

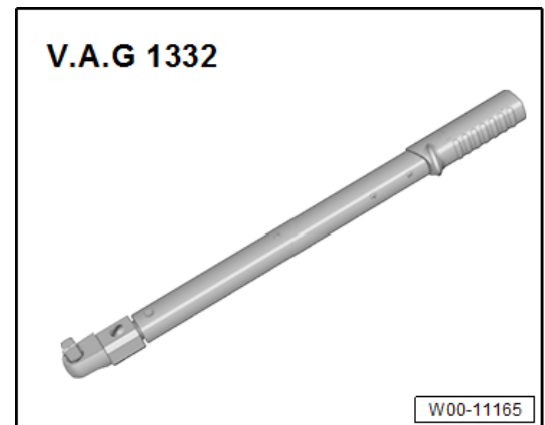
2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo
de control > Servicio y reparación > Extracción y
reemplazo > Suspensión delantera

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Desmontaje y montaje de la barra de suspensión, vehículos con caja de cambios automática o de doble embrague

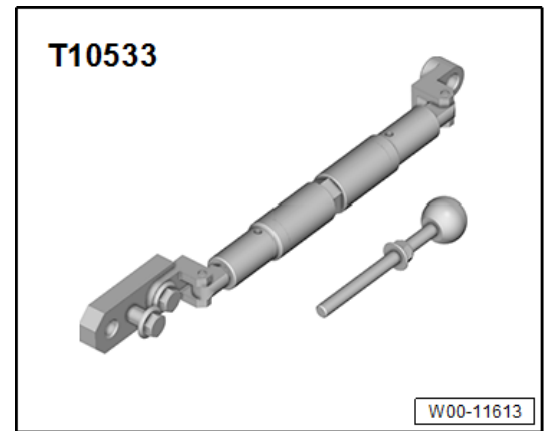
Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

♦ Llave dinamométrica -VAG 1332-

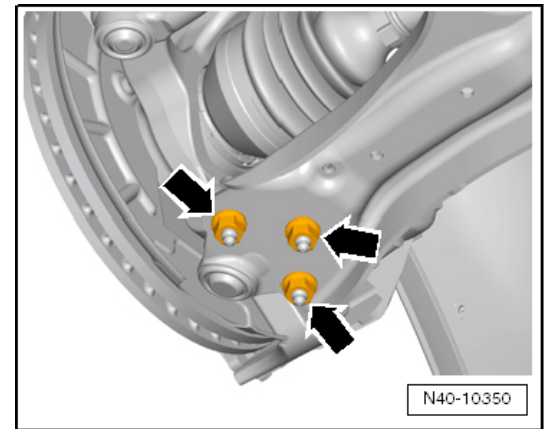


◆ Soporte de motor -T10533- Eliminando

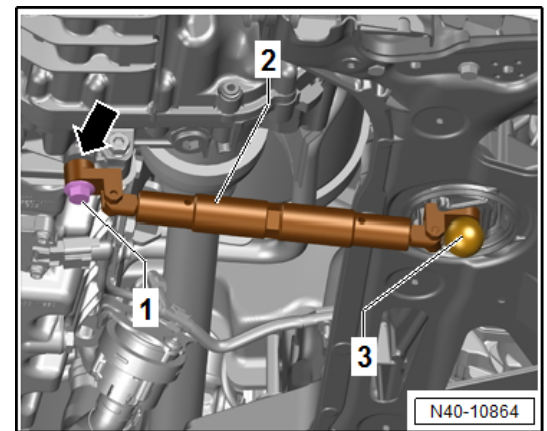
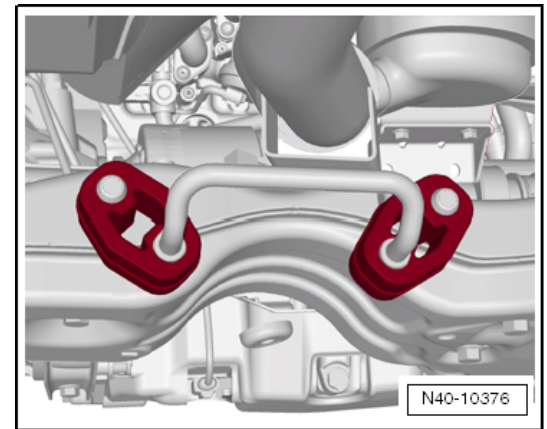
- Levante el vehículo lo suficiente para quitar el peso del eje delantero.
- Retire la rueda delantera .



