

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

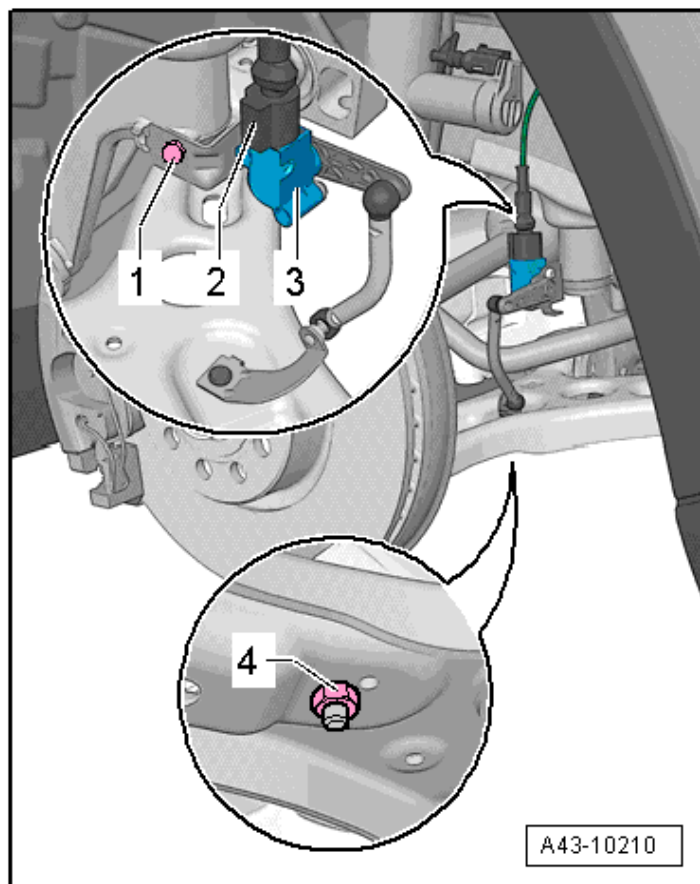
## PUNTAL DE SUSPENSIÓN, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

### Puntal de suspensión , extracción e instalación

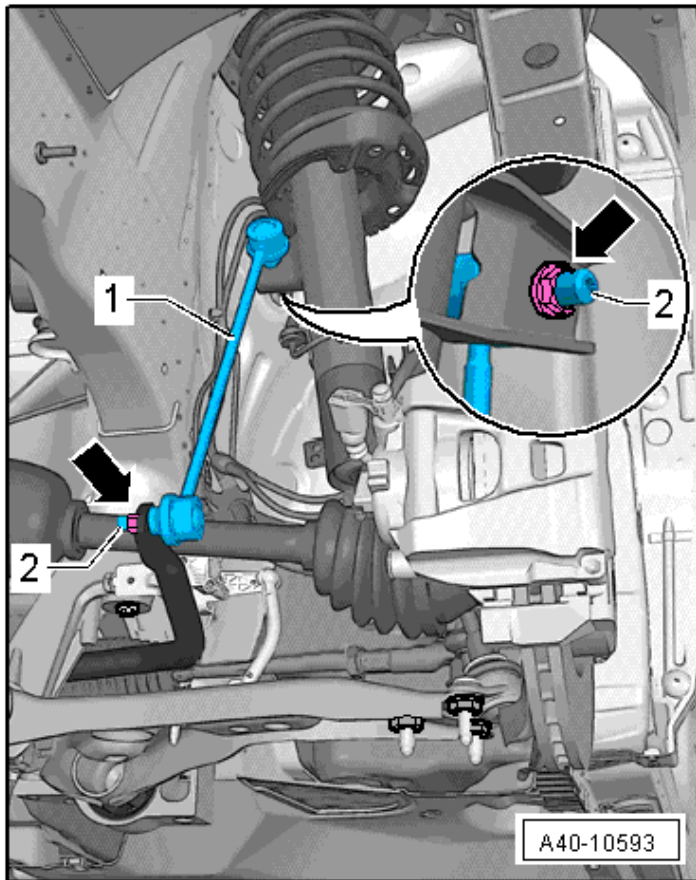
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Herramienta esparcidora -3424-
- ♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-
- ♦ Adaptador de gato para motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda -T10149-

