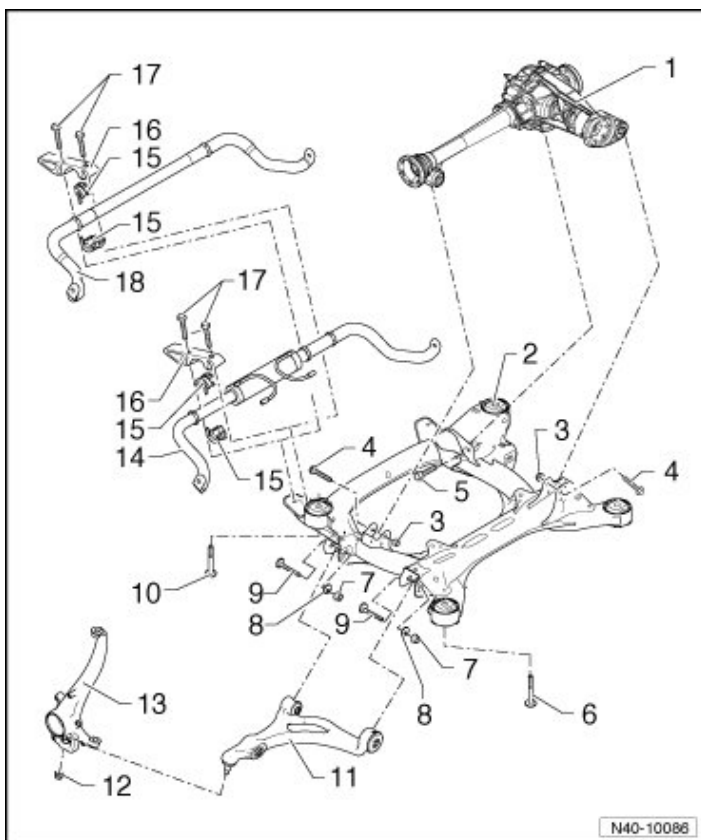


DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ENSAMBLAJE DEL BASTIDOR AUXILIAR, LA BARRA ESTABILIZADORA Y EL BRAZO DE CONTROL INFERIOR

Descripción general

- ♦ **del ensamblaje del bastidor auxiliar, la barra estabilizadora y el brazo de control inferior** No se permiten trabajos de soldadura y enderezamiento en los componentes de soporte o transporte de ruedas de la suspensión.
- ♦ Reemplace siempre las tuercas autoblocantes.
- ♦ Siempre reemplace los pernos / tuercas corroídos.
- ♦ Si se reemplazaron componentes con bujes de goma adheridos o se aflojaron los pernos/tuercas de estos componentes, la suspensión de la rueda correspondiente debe levantarse a la posición de peso en vacío. Consulte => [Cojinete de rueda, Llevar a la posición de peso en vacío] Ver: Cojinete de rueda > Procedimientos > Cojinete de rueda, Llevar a la posición de peso en vacío.



final delantero **2 Localización de la subestructura**

♦, consulte => [Subestructura, Fijación] Consulte: Componentes > la subestructura delantera > la subestructura, fijación.

♦ Desmontaje e instalación, consulte => [Subchasis] Consulte: Bastidor auxiliar delantero > Desmontaje y sustitución > bastidor auxiliar.

♦ Mantenimiento, consulte => [Subchasis] Consulte: Revisión > bastidor auxiliar delantero > bastidor auxiliar.

3 Tuerca

♦ M12 x 1,5

♦ 90 Nm + giro

♦ de 90° Reemplácela siempre después de retirarla.

4 Pernos

♦ M12 x 1.5 x 90

♦ Siempre reemplácelos después de retirarlos.

5 Tornillo

♦ M12 x 1,5 x 90

♦ 90 Nm + giro

♦ de 90° Reemplácelo siempre después de retirarlo.

6 Tornillo

♦ M14 x 1,5 x 115

♦ 120 Nm + giro

♦ de 180° Reemplácelo siempre después de retirarlo.

7 Tuerca

♦ M14 x 1,5

♦ 180 Nm

- ♦ Reemplácela siempre después de retirarla.

8 Arandela

excéntrica **9 Perno**

excéntrico **10 Perno**

- ♦ M14 x 1,5 x 150

- ♦ 120 Nm + giro

- ♦ de 180° Reemplácelo siempre después de retirarlo.

11 Brazo

- ♦ **de control inferior** El pasador cónico debe estar libre de grasa y aceite.

- ♦ Si es necesario, limpie con un trapo seco, no use agentes de limpieza.

- ♦ Desmontaje e instalación, consulte => [Brazo de control inferior] .

- ♦ Buje de goma adherida, conexión de perno de ajuste de inclinación, presión hacia afuera y hacia adentro, consulte = > [Buje de goma adherido del brazo de control inferior, conexión de perno de ajuste de inclinación] .

- ♦ Buje de goma adherida, conexión de perno de ajuste de la rueda, presionando hacia afuera y hacia adentro, consulte = > [Buje de goma adherida del brazo de control inferior, conexión del perno de ajuste de la rueda] .

- ♦ Casquillo de goma adherida, Conexión de perno de ajuste de la rueda, Rueda de 18", Presionando hacia afuera y hacia adentro, consulte => [Buje de goma adherida del brazo de control inferior, Conexión del perno de ajuste de la rueda, Suspensión de 18 pulgadas más] Vea: Buje del brazo de control > Procedimientos > Buje de goma adherida del brazo de control inferior, Conexión de perno de ajuste de la rueda, Suspensión de 18 pulgadas más.

- ♦ Buje de goma adherida, conexión del puntal de suspensión, presionando hacia afuera y hacia adentro, consulte = > [Buje de goma adherido del brazo de control inferior, conexión del puntal de suspensión] Ver: Buje del brazo de control > Procedimientos > Buje de goma adherido del brazo de control inferior, conexión del puntal de suspensión.

12 Cejuelas

- ♦ Autoblocante

- ♦ M14 x 1,5

- ♦ 105 Nm

- ♦ Reemplácelo siempre después de retirarlo.

13 Carcasa

- ♦ del **cojinete de la rueda** Los orificios cónicos deben estar libres de grasa y aceite.
- ♦ Si es necesario, limpie con un trapo seco, no use agentes de limpieza.
- ♦ Diferentes versiones para llantas Plus de 16" y 17"/18"/18".
- ♦ Asignación, consulte el Catálogo electrónico de piezas (ETKA).

14 Descripción general del conjunto de **barra**

- ♦ estabilizadora separable, consulte => [Descripción general del conjunto de barra estabilizadora separable]
Consulte: Descripción general de la barra estabilizadora, el control de balanceo > componentes > Descripción general del conjunto de barra estabilizadora separable.
- ♦ Desmontaje e instalación, consulte => [Barra estabilizadora separable] Consulte: Barra estabilizadora, control de balanceo > Extracción y sustitución > barra estabilizadora separable.
- ♦ Sangrado, consulte = > [Barra estabilizadora separable, sangrado] Ver: Barra estabilizadora, control de balanceo > Procedimientos > Barra estabilizadora separable, Sangrado.

15 Montaje de

- ♦ la barra estabilizadora Al instalar, el diámetro exterior más grande debe mirar hacia el lado de la rueda.

16 Abrazadera

17 Perno

- ♦ 60 Nm

18 Barra estabilizadora