

2015 Volkswagen Jetta Sedan (163) L4-2.0L (CBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

MECANISMO DE DIRECCIÓN, DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Mecanismo de dirección, mecanismo de dirección hidráulico, extracción e instalación

- ♦ Abrazaderas de manguera - Hasta 25 mm -3094-
- ♦ Extractor - Rótula -T10187-
- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-
- ♦ Grúa de taller - Bandeja de goteo -VAS6208-

Eliminando

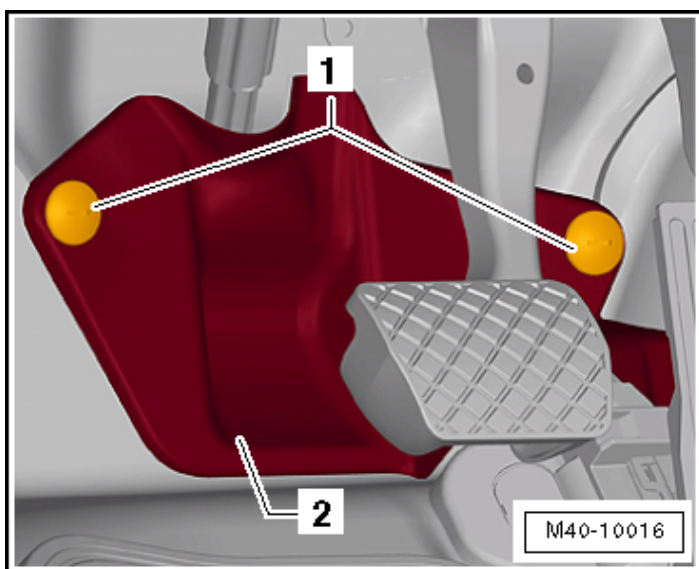
- Gire el volante a la posición recta y retire la llave de encendido para que se bloquee el volante.

Vehículo con sistema de bloqueo y arranque sin llave "Keyless Access"

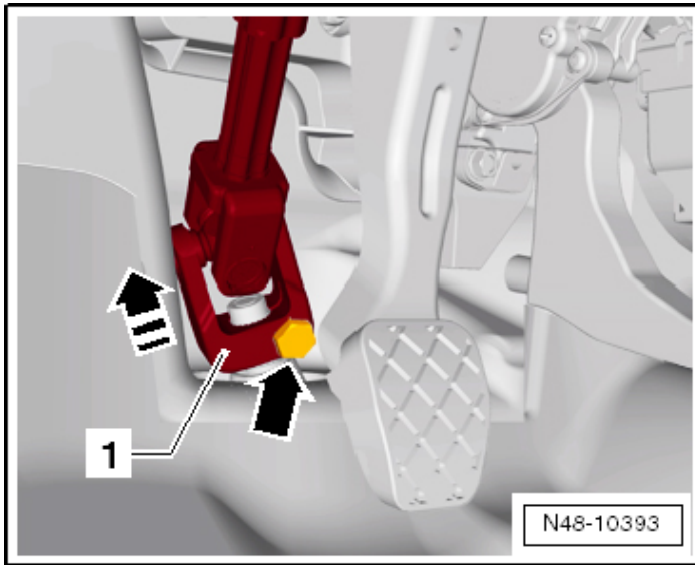
- Apague el encendido y abra la puerta del conductor para que el volante se bloquee.

