

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

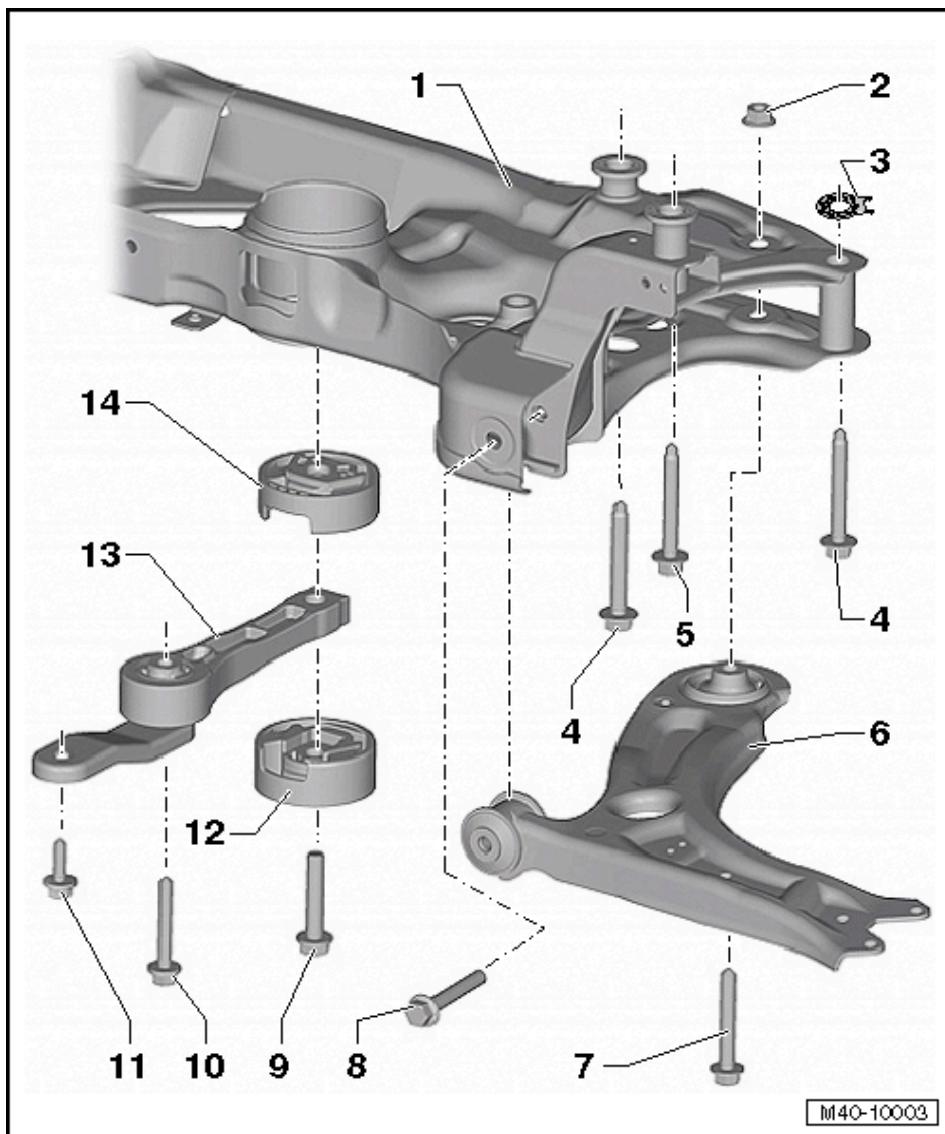
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis delantero > Servicio y reparación > Procedimientos

## SUSPENSIÓN DELANTERA - DESCRIPCIÓN GENERAL - SUBCHASIS

### Descripción general - Subchasis



- ◆ *No se permiten trabajos de soldadura ni de enderezamiento en componentes de la suspensión que soporten o que lleven las ruedas.*
- ◆ *Reemplace siempre las tuercas autoblocantes.*
- ◆ *Reemplace siempre los pernos y tuercas corrodídos.*
- ◆ *Los bujes de caucho adherido tienen un rango de movimiento limitado. Por lo tanto, las conexiones roscadas de los componentes con bujes de caucho adherido solo deben apretarse cuando la carcasa del cojinete de rueda esté elevada (posición de peso en vacío). Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal, Eje delantero .*



