

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de arrastre > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión trasera

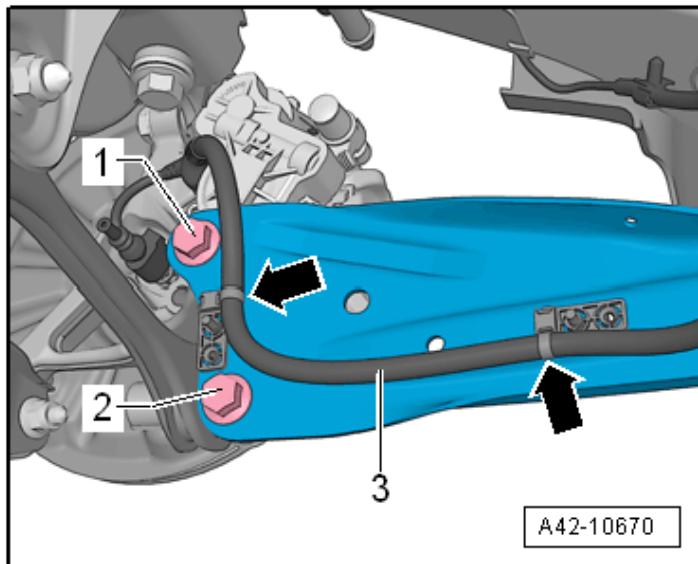
BRAZO DE ARRASTRE CON SOPORTE DE MONTAJE, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Brazo de arrastre con soporte de montaje, extracción e instalación

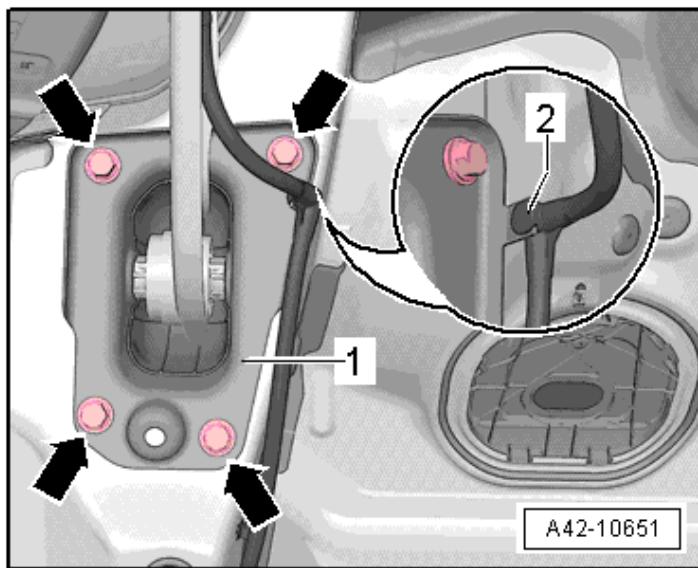
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-
- ◆ Adaptador de gato para motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda -T10149-

Eliminando

- Retire la rueda . Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Retire el resorte helicoidal . Consulte → Resorte, Extracción e instalación .
- Retire los soportes -flechas- presionando los pasadores interiores de los remaches.

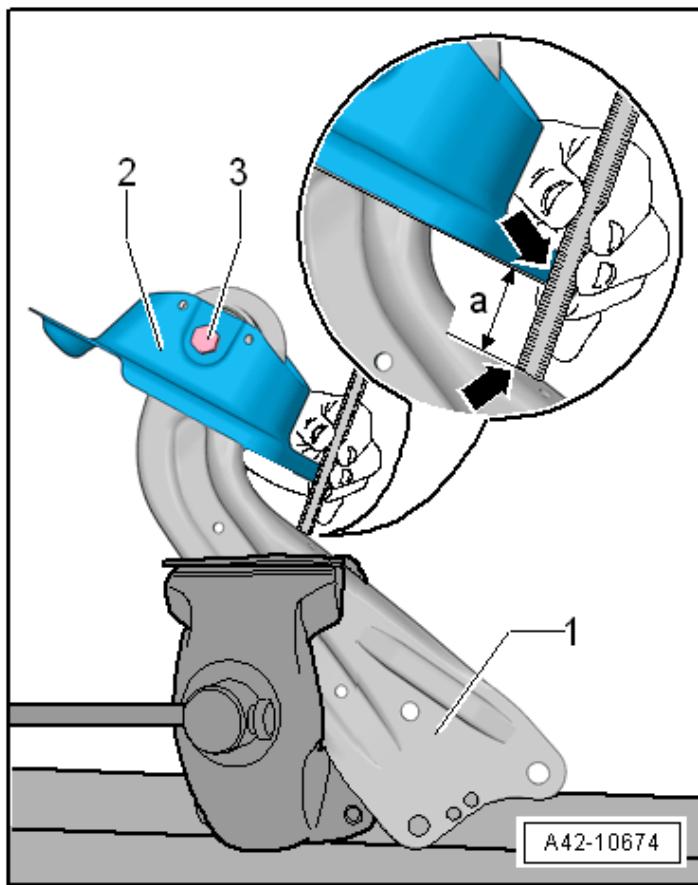


- Libere el mazo de cables -3- .
- Retire los pernos -1 y 2- del brazo de arrastre.
- Retire el panel de revestimiento inferior correspondiente. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Panel inferior; Descripción general de los paneles inferiores.
- Retire el cable -2- del soporte -1- .



- Marque la ubicación de instalación del soporte de montaje -1- en la carrocería.
- Retire los tornillos -flechas- .
- Retire el brazo de arrastre con el soporte de montaje.
- Si el soporte de montaje se separa del brazo de arrastre para los siguientes pasos, se deberá ajustar la posición de instalación del soporte de montaje en el brazo de arrastre.
- Sujete el brazo de arrastre en la prensa con cubiertas protectoras.

Ajuste de la posición de instalación del soporte de montaje en relación con el enlace de arrastre :



La dimensión -a- es 37 mm.

1 - Brazo de arrastre

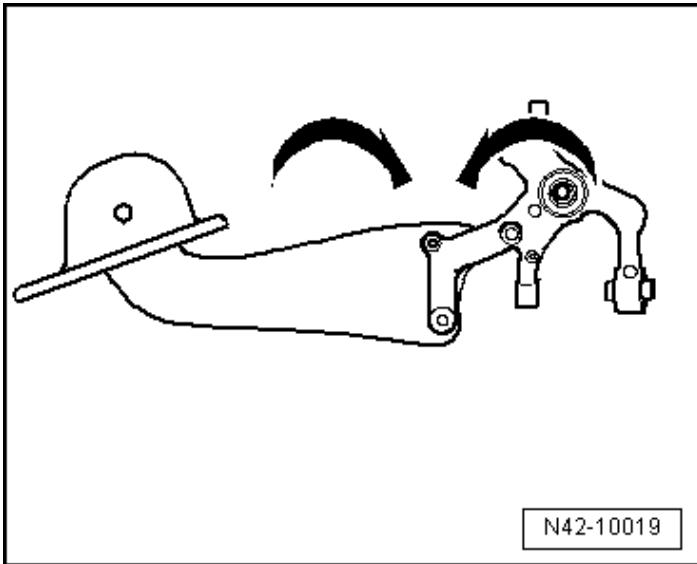
2 - Soporte

- Coloque una regla de acero en el soporte de montaje, como se muestra en la ilustración, y ajuste la dimensión especificada anteriormente. Asegúrese de que la regla de acero toque completamente el soporte de montaje y el borde interior del brazo de arrastre.
- Una vez ajustada la dimensión -a- , apriete el perno -3- .

Instalación

La instalación es en orden inverso al desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

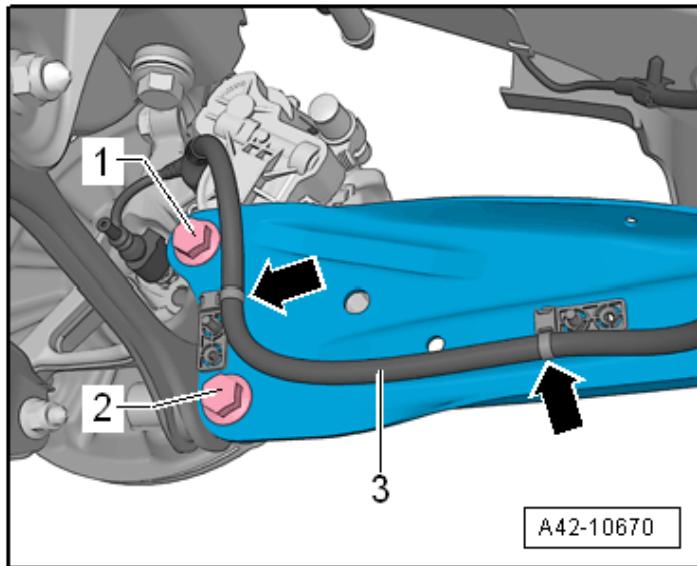
Conejor roscado: Brazo de arrastre/ Carcasa del cojinete de la rueda :



