

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

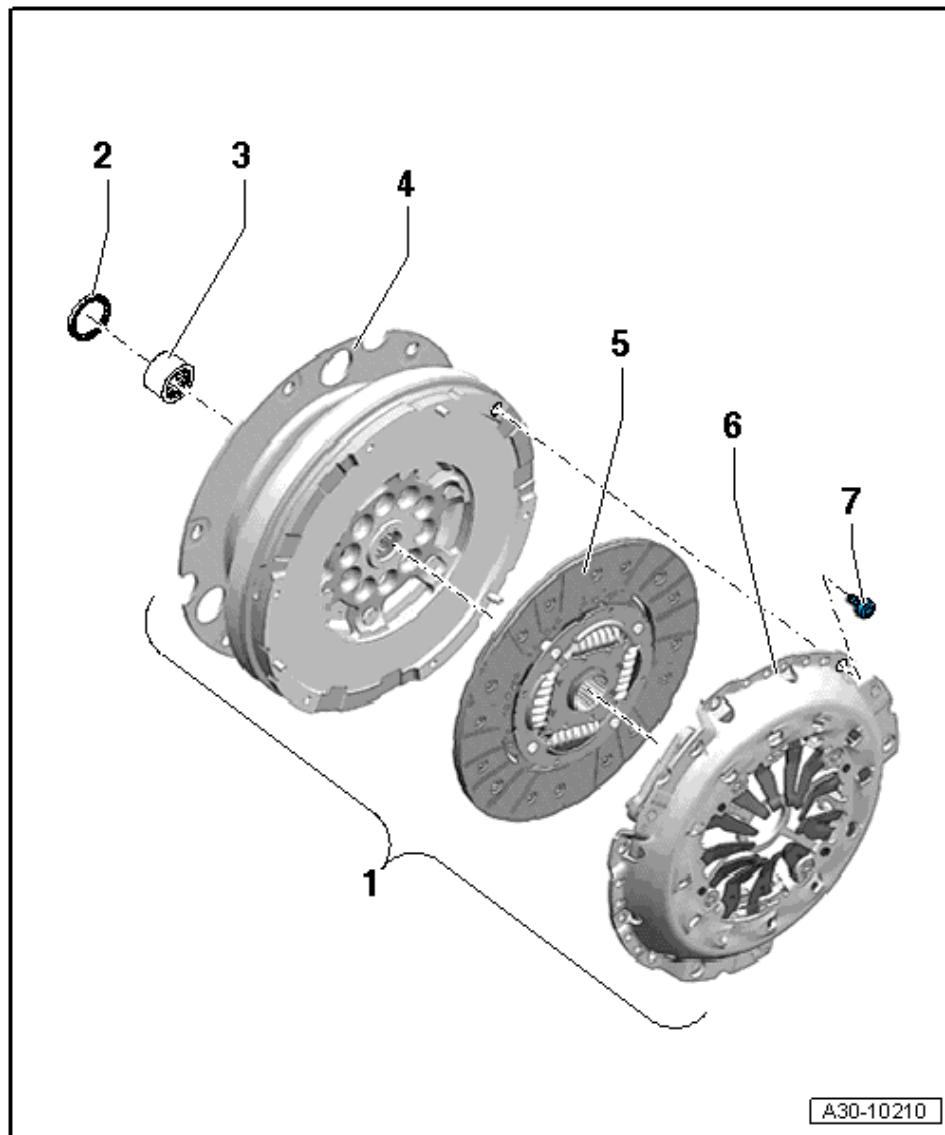
Vehículo > Transmisión y tren motriz > Embrague > Ubicaciones > Componentes > Componentes internos de la transmisión manual

DESCRIPCIÓN GENERAL - EMBRAGUE, LUK

Descripción general - Embrague, "LuK"



- ◆ "SAC" significa embrague autoajustable y significa que es "autoajustable".
- ◆ Información sobre el embrague. Consulte → Embrague, Información general .



1 - Módulo de embrague

- Desmontaje e instalación. Consulte → Módulo de embrague, Desmontaje e instalación .

2 - Sello del eje

- Para el volante bimasa
- Desmontaje. Consulte → Desmontaje del sello del eje del volante bimasa
- Instalación. Consulte → Accionar el sello del eje en el volante bimasa.

3 - Cojinete de agujas

- Para el volante bimasa
- Diferentes versiones. Consulte → Comprobación del rodamiento de agujas del volante bimasa en vehículos con motor TDI de 4 cilindros (excepto el TDI de 125 kW).
- Asignación. Consulte el catálogo de piezas.
- Comprobación y sustitución si es necesario. Consulte → Comprobación del rodamiento de agujas del volante bimasa en vehículos con motor TDI de 4 cilindros (excepto el TDI de 125 kW).
- Desmontaje. Consulte → Desmontaje del rodamiento de agujas del volante bimasa.
- Instalación. Consulte → Instalar el cojinete de agujas del volante bimasa

Nota

Reemplace siempre el rodamiento de agujas si el eje de entrada está dañado. Consulte → .

Dependiendo de la versión, el rodamiento de agujas puede tener todos los rodillos instalados o puede faltar uno de cada cuatro rodillos.

Los rodamientos de agujas sin el cuarto rodillo deben reemplazarse en vehículos TDI de 4 cilindros (excepto TDI de 125 kW). Consulte → Rodamiento de agujas o rodamiento de bolas del volante bimasa, Sustitución .

En todos los demás vehículos, la falta del cuarto rodillo no se debe a un defecto del rodamiento de agujas. ¡No lo reemplace!

4 - Volante de inercia de doble masa

- Con placa de transferencia
- Asegúrese de que encaje de forma segura en los pasadores de centrado.
- Mantenga la superficie de contacto del revestimiento del embrague libre de ranuras, aceite y grasa.
- Diferentes versiones con y sin amortiguador de péndulo centrífugo. Consulte → Enganche de volante bimasa con amortiguador de péndulo centrífugo; fabricante LuK .
- Comprobación de daños. Consulte → Comprobación de daños en el volante bimasa.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Embrague, Desmontaje e instalación, LuK .

5 - Disco de embrague

- Desmontaje e instalación. Consulte → Embrague, Desmontaje e instalación, LuK .
- Asignación. Consulte el catálogo de piezas.
- Posición de instalación: El lado de la transmisión está orientado hacia la placa de presión.
- El paquete de resortes (resortes helicoidales), si está equipado, a la placa de presión

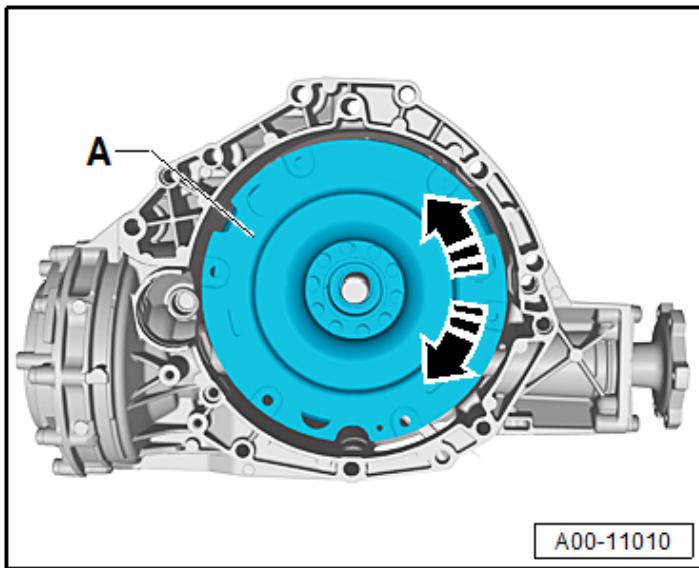
6 - Placa de presión SAC

- Asignación. Consulte el catálogo de piezas.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Embrague, Desmontaje e instalación, LuK .
- Anillo de ajuste, reajuste. Consulte → Anillo de ajuste del plato de presión del embrague, reajuste, LuK
- Revise los extremos del resorte del diafragma. Consulte → Revisar los extremos del resorte del diafragma.
- Plato de presión, comprobación de deformaciones. Consulte → Plato de presión del embrague, comprobación de deformaciones, grietas y marcas de quemaduras.
- Compruebe las conexiones del resorte de tracción y del remache. Consulte → Comprobación de la conexión del resorte de tracción y del remache
- Mantenga la superficie de contacto del revestimiento del embrague libre de ranuras, aceite y grasa.

7 - Tornillo

- 22 Nm + 90° de giro adicional
- Reemplazar siempre.
- Para montar la placa de presión al volante bimasa
- Afloje o apriete según las instrucciones de montaje. Consulte → Embrague, Desmontaje e instalación, LuK

