

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema hidráulico > Líquido de frenos > Servicio y reparación > Procedimientos

LÍQUIDO DE FRENOS

Líquido de frenos

El líquido de frenos es higroscópico, por ejemplo, tiene la capacidad de absorber agua y humedad del aire.

Si se ha absorbido agua, el punto de ebullición bajará, por ejemplo, durante altas temperaturas de frenado, el líquido de frenos puede desarrollar burbujas de vapor y hacer que los frenos fallen. Con el tiempo, el líquido de frenos se oscurecerá. El líquido de frenos de color oscuro no especifica nada sobre su calidad. La coloración se produce a través de reacciones químicas y puede aparecer después de un corto tiempo (varias semanas), especialmente en vehículos con ABS. **¡ATENCIÓN! Los componentes de goma del sistema de frenos (ojales de goma, sellos) no toleran aceite mineral, gasolina y agentes de limpieza.** Incluso la cantidad más pequeña en un sello o ojal de goma puede hacer que la pieza cambie y, por lo tanto, afecte la función del sistema de frenos. Los resultados de un sistema de frenos sucio se muestran por primera vez meses después, lo que provoca un aumento en los costos de reparación, especialmente en vehículos con ABS. A = Pasacables de goma - tamaño original B = Pasacables de goma - hinchado por contacto con aceite mineral. Los puntos mencionados anteriormente implican lo siguiente: Mantenga los contenedores de líquido de frenos bien cerrados. Esto garantiza que no entre aceite, suciedad, productos de limpieza ni humedad en el contenedor. Guarde los contenedores de líquido de frenos lejos del aceite (incluso el aceite hidráulico) y los líquidos de limpieza para evitar que se mezclen accidentalmente o que se llene el sistema de frenos con el líquido incorrecto.



