

2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Embrague > Servicio y reparación > Procedimientos > OCS, 0DJ, 0CX - Transmisión manual

SECUENCIA DE APRIETE: MÓDULO DE EMBRAGUE A PLACA DE TRANSMISIÓN

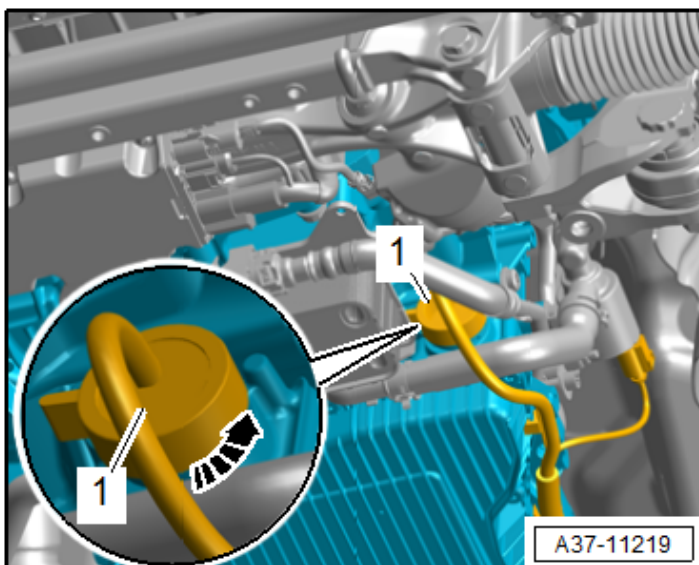
Mecatrónica, Desmontaje e Instalación, Transmisión Generación 2

♦ Pasador de montaje del cárter de aceite -T40199-

- Preste atención a la información general de reparación. Consulte → 00 - Transmisión automática de 8 velocidades 0D5 - Información de reparación; Información general de reparación.
- Preste atención a las directrices para un trabajo limpio. Consulte → 00 - Transmisión automática de 8 velocidades - Información de reparación; Directrices para un trabajo limpio.

Eliminando

- La transmisión está instalada.
- Mueva la transmisión a la posición "P".
- Apague el encendido.
- Retire el cárter de aceite de la transmisión . Consulte → 38 - Transmisión automática de 8 velocidades - Sistema ATF ; Cárter de aceite de la transmisión , Extracción e instalación.
- Si está equipado, retire la bomba hidráulica auxiliar. Consulte → Fluido de transmisión, Bomba hidráulica auxiliar, Extracción e instalación .
- Si está equipado, retire la memoria de pulso hidráulico. Consulte → Memoria de pulso hidráulico con solenoide acumulador N485, Extracción e instalación .

