

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

AMORTIGUADOR, DESMONTAJE E INSTALACIÓN

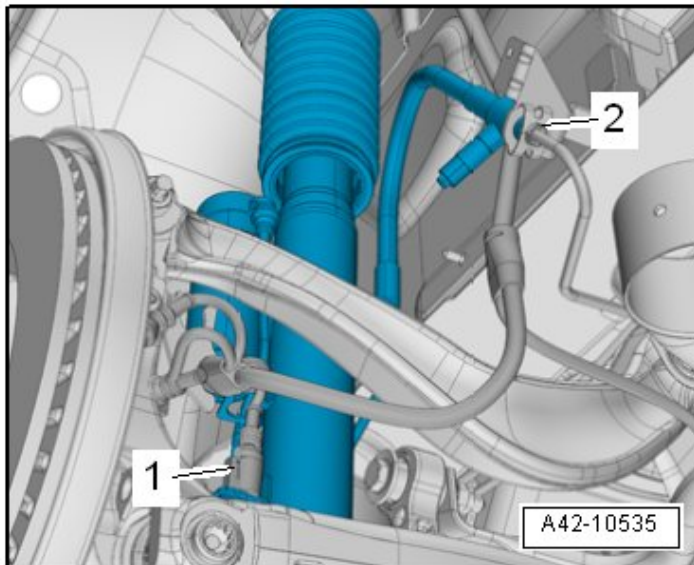
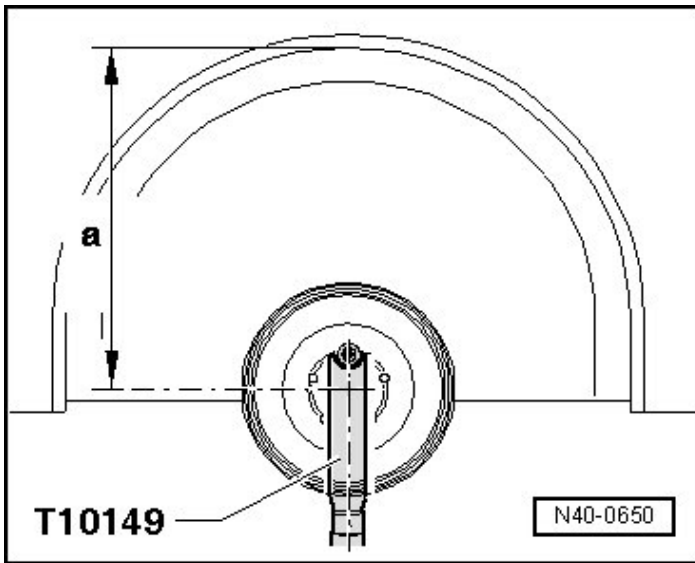
Amortiguador , extracción e instalación

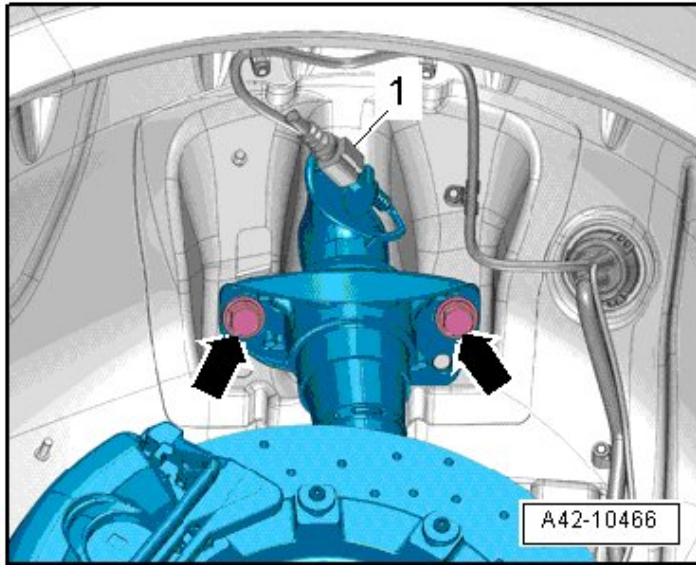
Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

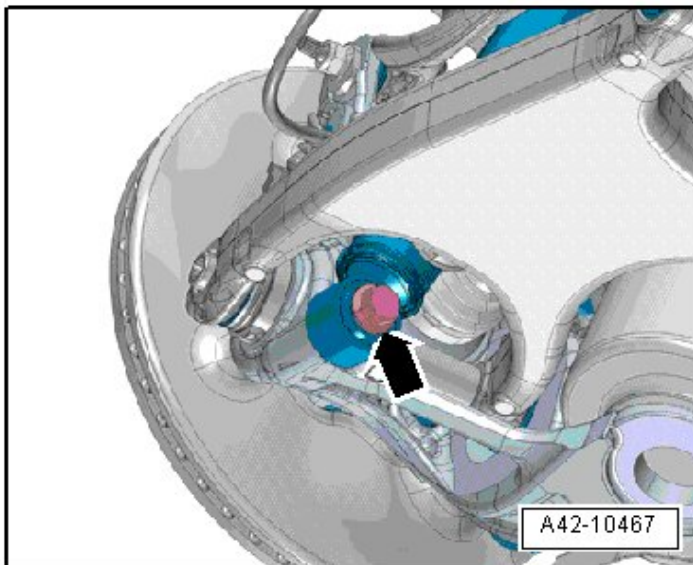
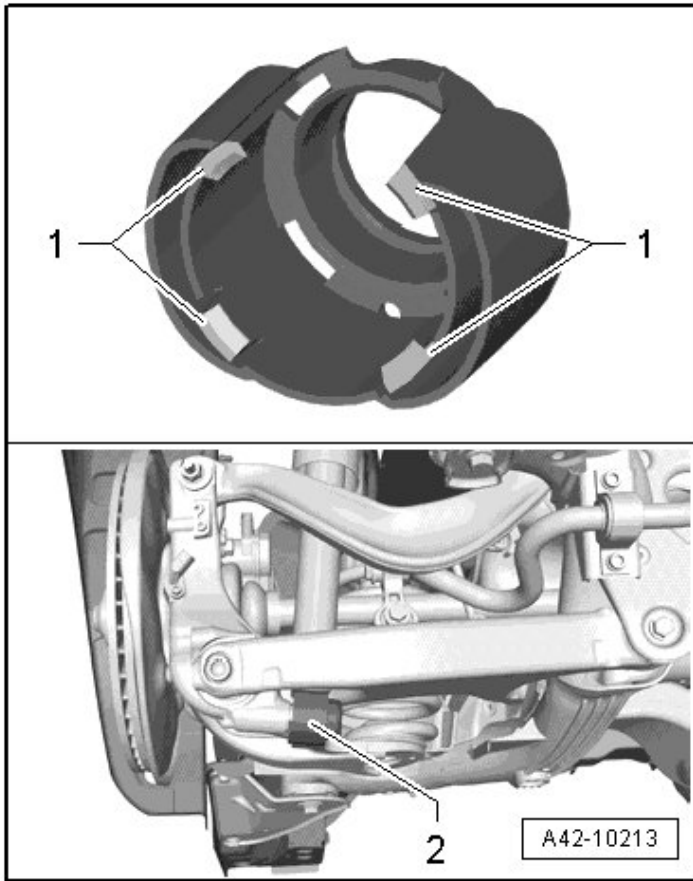
- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ♦ Gato de motor y caja de cambios (VAS6931)
- ♦ Adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149)

Extracción

- Retire la rueda trasera . Consulte => [Ruedas y neumáticos].
- Retire el revestimiento de la carcasa de la rueda.
- Gire el cubo de la rueda hacia arriba hasta que un orificio en negrita de la rueda esté en la parte superior.
- Coloque el adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149) utilizando un perno de rueda como se ilustra. - Inserte el adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149) en el gato de motor y caja de cambios (VAS6931) y levante ligeramente la carcasa del cojinete de la rueda . ♦ Ignorar la dimensión - **a** -. Aplicable a vehículos con Dynamic Ride Control (DRC) - Purgar el sistema Dynamic Ride Control (DRC). Consultar => [Dynamic Ride Control (DRC), Drenaje y llenado] Ver: Control de suspensión (Automático - Electrónico) > Procedimientos > Dynamic Ride Control (DRC), Drenaje y llenado . - En vehículos con DRC conmutable y amortiguación variable, quitar el conector - **1** - en el componente adicional con motor eléctrico integrado del soporte, desconectarlo y liberarlo. - Quitar el perno de unión - **2** - y liberar la línea de manguera. ♦ Proteger cualquier conexión abierta contra la suciedad. Aplicable a un vehículo con amortiguación controlada electrónicamente - Desconectar el conector - **1** - (si está equipado). Continuación para todos - Quitar los pernos - **flechas** -. - Si es necesario reemplazar el amortiguador, soltar las pestañas - **1** - y quitar la protección contra impactos de piedras - **2** -. - Quitar el perno - **flecha** - y la arandela entre la carcasa del cojinete de la rueda y el amortiguador. Comprima el amortiguador al máximo y retírelo. Instalación: Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: ♦ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los pernos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control. ♦ Cojinete de rueda, elevación a posición de peso en vacío en vehículos con resorte helicoidal.







s. Consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal .

♦ Para vehículos con suspensión neumática , levante la suspensión de la rueda en la posición de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática .

- Instale el revestimiento del alojamiento de la rueda.

- Instale la rueda trasera. Consulte => [Ruedas y neumáticos].

Especificaciones de apriete

♦ Consulte => [Descripción general - Alojamiento del cojinete de rueda, vehículos con tracción total] Consulte: Cojinete de rueda > Extracción y reemplazo > Descripción general - Alojamiento del cojinete de rueda, vehículos con tracción total