

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Mantenimiento > Fluidos > Fluido - ASMT > Servicio y reparación > Procedimientos > 0B5 - Transmisión de doble embrague (S tronic)

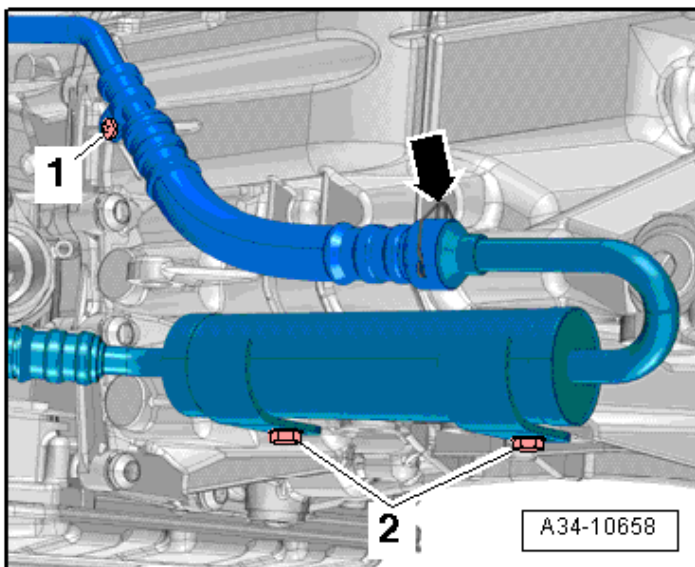
## 0B5 - TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE (S TRONIC) - TRANSMISIÓN - MANTENIMIENTO - ASMT - FILTRO ATF, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN (MANTENIMIENTO)

### Filtro ATF, extracción e instalación

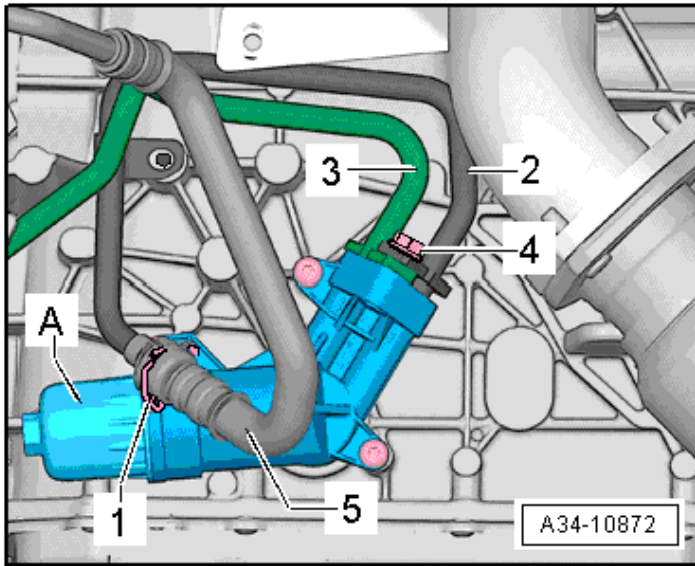
♦ Unidad de Recolección y Extracción de Aceite Usado -SMN372500-



- ♦ Existen dos versiones diferentes de filtro ATF según el motor y la fecha de fabricación.
- ♦ Reemplace el filtro de línea ATF (flecha) solo al reemplazar una transmisión. Extracción e instalación. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Circuito ATF.



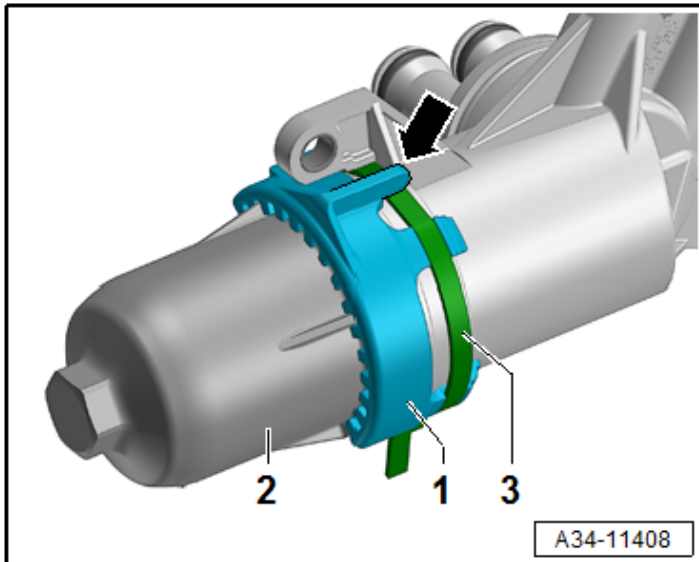
- ♦ El filtro ATF -A- debe cambiarse cada vez que se cambia el ATF.



