

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Buje del brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

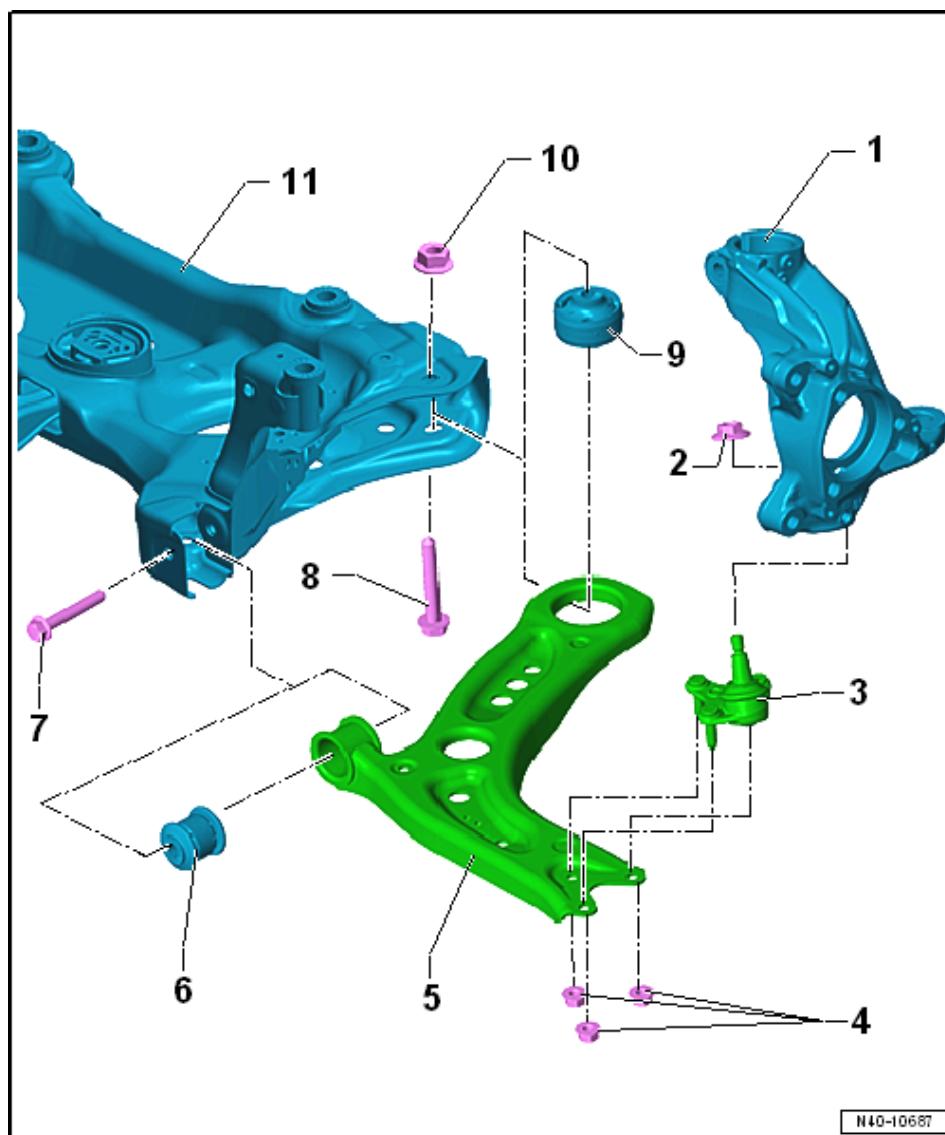
SUSPENSIÓN DELANTERA - DESCRIPCIÓN GENERAL - BRAZO DE CONTROL INFERIOR Y RÓTULA

Descripción general: brazo de control inferior y rótula

Si se sustituyen los componentes del eje delantero (componentes del eje y/o llanta de la rueda) si están dañados, se deben comprobar las especificaciones de apriete de las siguientes conexiones roscadas, cuando estas conexiones roscadas no se sustituyan durante el procedimiento de reparación.

- ◆ Par de prueba 80 Nm para tuerca -ítem 2- → Tuerca y rótula -ítem 3- → Rótula .

Hasta que se alcance el par de prueba en la dirección de apriete no se permite girar la conexión.



1 - Carcasa del cojinete de la rueda

- Diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Carcasa del cojinete de rueda, Desmontaje e instalación .

2 - Tuerca

- 60 Nm
- Reemplazar después de quitar.

3 - Rótula

- Comprobación. Consulte → Mantenimiento; Folleto 821; Mantenimiento; Componentes del eje delantero y trasero: Juego, fijaciones, fuelles de rótula y comprobación de daños.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Rótula, Desmontaje e instalación .

4 - Tuerca

- 40 Nm + 45°
- Reemplazar siempre si se ha quitado

5 - Brazo de control inferior

- Diferentes versiones con retenedor de un punto y de tres puntos.
- Desmontaje e instalación. Consulte → Brazo de suspensión inferior, Desmontaje e instalación .
- Si el brazo de control está doblado y debe reemplazarse, entonces también debe reemplazarse la rótula de este lado del vehículo.
- Versiones de equipo con conducto de aire. Consulte → Conducto de aire - Posición de instalación .

6 - Buje de caucho adherido delantero

- Reemplazo. Consulte → Buje de caucho adherido del brazo de control inferior delantero .

7 - Tornillo

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Apriete en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .

8 - Tornillo

- 70 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado

9 - Buje de caucho adherido trasero

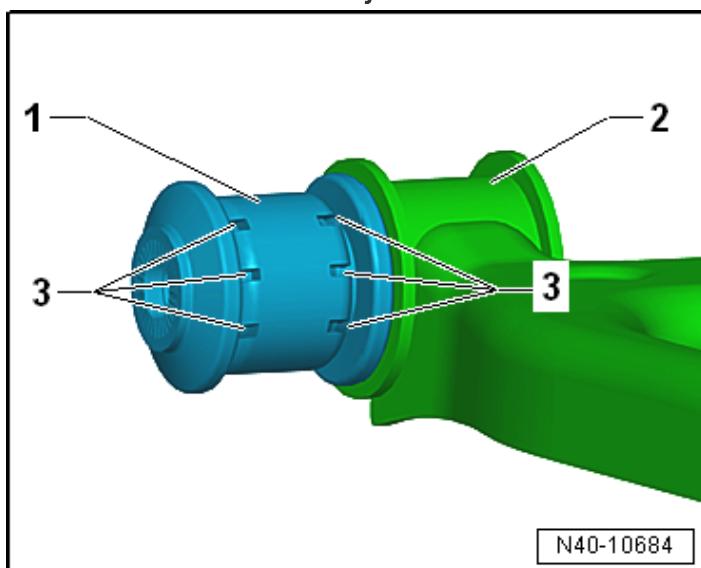
- Diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas.
- Reemplazo. Consulte → Buje de caucho adherido del brazo de control inferior trasero .
- Versión 1:
 - ◆ Tenga en cuenta la posición de instalación. Consulte → Posición de instalación del buje de goma adherido trasero, versión 1 .
 - ◆ Engrasar después de presionar. Ver → Engrasar uniformemente las flechas de los riñones del casquillo de goma adherido desde arriba con 0,1 g de grasa G 052 150 A2 utilizando un pincel .
- Versión 2: no se especifica la posición de instalación

10 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado
- Solo subchasis de chapa metálica

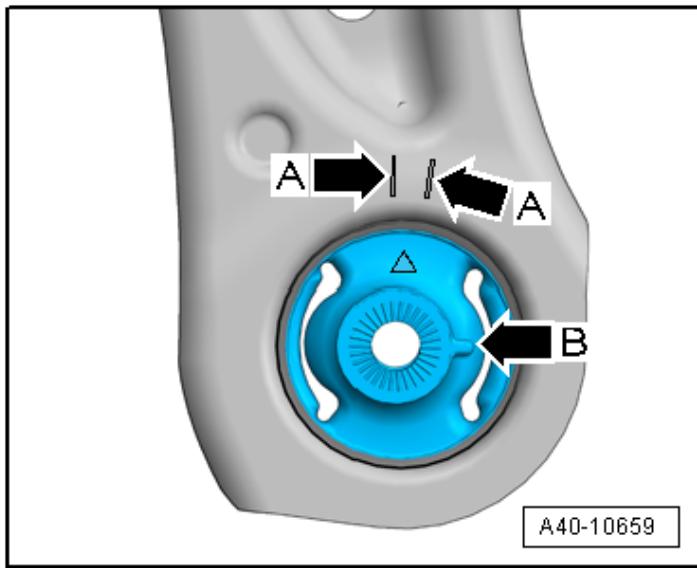
11 - Subchasis

Posición de instalación del buje de caucho adherido delantero -1-



- Las ranuras -3- deben apuntar hacia el brazo de control -2- .

Posición de instalación del buje de caucho adherido trasero versión 1

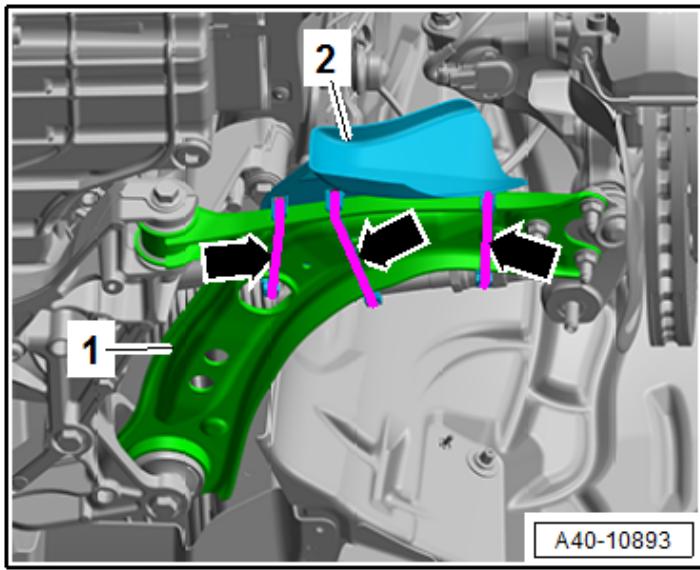


- La flecha estampada apunta entre las marcas (flechas A) en el brazo de control.
- La leva -flecha B- debe apuntar hacia el centro del vehículo.



♦ *No se permite una instalación mixta de bujes de caucho traseros unidos de versión 1 y 2.*

Conducto de aire - Posición de instalación



- Fije el conducto de aire -2- como se muestra en el brazo de control -1- en la posición de instalación y asegúrelo con bridas -flechas- .