

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

BARRA DE ACOPLAMIENTO DEL MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECAÁNICO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

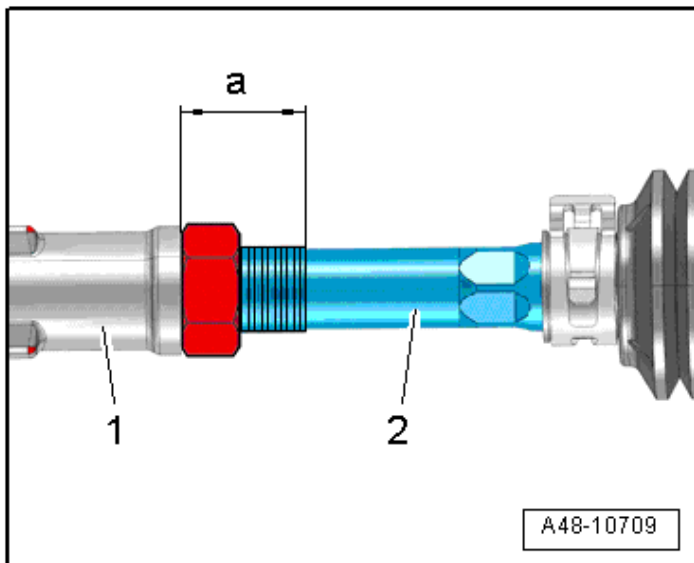
Barra de acoplamiento del mecanismo de dirección electromecánico , extracción e instalación

- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-
- ♦ Alicates para abrazaderas de manguera -VAG1921-
- ♦ Inserto de llave dinamométrica de mordaza abierta -VAG1923-
- ♦ Alicates de sujeción -VAG1682A- con mordazas -VAG1682A/1-
- ♦ Extractor - Rótula -T40010A-

Eliminando

Las barras de dirección se pueden quitar e instalar con el mecanismo de dirección en el vehículo.

- Retire las ruedas .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico.
- Mida la dimensión -a- entre la cabeza de la barra de acoplamiento -1- y las barras de acoplamiento izquierda y derecha -2- y anote el valor. La dimensión -a- debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación.

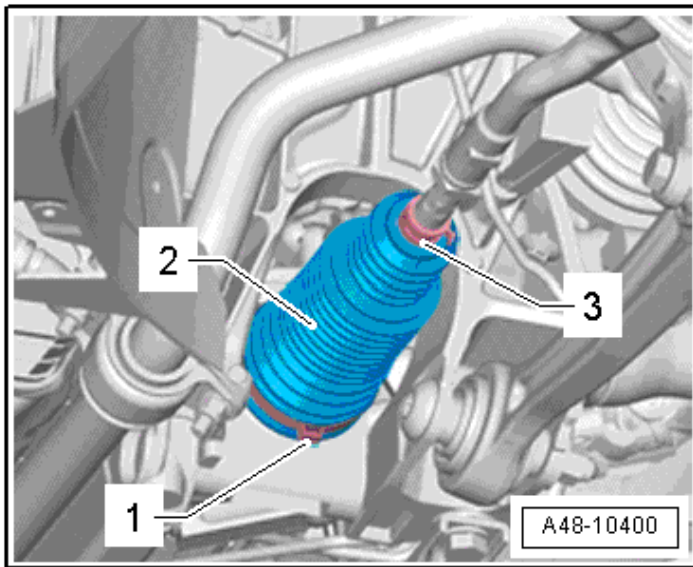


- Si es necesario, acorte la cabeza de la barra de acoplamiento "más larga" (instálela más profundamente en la barra de acoplamiento).
- Limpie el mecanismo de dirección asistida y el bastidor auxiliar en el área del maletero.

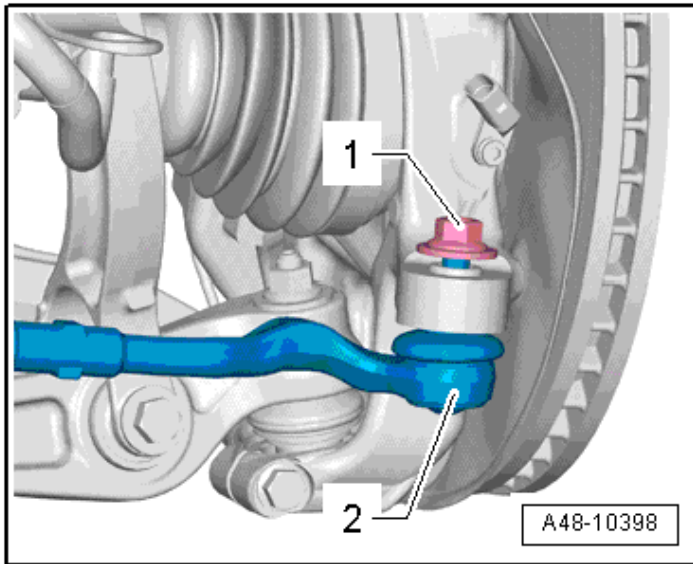


Al sustituir la barra de dirección no debe entrar suciedad en el mecanismo de dirección asistida ni en el fuelle.

- Abra la abrazadera de resorte -3- con los alicates para abrazaderas de manguera -VAG1921- y retírela.

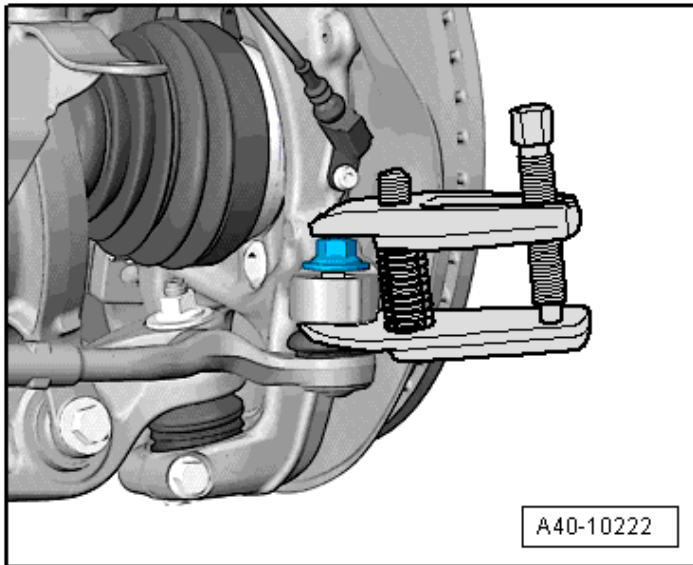


- Retire la abrazadera -1- y extraiga el fuelle -2- del mecanismo de dirección asistida.
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Sujete firmemente al aflojar.

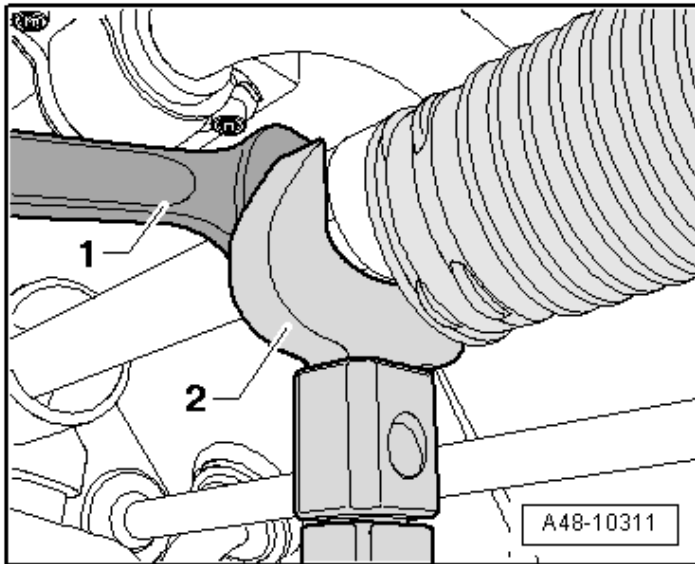


Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.

- Retire la rótula de dirección del alojamiento del cojinete de rueda con el extractor de rótulas T40010A. Retire la tuerca.



- ♦ *Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.*
- Retire la barra de acoplamiento. Sujete la barra de acoplamiento del mecanismo de dirección asistida con una llave de boca -1- .



2 - Inserto de llave dinamoétrica de mordaza abierta -VAG1923-

Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Reemplace la funda cada vez que la retire.

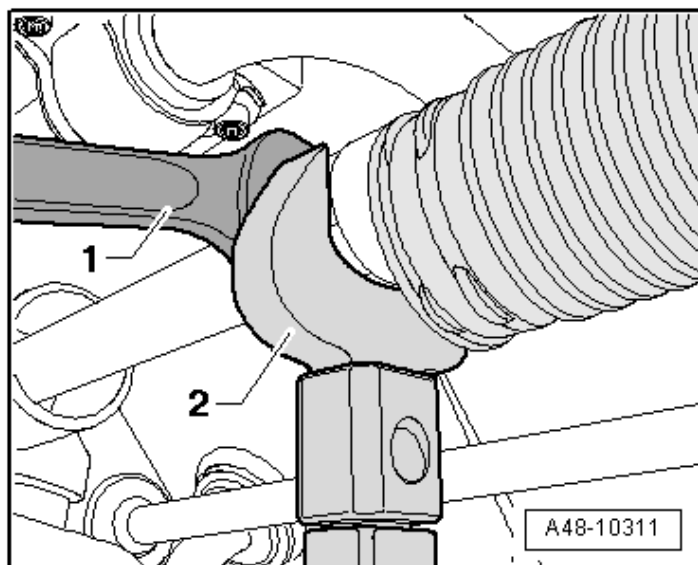
Aplique grasa para dirección asistida en todo el perímetro y de manera uniforme al interior del asiento del maletero antes de instalarlo. Consulte el catálogo de piezas.

Revise el asiento de la funda del mecanismo de dirección para detectar daños antes de instalarlo. Si la carcasa del mecanismo de dirección está dañada, reemplácelo.

Especificaciones de apriete. Consulte → Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección electromecánico, Mantenimiento .

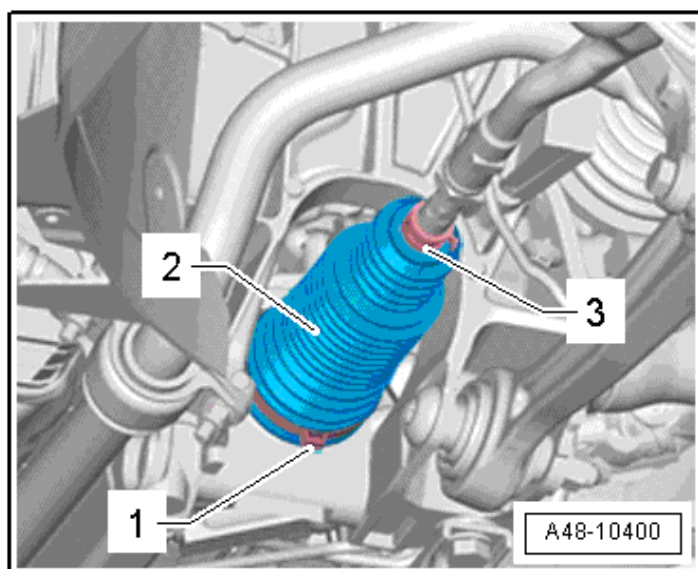
Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección electromecánico .

- Coloque la barra de acoplamiento con la llave dinamoétrica de boca abierta VAG1923 (2) . Sujete la barra de acoplamiento de la dirección asistida con una llave de boca abierta (1) .



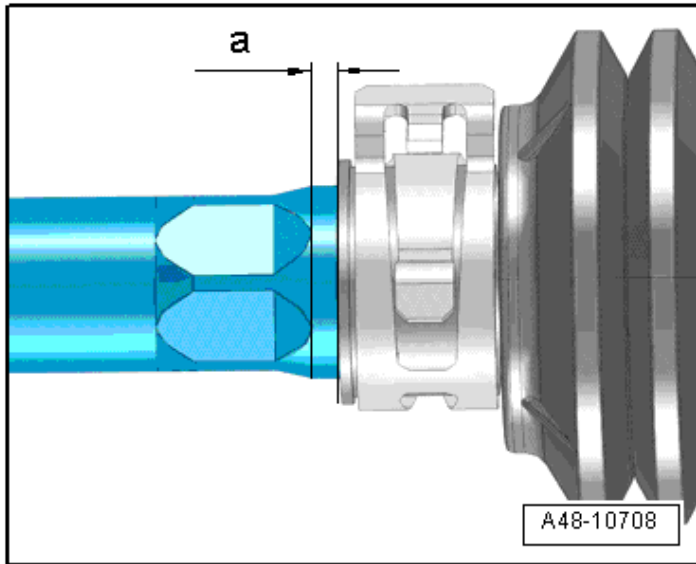
- Vuelva a colocar la abrazadera de resorte -3- y la abrazadera -1- .

Manguitos de sujeción, instalación:



- Instale la abrazadera nueva -1- y ténsela con los alicates de sujeción -VAG1682A-. Consulte → Tensado de la abrazadera interior .

Conjunto de arranque



- Dimensión -a- 2 mm.
- Alinee la barra de acoplamiento de modo que los puntos de la rótula de la barra de acoplamiento estén en la ubicación de instalación.
- Introduzca la barra de acoplamiento en el alojamiento del cojinete de la rueda hasta el tope.
- Monte la rueda delantera . Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de la rueda .
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

La alineación del eje debe realizarse en un soporte de alineación aprobado por VW/Audi.