

## 2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión trasera

### VARILLA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

#### Varilla de acoplamiento, extracción e instalación

- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Llave dinamométrica 1331 Inserto - Llave de anillo - 16 mm -VAG1331/12-



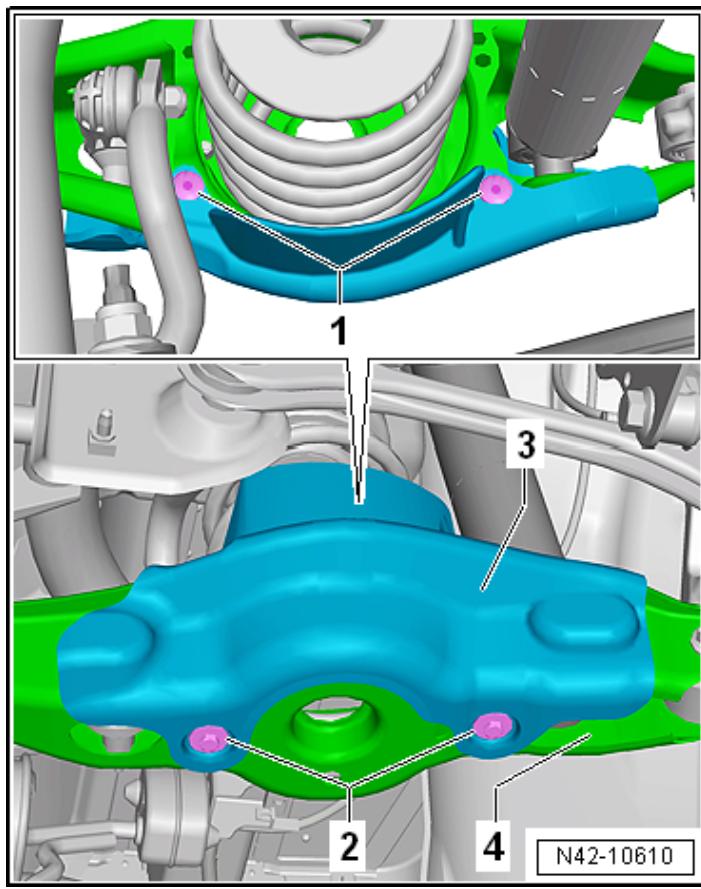
- ◆ *Al aflojar o apretar las tuercas para asegurar la barra de acoplamiento a la barra estabilizadora , sujetela el perno de la barra de acoplamiento respectiva para evitar que gire.*
- ◆ *La herramienta de contrapresión no se puede inclinar.*

#### Eliminando

- Antes de comenzar el trabajo, mida la distancia desde el centro de la rueda hasta el borde inferior del paso de rueda. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Retire la rueda. Consulte → Ruedas y neumáticos .

#### Vehículos con protección contra impactos de piedras:

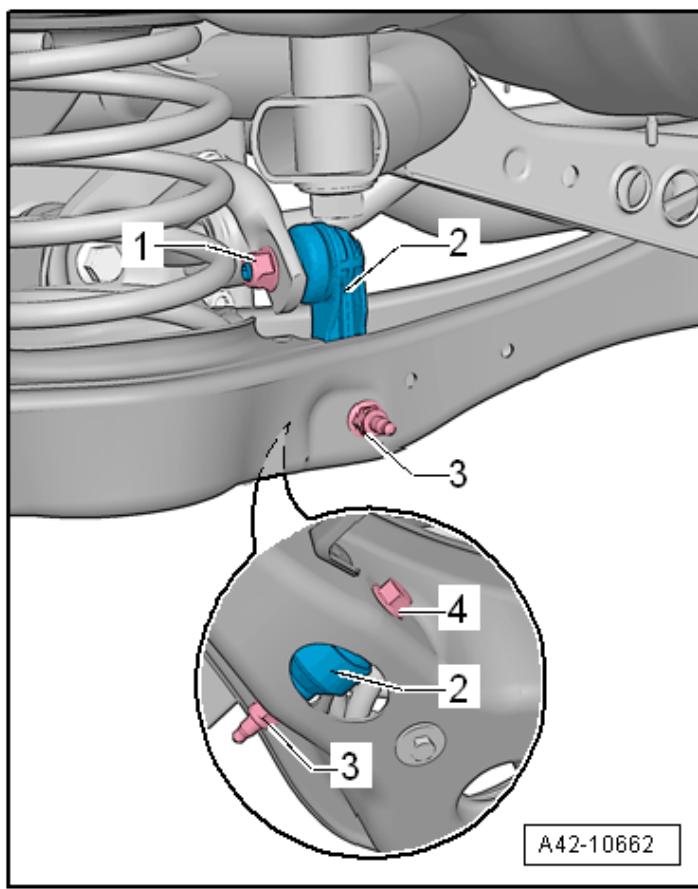
- Retire los remaches expansibles -1-.



- Retire los tornillos -2- y la protección antigravilla -3- .

#### Continuación para todos los vehículos

- Retire las tuercas -1 y 3- y el tornillo -4- .

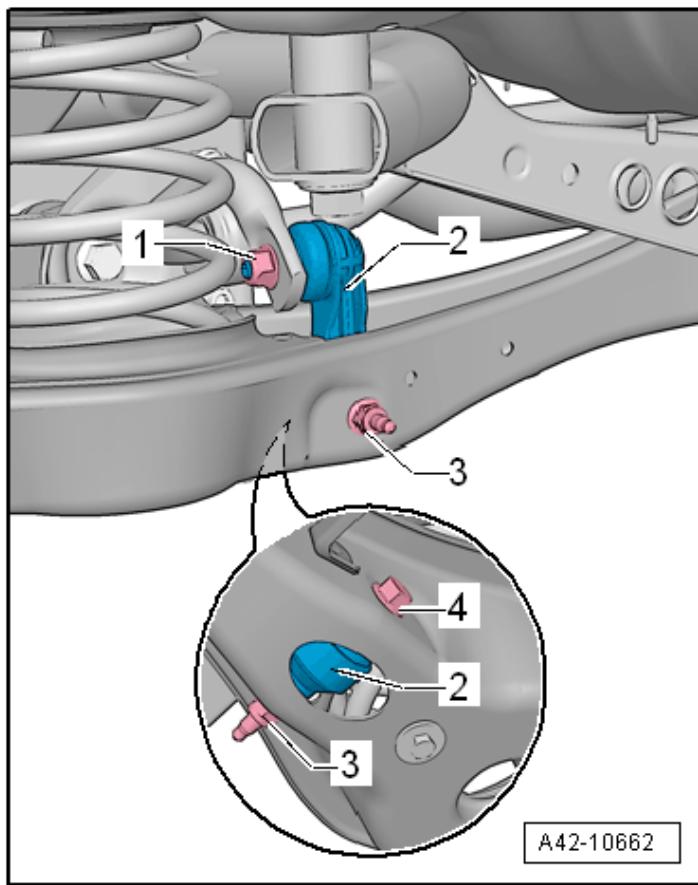


- Retire la barra de acoplamiento -2- de la barra estabilizadora y del brazo de control .

## Instalación

La instalación es en orden inverso al desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Inserte la biela -2-, instale las tuercas -1 y -3- y apriételas en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .



- Al apretar la tuerca -1-, sujeté con fuerza el punto de ajuste interior del perno.

#### Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general - Barra estabilizadora .
- ◆ Consulte → Ruedas y neumáticos .