

BMW X3 sDrive 30i (G01) L4-2.0L Turbo (B46D) 2020

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión automática/transeje > Cuerpo de válvulas > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

Instrucciones de reparación premium

Sustituir la mecatrónica (tras el diagnóstico del vehículo) (sin programación/codificación, ver 61 00 ...)

24 34 569 | REP-REP-P-2434569-1_G01 - V.1

Trabajo preliminar

1. Desconectar todos los cables de tierra de la batería
2. Retirar la protección inferior trasera
3. Extracción del cárter de aceite de la transmisión (GA8HP50Z, GA8HP51Z, GA8HP75Z, GA8HP76Z)
4. Extracción del depósito de volumen de aceite (GA8HP50Z, GA8HP51Z, GA8HP75Z, GA8HP76Z, GA8HP95Z)

Obras principales

5. Retirar la mecatrónica

6. Instalación de la mecatrónica

El seguimiento funciona

7. Instalación del depósito de volumen de aceite (GA8HP50Z, GA8HP51Z, GA8HP75Z, GA8HP76Z, GA8HP95Z)
8. Instalación del cárter de aceite de la transmisión (GA8HP50Z, GA8HP51Z, GA8HP75Z, GA8HP76Z)
9. Desconectar todos los cables de tierra de la batería
10. Comprobar/rellenar el nivel de aceite de la transmisión automática
11. Instalación de protección de bajos en la parte trasera

[Volver al vehículo](#)