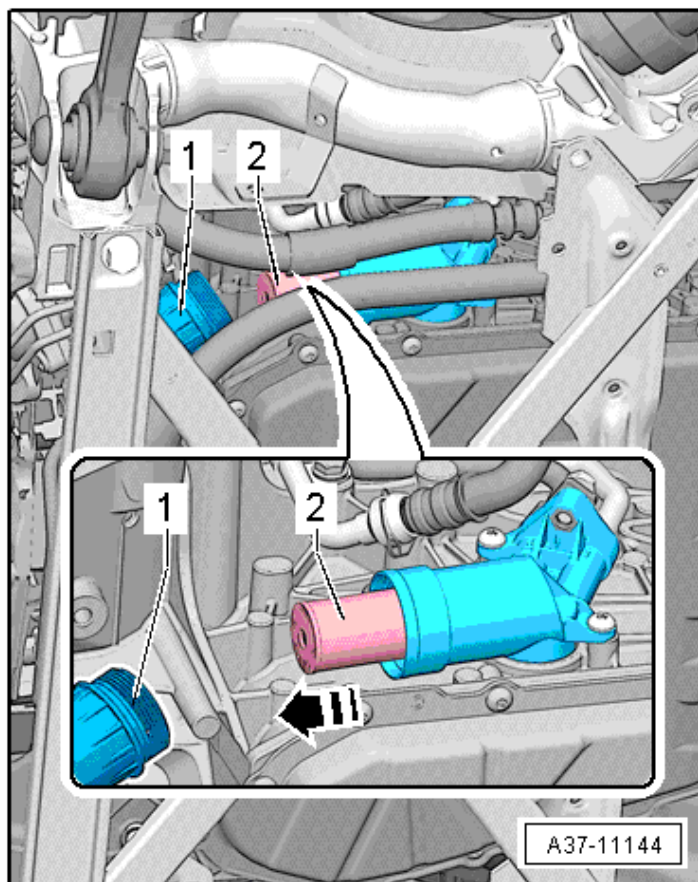
### Extracción del filtro ATF



- ♦ Consulte → *Pautas para condiciones de trabajo limpias* .
- ♦ *Limpie siempre las líneas de ATF y el enfriador de ATF con aire comprimido (máximo 10 bar (145 psi)) y luego enjuáguelos con ATF antes de instalar una transmisión de reemplazo.*
- Vacíe el ATF. Consulte → ATF, Vaciado y llenado .
- Si está equipado, afloje la correa de fijación -3- y retire el mecanismo anti-torsión -1- .



- Retire la tapa del filtro ATF -1- y vacíe el ATF.
- Retire el filtro ATF -2- en dirección de la -flecha- y extraígallo desde abajo.



## Instalación



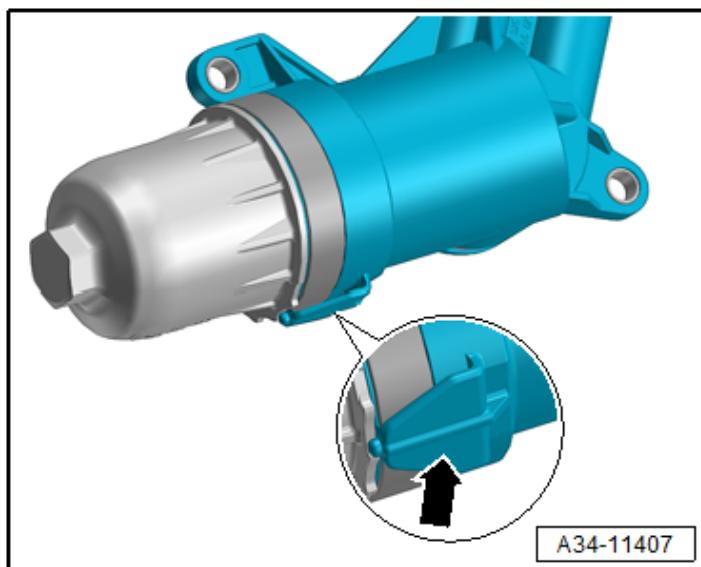
### ***¡Peligro de fugas!***

- ♦ ***Reemplace siempre los sellos en las líneas de aceite y la carcasa del filtro y cúbralos con ATF.***
- ♦ ***Asegúrese de que la superficie de sellado esté limpia.***

Instale en orden inverso al desmontaje. Preste atención a lo siguiente:

Hay dos versiones diferentes de carcasa del filtro ATF.

