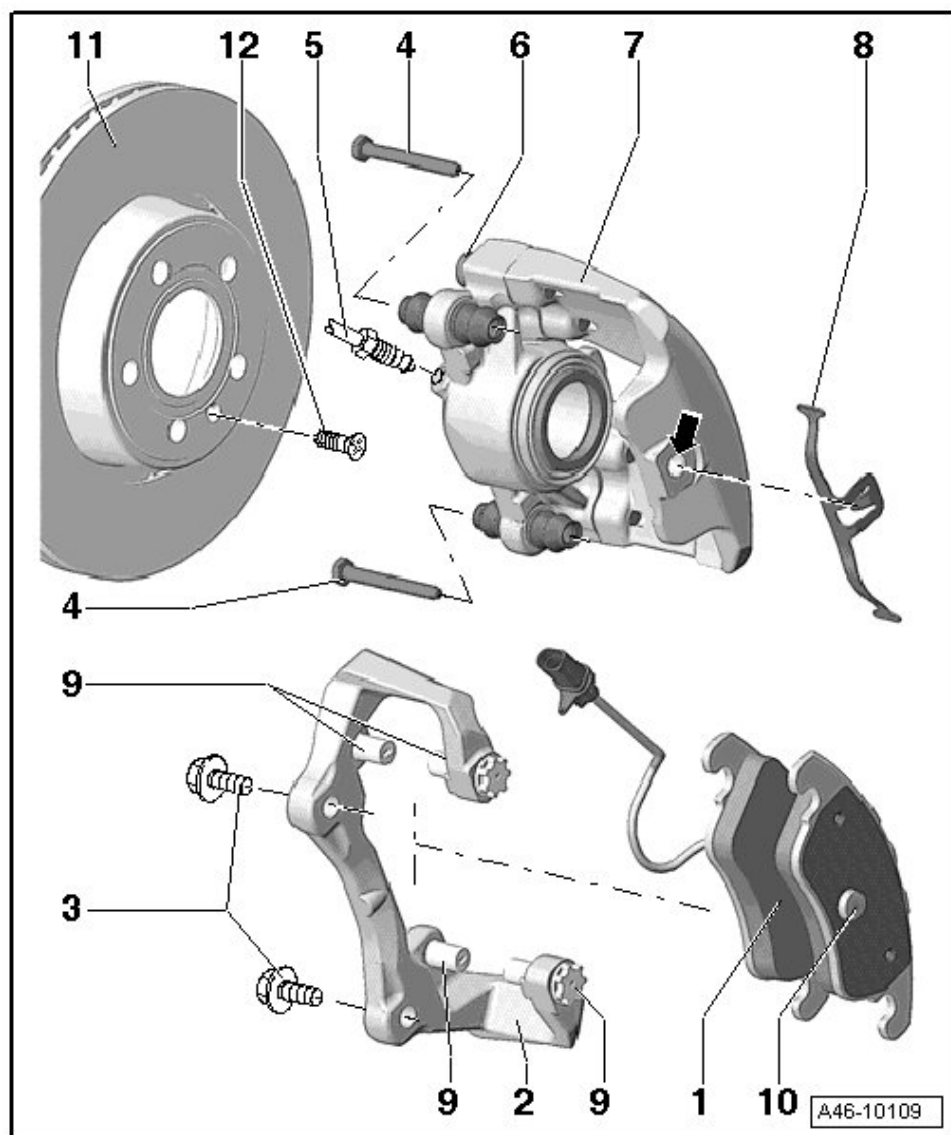
- Retire las ruedas.

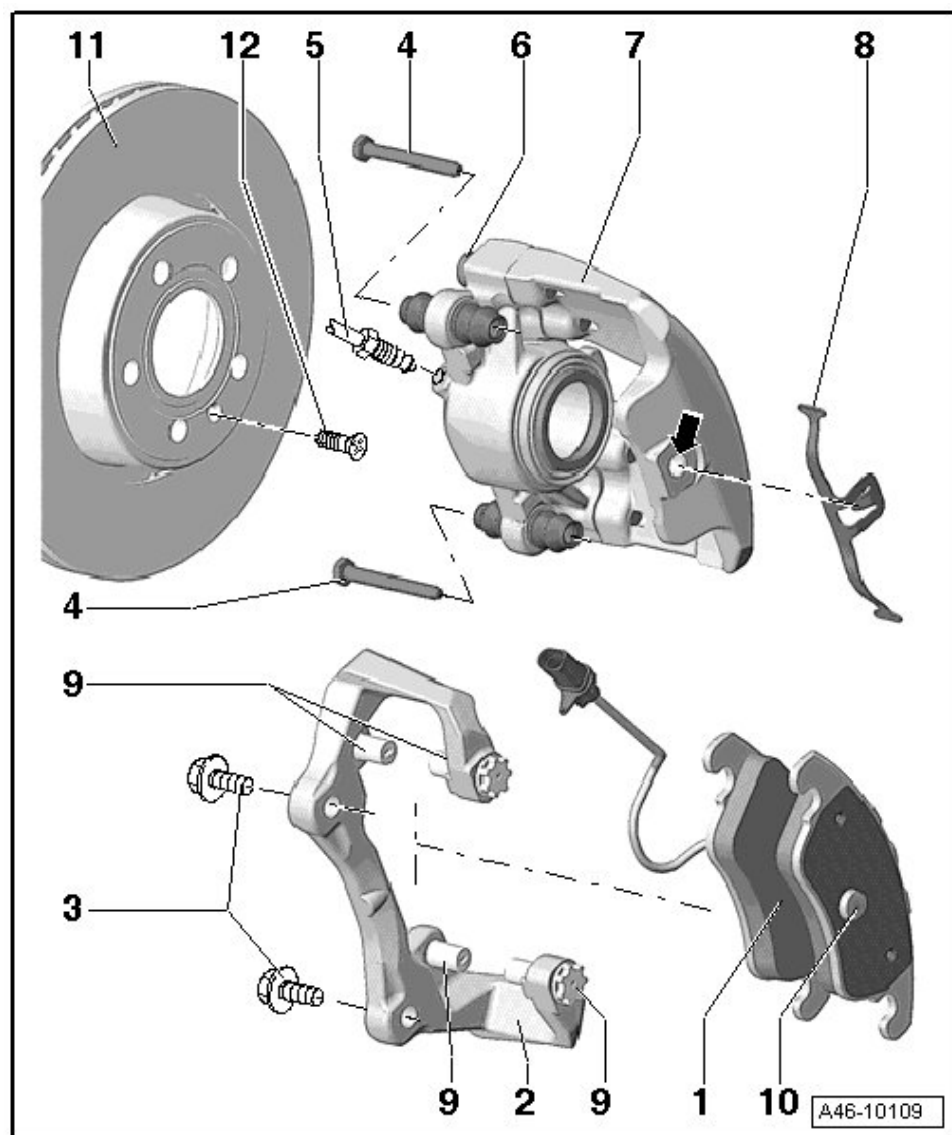
♦ Al retirar, marque las pastillas de freno que se volverán a utilizar. Instélaslas en la misma posición, de lo contrario el efecto de frenado será desigual.

- Libere la manguera de freno en el soporte - 4 -. - Suelte el cable eléctrico del soporte - 2 - hacia la izquierda - A - y retírelo. **¡ATENCIÓN! Los cuatro pasadores de retención de las pastillas de freno en la pinza de freno no deben aflojarse bajo ninguna circunstancia.** - Presione el resorte de retención - 8 - en el centro. ♦ El resorte está tensado, mantenga las manos protegidas. ♦ Al retirar el resorte, asegúrese de no rayar la pinza de freno ni dañar la pintura. - Retire el resorte de retención con cuidado. - Desconecte el conector del indicador de desgaste de la pastilla de freno delantera izquierda. ♦ Solo la pastilla de freno interior en la pinza de freno delantera izquierda tiene un indicador de desgaste de pastilla de freno. - Afloje y retire ambos pernos del pasador guía - 4 - de la pinza de freno. **Nunca retire los pernos - 6 y 9 -** - Tire ligeramente de ambos pasadores guía hacia afuera de la pinza de freno para facilitar su

