

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Extremo de la barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

EXTREMO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICA

Extremo de la barra de acoplamiento , extracción e instalación, mecanismo de dirección asistida hidráulica

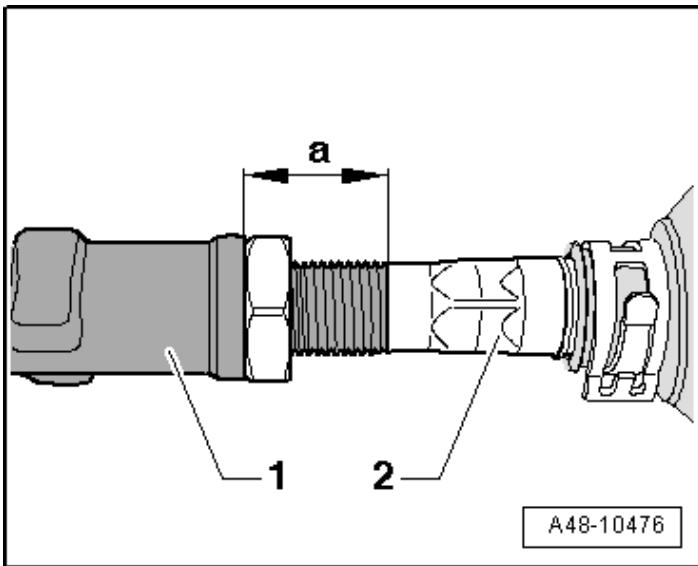
- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Extractor - Rótula -T40010A-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 18 mm -VAG1332/10-
- ◆ o Llave dinamométrica 1332 Inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-

Durante la producción, se instalaron diferentes rótulas de dirección; la diferencia radica en la longitud de la rosca del pasador de unión. Consulte el catálogo de piezas.

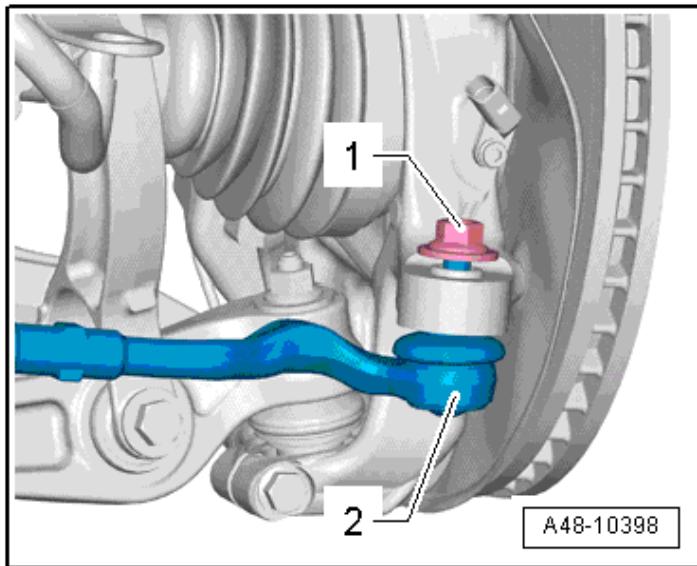
Al reemplazar la rótula de dirección, asegúrese de que la longitud de la rosca sea suficiente (debe haber aproximadamente 5 mm adicionales). De no ser así, instale una rótula nueva con un pasador de rosca más largo. Consulte el Catálogo de Piezas.

Eliminando

- Coloque el vehículo sobre un elevador.
- Retire la rueda .
- Mida la dimensión -a- entre la cabeza de la barra de acoplamiento -1- y las barras de acoplamiento izquierda y derecha -2- y anote el valor. La dimensión -a- debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación.

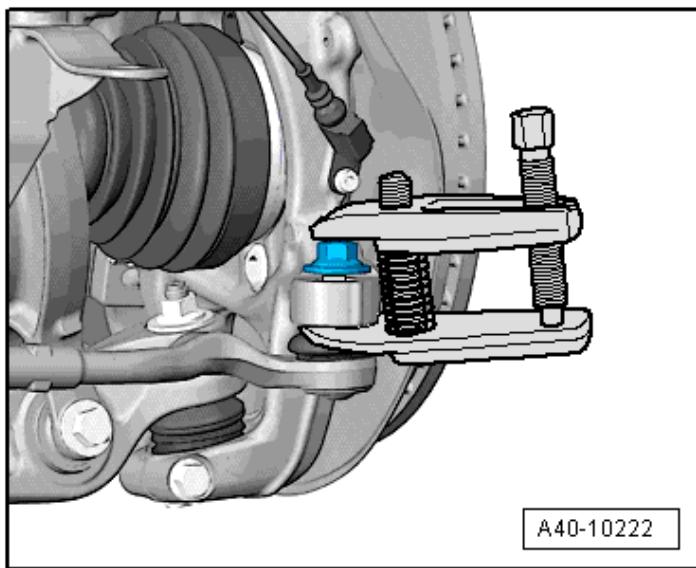


- Si es necesario, acorte la cabeza de la barra de acoplamiento "más larga" (instálala más profundamente en la barra de acoplamiento).
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Sujete con fuerza al aflojarla si es necesario.