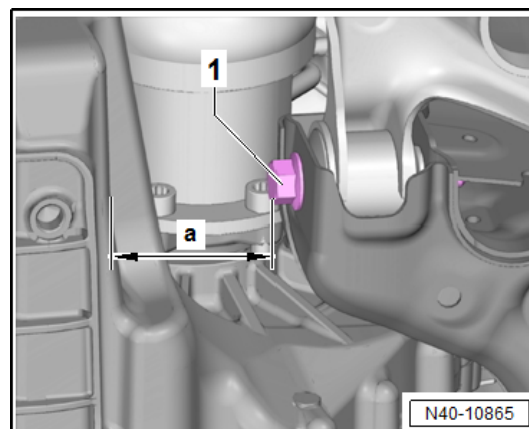
- Quitar las tuercas -flechas-
- Extraiga el enlace de suspensión de la unión giratoria y gire la carcasa del cojinete de la rueda hacia afuera para aliviar el enlace de suspensión.
- Retire el soporte del péndulo
→ Rep. gr.10; Montaje de soportes; Desmontaje e instalación del soporte del péndulo
.
- Aflojar la abrazadera doble del sistema de escape
→ Rep. gr.26; Tubos de escape/silenciadores; Resumen de montaje - silenciador
.



- Extraiga los anillos de retención del tubo de escape del bastidor auxiliar .
- Atornillar completamente el soporte del motor -T10533- para hacerlo lo más corto posible.
- Atornille el soporte del motor - T10533- -2- a la caja de cambios con el soporte más grueso - flecha-. Utilice el perno de fijación más corto del soporte del péndulo -1-.
- Presione el motor y la caja de cambios lo suficiente hacia adelante para que la varilla roscada -T10533/5- -3- pueda insertarse en el soporte de montaje del péndulo.

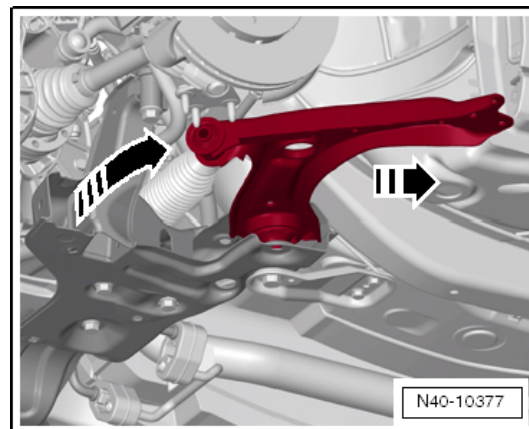
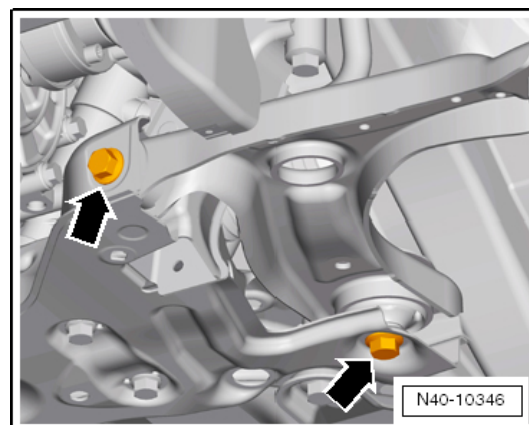


- Extender el soporte del motor - T10533- hasta alcanzar la distancia -a- entre el perno de la articulación de la suspensión -1- y la caja de cambios.



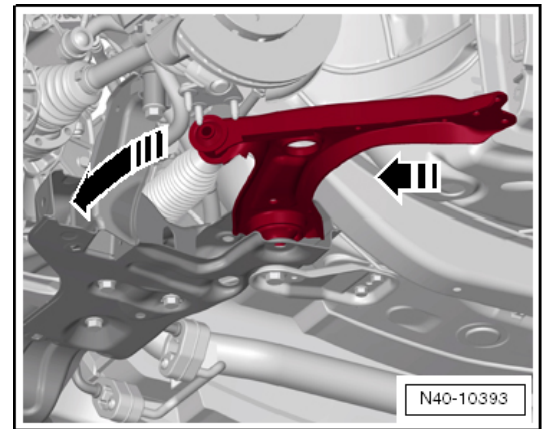
a = 85 mm

- Desatornille los tornillos - flechas-.
- Gire el enlace de suspensión hacia atrás y sáquelo del bastidor auxiliar en la dirección de la flecha.

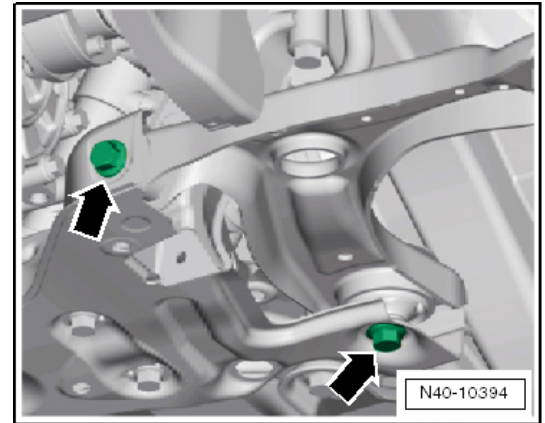


Instalación

- Inserte el enlace de suspensión trasera en el bastidor auxiliar en la dirección de la flecha y gírelo hacia delante.

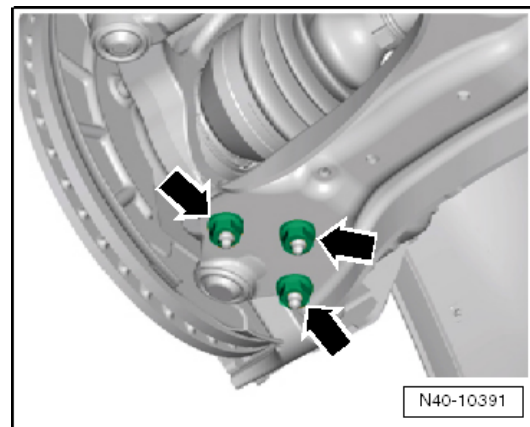


- Coloque y apriete los tornillos - flechas-.



- Inserte la articulación giratoria en el enlace de suspensión y apriete los pernos -flechas-.

¡Utilice tuercas nuevas!



Nota

Apretar las tuercas -flechas- en estado vacío → Capítulo .

- Abrazadera doble atornillada para sistema de escape
→ Rep. gr.26; Tubos de escape, silenciadores; Separación de tubos de escape y silenciadores
.
- Instalar soporte de péndulo
→ Rep. gr.10; Montaje de soportes; Desmontaje e instalación del soporte del péndulo
.

- Instalar la rueda y apretar los pernos o tuercas → Capítulo .

Continúe la instalación en el orden inverso al de desmontaje.

Pares especificados

Componente	Par especificado
Enlace de suspensión al bastidor auxiliar	
◆ Utilice tornillos nuevos.	70 Nm + 90°
◆ Apretar los tornillos en estado vacío.	
Articulación giratoria para enlace de suspensión	
◆ Utilice tuercas nuevas.	100 Nm

