

## 2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros, PR- 1LL/1LF + FM0

# PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS

## Pastillas de freno delanteras

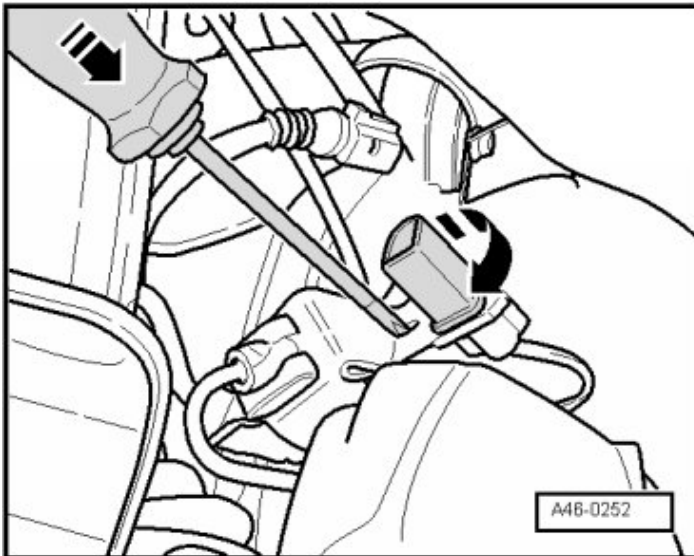
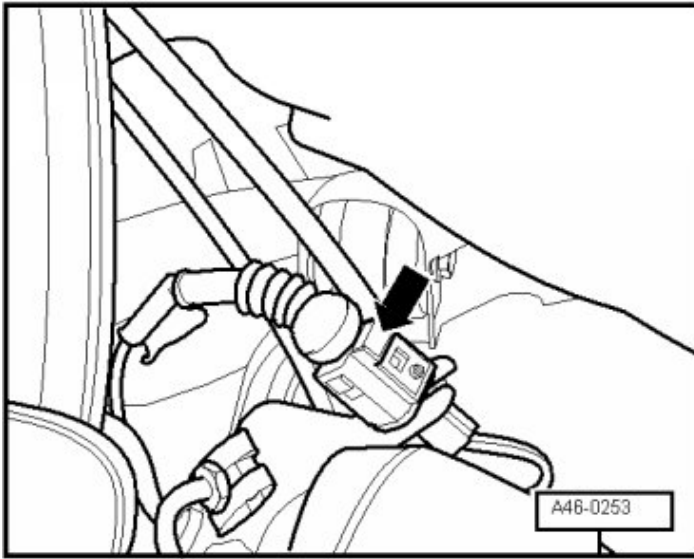
### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

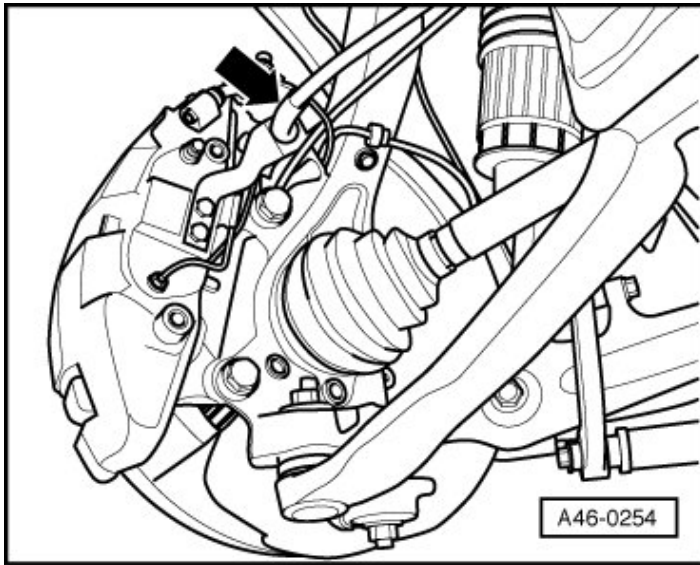
- ♦ Dado - Xzn 9 (T50036)
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ♦ Herramienta de reajuste de pistón (T10145)
- ♦ Si se sustituyen las pastillas de freno viejas por unas nuevas, es necesario comprobar el grosor del rotor del freno para ver si está desgastado. Preste atención al límite de desgaste del grosor del rotor del freno; consulte => [Datos técnicos de los frenos delanteros] Consulte: Frenos y control de tracción > Mecánica > Datos técnicos de los frenos delanteros .
- ♦ Sustituya siempre los rotores de freno de ambos lados del eje.