#### Eliminando

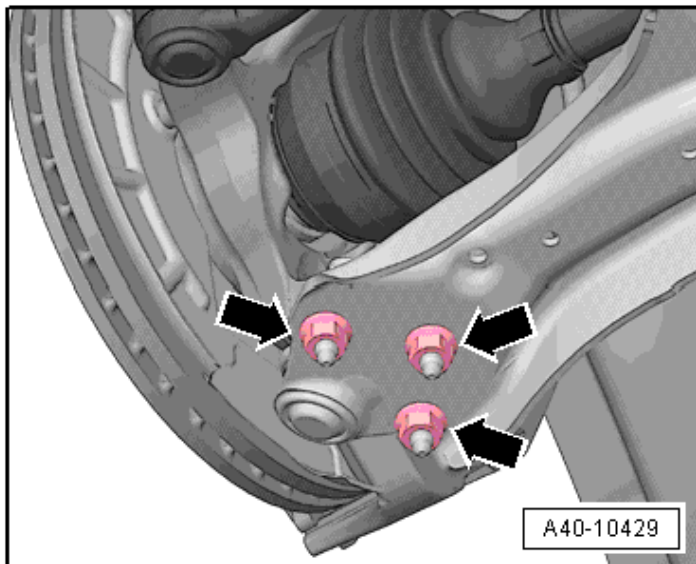
- Afloje el perno del eje motriz en el cubo de la rueda . Consulte → Conexión roscada del eje motriz, Aflojamiento y apriete .
- Retire la rueda. Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Si está instalado desconectar la varilla de acoplamiento del Sensor de Inclinación del Vehículo -G384- del brazo de control , para ello retirar las tuercas -4- .



- Retire la tuerca de la biela -1- (flecha) del puntal de suspensión. Consulte → Biela, Desmontaje e instalación .



- Retire las tuercas -flechas- .



- Desconecte la rótula del brazo de control.
- Retire la carcasa del cojinete de la rueda y la rótula del brazo de control.

**Se aplica al lado derecho del vehículo:**

- Retire la tapa de la cámara de distribución. Consulte → 50 - Exterior de la carrocería - Mamparo; Descripción general - Tapa de la cámara de distribución.
- Retire el mamparo de la cámara de distribución. Consulte → 50 - Exterior de la carrocería - Mamparo; Descripción general - Mamparo.
- Retire el eje de transmisión tensado. Consulte → Eje de transmisión, Extracción e instalación .

**Se aplica al lado izquierdo del vehículo:**

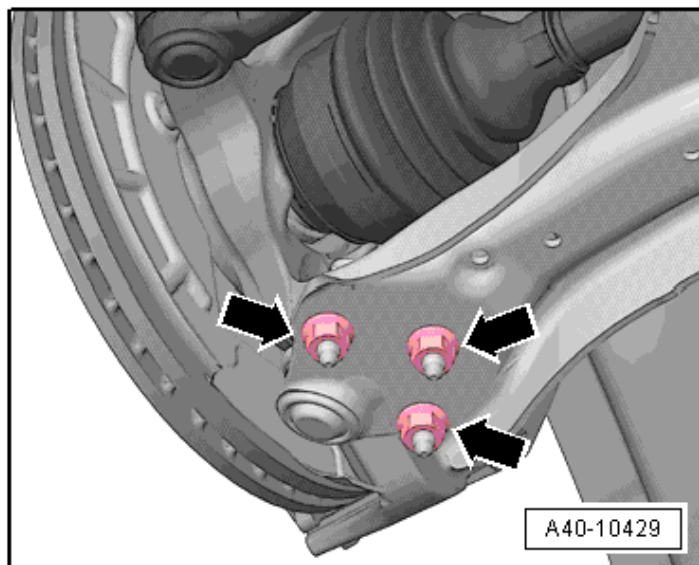
- En suspensiones deportivas, baje el puntal de suspensión. Si el vehículo no tiene suspensión deportiva, no debe bajarla. Consulte → Puntal de suspensión, Bajada .
- Extraiga el cubo de la unión exterior del eje de transmisión.
- Asegure el eje motriz a la carrocería usando alambre.



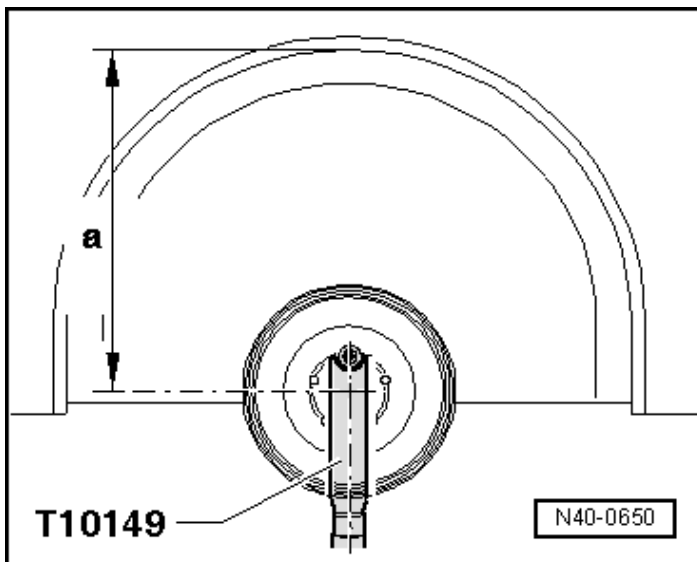
♦ *El eje motriz no debe colgar, de lo contrario la unión interna se dañará por flexión excesiva.*

**Continuación para ambos lados:**

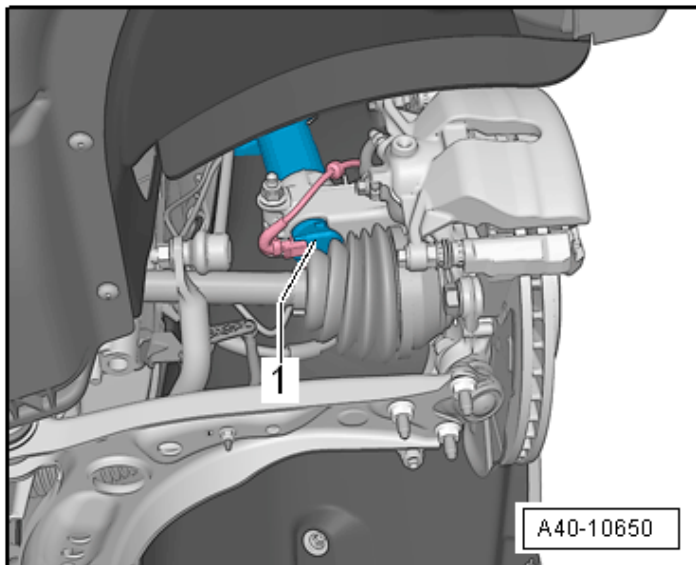
- Vuelva a atornillar la rótula al brazo de control, para ello instale las tuercas ( flechas) apretándolas con la mano.



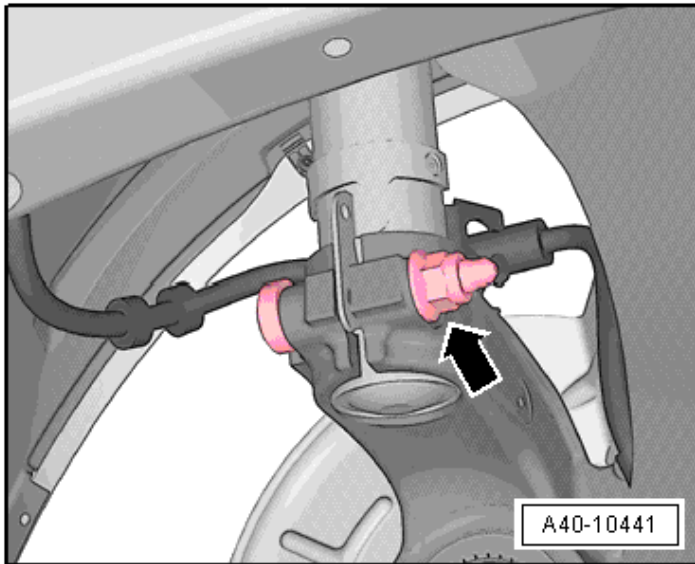
- Fije -VAS6931- usando -T10149- al cubo de la rueda con un perno de rueda .



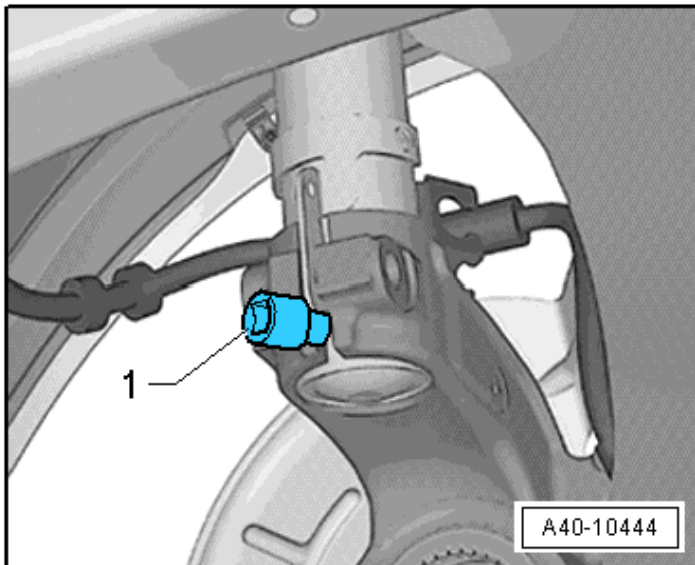
- En vehículos con control electrónico de la amortiguación (Audi magnetic ride), desconectar el conector -1- y liberar el cable del soporte de la suspensión.



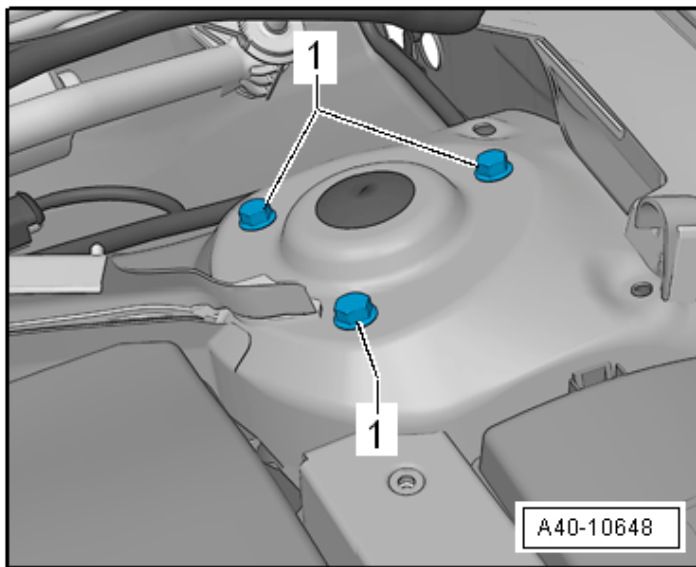
- ♦ *Retire el conector con ambas manos. Use una mano para abrir el retenedor y la otra para presionarlo. No utilice herramientas.*
- Desconecte la conexión roscada de la carcasa del cojinete de la rueda /puntal de suspensión -flecha- .



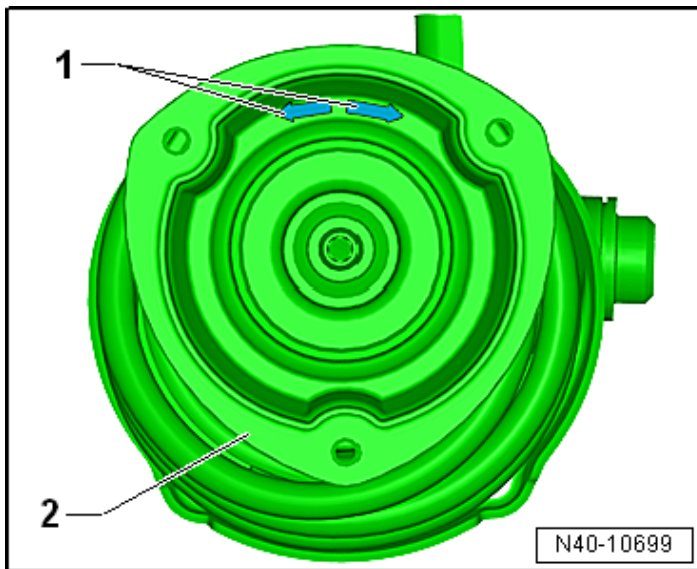
- Inserte -3424- -1- en la ranura de la carcasa del cojinete de la rueda.



- Gire el trinquete 90° y retírelo del -3424- .
- Presione el rotor del freno hacia el puntal de suspensión, de lo contrario el tubo del amortiguador podría inclinarse en el orificio de la carcasa del cojinete de la rueda.
- Extraiga la carcasa del cojinete de la rueda hacia abajo desde el tubo del amortiguador y bájela usando -VAS6931- hasta que el tubo del amortiguador cuelgue libremente.
- Ate la carcasa del cojinete de la rueda con un alambre en el soporte/ bastidor auxiliar .
- Retire el -VAS6931- de debajo de la carcasa del cojinete de la rueda.
- Si el puntal de suspensión no baja, retire los pernos -1- de la placa de resorte y retire el puntal de suspensión.



## Instalación



Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:

- Una de las dos flechas -1- de la placa de resorte -2- debe apuntar en la dirección de desplazamiento.
- Inserte el cubo de la rueda en la unión exterior del eje de transmisión.
- Inserte la carcasa del cojinete de la rueda con la rótula en el brazo de control.

En vehículos con sensor del sistema de control de nivel, si se quitó la varilla de acoplamiento del sensor del sistema de control de nivel y se reinstaló o reemplazó el sensor:

- ♦ "Readaptar la posición del control". Consulte el Comprobador de Diagnóstico del Vehículo.
- ♦ En vehículos con asistencia de carril, calibre la cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor. Consulte → Calibración de la cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor .

- ♦ Evalúe la necesidad de un ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros delanteros; Ajuste de los faros delanteros.
- Tabla general sobre cuándo es necesaria la alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

### **Especificaciones de apriete**

- ♦ Consulte → Descripción general - Amortiguador de suspensión y brazo de control superior .
- ♦ Consulte → Descripción general - Brazo de control inferior y rótula .
- ♦ Consulte → Descripción general - Subchasis .
- ♦ Consulte → Descripción general - Sensor del sistema de control de nivel delantero .
- ♦ Consulte → Descripción general - Eje motriz .
- ♦ Consulte → Conexión roscada del eje de transmisión, aflojamiento y apriete .
- ♦ Consulte → Ruedas y neumáticos .