

2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

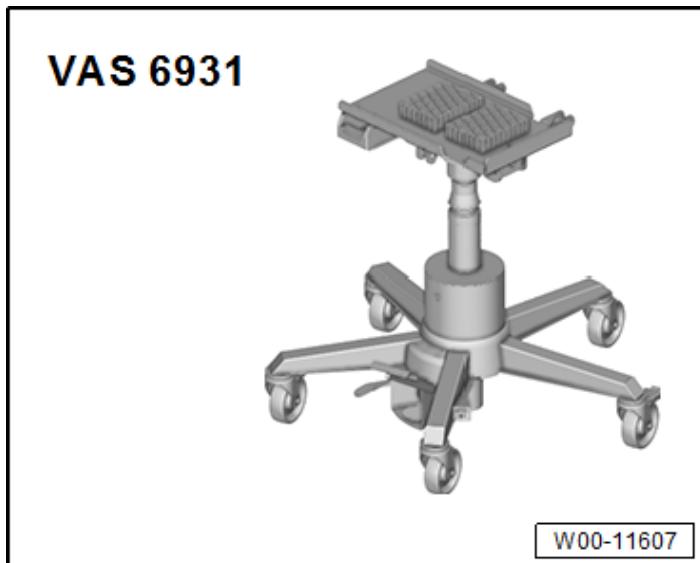
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión trasera

AMORTIGUADOR, DESMONTAJE E INSTALACIÓN

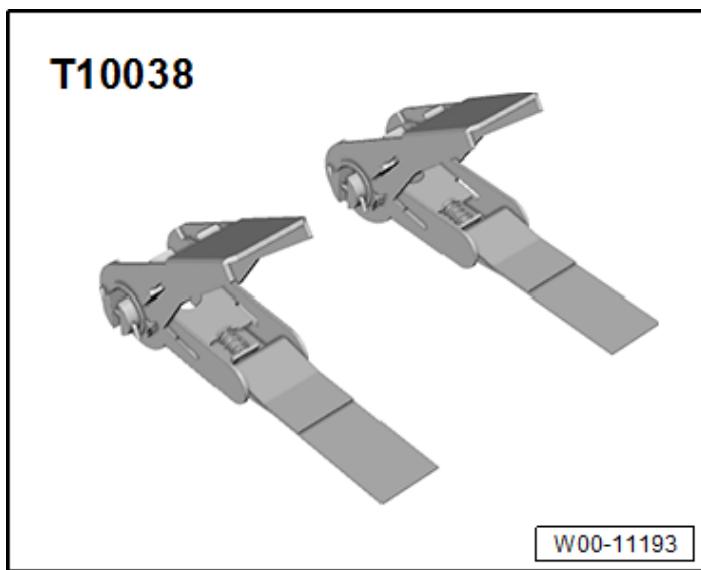
Amortiguador, desmontaje e instalación



- ◆ *Debido a los diferentes sistemas de válvulas de amortiguador, instale únicamente amortiguadores nuevos del mismo fabricante en ambos ejes, si es posible.*
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAS 6931-

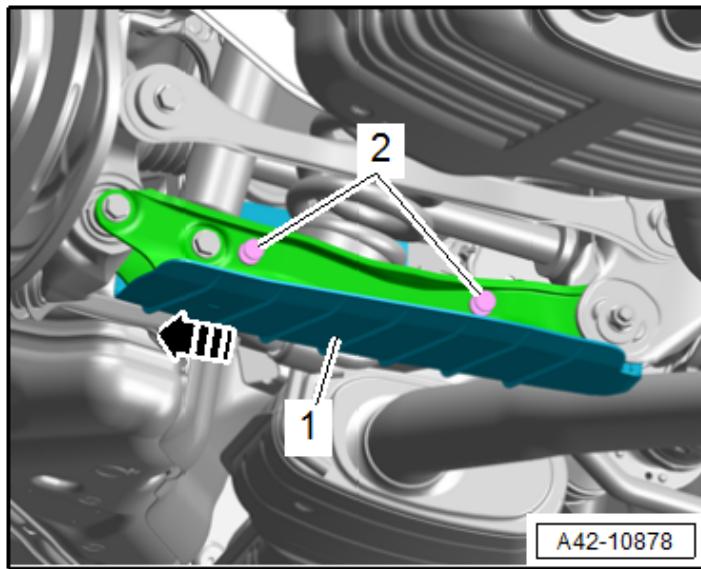


- ◆ Dispositivo de soporte -VAS 6931/1-, no ilustrado
- ◆ Correa tensora -T10038-