Si el mecanismo anti-torsión instalado de fábrica -flecha- no está presente, instale una tapa de filtro ATF con mecanismo anti-torsión actualizable.



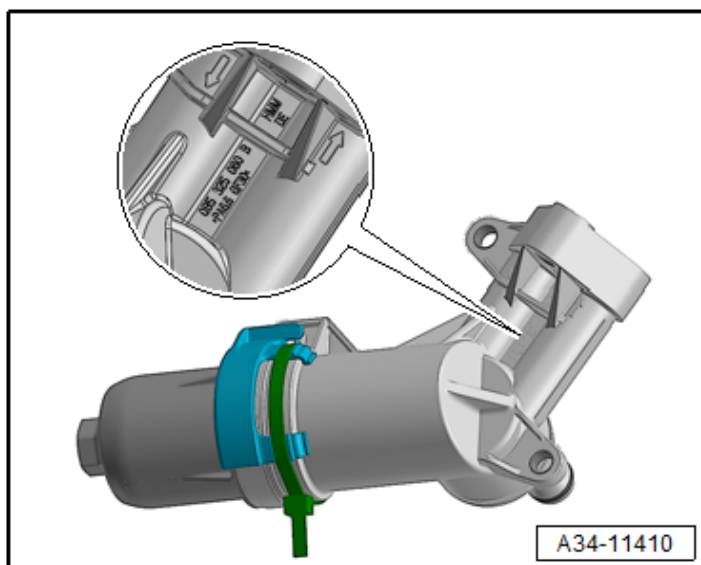
- ♦ *El mecanismo antigiro adaptable y la tapa del filtro ATF correspondiente están disponibles desde julio de 2014. Consulte el catálogo de piezas.*



#### **Filtro ATF con fugas.**

- ♦ *Utilice únicamente la tapa del filtro ATF correspondiente asignada para la carcasa del filtro ATF correspondiente.*

#### **Asignación de la tapa del filtro ATF a la carcasa del filtro ATF**





♦ *Posición del número de pieza de la carcasa del filtro ATF.*

Carcasa del filtro ATF.	Su cubierta del filtro ATF.	Mecanismo anti-torsión:
0B5.325.060.B	0B5.325.240.C	Modernizado
0B5.325.060.C	0B5.325.240.B	Instalado de fábrica



♦ *Reemplace la junta tórica en la tapa del filtro ATF.*

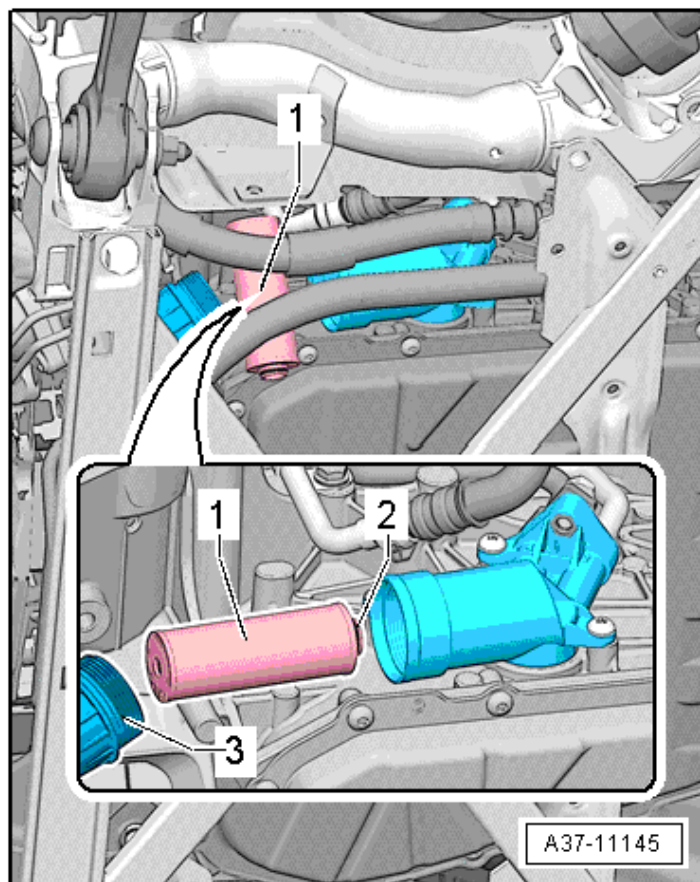
♦ *Reemplace el filtro ATF.*



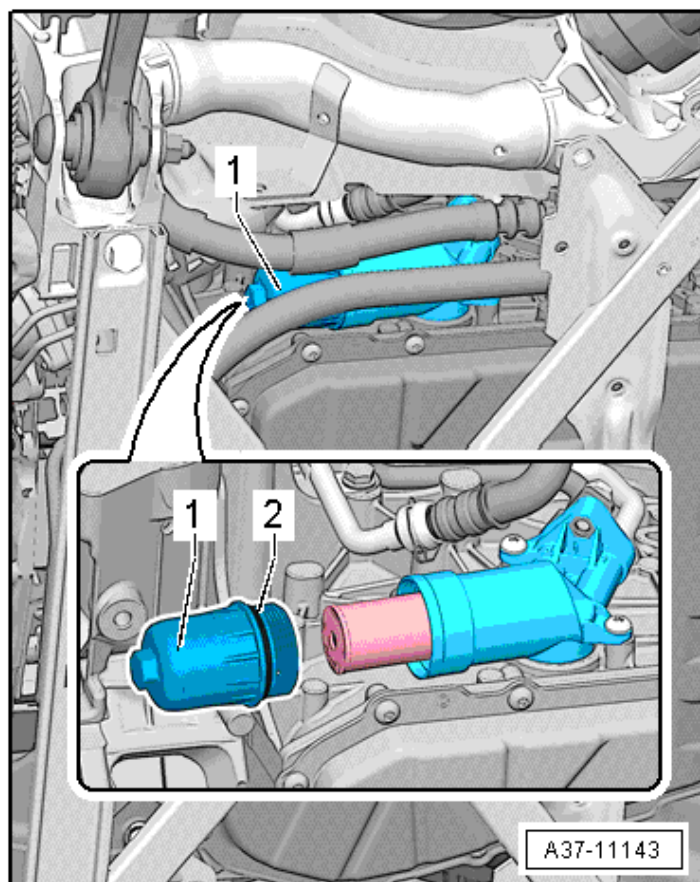
***Peligro de provocar daños en la transmisión.***

***El nuevo filtro ATF no debe entrar en contacto con agua. Incluso la más mínima cantidad de agua, como una gota del compartimento del motor o la humedad de las manos, puede hinchar la superficie del filtro ATF. Pequeñas partículas de papel del filtro pueden desprenderse y contaminar el Mechatronic.***

– Recubra la junta tórica -2- del nuevo filtro ATF -1- con ATF antes de instalarlo.

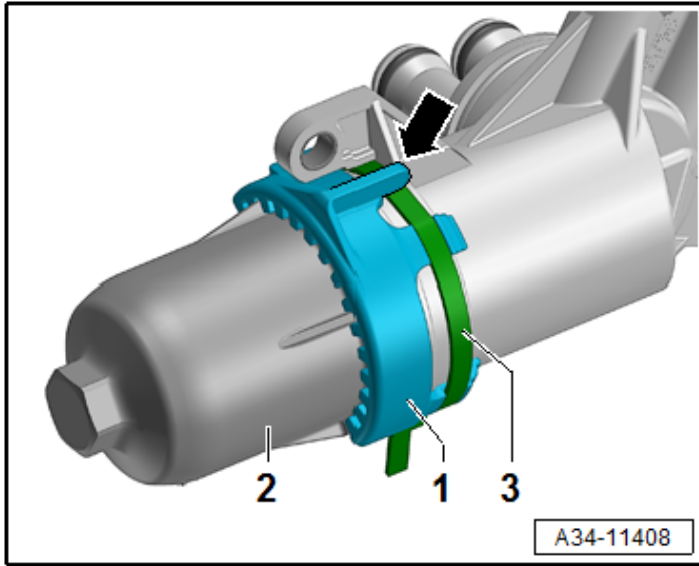


- Recubra la junta tórica -2- de la tapa del filtro ATF -1- con ATF.



- Instale la tapa del filtro ATF -1- y apriétela según las especificaciones de apriete.

Vehículos sin mecanismo anti-torsión instalado de fábrica:



**Fuga en la carcasa del filtro.**

- ♦ **En las carcasas de filtros que no tienen un mecanismo anti-torsión instalado de fábrica, la tapa del filtro siempre debe reemplazarse con un mecanismo anti-torsión actualizable -1- .**

- Fije el mecanismo anti-torsión -1- en la tapa del filtro ATF -2- con la correa de fijación -3- .



- ♦ **La pestaña de retención del mecanismo anti-torsión -flecha- debe tocar la carcasa del filtro como se muestra.**
- Limpie la transmisión y los accesorios.

**Especificación de apriete. Consulte → Resumen - Mecatrónica .**

- Llene con ATF. Consulte → 34 - Transmisión S tronic - Líquido de transmisión automática; ATF, vaciado y llenado.