

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión trasera

VARILLA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Varilla de acoplamiento, extracción e instalación

♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-

♦ Llave dinamométrica 1331 Inserto - Llave de anillo - 16 mm -VAG1331/12-



♦ *Al aflojar o apretar las tuercas para asegurar la barra de acoplamiento a la barra estabilizadora , sujete el perno de la barra de acoplamiento respectiva para evitar que gire.*

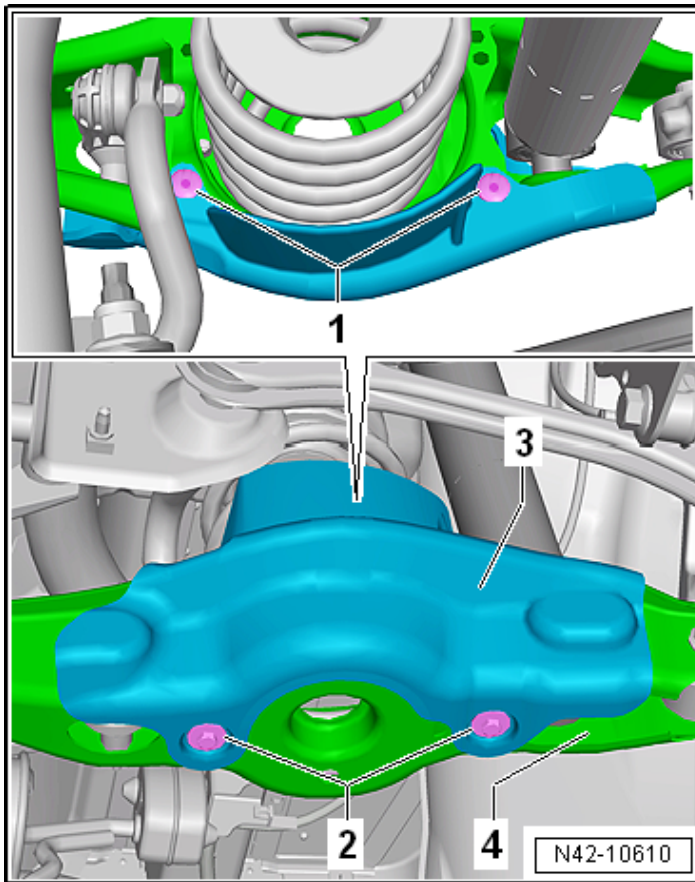
♦ *La herramienta de contrapresión no se puede inclinar.*

Eliminando

- Antes de comenzar el trabajo, mida la distancia desde el centro de la rueda hasta el borde inferior del paso de rueda. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Retire la rueda. Consulte → Ruedas y neumáticos .

Vehículos con protección contra impactos de piedras:

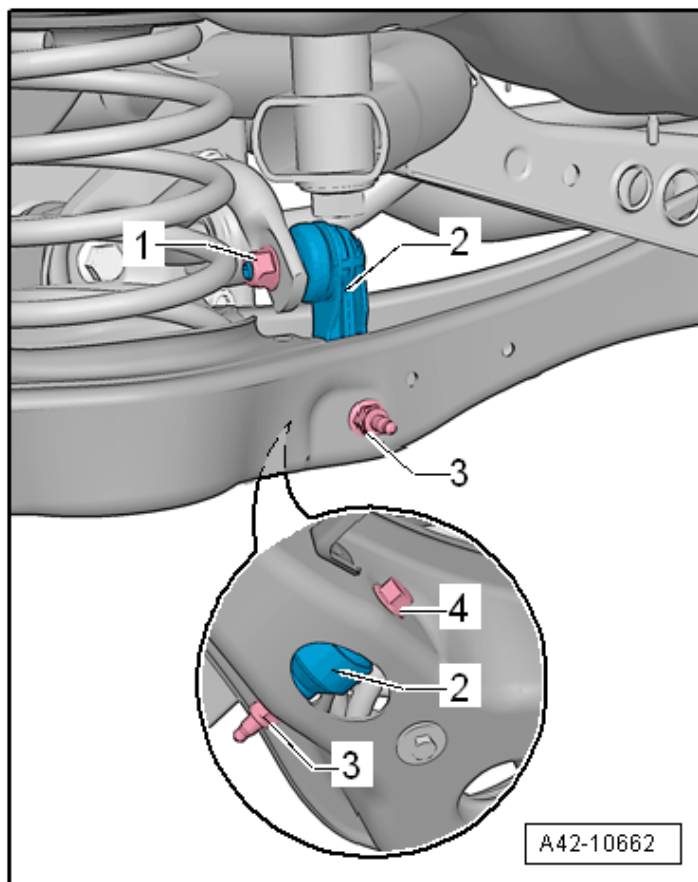
- Retire los remaches expansibles -1- .



- Retire los tornillos -2- y la protección antivibración -3- .

Continuación para todos los vehículos

- Retire las tuercas -1 y 3- y el tornillo -4- .

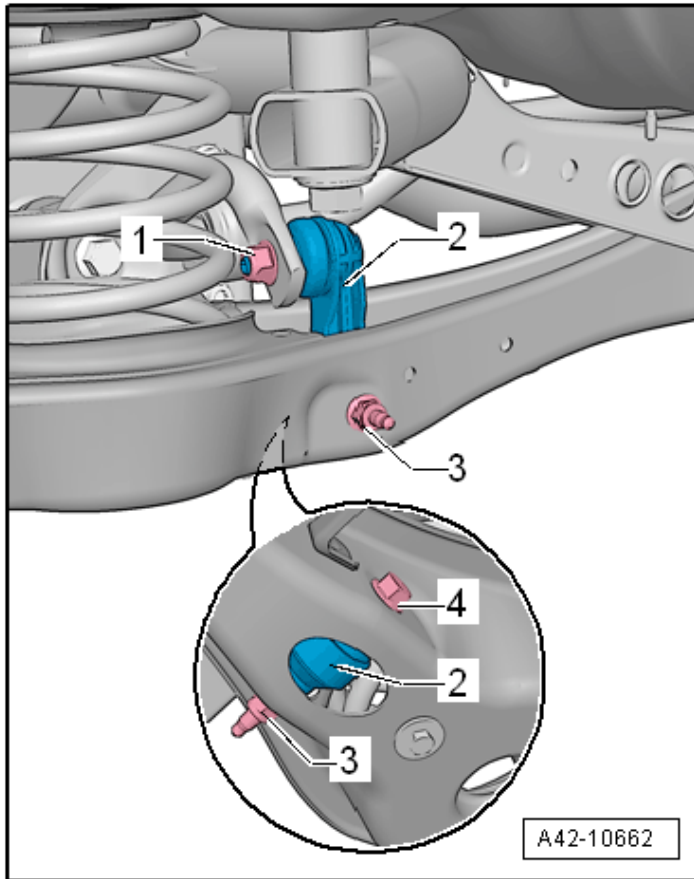


- Retire la barra de acoplamiento -2- de la barra estabilizadora y del brazo de control .

Instalación

La instalación es en orden inverso al desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Inserte la biela -2- , instale las tuercas -1 y -3- y apriételas en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .



- Al apretar la tuerca -1-, sujete con fuerza el punto de ajuste interior del perno.

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general - Barra estabilizadora .
- ♦ Consulte → Ruedas y neumáticos .