

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Amortiguador de suspensión > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Extracción e instalación de amortiguadores de suspensión

PUNTAL DE SUSPENSIÓN, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, AMORTIGUADOR DE RESORTE HELICOIDAL

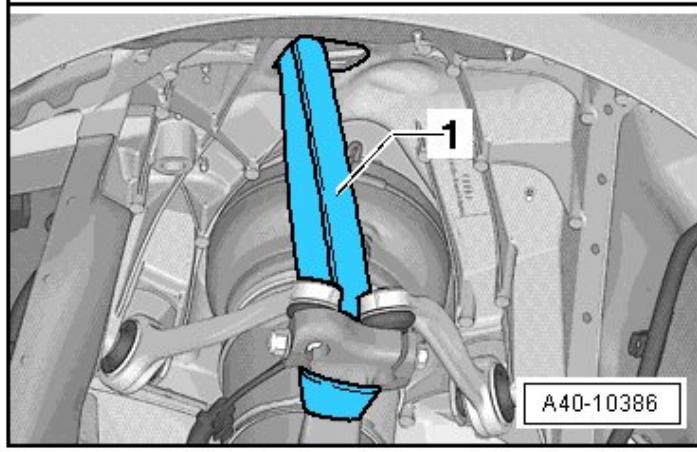
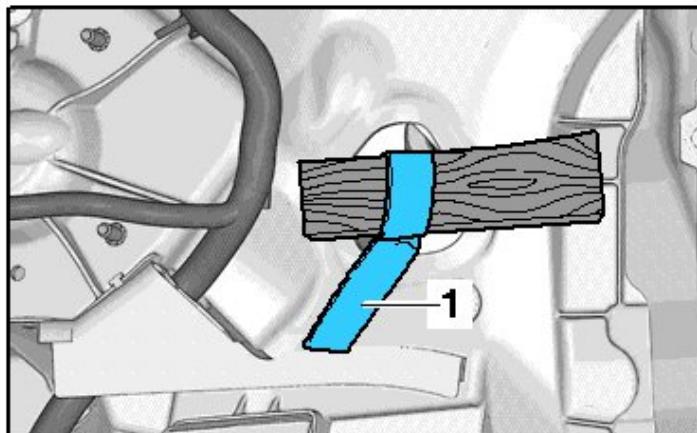
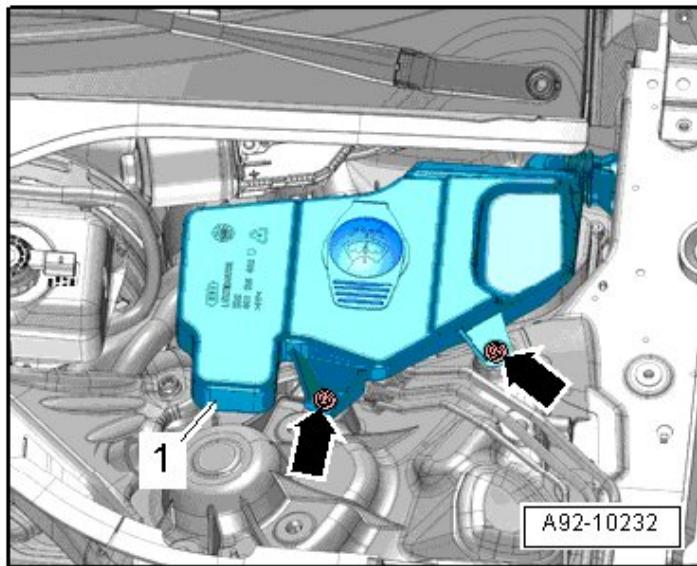
Puntal de suspensión , extracción e instalación, amortiguador de muelle helicoidal

