

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

BARRA ESTABILIZADORA, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

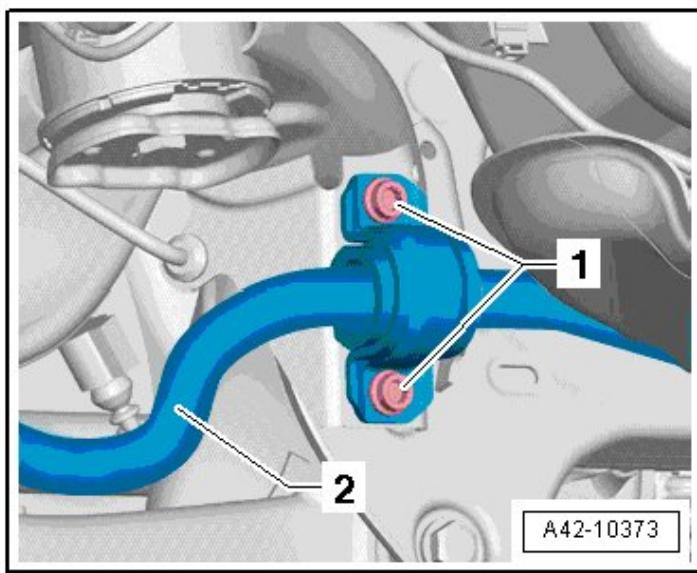
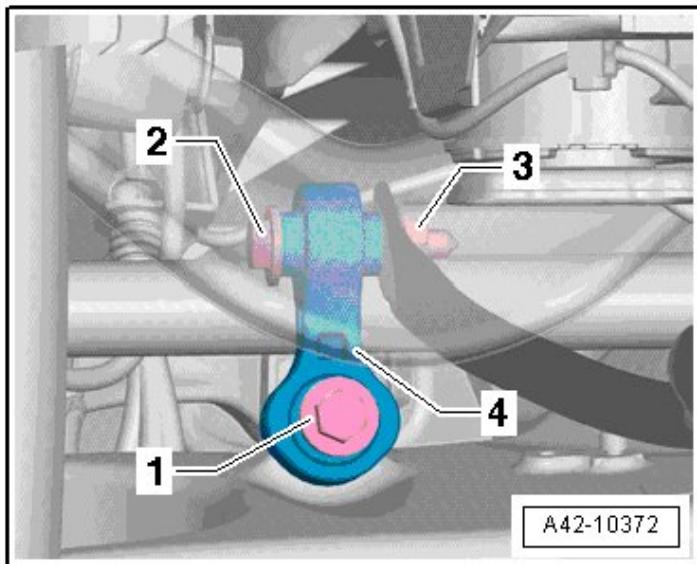
Barra estabilizadora , extracción e instalación

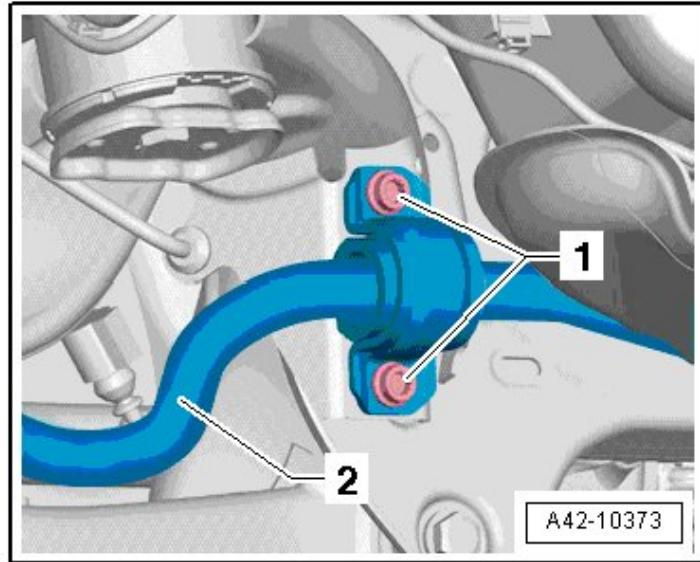
Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

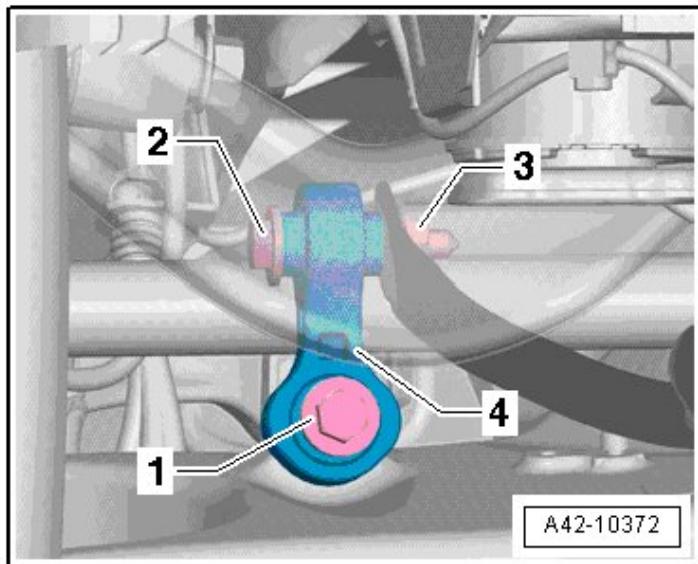
- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ◆ Gato de motor y caja de cambios (VAS6931)

Extracción

- ◆ No dañe la pintura de la barra estabilizadora al extraerla e instalarla.
- Retire el perno - 1 -. ◆ La conexión roscada entre la barra de acoplamiento y el enlace transversal inferior está bajo tensión. ◆ Presione el enlace transversal inferior suavemente hacia abajo al extraer el perno - 1 -. - Retire la tuerca - 3 -, el perno - 2 - y la barra de acoplamiento - 4 -. - Retire la sección trasera del sistema de escape. - Retire los pernos izquierdo y derecho - 1 -. Luego retire la barra estabilizadora - 2 - hacia la izquierda. ◆ La barra estabilizadora - 2 - se retira e instala completamente con los bujes de goma y las abrazaderas. No retire las abrazaderas ni los bujes de goma. Instalación Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: ◆ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Solo apriete los pernos de la suspensión cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control. ◆ Para levantar el cojinete de la rueda a la posición de peso en vacío, vehículos con suspensión de acero. Consulte => [Cojinete de la rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de la rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal . ◆ Para vehículos con suspensión de resorte neumático , levante la suspensión de la rueda en la posición de control. Consulte => [Cojinete de la rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de la rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática . - Instale la barra estabilizadora desde el lado izquierdo. - Instale los pernos izquierdo y derecho - 1 - de modo que aún estén flojos y luego apriételos uniformemente. - Instale la varilla de acoplamiento - 4 - y el perno - 2 -. - Apriete las tuercas izquierda y derecha - 3 -. - Apriete los pernos izquierdo y derecho - 1 -. - Instale la sección trasera del sistema de escape. Especificaciones de apriete







◆ Consulte => [Descripción general - Barra estabilizadora] Consulte: Barra estabilizadora, control de balanceo > Extracción y reemplazo > Descripción general - Barra estabilizadora