

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros

## INSPECCIÓN DE FRENOS, ROTOR DE FRENO CERÁMICO, DETERMINACIÓN DEL DESGASTE

### Rotor de freno cerámico: determinación del desgaste



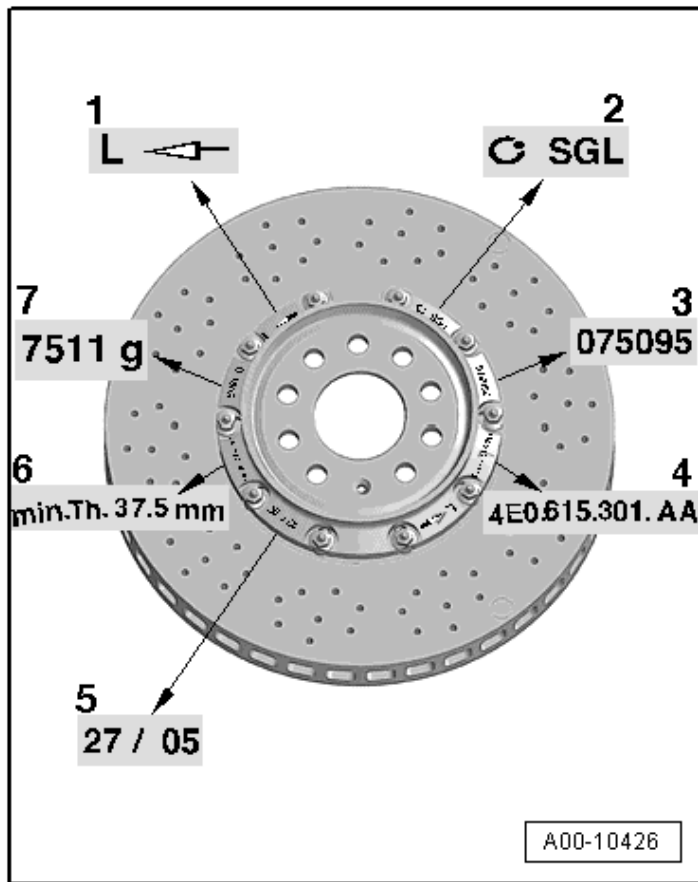
- ◆ *Determinación del desgaste, última generación de frenos cerámicos*
- ◆ *Consulte → Rotor de freno cerámico, determinación del desgaste con el comprobador de desgaste de frenos carbonocerámicos VAS6813*

Comprobación del área de conexión en el anillo del rotor del freno y la copa del rotor del freno:



***El anillo y la copa del rotor del freno están unidos y nunca deben separarse. Nunca afloje la conexión roscada de la copa del rotor del freno.***

Identificación del rotor de freno cerámico en la copa del rotor de freno



- 1 - Dirección de carrera
- 2 - Proveedor
- 3 - Número de serie de producción del rotor de freno
- 4 - Número de pieza de Audi

#### Nota

*El número de pieza de Audi en el rotor de freno es un ejemplo y será diferente en cada modelo de vehículo.*

- 5 - Fecha de producción del rotor de freno
- 6 - Espesor mínimo admisible del rotor del freno

#### Nota

*El espesor mínimo permitido del rotor de freno es diferente para cada modelo de vehículo.*

- 7 - Peso del nuevo rotor y copa de freno

#### Nota

*Según la versión, el peso mínimo del rotor de freno está grabado en la cazoleta. Si se alcanza o se supera dicho peso mínimo, deberá sustituirse el rotor.*



*Si en la copa del rotor del freno se muestra el peso mínimo "peso mínimo", entonces se debe pesar el rotor del freno para determinar el desgaste adicional.*



*Si un rotor de freno está dañado o desgastado, revise los otros rotores de freno para ver si tienen daños o desgaste.*

Comprobación del área de conexión en el anillo del rotor del freno y la copa del rotor del freno:



*El anillo y la copa del rotor del freno están unidos y nunca deben separarse. Nunca afloje la conexión roscada de la copa del rotor del freno.*

Limpie el rotor del freno antes de determinar el desgaste.



*Nunca limpie el disco de freno con agua ni ningún otro líquido. Esto falseará el resultado de la medición.*




*Utilice siempre una mascarilla que cubra boca y nariz cuando utilice aire comprimido para limpiar el rotor del freno y el sistema de freno.*



♦ *Los orificios de ventilación del rotor del freno deben estar libres de polvo y suciedad. Puede ser necesario utilizar una herramienta adecuada para limpiarlos cuidadosamente. No aplique fuerza al hacerlo.*

- ◆ *Limpie completamente los rotores de freno con aire comprimido entre los canales de enfriamiento y los orificios de ventilación.*



*Utilice siempre una mascarilla que cubra boca y nariz cuando utilice aire comprimido para limpiar el rotor del freno y el sistema de freno.*


Determine el desgaste del rotor del freno de la siguiente manera:

- ◆ 1. Grosor del rotor del freno, comprobación del desgaste
- ◆ 2. Indicadores de desgaste, comprobación


1. Compruebe el grosor del disco de freno. Consulte → Grosor del disco de freno, Comprobación sin grosor estampado .	
Si el espesor del rotor del freno está dentro del rango permitido → entonces el rotor del freno está bien	
El espesor del rotor del freno se encuentra en el rango crítico: mínimo Th + 0,2 mm	al alcanzar o no alcanzar el umbral
↓↓	↓↓
Evaluación adicional del rotor del freno en los indicadores de desgaste	Sustitución del rotor del freno
↓↓	-----
2. Utilice los indicadores de desgaste para comprobar el desgaste del rotor del freno. Consulte → Indicadores de desgaste, Comprobación .	
Si ninguno de los seis indicadores de desgaste está completamente quemado → entonces el rotor del freno está bien.	
-----	Uno de los seis indicadores de desgaste está completamente quemado.
-----	↓↓
-----	Sustitución del rotor del freno



- ♦ Según la versión, el peso mínimo del rotor de freno está grabado en la cazoleta. Si se alcanza o se supera dicho peso mínimo, deberá sustituirse el rotor.
- ♦ Proceda de la siguiente manera:



*Si el peso mínimo del rotor de freno («peso mínimo») aparece en la cazoleta, deberá pesarse para determinar el desgaste adicional. Si se alcanza o se reduce el peso mínimo, deberá reemplazarse el rotor.*



*Si un rotor de freno está dañado o desgastado, revise los otros rotores de freno para ver si tienen daños o desgaste.*

Rotor de freno con peso mínimo estampado

- ♦ 1. Grosor del rotor del freno, comprobación del desgaste
- ♦ 2. Indicadores de desgaste, comprobación
- ♦ 3. Espesor del rotor del freno, comprobación mediante pesaje

1. Compruebe el desgaste probando el grosor del rotor del freno con respecto al peso mínimo estampado. Consulte → Grosor del rotor del freno, Comprobación con grosor estampado .	
Si el espesor del rotor del freno está dentro del rango permitido → entonces el rotor del freno está bien	
El espesor del rotor del freno se encuentra en el rango crítico: mínimo Th + 0,05 mm	al alcanzar o no alcanzar el umbral
↓↓	↓↓
Evaluación adicional del rotor del freno en los indicadores de desgaste	Sustitución del rotor del freno
↓↓	-----
2. Utilice los indicadores de desgaste para comprobar el desgaste del rotor del freno. Consulte → Indicadores de desgaste, Comprobación .	

Si ninguno de los seis indicadores de desgaste está completamente quemado → entonces el rotor del freno está bien.		
-----		Uno de los seis indicadores de desgaste está completamente quemado.
		↓↓
		3. Pese el rotor del freno. Consulte → Rotor del freno, Pesaje .
		Si no se alcanza el peso mínimo, el rotor está bien.
		Si se alcanza el peso mínimo
-----		↓↓
-----		Sustitución del rotor del freno



*Si un rotor de freno está dañado o desgastado, revise los otros rotores de freno para ver si tienen daños o desgaste.*