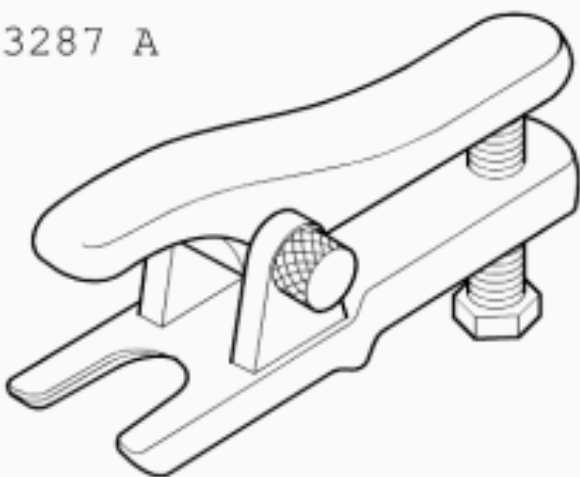

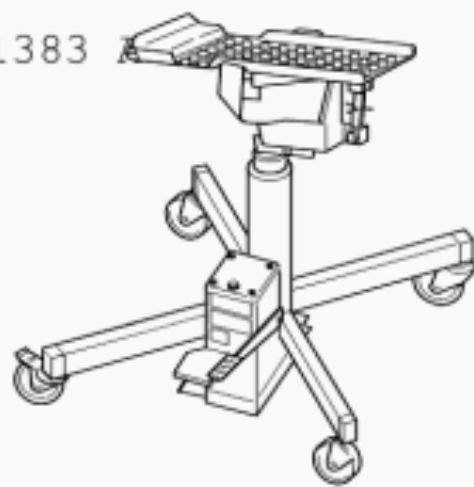
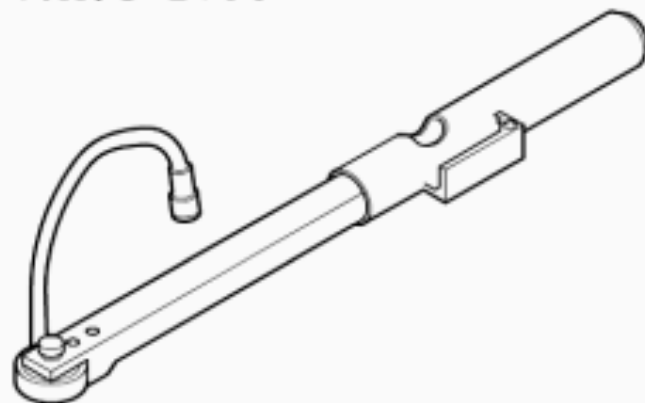


2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)  
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Rótula  
> Servicio y reparación > Extracción y sustitución >  
Suspensión delantera

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

## Desmontaje e instalación de la junta giratoria

---

|  |   |
|--|---|
| <p>3287 A</p>       | <p>V.A.G 1332</p>   |
| <p>V.A.G 1383</p>  | <p>V.A.G 1756</p>  |
|  | <p>W40-10000</p>  |

Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

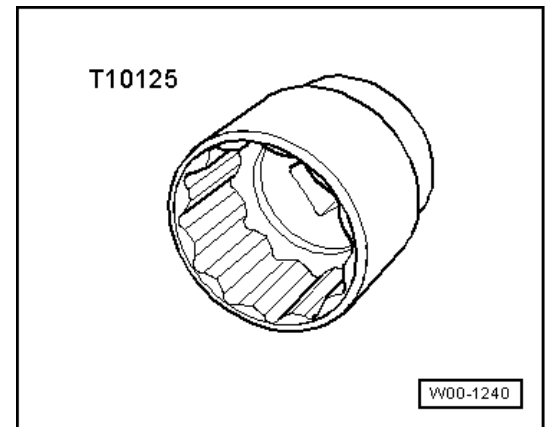
◆ Extractor de rótula -3287A-

- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1332-
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A-
- ◆ Llave angular dinamométrica -VAG 1756-

◆ Vaso de 36 mm -T10125-  
**Realice los siguientes pasos:**

**Eliminando**

- Levante el vehículo lo suficiente para quitar el peso del eje delantero.
- Aflojar la tuerca del eje de transmisión de 12 puntas utilizando el dado de 36 mm - T10125-.





## ***Precaución***

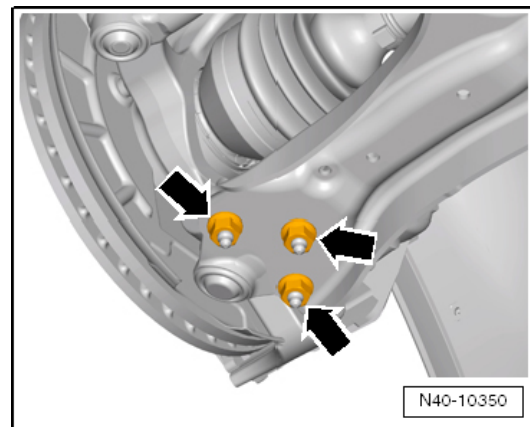
***Al aflojar o apretar un perno, el vehículo no debe estar parado sobre sus ruedas .***

***El cojinete de la rueda puede resultar dañado por el propio peso del vehículo al desenroscar el perno.***

***Si el vehículo se mueve con el eje de transmisión desmontado, se debe instalar una junta exterior y apretarla a 50 Nm.***

- Quitar la rueda .

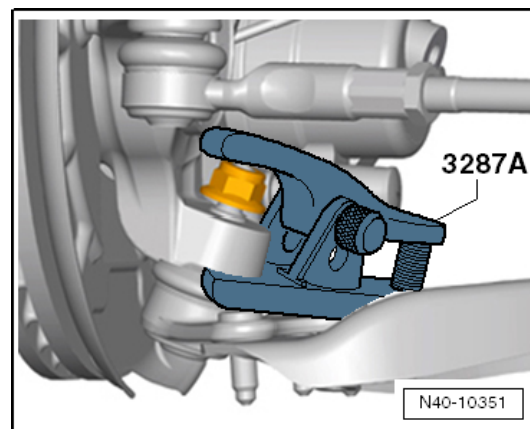
- Quitar las tuercas -flechas-
- Extraiga ligeramente el eje de transmisión del cubo de la rueda . Extráigalo completamente si es necesario.
- Extraiga el enlace de suspensión de la unión giratoria.
- Afloje la tuerca de la articulación giratoria.



### ***Nota***

*Deje la tuerca enroscada unas cuantas vueltas para proteger la rosca en la unión giratoria.*

- Aplique el divisor de rótula -3287 A- como se muestra en la figura y presione la rótula para sacarla.



### **Nota**

*Colocar debajo el gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A- o similar (peligro de accidente por caída de piezas al presionar la rótula).*

## **Instalación**

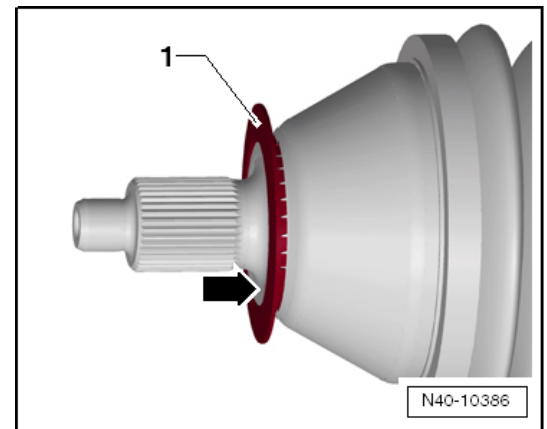
- Coloque la junta giratoria en la carcasa del cojinete de la rueda .
- Atornille la nueva tuerca autoblocante y sujétela en la unión giratoria con una llave Torx -T40-.
- Coloque el eje de transmisión en el cubo de la rueda .

Asegúrese de que el anillo deflector -1- esté encajado completamente en la junta exterior.



### ***Nota***

*El anillo deflector -1- debe estar alineado con la superficie de contacto de la junta exterior -flecha-.*



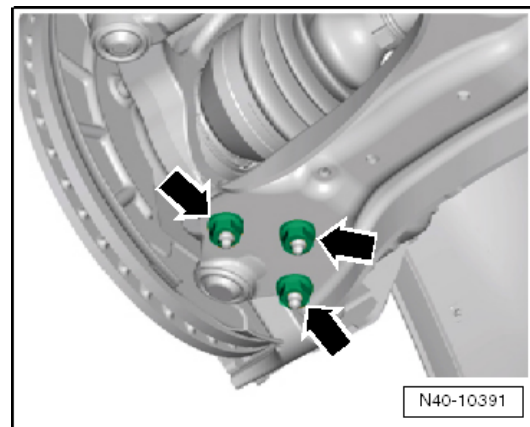


- Apretar las tuercas -flechas-.



### ***Nota***

*Asegúrese de que la bota no esté dañada ni torcida.*



- Instalar la rueda y apretar los pernos o tuercas → Capítulo .
- Apretar la tuerca de 12 puntas utilizando el dado de 36 mm - T10125-.

## **Pares especificados**

→ Capítulo „Resumen de montaje:  
cojinete de rueda hasta la semana

- ◆ 22/2011, cubo de rueda con cojinete de rueda“

→ Capítulo „Resumen de montaje:  
cojinete de rueda a partir de la

- ◆ semana 22/2011, cubo de rueda con cojinete de rueda“