

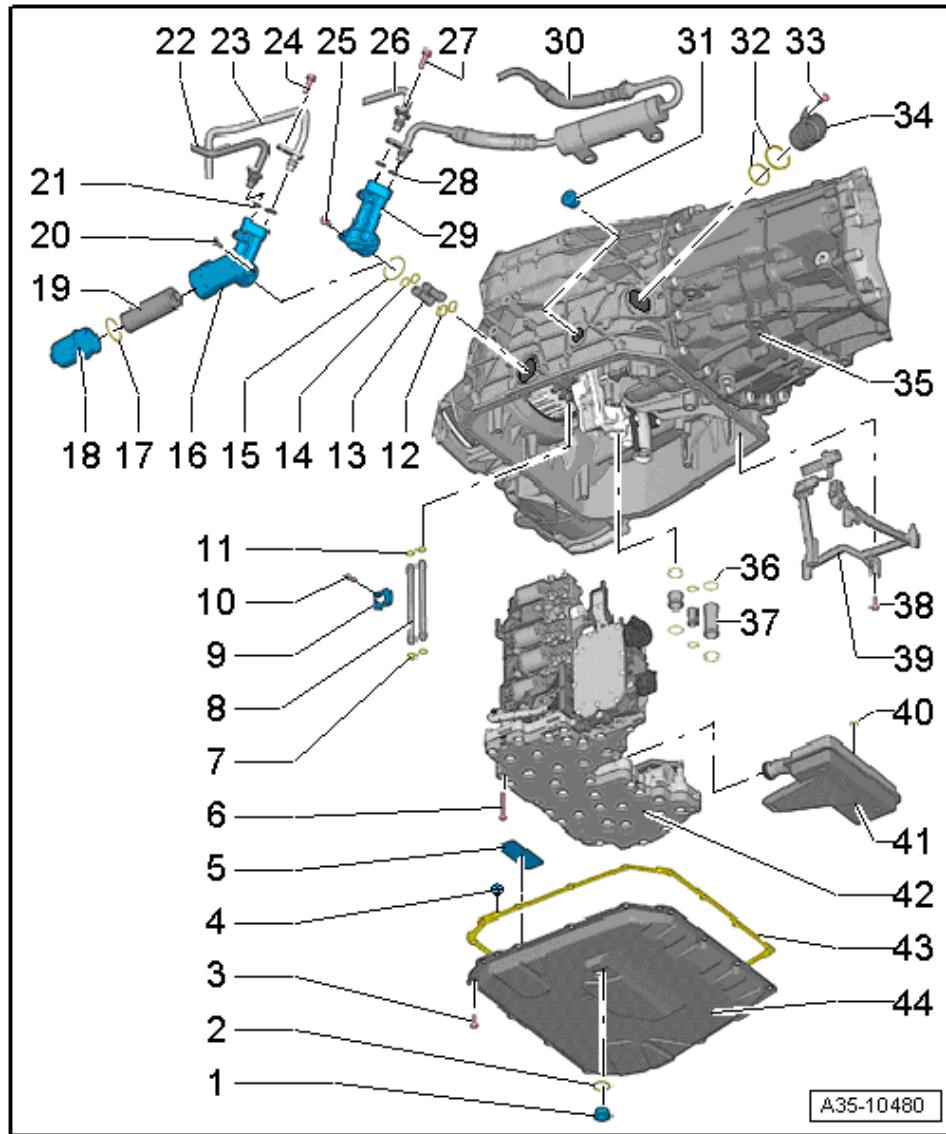
Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión manual con cambio automático/transeje >

Ubicaciones > Componentes > 0B5 - Transmisión de doble embrague (S tronic) > Mantenimiento

## 0B5 - TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE (S TRONIC) - MANTENIMIENTO - FILTRO ATF, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

### Descripción general - Mecatrónica



#### 1 - Tapón de drenaje de ATF

- Especificación de apriete -elemento 1- → Tapón de drenaje de ATF .

#### 2 - Sello

- Reemplazar siempre

#### 3 - Tornillo

- Especificaciones y secuencia de apriete. Consulte → Cárter de aceite ATF, Especificaciones y secuencia de apriete.
- Reemplazar siempre

**4 - Remache expansible**

- Para fijar la junta al cárter de aceite ATF
- No es necesario para la instalación

**5 - Imán**

- Insertar en la depresión del cárter de aceite ATF
- Asegúrese de que toda la superficie entre en contacto con el cárter de aceite.
- Cantidad: 2

**6 - Tornillo**

- Especificación y secuencia de apriete. Consulte → Mecatrónica, Especificación y secuencia de apriete.
- Reemplazar siempre

**7 - Juntas tóricas**

- Reemplazar siempre

**8 - Tuberías de presión ATF (presión de acoplamiento)**

- Reemplazar siempre
- Dependiendo de la fecha de fabricación, las versiones pueden variar. El tubo de presión del ATF (presión del embrague) en las transmisiones de la nueva versión es una sola unidad y está hecho de plástico.
- Los tubos de presión ATF de plástico son compatibles con versiones anteriores.

