

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros

PASTILLAS DE FRENO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, 1LA, 1LB, 1LJ Y 1LD 1ZT + S4/S5

Pastillas de freno, extracción e instalación, 1LA, 1LB, 1LJ y 1LD 1ZT + S4/S5

- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Llave dinamométrica 1331 con inserto de trinquete reversible -VAG1331/1-
- ◆ Herramienta de reajuste de pistón -T10145-

Si se reemplazan las pastillas de freno viejas por nuevas, es necesario verificar el desgaste del disco de freno . Preste atención a las especificaciones de desgaste del disco de freno. Consulte → Asignación de números PR - Frenos .



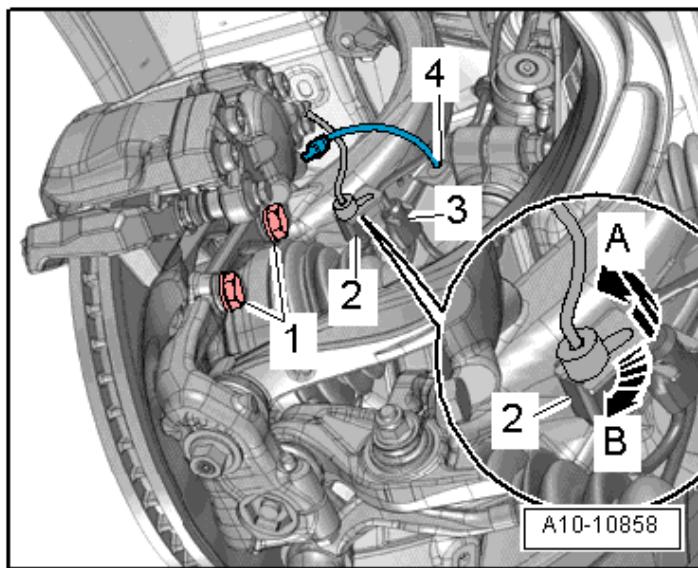
- ◆ *Reemplace siempre en ambos ejes.*

Eliminando

- Levante el vehículo.
- Retire las ruedas.



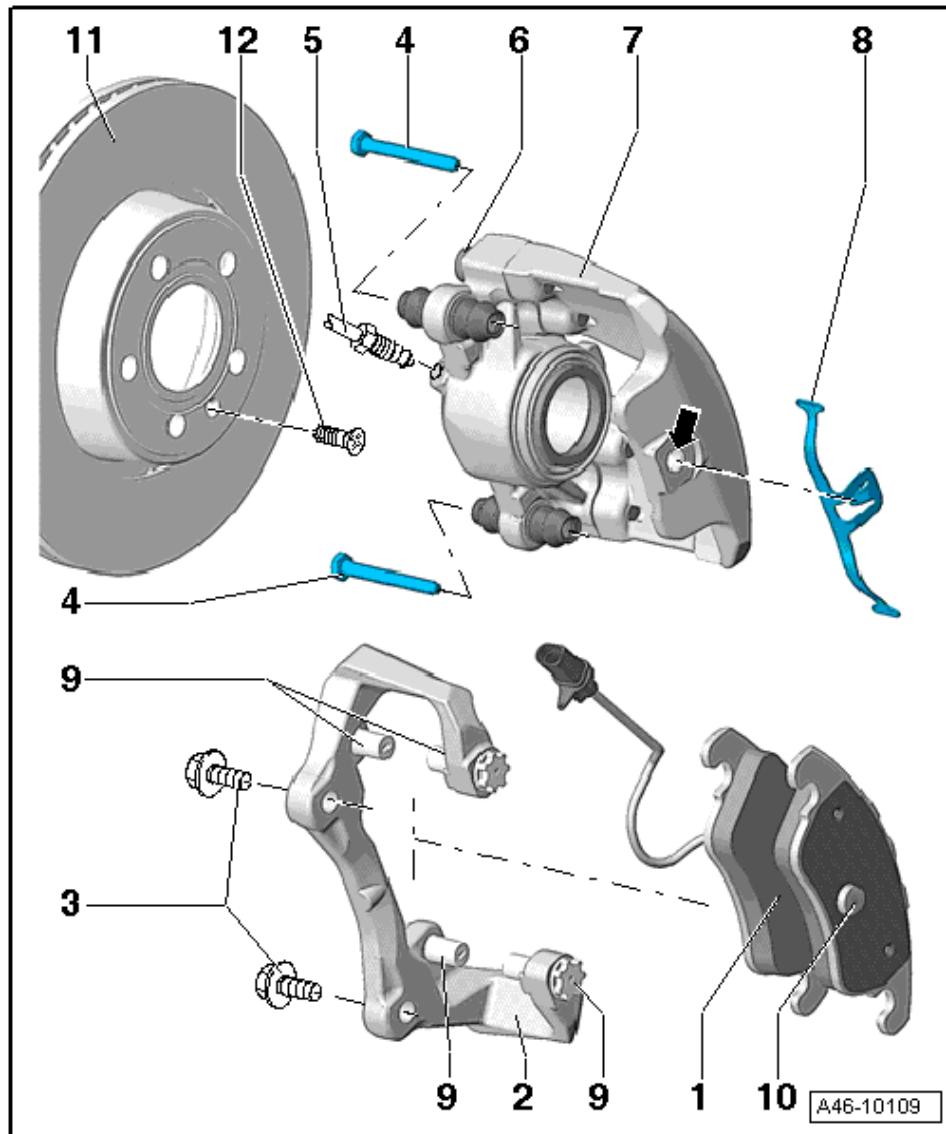
- ◆ *Etiquete las pastillas de freno al retirarlas si las va a volver a utilizar. Instálelas en la misma posición; de lo contrario, el efecto de frenado será desigual.*
- Libere el latiguillo de freno del soporte -4- .



- Soltar el cable eléctrico del soporte -2- hacia la izquierda -A- y retirar.



Los cuatro pasadores de retención de las pastillas de freno -9- en la pinza de freno no deben aflojarse bajo ningún concepto.



- Presione el resorte de retención -8- en el centro.

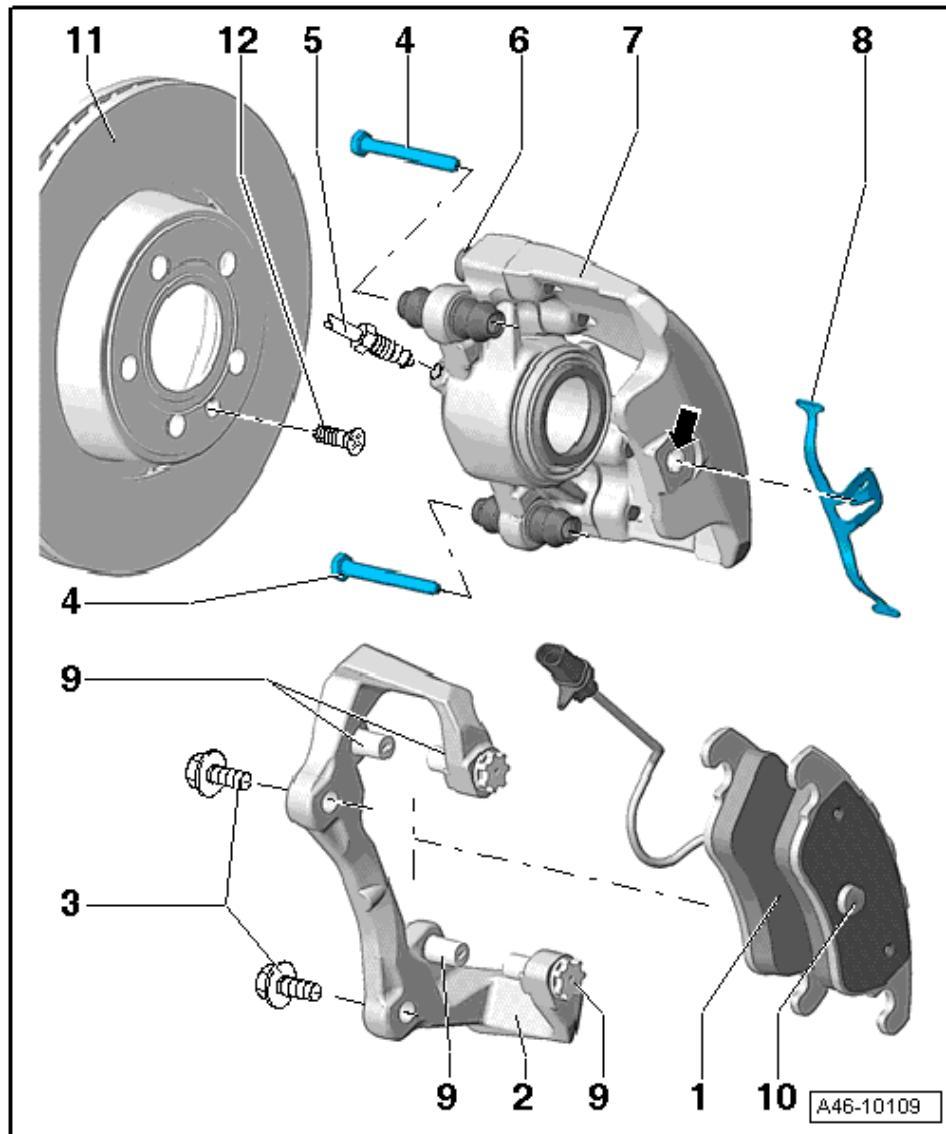


- ◆ *El resorte está tensado, mantenga las manos protegidas.*
- ◆ *Al retirar el resorte, asegúrese de no rayar la pinza de freno ni dañar la pintura.*
- Retire con cuidado el resorte de retención.
- Desconecte el conector del indicador de desgaste de la pastilla de freno delantera izquierda.



- ◆ *Solo la pastilla de freno interior de la pinza de freno delantera izquierda tiene un sensor indicador de desgaste de la pastilla de freno.*

- Afloje y retire ambos pernos del pasador guía -4- de la pinza de freno.



Nunca retire los pernos -6 y 9-

- Saque ligeramente ambos pasadores guía de la pinza de freno para facilitar su extracción.
- Retire la pinza de freno.

No deje que la pinza de freno cuelgue del latiguillo. Asegúrela a la carrocería con bridas o alambre adecuados. No apoye el peso sobre el latiguillo.

- Retire la pastilla de freno de la carcasa de la pinza de freno o del soporte del freno.



Los cuatro pasadores de retención de las pastillas de freno en la pinza de freno no deben aflojarse bajo ningún concepto.

Instalación

Si se reemplazan las pastillas de freno viejas por nuevas, es necesario verificar el desgaste del disco de freno. Preste atención a las especificaciones de desgaste del disco de freno.

- Revise el desgaste del rotor del freno. Consulte → Asignación de número PR - Frenos para conocer la especificación de desgaste.
- Limpiar la pinza de freno.

Para limpiar la carcasa de la pinza de freno, utilice únicamente alcoholes minerales.



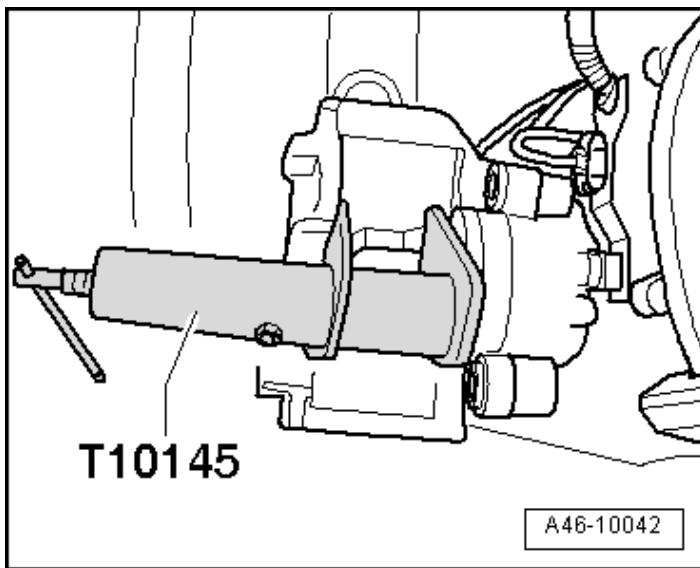
- ◆ Antes de insertar pastillas de freno nuevas, presione el pistón en el cilindro con la herramienta de reajuste. Antes de empujar el pistón, extraiga un poco de líquido de frenos del depósito con un purgador. De lo contrario, el líquido se desbordará y causará daños si se llenó el depósito durante la reparación.



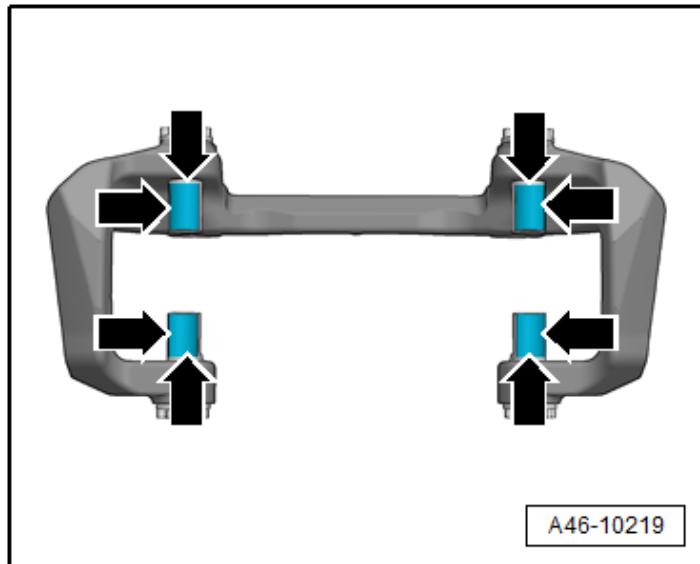
El líquido de frenos es venenoso y bajo ninguna circunstancia debe extraerse con la boca.

- Presione el pistón hacia atrás.

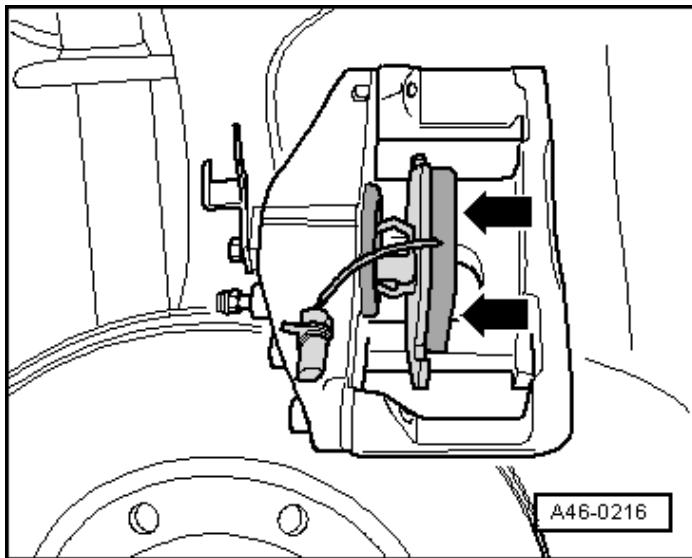
Utilice la herramienta de reajuste de pistón -T10145.-