extracción. - Retire la pinza de freno. ♦ No deje que la pinza de freno cuelgue del latiguillo. Fíjela a la carrocería con bridas o alambre adecuados. No apoye el peso sobre el latiguillo. - Retire las pastillas de freno de la carcasa de la pinza o del soporte del freno. **¡ATENCIÓN! Los cuatro pasadores de retención de las pastillas de freno en la pinza no deben aflojarse bajo ninguna circunstancia.** Instalación





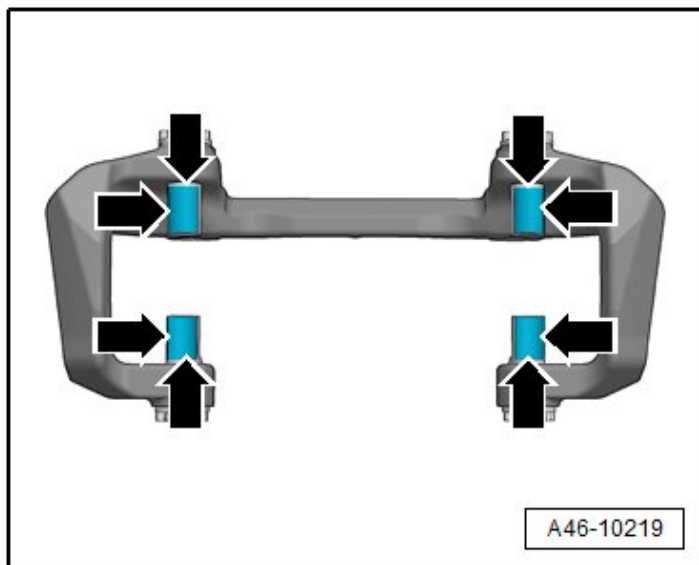


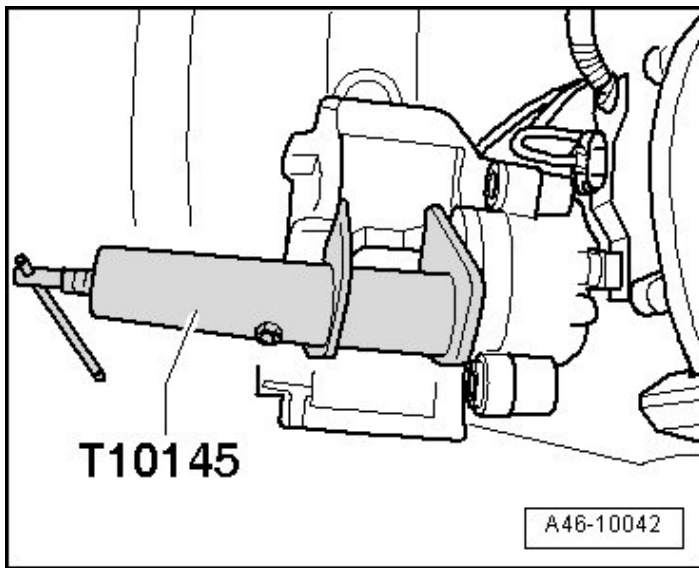
◆ Si se reemplazan las pastillas de freno viejas por unas nuevas, es necesario verificar el espesor del rotor del freno

