

2010 Audi Q7 Quattro (4LB) V8-4.2L (BAR)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Caja de transferencia > Soporte de la caja de transferencia > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Transmisión final trasera 0AQ (transmisión 0ATA, 08DA, 09DA, 0BQA)

Buje de caucho adherido en el portador de la transmisión, reemplazo

Herramientas especiales, probadores y elementos auxiliares requeridos

◆ Placa de presión (VW 402)

◆ Punzón (VW 412)

◆ Pieza de empuje (VW 432)

◆ Bloque base (VW 441) ◆

Tubo (3296)

◆ Accesorio de alineación (T10214)

- Retire el portador de la transmisión. Consulte [Portador de la transmisión y consola] Consulte: Soporte de la caja de transferencia > Extracción y reemplazo > Portador de la transmisión y consola .
- Presione el buje de caucho adherido.
- Conecte el nuevo buje de caucho adherido con la pieza de presión (T10214/3). - Presione el nuevo buje de caucho adherido - A - con la pieza de presión (T10214/3) en el manguito guía (T10214/2), hasta que la pieza de presión (T10214/3) esté alineada con el manguito guía (T10214/2). Alinee el buje de goma adherido al soporte de la transmisión con la herramienta de montaje (T10214). Para ello, alinee los pernos (A) y/o la muesca (flecha) de la pieza de presión (T10214/3) centralmente con los orificios del soporte de la transmisión. La distancia "x" debe ser la misma. Ahora, presione el buje de goma adherido en el soporte de la transmisión hasta que el casquillo guía (T10214/2) pueda girarse manualmente (flechas). No presione el buje de goma adherido en el soporte de la transmisión más allá de la altura del tubo (3296); si es necesario, presione más con el bloque base (VW 441) hasta el tope. Instale el soporte de la transmisión. Consulte [Soporte de la transmisión y consola]. Ver: Soporte de la caja de transferencia > Desmontaje y sustitución > Soporte de la transmisión y consola .







