

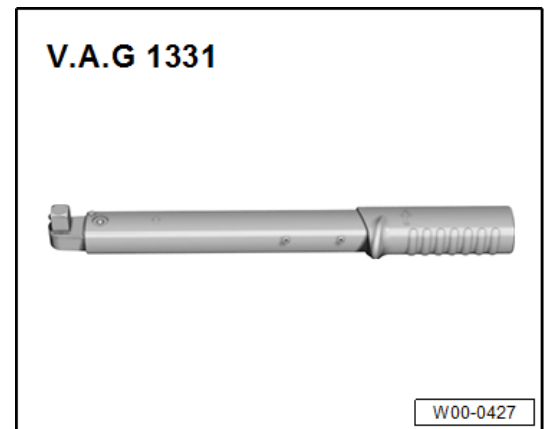
2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Buje estabilizador > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Desmontaje e instalación del casquillo de goma de la barra estabilizadora

Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

♦ Llave dinamométrica -VAG 1331-

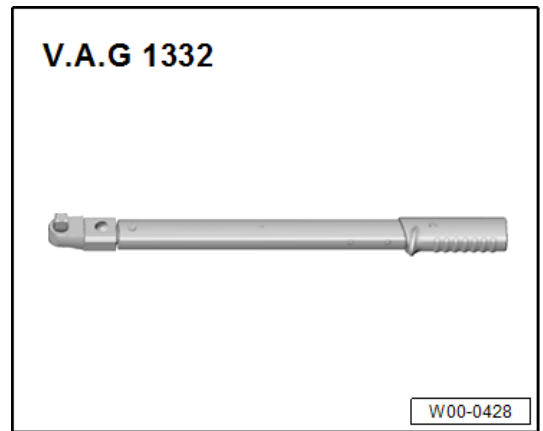


◆ Llave dinamométrica -VAG 1332-

Realice los siguientes pasos:

Eliminando

- Retire el aislamiento acústico.



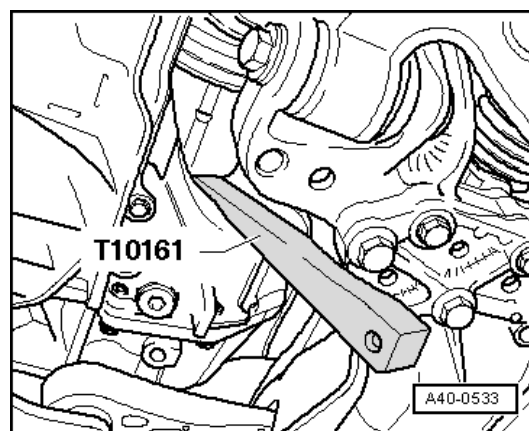
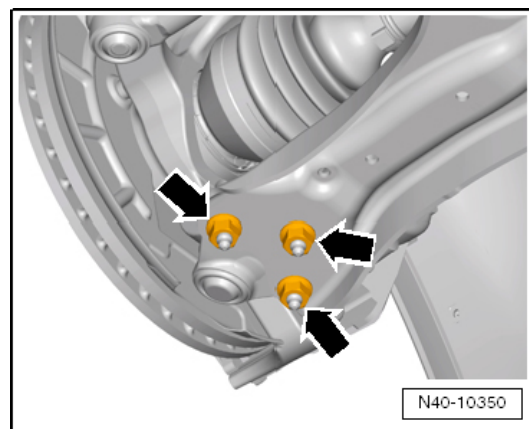
Vehículos con caja de cambios manual

- Desconecte el eje de transmisión de la caja de cambios y fíjelo con un cable.

Vehículos con caja de cambios automática

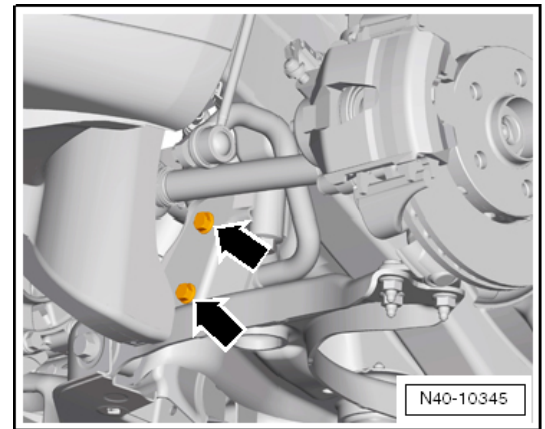
Solo aplica para el lado derecho del vehículo

- Quitar la rueda .
- Desatornillar las tuercas - flechas-.
- Extraiga la carcasa del cojinete de la rueda con la articulación giratoria del enlace de suspensión.
- Insertar cuña -T10161- entre carcasa de caja de cambios y articulación de triple rodillo.
- Presione la junta interior para sacarla de la caja de engranajes golpeando la cuña -T10161- con un martillo.



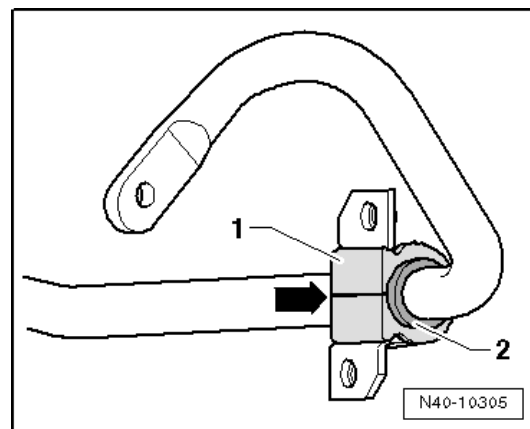
Continúa para todos los vehículos

- Retire los tornillos -flechas- de ambos lados.
- Retire la abrazadera de la barra estabilizadora del casquillo de goma.
- Retire el casquillo de goma de la barra estabilizadora.



Instalación

- Insertar el nuevo casquillo de goma -1- en la barra estabilizadora a través de la abertura -flecha-.



Nota

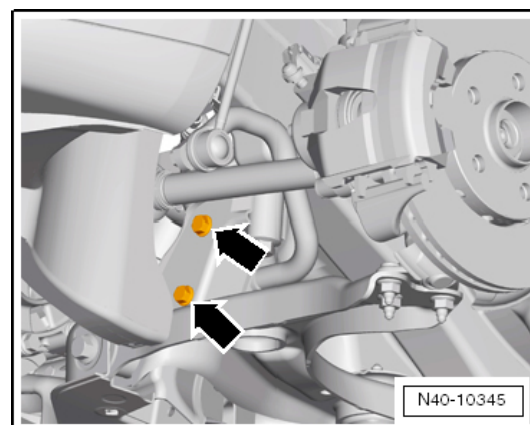
Asegúrese de que el borde exterior

- ♦ del casquillo de goma -1- quede apoyado sobre el tope -2-.

Dependiendo de la versión, el tope

- ♦ -2- puede estar situado a la izquierda o a la derecha del casquillo de goma.

- Fije las abrazaderas al bastidor auxiliar -flechas-.
- Instalar el eje de transmisión derecho.
- Instalar aislamiento acústico.



Pares especificados

Tornillo	Par especificado
<p>Barra estabilizadora al bastidor auxiliar</p> <p>♦ Utilice tornillos nuevos.</p>	<p>20 Nm + 90°</p>
<p>Eje de transmisión a eje de brida en caja de cambios “Enchufe multipunto M8”</p> <p>♦ Utilice tornillos nuevos</p> <p>♦ Utilice placas de bloqueo nuevas.</p>	<p>40 Nm</p> <p>♦ Preapretar en diagonal a 10 Nm</p>
<p>Eje de transmisión a eje de brida en caja de cambios “Enchufe multipunto M10”</p> <p>♦ Utilice tornillos nuevos</p> <p>♦ Utilice placas de bloqueo nuevas.</p>	<p>70 Nm</p> <p>♦ Preapretar en diagonal a 10 Nm</p>