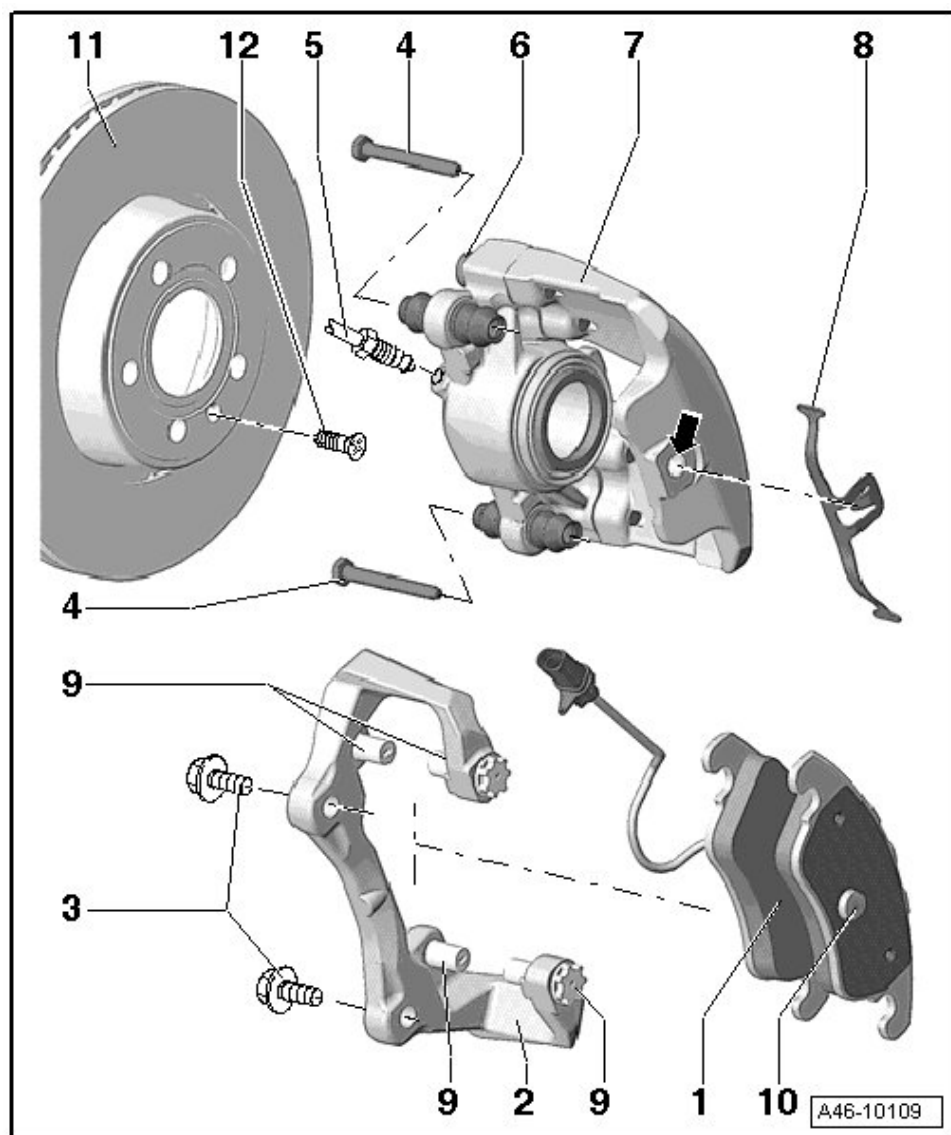
para ver si está desgastado. Preste atención al límite de desgaste para el espesor del rotor del freno.

