

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Mecanismo de dirección > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

MECANISMO DE DIRECCIÓN, DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Engranaje de dirección , extracción e instalación

- ♦ El engranaje de dirección asistida se extrae por completo y se instala con tirantes .

Se instaló una alfombrilla de protección térmica extraíble en el engranaje de dirección al inicio de la producción. Asegúrese de instalar esta alfombrilla si vuelve a instalar el engranaje de dirección antiguo.

Se sustituyó una alfombrilla de protección térmica extraíble en el engranaje de dirección por una alfombrilla de protección térmica adherida como cambio continuo. Por lo tanto, no es necesario quitar la alfombrilla del engranaje de dirección antiguo e instalarla en uno nuevo.

Se incluye un engranaje de dirección de repuesto con la alfombrilla de protección térmica adherida.

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ♦ Inserto de llave dinamométrica 1332 - Llave de anillo - 21 mm (VAG1332/7)
- ♦ Extractor - Rótula (T40010A)

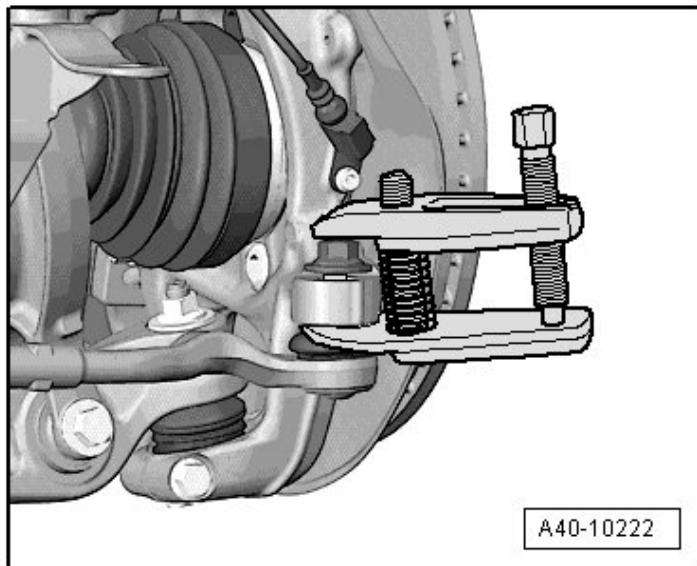
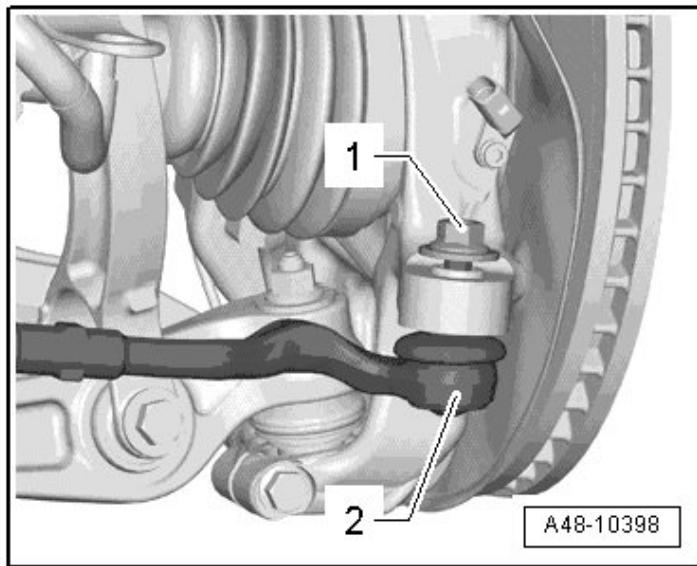
Extracción

