

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

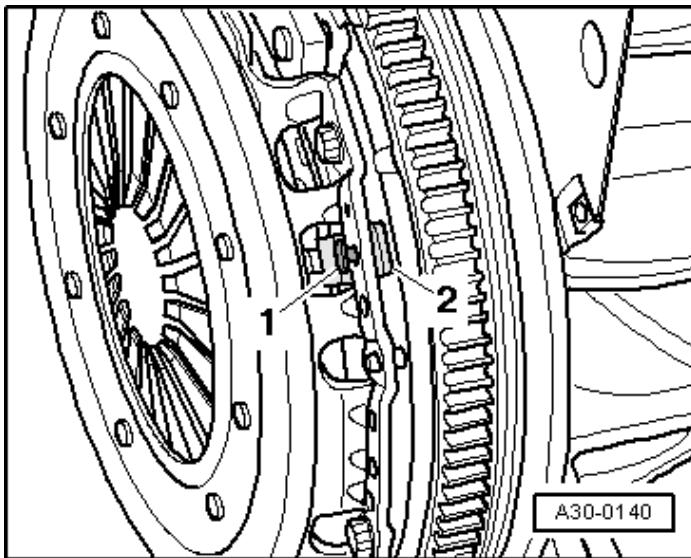
Vehículo > Transmisión y tren motriz > Embrague > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Transmisión manual

EMBRAGUE, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, CON VOLANTE BIMASA, SACHS

Embrague, desmontaje e instalación, con volante bimasa , Sachs

- ♦ Retenedor del volante -3067-
- ♦ Herramienta de alineación - Disco de embrague -T10097-
- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ♦ Grasa para estrías del eje del disco de embrague -G 000 100-
- ♦ En motores con cigüeñal de menor diámetro o con cojinete de agujas, consulte → Centrado del disco de embrague, Extracción e instalación del plato de presión en motores con cigüeñal de menor diámetro o con cojinete de agujas. Pasador de centrado -3176-.

Eliminando



- Se quita la transmisión.
- Inserte el retenedor del volante - 3067 - para aflojar los pernos.

Al retirar, afloje los pernos de la siguiente manera para que la placa de presión del embrague no se deforme (provocando temblores al acelerar):

- Afloje el perno en diagonal en pequeños pasos.
- Al aflojar, el tope -2- y el perno -1- deben aflojarse juntos.
- Si el tope no se afloja: empuje el perno hacia el volante bimasa.

- Retire la placa de presión y el disco de embrague.

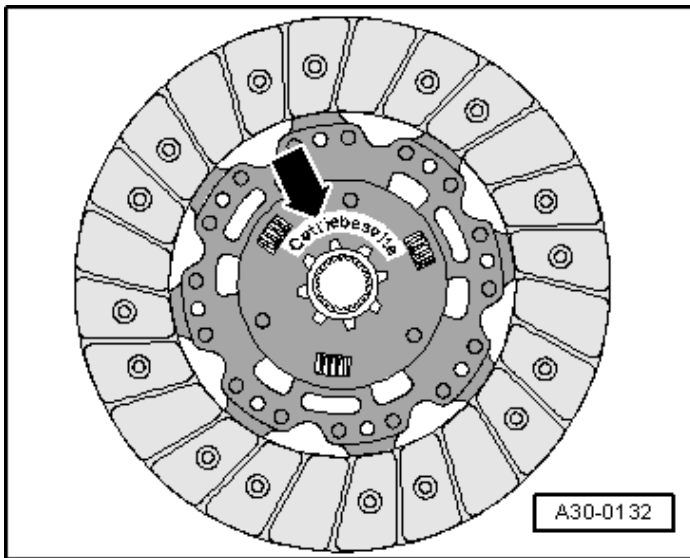
Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:



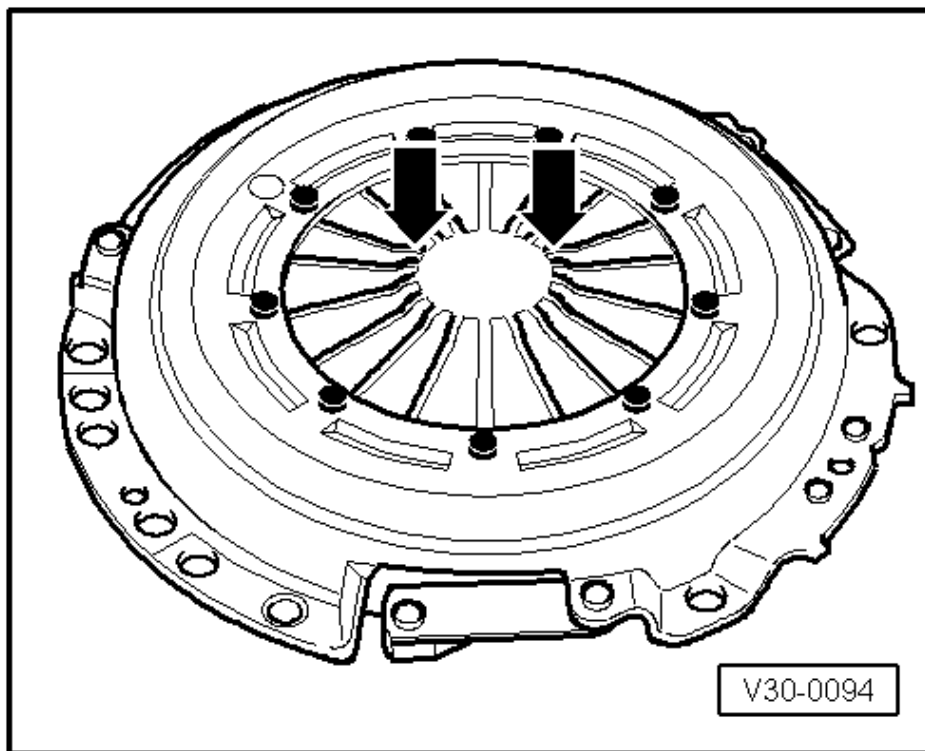
- ♦ *Asigne la placa de presión y el disco de embrague según el código del motor. Consulte el catálogo de piezas.*
- ♦ *Limpie las estrías del eje de entrada y (en discos de embrague usados) las estrías del cubo . Elimine la corrosión y aplique una capa muy fina de grasa para estrías de discos de embrague -G 000 100- sobre las estrías. A continuación, mueva el disco de embrague hacia adelante y hacia atrás sobre el eje de entrada hasta que el cubo se mueva libremente. Elimine el exceso de grasa.*
- ♦ *Los platos de presión del embrague están protegidos contra la corrosión y engrasados. A excepción de la superficie de fricción del plato, no limpie el plato de presión. Esto reducirá considerablemente su vida útil.*
- ♦ *Las superficies de fricción del plato de presión del embrague y del volante deben limpiarse a fondo (desengrasarse).*
- ♦ *Para reducir el olor causado por un embrague quemado, limpie completamente la carcasa de la transmisión alrededor del embrague, así como el motor en el lado de la transmisión.*
- ♦ *Para limpiar el volante bimasa utilice únicamente aire comprimido.*
- ♦ *Los forros del disco de embrague deben asentarse completamente sobre el volante y la superficie de fricción del disco de presión del embrague. Instale los pernos.*
- ♦ *Apriete los pernos en diagonal en pequeños pasos para no dañar los orificios de centrado en la placa de presión y los pasadores de centrado en el volante.*
- ♦ *Asegúrese de que los casquillos de alineación para centrar el motor/transmisión estén instalados dentro del bloque de cilindros. Instálelos si es necesario.*
- ♦ *Si faltan los manguitos de alineación, será difícil hacer el cambio, habrá problemas con el embrague y la transmisión puede hacer ruidos (traqueteo suelto).*

Posición instalada del disco de embrague



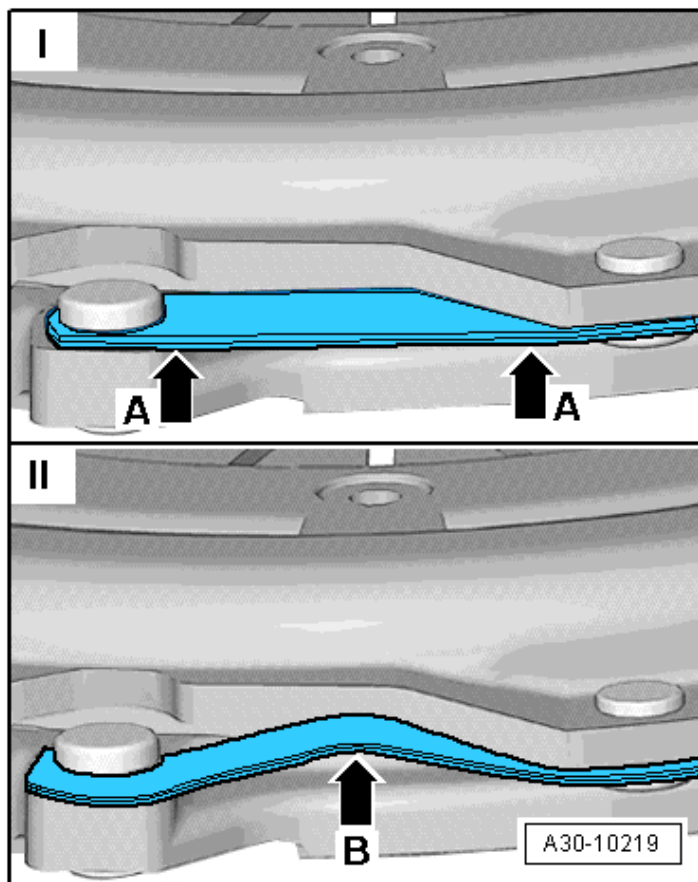
- La etiqueta "Lado de la transmisión" y la jaula del resorte miran hacia la transmisión.

Compruebe los extremos del resorte del diafragma



- Se permite un desgaste de hasta la mitad del espesor del resorte del diafragma -flechas- .

Comprobación de las conexiones de resorte y remaches



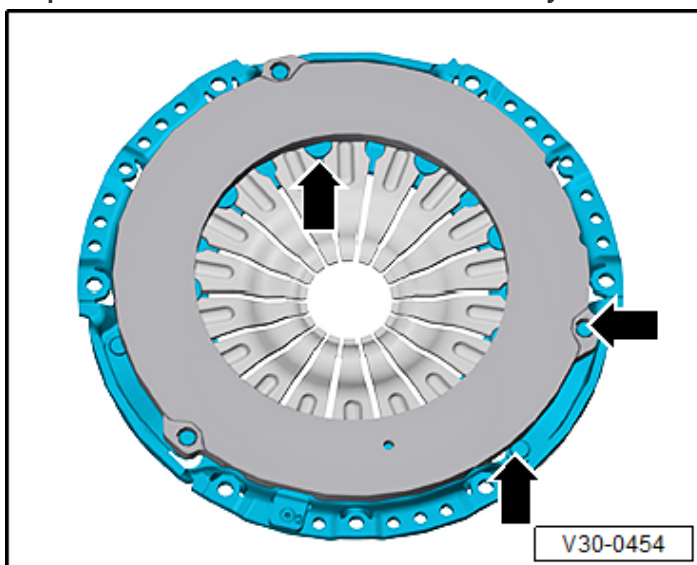
I - Resorte de tracción OK

- Ligero desplazamiento en la zona exterior -flechas A- .

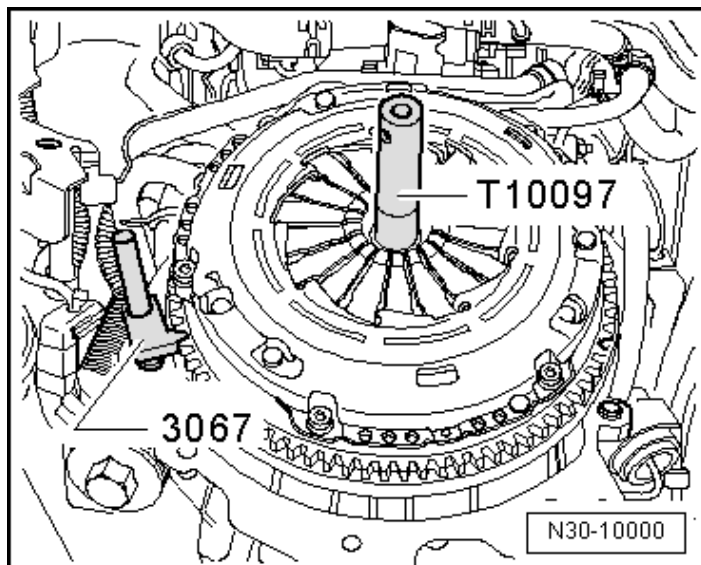
II- Resortes de tracción dañados

- Los discos de presión del embrague deben sustituirse si el resorte de tracción está doblado o roto -flecha B- .

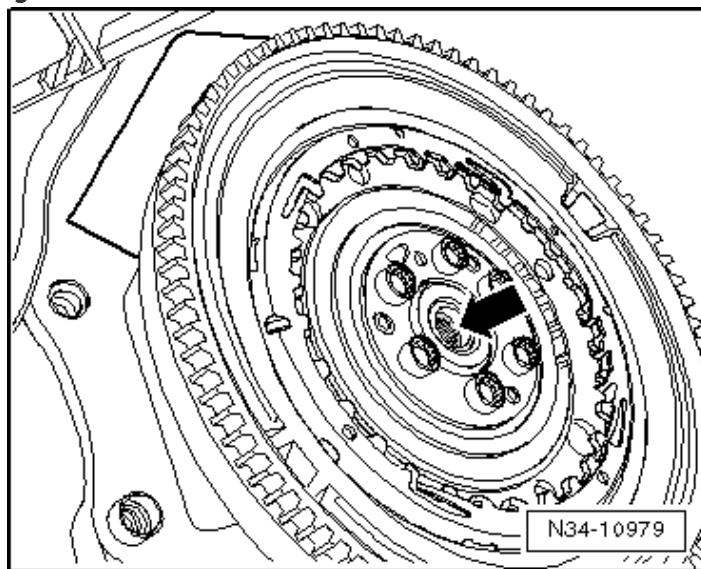
Comprobación de las conexiones de resorte y remaches



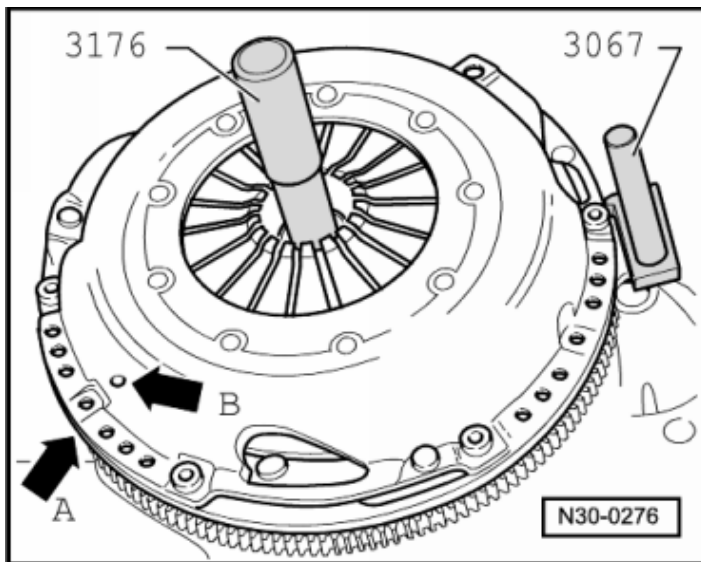
- Verifique las conexiones de resorte entre la placa de presión y la cubierta para detectar grietas y asegúrese de que las conexiones de remaches estén bien apretadas.
- Reemplace la placa de presión si las conexiones de resorte están dañadas o si las conexiones de remaches (flechas) están flojas.
- Utilice el retenedor del volante -3067- durante la instalación.



