

2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Extremo de la barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

EXTREMO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICA

Extremo de la barra de acoplamiento , extracción e instalación, mecanismo de dirección asistida hidráulica

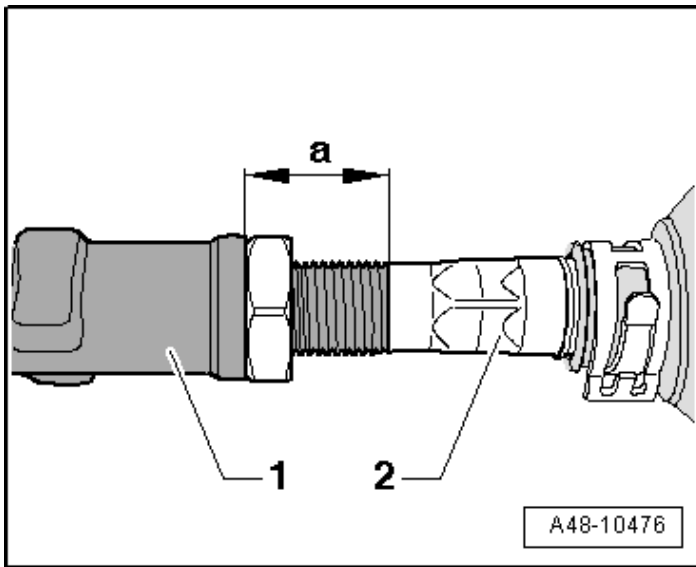
- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-
- ◆ o Llave dinamométrica 1332 Inserto - Llave de anillo - 18 mm -VAG1332/10-
- ◆ Extractor - Rótula -T40010A-

Durante la producción, se instalaron diferentes rótulas de dirección; la diferencia radica en la longitud de la rosca del pasador de unión. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.

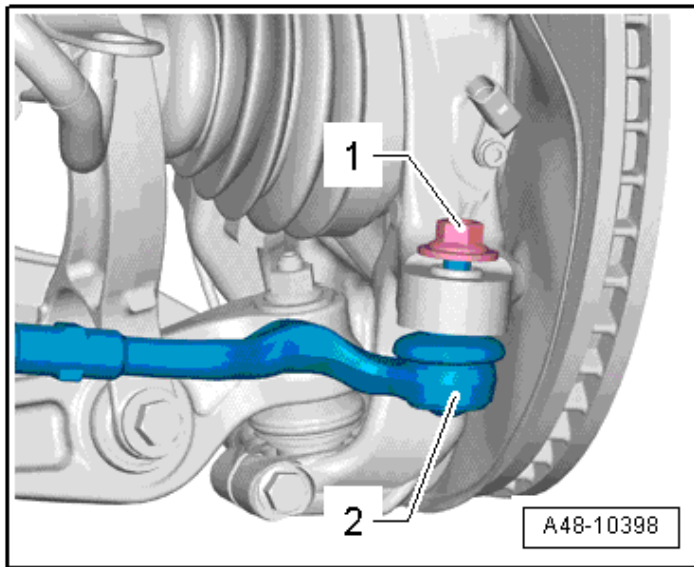
Al cambiar la rótula de dirección, asegúrese de que la longitud de la rosca sea suficiente (debe haber aproximadamente 5 mm adicionales). De no ser así, instale una rótula nueva con un pasador de rosca más largo. Consulte el catálogo de piezas para conocer la asignación.

Eliminando

- Estacione el vehículo en el elevador.
- Retire la rueda .
- Mida la dimensión -a- entre la cabeza de la barra de acoplamiento -1- y las barras de acoplamiento izquierda y derecha -2- y anote el valor. La dimensión -a- debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación.

