

2015 Volkswagen Jetta Sedan (163) L4-1.8L Turbo (CPKA)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Conjunto de embrague de doble entrada > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Caja de cambios de cambio directo

Doble embrague, instalación

- ◆ Puente de soporte -T10323-
- ◆ Kit de herramientas de montaje de bujes del subchasis - Herramienta de montaje 5 -T10356/5 - del kit de herramientas de montaje de bujes del subchasis -T10356-
- ◆ Extractor - Embrague -T10373-
- ◆ Pieza de prensa de embrague -T10376-

Instalación



Peligro de dañar el embrague doble y otros componentes.

- *La posición de los cojinetes de acoplamiento debe ajustarse correctamente.*

El ajuste de los cojinetes de acoplamiento solo puede realizarse antes de instalar el embrague doble.

La posición del cojinete de acoplamiento debe ajustarse después de completar lo siguiente:

- ◆ *Se sustituyó el embrague doble.*
- ◆ *Se sustituyeron las palancas de acoplamiento.*
- ◆ *Se reemplazó el perno esférico de la palanca de acoplamiento "K 2".*
- ◆ *Se sustituyeron los cojinetes de acoplamiento.*

Es necesario ajustar primero la posición de los cojinetes de acoplamiento "K 1 y K 2" si se realizó alguno de los procedimientos mencionados anteriormente. Consulte → Mecanismo de acoplamiento del embrague, Ajuste .

Continúe con el montaje solo cuando el ajuste sea correcto.

Las arandelas retiradas se pueden volver a utilizar si no se han instalado piezas nuevas.

Solo se puede instalar una arandela de ajuste por cada cojinete de acoplamiento.

- ***Los componentes del embrague no deben tener aceite ni grasa al instalarlos.***

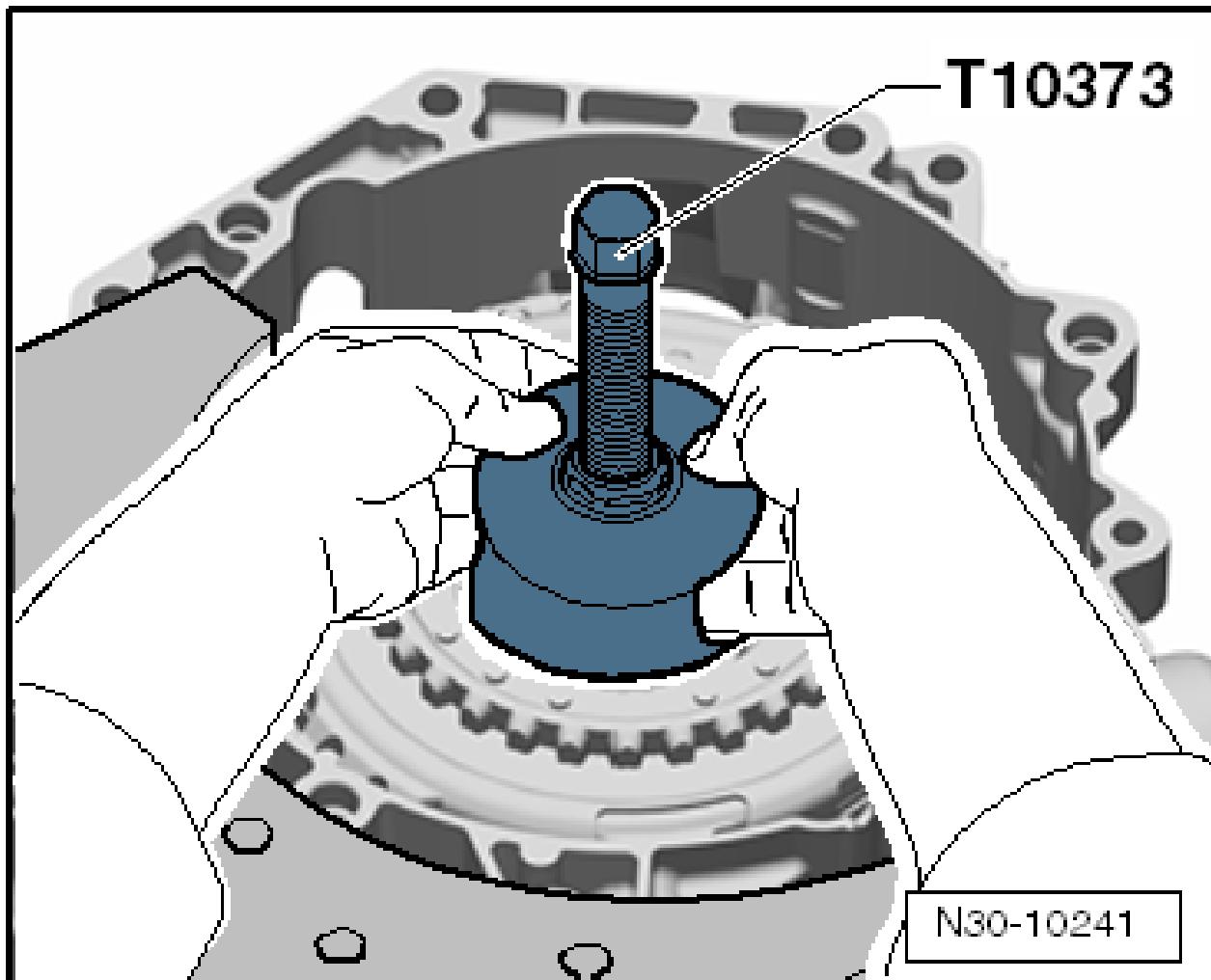
Peligro de dañar la herramienta de ajuste del embrague doble.

- ◆ ***El embrague doble es autoajustable. Las vibraciones pueden afectar la herramienta de ajuste. Tenga cuidado de no dejar caer el embrague doble dentro de la transmisión durante la instalación.***

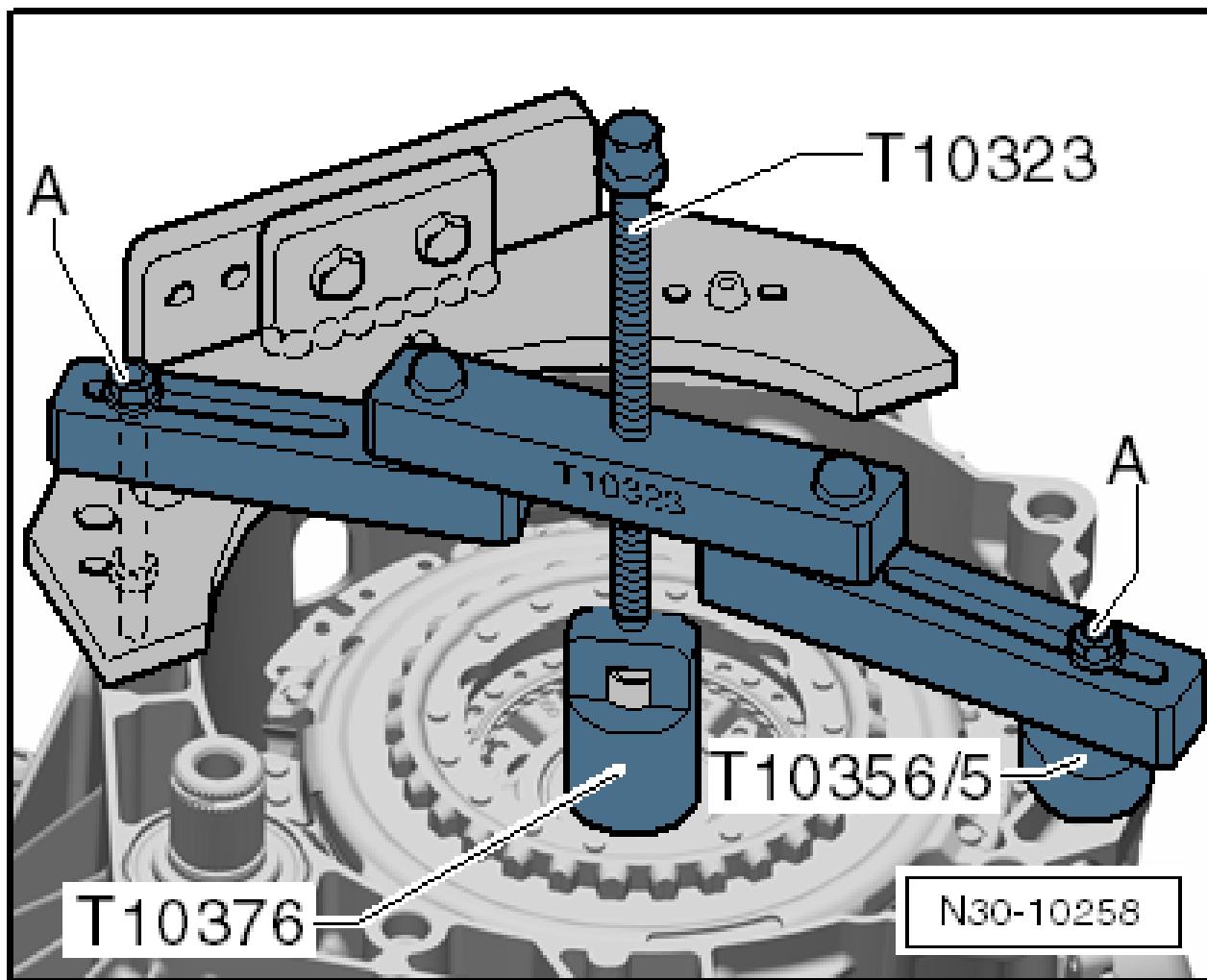
Requisito:

- El mecanismo de acoplamiento del embrague está instalado. Consulte → Mecanismo de acoplamiento del embrague, desmontaje e instalación .
- Retroceda el husillo en el extractor - Embrague -T10373- .

- Instale el embrague doble en la transmisión utilizando el extractor de embrague -T10373-, como se ilustra.



- Coloque el puente de soporte -T1032- paralelo a la brida de transmisión, como se ilustra.



- Si es necesario, nivele los espacios, por ejemplo, utilizando el kit de herramientas de montaje de bujes del subchasis - Herramienta de montaje 5 -T10356/5- del kit de herramientas de montaje de bujes del subchasis -T10356-.
- Apriete los pernos -A- a mano.

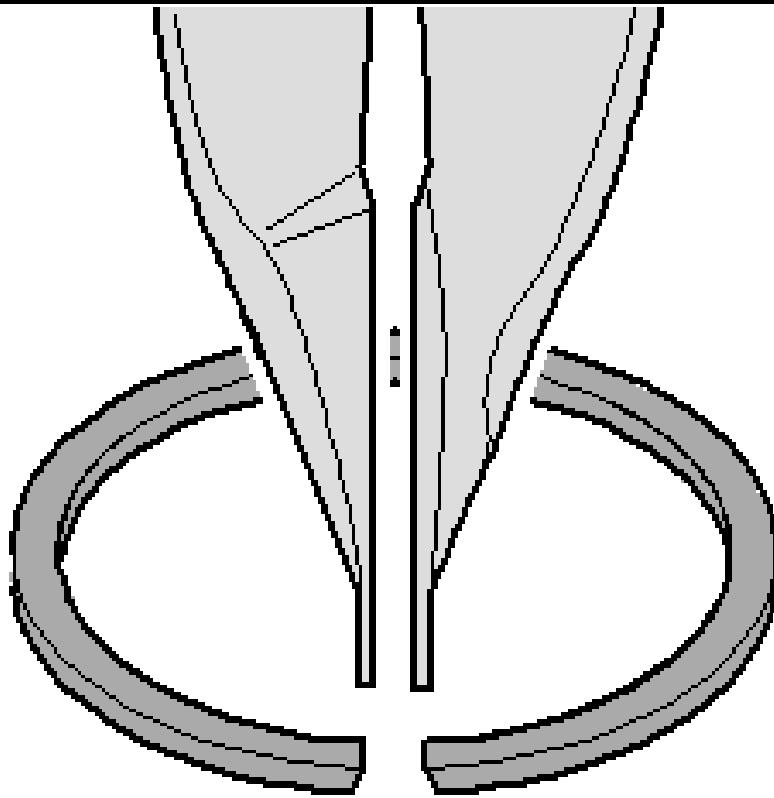


◆ *Asegure los pernos -A- con una tuerca, si es necesario.*

- Presiona el embrague doble hasta que se detenga.

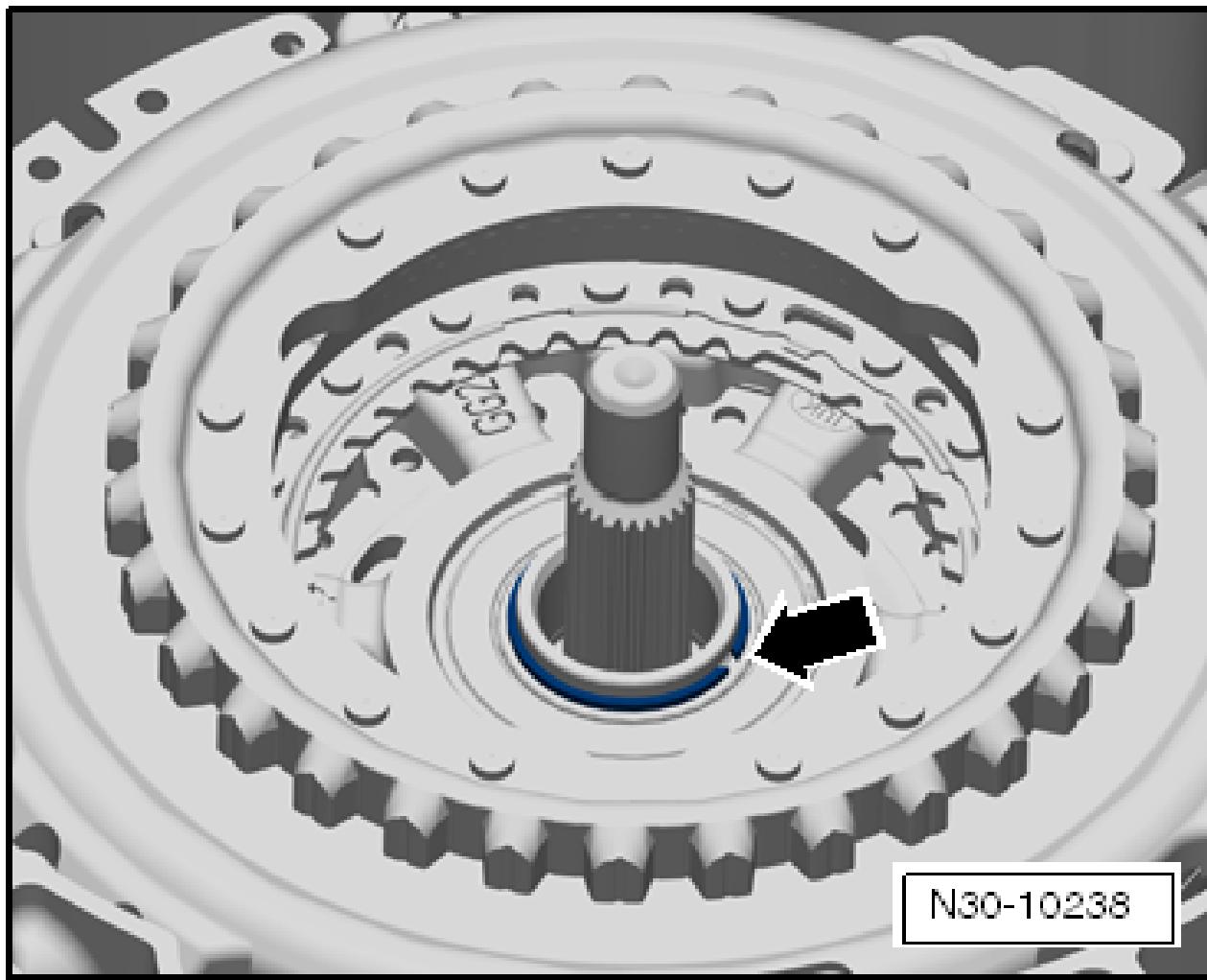


- ◆ *Mantén la mano sobre el embrague doble mientras lo presionas. Deberías sentir una ligera vibración. Esta vibración indica que el embrague doble se está ajustando correctamente. También la sentirás cuando el embrague doble haya llegado al tope.*
- Sujete el nuevo anillo de bloqueo con unos alicates para anillos de bloqueo, como se muestra en la ilustración.

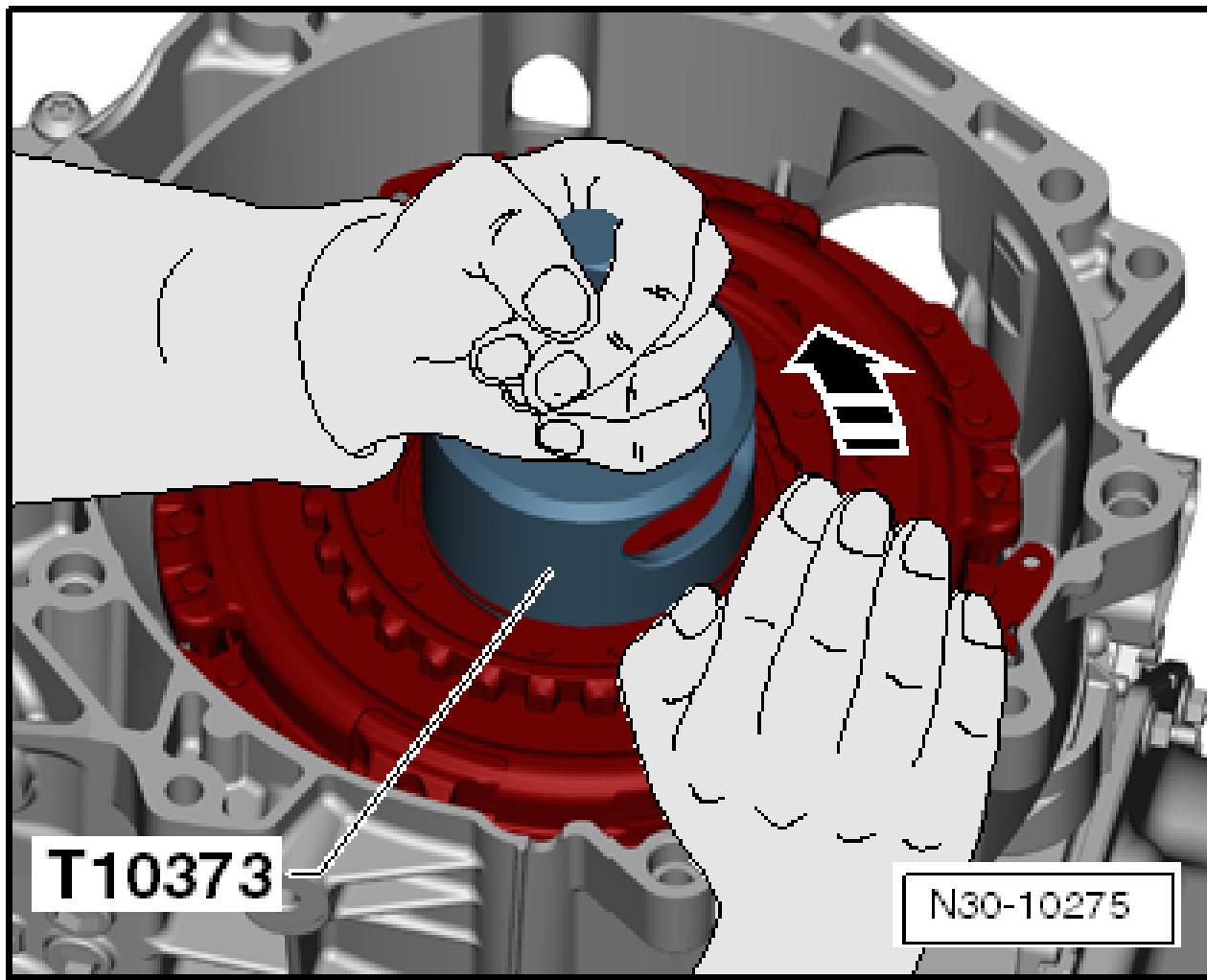


N30-10172

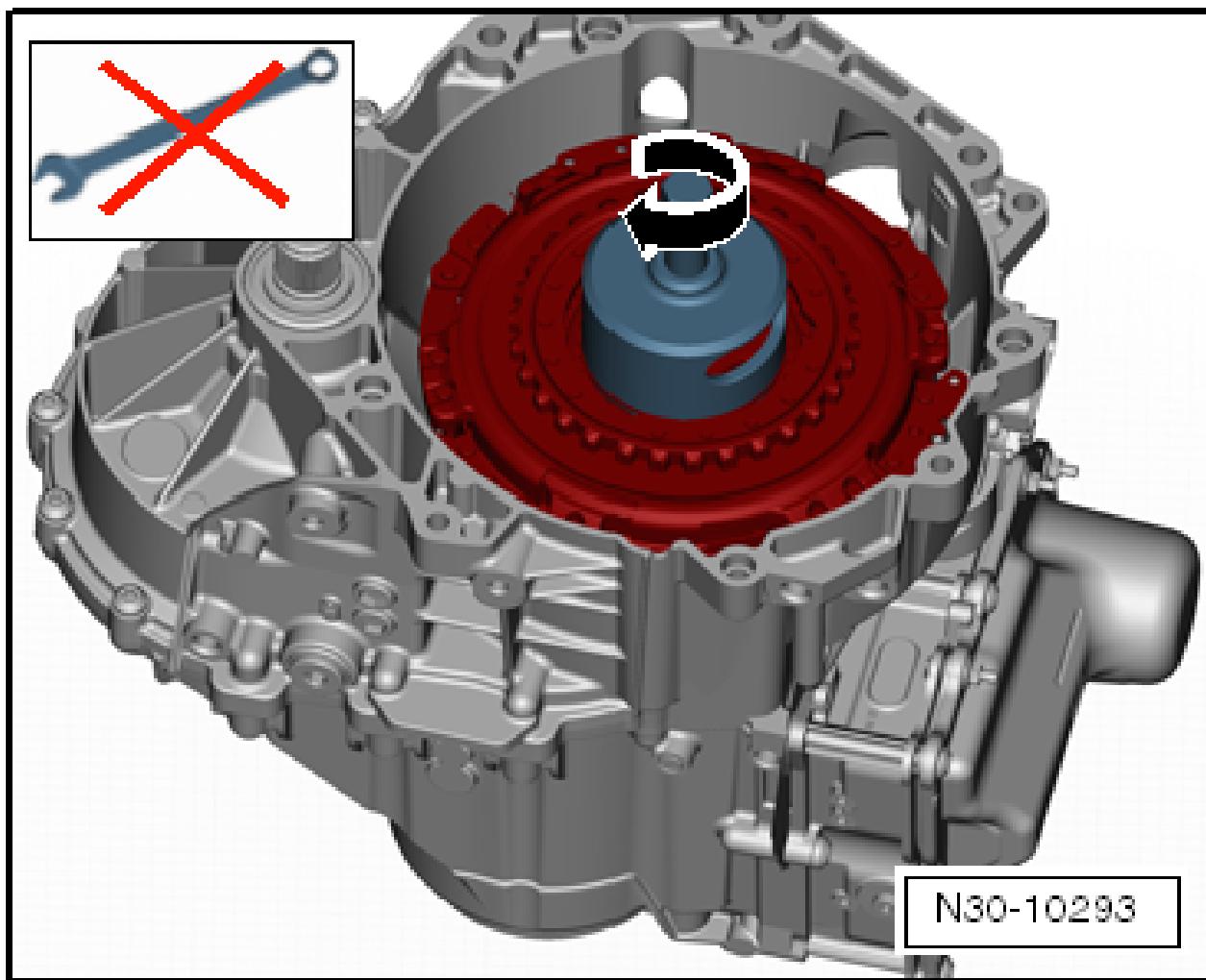
- Posición de instalación: extremos estrechos del anillo de bloqueo en la parte superior.
- Instale el anillo de retención -flecha-



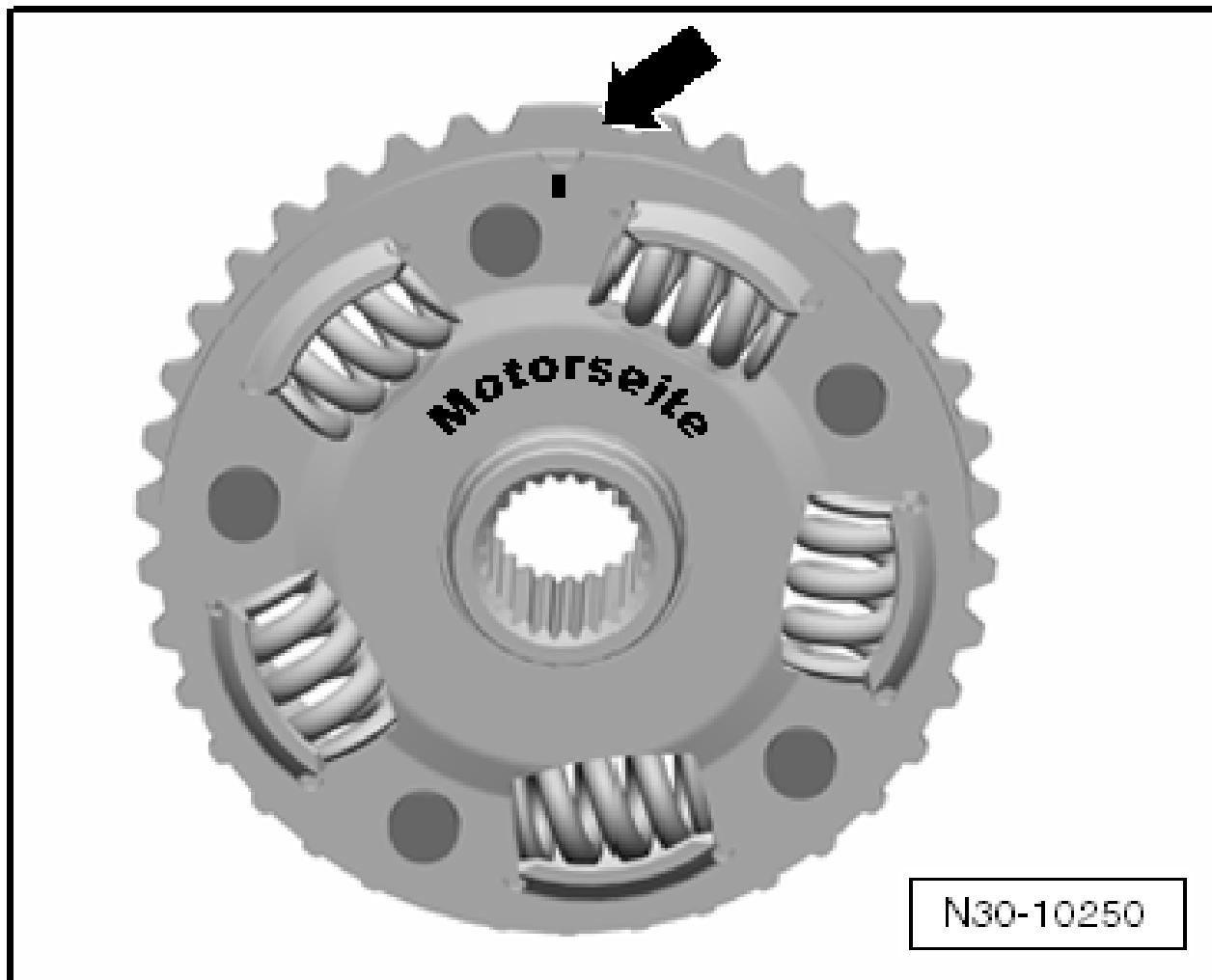
- ◆ *El embrague doble no se presiona correctamente contra el tope si no se puede instalar el anillo de bloqueo.*
- Gire el embrague doble contra el extractor -embrague -T10373- a mano sin utilizar ninguna otra herramienta para que pueda moverse a su posición de trabajo en la dirección de la -flecha- .



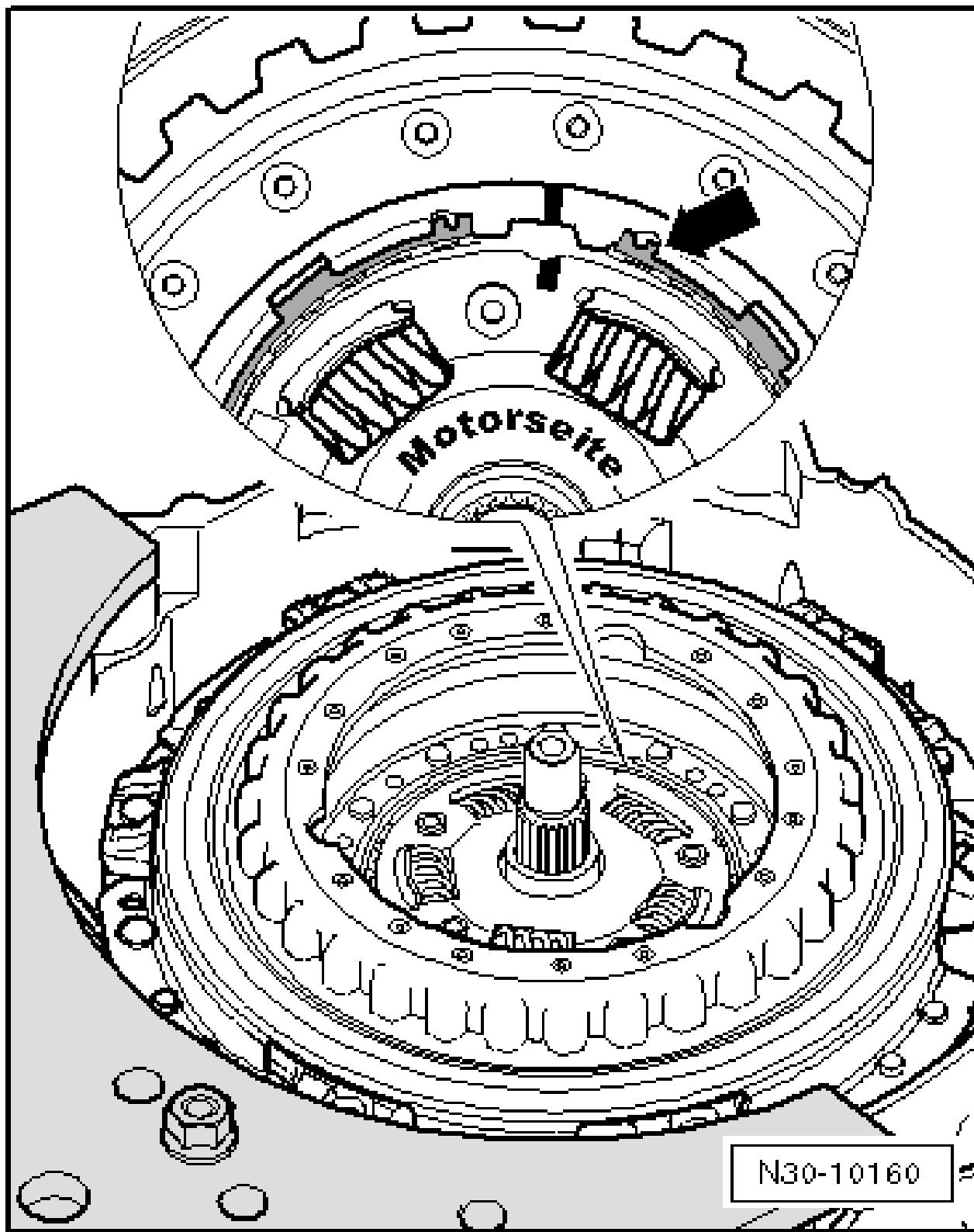
- ◆ *El embrague doble se apoya en el tope situado en la parte inferior del eje de entrada . Esta no es su posición óptima.*
- ◆ *El embrague doble debe levantarse lo suficiente hasta que toque el anillo de bloqueo.*



- ◆ *Gírelo únicamente con la mano. De esta forma, el embrague doble se desliza contra el anillo de bloqueo. No utilice ninguna otra herramienta.*
- Instala el concentrador .
- El buje tiene un único «diente grande» -flecha- y solo encaja en una posición.

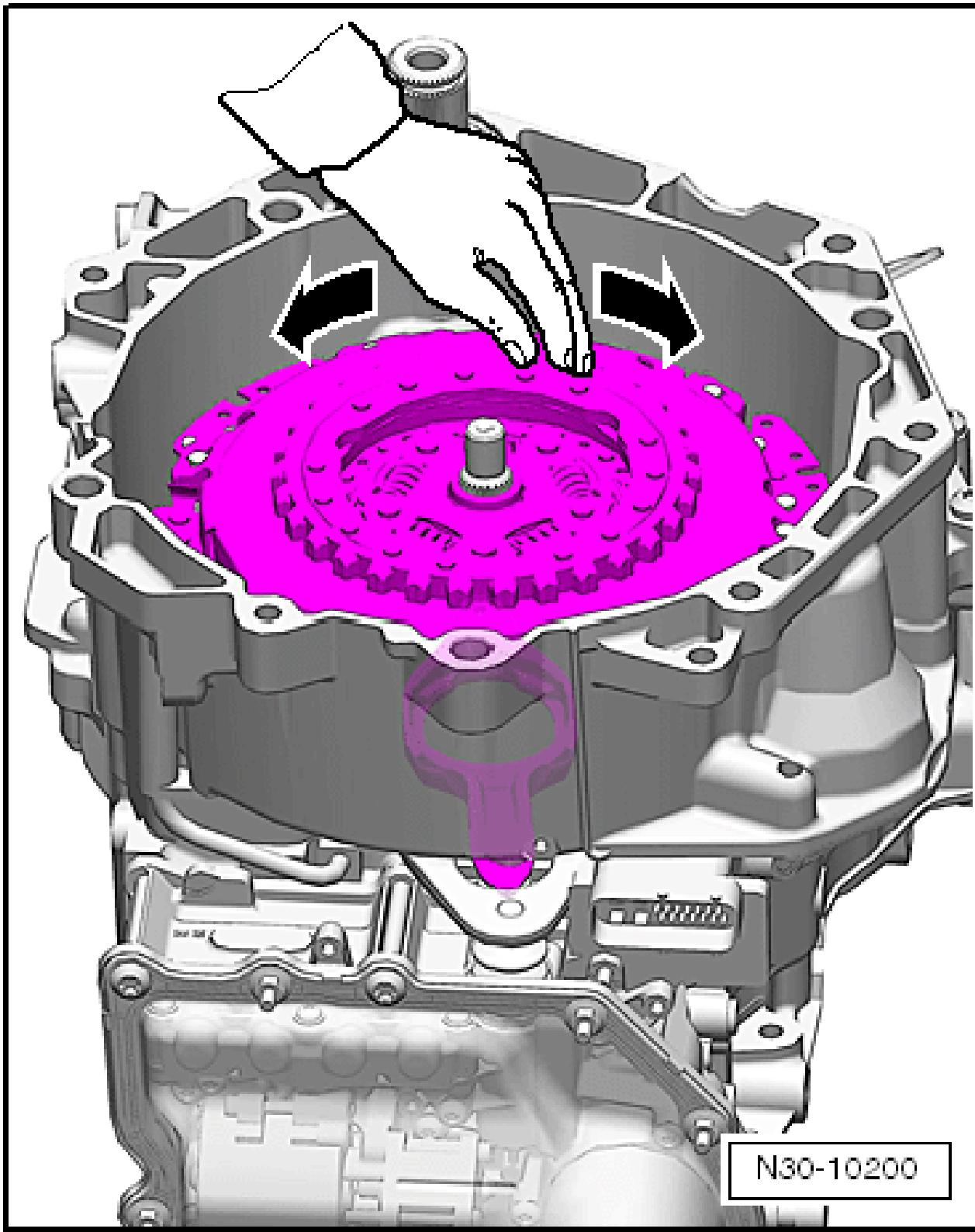


- El diente grande tiene una marca en el lado del motor.
 - Inserte el anillo de bloqueo -flecha- .



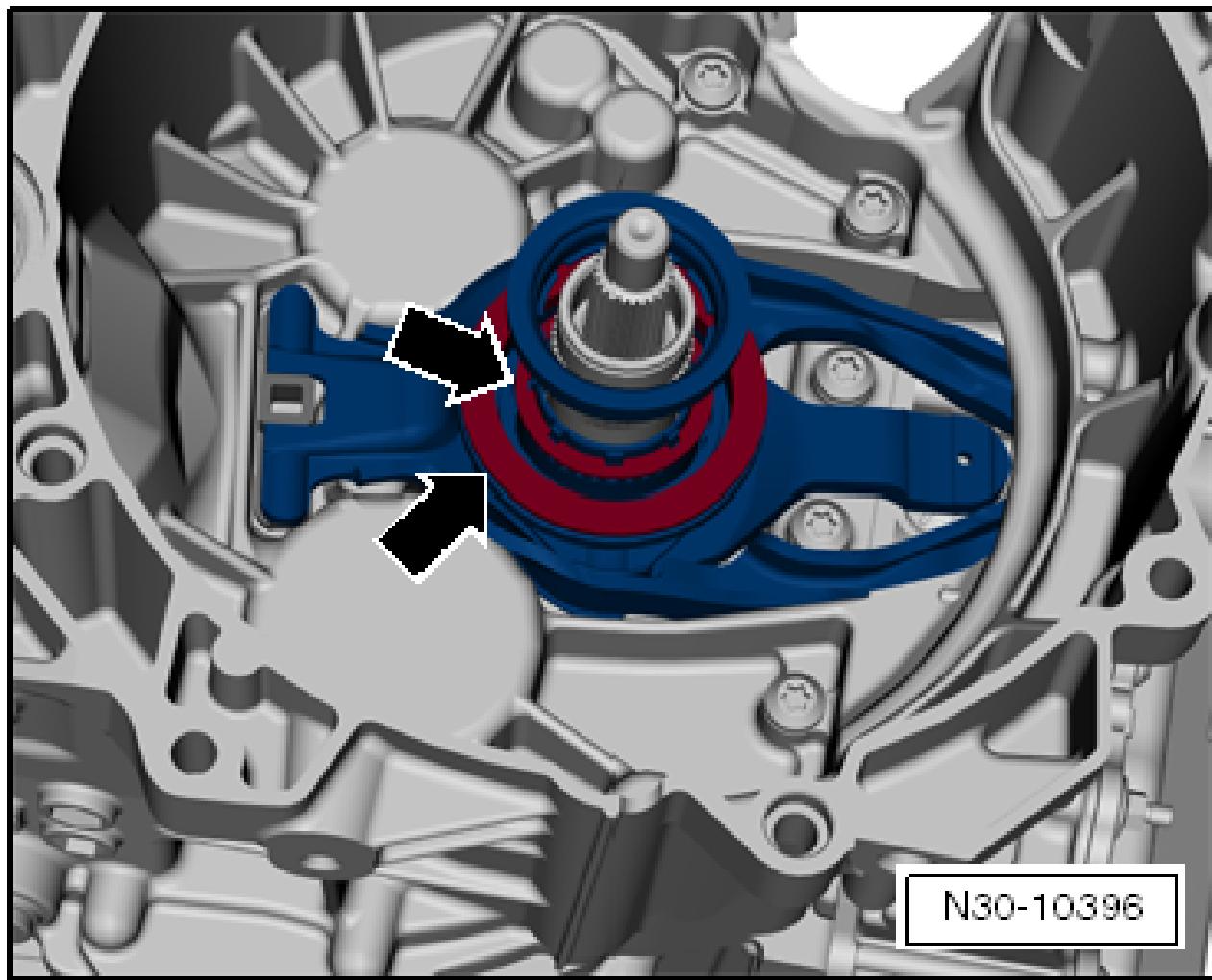
- El extremo del anillo de bloqueo debe apuntar hacia la «nariz» del embrague doble.

- Acciona el embrague doble manualmente. Debería girar sin problema.

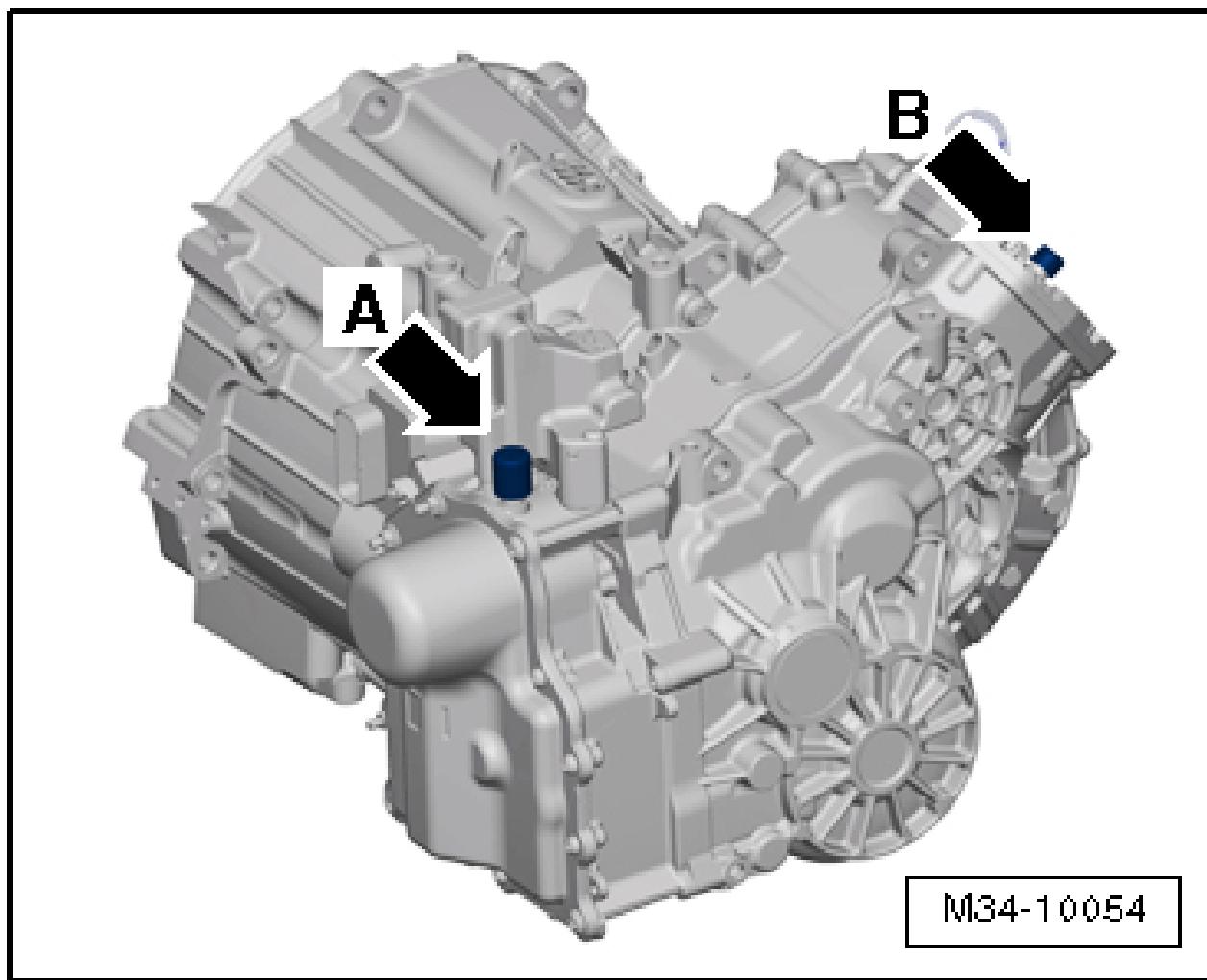




- ◆ *Retire el embrague doble si está duro al girar o si roza contra los discos de embrague al girarlo. Consulte → Embrague DSG®, Extracción .*
- ◆ *Compruebe la posición de instalación de las arandelas de ajuste (flechas) .*



- ◆ *Las arandelas deben encajar correctamente y no deben estar dañadas.*
- ◆ *Es posible que se haya producido un error de cálculo. Compruebe las medidas una vez más. Consulte → Mecanismo de acoplamiento del embrague, Ajuste .*
- ◆ *Si no se detectó ningún error, es posible que el embrague doble se haya desplazado durante el transporte o el montaje. En este caso, es necesario instalar un embrague doble nuevo. A continuación, es necesario reajustar la posición del cojinete de acoplamiento. Consulte → Mecanismo de acoplamiento del embrague, Ajuste .*
- Retire ambos tapones e instale las tapas de ventilación - flecha A y B- .



- ◆ *La tapa de ventilación -flecha A- en el Mecatrónico se dañará al ser retirada y deberá ser reemplazada.*
- Deseche las cuñas sobrantes.
- Realice una configuración básica completa utilizando las funciones guiadas del probador de diagnóstico del vehículo después de instalar la transmisión.