

## Audi A6 Quattro Sedán 2012 (4G2) V6-3.0L SC (CGXB)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión manual con cambio automático/transeje > Cuerpo de válvulas > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Transmisión 0B5A > Mecatrónica, extracción e instalación  
**Mecatrónica, extracción e instalación**

### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

♦ Unidad de extracción y recolección de aceite usado (SMN372500)

#### Extracción

♦ Instrucciones generales de reparación. Consulte => [ Información de reparación ].

♦ Reglas de limpieza al trabajar en la transmisión DSG. Consulte => [ Pautas para condiciones de trabajo limpias ] Consulte: Transmisión/transeje manual de cambios automáticos > Componentes > Pautas para condiciones de trabajo limpias .

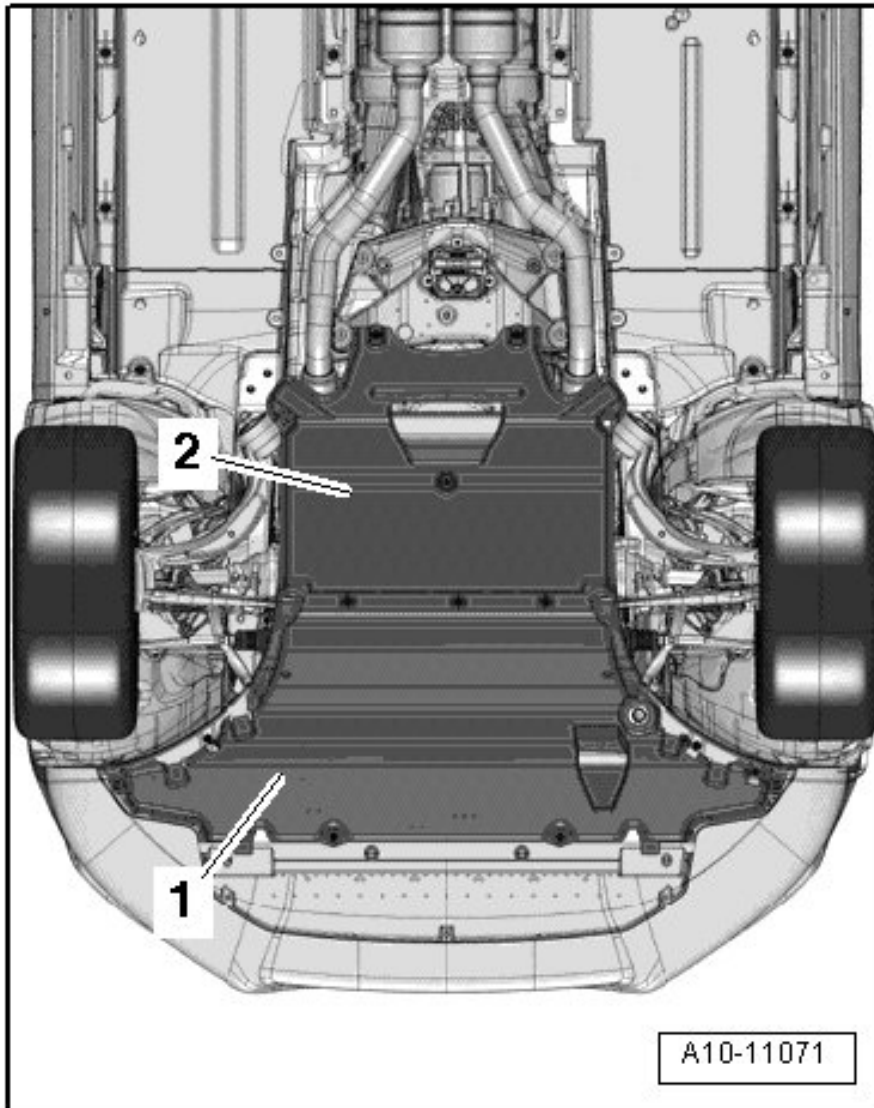
**Existe el riesgo de destruir el módulo de control de la transmisión (Mecatrónica) con descarga estática.**

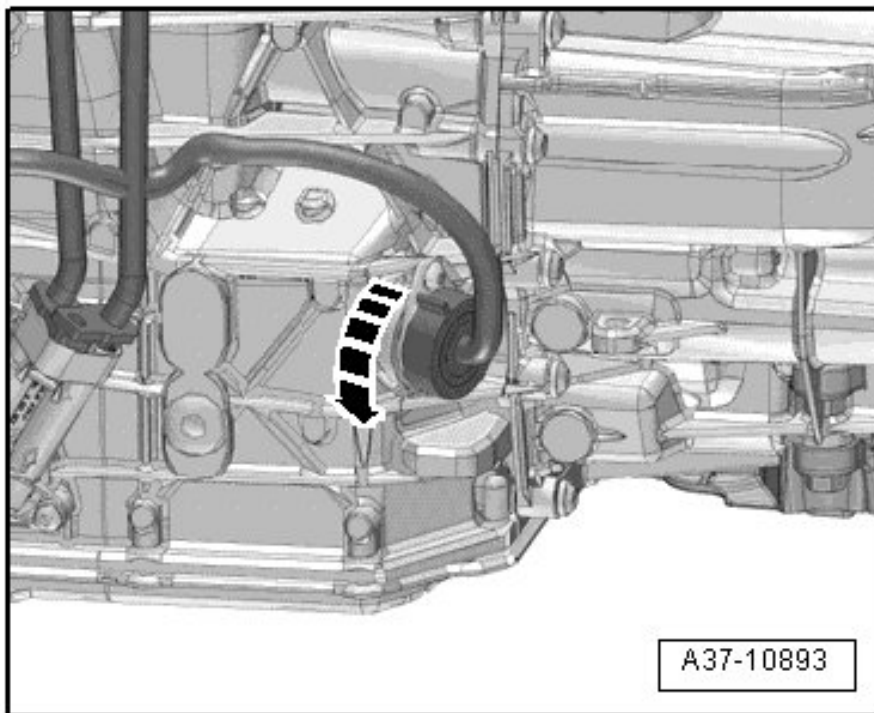
♦ **Siempre "descargue" la electricidad estática antes de trabajar con conectores eléctricos. Haga esto tocando un objeto conectado a tierra, por ejemplo, la tierra del vehículo, el vehículo o el elevador.**

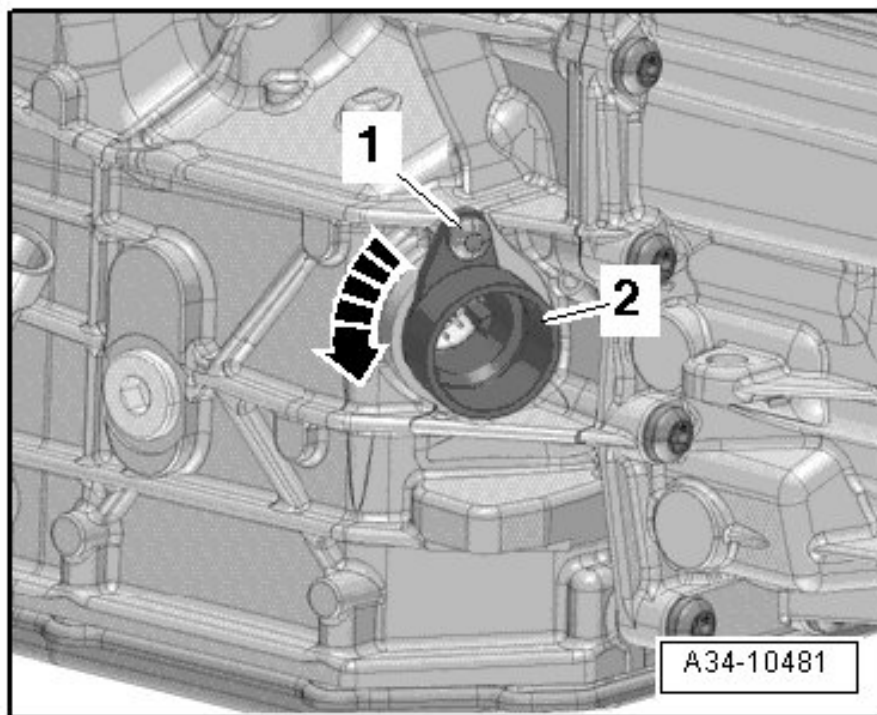
♦ **No toque los contactos en el conector de la transmisión con las manos.**

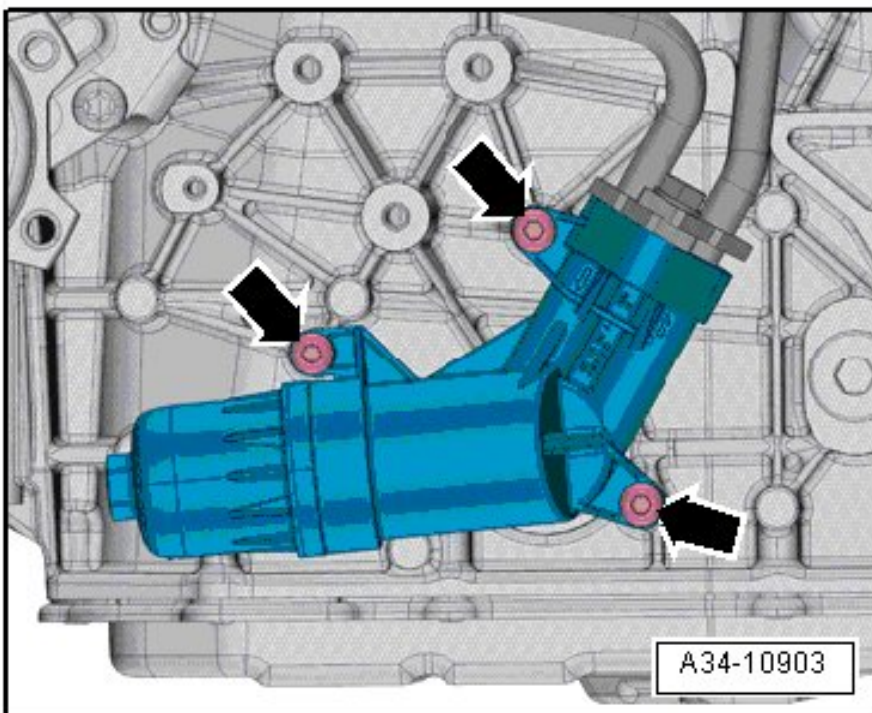
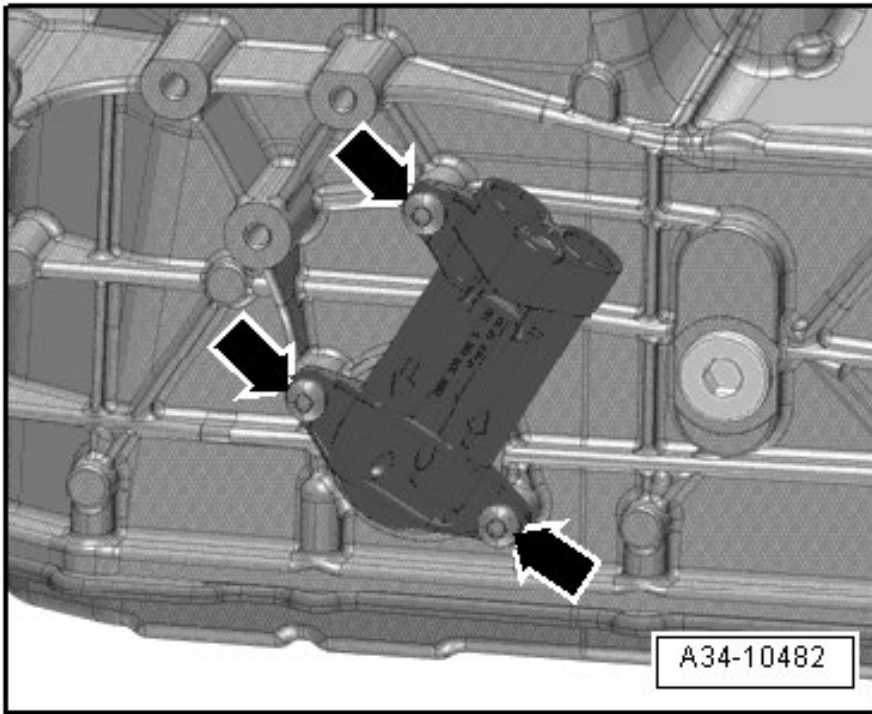
La transmisión está instalada. - Retire los aislamientos de ruido - **1 y 2** - **Peligro de causar daños a la transmisión.** ♦ **No arranque el motor si no hay ATF en la transmisión o si se ha extraído la transmisión DSG Mechatronic (J743).** - Mueva la palanca selectora a la posición "P". - Apague el encendido y retire la llave. - Gire el cierre giratorio en sentido antihorario, en la dirección de la **flecha** , y desconecte el conector de la transmisión. Transmisión, extraída o instalada : - Retire el cárter de aceite ATF . Consulte => [Cárter de aceite, extracción e instalación]. Consulte: Cárter de fluido, ASMT > Extracción y reemplazo > Cárter de aceite, extracción e instalación . - Retire el perno **1** . - Gire la carcasa del conector **2** en sentido antihorario, en la dirección de la **flecha** , y extraígalas. Vehículos con filtro de tubo ATF : retire

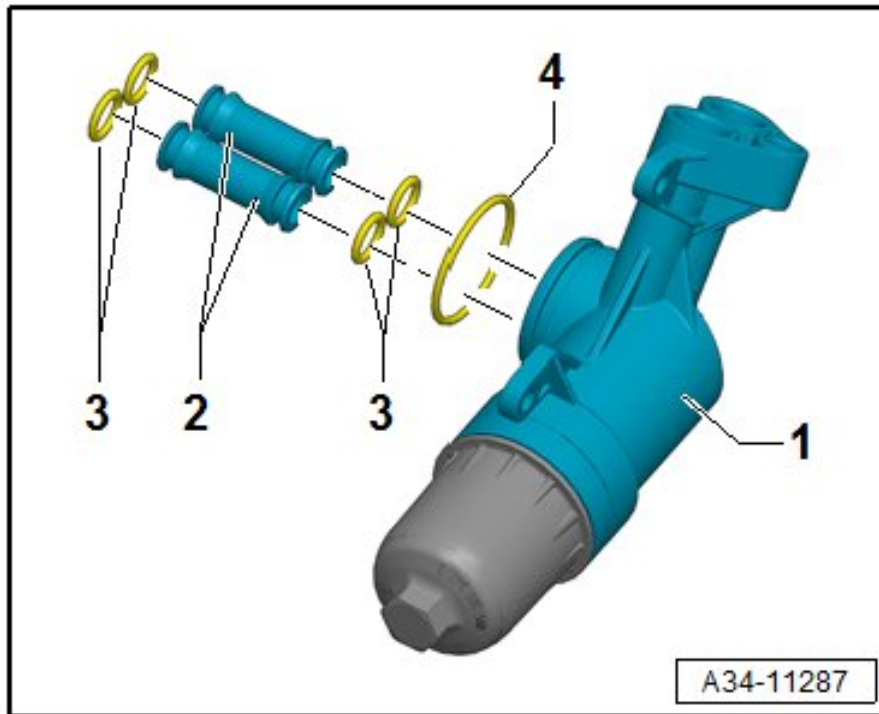
los pernos ( **flechas** ) y retire la pieza de conexión de los tubos ATF. Vehículos con filtro ATF : retire los pernos ( **flechas** ) y retire la carcasa del filtro ATF. Todos los vehículos ♦ Los tubos de ATF - 2 - no pueden permanecer conectados a la mecatrónica, ya que bloquearían la extracción. ♦ Siempre reemplace las juntas - 3 y 4 -. - Retire con cuidado el filtro de ATF de la mecatrónica en la dirección de la **flecha** . Existe el riesgo de dañar el módulo de control de la transmisión.

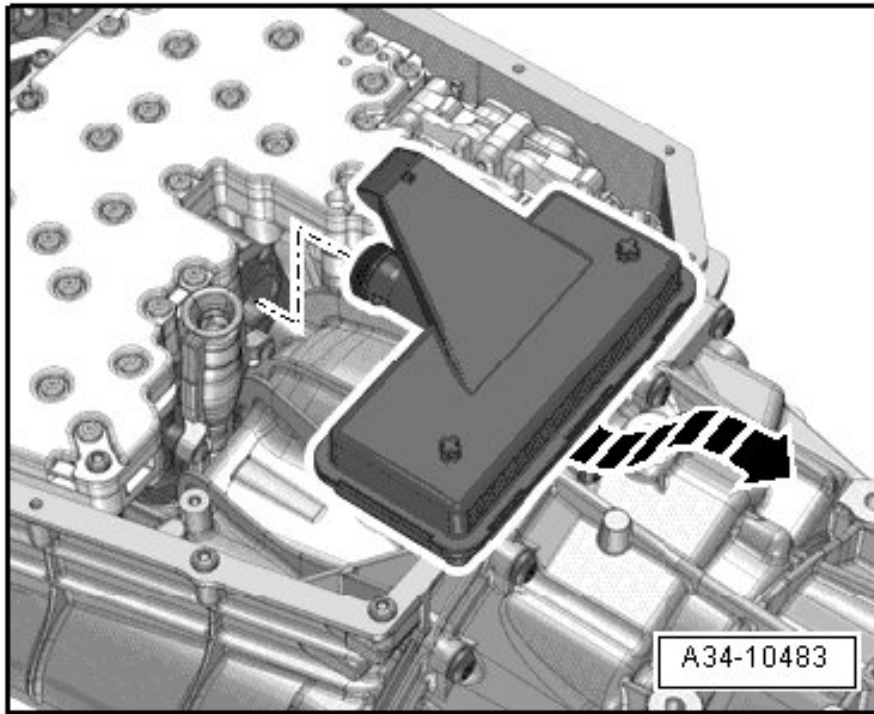












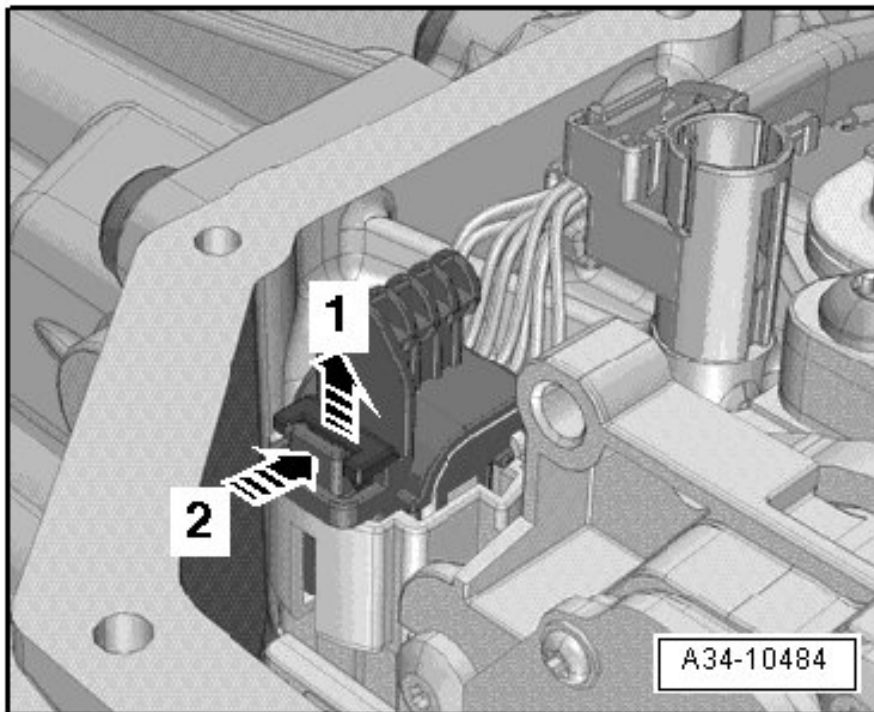
(Mecatrónica) con descarga estática.

♦ Descargue siempre la electricidad estática antes de trabajar con conectores eléctricos. Para ello, toque un objeto con conexión a tierra, por ejemplo, la toma de tierra del vehículo, el vehículo o la grúa.

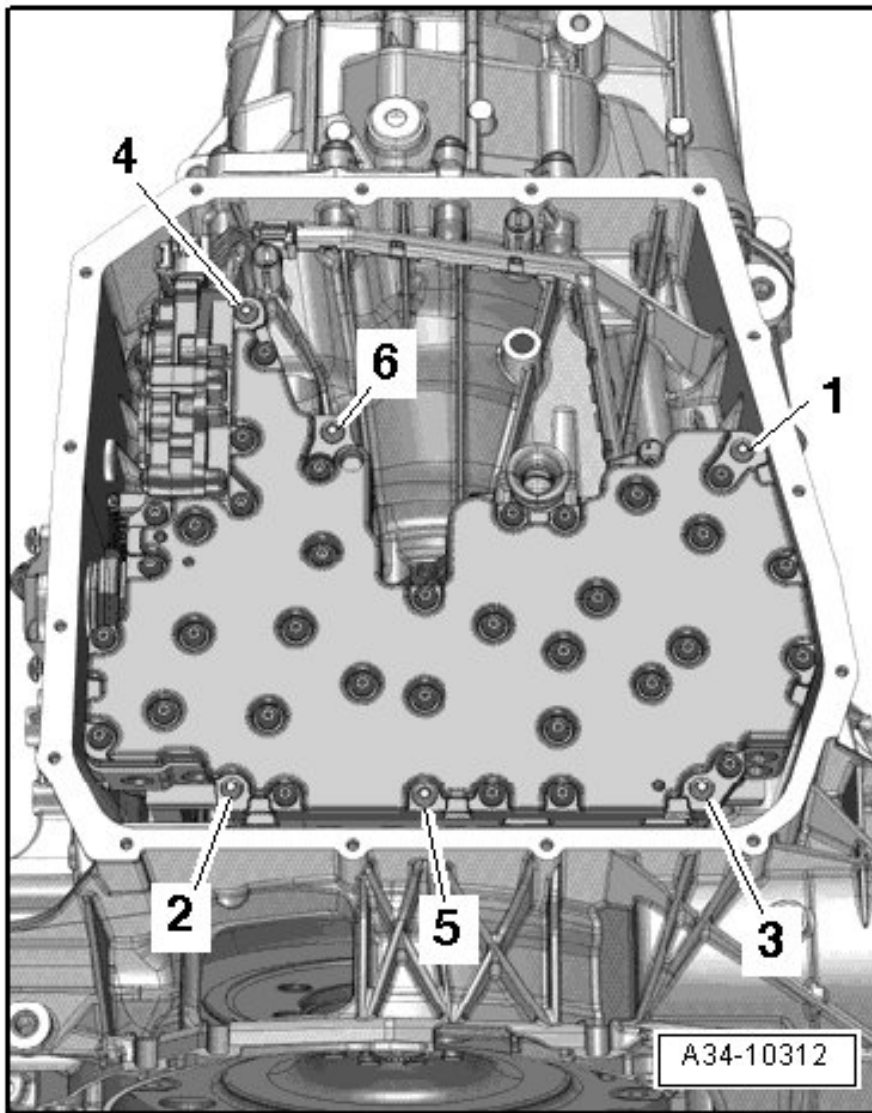
♦ No toque los contactos del conector de la transmisión con las manos.

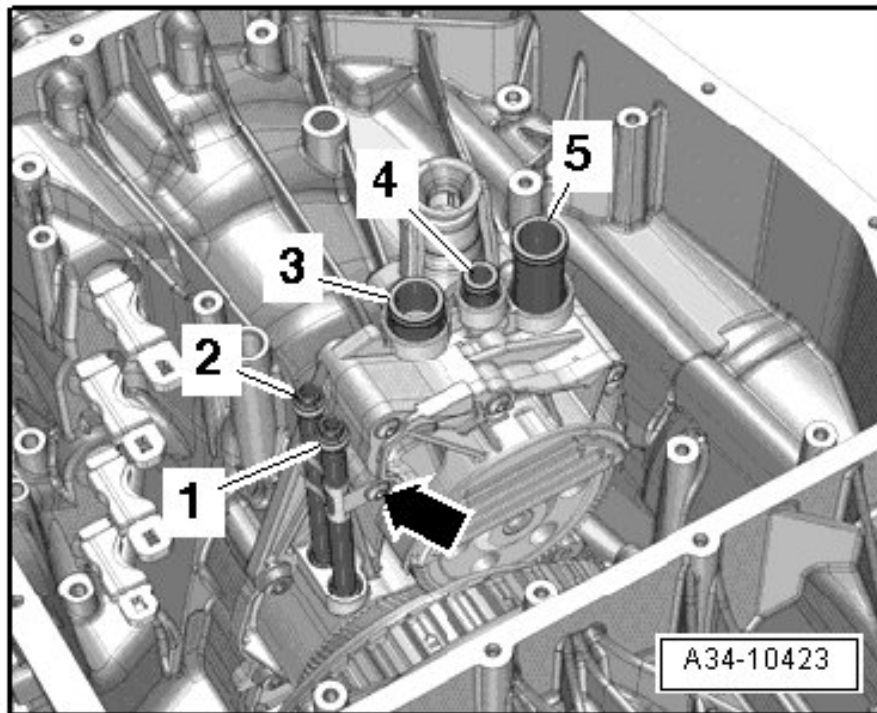
- Tire del retén en la dirección de la **flecha 1** , presione el mecanismo de liberación hacia abajo en la dirección de la **flecha 2** y desconecte el conector. - Retire los pernos en orden inverso: **6 a 1**. Riesgo de dañar la Mecatrónica. ♦ Solo se pueden aflojar los pernos **6 a 1**. ♦ Si se aflojan otros pernos, esto puede afectar el funcionamiento de la unidad Mecatrónica o podría desprenderse. ♦ No dañe la superficie de sellado. ♦ La Mecatrónica encaja parcialmente dentro de la transmisión. ♦ Si es necesario retirar la Mecatrónica, se necesitará un segundo técnico para evitar que se caiga. Otra alternativa, los pernos - **1 y 2** - se pueden instalar ligeramente para mantener el Mechatronic en su lugar mientras se retira. - Retire el Mechatronic. Peligro de dañar el sensor en la parte trasera del Mechatronic. ♦ Coloque el Mechatronic con la cabeza del perno hacia abajo solamente. Instalación ♦ Los tubos de presión ATF - **1 a 5** - están hechos de plástico en la versión más nueva de la transmisión. ♦ El soporte para los tubos de presión ATF - **1 y 2** - no está presente en este caso . ♦ Los tubos de

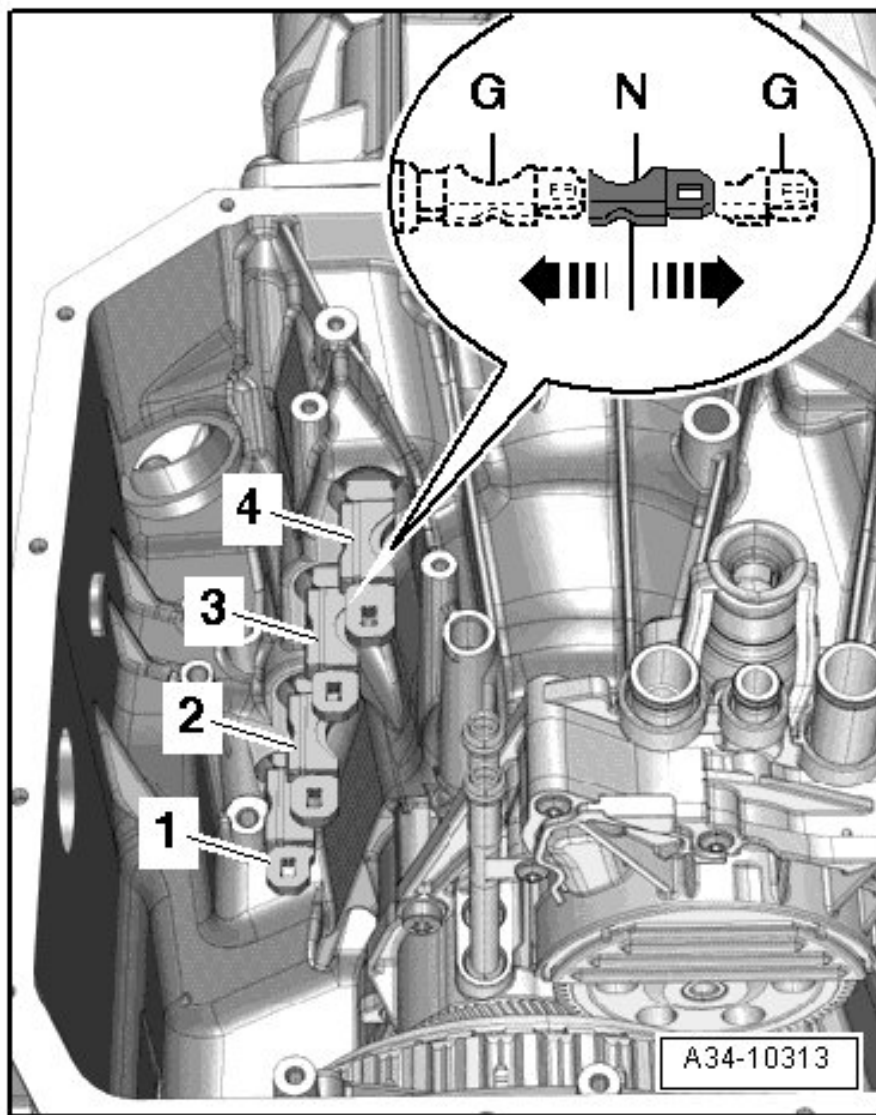
presión ATF metálicos se pueden reemplazar por tubos de presión ATF de plástico. Para ello, retire el perno - **flecha** - y retire el soporte. ♦ Cubra los sellos con ATF antes de instalar. - Si está equipado, retire el perno del soporte del tubo de presión ATF - **flecha** -. - Reemplace los tubos de presión ATF ( presión del embrague ) - **1 y 2** -. - Reemplace los tubos ATF - **3 a 5** -. - Si está equipado, apriete el perno sin el soporte del tubo de presión del ATF ( **flecha** ). ♦ Especificaciones de apriete. Consulte => [Resumen - Mecatrónica] Ver: Cuerpo de válvulas, ASMT > Desmontaje y reemplazo > Resumen - Mecatrónica . ♦ Asegúrese de que todas las horquillas de cambio y las posiciones de las marchas estén centradas antes de instalar la transmisión DSG Mecatrónica (J743). Ajuste las horquillas de cambio.











Primero, compruebe manualmente las posiciones de cambio de las horquillas ( **1 a 4**

). Cada horquilla tiene tres posiciones:

♦ - **G** - está acoplada

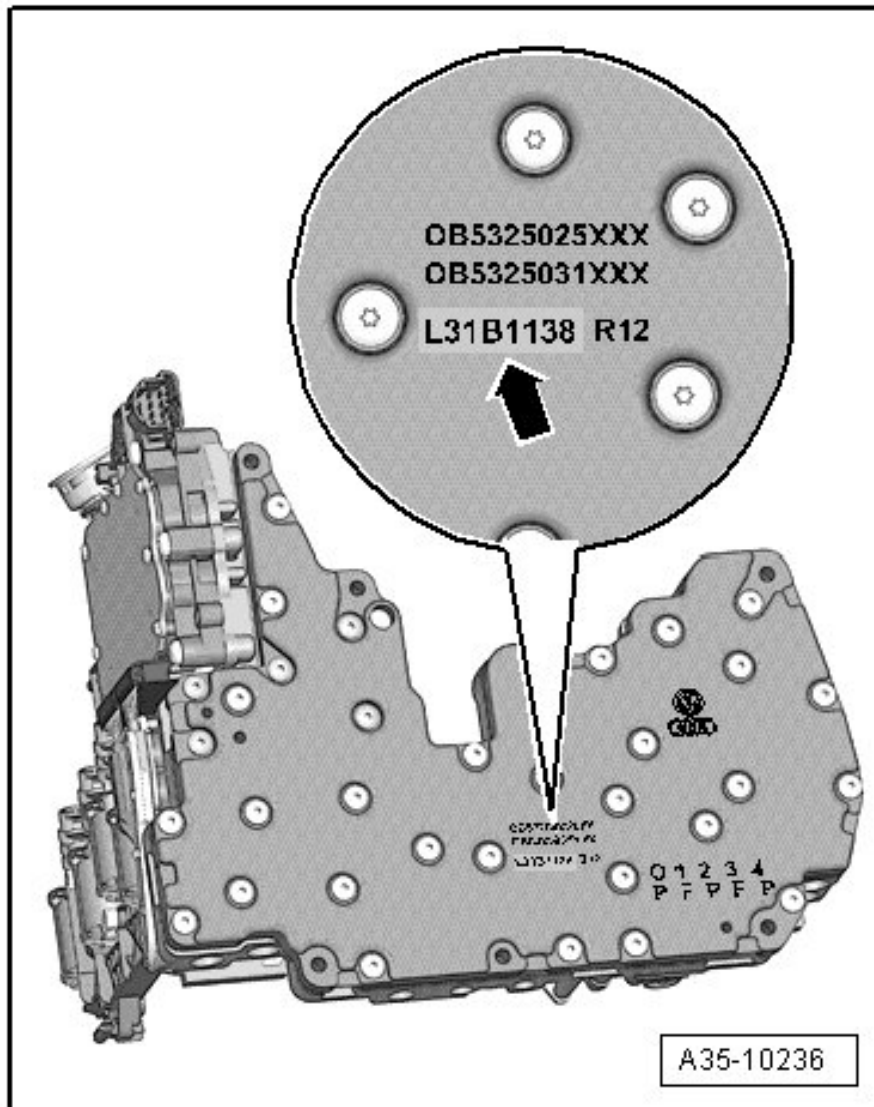
♦ Ralentí - **N** - (posición central)

♦ - **G** - está acoplada

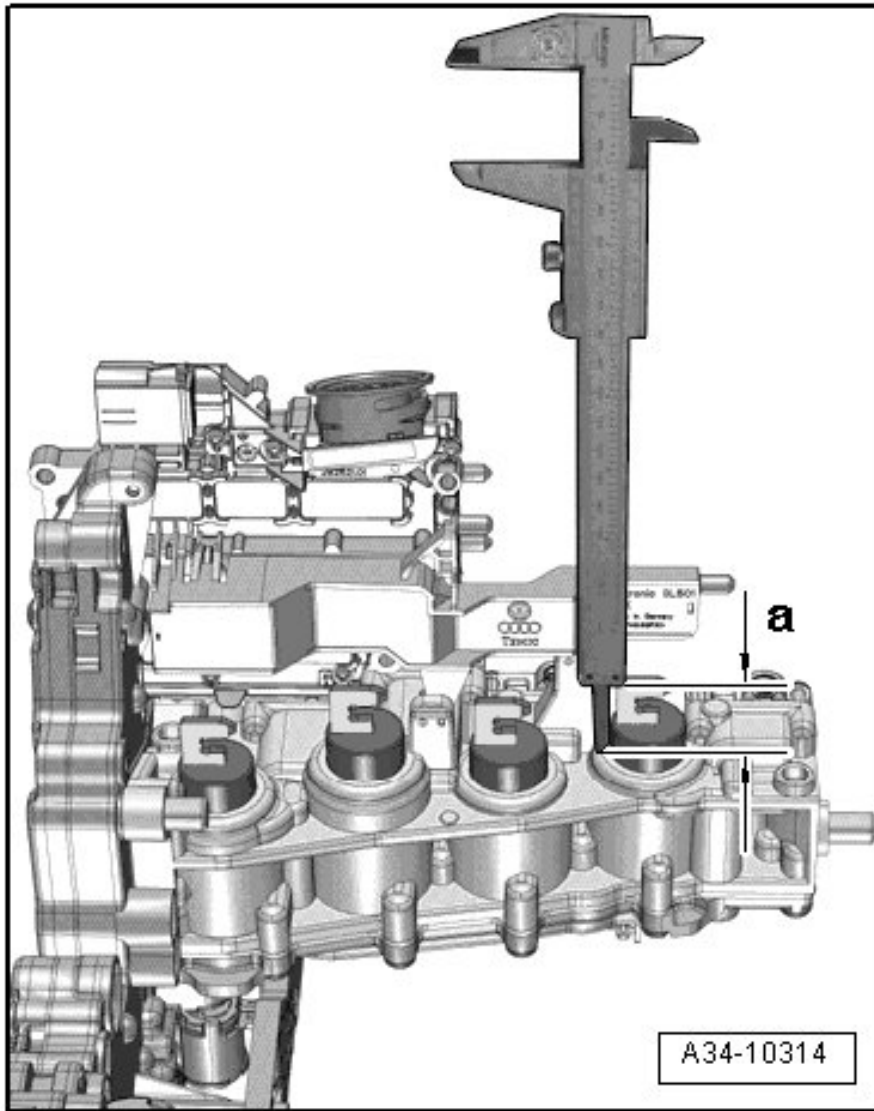
Mueva las cuatro horquillas una vez a cada posición ( **flechas** ), una tras otra.

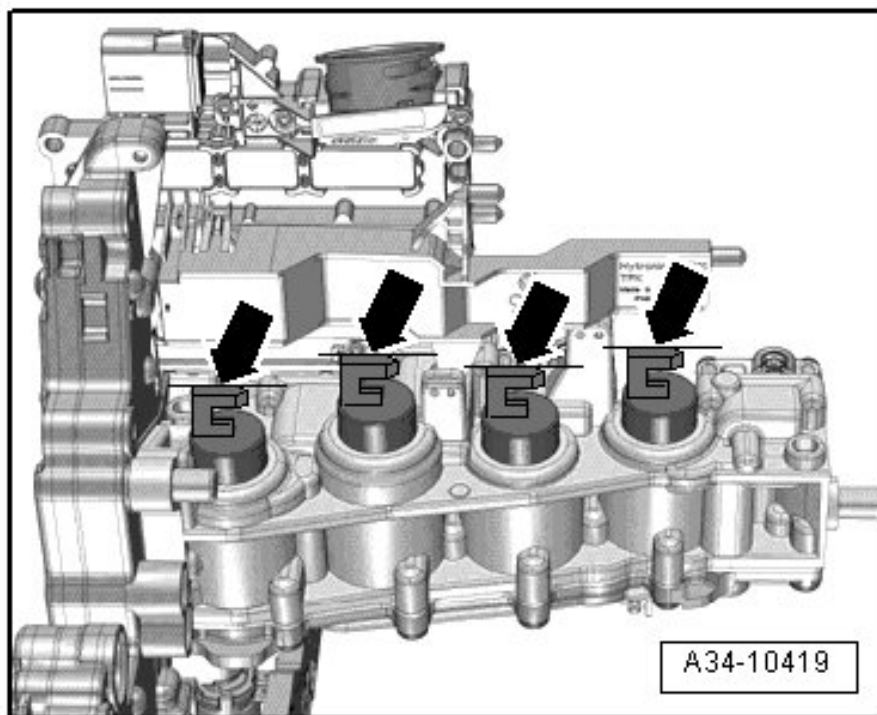
Después, vuelva a colocar las horquillas en la posición central ( **N** ).

Ajuste el selector de marchas: **Existe el riesgo de dañar el módulo de control de la transmisión (Mechatronic) con una descarga estática.** ♦ Descargue siempre la electricidad estática antes de trabajar con conectores eléctricos. Para ello, toque un objeto con conexión a tierra, por ejemplo, la toma de tierra del vehículo, el vehículo o la grúa. ♦ No toque los contactos del conector de la transmisión con las manos. ♦ No haga palanca en el émbolo de los sensores. La palanca de cambios debe ajustarse de forma diferente según la fecha de fabricación del Mechatronic. La fecha de fabricación se encuentra únicamente en la identificación del Mechatronic ( **flecha** ). La identificación del Mecatrónico consiste en: Las posiciones de los engranajes deben ajustarse a un valor de ajuste diferente del Mecatrónico "L31B1138". ♦ Un Mecatrónico con la identificación "L31A1140" se fabricó antes del Mecatrónico "L31B1138" porque fue fabricado por el 1.er turno (A1) un lunes. ♦ Un Mecatrónico con la identificación "L31C1009" se fabricó después del Mecatrónico "L31B1138" porque fue fabricado por el 3.er turno (C1) un lunes. - Mueva la posición del engranaje hacia adelante y hacia atrás y coloque las 4 posiciones de engranaje en la parte posterior del Mecatrónico en la posición central a la dimensión - **a** -. Para Mecatrónicos con identificación hasta "L31B1137": ♦ Dimensión - **a** - = 28 mm Para Mecatrónicos con identificación desde "L31B1137": ♦ Dimensión - **a** - = 32 mm. - Alinee las horquillas del selector de marchas ( **flechas** ) de modo que encajen en los orificios de la horquilla al instalarlas. - Inserte el Mechatronic en la caja de la transmisión. ♦ El Mechatronic y sus pernos deben encajar fácilmente en los orificios de la transmisión. ♦ Si el Mechatronic no encaja fácilmente, es posible que la horquilla o el selector de marchas no estén centrados. Compruebe la posición central y ajústela si es necesario. Después de instalar el Mechatronic:

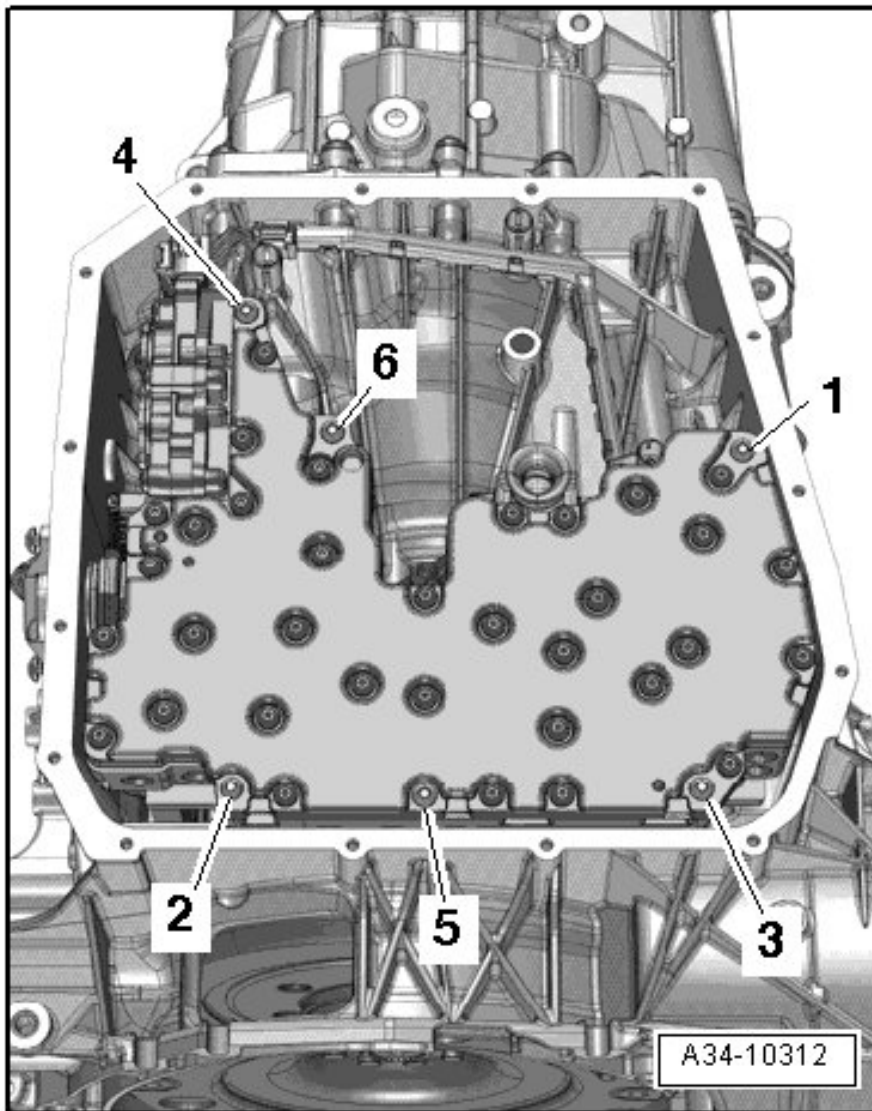


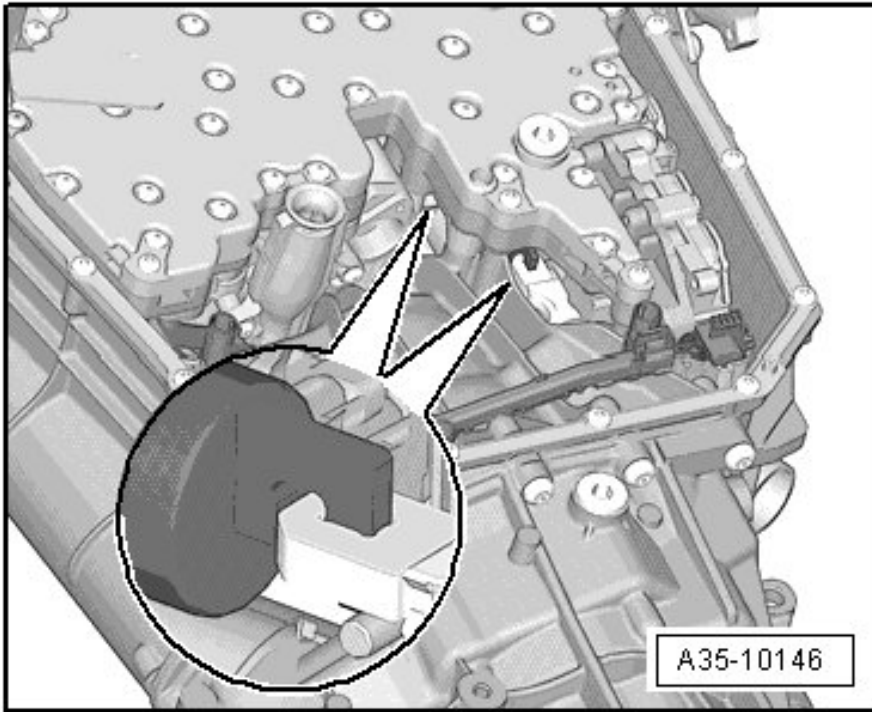
Mechatronic identification				Example "L31B1138"
L	31	B1	138	
L				Year of manufacture: L = 2010 K = 2009 J = 2008 ... etc.
	31			Calendar week in the year of manufacture
		B1		Manufacturer day shift identification: Monday: Shift 1 = A1, Shift 2 = B1, Shift 3 = C1 Tuesday: Shift 1 = D1, Shift 2 = E1, Shift 3 = F1 Wednesday: Shift 1 = G1, Shift 2 = H1, Shift 3 = I1 ... etc.
			138	Running manufacturing number of the shift per day, here, the 138 Mechatronic from shift B1











- Con una linterna, revise todos los selectores de marchas a través de la abertura entre el Mechatronic y la caja de la transmisión.

♦ Las cuatro horquillas del selector de marchas deben encajar correctamente en las argollas de la horquilla de cambios.

- Apriete los pernos del Mechatronic. Consulte => [ Mechatronic, Especificación y secuencia de apriete ] Ver: Cuerpo de válvulas, ASMT > Extracción y reemplazo > Descripción general - Mechatronic .

Instale en orden inverso, prestando atención a lo siguiente:

Existe el riesgo de destruir el módulo de control de la transmisión (Mechatronic) con una descarga estática.

♦ Siempre "descargue" la electricidad estática antes de trabajar con conectores eléctricos. Hágalo tocando un objeto con conexión a tierra, por ejemplo, la conexión a tierra del vehículo, el vehículo o el polipasto.

♦ No toque los contactos del conector de la transmisión con las manos.

- Asegúrese de que el conector esté correctamente conectado al Mechatronic.
- Instale el filtro de succión del ATF. Consulte => [ Filtro ATF, Extracción e instalación ] Ver: Filtro de fluido - ASMT > Extracción y reemplazo > Filtro ATF, Extracción e instalación .
- Instale el cárter de ATF . Consulte => [Cárter de aceite, Desmontaje e instalación]. Consulte: Cárter de fluidos, ASMT > Desmontaje y sustitución > Cárter de aceite, Desmontaje e instalación .
- Instale la carcasa del filtro de ATF o las piezas de conexión de la línea de ATF (según la versión). **¡ Peligro de fugas! ♦ Cambie siempre las juntas de las líneas de aceite y la carcasa del filtro y cúbralas con ATF. ♦ Asegúrese de que la superficie de sellado esté limpia.** Transmisión desmontada : instale la transmisión. Transmisión instalada : llene con ATF. ♦ Realice la "Función guiada" correspondiente con el comprobador de diagnóstico del vehículo después de sustituir la transmisión DSG Mechatronic (J743).

