

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Viga del eje > Bujes de la viga del eje > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión trasera

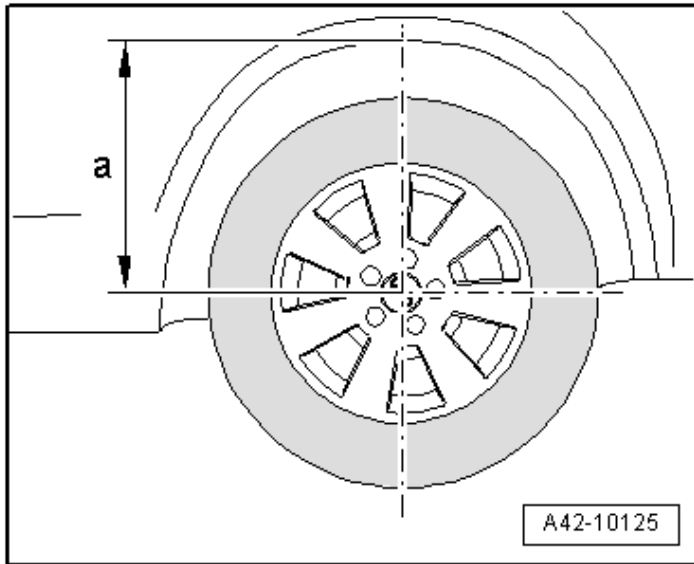
BUJE DE CAUCHO ADHERIDO A LA VIGA DEL EJE, REEMPLAZO

Bujes de caucho adherido a la viga del eje, reemplazo

- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Prensa hidráulica -VAS6178- con instalador de rodamientos - Kit de cubo de rueda /rodamiento - Adaptador 13 - T10205/13-
- ◆ Bomba de pie neumática/hidráulica -VAS6179-
- ◆ Prensa hidráulica -VAS6178-
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-
- ◆ Correa tensora -T10038-
- ◆ Prensa hidráulica - Herramientas para montaje de rótulas -T10254-
- ◆ Prensa hidráulica - Herramientas para montaje de rótula - Tuerca -T10254/4-
- ◆ Prensa hidráulica - Herramientas de montaje de rótula Husillo -T10254/5-
- ◆ Bomba de pie neumática/hidráulica - Kit de prensa -T10495-
- ◆ Instalador de 3 rodamientos - Cabezal de presión del kit de cojinetes y cubo de rueda -T10205/13-
- ◆ Bomba de pie neumática/hidráulica - Kit de prensa -T10495-
- ◆ Bomba de pie neumática/hidráulica - Kit de prensa - Componente 1 -T10495/1-
- ◆ 5 - Bomba de pie neumática/hidráulica - Kit de prensa - Componente 2 -T10495/2-
- ◆ 4 - Bomba de pie neumática/hidráulica - Componente del kit de prensa - 3 -T10495/3-
- ◆ Prensa hidráulica - Herramientas para montaje de rótula - Tuerca -T10254/4-

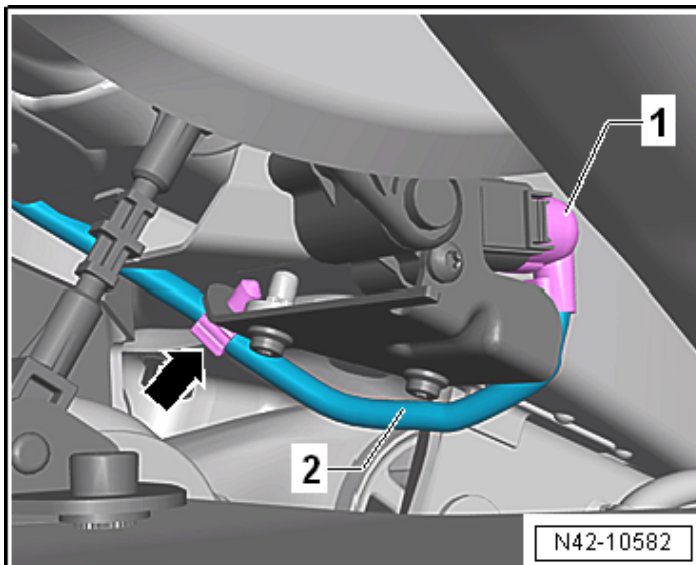
Eliminando

- Suelte el freno de estacionamiento.
- Antes de comenzar a trabajar, determine la medida -a- , por ejemplo con una cinta métrica, desde el centro de la rueda hasta el borde inferior de la timonera.



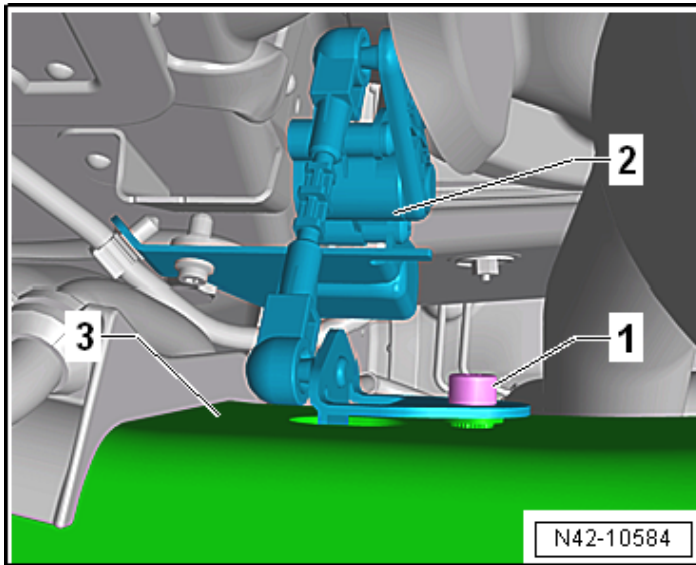
- La medición debe realizarse con el peso en vacío (sin carga). Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Tenga en cuenta los valores de las medidas. Son necesarios para apretar pernos y tuercas.
- Eleve el vehículo a la altura de instalación.
- Retire las ruedas traseras . Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Si está equipado, retire los paneles inferiores de la zona de la viga del eje. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Panel inferior; Descripción general de los paneles inferiores.

Vehículos con sensor del sistema de control de nivel:



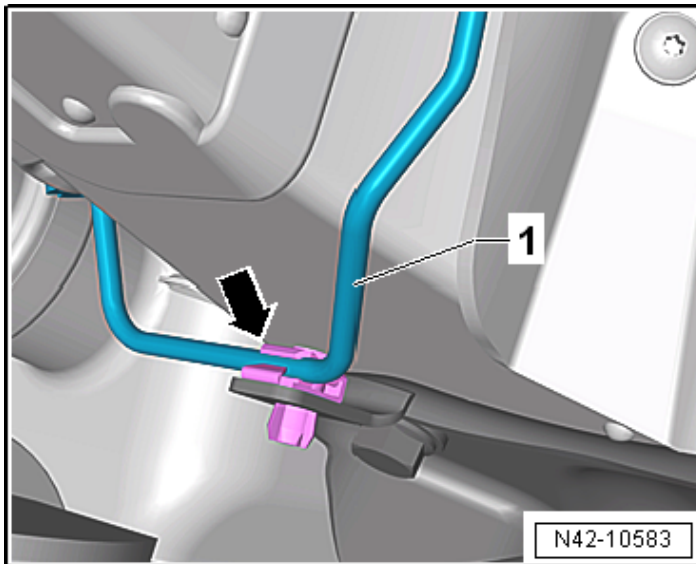
- Suelte y desconecte el conector -1- del Sensor del Sistema de Control de Nivel Trasero Izquierdo -G76-.
- Soltar el cable -2- del clip -flecha- .

- Retire el perno -1- .



- Retire la palanca del sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo -G76- -2- de la viga del eje -3- .

Continuación para todos los vehículos

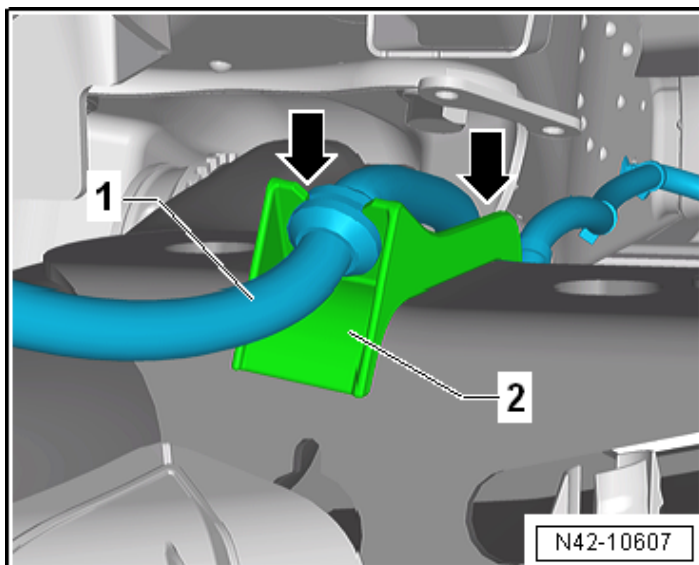


- Soltar los conductos de freno -1- del soporte derecho -flecha- .

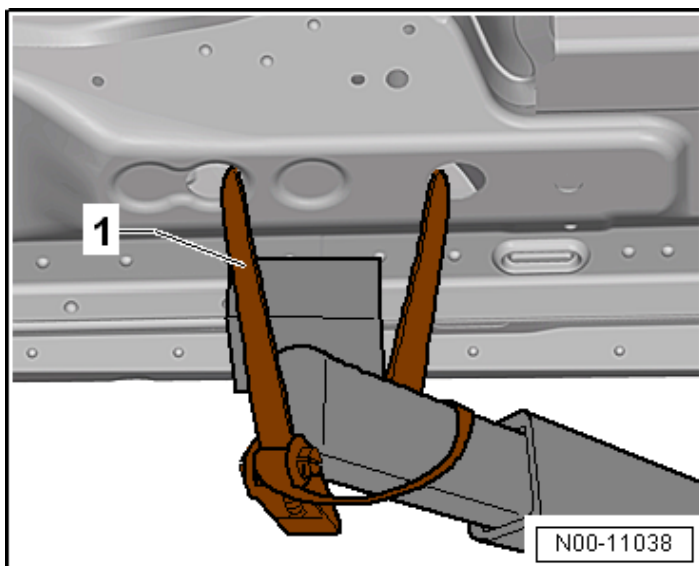


- ♦ Esto destruirá el clip, por lo que será necesario reemplazarlo.

- Soltar el cable -1- del soporte -2- a ambos lados de la viga del eje -flechas- .

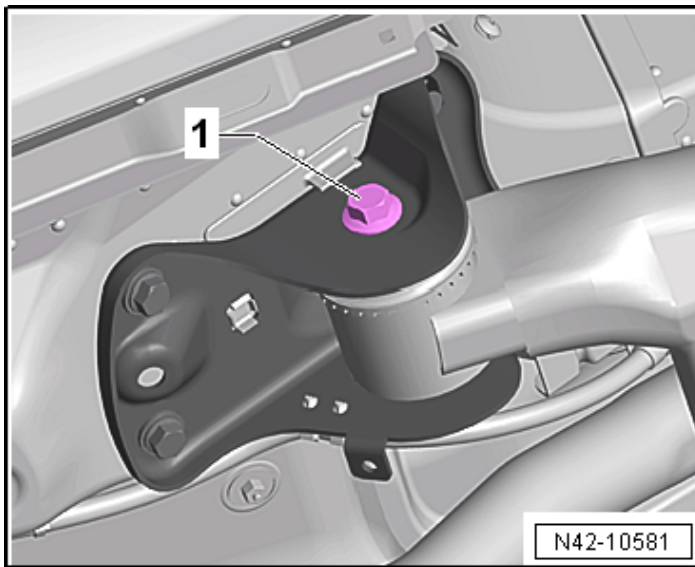


- Asegure ambos lados del vehículo en los brazos de elevación utilizando -T10038- -1- .

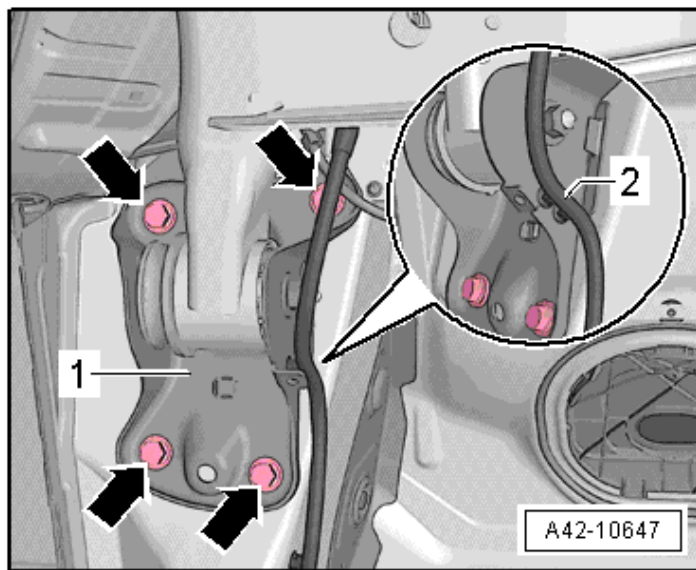


El vehículo podría deslizarse fuera del elevador si no está asegurado.

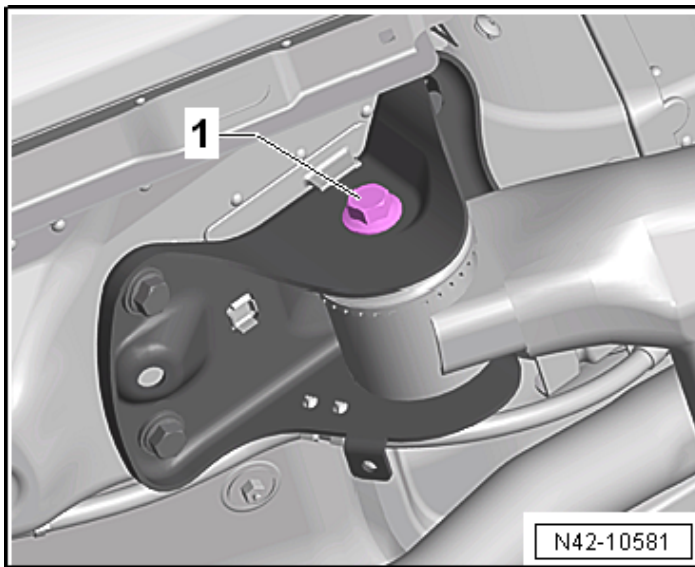
- Afloje el perno derecho e izquierdo -1- .



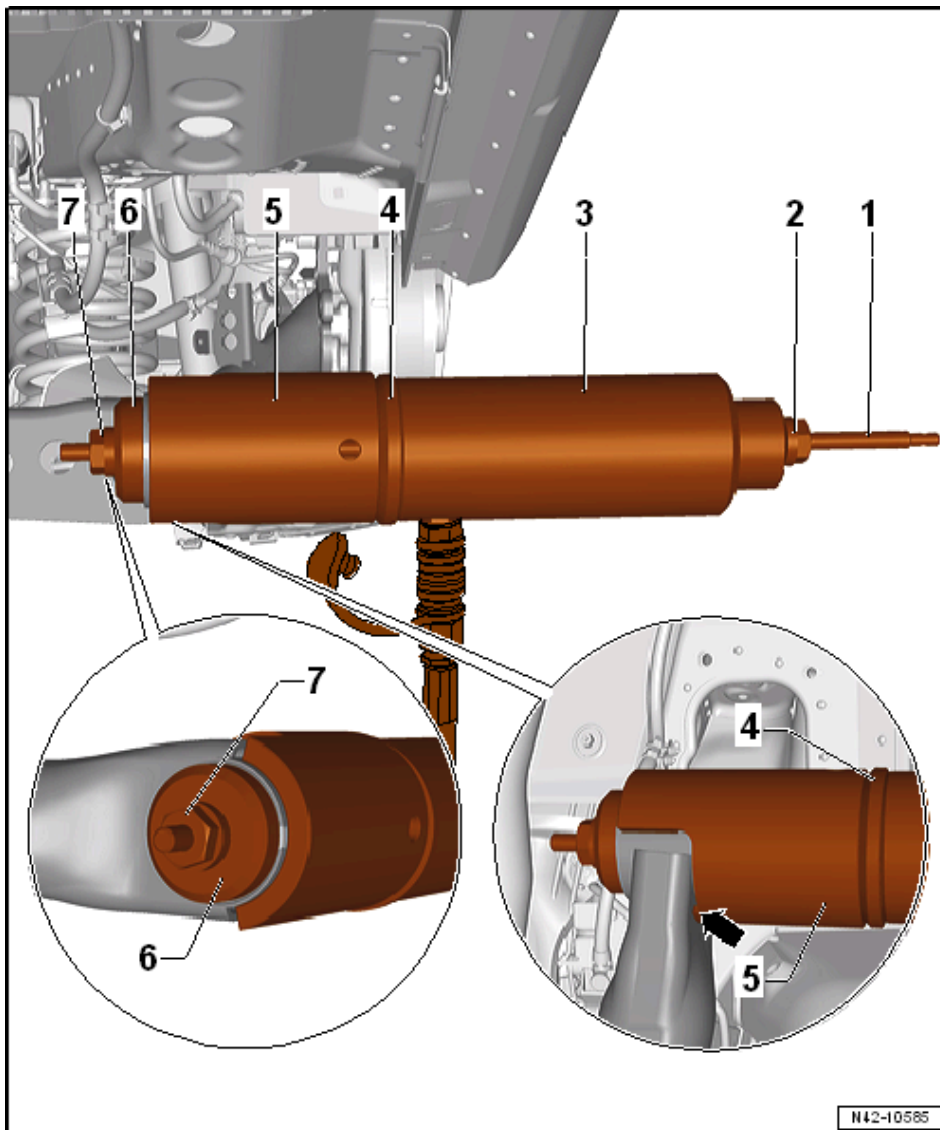
- Coloque el -VAS6931- con la placa de montaje y un soporte adecuado debajo.
- Soltar el cable -2- del soporte -1- .



- Marcar la posición de los tornillos -flechas- en el soporte -1- en el lado derecho e izquierdo del vehículo.
- Retire los pernos -flechas- de la viga del eje derecho e izquierdo.
- Baje con cuidado el eje trasero utilizando la herramienta -VAS6931- hasta que sea posible quitar el perno -1- .



- Retire el perno -1- .



- Monte las herramientas especiales como se ilustra.

1 --T10254/5-

2 - -T10254/4-

3 - -VAS6178- con -T10205/13-

4 - -T10495/3-

5 - -T10495/2-

♦ Preste atención, el tubo está apoyado sobre la viga del eje, -flecha- .

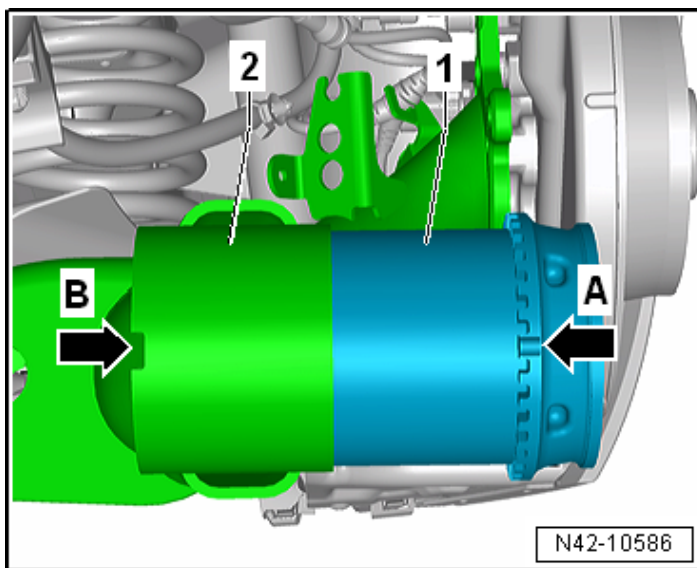
6 - -T10495/1-

7 - -T10254/4-

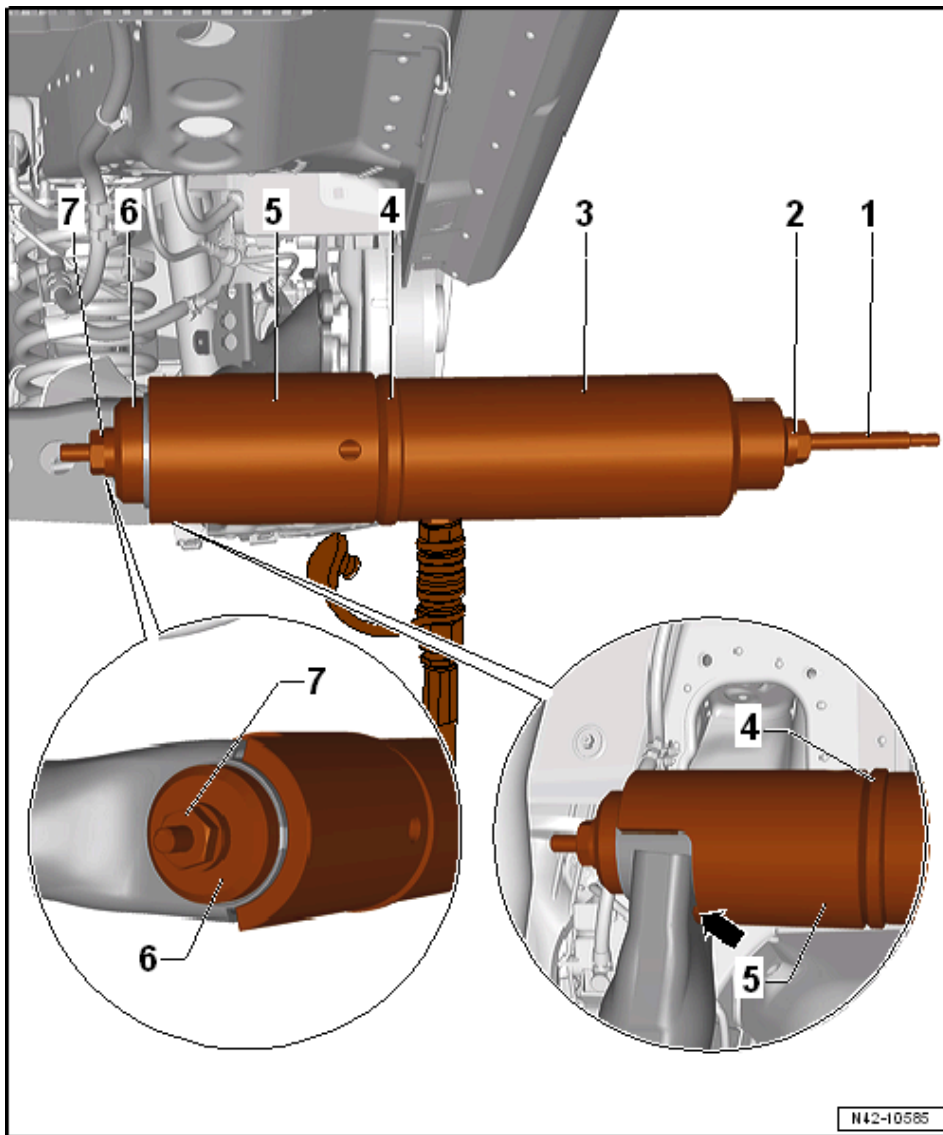
– Active la bomba y retire el buje de goma adherido.

Instalación

– Preste atención a la ubicación de instalación del buje de caucho adherido -1- en la viga del eje -2- .



La pestaña -flecha A- del casquillo de caucho adherido -1- debe apuntar hacia la muesca -flecha B- del cojinete del eje -2- .



– Monte las herramientas especiales como se ilustra.

1 - -T10254/5-

2 - -T10254/4-

3 - -VAS6178- con -T10205/13-

4 - -T10495/1-

5 - Bujes de caucho adherido

6 - -T10495/3-

7 - -T10254/4-

- Antes de instalar el buje de caucho adherido, asegúrese de que la marca en el buje de caucho adherido esté alineada con la marca en la viga del eje.
- Presione el soporte de goma adherido hasta el tope.

- Verifique la posición instalada del buje de caucho adherido.

La instalación posterior se realiza en orden inverso al desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

En vehículos con sensor del sistema de control de nivel, si se quitó la varilla de acoplamiento del sensor del sistema de control de nivel y se reinstaló o reemplazó el sensor:

- ♦ "Readaptar la posición del control". Consulte el Comprobador de Diagnóstico del Vehículo.
- ♦ En vehículos con asistencia de carril, calibre la cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor. Consulte → Calibración de la cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor .
- ♦ Evalúe la necesidad de un ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros delanteros; Ajuste de los faros delanteros.
- Realice una alineación de ejes. Consulte → Alineación del vehículo .

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general - Viga del eje .
- ♦ Consulte → Sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo G76 .
- ♦ Consulte → Ruedas y neumáticos .