

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

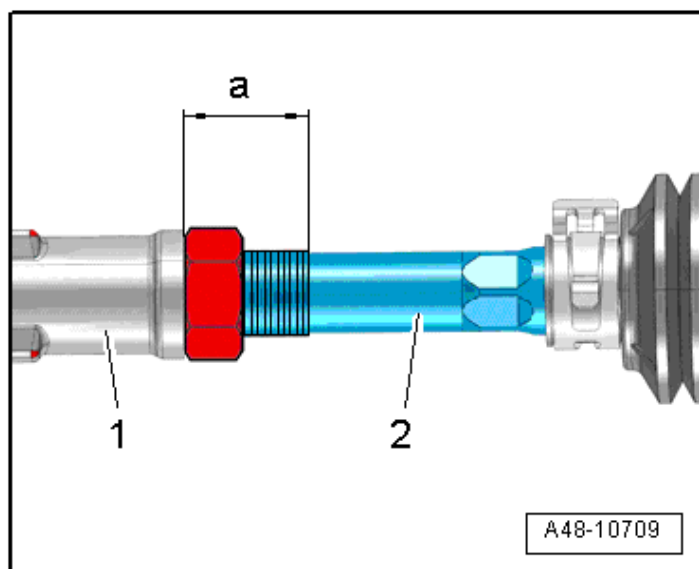
Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Extremo de la barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

EXTREMO DE BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECAÁNICO

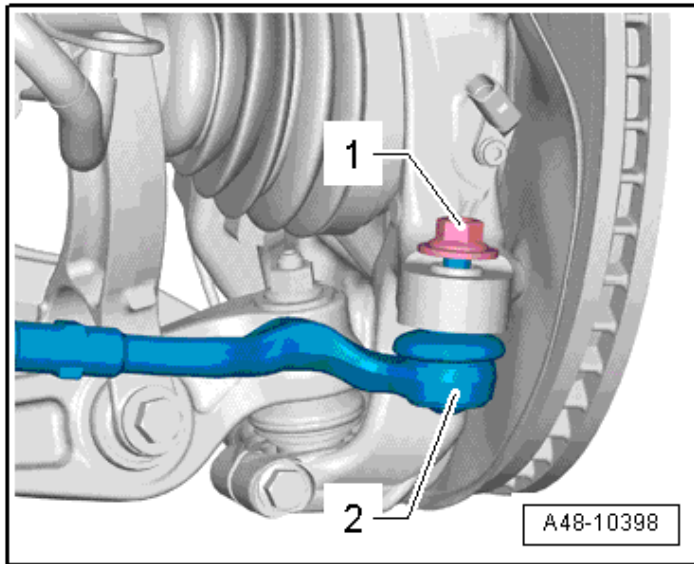
Extremo de barra de acoplamiento , extracción e instalación, mecanismo de dirección electromecánico

- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-
- ♦ Extractor - Rótula -T40010A-

Eliminando

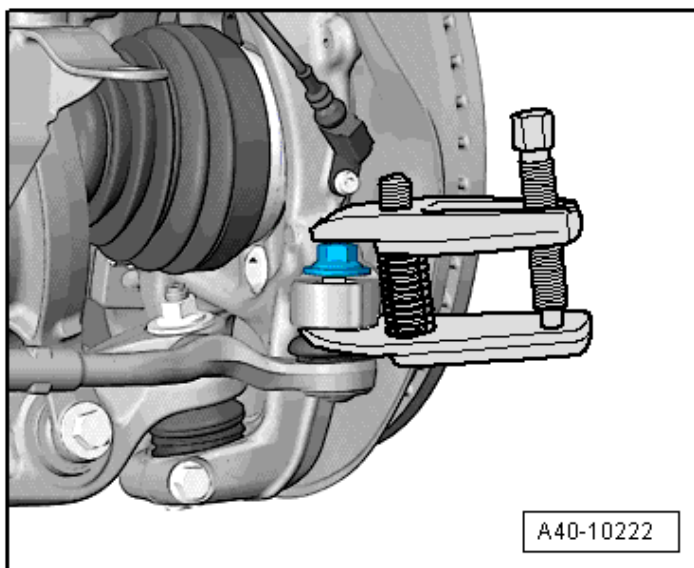


- Retire las ruedas .
- Mida la dimensión -a- entre la cabeza de la barra de acoplamiento -1- y las barras de acoplamiento izquierda y derecha -2- y anote el valor. La dimensión -a- debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación.
- Si es necesario, acorte la cabeza de la barra de acoplamiento "más larga" (instálela más profundamente en la barra de acoplamiento).
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Sujete firmemente al aflojar.



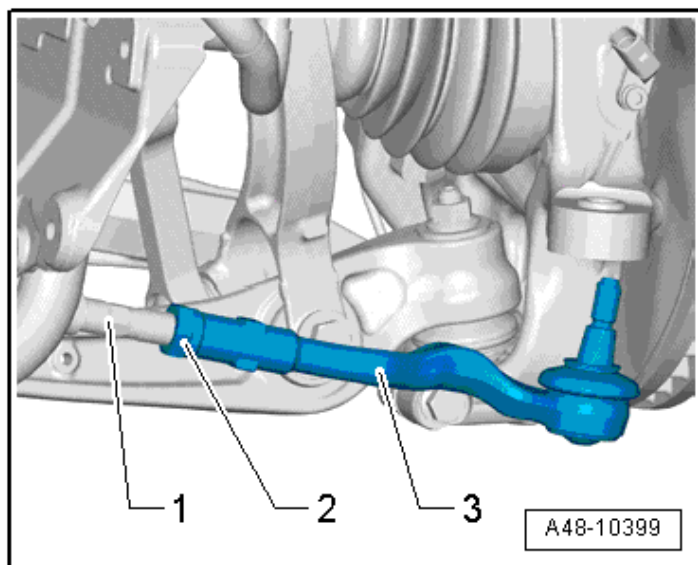
♦ *Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.*

- Retire la rótula de dirección del alojamiento del cojinete de rueda con el extractor de rótulas T40010A. Retire la tuerca.



♦ *Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.*

- Afloje la tuerca -2-. Sujete con fuerza el extremo de la barra de acoplamiento -3-.



- Retire el extremo de la barra de acoplamiento -3- .

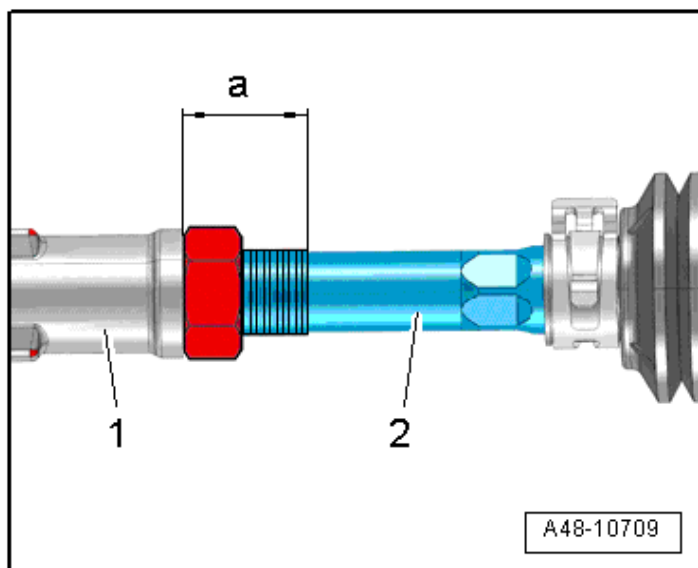
Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Especificaciones de apriete. Consulte → **Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección electromecánico, Mantenimiento** .

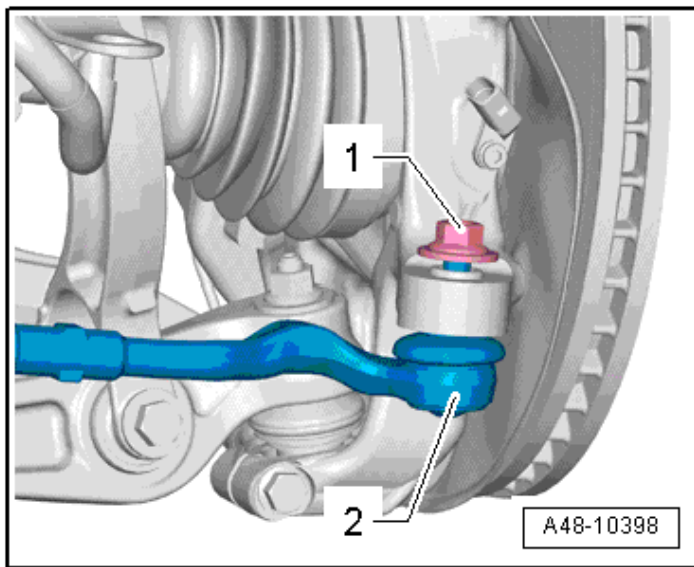
Especificaciones de apriete. Consulte → **Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección electromecánico** .

- Monte la cabeza de la barra de acoplamiento -1- en la barra de acoplamiento -2- hasta alcanzar la cota -a- medida durante el desmontaje.

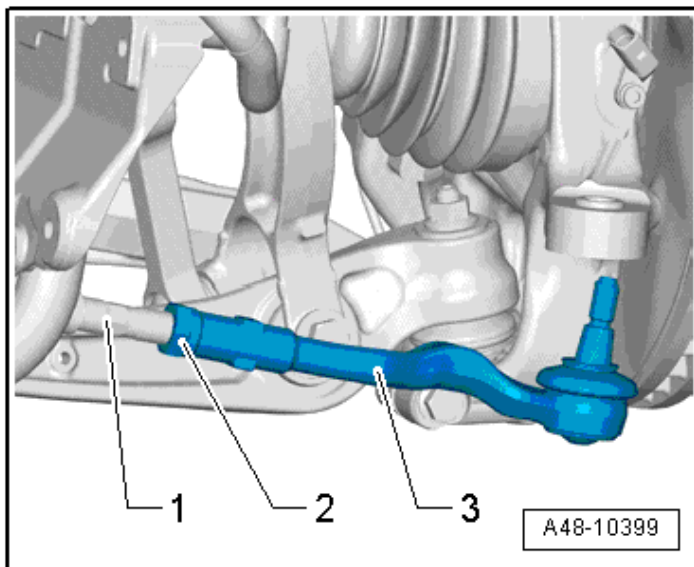


- Alinee la cabeza de la barra de acoplamiento -1- de modo que el pasador quede en la posición de instalación.

- Inserte el extremo de la barra de acoplamiento en el alojamiento del cojinete de la rueda hasta el tope.
- Apriete la tuerca -1-. Sujete con fuerza al apretar.



- Apriete la tuerca -2-



- Monte la rueda delantera . Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de la rueda .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

La alineación del eje debe realizarse en un soporte de alineación aprobado por VW/Audi.