

2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

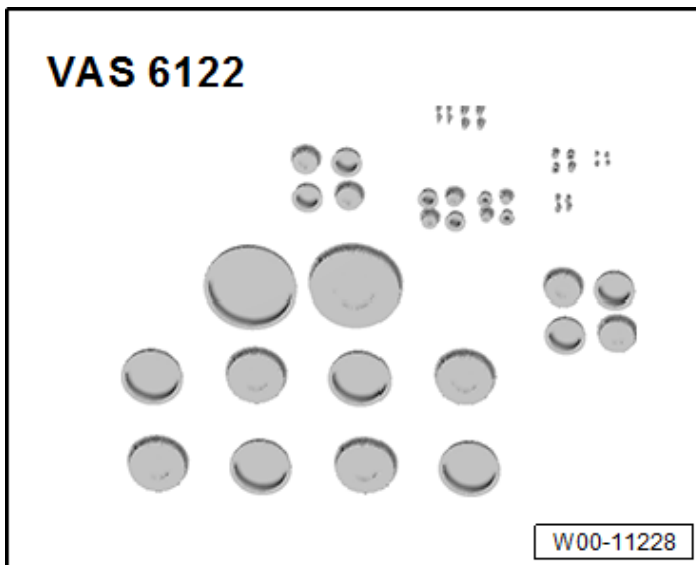
Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión manual con cambio automático/transeje > Cárter de fluidos > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > 0CJ, 0CL, 0CK, 0DK, 0DN, 0DP, 0HL - Transmisión de doble embrague

CÁRTER DE LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN: EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN (MANTENIMIENTO)

Cárter de líquido de transmisión : extracción e instalación

Vehículos con TFSI e (0DK), consulte → 34 - Transmisión de doble embrague de 7 velocidades 0DK - Mecatrónica; Cárter de aceite, extracción e instalación.

♦ Juego de tapones de motor -VAS 6122-



♦ Unidad de Recolección y Extracción de Aceite Usado -SMN372500-



Eliminando

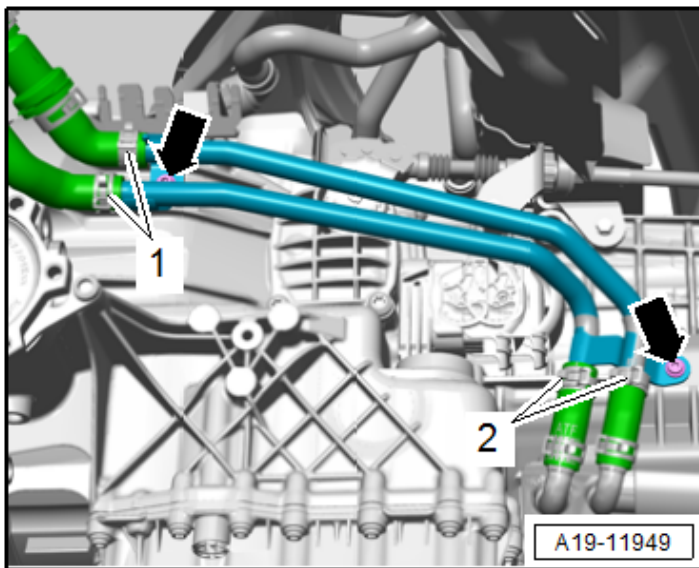
Transmisión extraída, si hay transmisión instalada: Consulte → 34 - Transmisión de doble embrague de 7 velocidades 0CJ, 0CK, 0CL, 0DN, 0DP - Mecatrónica; Cárter de aceite, extracción e instalación.

PRECAUCIÓN

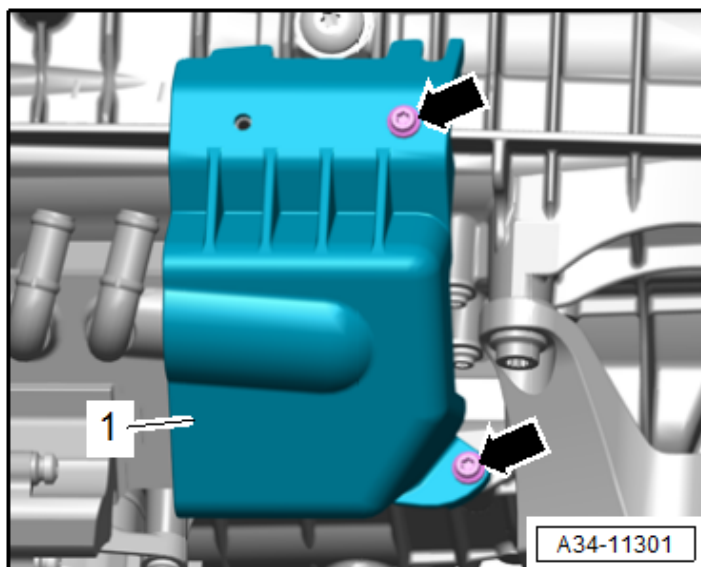
El sistema está bajo presión.

- Desactive la bomba ATF y drene el depósito de presión hidráulica antes de quitarlo.
- Consulte → Bomba ATF, Desactivación y vaciado del depósito de la bomba hidráulica

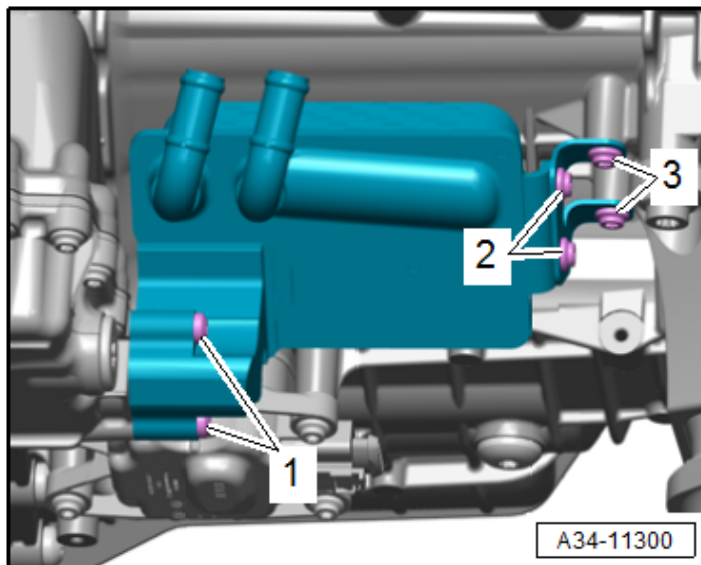
- Vacíe el ATF . Consulte → 34 - Transmisión de doble embrague de 7 velocidades - ATF; ATF, vaciado y llenado.
- 3.0 TDI con EGR de baja presión: retire el enfriador trasero de EGR. Consulte → 26 - Motor TDI de 6 cilindros Common Rail 3.0L 4V (EA 897 Gen III) - EGR; Enfriador de EGR, Extracción e Instalación.
- Retire el motor 2.0 TFSI con filtro de partículas. Consulte → 26 - Motor 2.0L 4V TFSI de 4 cilindros con inyección directa (EA 888evo4) - Sistema de control de emisiones; Filtro de partículas, extracción e instalación.
- Retire los tornillos -flechas- .



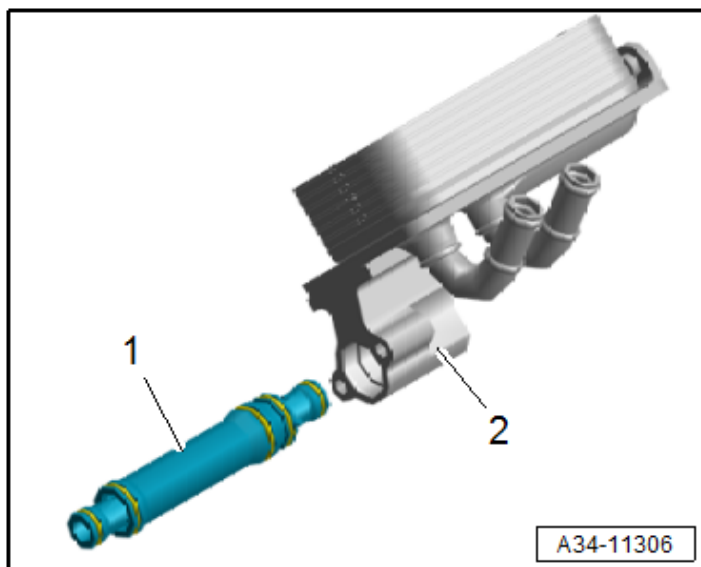
- La manguera del refrigerante -2- permanece conectada al enfriador de ATF .
- Retire los tornillos -flechas- y retire la placa protectora -1- .



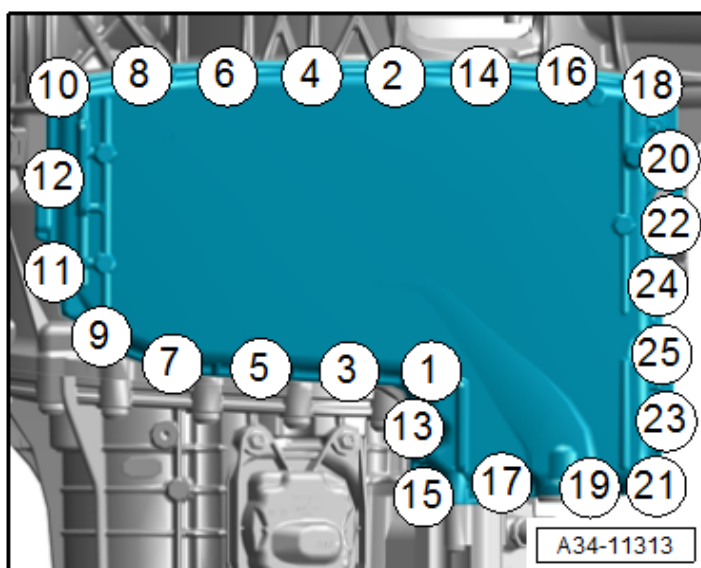
- Coloque la Unidad de Recogida y Extracción de Aceite Usado -SMN372500- debajo.



- Sólo aflojar los tornillos -2- y quitar los tornillos -1 y 3- .
- Retire el tubo ATF -1- y el enfriador ATF -2- del cárter de aceite.



- Sella las líneas abiertas y las conexiones con tapones limpios del juego de tapones de motor -VAS 6122-.
- Retire los pernos en la secuencia -25 a 1- y retire el cárter de líquido de transmisión.

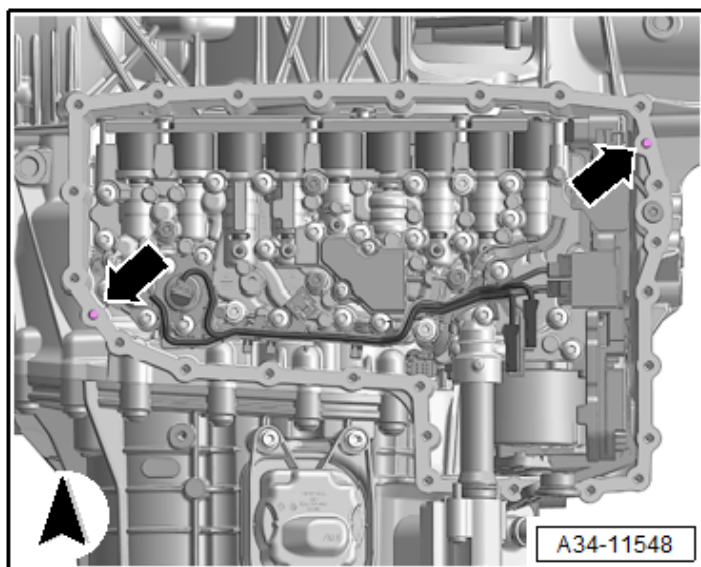


Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:

Consejo:

- ♦ Reemplace el sello y el tubo ATF después de quitarlo.
- ♦ Para los vehículos con un cárter de líquido de transmisión de aluminio, está disponible un cárter de líquido de transmisión de plástico como pieza de repuesto.



- ♦ Durante la conversión se deben retirar ambos pasadores de centrado -flecha- de la carcasa de la transmisión .
- ♦ Al mismo tiempo, preste atención a que la superficie de sellado no esté dañada.
- Instale el enfriador de ATF. Consulte → 34 - Transmisión de doble embrague de 7 velocidades - Circuito ATF; Enfriador de ATF, Extracción e instalación.
- Llene el ATF. Consulte → 34 - Transmisión de doble embrague de 7 velocidades - ATF; ATF, vaciado y llenado.

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Cárter de líquido de transmisión: especificación y secuencia de apriete
- ♦ Consulte → 19 - Tubos de refrigerante; Descripción general - Tubos de refrigerante.