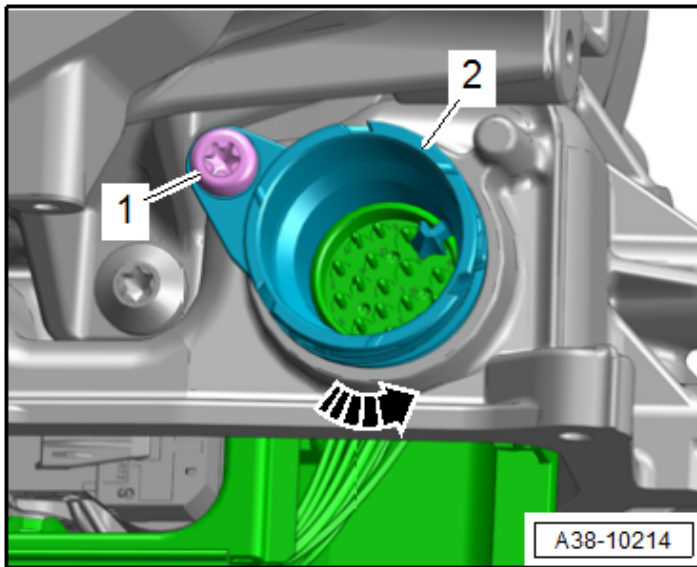


PRECAUCIÓN

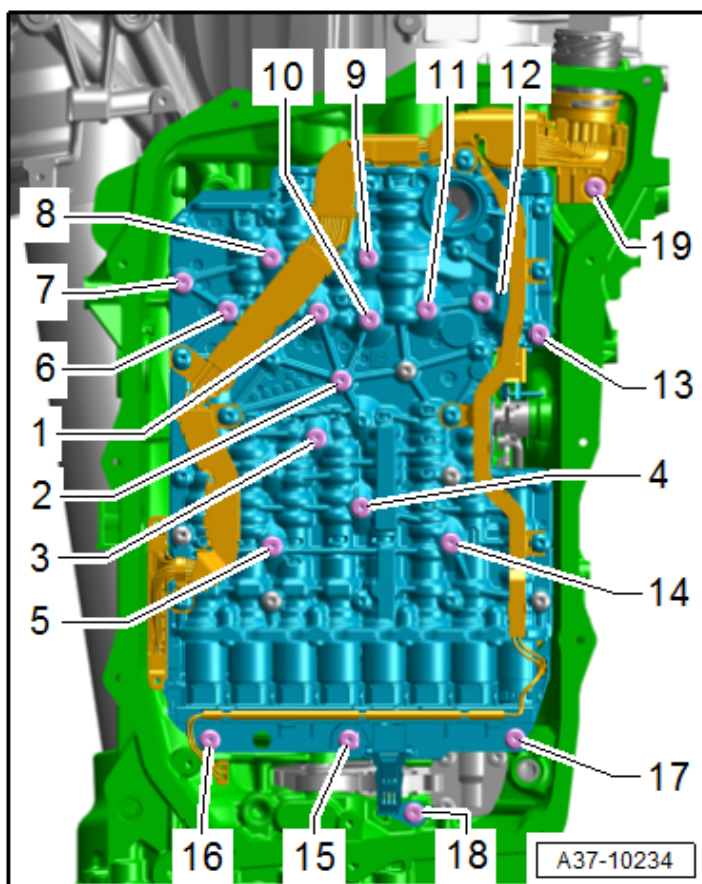
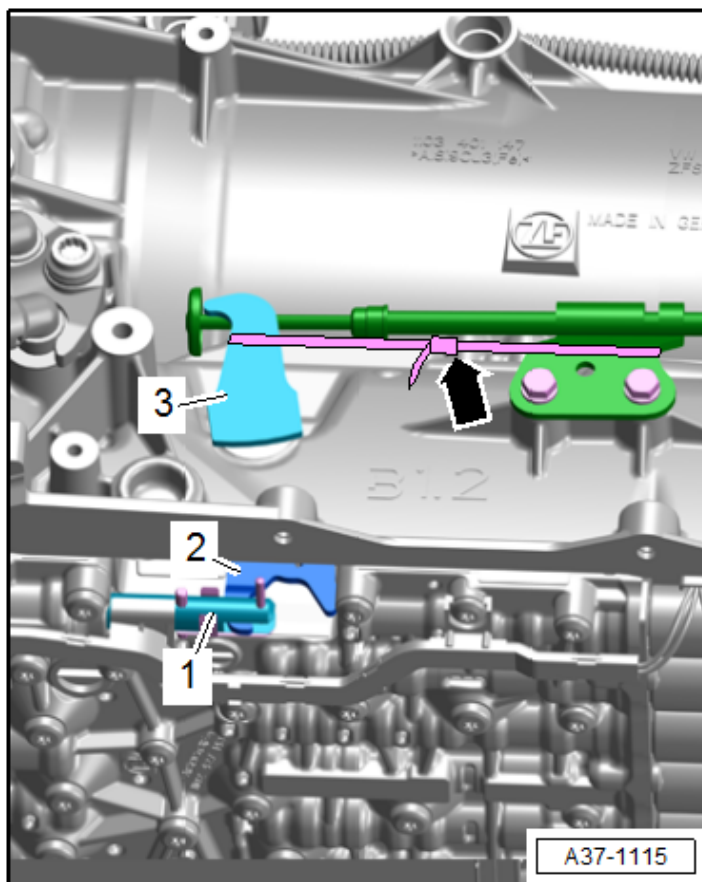
Riesgo de destrucción por carga electrostática.

- No toque los terminales del conector.
- Toque un objeto conectado a tierra (por ejemplo, el polipasto) y descargue la electricidad estática.