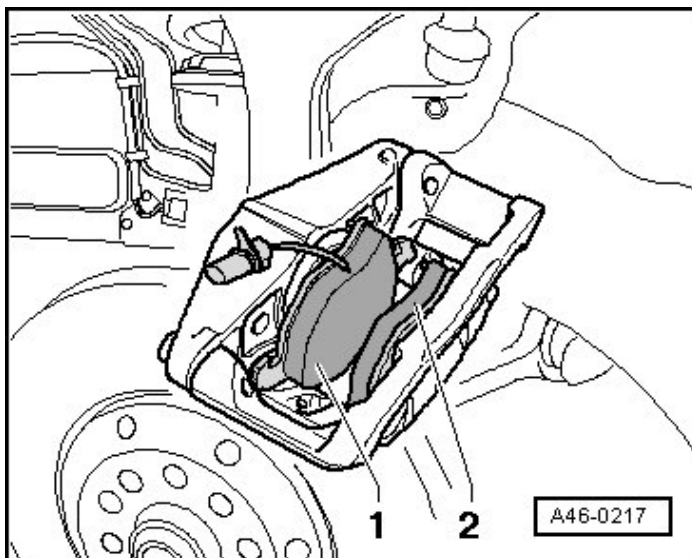
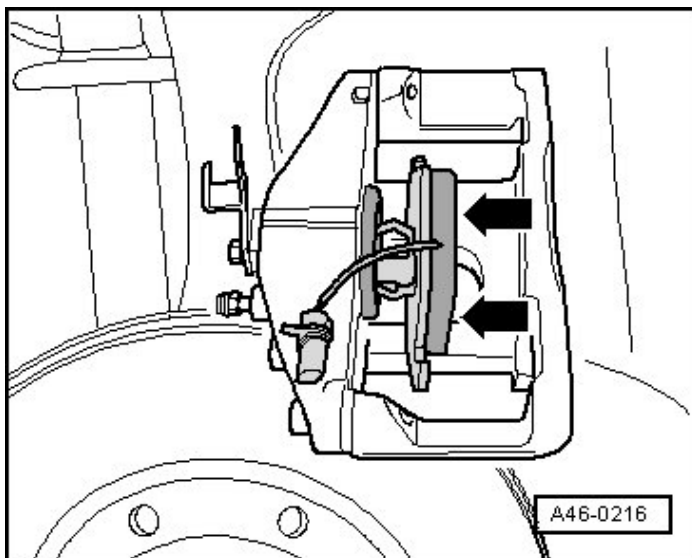
- Verifique el espesor del rotor del freno. Para el límite de desgaste correcto, consulte => [Datos técnicos de los frenos delanteros] Consulte: Frenos y control de tracción > Mecánica > Datos técnicos de los frenos delanteros .

