

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

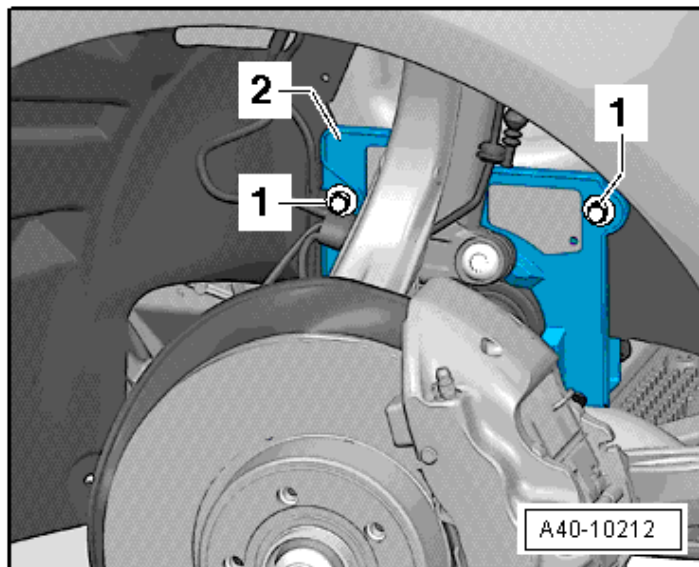
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

HORQUILLA DEL AMORTIGUADOR: EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

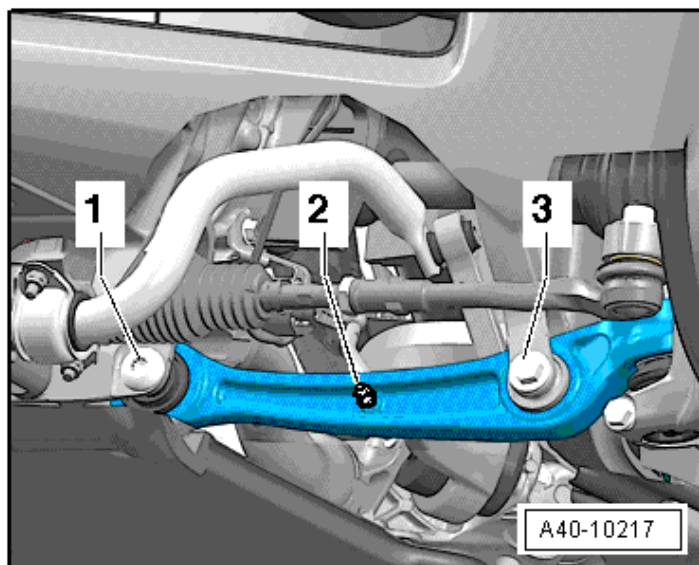
Horquilla del amortiguador: extracción e instalación

- ♦ Herramienta esparcidora -3424-
- ♦ Llave dinamométrica, 6-50 Nm -VAG1331A-
- ♦ Llave dinamométrica, 40-200 Nm -VAG1332A-
- ♦ Extractor - Rótula -T40010 A-

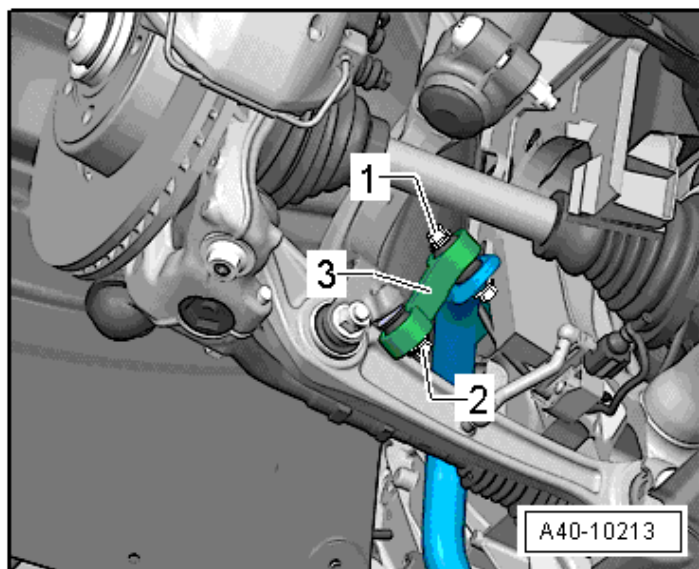
Eliminando



- Retire la rueda .
- Retire las tuercas -1- y la tapa -2- .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- En vehículos con sensor de sistema de control de nivel, quitar la tuerca -2- y liberar el varillaje.