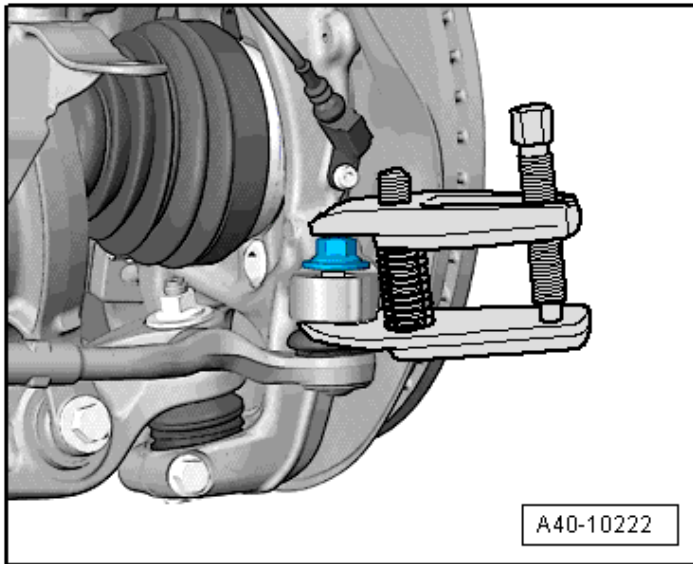


- Si es necesario, acorte el extremo de la barra de dirección "más largo" (instálelo más profundamente en la barra de dirección).
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Al apretar, sujete firmemente el zócalo hexagonal interior del pasador.

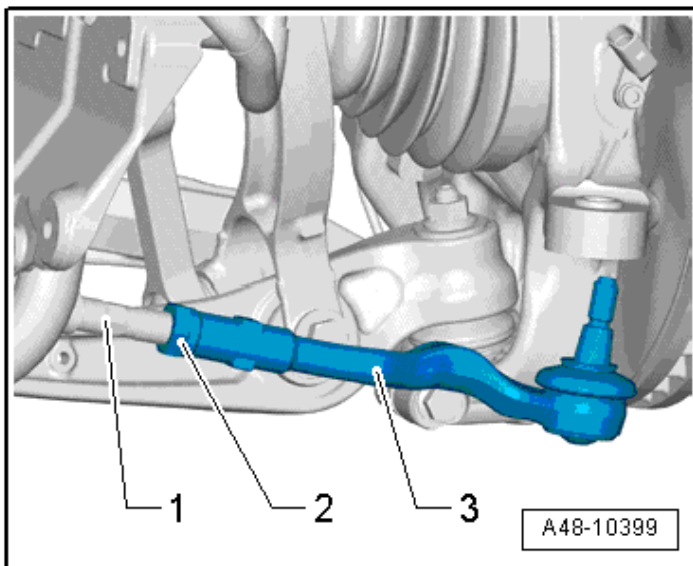


Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador varias vueltas.

- Retire el extremo de la barra de acoplamiento del alojamiento del cojinete de rueda con la herramienta -T40010A-. Retire la tuerca.



- ♦ *Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.*
- Afloje únicamente la tuerca -2-. Sujete con fuerza el extremo de la barra de acoplamiento -3-.



- Retire el extremo de la barra de acoplamiento -3-.

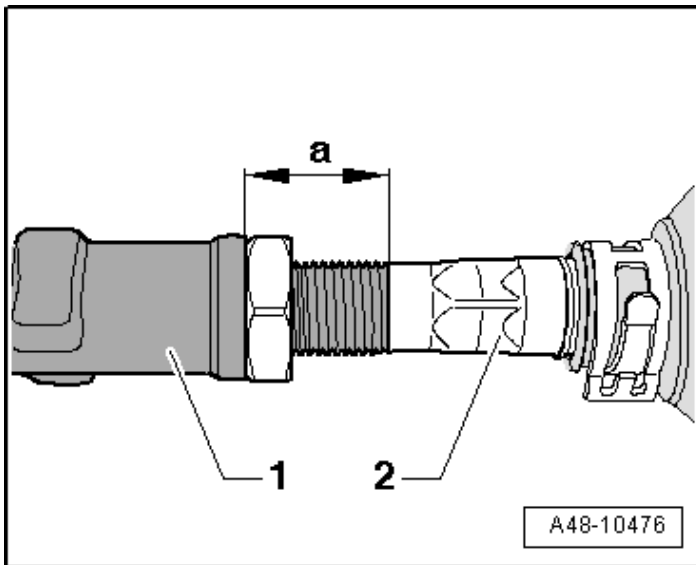
Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

