

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Embrague > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Transmisión manual

EMBRAGUE, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, CON VOLANTE DE INERCIA DE DOBLE MASA, LUK

Embrague, desmontaje e instalación, con volante bimasa , LuK

- ♦ Retenedor del volante -3067-
- ♦ Herramienta de alineación - Disco de embrague -T10097-
- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ♦ Grasa para estrías del eje del disco de embrague -G 000 100-
- ♦ En motores con cigüeñal de menor diámetro o con cojinete de agujas, consulte → Centrado del disco de embrague, Extracción e instalación del plato de presión en motores con cigüeñal de menor diámetro o con cojinete de agujas. Pasador de centrado -3176-.

Eliminando

Se quita la transmisión.

- Inserte el retenedor del volante - 3067 - para aflojar los pernos.
- Afloje el perno en diagonal en pequeños pasos.
- Retire la placa de presión y el disco de embrague.

Instalación

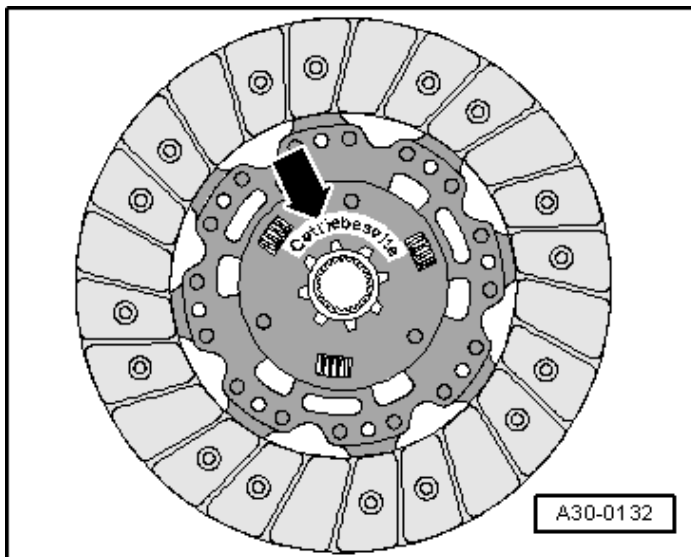
Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:



- ♦ *Asigne la placa de presión y el disco de embrague según el código del motor. Consulte el catálogo de piezas.*
- ♦ *Limpie las estrías del eje de entrada y (en discos de embrague usados) las estrías del cubo . Elimine la corrosión y aplique una capa muy fina de grasa para estrías de discos de embrague -G 000 100- sobre las estrías. A continuación, mueva el disco de embrague hacia adelante y hacia atrás sobre el eje de entrada hasta que el cubo se mueva libremente. Elimine el exceso de grasa.*
- ♦ *Los platos de presión del embrague están protegidos contra la corrosión y engrasados. A excepción de la superficie de fricción del plato, no limpie el plato de presión. Esto reducirá considerablemente su vida útil.*
- ♦ *Las superficies de fricción del plato de presión del embrague y del volante deben limpiarse a fondo (desengrasarse).*

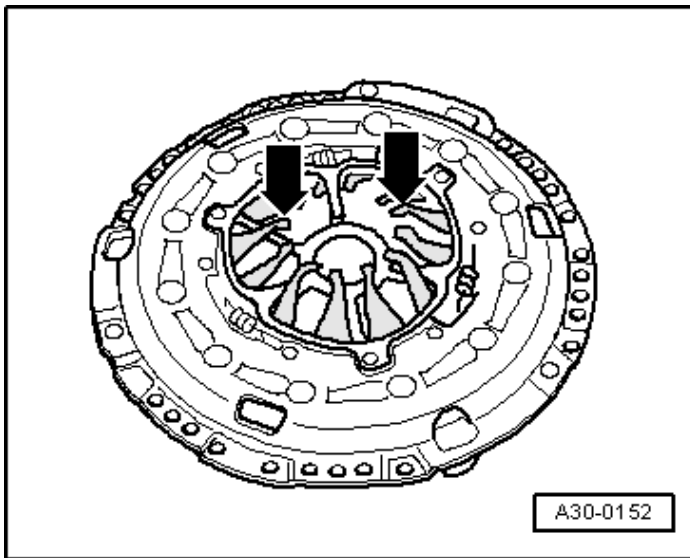
- ♦ *Para reducir el olor causado por un embrague quemado, limpie completamente la carcasa de la transmisión alrededor del embrague, así como el motor en el lado de la transmisión.*
- ♦ *Para limpiar el volante bimasa utilice únicamente aire comprimido.*
- ♦ *Los forros del disco de embrague deben asentarse completamente sobre el volante y la superficie de fricción del disco de presión del embrague. Instale los pernos.*
- ♦ *Apriete los pernos en diagonal en pequeños pasos para no dañar los orificios de centrado en la placa de presión y los pasadores de centrado en el volante.*
- ♦ *Asegúrese de que los casquillos de alineación para centrar el motor/transmisión estén instalados dentro del bloque de cilindros. Instálelos si es necesario.*
- ♦ *Si faltan los manguitos de alineación, será difícil hacer el cambio, habrá problemas con el embrague y la transmisión puede hacer ruidos (traqueteo suelto).*

Posición instalada del disco de embrague



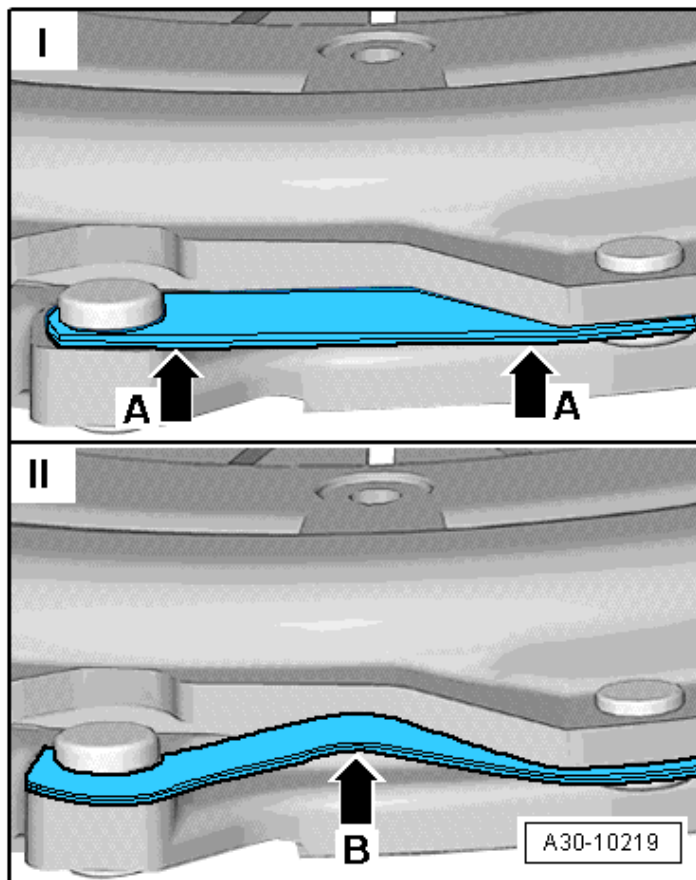
- La etiqueta "Lado de la transmisión" mira hacia la transmisión.

Compruebe los extremos del resorte del diafragma



- Se permite un desgaste de hasta la mitad del espesor del resorte del diafragma -flechas- .

Comprobación de las conexiones de resorte y remaches



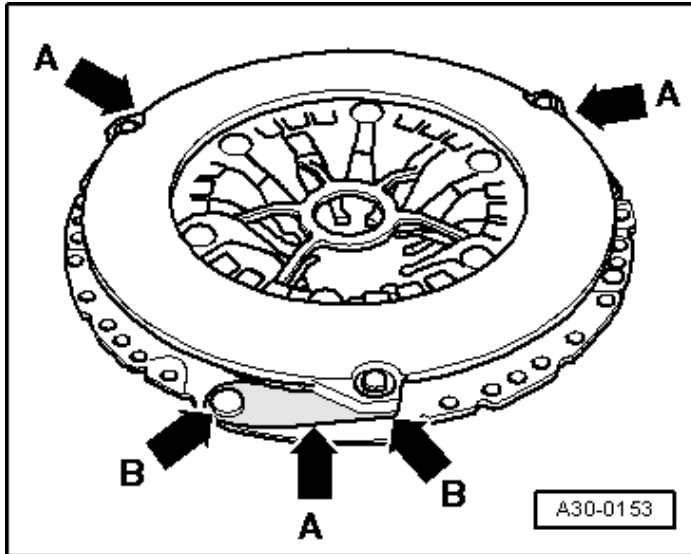
I - Resorte de tracción OK

- Ligero desplazamiento en la zona exterior -flechas A- .

II- Resortes de tracción dañados

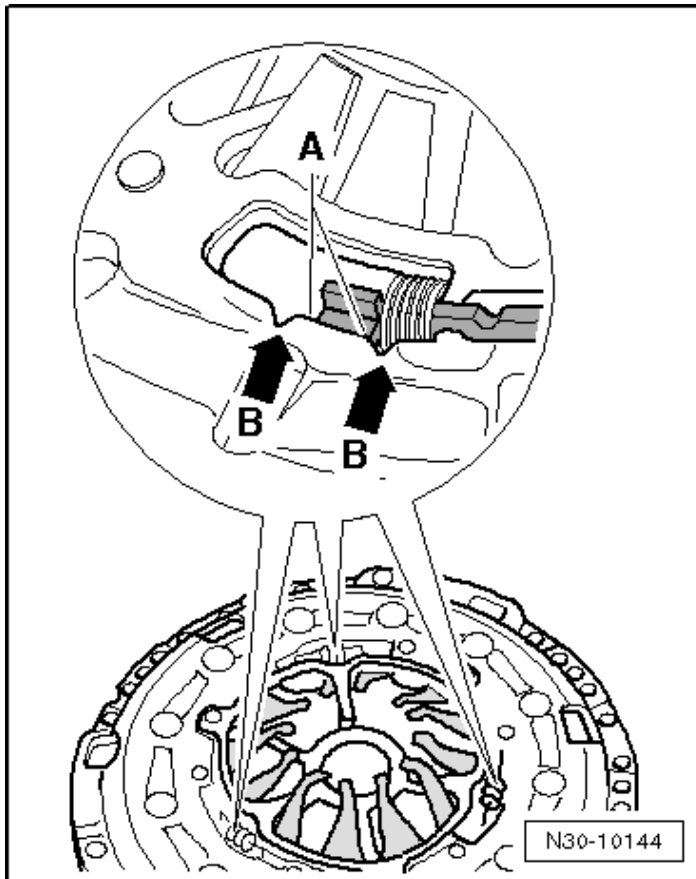
- Los discos de presión del embrague deben sustituirse si el resorte de tracción está doblado o roto -flecha B- .

Comprobación de las conexiones de resorte y remaches



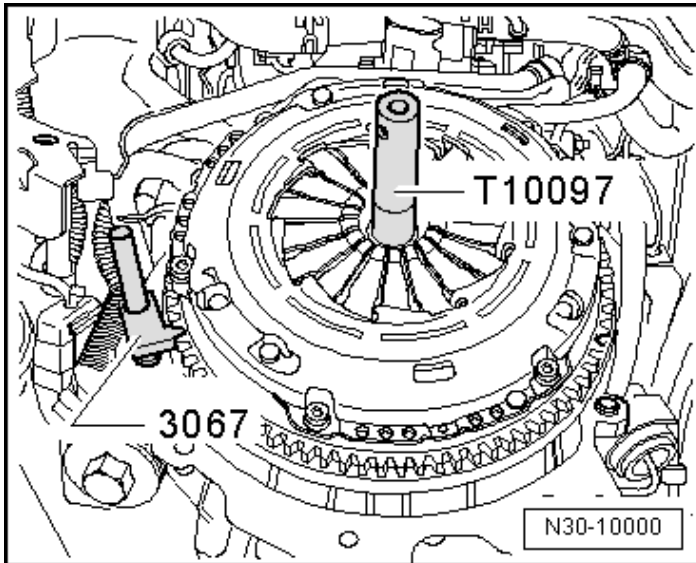
- Asegúrese de que las conexiones de los remaches -flechas B- encajen correctamente en todos los resortes de tracción -flechas A- .
- Reemplace cualquier placa de presión del embrague que tenga conexiones de remaches sueltas (flechas B) .