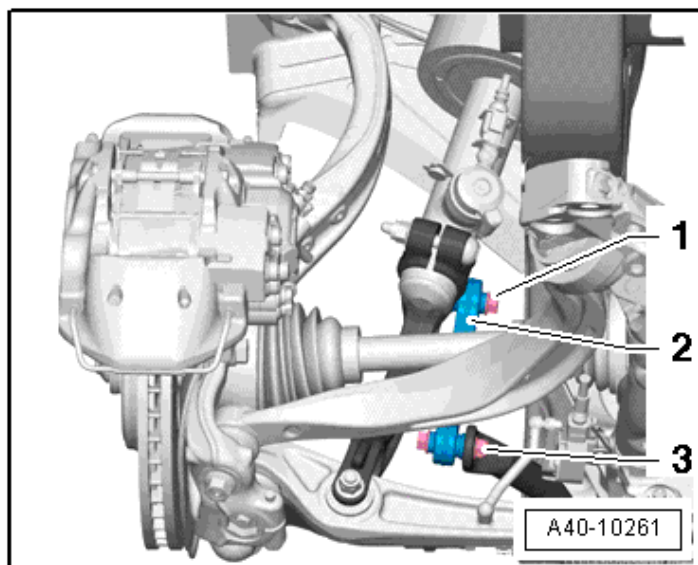


A5 hasta 08/2007



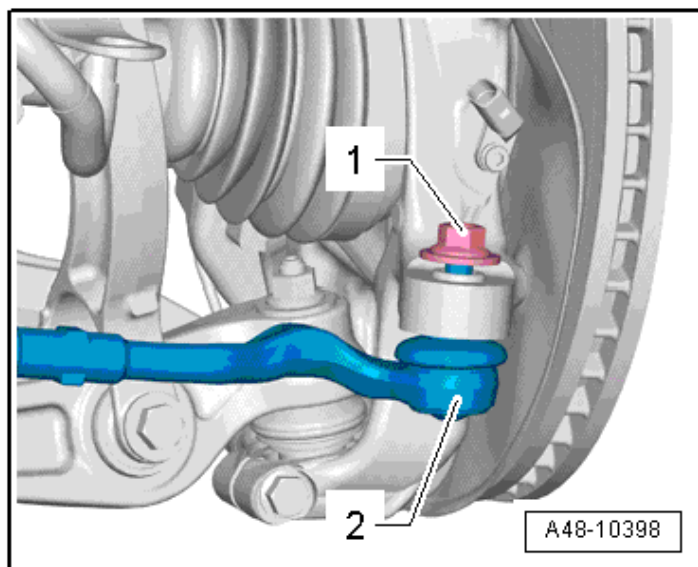
- Desconecte la conexión roscada -1- y -2- .
- Retire la varilla de acoplamiento -3- .

A4/A5 desde 09/2007



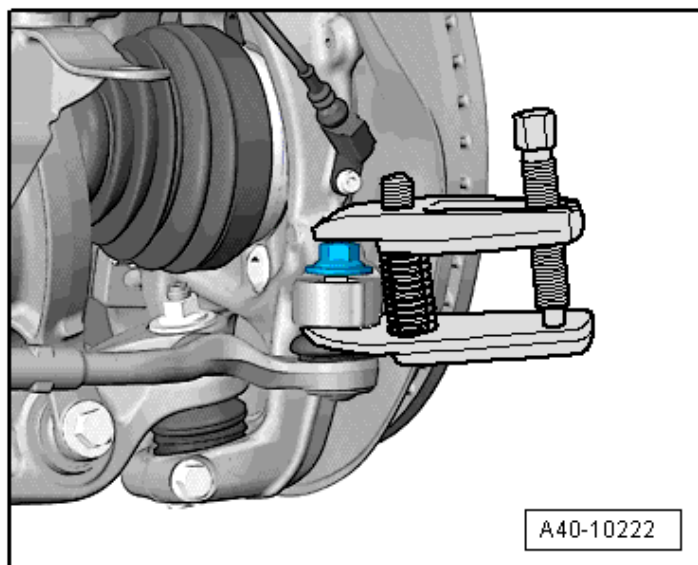
- Desconecte las conexiones roscadas -1- y -3- .
- Retire la varilla de acoplamiento -2- .

Continuación para todos los vehículos

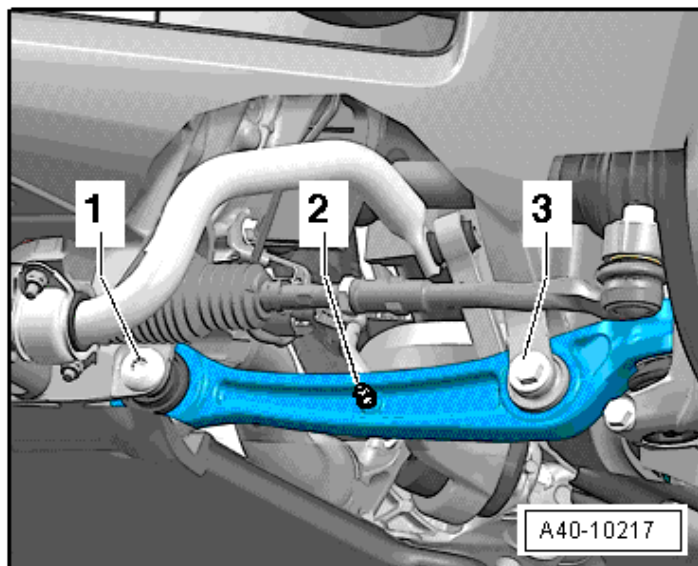


- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Al apretar, sujete firmemente el zócalo hexagonal interior del pasador.

Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador varias vueltas.



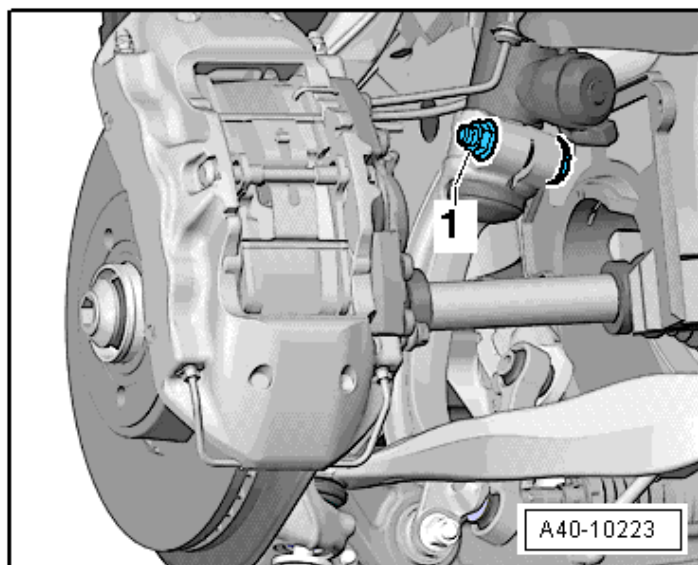
- Retire el extremo de la barra de acoplamiento del alojamiento del cojinete de la rueda con la herramienta -T40010 A-. Retire la tuerca.
- Desconecte el perno -3- .



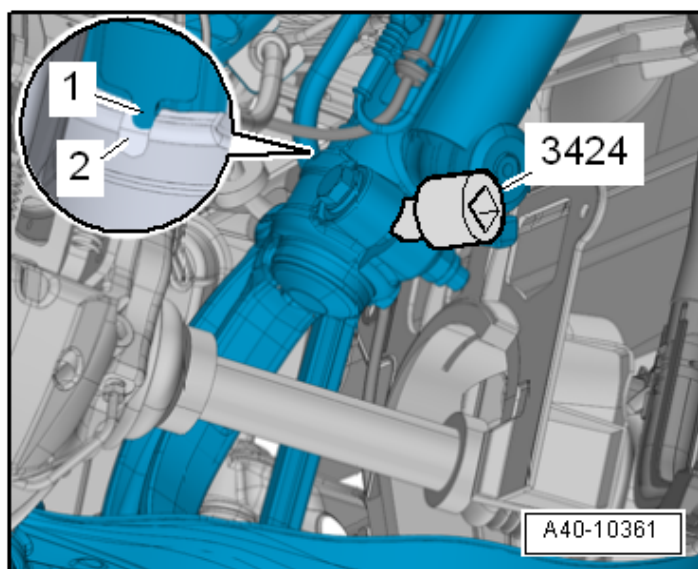
- Desconecte los pernos -1- y guíe el brazo de control hacia afuera y gírelo hacia adelante.



- ♦ *Para quitar el perno -1- , gire el mecanismo de dirección completamente hacia la izquierda o hacia la derecha dependiendo del lado del vehículo.*
- Desconecte la conexión roscada -1- .



- Inserte el -3424- en la ranura de la horquilla del amortiguador.



- Gire el trinquete 90° y retírelo del -3424- .
- Tire de la horquilla del amortiguador -1- hacia abajo desde el tubo del amortiguador y retírela.



♦ Ignorar -ítem 2- .

Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

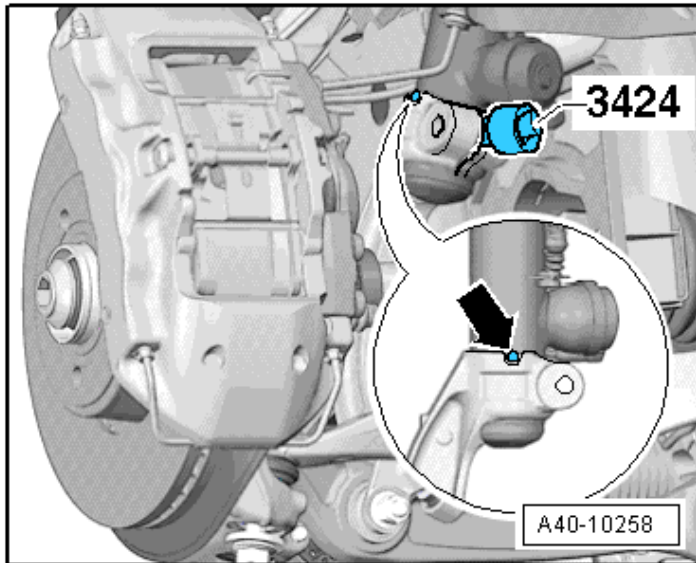
- Instale la biela. Consulte → Biela, Desmontaje e instalación .

Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Amortiguador de suspensión y brazo de control superior .

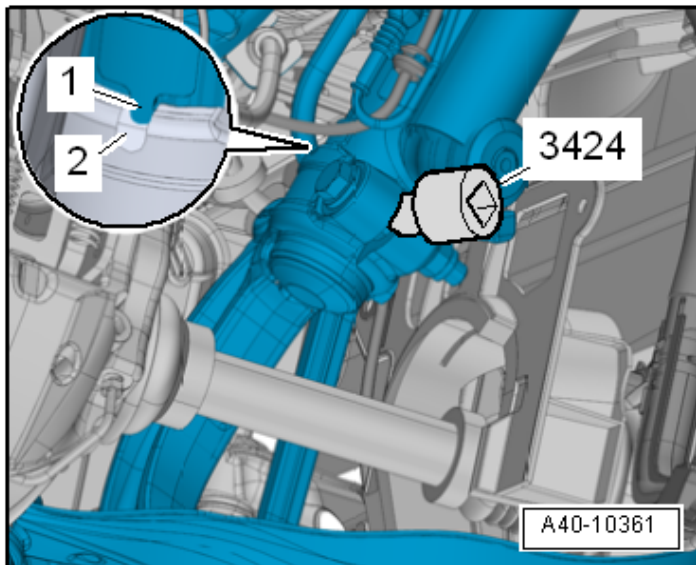
Especificaciones de apriete. Consulte → Brazo de suspensión, Desmontaje e instalación .



- ♦ *Versión 1: Al realizar la conexión, asegúrese de que el pasador en T (flecha) encaje en la ranura de la horquilla del amortiguador.*



- ♦ *Versión 2: Al realizar la conexión, asegúrese de que el pasador -1- encaje en la ranura -2- de la horquilla del amortiguador.*



- ♦ *Los bujes de caucho adheridos tienen un rango de rotación limitado. Apriete las conexiones roscadas de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.*
- Elevación del cojinete de rueda a la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal, eje delantero .

- Si se retiró y reinstaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en vehículos con control automático del alcance de los faros, o si se aflojó la conexión, realice el ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros delanteros; Ajuste de los faros delanteros.
- Si se retiró e instaló/reemplazó el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación electrónica, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control. Consulte → Posición de control, Programación ⇒ Comprobador de diagnóstico del vehículo.
- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración .
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Se requiere alineación de ejes. Consulte la tabla en → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .