

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)

Vehículo > Motor, refrigeración y escape > Motor >

Especificaciones > Mecánicas (incluido el par)

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Pares especificados

Conexión atornillada		Par especificado
Tuercas y tornillos	M6	10 Nm
	M8	20 Nm
	M10	45 Nm
	M12	60 Nm
Tubo de escape al colector de escape		40 Nm

Montajes de montaje



Nota

Los pernos de seguridad para los montajes del conjunto motor/caja de cambios son pernos elásticos y deben renovarse.

Montaje del motor

A → Observación = 20 Nm + 90° ($\frac{1}{4}$ de vuelta) más.

B → Observación = 30 Nm + 90° ($\frac{1}{4}$ de vuelta) más.

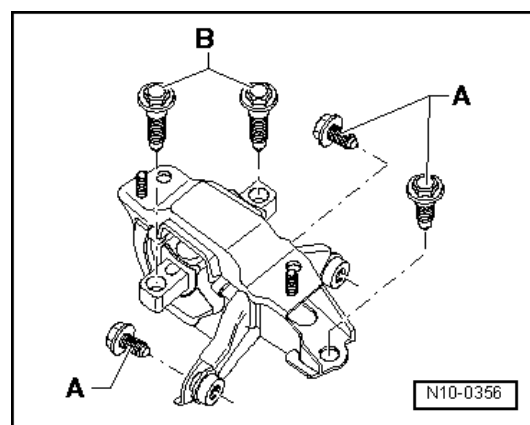
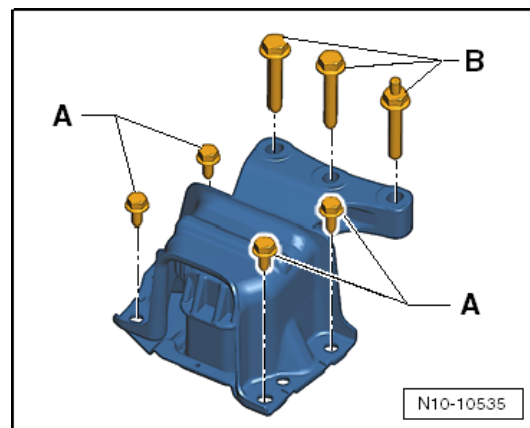
1) Renovar

Montaje de la caja de cambios

A → Observación = 50 Nm + 90° ($\frac{1}{4}$ de vuelta) más.

B → Observación = 40 Nm + 90° ($\frac{1}{4}$ de vuelta) más.

2) Renovar



Soporte de péndulo

A → Observación = 30 Nm + 90° ($\frac{1}{4}$ / 4 de vuelta) más.

B → Observación = 40 Nm + 90° ($\frac{1}{4}$ / 4 de vuelta) más.

3) Renovar

