

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICA

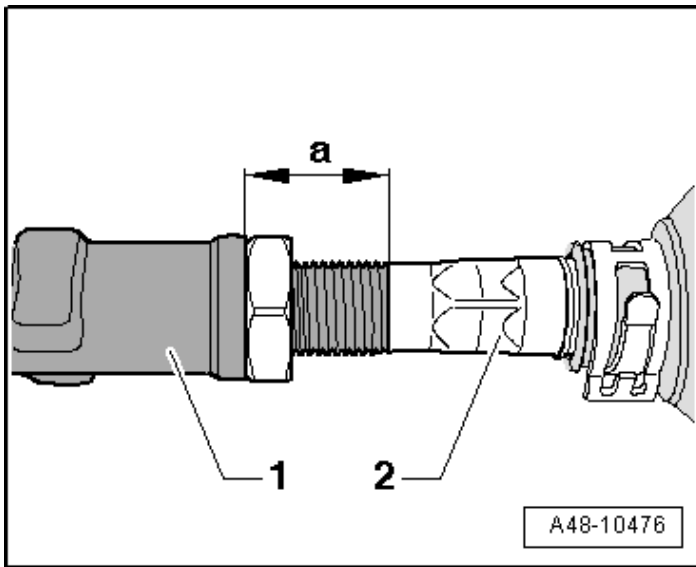
Barra de acoplamiento, extracción e instalación, mecanismo de dirección asistida hidráulica

- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Alicates para abrazaderas de manguera -VAG1921-
- ♦ Inserto de llave dinamométrica de mordaza abierta -VAG1923-
- ♦ Alicates de bloqueo -VAS6199-
- ♦ Extractor - Rótula -T40010A-
- ♦ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 18 mm -VAG1332/10-
- ♦ o Llave dinamométrica 1332 Inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-

Eliminando

Las barras de dirección se pueden quitar e instalar con el mecanismo de dirección en el vehículo.

- Coloque el vehículo sobre un elevador.
- Retire la rueda .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico.
- Mida la dimensión -a- entre la cabeza de la barra de acoplamiento -1- y las barras de acoplamiento izquierda y derecha -2- y anote el valor. La dimensión -a- debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación.

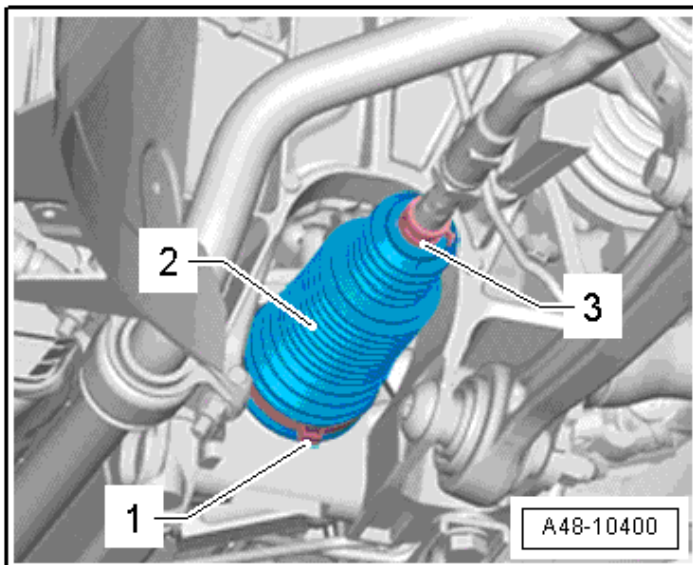


- Si es necesario, acorte la cabeza de la barra de acoplamiento "más larga" (instálela más profundamente en la barra de acoplamiento).
- Limpie el mecanismo de dirección asistida y el bastidor auxiliar en el área del maletero.

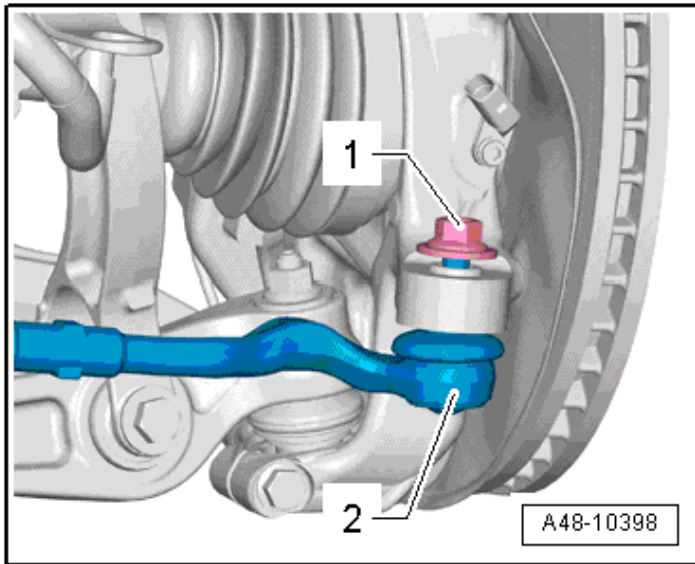


Al sustituir la barra de dirección no debe entrar suciedad en el mecanismo de dirección asistida ni en el fuelle.

- Abra la abrazadera de resorte -3- con los alicates para abrazaderas de manguera -VAG1921- y retírela.

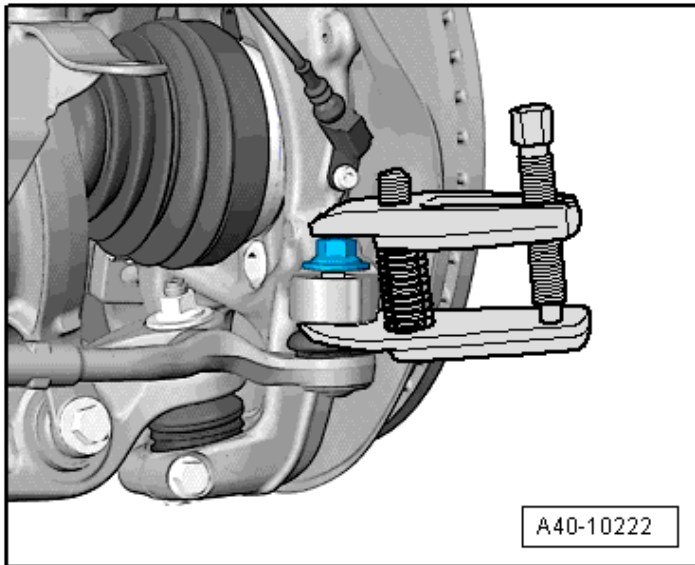


- Retire la abrazadera -1- y extraiga el fuelle -2- del mecanismo de dirección asistida.
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Sujete con fuerza al aflojarla si es necesario.

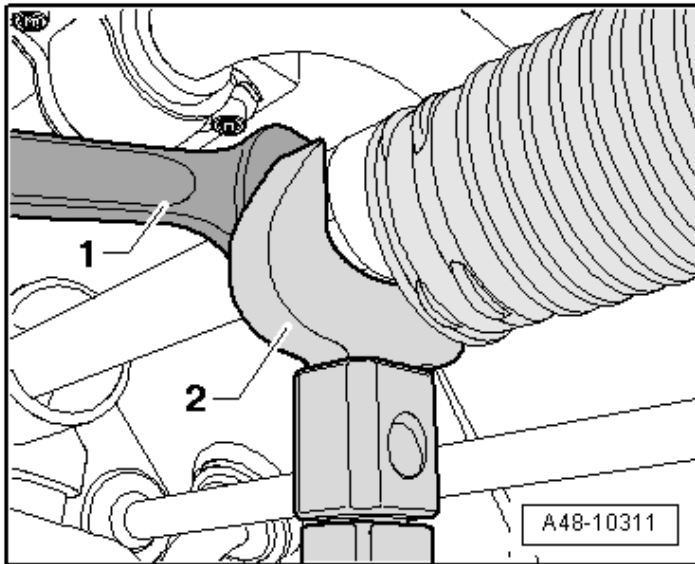


Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.

- Retire la rótula de dirección del alojamiento del cojinete de rueda con el extractor de rótulas T40010A. Retire la tuerca.



- ♦ *Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.*
- Retire la barra de acoplamiento. Sujete la barra de acoplamiento del mecanismo de dirección asistida con una llave de boca -1- .



2 - Inserto de llave dinamométrica de mordaza abierta -VAG1923-

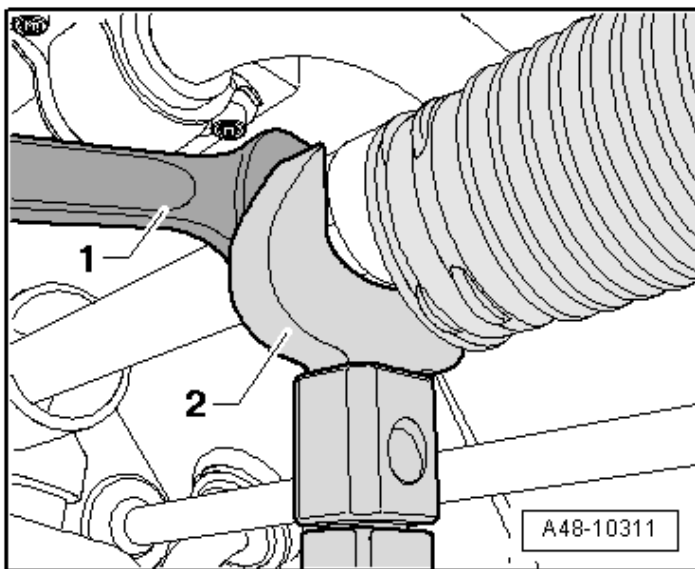
Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

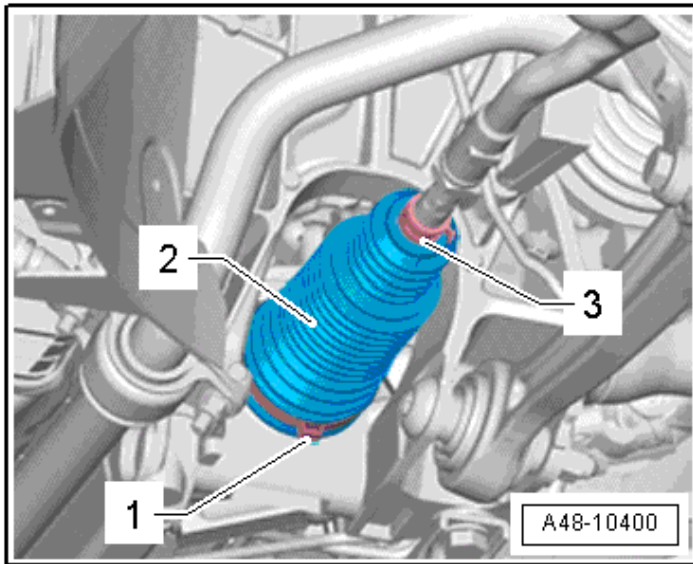
Especificaciones de apriete. Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento, Mecanismo de dirección asistida hidráulica .

Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección asistida hidráulica .

- Coloque la barra de acoplamiento con la llave dinamométrica de boca abierta VAG1923 (2) . Sujete la barra de acoplamiento de la dirección asistida con una llave de boca abierta (1) .

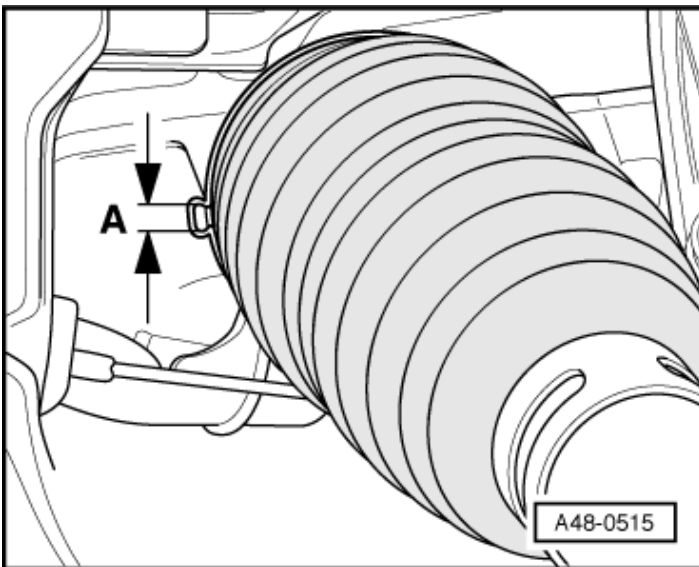


- Vuelva a colocar la abrazadera de resorte -3- y la abrazadera -1- .



Manguitos de sujeción, instalación:

Asegúrese de que la dimensión -A- sea de 5,7 mm como máximo. La dimensión -A- nunca debe ser mayor que 5,7 mm; de lo contrario, podrían surgir problemas con el sello.



- Inserte un nuevo manguito de sujeción y apriételo con los alicates de bloqueo -VAS6199-.
- Alinee la barra de acoplamiento de modo que los puntos de la rótula de la barra de acoplamiento estén en la ubicación de instalación.
- Introduzca la barra de acoplamiento en el alojamiento del cojinete de la rueda hasta el tope.
- Instale la rueda y apriétela. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de la rueda .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .