

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Ubicaciones > Componentes

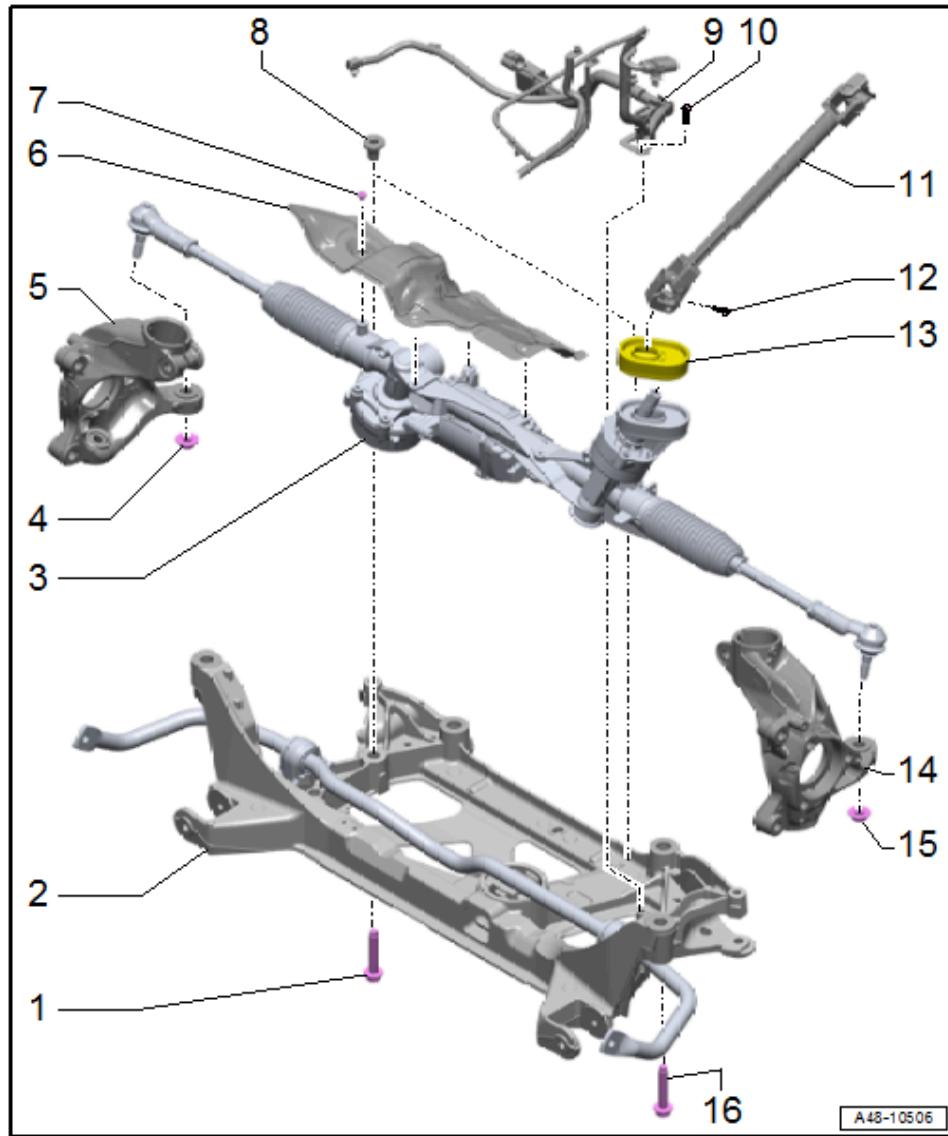
DESCRIPCIÓN GENERAL - MECANISMO DE DIRECCIÓN

Descripción general - Mecanismo de dirección

Si se sustituyen los componentes del eje delantero (componentes del eje y/o llanta de la rueda) si están dañados, se deben comprobar las especificaciones de apriete de las siguientes conexiones roscadas, cuando estas conexiones roscadas no se sustituyan durante el procedimiento de reparación.

- ◆ Par de prueba 80 Nm para tuerca -ítem 4- → Tuerca y -ítem 15- → Tuerca en el extremo de la barra de acoplamiento -ítem 1- → Extremo de la barra de acoplamiento derecho y -ítem 8- → Extremo de la barra de acoplamiento izquierdo .
- ◆ Par de prueba 55 Nm para tuerca de seguridad de barra de acoplamiento -ítem 2- → Tuerca y -ítem 9- → Tuerca .

Hasta que se alcance el par de prueba en la dirección de apriete no se permite girar la conexión.



1 - Tornillo

- 70 Nm + 90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado

2 - Subchasis**3 - Dirección asistida**

- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas.
- Con módulo de control de dirección asistida integrado -J500- y sensor de ángulo de dirección -G85-
- Compruebe el módulo de control de dirección asistida -J500- y el sensor de ángulo de dirección -G85- en el comprobador de diagnóstico de vehículos de detección guiada de fallas
- El módulo de control de la dirección asistida -J500- y el sensor de ángulo de dirección -G85- no se pueden reemplazar por separado. Reemplace el mecanismo de dirección si está defectuoso.
- Mecanismo de dirección, desmontaje e instalación. Consulte → Mecanismo de dirección, desmontaje e instalación .

4 - Tuerca

- 20 Nm +90°
- Reemplazar después de quitar.
- Contrasujete el contacto interno del extremo de la barra de acoplamiento para evitar que gire al apretarlo.

5 - Carcasa del cojinete de la rueda derecha**6 - Escudo térmico**

- Existen diferentes versiones según el motor instalado. Consulte el catálogo de piezas.

7 - Tornillo

- 6 Nm
- Dependiendo del motor instalado, se instalan tres o cuatro. Consulte el catálogo de piezas.
- Para asegurar el cable eléctrico

8 - Buje roscado

- Cantidad: 2

9 - Cable eléctrico**10 - Clip expansible**

11 - Eje de dirección con junta universal**12 - Tornillo**

- Especificación de apriete: -elemento 8- → Perno
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Limpie el orificio roscado (por ejemplo, utilizando un macho de roscar) antes de instalar el nuevo perno

13 - Sello

- Reemplazar si está dañado

14 - Carcasa del cojinete de la rueda izquierda**15 - Tuerca**

- 20 Nm +90°
- Reemplazar después de quitar.
- Contrasujete el contacto interno del extremo de la barra de acoplamiento para evitar que gire al apretarlo.

16 - Tornillo

- 70 Nm + 90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado