

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos cerámicos traseros, PR-1KU + PR-1KK

PASTILLAS DE FRENO TRASERAS, SUSTITUCIÓN

Pastillas de freno traseras , sustitución

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)

♦ Herramienta de reajuste de pistón (T10145)

♦ Si se sustituyen las pastillas de freno, es necesario comprobar el rotor del freno correspondiente para detectar desgaste y daños.

Consulte => [Frenos cerámicos] Consulte: Rotor/disco de freno > Descripción general de la inspección inicial y el diagnóstico > Frenos cerámicos .

Consulte => [Rotor de freno cerámico, determinación del desgaste] .

Extracción

♦ Se suelta el freno de estacionamiento

. ♦ Al retirar, marque las pastillas de freno que se volverán a utilizar. Instálelas en la misma posición; de lo contrario, el efecto de frenado será desigual.

♦ No desconecte los conectores de los motores del freno de estacionamiento .

♦ Si se sustituyen las pastillas de freno, utilice el comprobador de diagnóstico del vehículo para presionar hacia atrás los pistones del freno de estacionamiento.

- Retire la rueda trasera afectada mientras observa las precauciones de seguridad para vehículos con frenos cerámicos, consulte => [Frenos cerámicos] Consulte: Rotor/disco de freno > Inspección inicial y descripción general del diagnóstico > Frenos cerámicos .

Inicie el programa en Funciones guiadas en el Comprobador de diagnóstico del vehículo si se reemplazaron las pastillas de freno.

- Apague el encendido y conecte el Comprobador de diagnóstico del vehículo al Conector de enlace de datos (DLC).

♦ Encienda el encendido.

♦ Se libera el freno de estacionamiento.

♦ Comprobación de codificación y reporte si es necesario.

♦ Se interroga la memoria del Código de diagnóstico de problemas (DTC), se corrigen los errores mostrados y se borra la memoria DTC.

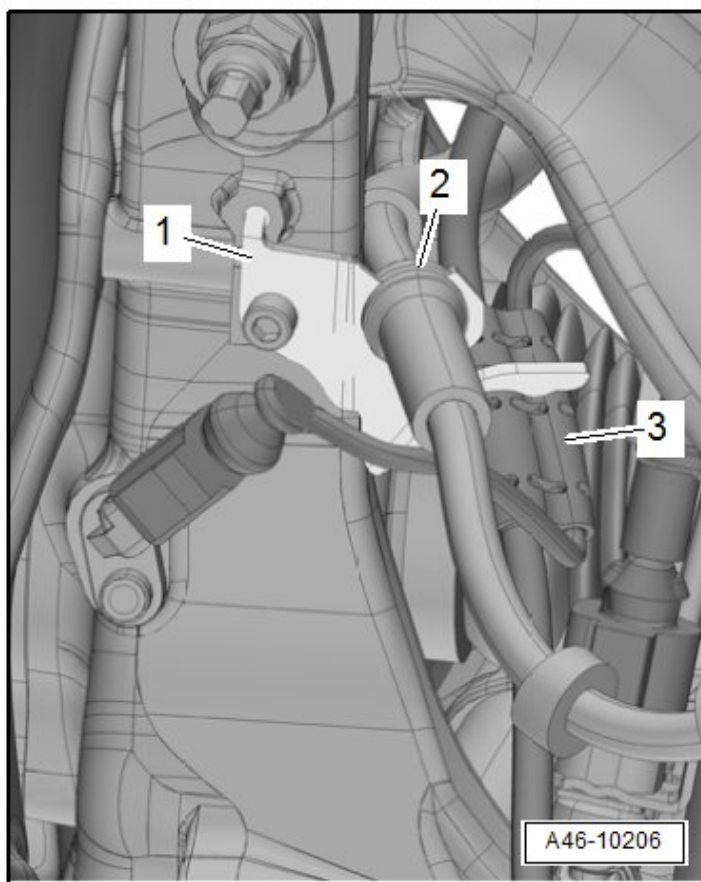
- Inicie el programa en Funciones guiadas.

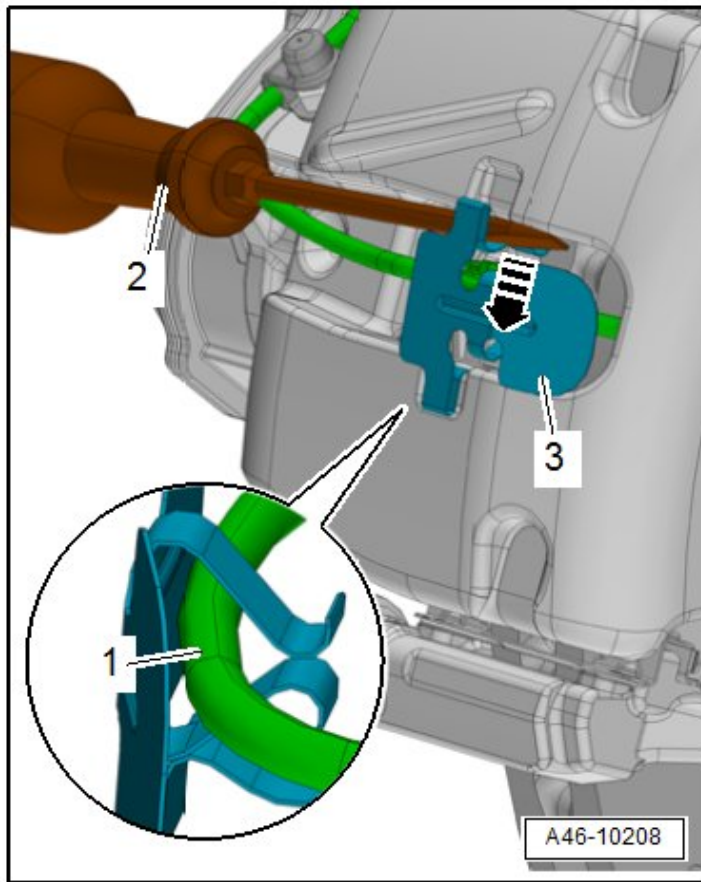
Pastillas de freno, reemplazo

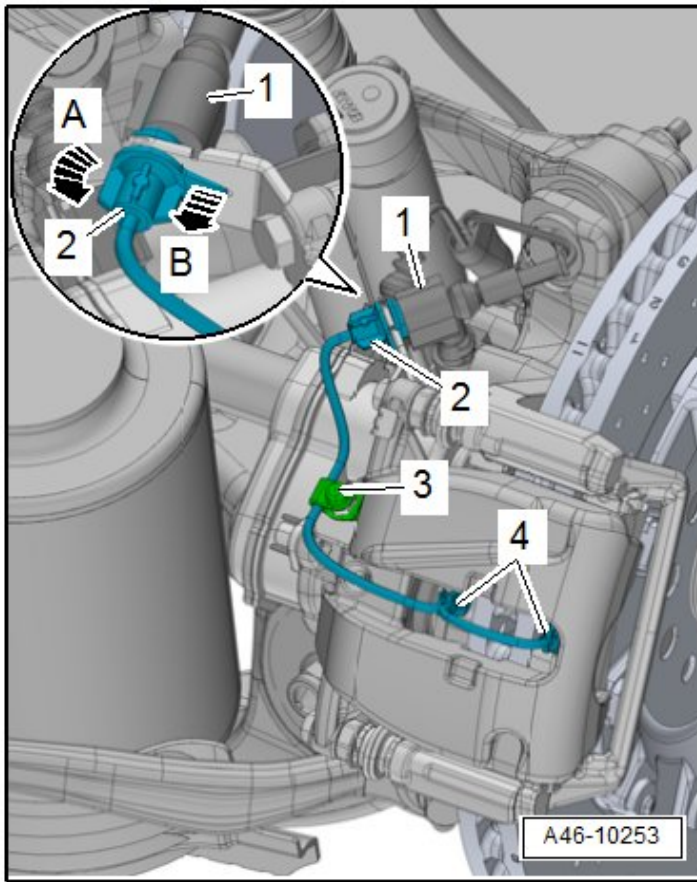
- Conduzca los pistones de freno hacia atrás usando el Comprobador de diagnóstico del vehículo.

Todos los vehículos

- Libere la manguera de freno - **2** - y el arnés de cableado - **3** - del soporte - **1** -. - Desconecte el soporte - **3** - con un destornillador - **2** - - **flecha** -. - Libere el cable del sensor de desgaste de la pastilla de freno eléctrico - **1** -. - Desconectar el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno - **1** -. - Soltar el conector - **2** - del sensor de desgaste de las pastillas de freno de su soporte - **flecha B** - girándolo simultáneamente 90° - **flecha A** -. - Retirar el tapón antipolvo - **3**





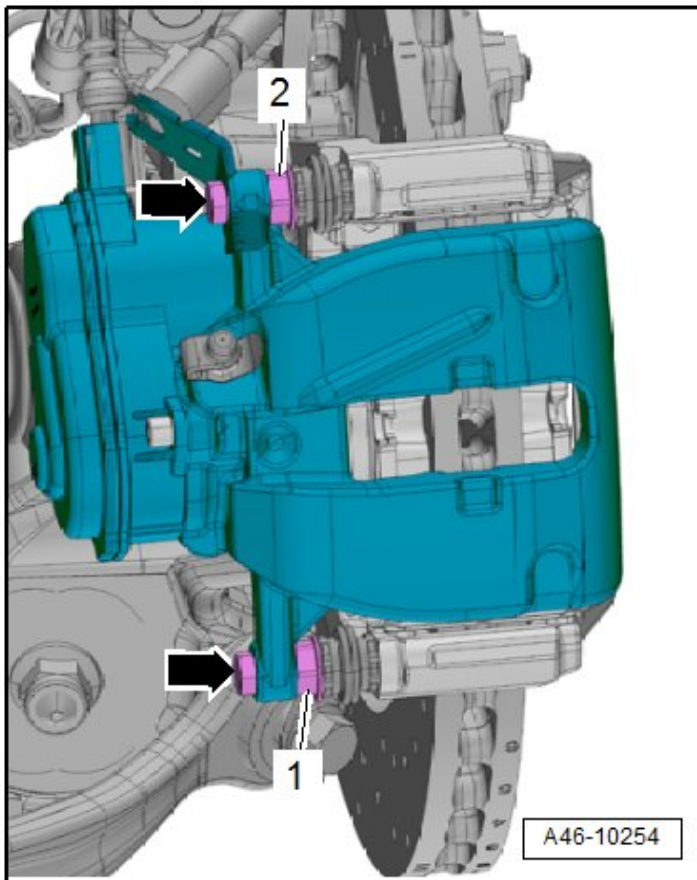


- del tornillo de purga y libere el cable eléctrico.

♦ Ignore el elemento - 4 -.

- Retire los pernos - **flechas** - sujetando en sentido contrario los pasadores guía - **1 y 2** -. - Retire la pinza de freno y, al mismo tiempo, guíe el cable eléctrico para el sensor de desgaste de las pastillas de freno. ♦ **No deje que la pinza de freno cuelgue de la manguera de freno. No apoye el peso con la manguera de freno.** ♦ **Reemplace la manguera de freno si está dañada.** ♦ **No accione los frenos ni el freno de estacionamiento electromecánico cuando la pinza de freno esté desmontada.** - Cuelgue la pinza de freno de la carrocería con un cable adecuado. - Retire las pastillas de freno y los resortes de las pastillas de freno. Instalación ♦ Si se sustituyen las pastillas de freno, es necesario comprobar el rotor de freno correspondiente para ver si está desgastado o dañado. - Compruebe el rotor de freno. Consulte => [Frenos cerámicos] Consulte: Rotor/disco de freno > Descripción general de la inspección inicial y el diagnóstico > Frenos cerámicos . Consulte => [Rotor de freno cerámico, determinación del desgaste]. Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: ♦ Especificaciones de apriete, consulte => [Frenos cerámicos traseros, PR-1KU + PR-1KK] Consulte: Sistema de frenos de disco > Componentes > Frenos cerámicos traseros, PR-1KU + PR-1KK . ♦ Utilice el kit de reparación completo al instalar pastillas de freno nuevas. ♦ Si se reemplazan las pastillas de freno, es necesario comprobar si el rotor de freno cerámico respectivo tiene daños y desgaste. ♦ Rotor de freno cerámico, evaluación, consulte => [Frenos cerámicos] Consulte: Rotor/disco de freno > Descripción general de inspección inicial y diagnóstico > Frenos cerámicos . ♦ Rotor de freno cerámico, determinación del desgaste, consulte => [Rotor de freno cerámico, determinación del desgaste]. ♦ Reemplace

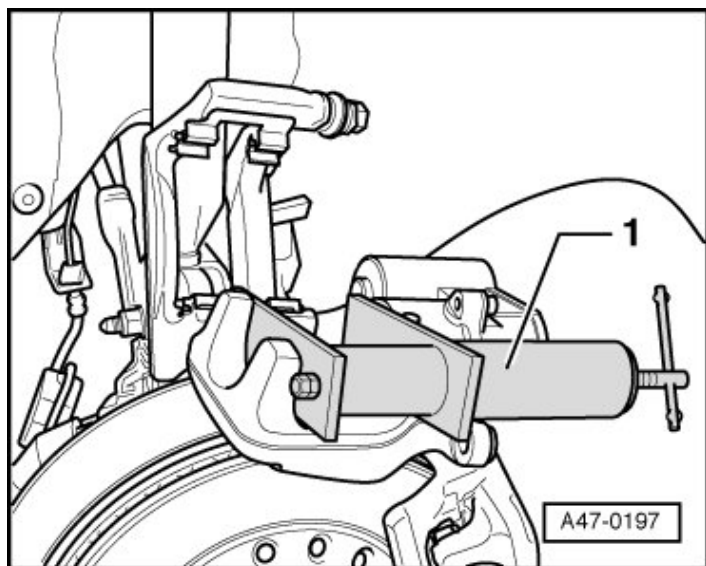
siempre las pastillas de freno en ambos lados del eje. ♦ Utilice solo alcoholes minerales o limpiador de frenos disponible comercialmente para limpiar la pinza de freno. No limpie el disco de freno cerámico con líquido. ♦ Compruebe si las tapas protectoras del pistón del freno presentan daños e instale el kit de reparación completo. Si es necesario, consulte => [Descripción general de la pinza de freno, freno de estacionamiento electromecánico]. Consulte: Pinza de freno > Extracción y sustitución > Descripción general de la pinza de freno, freno de estacionamiento electromecánico . **¡ATENCIÓN! No sople la pinza de freno con aire comprimido.** ♦ Al utilizar el comprobador de diagnóstico de vehículos para presionar los pistones hacia atrás, la tuerca de presión retrocede en el husillo. ♦ A continuación, utilice la herramienta de reajuste de pistones (T10145) para presionar completamente el pistón hacia atrás.

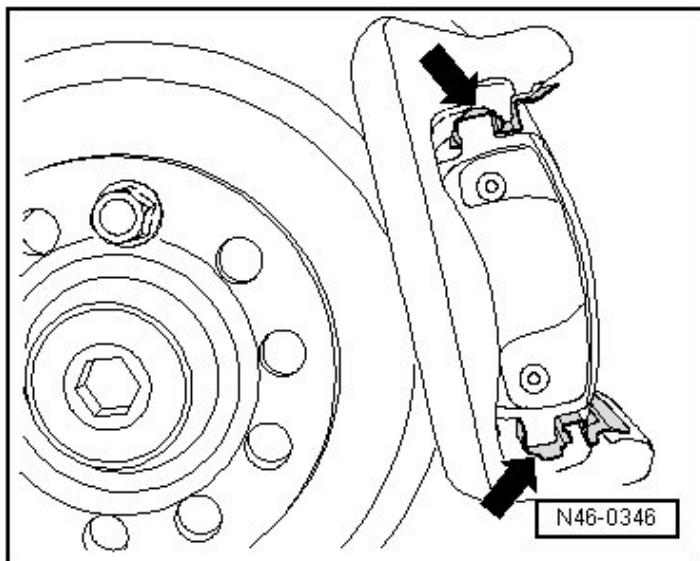
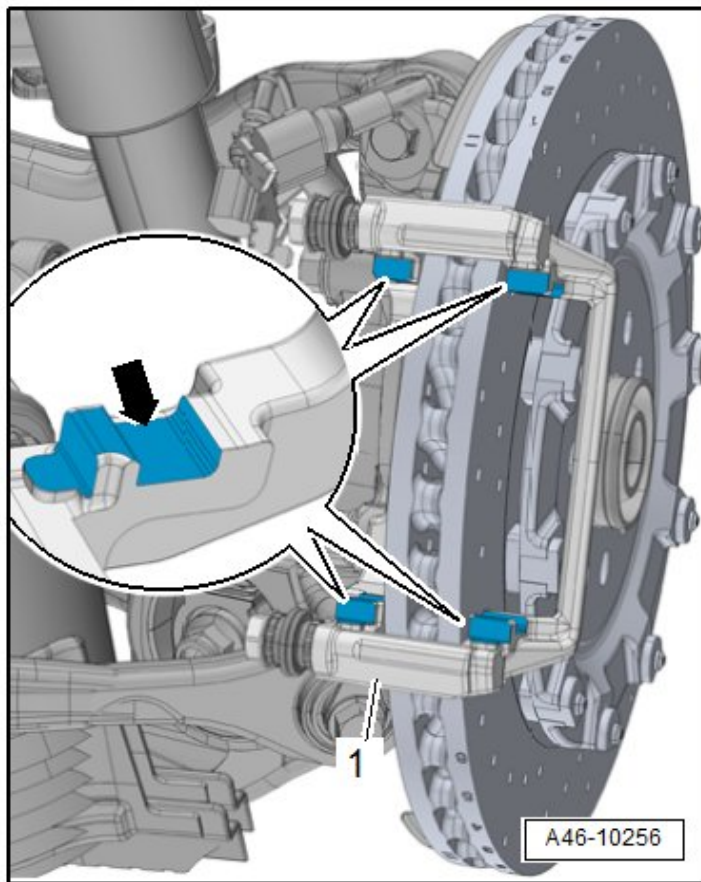


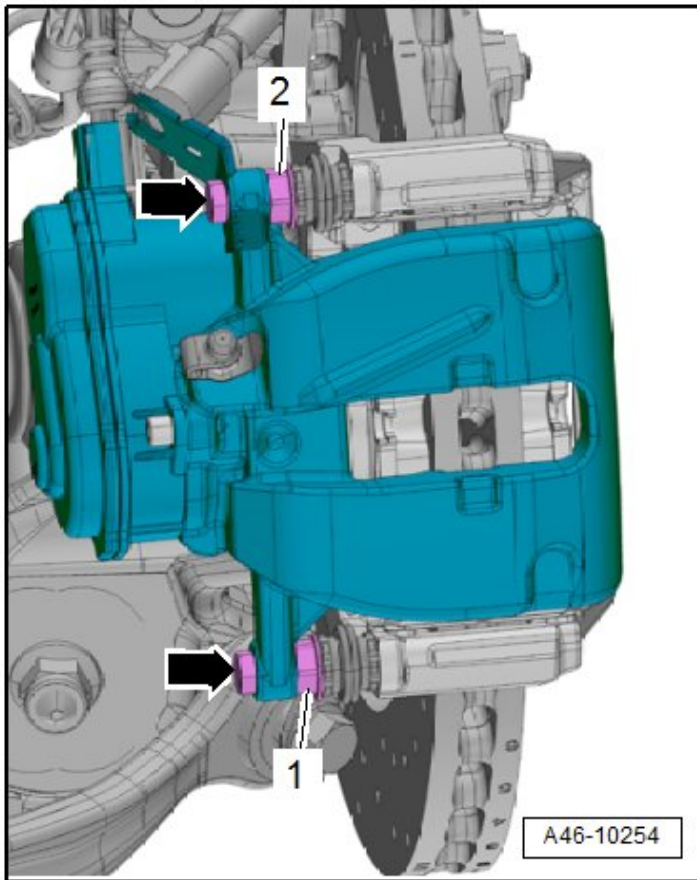
Peligro de contaminación y daños en la pintura por fugas de líquido de frenos .