Motores que tienen un cigüeñal de menor diámetro -flecha-, o motores que tienen un cojinete de agujas -flecha- en el cigüeñal



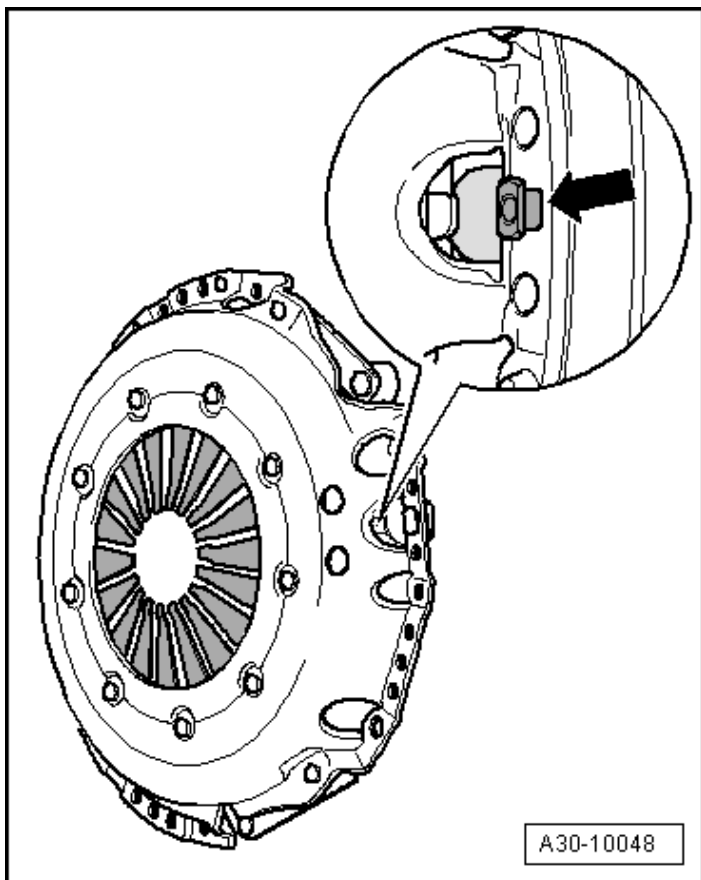
Centrado del disco de embrague, extracción e instalación del plato de presión en motores con cigüeñal de diámetro menor o motores con cojinete de agujas en el cigüeñal.



♦ Ignorar las flechas -A- y -B-.

Continuación para todos

Al instalar, apriete los pernos de la siguiente manera para que la placa de presión no se deforme (lo que provocaría temblores al acelerar):



- Asegúrese de que el pasador de tope (sensor de posición) -flecha- se mueva fácilmente.
- Instale la placa de presión en los pasadores de centrado.
- Instale todos los pernos de manera uniforme, con la mano, hasta que las cabezas de los pernos toquen la placa de presión.
- Apriete el perno en diagonal en pequeños pasos.
- Al realizar esta operación, el pasador de tope -flecha- debe levantarse de la placa de presión.
- Instale la transmisión. Consulte → Transmisión, Instalación .

Especificaciones de apriete

- ♦ Plato de presión en el volante. Consulte → Resumen - Embrague con volante bimasa, Sachs .