

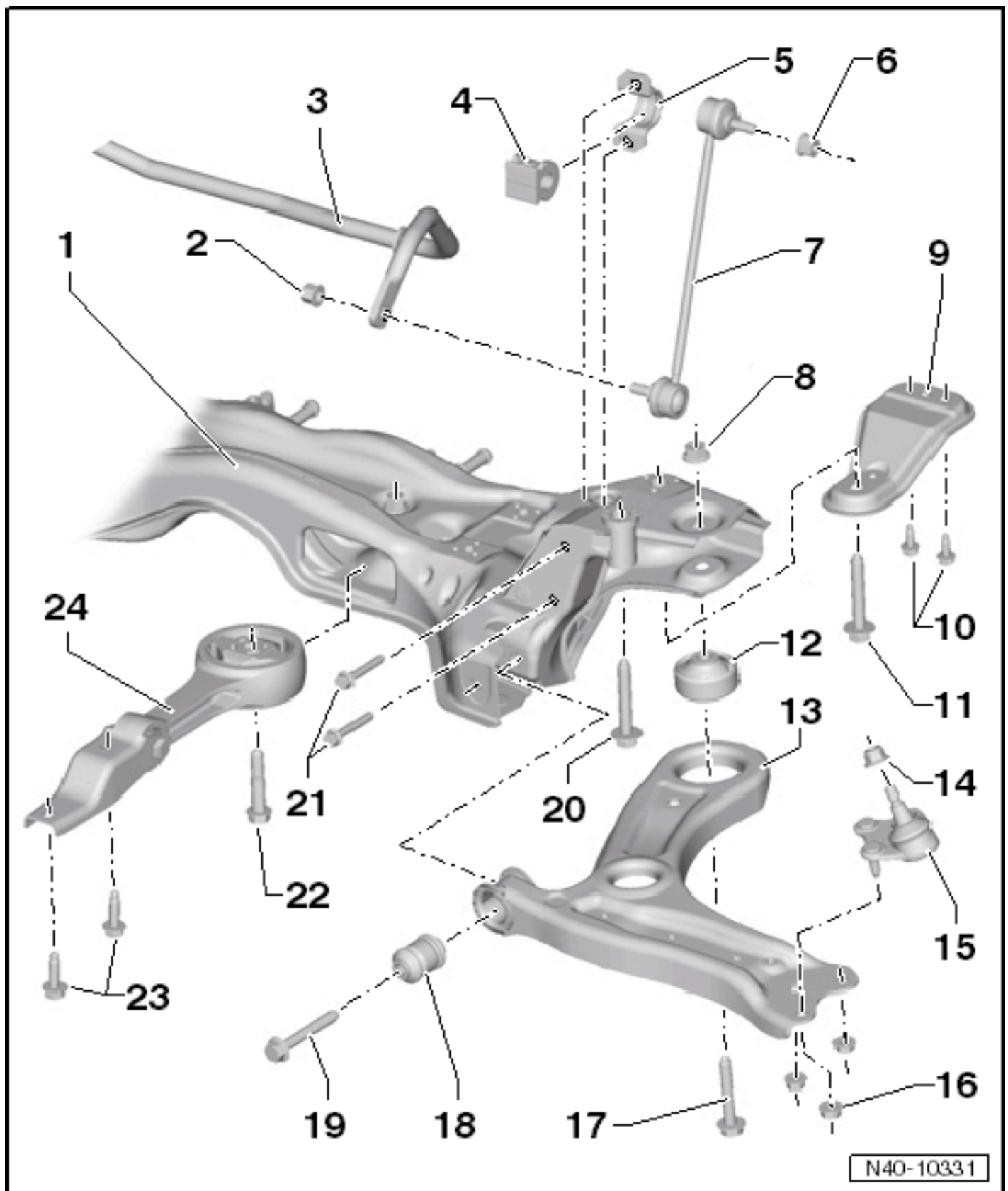
2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)
Vehículo > Transmisión y tren motriz > Ejes de
transmisión, cojinetes y juntas > Conjunto del semieje >
Servicio y reparación > Extracción y reemplazo
Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Descripción general del montaje: bastidor auxiliar, barra estabilizadora, enlaces de suspensión



Precaución

- ◆ No está permitido soldar ni enderezar componentes de la suspensión que soporten la carga o que guíen las ruedas.
- ◆ Renueve siempre las tuercas autoblocantes.
- ◆ Renueve siempre las tuercas y tornillos corroídos.



1 - Subchasis

 Desmontaje e instalación → Capítulo

- ☐ Varias versiones
- ☐ Asignación → Catálogo electrónico de piezas “ETKA”

2 - Tuerca

- ☐ 40 Nm
- ☐ autoblocante
- ☐ Renovar después de cada eliminación

3 - barra estabilizadora

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo
Es necesario bajar el bastidor auxiliar para quitarlo e instalarlo.

4 - Montaje de goma

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo
- ☐ Reemplace siempre en ambos lados
- ☐ Asignación → Catálogo electrónico de piezas “ETKA”

5 - Abrazadera

6 - Tuerca

- ☐ 40 Nm
- ☐ autoblocante
- ☐ Renovar después de cada eliminación

7 - Varilla de acoplamiento

- ❑ Conexión entre la barra estabilizadora y el puntal de suspensión



Nota

- ◆ Polo Saloon RUS: A partir del año de fabricación 45/2010 se instalan barras estabilizadoras de plástico.
- ◆ No se permite la instalación mixta → Catálogo electrónico de piezas.

8 - Tuerca

- ❑ Renovar después de cada eliminación

9 - Apoyo

10 - Tornillo

- ❑ M8 x 22
- ❑ 20 Nm y girar 90° más
- ❑ Renovar después de cada eliminación

Si la rosca de la tuerca soldada está dañada, la rosca se puede reparar con un inserto de rosca Heli-Coil.

Reparación de rosca en elemento longitudinal → Capítulo

11 - Tornillo

- ❑ M12 x 1,5 x 75

- ☐ 70 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

Si la rosca de la tuerca soldada está dañada, la rosca se puede reparar con un inserto de rosca Heli-Coil.

Reparación de rosca en elemento longitudinal → Capítulo

12 - Bujes de caucho adheridos, traseros

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

13 - Enlace de suspensión

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

14 - Tuerca

- ☐ 20 Nm y girar 90° más
- ☐ autoblocante
- ☐ Renovar después de cada eliminación

15 - Junta giratoria

- ☐ Comprobando → Capítulo
- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

16 - Tuerca

- ☐ 100 Nm
- ☐ Renovar después de cada eliminación

17 - Tornillo

- ☐ 70 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

18 - Buje de goma adherido delantero

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

19 - Tornillo

- ☐ 70 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

20 - Tornillo

- ☐ 70 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

21 - Perno hexagonal

- ☐ 20 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

22 - Perno hexagonal

- ☐ 40 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

23 - Perno hexagonal

- ☐ 30 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

24 - Soporte de péndulo

- ☐ Varias versiones

 Asignación → Catálogo electrónico de piezas “ETKA”