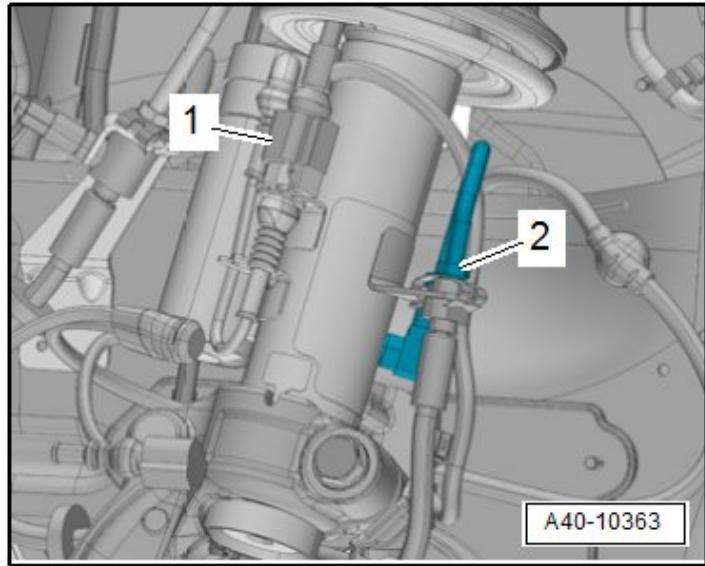
Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

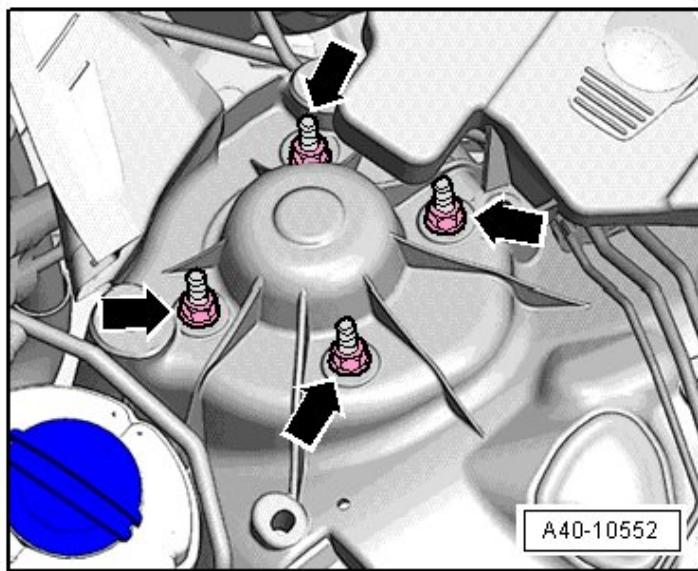
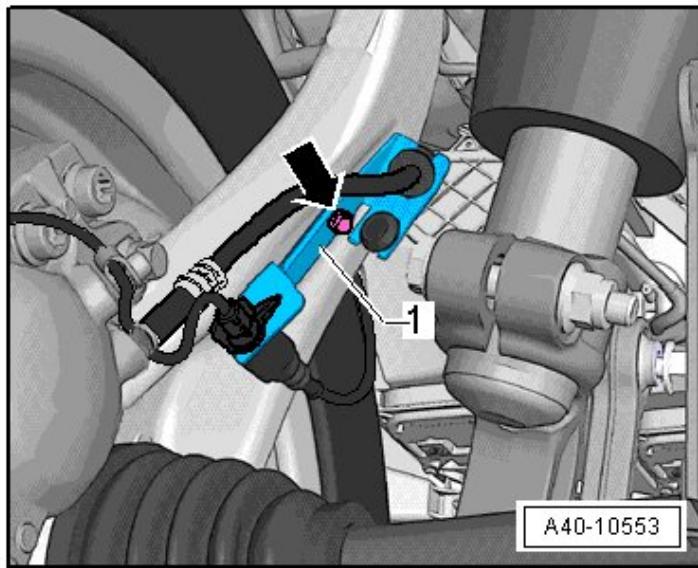
- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ◆ Herramienta separadora (3424)
- ◆ Correa tensora (T10038)
- ◆ Bloque de madera (madera dura) 30 x 50 x 100 mm

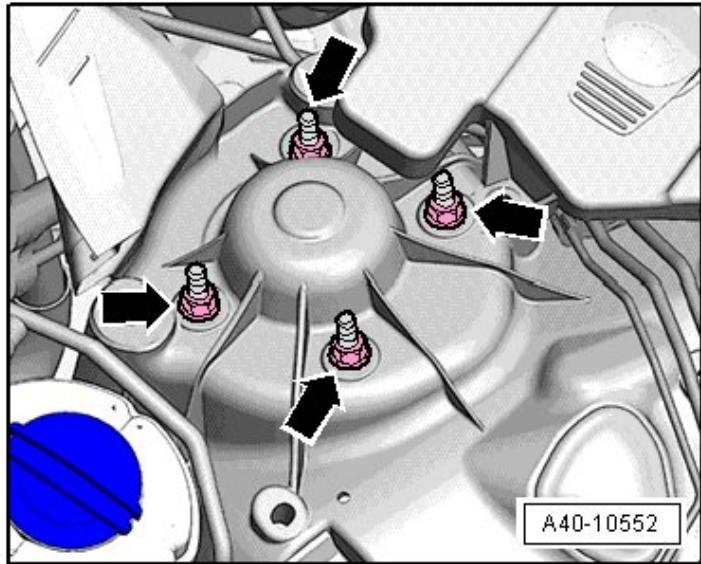
Extracción

- Coloque el vehículo en un elevador.
- Retire el soporte de la torre. Consulte => [Soporte de la torre, extracción e instalación] Consulte: Puntal de suspensión / Amortiguador > Extracción y sustitución > Soporte de la torre, extracción e instalación .
- Retire los pernos - **flechas** - y mueva el depósito de líquido lavaparabrisas - 1 - ligeramente hacia un lado. - Retire la rueda . Consulte => [Ruedas y neumáticos]. - Fije la carcasa del cojinete de la rueda con una correa tensora (T10038) - 1 -, como se ilustra. Aplicable a vehículos con Dynamic Ride Control (DRC) - Purgue el sistema DRC (Dynamic Ride Control). Consulte => [Dynamic Ride Control (DRC), vaciado y llenado] Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Procedimientos > Dynamic Ride Control (DRC), vaciado y llenado . - En vehículos con DRC comutable y amortiguación variable, retire el conector - 1 - del componente adicional con motor eléctrico integrado del soporte, desconéctelo y libérelo. - Retire el perno de unión - 2 - y libere la línea de manguera. ◆ Proteja las conexiones abiertas contra la suciedad. Aplicable a todos - Retire el perno - **flecha** - y retire el soporte - 1 - línea de freno y cables eléctricos de la carcasa del cojinete de la rueda . - Retire la horquilla del amortiguador. Consulte => [Horquilla del amortiguador, Desmontaje e instalación] Consulte: Suspensión > Desmontaje y reemplazo > Horquilla del amortiguador, Desmontaje e instalación . - Retire las tuercas (**flechas**) y extraiga el amortiguador de resorte de acero . ◆ Tenga cuidado de no dañar las fundas protectoras del eje de dirección y del eje motriz al retirar el amortiguador de resorte de acero. Instalación: Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: - Primero, fije el amortiguador de resorte de acero a la carrocería. - Apriete las tuercas nuevas (**flechas**) en diagonal. Aplicable a vehículos con DRC.









- Llene el sistema DRC. Consulte => [Control Dinámico de la Suspensión (DRC), Drenaje y Llenado] Consulte: Control de Suspensión (Automático - Electrónico) > Procedimientos > Control Dinámico de la Suspensión (DRC), Drenaje y Llenado .
- Instale la rueda. Consulte => [Ruedas y Neumáticos].

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte => [Descripción general - Amortiguador de la Suspensión y Brazo de Control Superior] Consulte: Suspensión > Desmontaje y Reemplazo > Descripción general - Amortiguador de la Suspensión y Brazo de Control Superior
- ◆ Consulte => [Descripción general - Brazo de Control Inferior y Rótula] Consulte: Brazo de Control > Desmontaje y Reemplazo > Descripción general - Brazo de Control Inferior y Rótula