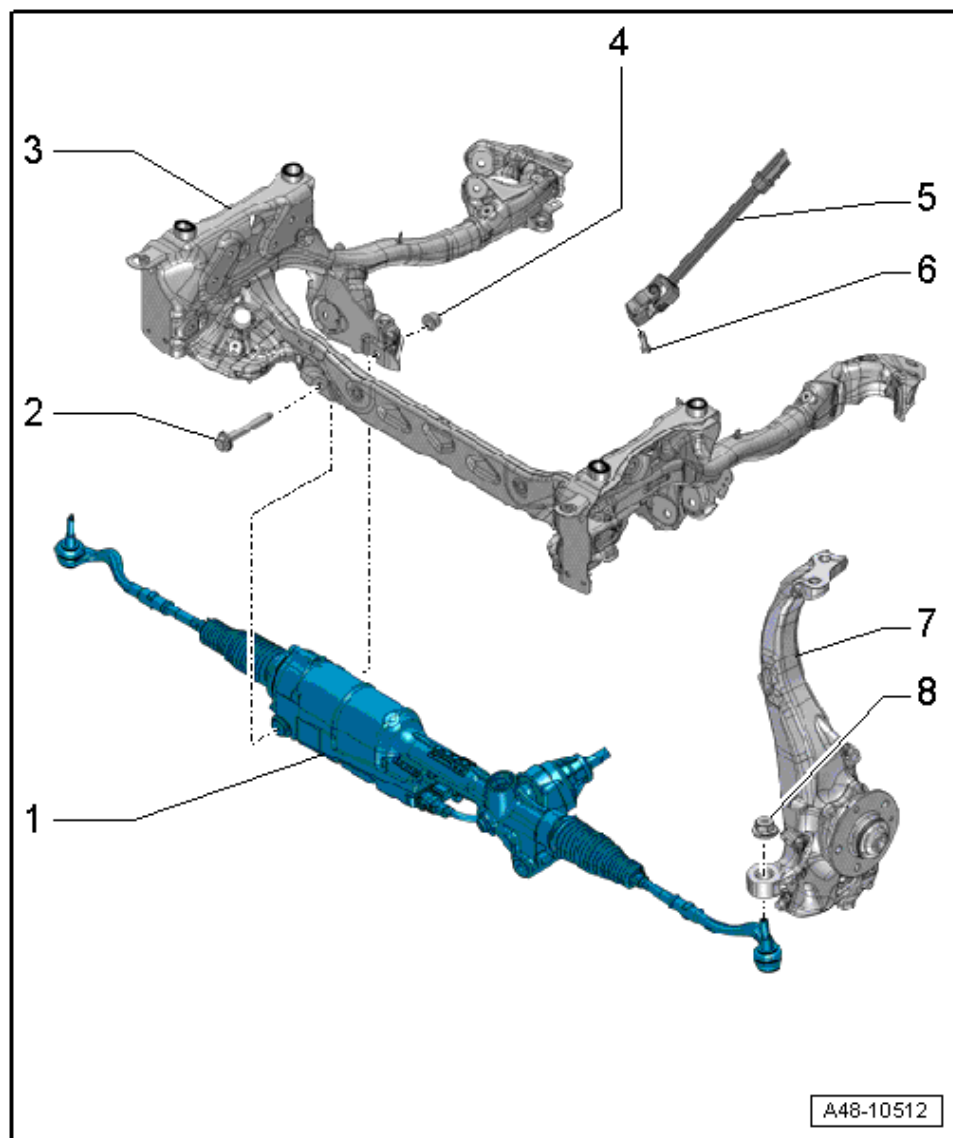


Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Ubicaciones > Componentes

DESCRIPCIÓN GENERAL - MECANISMO DE DIRECCIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECAÍNICO

Descripción general - Mecanismo de dirección, mecanismo de dirección electromecánico



1 - Engranaje de dirección electromecánico con barra de acoplamiento

- ☐ Con módulo de control de dirección asistida -J500-
- ☐ Desmontaje e instalación. Consulte → Mecanismo de dirección electromecánico, Mecanismo de dirección, Desmontaje e instalación
- ☐ Mantenimiento. Consulte → Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección electromecánico, Mantenimiento .

- ☐ Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas.

Al inicio de la producción, se instaló una alfombrilla protectora térmica extraíble en el mecanismo de dirección. Asegúrese de instalarla si reinstala el mecanismo de dirección antiguo.

Se sustituyó la alfombrilla protectora térmica extraíble del mecanismo de dirección por una alfombrilla protectora térmica adherida como cambio de rutina. Por lo tanto, no es necesario retirar la alfombrilla del mecanismo de dirección antiguo e instalarla en uno nuevo.

Se incluye un mecanismo de dirección de repuesto con la alfombrilla protectora térmica adherida.

2 - Tornillo

- ☐ 80 Nm + 180°
- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado

3 - Subchasis

4 - Tuerca

- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado
- ☐ Empujado hacia el bastidor auxiliar

5 - Eje intermedio de dirección

6 - Tornillo

- ☐ Especificación de apriete -elemento 4- → Perno

7 - Carcasa del cojinete de la rueda

8 - Tuerca

- ☐ 100 Nm
- ☐ Reemplazar siempre si se ha quitado