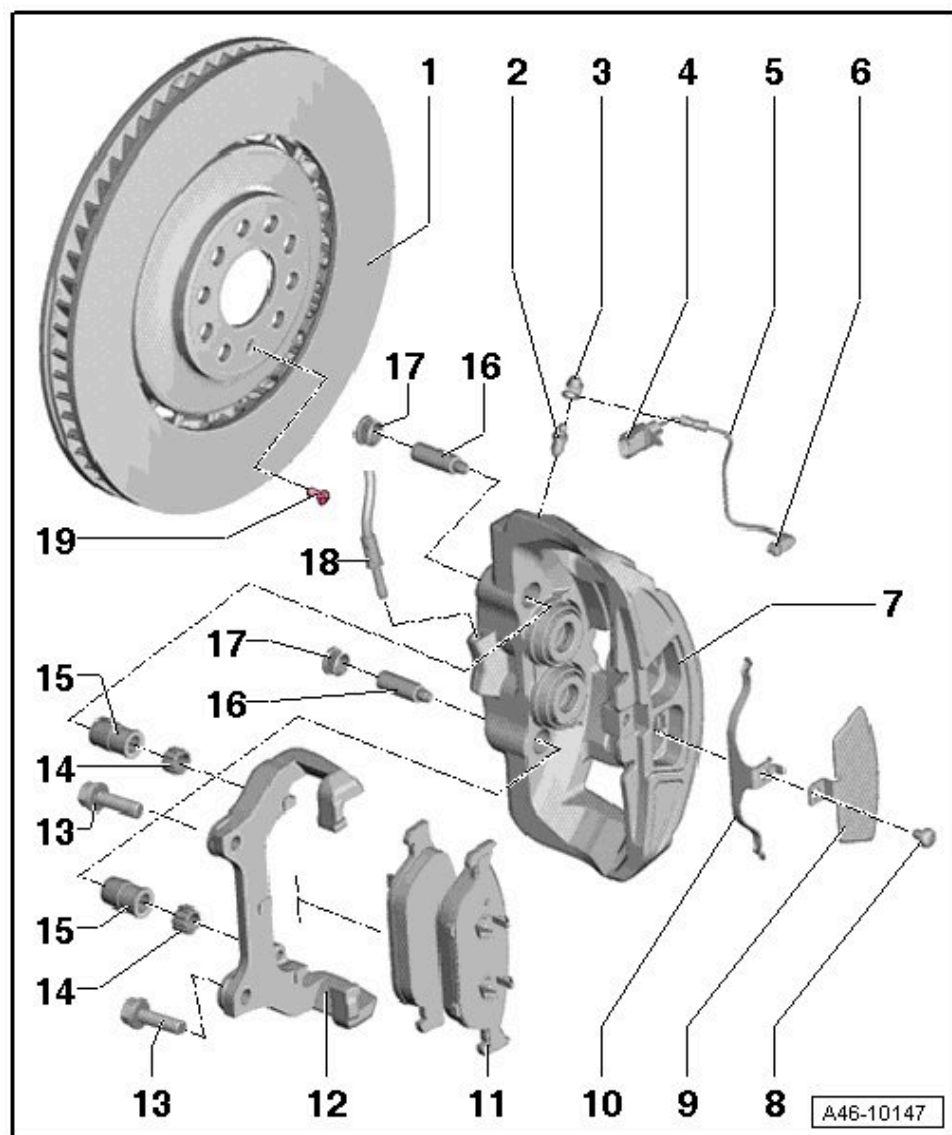
## Extracción

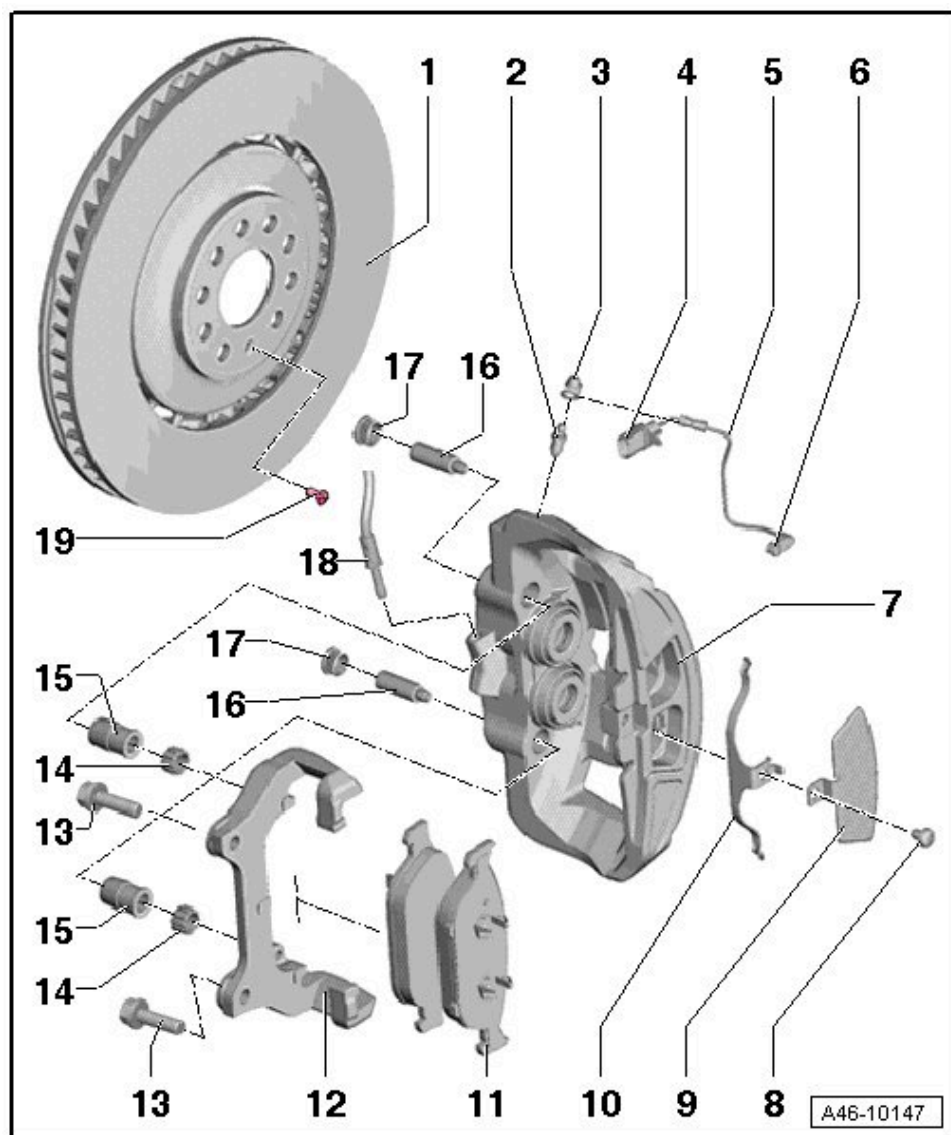
- ♦ Al retirar, marque las pastillas de freno que se volverán a utilizar. Instálelas en la misma posición; de lo contrario, el efecto de frenado será desigual.
- ♦ Preste atención a la flecha del rotor del freno que muestra la dirección de desplazamiento y a la ubicación de instalación izquierda y derecha al instalar los rotores de freno.
- Levante el vehículo.
- Retire las ruedas.
- Desconecte el conector para la visualización del desgaste de la pastilla de freno - **flecha** -. - Suelte el conector del soporte mientras lo gira 90° al mismo tiempo. - Retire el conector del soporte. - Desenganche la línea de freno del retenedor - Retire el perno - **8** - para el resorte de equilibrio y la cubierta. ♦ El resorte está tensado, protéjalo con un guante o un paño. - Retire el resorte de equilibrio - **10** - y la cubierta - **9** -. - Retire - **17** - tapas. ♦ Retire el pasador guía - **16** - y el tornillo Allen de 9 mm Socket - Xzn 9 (T50036). - Retire el pasador guía - **16** - de la pinza de freno . - Retire la carcasa de la pinza de freno y cuélguela de manera que el peso de la pinza de freno no sobrecargue ni dañe la manguera de freno . - Retire la pastilla de freno exterior de la pinza de freno. - Retire la pastilla de freno interior y el cable para la visualización del desgaste de la pastilla de freno de la pinza de freno. Al hacer esto, empuje el cable a través de la pinza de freno. ♦ La pastilla de freno con indicador de desgaste se encuentra en el interior. ♦ Es necesario retirar el soporte del freno para sustituir los discos de freno. ♦ Limpie la pinza de freno exclusivamente con alcohol mineral. Instalación ♦ Si se sustituyen las pastillas de freno viejas por nuevas, es necesario comprobar el desgaste

del disco de freno. Preste atención al límite de desgaste del disco de freno.





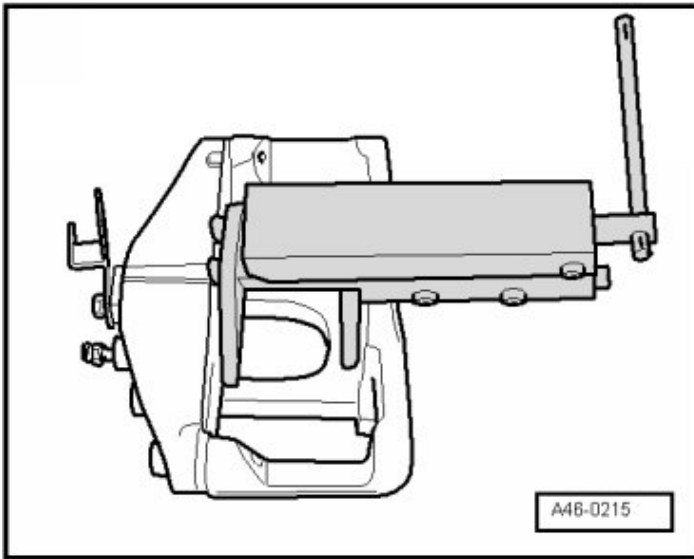


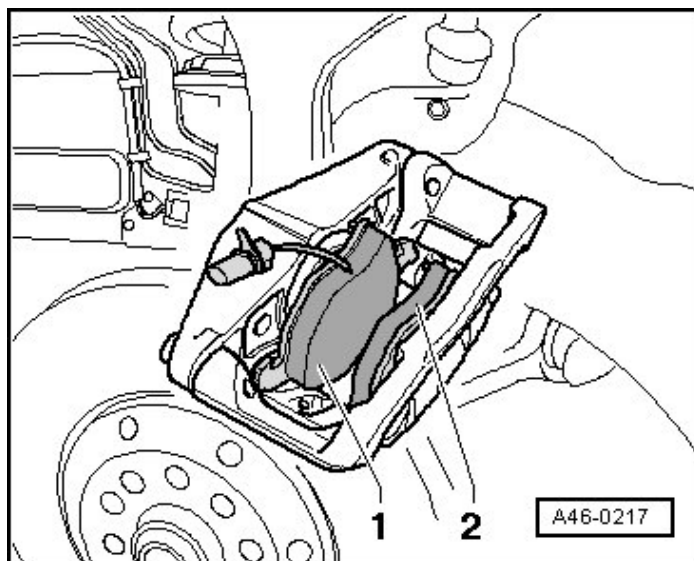
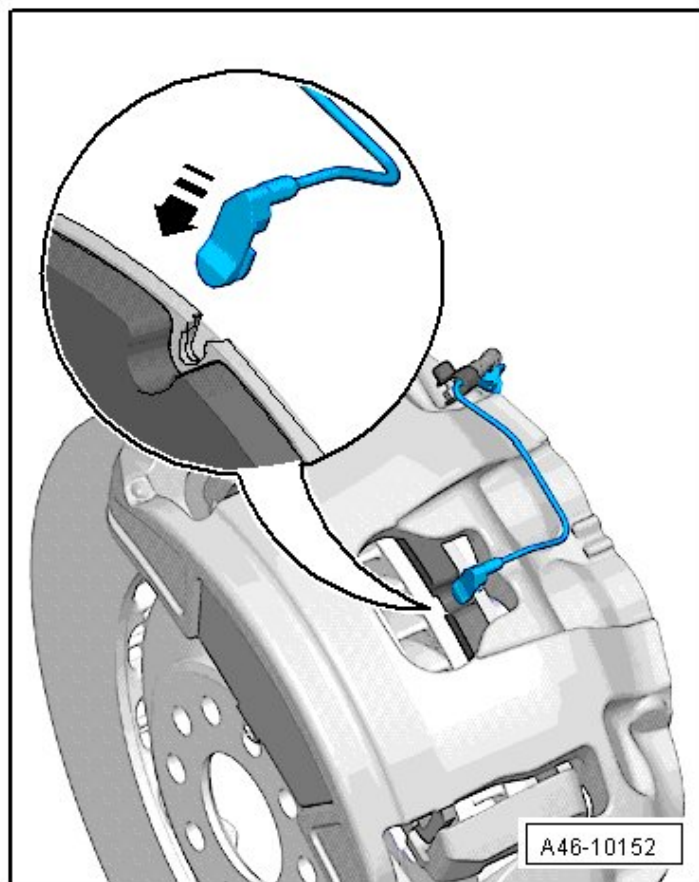


- Compruebe el grosor del rotor del freno. Para conocer el límite de desgaste correcto, consulte => [Datos técnicos de los frenos delanteros] Consulte: Frenos y control de tracción > Mecánica > Datos técnicos de los frenos delanteros .

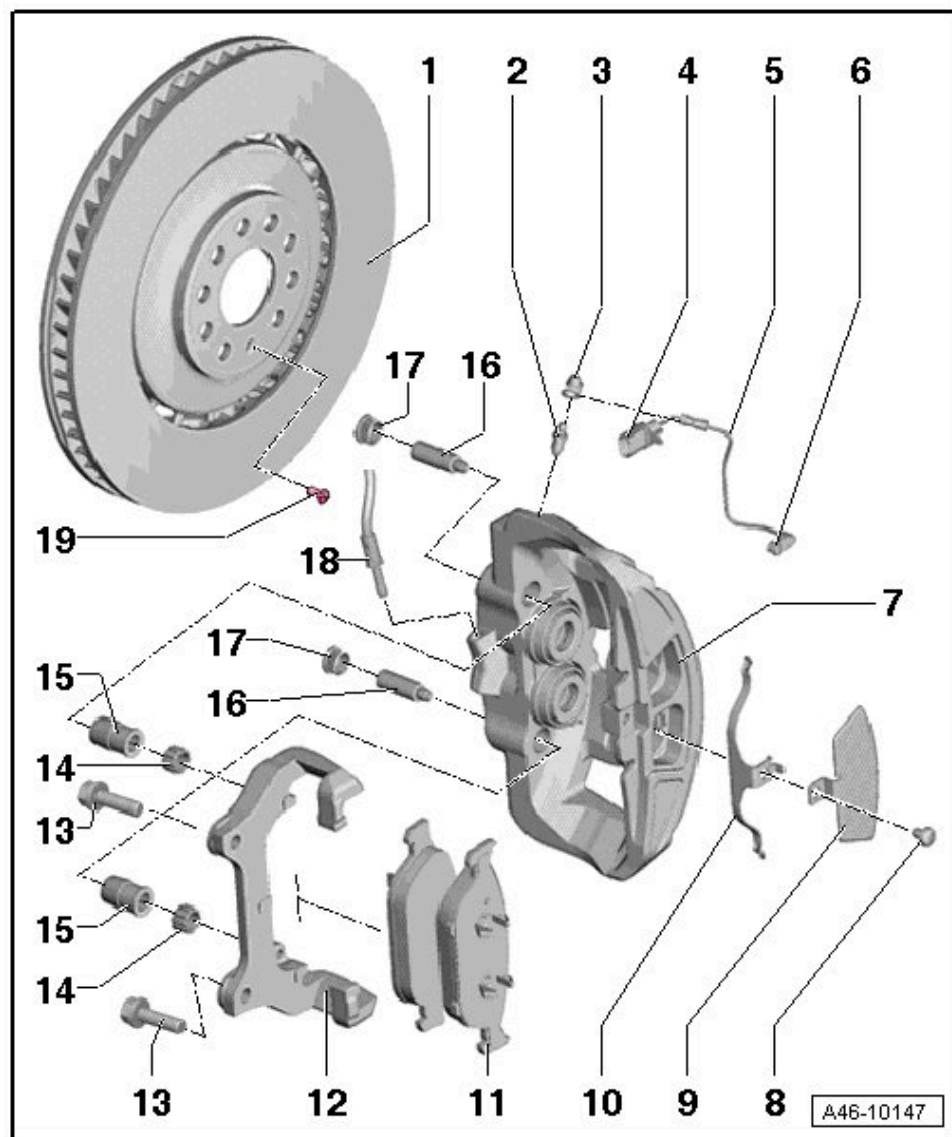
♦ Reemplace los pasadores guía dañados; consulte el Catálogo de piezas.

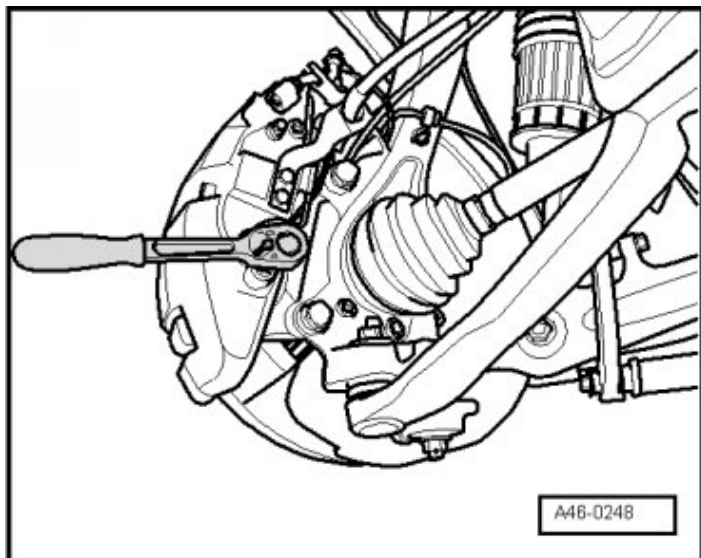
- Presione ambos pistones hacia atrás. ♦ Presione el pistón nuevamente dentro de la carcasa del calibrador con una herramienta de restablecimiento antes de insertar pastillas de freno nuevas. Antes de empujar el pistón hacia atrás, extraiga con una bomba un poco de líquido de frenos del depósito de líquido de frenos . De lo contrario, el líquido se desbordará y causará daños si el depósito se rellenó durante el trabajo de reparación. **¡ATENCIÓN! El líquido de frenos es venenoso. ¡NUNCA extraiga con una bomba el líquido de frenos con la boca!** Retire cualquier película de la parte posterior de la pastilla antes de instalarla. - Instale el clip para la pantalla de desgaste de la pastilla de freno en la pastilla de freno interior. - Instale el contacto en el clip en la dirección de la - **flecha** -. ♦ Asegúrese de que el contacto para la pantalla de desgaste de la pastilla de freno encaje correctamente en el clip dentro de la pastilla de freno interior. - Instale la pastilla de freno interior y el cable para la pantalla de desgaste de la pastilla de freno en el calibrador de freno. Al hacer esto, pase el cable por la pinza de freno. - Instale la pastilla de freno exterior - **2** - en la pinza de freno. ♦ Asegúrese de que el contacto para la pantalla de desgaste de la pastilla de freno encaje correctamente en el clip dentro de la pastilla de freno interior. - Deslice la pinza de freno con las pastillas de freno instaladas sobre el rotor de freno. ♦ Asegúrese de que la manguera de freno esté correctamente enrutada. Asegúrese de que la manguera de freno no esté bloqueada, doblada o rozando contra el vehículo. - Pase el pasador guía - **16** - por la pinza de freno. ♦ Asegúrese de que los sellos de los pasadores guía no estén dañados. ♦ Asegúrese de que el sello esté correctamente instalado. - Conecte la pinza de freno al portafrenos con ambos pasadores guía apretados a 55 Nm. - Instale ambas tapas - **17** -. ♦ Asegúrese de que la manguera de freno no esté torcida. - Instale el resorte de equilibrio - **10** - y la cubierta - **9** - en la carcasa de la pinza de freno. - Instale el perno - **8** - y apriete. ♦ Asegúrese de que la cubierta y el resorte de equilibrio estén instalados correctamente. ♦ Las puntas del resorte de equilibrio encajan en la pinza de freno. ♦ La punta del resorte de equilibrio encaja debajo de la cubierta. - Instale la línea de freno en el soporte. - Conecte el conector del indicador de desgaste. - Instale la conexión eléctrica para el indicador de desgaste de las pastillas de freno en el soporte. - Instale las ruedas

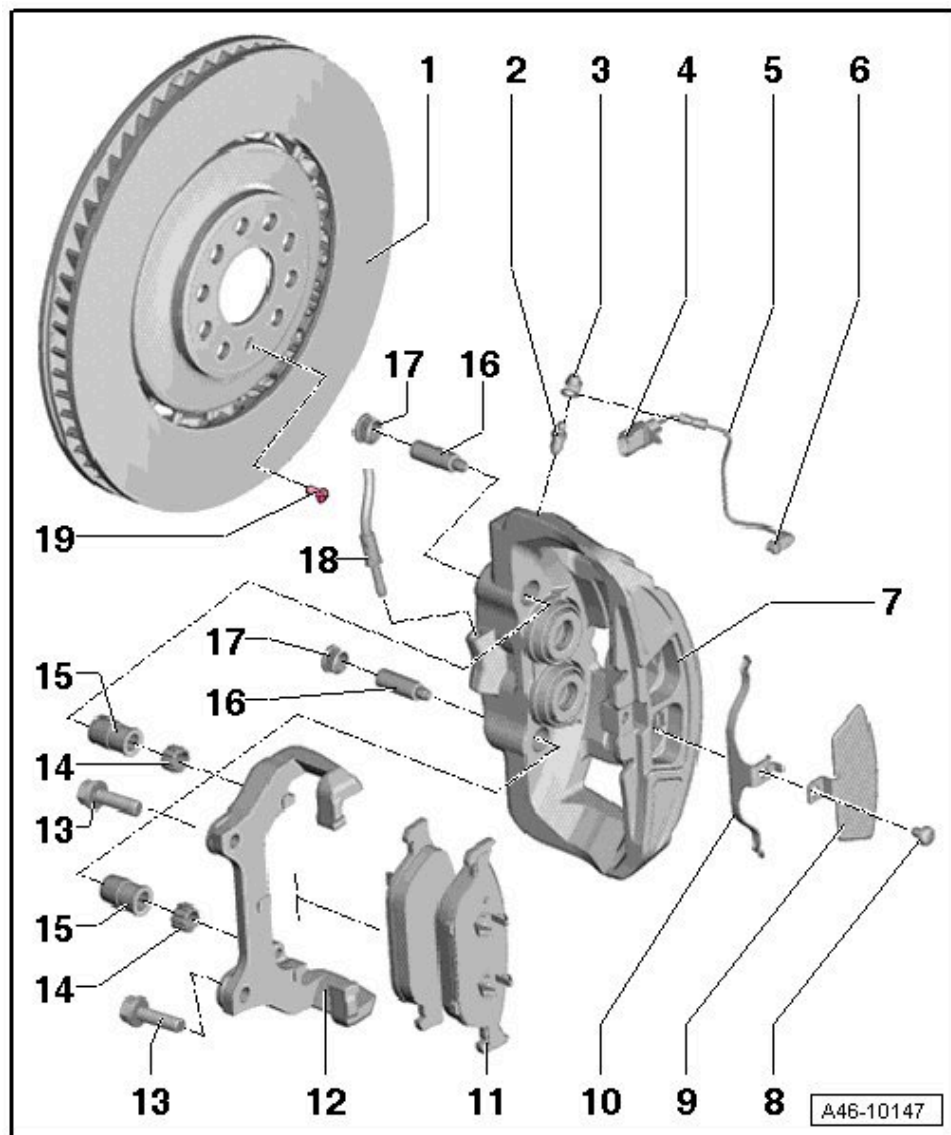












- Baje el vehículo.

- Compruebe el nivel del líquido de frenos y rellénelo si es necesario.

- ♦ Después de la instalación, presione el pedal del freno firmemente varias veces para asentar correctamente las pastillas en su posición normal de funcionamiento.

**Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo.**