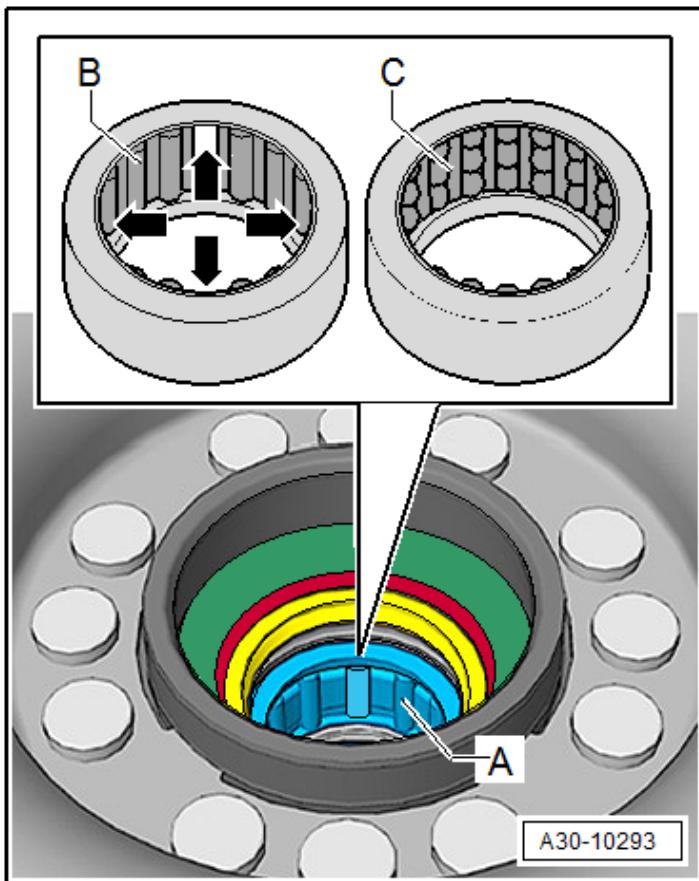
»Clic« en volante de inercia bimasa con amortiguador de péndulo centrífugo; "Fabricante LuK"



Al girar el módulo de embrague -A- aproximadamente cada 90° se oye un »clic« .

Este ruido proviene del movimiento de las masas del péndulo (amortiguador de péndulo centrífugo) en el volante de inercia de doble masa y no es una falla.

Comprobación del cojinete de agujas en el interior del volante bimasa en vehículos con motor TDI de 4 cilindros (excepto en el TDI de 125 kW)





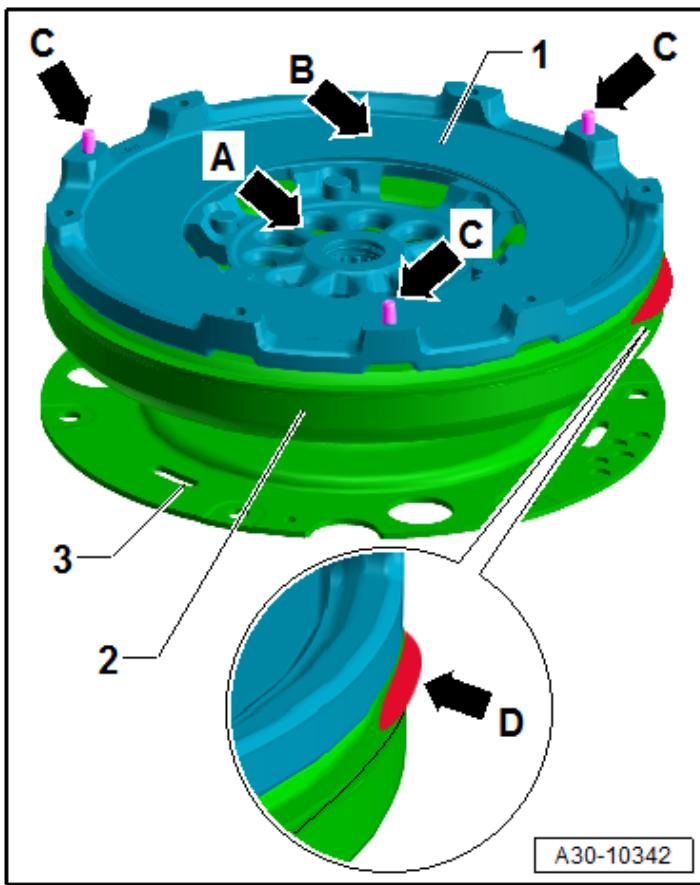
Vea qué cojinete de agujas está instalado dentro del volante de inercia bimasa.

- ◆ Dependiendo de la versión, el rodamiento de bolas o de agujas puede tener todos los rodillos instalados o puede faltar uno de cada cuatro rodillos.
- ◆ Si falta el rodamiento de agujas -B- cada 4 rodillos -flechas-, debe reemplazarse en vehículos TDI de 4 cilindros (excepto TDI de 125 kW). Consulte → Rodamiento de agujas o rodamiento de bolas del volante bimasa, Sustitución .
- ◆ En todos los demás vehículos, la falta del cuarto rodillo no se debe a un defecto del rodamiento de agujas. ¡No lo reemplace!
- ◆ Dependiendo del fabricante, el rodamiento de agujas está completamente equipado con rodillos -A- o con bolas -C- .

Dependiendo del fabricante en los vehículos con motor TDI de 4 cilindros (excepto TDI de 125 kW) se instala el siguiente cojinete:

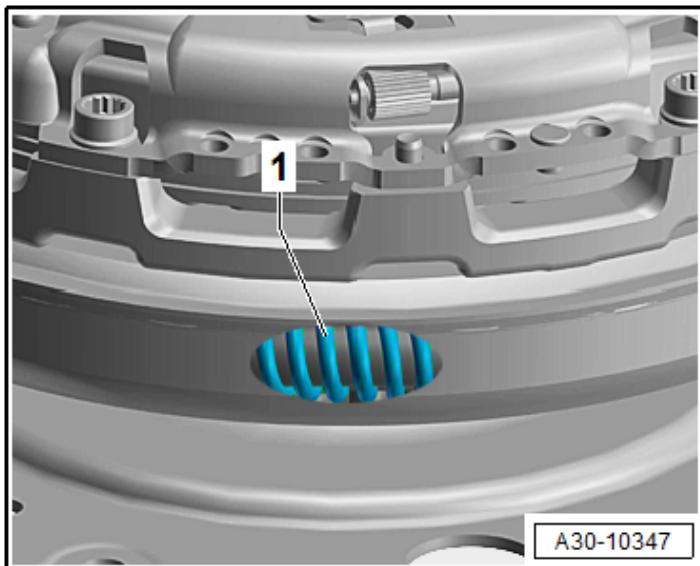
- ◆ Volante bimasa »LuK«: cojinete de agujas -A-, completamente equipado con rodillos.
- ◆ Volante bimasa »Sachs«: cojinete de bolas -C- .
- ◆ Asignación. Consulte el catálogo de piezas.

Comprobación de daños en el volante bimasa.



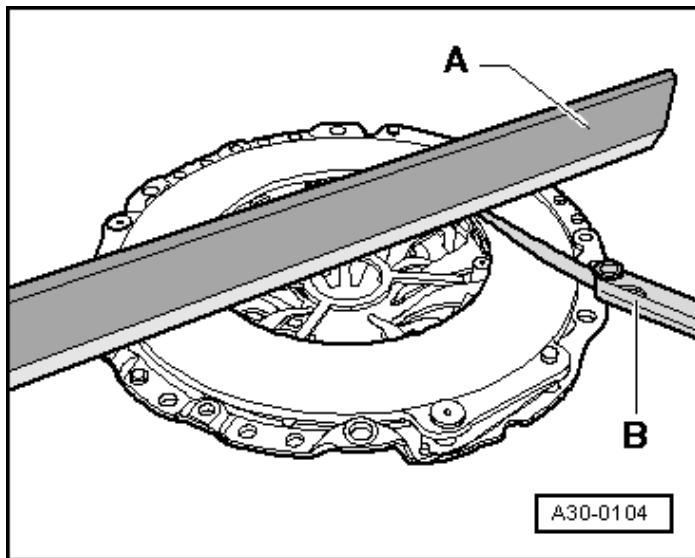
- Compruebe las pestañas -flecha A- y la superficie de fricción -flecha B- para detectar grietas.
- Preste atención a la posición segura del pasador de centrado -flecha C- en el volante bimasa.
- No deben presentarse abolladuras ni protuberancias en la superficie -2- -flecha D-
- La placa de transferencia -3- no debe doblarse.

Daños en la pared de la carcasa del volante bimasa



- ♦ Un resorte de arco defectuoso -1- o un cojinete de resorte de arco defectuoso provocan daños en la pared de la carcasa.

Placa de presión del embrague, comprobación de distorsiones, grietas y marcas de quemaduras