## 1 - Subchasis

- Fijación. Consulte → Subchasis, Fijación .
- Desmontaje e instalación sin caja de dirección. Consulte → Subchasis sin caja de dirección, Desmontaje e instalación .
- Desmontaje e instalación con caja de dirección hidráulica. Consulte → Bastidor auxiliar y caja de dirección, Caja de dirección hidráulica, Desmontaje e instalación .
- Desmontaje e instalación con caja de dirección electromecánica. Consulte → Bastidor auxiliar y caja de dirección, Desmontaje e instalación, Caja de dirección electromecánica .
- Mantenimiento. Consulte → Subchasis, Mantenimiento .
- Para la asignación, consulte el catálogo de piezas.

## 2 - Tuerca

- Reemplace siempre después de quitar

**3 - Placa intermedia**

- Reemplace siempre después de quitar
- Posición de instalación. Consulte → Posición de instalación de la placa intermedia

**4 - Tornillo**

- 70 Nm + 180°
- Reemplace siempre después de quitar
- M12 x 1,5 x 100

**5 - Tornillo**

- 70 Nm + 180°
- Reemplace siempre después de quitar
- M12 x 1,5 x 90

**6 - Brazo de control**

- Reemplace con rótula si está dañada.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Brazo de suspensión inferior, Desmontaje e instalación, Base .
- Desmontaje e instalación (lado izquierdo del vehículo con transmisión DSG o automática). Consulte → Brazo de suspensión inferior, Desmontaje e instalación, Lado izquierdo, Vehículos con transmisión DSG o automática .

**7 - Tornillo**

- 70 Nm + 180°
- Reemplace siempre después de quitar
- M12 x 1,5 x 80

**8 - Tornillo**

- 70 Nm + 180°
- Reemplace siempre después de quitar
- M12 x 1,5 x 80

**9 - Tornillo**

- Consulte → 10 - Descripción general - Montaje del bastidor auxiliar.

**10 - Tornillo**

- Consulte → 10 - Descripción general - Montaje del bastidor auxiliar.

**11 - Tornillo**

- Consulte → 10 - Descripción general - Montaje del bastidor auxiliar.

**12 - Buje de caucho adherido inferior para soporte de péndulo**

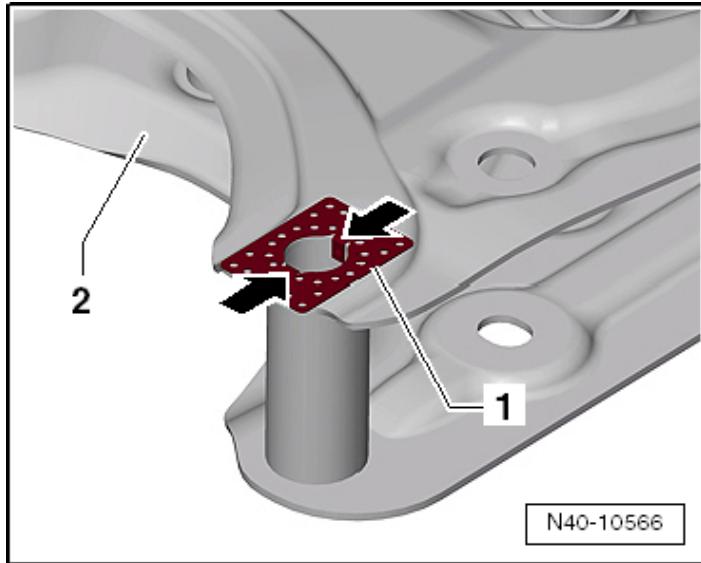
- Desmontaje e instalación. Consulte → Subchasis, Mantenimiento .

**13 - Soporte de péndulo**

- Atornille primero a la transmisión y luego al bastidor auxiliar.
- Existen diferentes versiones.
- Para la asignación, consulte el catálogo de piezas.

**14 - Buje de caucho adherido superior para soporte de péndulo**

- Desmontaje e instalación. Consulte → Subchasis, Mantenimiento .

**Posición de instalación de la placa intermedia**

Inserte el lado largo de la placa intermedia -1- de forma perpendicular a la dirección de desplazamiento. Las pestañas (flechas) encajan en el subchasis -2- .