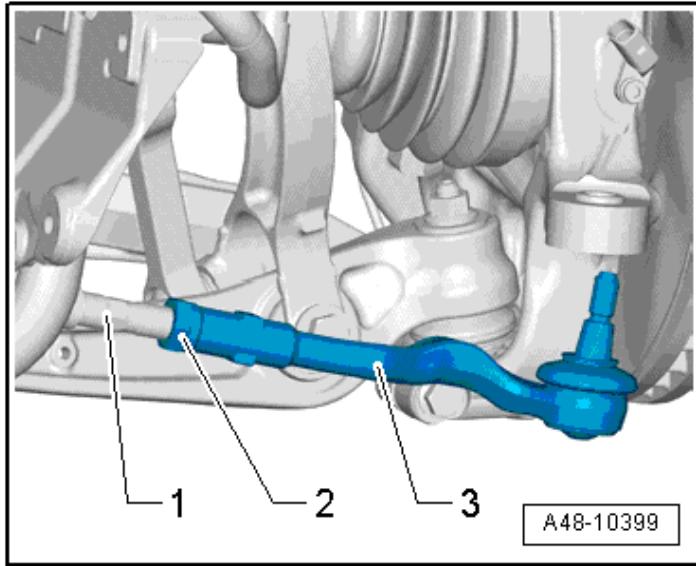


Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.

- Retire la rótula de dirección del alojamiento del cojinete de rueda con el extractor de rótulas T40010A. Retire la tuerca.



- ◆ Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.
- Afloje la tuerca -2-. Sujete con fuerza el extremo de la barra de acoplamiento -3- .



- Retire el extremo de la barra de acoplamiento -3- .

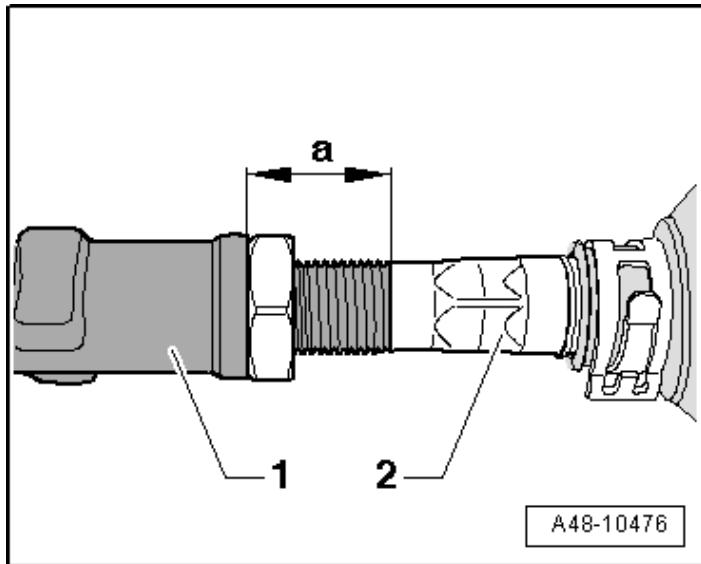
Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

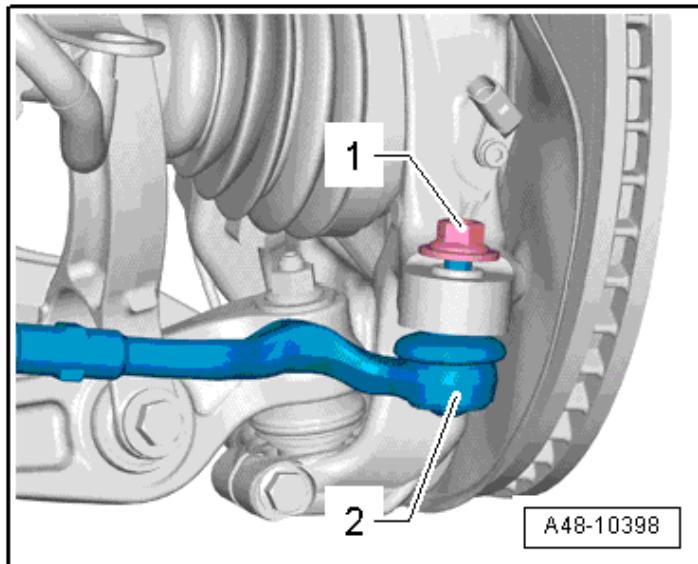
Especificaciones de apriete. Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento, Mecanismo de dirección asistida hidráulica .

Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección asistida hidráulica .

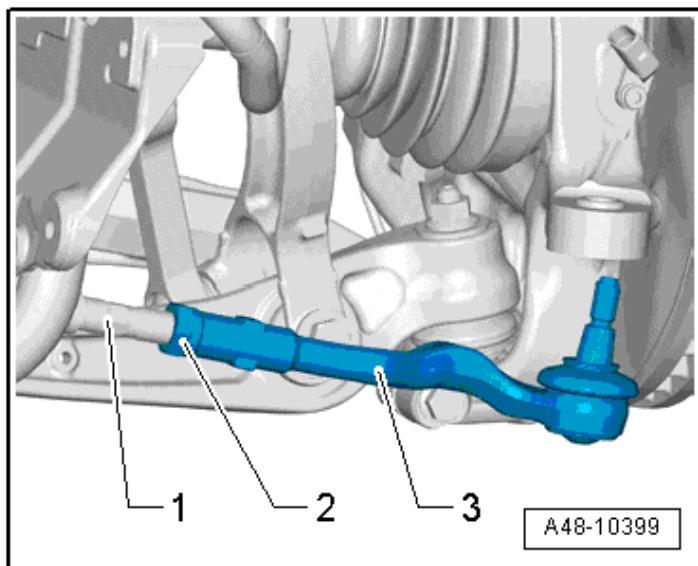
- Monte la cabeza de la barra de acoplamiento -1- en la barra de acoplamiento -2- hasta alcanzar la cota -a- medida durante el desmontaje.



- Alinee la cabeza de la barra de acoplamiento -2- de modo que el pasador quede en la posición de instalación.
- Inserte el extremo de la barra de acoplamiento en el alojamiento del cojinete de la rueda hasta el tope.
- Apriete la tuerca -1-. Sujétela con fuerza al apretarla si es necesario.



- Apriete la tuerca -2-



- Instale la rueda y apriétela. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de la rueda .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .