

Volkswagen Jetta Sedán 2015 (163) L4-2.0L DSL Turbo (CVCA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

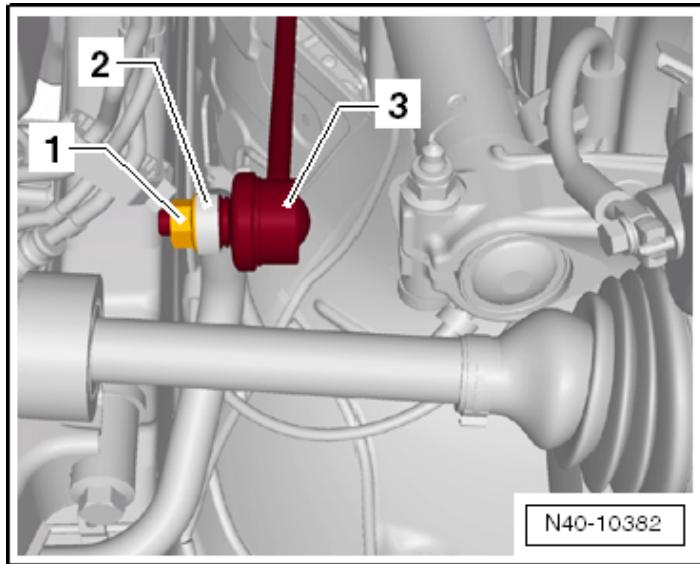
BARRA ESTABILIZADORA, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Barra estabilizadora , extracción e instalación

- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-

Eliminando

- Afloje el perno de la rueda s.
- Levante el vehículo.
- Retire las ruedas delanteras .
- Retire el aislamiento acústico inferior. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- Retire las tuercas derecha e izquierda -1- de las varillas de acoplamiento -3- .



- Retire las barras de acoplamiento derecha e izquierda -3- de la barra estabilizadora -2- .
- Retire el soporte del sistema de escape del bastidor auxiliar -flechas- .

- Instale el aislamiento acústico inferior. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- Instale las ruedas delanteras y apriételas. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de las ruedas .

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general - Subchasis
- ◆ Consulte → Descripción general - Barra estabilizadora
- ◆ Consulte → Descripción general: brazo de control inferior y rótula
- ◆ Consulte → Descripción general - Mecanismo de dirección
- ◆ Pernos de soporte del péndulo. Consulte → 10 - Montaje del subchasis; Descripción general - Montaje del subchasis.
- ◆ Pernos de aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.
- ◆ Soporte del sistema de escape al subchasis. Consulte → 26 - Tubos de escape/Silenciadores; Descripción general - Silenciadores.
- ◆ Especificaciones de apriete de la abrazadera doble del sistema de escape. Consulte → 26 - Tubos de escape/Silenciadores; Descripción general - Silenciador.
- Después de la instalación, realice la configuración básica en el sensor de ángulo de dirección -G85- utilizando el probador de diagnóstico del vehículo.