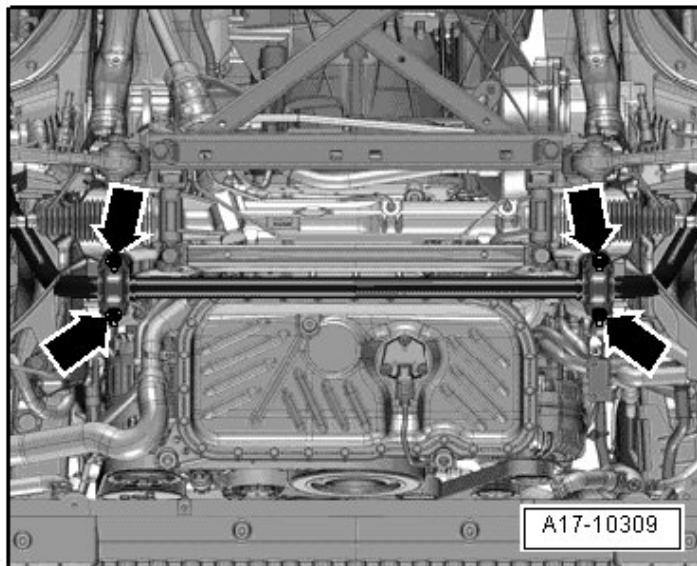
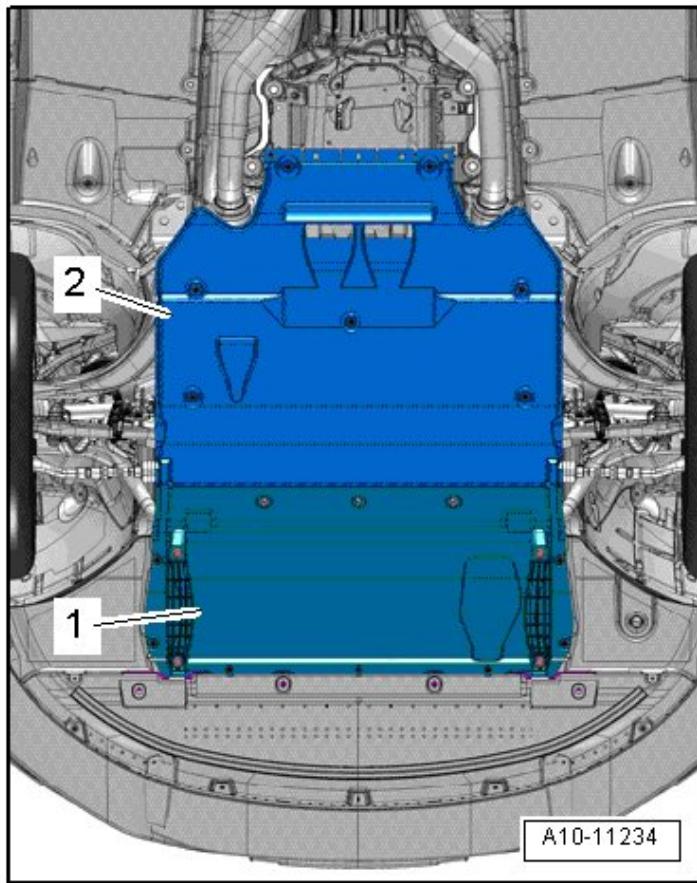
- Enderezar las ruedas .

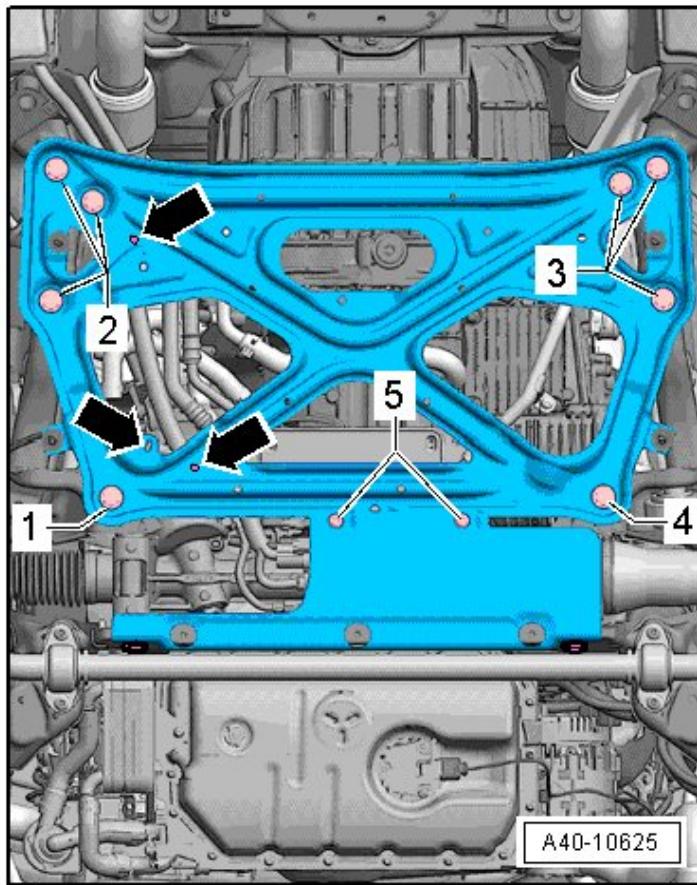
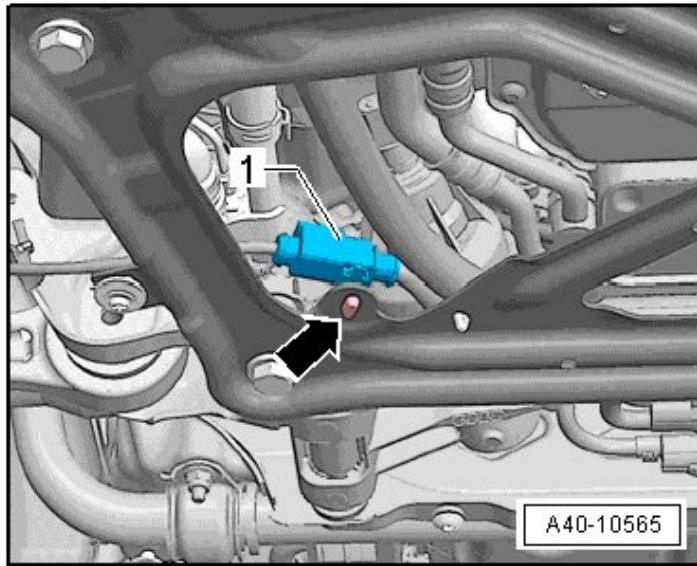
- Apague el encendido y retire la llave.

- Gire el volante de modo que las ruedas queden en posición recta y luego fíjelo con cinta adhesiva (**flecha**) para que no gire. ♦ Asegúrese de utilizar cinta que no deje residuos al retirarla. ♦ Tenga cuidado de no girar el volante durante la reparación, ya que el resorte espiral del airbag /resorte de retorno con anillo colector (F138) puede dañarse. - Retire las ruedas delanteras. Consulte => [Ruedas y neumáticos]. - Retire la tuerca - 1 - del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento - 2 - hasta que esté al ras con las roscas del pasador de unión. Sujete con fuerza al aflojar. ♦ Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas. - Retire el extremo de la barra de acoplamiento de la carcasa del cojinete de la rueda utilizando el extractor - Rótula (T40010A). Retire la tuerca. ♦ Asegúrese de que ambos brazos de la palanca del extractor estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario. - Retire los aislamientos acústicos - 1 y 2 -. Retire las tuercas (**flechas**) y la barra estabilizadora . Suelte el clip (**flecha**), desconecte el conector (1) y libere el cable eléctrico. Retire los clips restantes (**flechas**) del travesaño y libere el mazo de cables. Retire el travesaño. Consulte => [Subchasis]









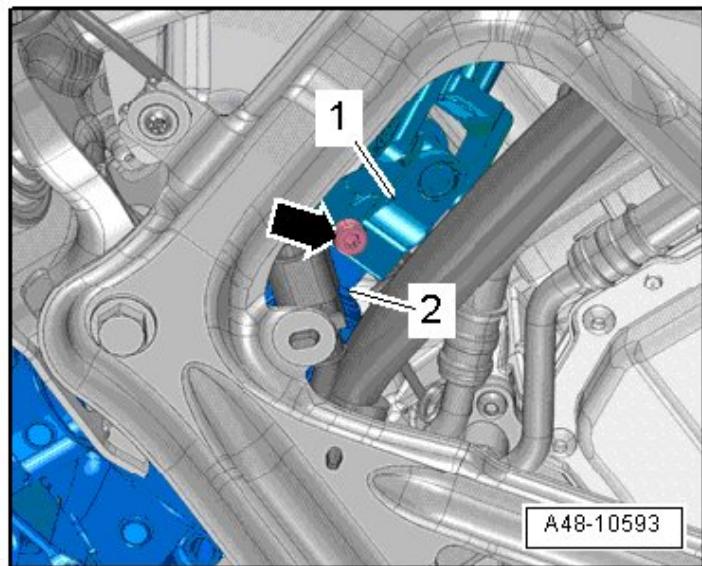
[Travesaño, extracción e instalación] Ver: Suspensión > Extracción y sustitución > Travesaño del bastidor auxiliar, extracción e instalación .

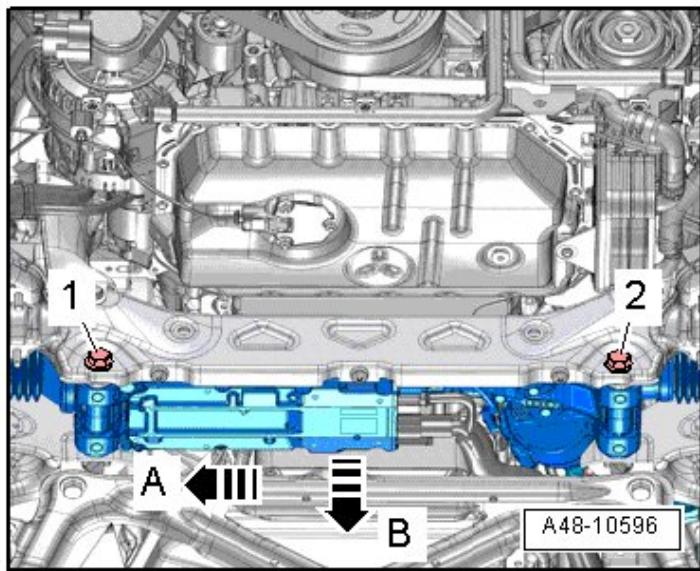
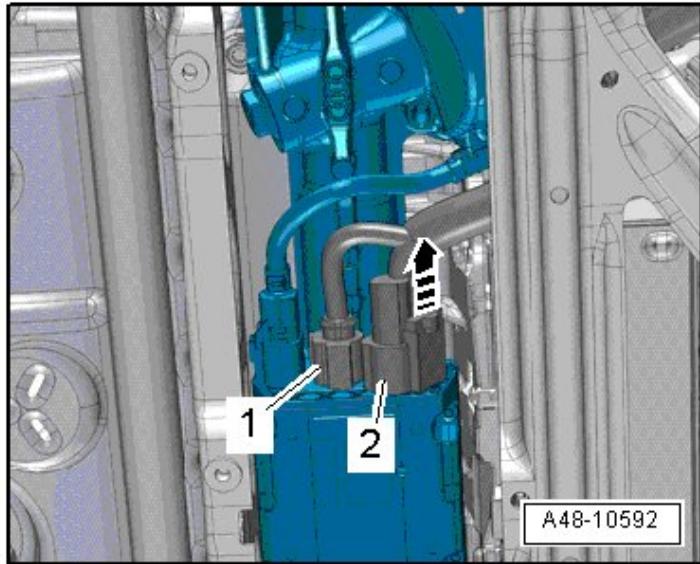
Los componentes de la suspensión podrían dañarse.