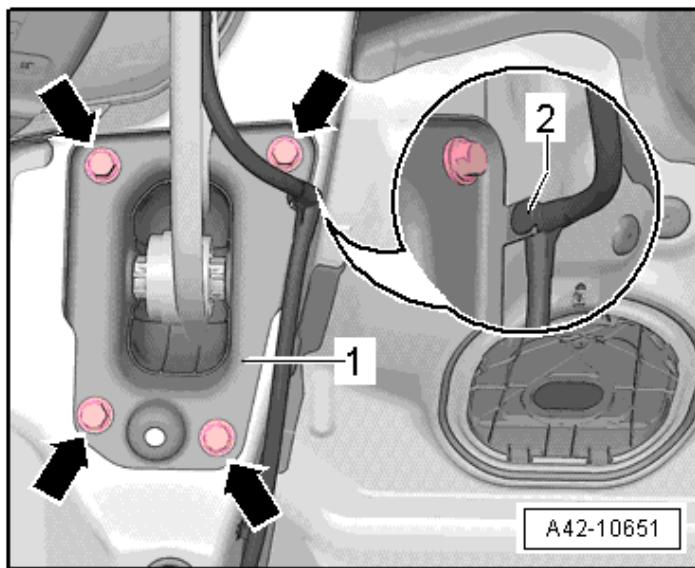
La conexión roscada del brazo de arrastre/ carcasa del cojinete de rueda solo debe apretarse cuando todos los demás componentes (siempre resorte y puntal) de la suspensión de la rueda correspondiente ya estén montados. Para apretar, la suspensión debe estar descargada. Solo entonces el brazo de arrastre y la carcasa del cojinete de rueda se mueven a la posición deseada (flechas) .

¡Realice siempre los siguientes trabajos en la secuencia indicada!

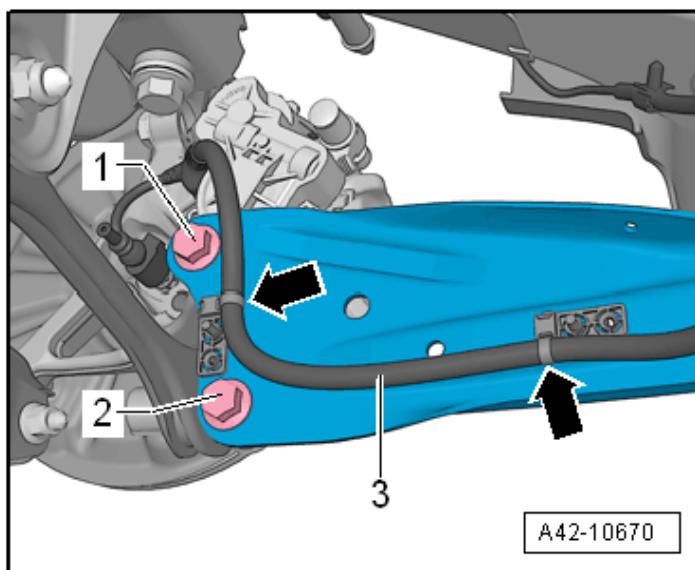
- Instale el brazo de arrastre y el soporte de montaje con los pernos -1 y 2- en la carcasa del cojinete de la rueda, pero no los apriete todavía.



- Levante la suspensión de la rueda utilizando -VAS6931- y -T10149- hasta que el soporte de montaje haga contacto con la carrocería.
- Apretar los tornillos -flechas- sobre la impresión antigua o marca aplicada anteriormente.



- Fije la línea -2- al soporte de montaje -1- .
- Baje nuevamente la suspensión de la rueda usando -VAS6931- y retire -T10149- del cubo de la rueda .
- Instale el resorte helicoidal. Consulte → Resorte, Extracción e instalación .
- Apriete los pernos (flechas) del brazo de control longitudinal según las especificaciones de apriete. Observe la posición de los componentes al hacerlo. Consulte → Conector roscado: Brazo de arrastre/Carcasa del cojinete de rueda .



- Instale el soporte presionando los pasadores interiores del remache -flechas- .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general - Brazo de arrastre .

- ◆ Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Panel inferior; Descripción general de los paneles inferiores.
- ◆ Consulte → Ruedas y neumáticos .