**9 - Placa de retención**

- Solo para el tubo de presión ATF (presión del embrague) fabricado en metal

**10 - Tornillo**

- 10 Nm
- Solo para el tubo de presión ATF (presión del embrague) fabricado en metal

**11 - Juntas tóricas**

- Reemplazar siempre

**12 - Juntas tóricas**

- Reemplazar siempre

**13 - Tubos ATF**

- Diferentes versiones, según fecha de fabricación.

**14 - Juntas tóricas**

- Reemplazar siempre

**15 - Junta tórica**

- Reemplazar siempre

- Diferentes versiones, según fecha de fabricación.

**16 - Carcasa del filtro ATF**

- Para transmisiones con filtro ATF

- Reemplace los componentes que no tengan un mecanismo antigiro instalado de fábrica después de retirarlos. Consulte → Reemplace la carcasa del filtro sin un mecanismo antigiro instalado de fábrica (flecha)

**17 - Junta tórica**

- Reemplazar siempre

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

**18 - Tapa del filtro ATF**

- 8 Nm

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

- Tenga en cuenta que hay diferentes versiones.

**19 - Filtro ATF**

- Reemplace cada vez que se cambie el ATF y después de realizar una reparación en la transmisión

- Preste atención a la asignación. Consulte el catálogo de piezas; también se denomina filtro.

- Consulte → Filtro ATF, Extracción e instalación

**20 - Tornillo**

- 10 Nm

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

- Cantidad: 3

## 21 - Juntas tóricas

- Reemplazar siempre
- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

## 22 - Tubo de retorno de ATF

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF; Tubos ATF, Desmontaje e instalación

## 23 - Tubería de suministro de ATF

- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF; Tubos ATF, Desmontaje e instalación

## 24 - Tornillo

- Especificación de apriete. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito del ATF; Resumen - Circuito del ATF
- Para transmisiones con filtro ATF reemplazable

## 25 - Tornillo

- 10 Nm
- Para transmisiones con filtro de tubo ATF
- Cantidad: 3

## 26 - Tubo de retorno de ATF

- Para transmisiones con filtro de tubo ATF
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF; Tubos ATF, Desmontaje e instalación

## 27 - Tornillo

- Especificación de apriete. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito del ATF; Resumen - Circuito del ATF
- Para transmisiones con filtro de tubo ATF

**28 - Juntas tóricas**

- Reemplazar siempre
- Para transmisiones con filtro de tubo ATF

**29 - Conexión de tubería ATF**

- Para transmisiones con filtro de tubo ATF

**30 - Filtro de tubería ATF**

- Reemplace cuando reemplace la transmisión o si el ATF está extremadamente sucio.
- Desmontaje e instalación. Consulte → 34 - Transmisión de doble embrague de 7 velocidades - Circuito del ATF; Filtro del ATF, Desmontaje e instalación.

**31 - Tapón de llenado y verificación de ATF**

- Especificación de apriete -ítem 4- → Tapón de llenado y comprobación de ATF .

**32 - Juntas tóricas**

- Reemplazar siempre

**33 - Tornillo**

- 8 Nm

**34 - Carcasa del conector**

- Para quitarlo, retire el perno -33- y gire la carcasa del conector en sentido antihorario.

**35 - Caja de transmisión****36 - Juntas tóricas**

- Reemplazar siempre

**37 - Tubos ATF**

- Reemplazar siempre
- Dependiendo de la fecha de fabricación, las versiones pueden variar. Los tubos de ATF de las transmisiones de la nueva versión son una sola unidad y están hechos de plástico.
- Los tubos de presión ATF de plástico son compatibles con versiones anteriores.

**38 - Tornillo**

- 8 Nm

- Cantidad: 5

#### 39 - Conjunto de cableado para el módulo sensor

- Extracción e instalación. Consulte → Módulo de sensor, con transmisores y sensores integrados G612, G632, G676 y placa de circuito 3, Extracción e instalación .
- Reemplace si se reemplaza el módulo del sensor.

#### 40 - Junta tórica

- Reemplazar siempre

#### 41 - Filtro de succión ATF

- Desmontaje e instalación. Consulte → Filtro ATF, Desmontaje e instalación .

#### 42 - Mecatrónica de transmisión DSG -J743-

- Desmontaje e instalación. Consulte → Mecatrónica, Desmontaje e instalación .
- Especificación y secuencia de apriete → Mecatrónica, Especificación y secuencia de apriete .
- Realice la "Función Guiada" correspondiente con el comprobador de diagnóstico del vehículo después de sustituir la transmisión DSG Mechatronic -J743-. Consulte → 39 - Transmisión S tronic - Control de la transmisión.
- Retire la placa de circuito de la transmisión DSG Mechatronic -J743-. Consulte → Resumen - Placas de circuito mecatrónico .

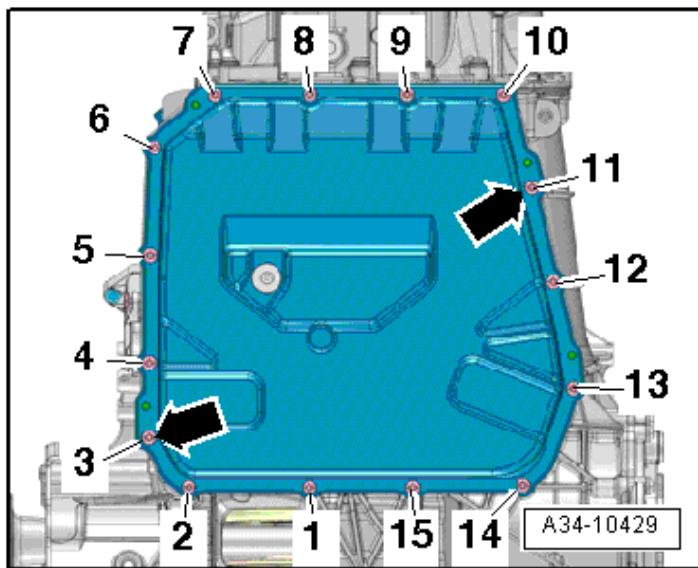
#### 43 - Sello

- Reemplazar siempre
- Instalación. Consulte → Instalación .

#### 44 - Bandeja de ATF

- Desmontaje e instalación. Consulte → Cárter de aceite, Desmontaje e instalación .

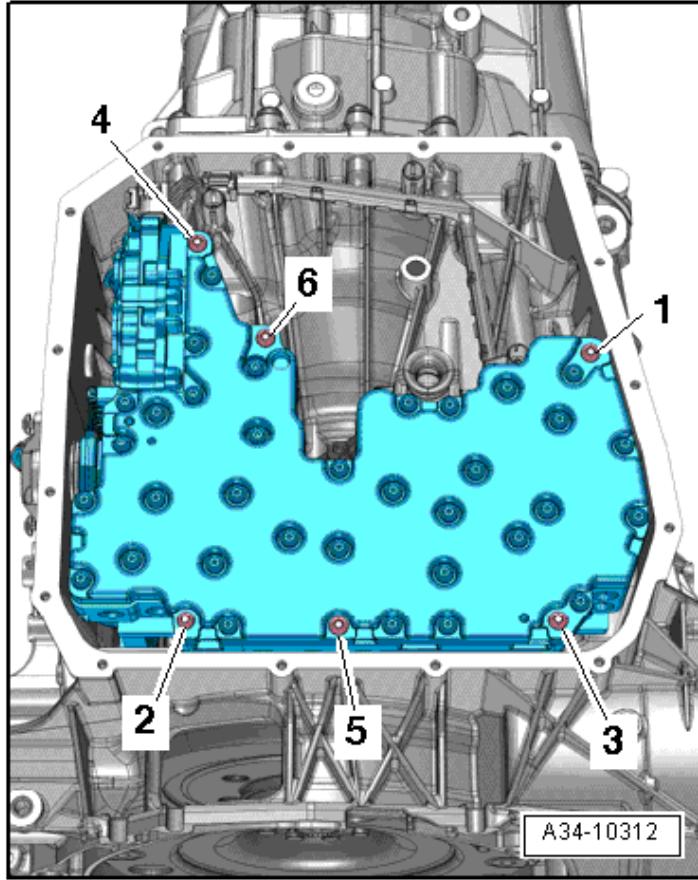
#### Cárter de aceite ATF, especificaciones y secuencia de apriete



- Apriete los pernos en dos etapas como se describe a continuación.

1. Instale los pernos (flechas) apretándolos con la mano.
  2. Apretar los tornillos -1 al 15- en diagonal a 10 Nm y en pasos.

# Mecatrónica, especificación y secuencia de apriete



- Apretar los tornillos a 10 Nm en la secuencia -1 a 6- .