Verifique la posición del mecanismo de ajuste únicamente con placas de presión nuevas

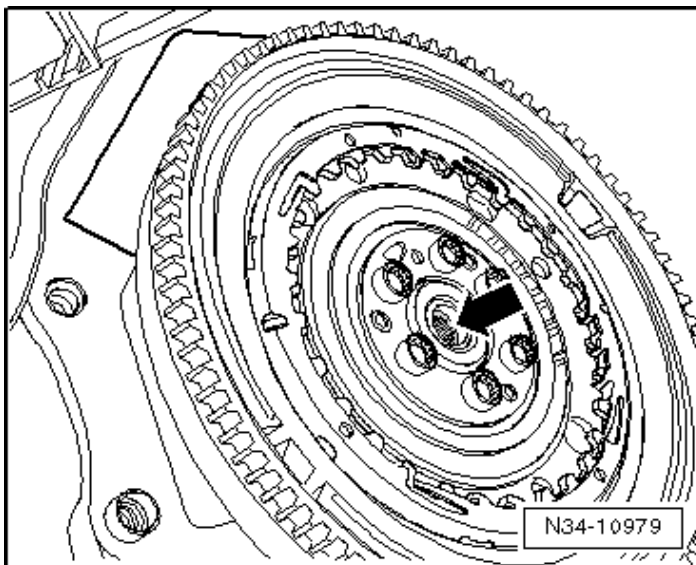


- Ambos bordes -A- del anillo de ajuste deben quedar situados entre ambas muescas -flechas B- .

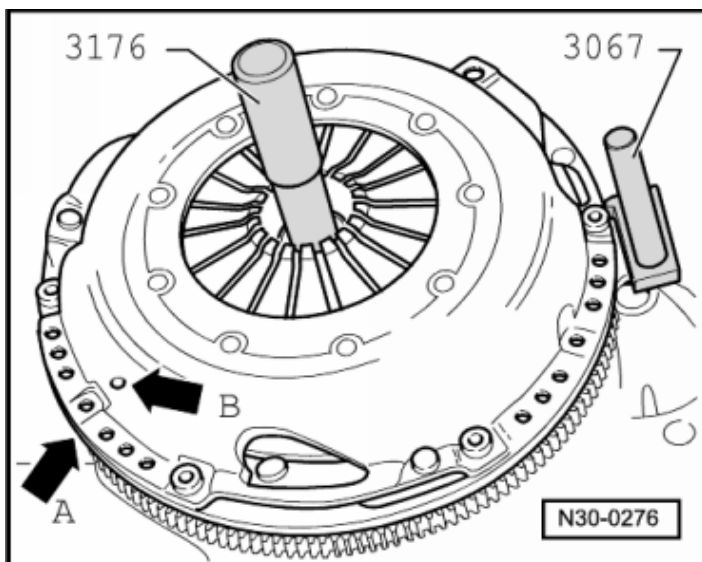
- Si el anillo de ajuste adopta una posición diferente con placas de presión nuevas, no se deben instalar la placa de presión ni el disco de embrague.
- Con embragues usados, el anillo de ajuste puede adoptar una posición fuera de las muescas.
- Utilice el retenedor del volante -3067- durante la instalación.



Motores que tienen un cigüeñal de menor diámetro -flecha- , o motores que tienen un cojinete de agujas -flecha- en el cigüeñal



Centrado del disco de embrague, extracción e instalación del plato de presión en motores con cigüeñal de diámetro menor o motores con cojinete de agujas en el cigüeñal.



♦ Ignorar las flechas -A y B- .

Continuación para todos

Al realizar la instalación, apriete los pernos de la siguiente manera para que la placa de presión no se deforme (lo que provocaría temblores al acelerar):

- Instale la placa de presión en los pasadores de centrado.
- Instale todos los pernos de manera uniforme, a mano, hasta que las cabezas de los pernos toquen la placa de presión del embrague.
- Apriete el perno en diagonal en pequeños pasos.
- Instale la transmisión. Consulte → Transmisión, Instalación .

Especificaciones de apriete

- ♦ Plato de presión en el volante. Consulte → Resumen - Embrague con volante bimasa, LuK .