Para todos los vehículos

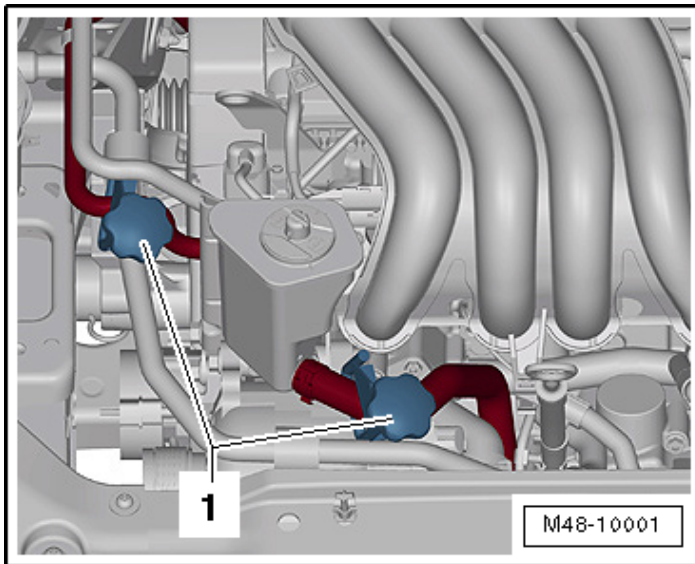
- Retire los tornillos -1- y retire el panel embellecedor del espacio para los pies -2- .



- Retire el perno (flecha) de la junta universal (1) . A continuación, retire la junta universal en la dirección de la flecha .



Vehículos con motor de 2.0L

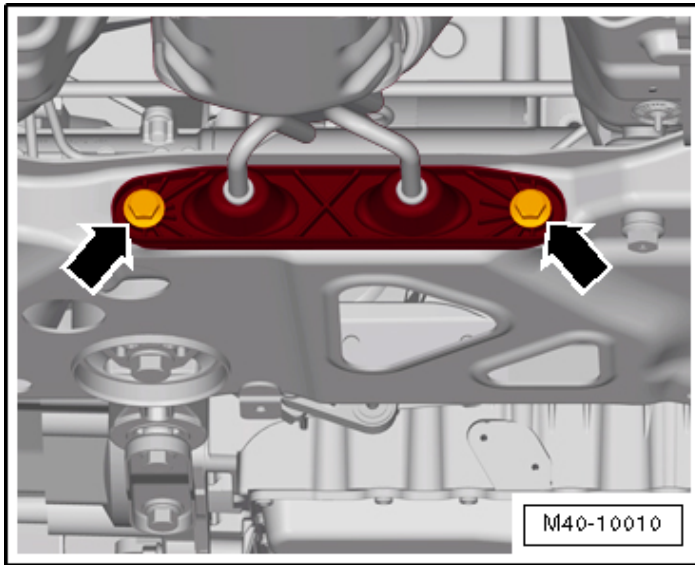


- Cierre la manguera de succión y retorno del depósito de líquido de dirección asistida.