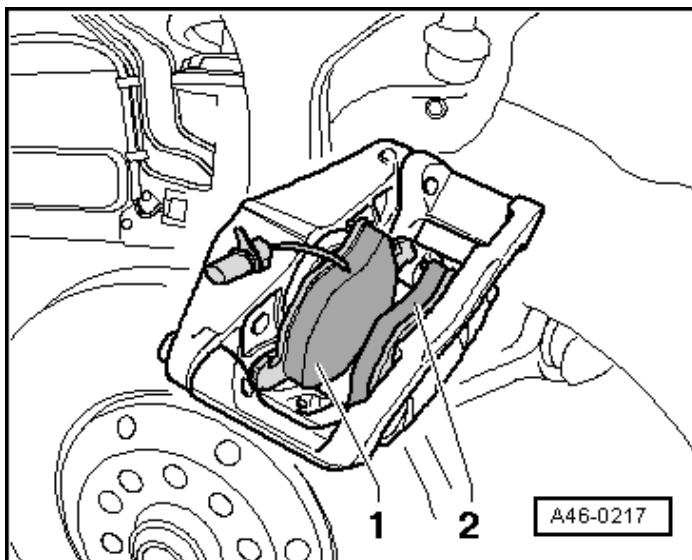
- ◆ Antes de instalar las pastillas de freno, límpie el perno de la pastilla (flechas) y aplique una fina capa de grasa. Consulte el catálogo de piezas. Al hacerlo, evite que la grasa entre en contacto con las piezas de goma. Limpie la grasa de las piezas de goma.



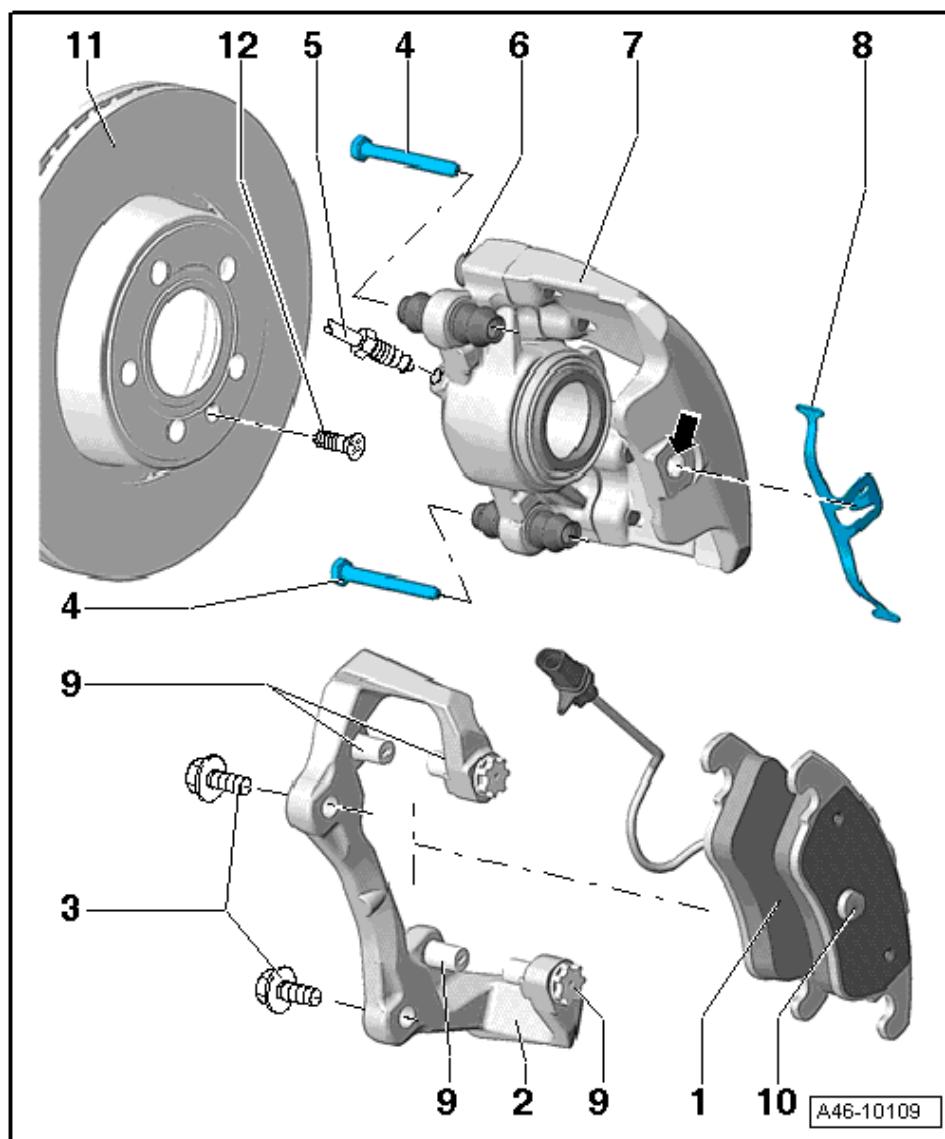
- Retire cualquier película protectora de la placa de soporte de la pastilla de freno .
- Inserte la pastilla de freno interior con los resortes de retención en la pinza. El resorte de retención (flecha) debe asentarse en el pistón del freno.



- Inserte la pastilla de freno exterior -2- en la pinza de freno.

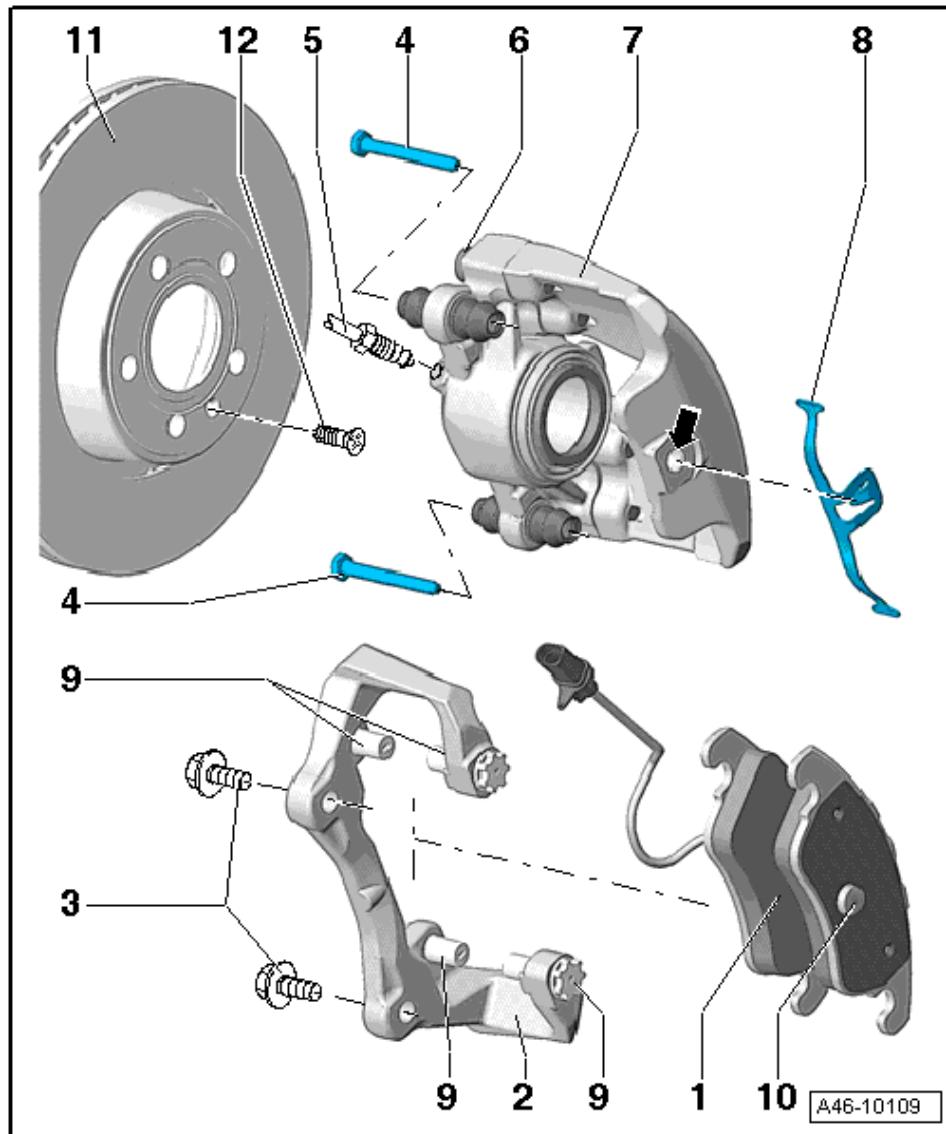


La pastilla de freno tiene un soporte -10- en la placa de soporte que debe asentarse firmemente en el orificio de la pinza de freno.

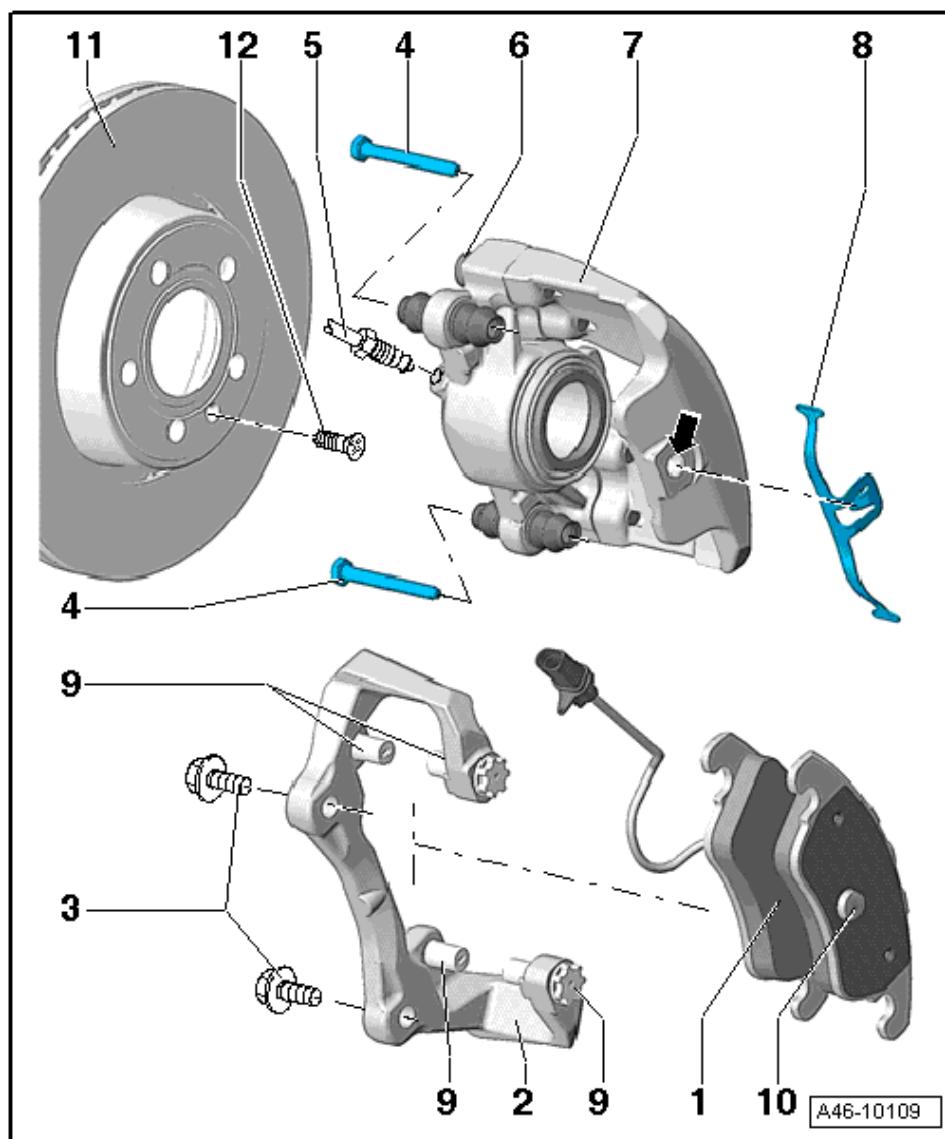


Ambas pastillas de freno deben asentarse debajo de los pasadores de retención de la pinza. La pinza tiene dos pasadores de retención, uno a la izquierda y otro a la derecha, que no deben aflojarse.

- Deslice con cuidado la pinza de freno con las pastillas de freno sobre el rotor del freno.
- Apriete la pinza de freno en el soporte del freno con ambos pasadores guía -4- .



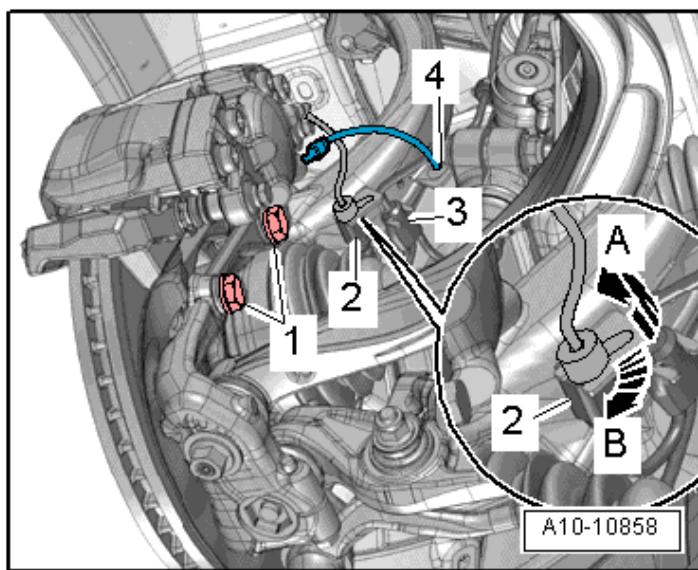
- Presione el resorte de retención en el centro e inserte la pestaña central del resorte de retención en el orificio - flecha- de la pinza de freno.



La pestaña del resorte de retención -8- debe quedar correctamente colocada en el orificio de la pinza de freno, de lo contrario puede saltar y la pastilla de freno no quedará sujetada en su lugar.



- ◆ *El resorte está tensado, mantenga las manos protegidas.*
- ◆ *Al retirar el resorte, asegúrese de no rayar la pinza de freno ni dañar la pintura.*
- Inserte el conector del indicador de desgaste de la pastilla de freno delantera izquierda en el soporte.
- Inserte el cable en el soporte -2- y bloquéelo hacia la derecha -B- .



- Inserte el latiguillo de freno en el soporte -4- .
- Conecte el conector del indicador de desgaste de la pastilla de freno delantera izquierda.
- Instale las ruedas. Consulte → 44 - Suspensión, Ruedas, Dirección - Ruedas, Neumáticos; Tornillos de rueda, Especificaciones de apriete.



- ◆ *Después de insertar las pastillas de freno, presione el pedal del freno firmemente varias veces para asentar correctamente las pastillas de freno en su posición normal de funcionamiento.*
- Compruebe el nivel del líquido de frenos y rellénelo si es necesario.