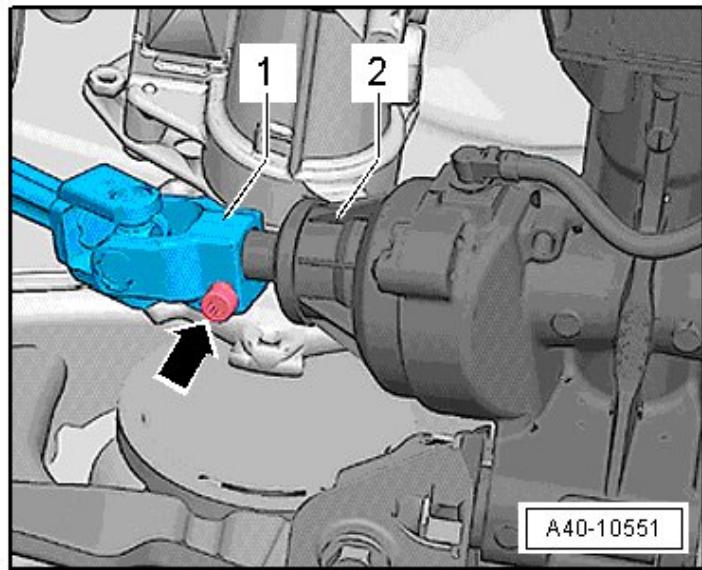
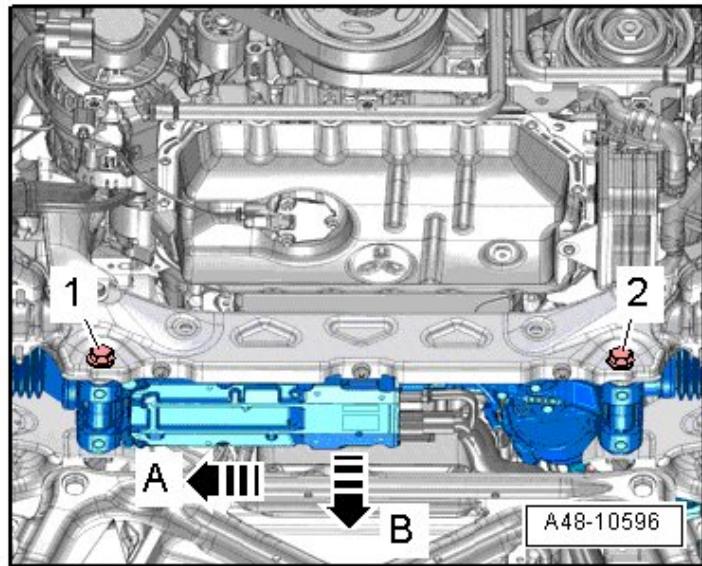
♦ Si el soporte del bastidor auxiliar, el mecanismo de dirección o el travesaño del bastidor auxiliar no están instalados correctamente, no apoye el vehículo sobre sus ruedas.

♦ El vehículo no debe apoyarse sobre el bastidor auxiliar ni en el travesaño del bastidor auxiliar (por ejemplo, utilizando un gato de suelo).

- Retire el perno - **flecha** - . - Retire el eje intermedio de dirección - **1** - del mecanismo de dirección - **2** - y sujetelo el eje intermedio de dirección de modo que no pueda deslizarse hacia fuera. - Suelte el mecanismo de seguridad y empuje el retén hacia abajo y retire el conector - **1** - para las señales del vehículo (bus CAN y terminal 15) del módulo de control de la dirección asistida (J500). - Suelte el mecanismo de seguridad - **flecha** -, empuje el retén hacia abajo y desconecte el conector - **2** - para la tensión (terminal 30) del módulo de control de la dirección asistida (J500). - Retire los pernos - **1** y **2** -. - Empuje el mecanismo de dirección ligeramente hacia un lado - **flecha A** - y retírelo hacia abajo - **flecha B** -. Instalación Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: - Instale ambos pernos - **1** y **2** - sin apretarlos primero y luego apriételos. **¡ATENCIÓN!** Tire del eje intermedio de dirección - **1** - para asegurarse de que esté seguro cuando el perno - **flecha** - esté instalado. Luego apriete el perno - **flecha** -. - Instale la barra estabilizadora . Consulte => [Barra estabilizadora, extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Barra estabilizadora, extracción e instalación . - Instale el travesaño. Consulte => [Travesaño del bastidor auxiliar, extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Travesaño del bastidor auxiliar, extracción e instalación . El "programa" J500 Replace Control Module debe iniciarse en la localización guiada de averías en el comprobador de diagnóstico del vehículo si se instala un nuevo mecanismo de dirección electromecánico. - Realice una alineación del eje. Especificaciones de apriete ♦ Consulte => [Descripción general - Mecanismo de dirección, mecanismo de dirección con tirantes]







Ver: Mecanismo de dirección > Extracción y sustitución > Descripción general: mecanismo de dirección, mecanismo de dirección con tirantes