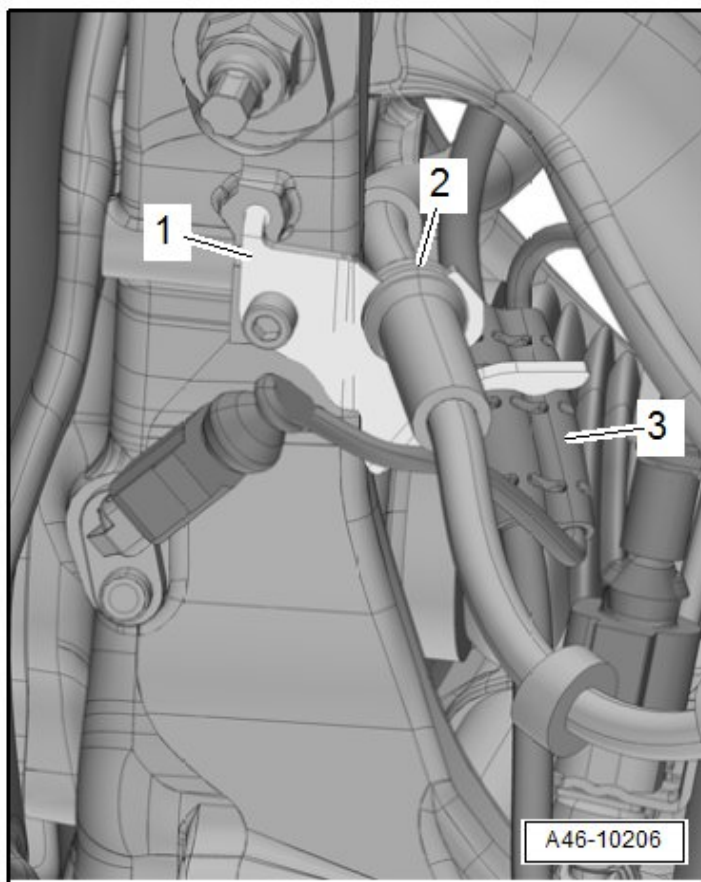
- ♦ Si las pastillas de freno están desgastadas y se llena líquido de frenos innecesariamente, este puede desbordarse, provocando que los pistones de los cilindros de freno se presionen hacia atrás.
- ♦ Compruebe el nivel de líquido de frenos antes de presionar los pistones hacia atrás. Si el líquido de frenos llega a la marca "MAX", será necesario extraer algo de líquido de frenos.
- ♦ Utilice la unidad de purga/cargador de frenos (VAS5234) para extraer el líquido de frenos del depósito .

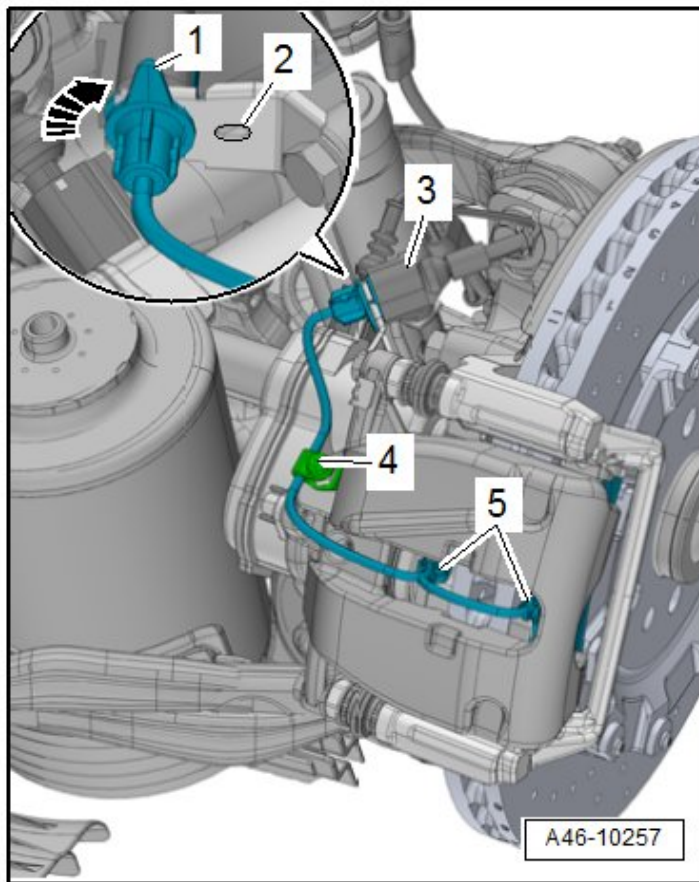
- Utilice la herramienta de reajuste de pistones (T10145) para presionar completamente el pistón hacia atrás. - Limpie el soporte de la pinza de freno en las superficies de contacto del resorte de la pastilla de freno (**flecha**) y cúbralas finamente con grasa de litio. - Instale los resortes de la pastilla de freno prestando atención a la posición de instalación. - Inserte las pastillas de freno en el soporte del freno. ♦ Asegúrese de que las pastillas de freno estén asentadas en los resortes de la pastilla de freno (**flechas**). - Empuje la pinza de freno sobre las pastillas de freno instaladas. ♦ Si se reinstalan las pastillas de freno anteriores, el cable eléctrico del sensor de desgaste de las pastillas de freno debe guiarse a través de la pinza de freno. - Apriete los nuevos pernos de la pinza de freno - **flechas** - sujetando en sentido contrario los pasadores guía - **1 y 2** -. - Fije el latiguillo de freno - **2** - y el mazo de cables - **3** - en el soporte - **1** -. ♦ Asegúrese de que el cable eléctrico y el latiguillo de freno estén correctamente tendido. ♦ Asegúrese de que el latiguillo de freno no esté bloqueado, doblado o roce contra el vehículo. - Si se instalan pastillas de freno nuevas, inserte los contactos del sensor de desgaste de las pastillas de freno - **5** - en las pastillas de freno hasta que enganchen. ♦ Asegúrese de que los contactos del sensor de desgaste de las pastillas de freno encajen correctamente en las pastillas de freno. - Fije el cable eléctrico del sensor de desgaste de las pastillas de freno con la tapa antipolvo - **4** - como se ilustra. - Coloque el conector en su posición instalada y gire en la dirección de la - **flecha** - hasta que la pestaña - **1** - enganche en el orificio - **2** - del soporte. - Conecte el conector - **3** -. - Instale la rueda trasera observando las precauciones de seguridad para vehículos con frenos cerámicos, consulte => [Frenos cerámicos] Ver: Rotor/disco de freno > Descripción general de inspección inicial y diagnóstico > Frenos cerámicos . - Pise el pedal del freno .











Con el vehículo parado, presione firmemente varias veces hasta que el pistón del freno alcance su posición de funcionamiento.

- Saque el motor del freno de estacionamiento (consulte el Comprobador de Diagnóstico de Vehículos) mientras sigue las instrucciones en la pantalla.

¡ATENCIÓN!

Riesgo de accidente.

♦ Antes de mover el vehículo, pise el pedal del freno firmemente varias veces para que las pastillas de freno queden correctamente en su posición de funcionamiento normal.

- ◆ **Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo.**