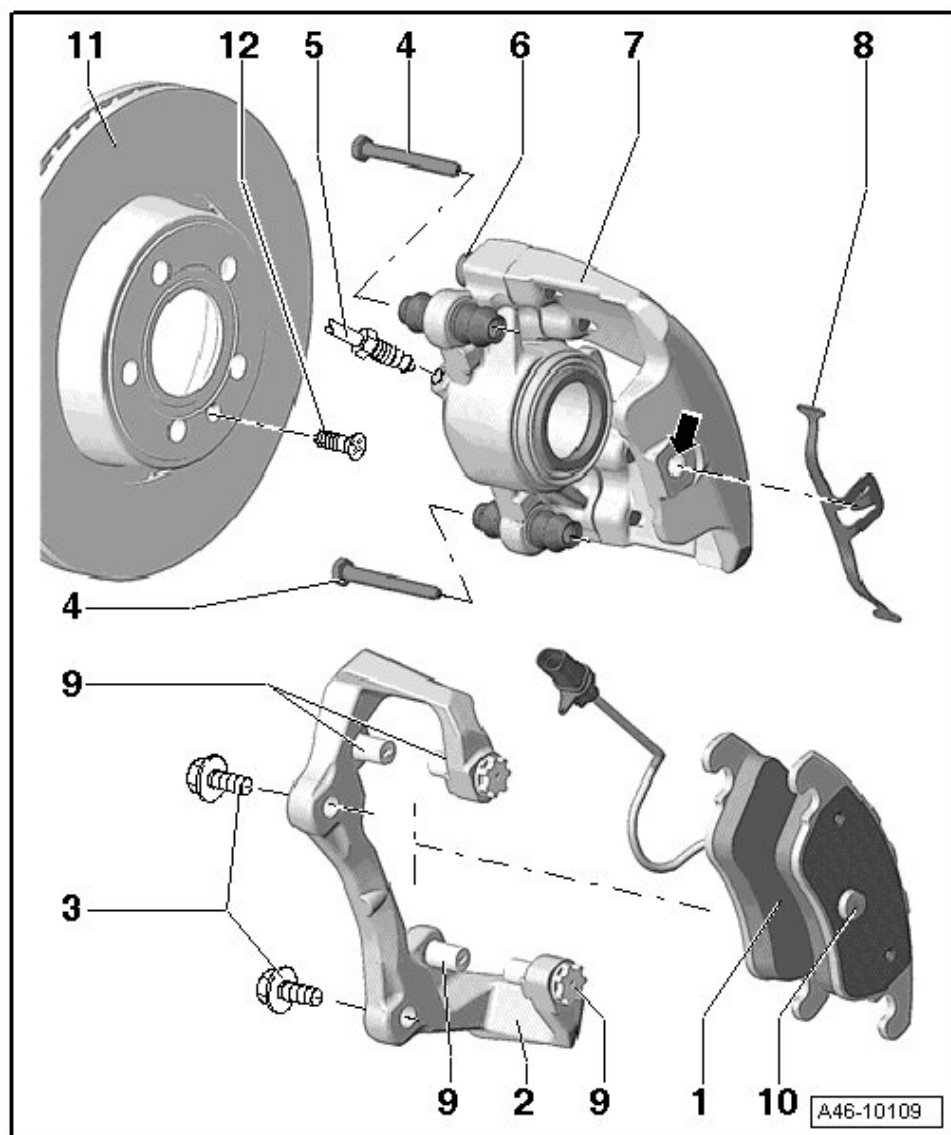
♦ Aplique una capa fina de grasa a las superficies de contacto entre los pasadores de retención - **flechas** - y la pastilla de freno, consulte el Catálogo de piezas. ♦ Al hacer esto, no permita que la grasa entre en contacto con los componentes de goma. Limpie la grasa de los componentes de goma. - Limpie la pinza de freno. ♦ Limpie la pinza de freno exclusivamente con alcoholes minerales. ♦ Antes de insertar pastillas de freno nuevas, presione el pistón hacia atrás en el cilindro usando la herramienta de reajuste del pistón. Antes de empujar el pistón hacia atrás, sífone un poco de líquido de frenos del depósito de líquido de frenos . De lo contrario, el líquido se desbordará y causará daños si el depósito se rellenó durante el trabajo de reparación. **¡ATENCIÓN! El líquido de frenos es venenoso. ¡NUNCA extraiga líquido de frenos con la boca!** - Presione el pistón hacia atrás. Use la herramienta de reajuste de pistón (T10145). - Retire cualquier película protectora de la placa de soporte de la pastilla de freno. ♦ Aplique una capa fina de grasa a las superficies de contacto entre los pasadores de retención - **9** - y la pastilla de freno, consulte el Catálogo de piezas. ♦ Al hacer esto, no permita que la grasa entre en contacto con los componentes de goma. Limpie la grasa de los componentes de goma. - Inserte la pastilla de freno interior con los resortes de retención en la pinza de freno. El resorte de retención - **flecha** - debe asentarse en el pistón de freno. - Inserte la pastilla de freno exterior - **2** - en la pinza de freno. - Presione la pastilla de freno y el soporte en el orificio de la pinza de freno ♦ La pastilla de freno tiene un soporte - **10** - en la placa de soporte que debe asentarse firmemente en el orificio de la pinza de freno. **¡ATENCIÓN! Ambas pastillas de freno deben asentarse debajo de los pasadores de retención en la pinza de freno. La pinza de freno tiene dos pasadores de retención a la izquierda y a la derecha que no deben aflojarse.** - Deslice con cuidado la pinza de freno con las pastillas de freno sobre el disco de freno. - Apriete la pinza de freno en el soporte del freno con ambos pasadores guía - **4** -. - Coloque el resorte de retención - **8** - en la pastilla de freno exterior. - Presione el resorte de retención - **8** - en el centro e inserte la pestaña central del resorte de retención en el orificio - **flecha**

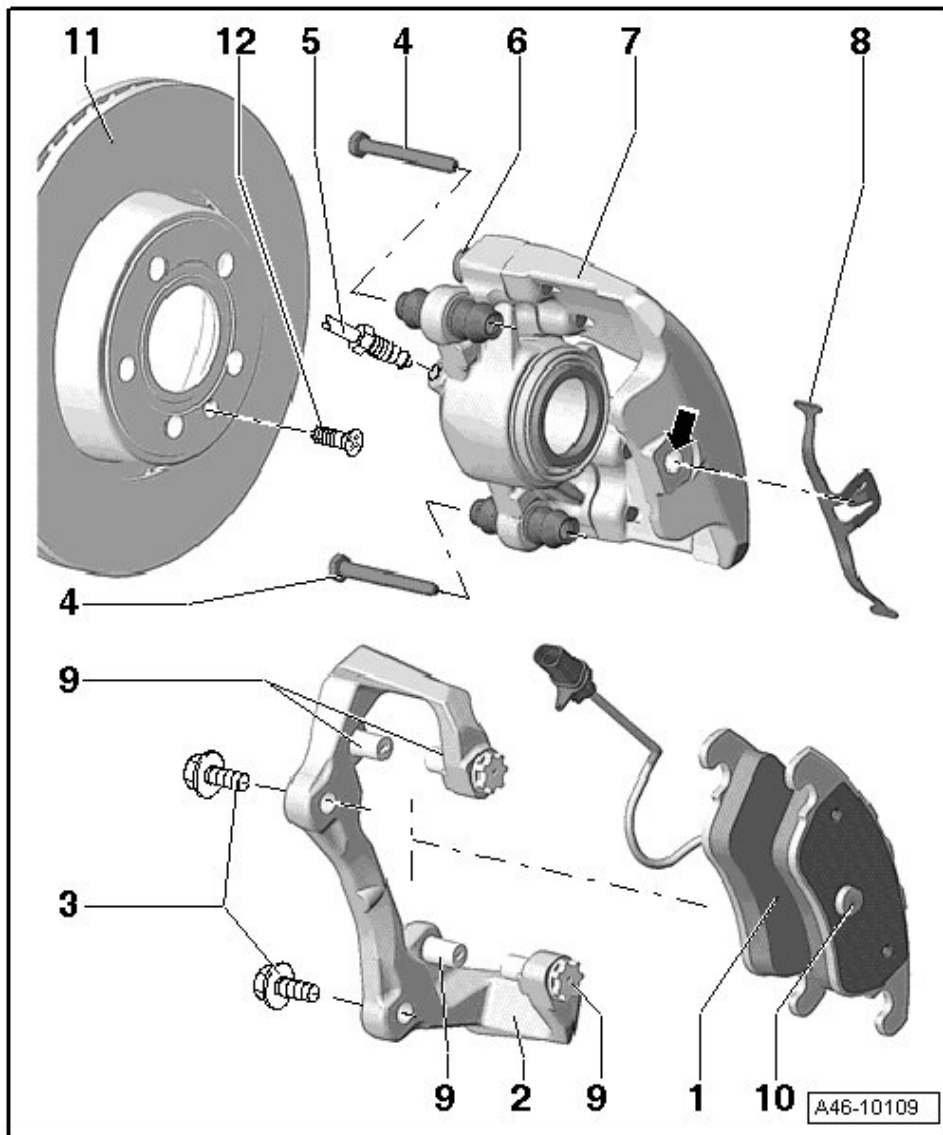












- en la pinza de freno.

♦ La pestaña del resorte de retención debe asentarse correctamente en el orificio de la pinza de freno o puede saltar y la pastilla de freno no se mantendrá en su lugar.

♦ El resorte está tensado, mantenga las manos protegidas.

♦ Al retirar el resorte, asegúrese de no rayar la pinza de freno ni dañar la pintura.

- Inserte el conector del indicador de desgaste de la pastilla de freno delantera izquierda en el soporte.

- Inserte el cable eléctrico en el soporte - 2 - y bloquéelo a la derecha - B -.

- Inserte la manguera de freno en el soporte - 4 -.

- Conecte el conector del indicador de desgaste de la pastilla de freno delantera izquierda.

- Instale las ruedas.

♦ Después de instalar las pastillas de freno, presione el pedal del freno varias veces con firmeza para asentar correctamente las pastillas de freno en su posición normal de funcionamiento.

- Verifique el nivel del líquido de frenos y llénelo si es necesario.

Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo.