- Gire el bloqueo giratorio en sentido antihorario en la dirección de la flecha y desconecte el conector de la transmisión.
- Retire el perno -1- .



- Gire la carcasa del conector -2- en sentido antihorario en la dirección de la -flecha- y retírela.
- Para una mejor accesibilidad, coloque la palanca -3- del bloqueo de estacionamiento en posición vertical y fíjela con una brida -flecha- . De esta forma, la corredera -1- se acoplará más fácilmente en la garra -2- del desbloqueo de emergencia durante la instalación.

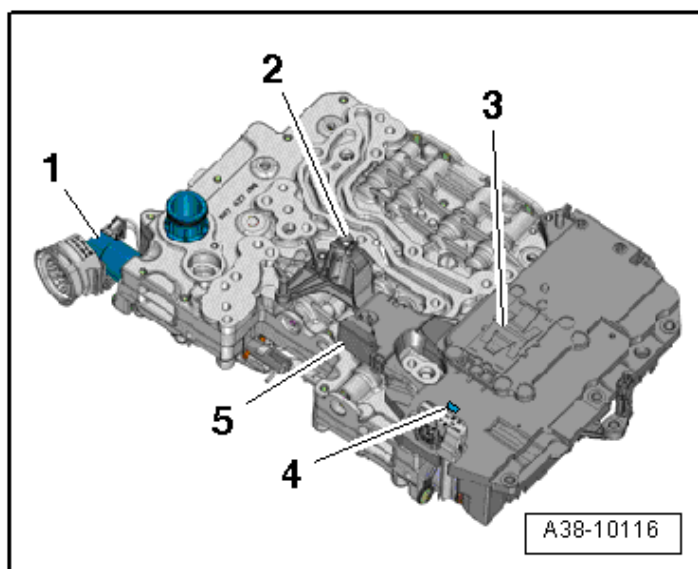


PRECAUCIÓN

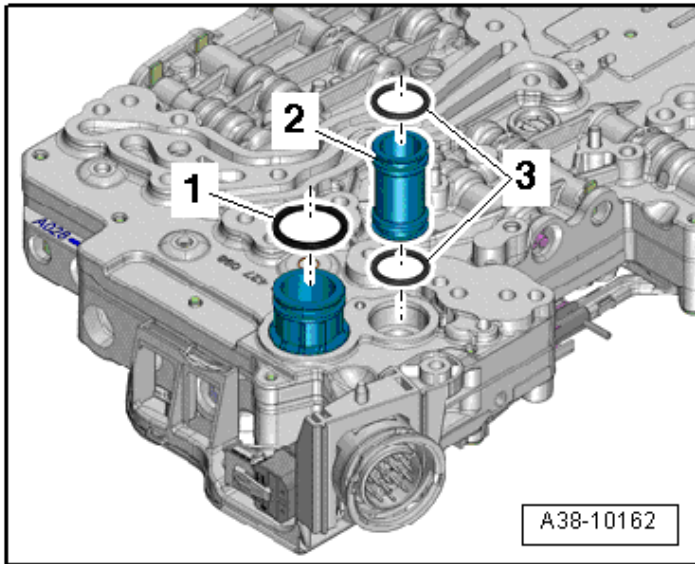
Riesgo de causar daños a la mecatrónica.

- Se pueden aflojar únicamente los tornillos con cabeza TORX[®] T40.
- Si se aflojan otros tornillos, esto puede afectar el funcionamiento de la unidad mecatrónica o puede que se desprenda.

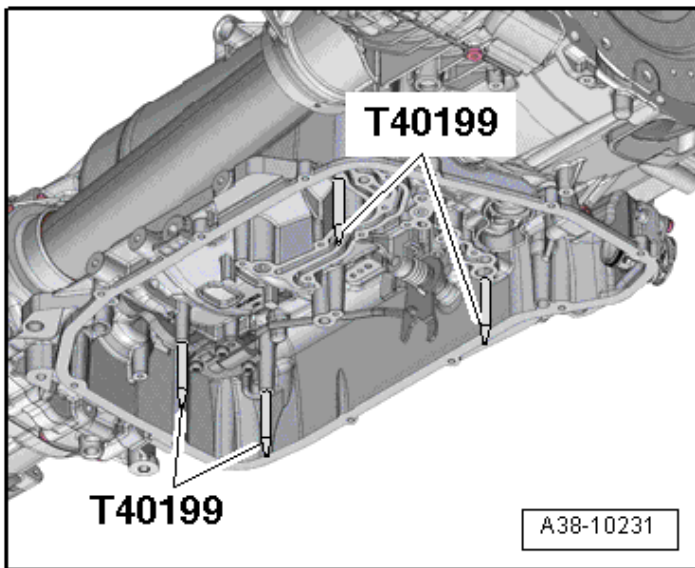
- Retire los tornillos en la secuencia -19 a 2- .
- No retire todavía el perno -1- .
- Instalar los cuatro -T40199- en los orificios roscados -5, 7, 12 y 14- apretándolos a mano.
- Retire el perno -1- .
- Retire el mecatrónico.
- Coloque el Mechatronic con la cabeza del perno hacia abajo únicamente como se muestra.



Instalación

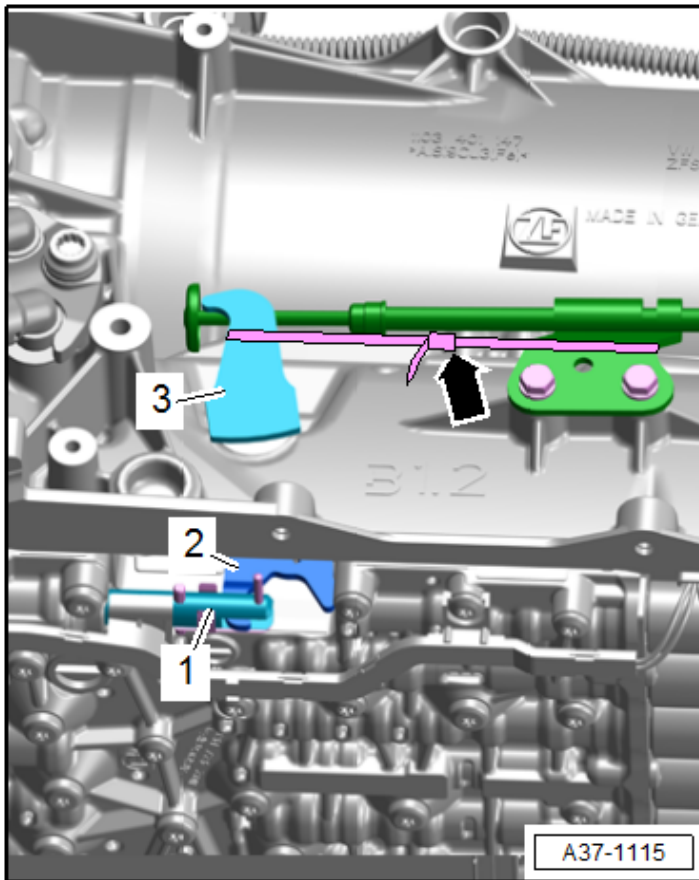


- Reemplace siempre el Mecatrónico si está sucio o defectuoso.
- Durante la instalación utilice el kit de reparación completo.
- Coloque juntas tóricas nuevas -1 y 3- en las ranuras de los tubos de aceite.
- Instalar la línea ATF -2- en el Mecatrónico.
- Verifique que los tubos de aceite no presenten daños y asegúrese de que encajen de forma segura dentro del Mechatronic.
- Si aún no está presente, instale los cuatro -T40199- apretándolos con la mano, como se muestra.

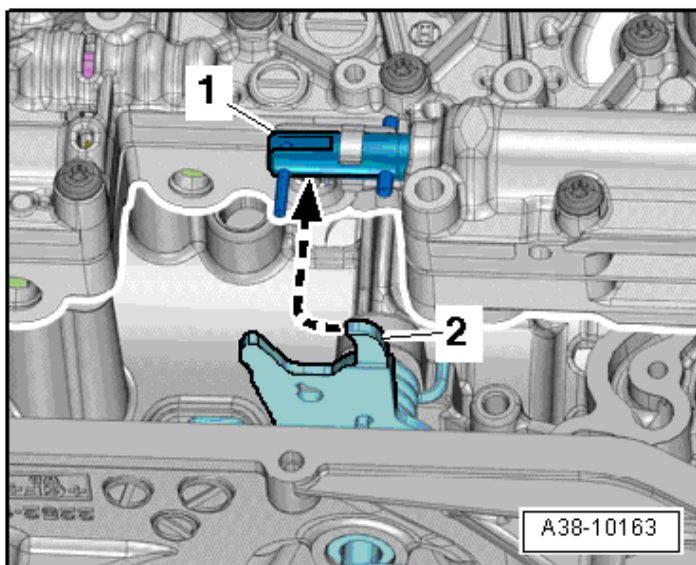


- ♦ El -T40199- evita que el Mecatrónico se incline durante su instalación. Además, las tuberías de aceite en la parte trasera del Mecatrónico no se dañarán.

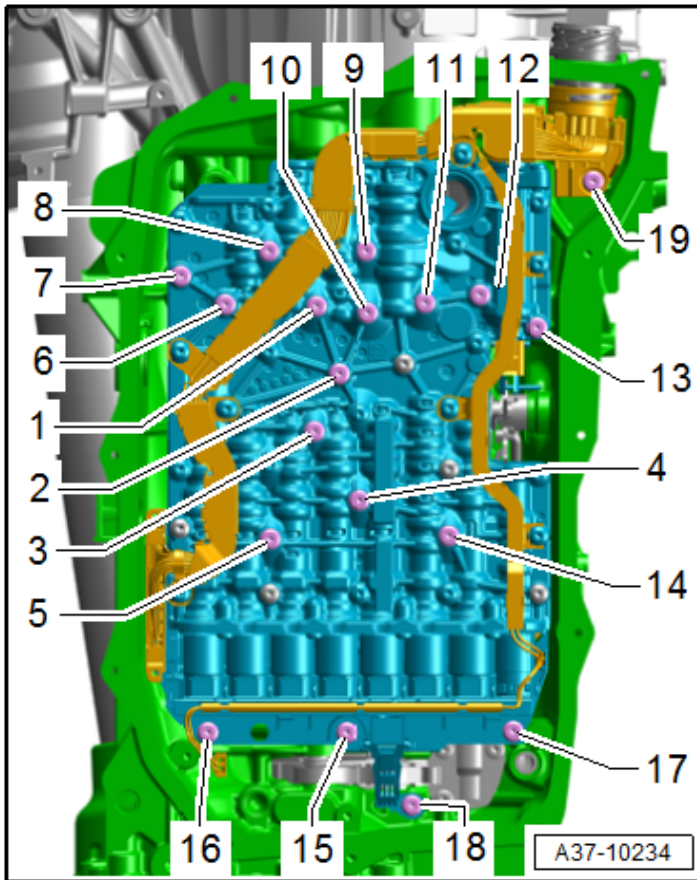
- ♦ El clip de resorte en la parte posterior del Mechatronic evita que este se monte al ras de la carcasa de la transmisión .
- ♦ Se recomienda contar con la ayuda de un segundo técnico al momento de instalar el Mecatrónico.
- Fije la palanca -3- del bloqueo de estacionamiento en posición vertical con una brida -flecha- .



- Monte el Mechatronic en la carcasa de la transmisión.



- La garra -2- del desbloqueo de emergencia debe encajar detrás del pasador del deslizador selector -1- en la dirección de la -flecha- .
- Instale los pernos -1 a 4- con la mano hasta que las cabezas de los pernos hagan contacto.



- Retire los cuatro -T40199- .
- Apriete los tornillos del Mecatrónico siguiendo la secuencia de apriete especificada. Consulte → Resumen - Mecatrónico .
- Si está equipado, instale la bomba hidráulica auxiliar. Consulte → Fluido de transmisión, Bomba hidráulica auxiliar, Desmontaje e instalación .
- Si está equipado, instale la memoria de pulso hidráulico. Consulte → Memoria de pulso hidráulico con solenoide acumulador N485, Extracción e instalación .

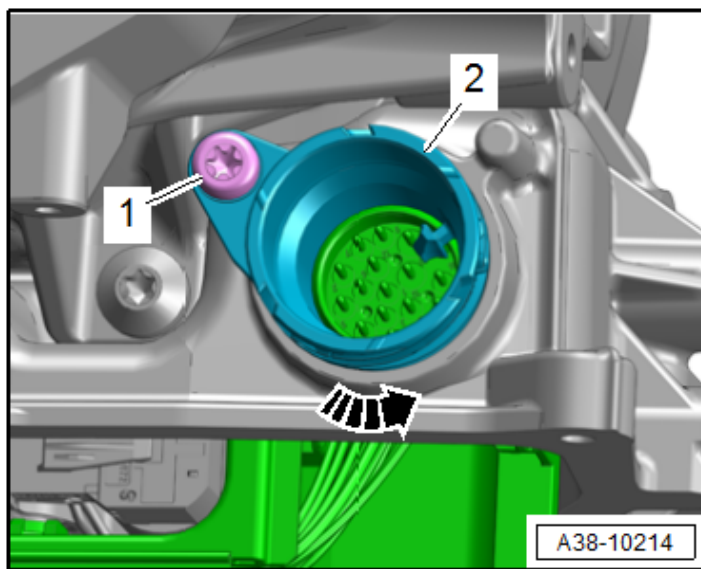
La instalación posterior se realiza en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

PRECAUCIÓN

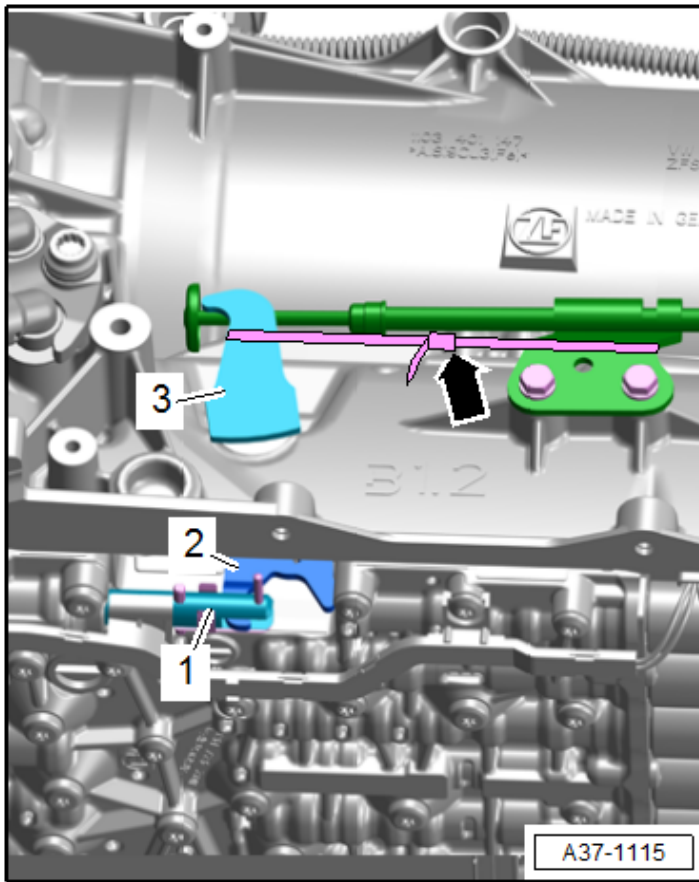
Riesgo de destrucción por carga electrostática.

- No toque los terminales del conector.
- Toque un objeto conectado a tierra (por ejemplo, el polipasto) y descargue la electricidad estática.

- Instale la nueva carcasa del conector -2- con la pestaña hacia abajo y luego gírela en la dirección opuesta a la - flecha- .



- Asegúrese de que el conector esté bloqueado y seguro.
- Apriete el perno -1- .
- Retire la brida -flecha- .



- Instale el cárter de aceite de la transmisión. Consulte → 38 - Transmisión automática de 8 velocidades - Sistema ATF; Cárter de aceite de la transmisión, Extracción e instalación.
- Llene con ATF. Consulte → 37 - Transmisión automática de 8 velocidades - ATF; ATF, vaciado y llenado.
- Conexiones y cableado. Consulte → Diagramas de cableado, Solución de problemas y Ubicación de componentes.

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general - Mecatrónica