

2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

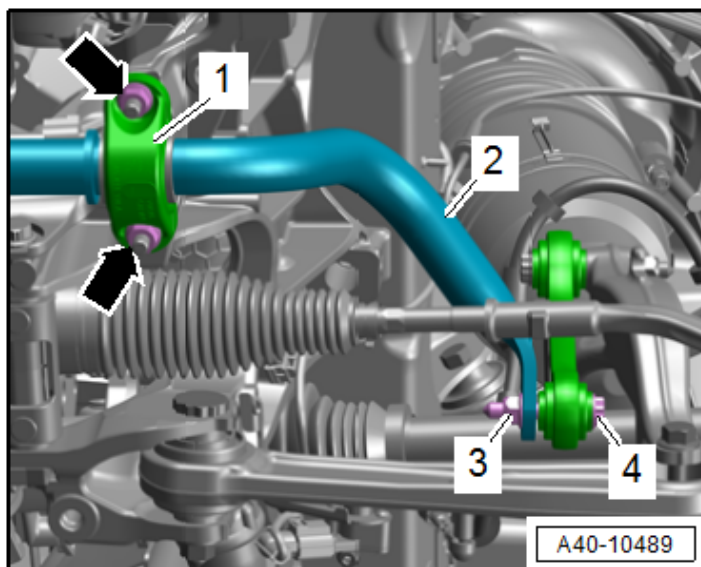
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

BARRA ESTABILIZADORA, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Barra estabilizadora , extracción e instalación

Eliminando

- Antes de iniciar el procedimiento, determine la posición del peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en posición de peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Baje el travesaño del bastidor auxiliar y no presione el pasador de unión del enlace guía mientras lo hace. Consulte → Desmontaje e instalación del travesaño del bastidor auxiliar .
- Retire las tuercas izquierda y derecha -flechas- y -3- .



- Retire la abrazadera izquierda y derecha -1- y el perno -4- .
- Retire la barra estabilizadora -2- .

Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:



- ♦ *No debe haber grasa en la barra estabilizadora ni en el buje de goma.*
- ♦ *Si un perno prisionero de la abrazadera se ha aflojado, apriételo completamente.*
- Instale las conexiones roscadas de la barra estabilizadora sólo hasta el tope, pero no las apriete todavía.



- ♦ *Los bujes de caucho adherido tienen un rango de rotación limitado. Apriete las conexiones roscadas de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de carga en vacío.*
- Levante el rodamiento de rueda en posición de peso en vacío. Consulte → Rodamiento de rueda en posición de peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general - Subchasis