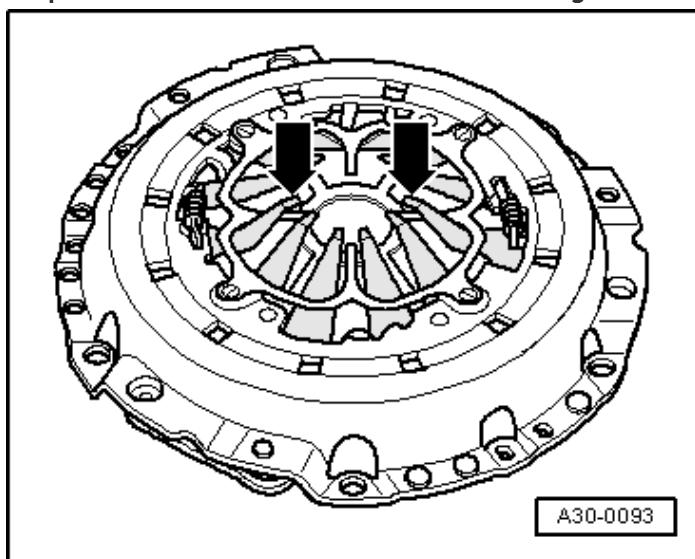


A - Gobernante

B - galga de espesores

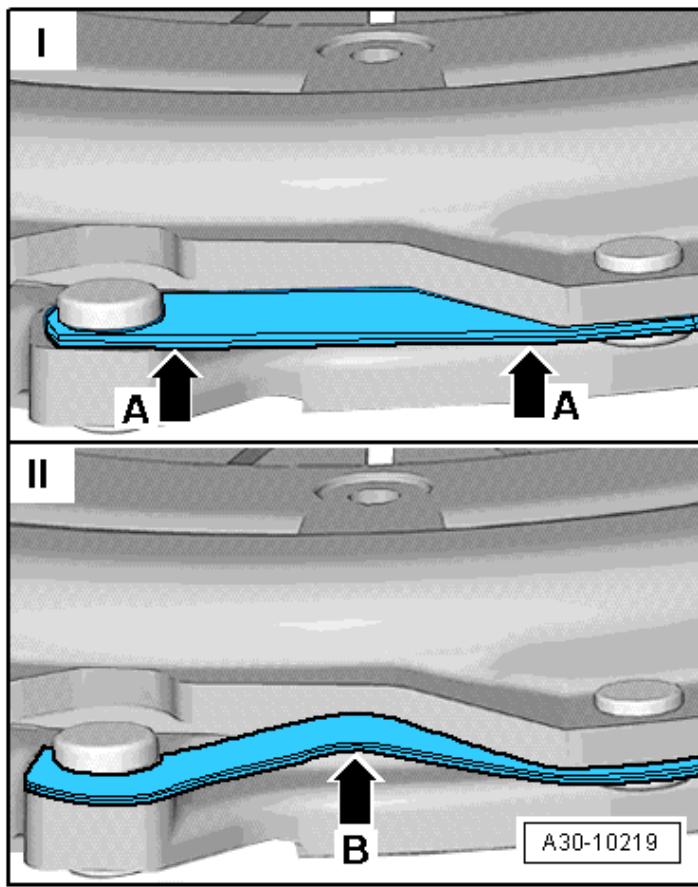
- Se permite una deformación de la placa de presión de hasta 0,8 mm.

Compruebe los extremos del resorte del diafragma

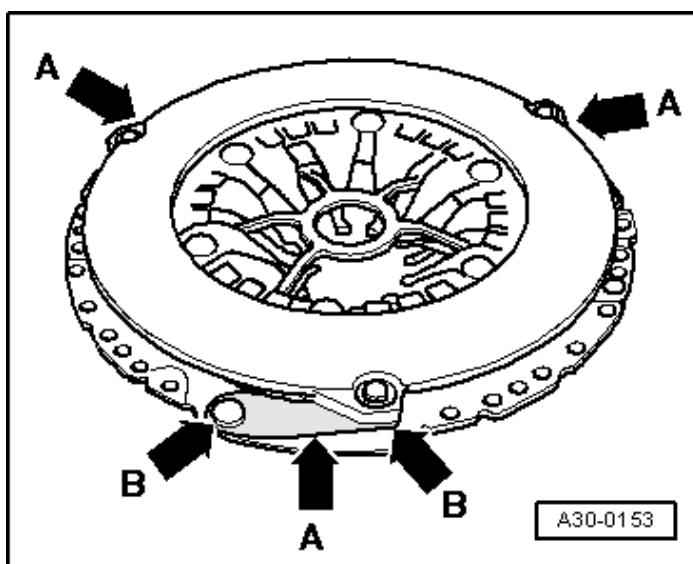


- Se permite un desgaste de hasta un máximo de 0,3 mm.

Comprobación de los resortes de tracción y la conexión de los remaches



- Ligero desplazamiento en la zona exterior -flechas A- .
- La placa de presión debe sustituirse si el resorte de tracción está doblado o roto -flecha B- .
- Asegúrese de que las conexiones de los remaches -flechas B- encajen correctamente en todos los resortes de tracción -flechas A- .



- Reemplace cualquier placa de presión que tenga conexiones de remaches sueltas (flecha B) .