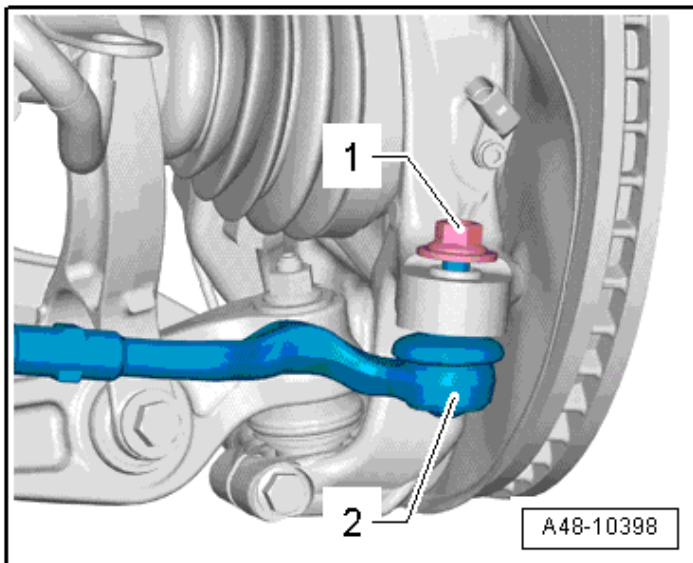
Especificaciones de apriete. Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento, Mecanismo de dirección asistida hidráulica .

Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección asistida hidráulica .

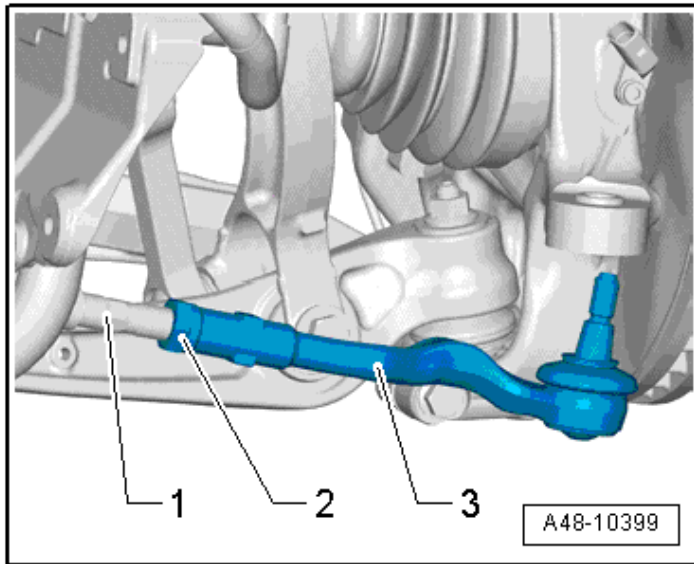
- Monte el extremo de la barra de acoplamiento -1- en la barra de acoplamiento -2- hasta alcanzar la cota -a- medida durante el desmontaje.



- Alinee el extremo de la barra de acoplamiento -1- de modo que el pasador quede en la posición de instalación.
- Inserte el extremo de la barra de acoplamiento hasta el fondo en la carcasa del cojinete de la rueda .
- Apriete la tuerca -1- . Sujete firmemente el alojamiento hexagonal interior del pasador de unión al apretar.



- Apriete la tuerca -2- Sujete con fuerza el extremo de la barra de acoplamiento -3- .



- Instale la rueda y apriétela. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda .
- Se requiere alineación de ejes. Consulte la tabla en → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .