

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)
Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión
automática/transeje > Especificaciones > Mecánica
(incluido el torque) > Caja de cambios automática de 6
velocidades 09G

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Desmontaje e instalación del cuerpo de la válvula

Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1331A-
- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1756B-,
◆ no ilustrada



Nota

No haga funcionar el motor ni el vehículo de remolque con el cárter quitado o cuando no haya ATF en la caja de cambios .



W00-12241

- ◆ El cuerpo de la válvula y el mazo de cables también se pueden quitar
- ◆ cuando se instala la caja de cambios.

- ◆ Humedezca las juntas con ATF antes de instalarlas. Otros
- ◆ lubricantes pueden provocar fallos en el sistema hidráulico de la caja de cambios.
- ◆ Renueve siempre un cuerpo de válvula que esté sucio o defectuoso.

- ◆ Utilice únicamente paños que no dejen pelusa.
- ◆ Una vez instalado el cárter, es necesario comprobar el nivel de ATF y rellenarlo → Capítulo .

Eliminando

- Quitar el cárter → Capítulo .
- Retire el filtro de ATF → Capítulo.
- Retire los conectores de las válvulas solenoides → Elemento a → Elemento .

Para liberar la carcasa del conector de las válvulas solenoides es adecuado un destornillador de punta plana con un diámetro de vástago de 2,5 mm.

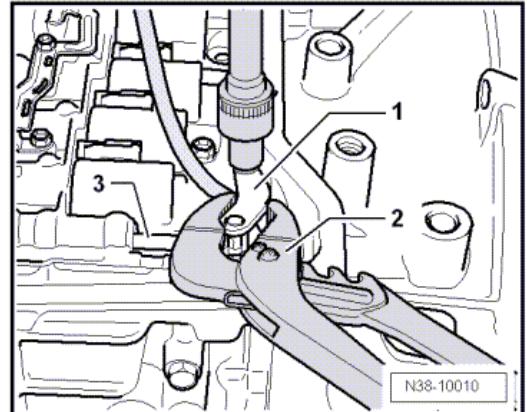


AVISO

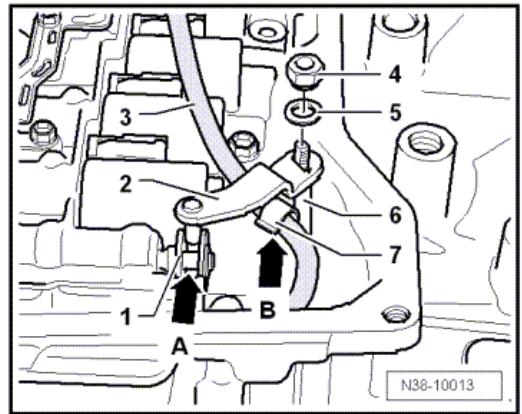
Si un conector está dañado, se debe renovar el mazo de cables o el cuerpo de la válvula junto con las válvulas solenoides.

- Conectores separados → Artículo y → Artículo .
- Desatornillar el retenedor para conectores → Artículo y → Artículo .
- Desatornille el sensor de temperatura del aceite de la caja de cambios -G93- → Elemento y extráigalo con cuidado del cuerpo de la válvula.

- Retire la palanca selectora -1- del eje selector.
- Sujetar con cuidado la palanca selectora -1- con los alicates -2- para que el par no se transfiera al interruptor multifunción -F125-.



- Tenga en cuenta la válvula de carrete -A- en el cuerpo de la válvula en la que encaja la palanca selectora para no dañarla.



La válvula de carrete es muy **sensible**. Incluso el más mínimo daño puede provocar fallos de funcionamiento.

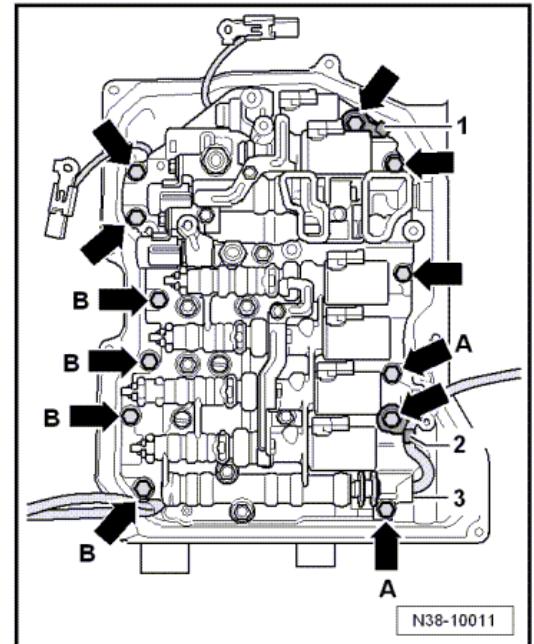
- Por lo tanto, siempre empuje la válvula de carrete dentro del cuerpo de la válvula, asegúrela para que no se caiga y nunca la intercambie.



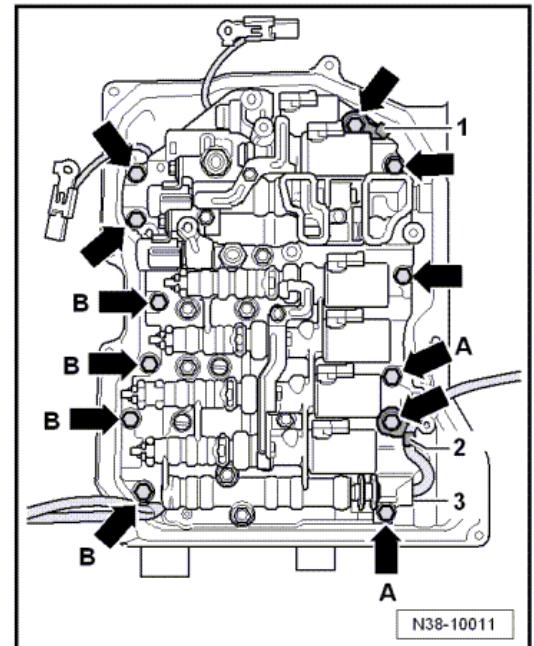
Nota

Afloje únicamente los pernos marcados, de lo contrario se verá afectada la funcionalidad del cuerpo de la válvula.

- Afloje los tornillos marcados (Cantidad 12) -flechas-.



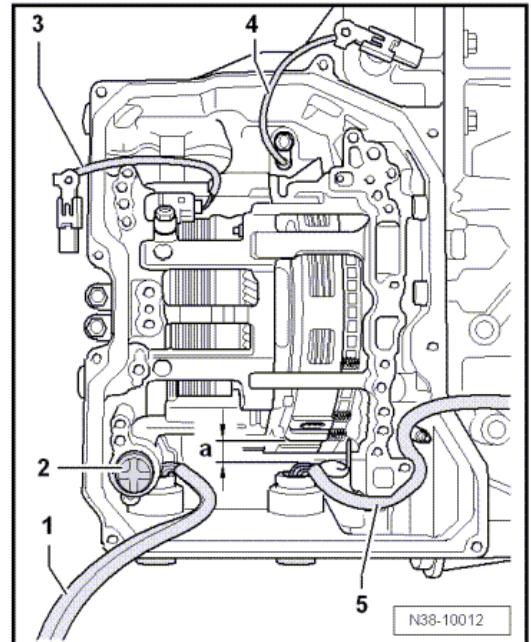
- Desatornille los soportes -1- y -2-.
- Desatornille el cuerpo de la válvula y retírelo.



- Al desmontar el cuerpo de la válvula, observar el pistón del amortiguador -2-.
- Retire el pistón con resorte.

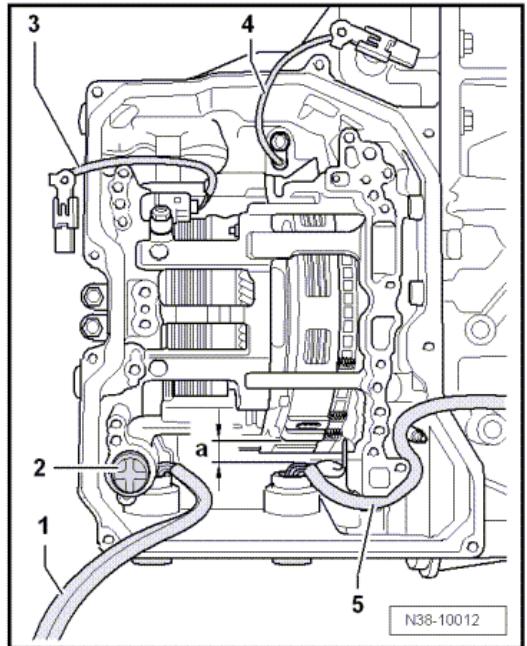
Instalación

Para evitar que el cableado quede atrapado durante la instalación:



- Pase los cables -1-, -3-, -4- y -5- como se muestra en la figura y fíjelos en su lugar.

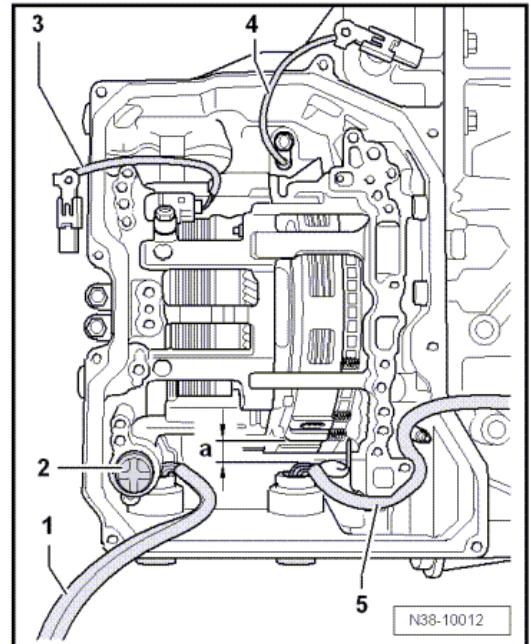
Se debe mantener la distancia -a- para evitar que el mazo de cables -5- entre en contacto con la caja de cambios planetaria y, por lo tanto, se dañe durante el funcionamiento del vehículo.



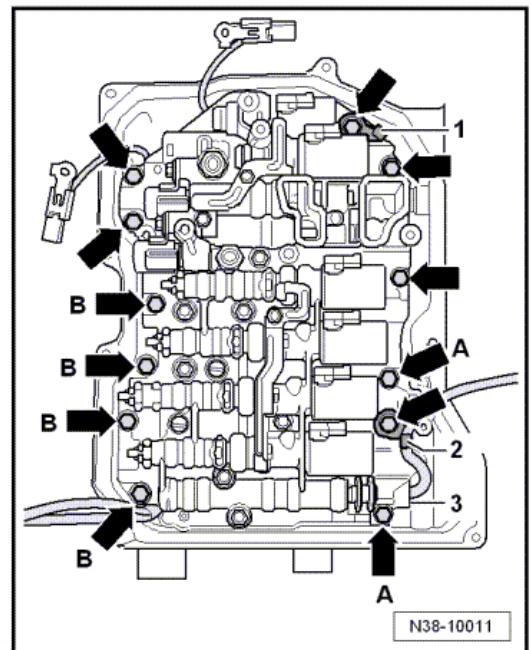
El cuerpo de la válvula está asegurado con pernos de 3 longitudes diferentes.

- Antes de instalar el cuerpo de la válvula, clasifique los pernos por longitud.

- Cubrir el pistón del amortiguador -2- con ATF e insertarlo con resorte.
- Inserte con cuidado el cuerpo de la válvula y coloque los 2 pernos.



Longitudes de los pernos y ubicación en el cuerpo de la válvula



Pernos -flechas-

Cantidad

6, M6×21

Pernos -flechas A-

Cantidad

2, M6×16

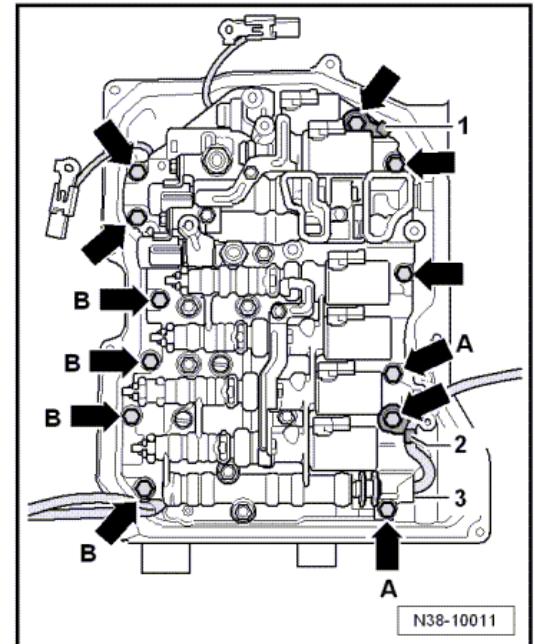
Pernos -flechas B-

Cantidad

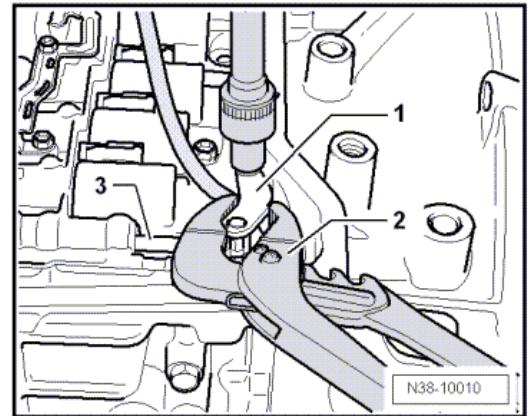
4, M6×28

- Compruebe que no haya ningún cable pinchado.

- Primero coloque los pernos y retenedores restantes -1- y -2- y apriételos con la mano.
- Montar el sensor de temperatura del aceite del cambio -G93- y apretarlo; par de apriete → Capítulo .
- Coloque el conector (Cantidad 8) en las válvulas solenoides → Capítulo .
- Apretar el retén de los conectores → Capítulo ; par especificado → Capítulo .
- Presione los conectores → Elemento y → Elemento .
- Apretar el cuerpo de la válvula en diagonal desde el centro hacia afuera; par especificado → Capítulo .
- Instalar la palanca selectora.



- Apretar la tuerca de la palanca selectora -1- al par especificado → Capítulo .
- Sujetar con cuidado la palanca selectora -1- con los alicates -2- para que el par no se transfiera al interruptor multifunción -F125-.
- Instalar el filtro ATF → Capítulo.
- Instalar cárter → Capítulo .
- Llene con ATF; verifique el nivel de ATF y rellene → Capítulo .
- Conectar→ Probador de diagnóstico de vehículos y continúe hasta que se muestre “Selección de función/componente”.
- A continuación pulse “Unidad (Grupo de reparación 01; 10...26; 28...39)”.



- Luego “ caja de cambios automática de 6 velocidades 09G”.
- Pulse “01 – Autodiagnóstico”.
- Presione “Funciones”.
- Pulse “Configuración básica”.