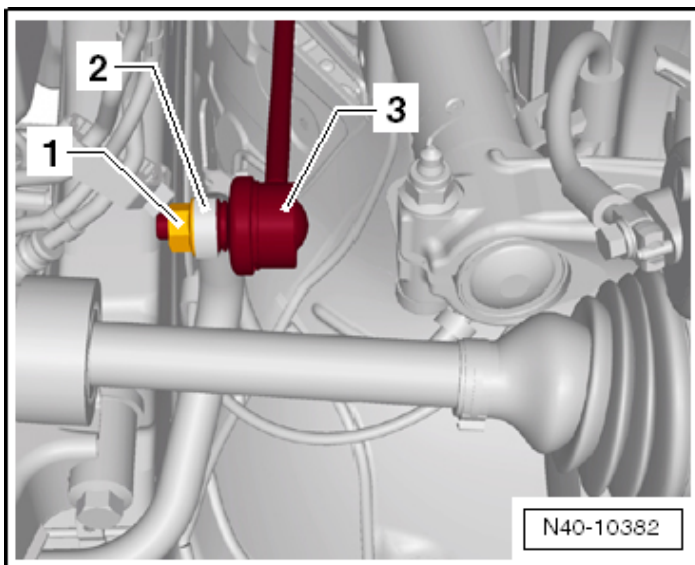
1 - -3094-

Para todos los vehículos

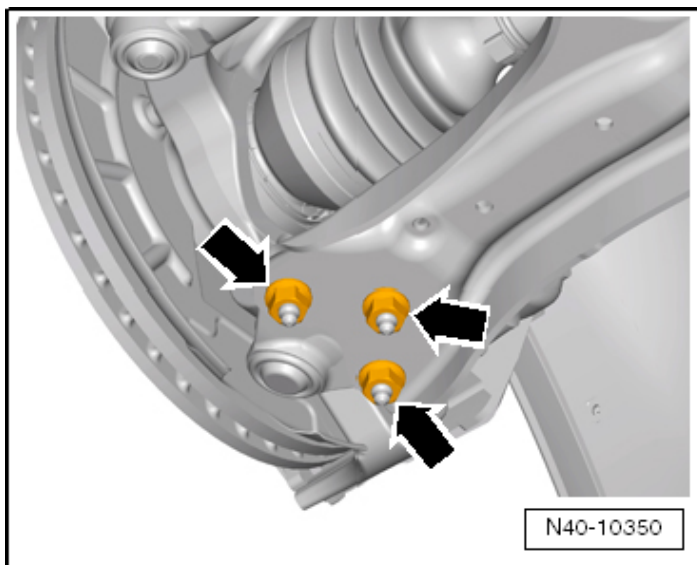
- Afloje los tornillos de la rueda.
- Levante el vehículo.
- Retire las ruedas delanteras.
- Retire el aislamiento acústico inferior. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Descripción general - Aislamiento acústico.
- Retire el soporte del sistema de escape del bastidor auxiliar -flechas- .



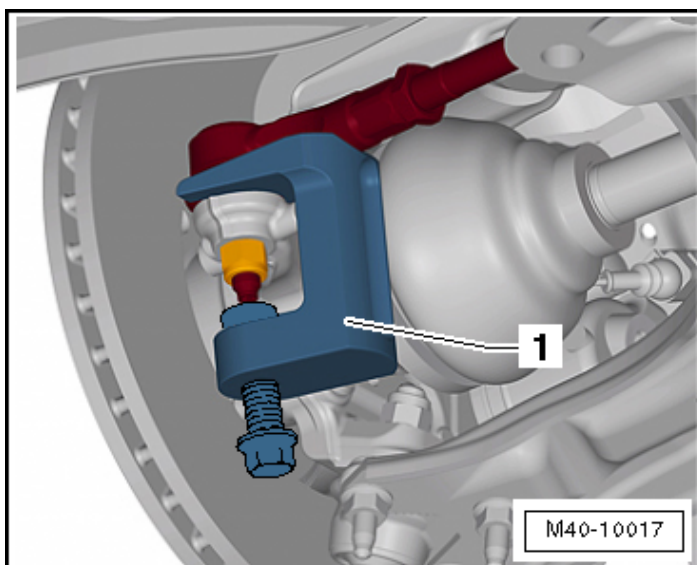
- Afloje la abrazadera doble del sistema de escape.
- Retire la tuerca hexagonal -1- de la varilla de acoplamiento derecha e izquierda -3- .



- Retire la barra de acoplamiento -3- de la barra estabilizadora -2- en los lados izquierdo y derecho.
- Retire las tuercas -flechas- del lado izquierdo y derecho del vehículo.



- Retire el brazo de control de la rótula.
- Afloje la tuerca de la rótula de la barra de dirección, pero no la desatornille todavía.

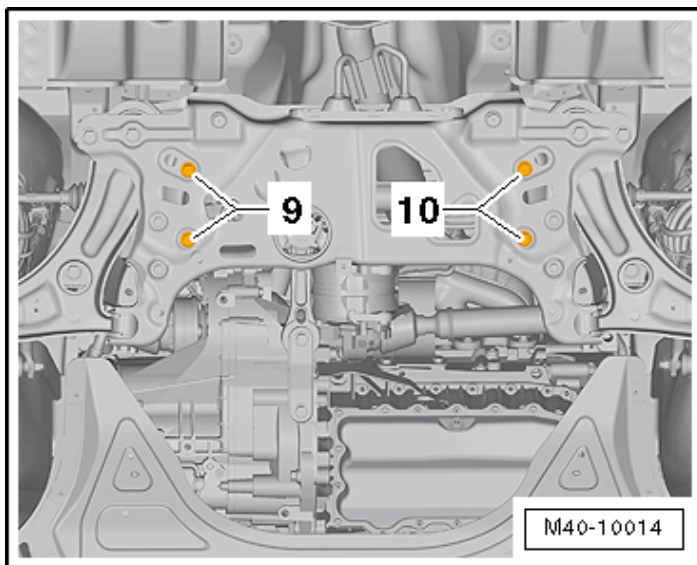


Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.

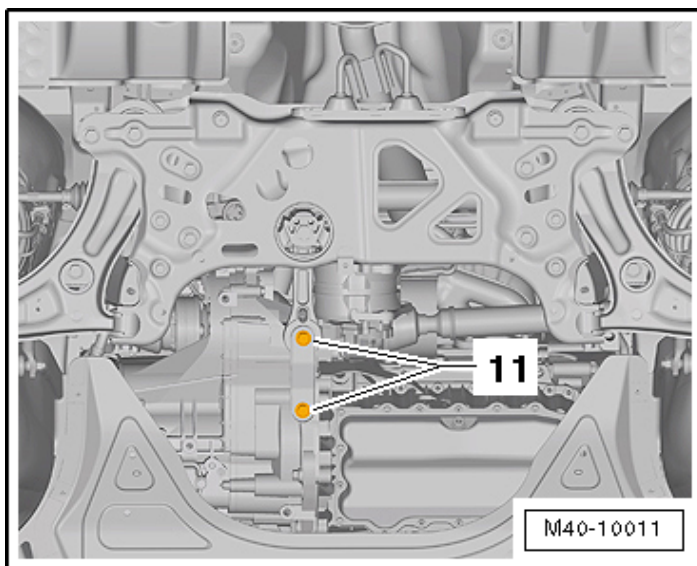
- Retire el extremo de la barra de acoplamiento de la carcasa del cojinete de la rueda y quite la tuerca.

1 - -T10187-

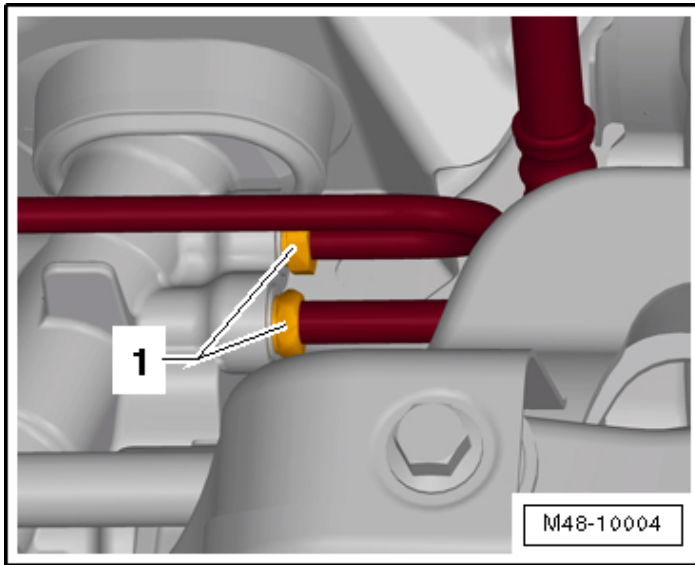
- Retire los tornillos del mecanismo de dirección -9 y 10- .



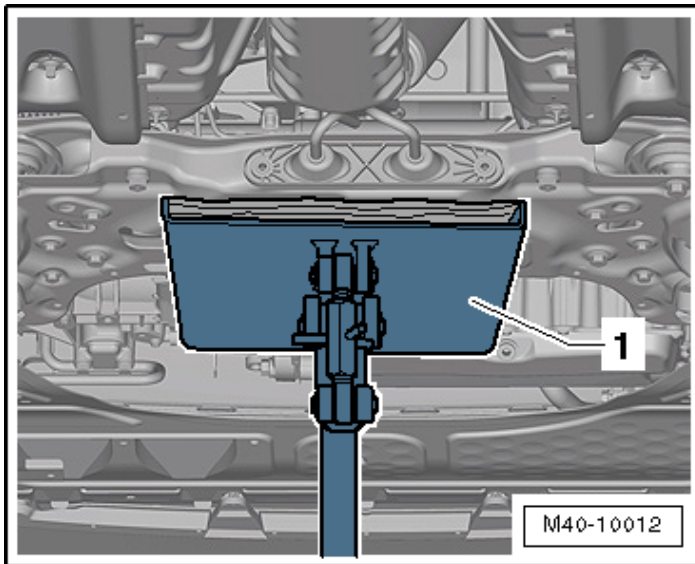
- Retire los tornillos -11- y luego retire el soporte del péndulo de la transmisión.



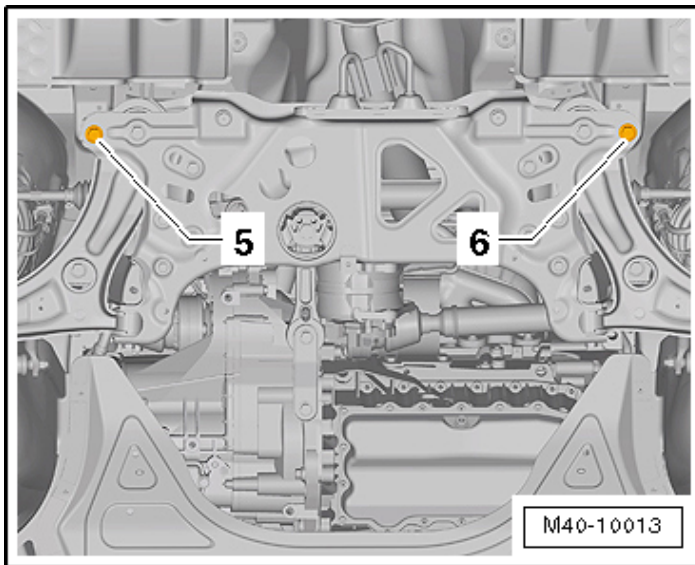
- Fije el bastidor auxiliar. Consulte → Bastidor auxiliar, Fijación .
- Retire la línea de presión y la línea de retorno -1- del mecanismo de dirección.



- Coloque el -VAS6931- -1- debajo del bastidor auxiliar.



- Retire los tornillos -5 y 6- y baje el subchasis utilizando la herramienta -VAS6931-.

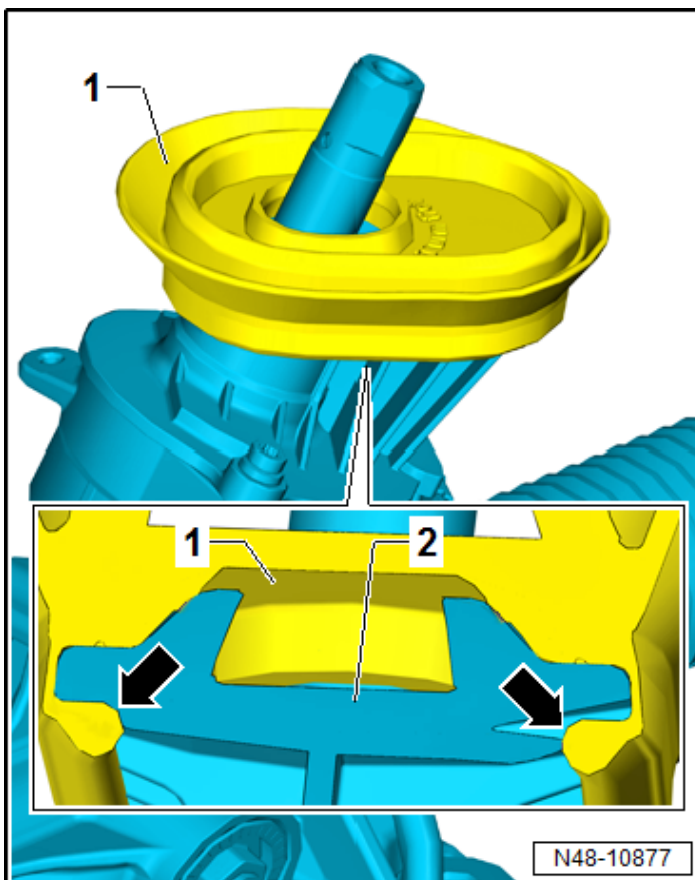


- Saque el mecanismo de dirección asistida hacia la parte trasera.

Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

- ♦ Utilice juntas tóricas nuevas para las conexiones de mangueras/líneas.
- ♦ Reemplace las fundas de la barra de acoplamiento cuando reemplace el mecanismo de dirección asistida.
- Sustitución del sello -1- .



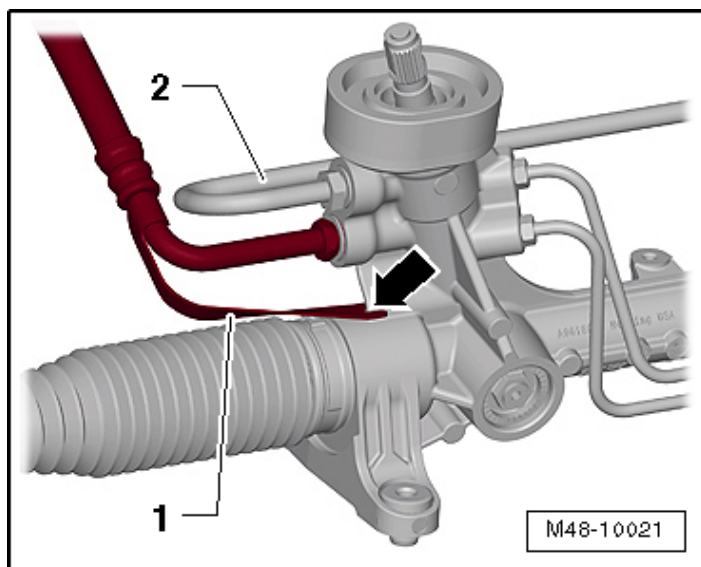
- Doblar la junta -1- sobre el collar del mecanismo de dirección -2- de manera que el labio de goma encierre el collar por todos lados -flechas- .
- Compruebe que el sello -1- esté bien ajustado.
- Cubre el sello desde arriba con lubricante, por ejemplo, jabón suave.



- ♦ *Después de conectar el mecanismo de dirección a la junta universal, asegúrese de que el sello del mecanismo de dirección esté colocado en la placa de montaje sin dobleces y correctamente sellado. La abertura del espacio para los pies debe estar correctamente sellada. Esto podría provocar fugas de agua o ruidos.*
- ♦ *Asegúrese de que las superficies de sellado estén limpias.*

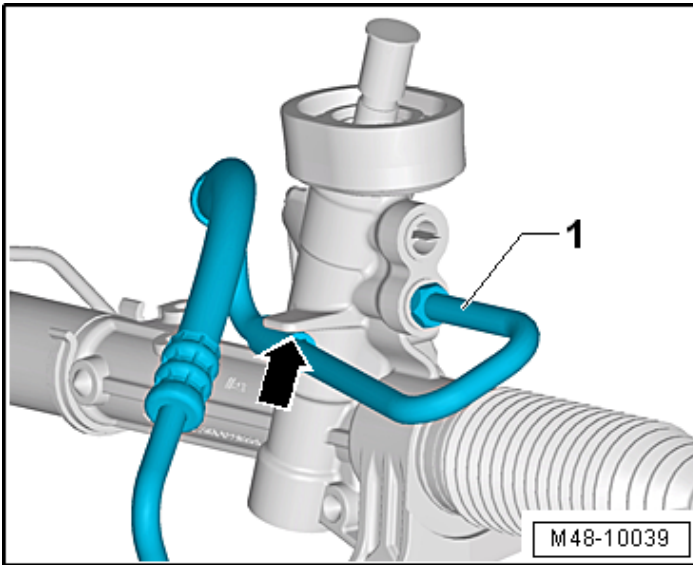
Preste atención a la posición de instalación de las líneas hidráulicas en el mecanismo de dirección.

Manguera de extensión con correa, vehículos con motor de 2.0L

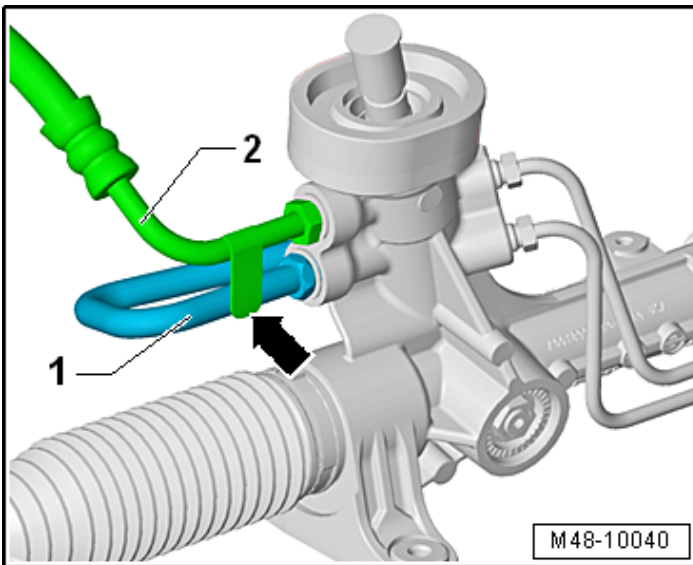


- ♦ La correa -1- de la manguera debe estar sujeta por el mecanismo de dirección -flecha- .
- ♦ Instale la manguera de retorno -2- .

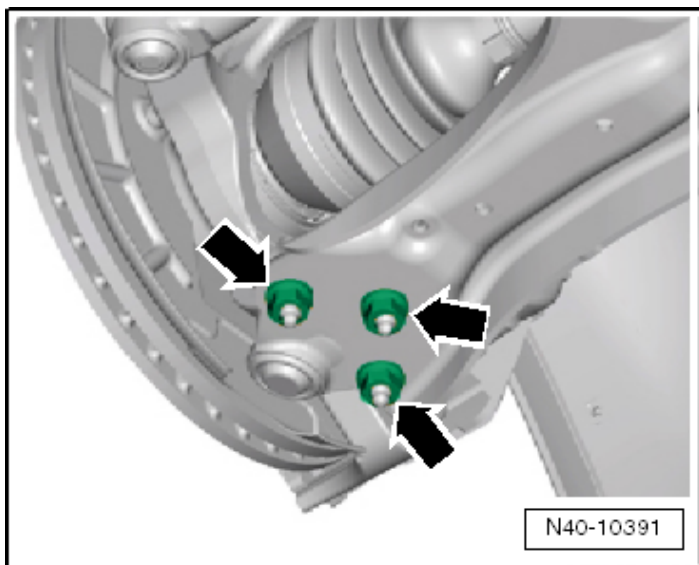
Manguera de extensión sin correa, todos los motores



- ♦ La manguera de extensión -1- debe estar sujeta por el mecanismo de dirección -flecha- .
- ♦ La correa -flecha- de la manguera de retorno -2- debe estar sujeta por la manguera de extensión -1- .



- Apretar las tuercas -flechas- .



- ♦ *Apriete las tuercas (flechas) en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en posición de peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .*
- Instale el aislamiento acústico. Para conocer las especificaciones de apriete, consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Aislamiento acústico, Resumen.
- Instale las ruedas delanteras y apriételas. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de las ruedas .

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general - Mecanismo de dirección
- ♦ Consulte → Descripción general: brazo de control inferior y rótula
- ♦ Consulte → Descripción general - Subchasis
- ♦ Tuerca de unión, línea de presión/retorno al mecanismo de dirección. Consulte → Resumen - Bomba de dirección asistida .
- ♦ Pernos de soporte del péndulo. Consulte → 10 - Descripción general - Montaje del subchasis.
- ♦ Soporte del sistema de escape al subchasis. Consulte → 26 - Resumen - Tubos de escape/Silenciadores.
- ♦ Especificaciones de apriete de la abrazadera doble del sistema de escape. Consulte → 26 - Tubos de escape/Silenciadores; Descripción general - Silenciador.