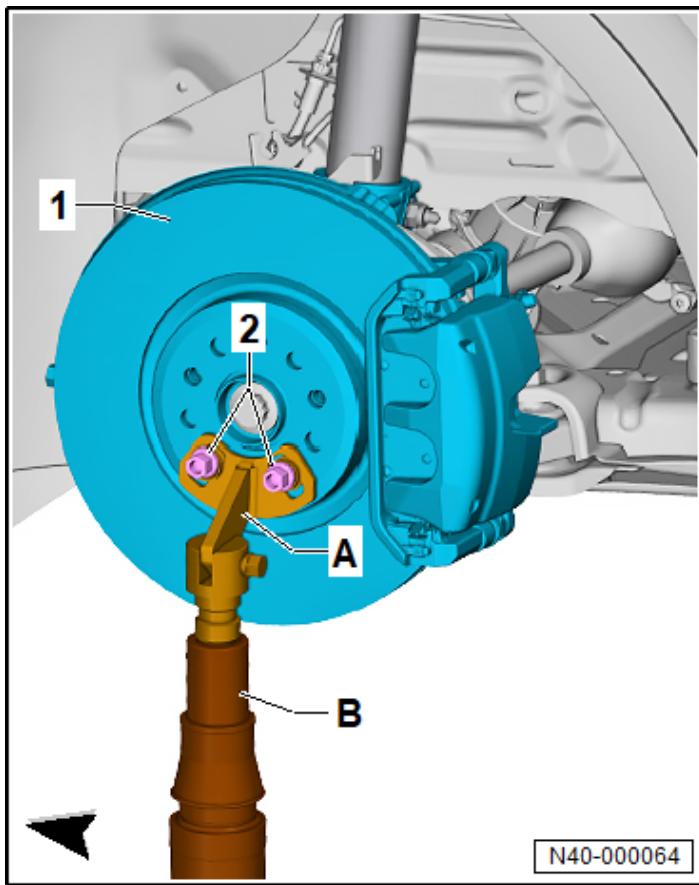


Eliminando

- Antes de iniciar el procedimiento, determine la posición del peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en posición de peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Retire la rueda trasera . Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Retire los remaches expansibles -2- .



- Tire del deflector de viento -1- ligeramente hacia afuera en la dirección de la -flecha- y retírelo.
- Instalar el dispositivo de soporte -VAS 6931/1- -A- en el rotor de freno -1- utilizando dos tornillos de rueda -2- .



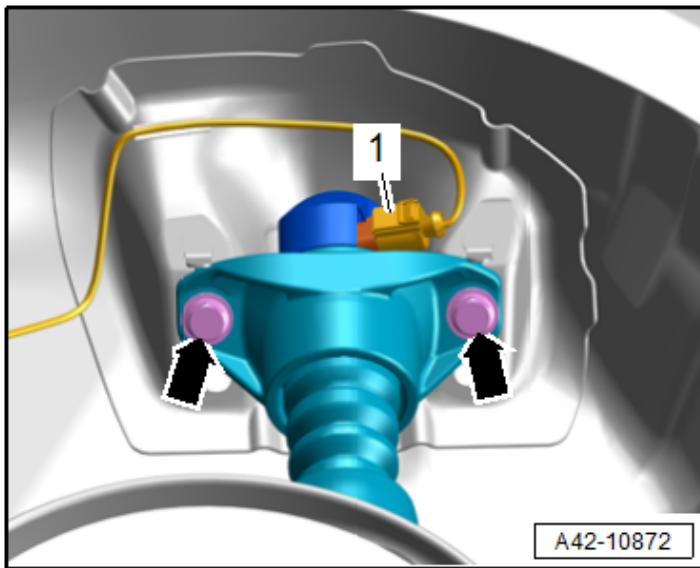
- Coloque el Gato de Motor y Caja de Cambios -VAS 6931--B- en el dispositivo de soporte y levante ligeramente la carcasa del cojinete de la rueda , de esta manera será más fácil desconectar las conexiones roscadas.



¡Riesgo de accidente!

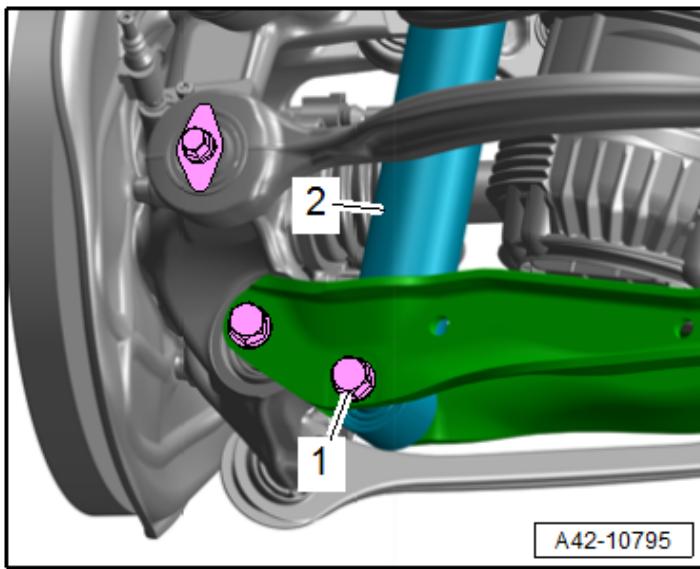
- ◆ *No baje la carcasa del cojinete de la rueda con el gato de motor y transmisión si la conexión roscada superior o inferior del amortiguador está separada.*
- ◆ *No deje el gato del motor y de la caja de cambios debajo del vehículo más tiempo del necesario.*

- Equipado en algunos modelos: desconectar el conector -1- .



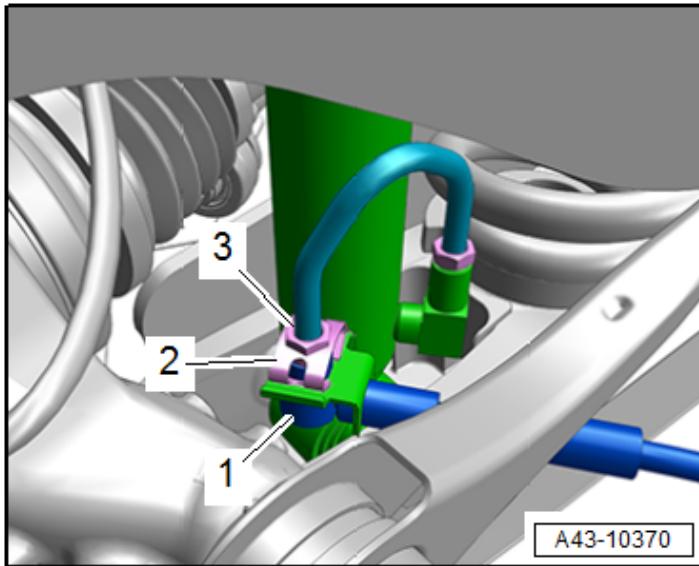
- Retire los tornillos -flechas- de la fijación superior del amortiguador.

Vehículos con tracción delantera:



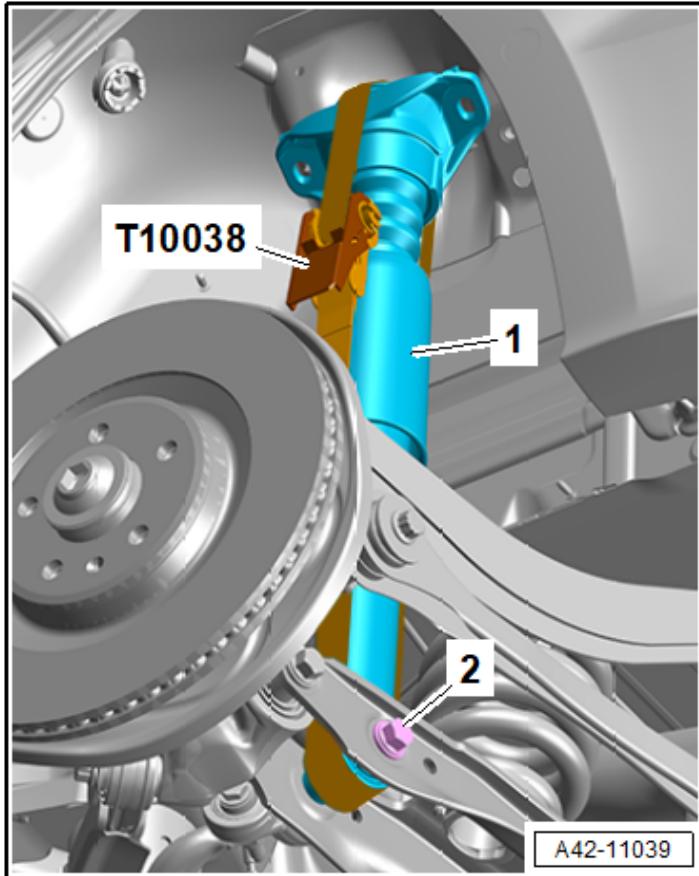
- Desconectar el conector -1- y presionar y retirar el amortiguador -2- .

Versiones de equipamiento con control dinámico de la suspensión (DRC):



- Purge el sistema DRC (Control Dinámico de la Conducción). Consulte → Control Dinámico de la Conducción (DRC), Drenaje y llenado .
- Retire el perno de unión -3- y libere la línea de manguera -1- .
- Proteja cualquier conexión abierta contra la suciedad.

Versiones de equipamiento AWD:



- Aflojar la conexión roscada -2- .
- Desenganche el amortiguador superior -1- del soporte, para ello presione ligeramente el amortiguador.
- Tense la correa tensora -T10038- a lo largo del amortiguador y empújela como se muestra.
- Retire el perno y desenganche y retire el amortiguador.

Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:

- Instale las conexiones roscadas hasta el tope pero no las apriete todavía.



- ◆ *Los bujes de caucho adherido tienen un rango de rotación limitado. Apriete las conexiones roscadas de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de carga en vacío.*
- Levante el rodamiento de rueda en posición de peso en vacío. Consulte → Rodamiento de rueda en posición de peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

Versiones de equipamiento con Dynamic Ride Control (DRC):

- Llene el sistema DRC. Consulte → Control Dinámico de Conducción (DRC), Drenaje y Llenado .

Después de sustituir los amortiguadores:

- Para la versión con amortiguación electrónica: realice el ajuste básico de la función de amortiguación electrónica. Consulte → Ajuste básico de la amortiguación electrónica .
- Tabla general sobre cuándo es necesaria la alineación de ejes. Consulte → Necesidad de alineación de ejes, Evaluación .

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general - Cojinete de rueda
- ◆ Consulte → Ruedas y neumáticos