

2015 Volkswagen Jetta Sedan (163) L4-2.0L (CBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

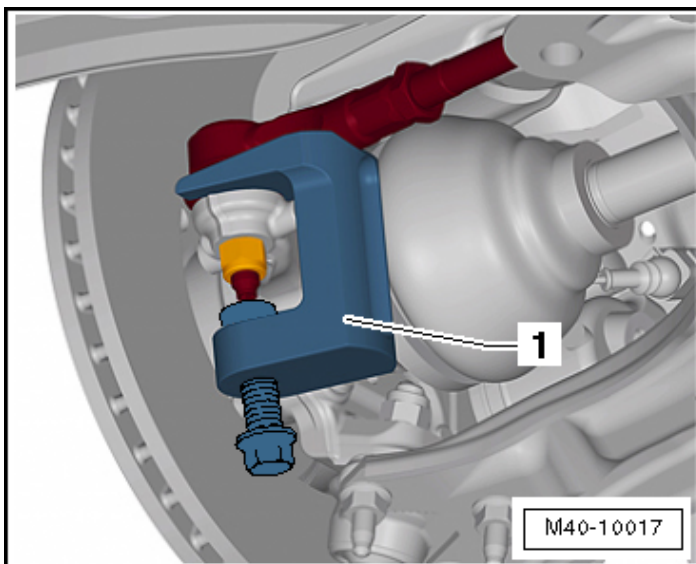
BARRA DE ACOPLAMIENTO DEL MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECAÁNICO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Barra de acoplamiento del mecanismo de dirección electromecánico : extracción e instalación

- ♦ Extractor - Rótula -3287A-
- ♦ Alicates para abrazaderas de manguera -VAG1275A-
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Inserto de llave dinamométrica de mordaza abierta -VAG1923-
- ♦ Alicates de bloqueo -VAS6199-

Eliminando

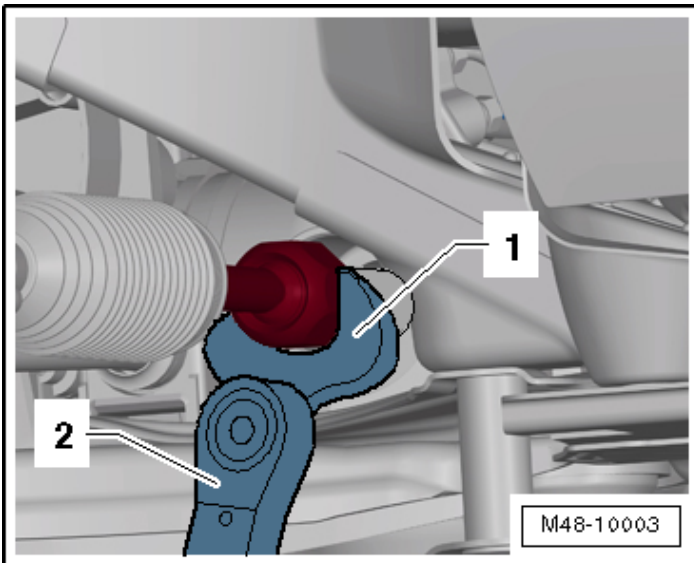
- Gire el volante a la posición recta.
- Afloje el perno de la rueda s.
- Levante el vehículo.
- Retire la rueda .
- Limpie el exterior del mecanismo de dirección en el área del maletero.
- Afloje la tuerca del extremo de la barra de acoplamiento , pero no la retire todavía.





Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador varias vueltas.

- Abra las abrazaderas y empuje la funda hacia atrás.
- Retire la barra de acoplamiento.



1 - -VAG1923-

2 - -VAG1332-



- ♦ *Si se observan corrosión, daños, desgaste o los primeros signos de suciedad en la cremallera de dirección , se debe sustituir toda la cremallera de dirección.*
- ♦ *Si no se ve ninguna película de grasa en la cremallera de dirección, también se debe sustituir por completo la cremallera de dirección.*

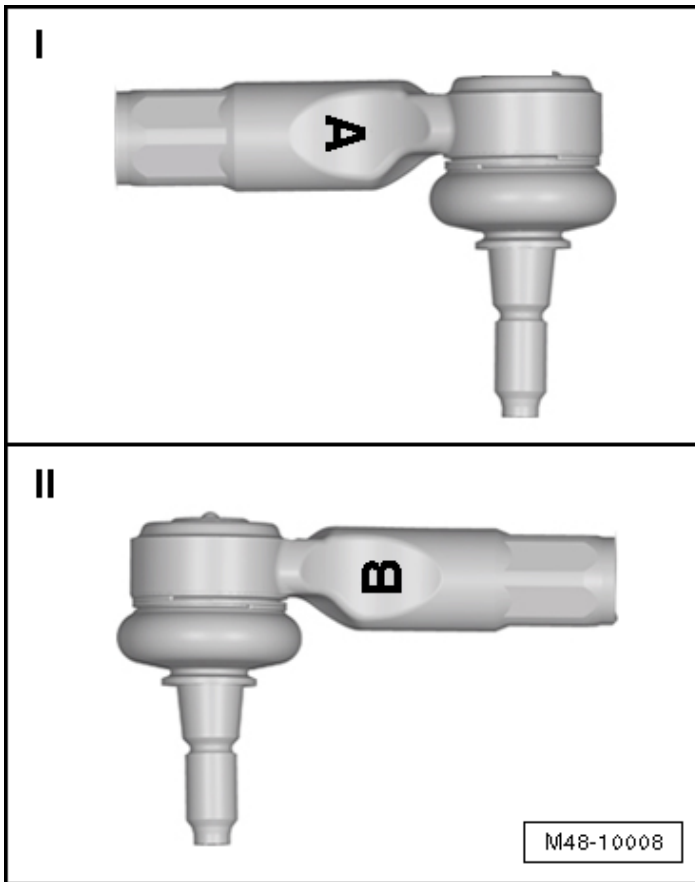
Instalación de la barra de acoplamiento

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

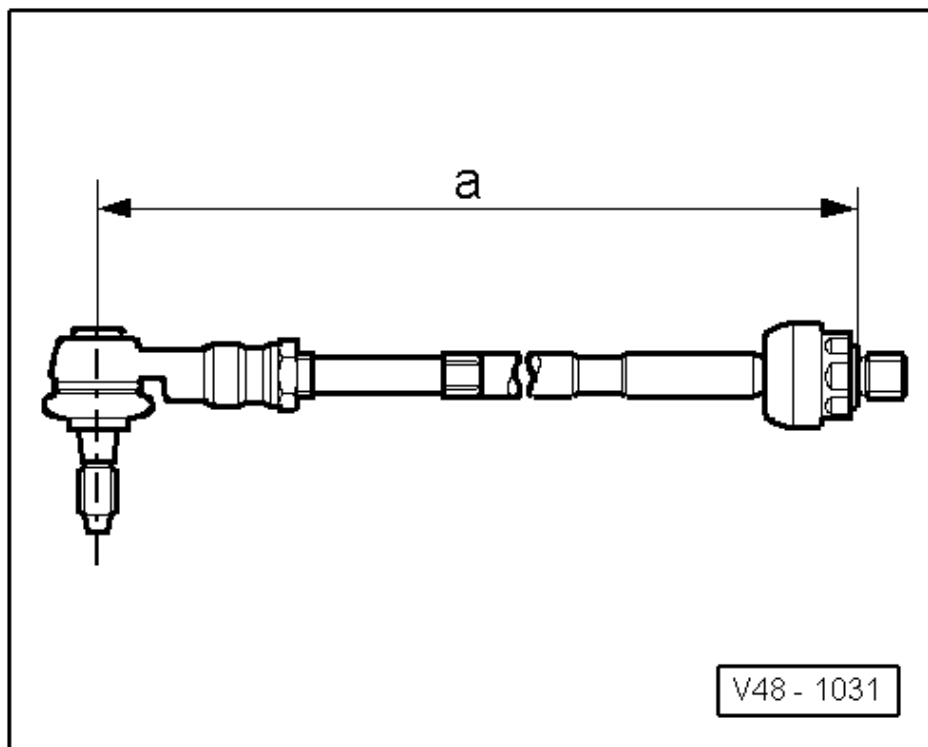


No lubrique la cremallera de dirección.

- Asegúrese de que el extremo de la barra de acoplamiento correcto esté instalado en cada lado.

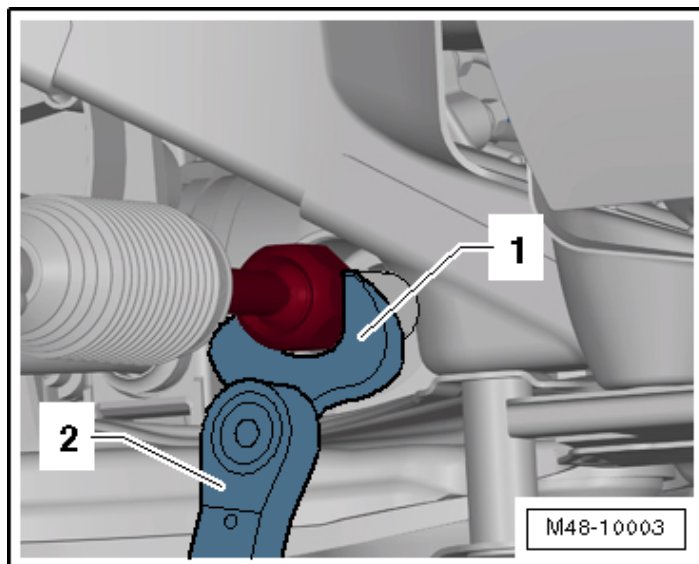


- I - Extremo de la barra de acoplamiento derecha identificado con una "A"
- II- Extremo de la barra de acoplamiento izquierda identificado con una "B"
- Gire el volante a la posición recta.
- Coloque la nueva abrazadera y la funda sobre la barra de acoplamiento.
- Gire la barra de acoplamiento lo suficiente en el extremo de la barra de acoplamiento hasta obtener la dimensión - a- .



Dimensión -a- = $376,6 \pm 1$ mm

- Apriete la barra de acoplamiento.

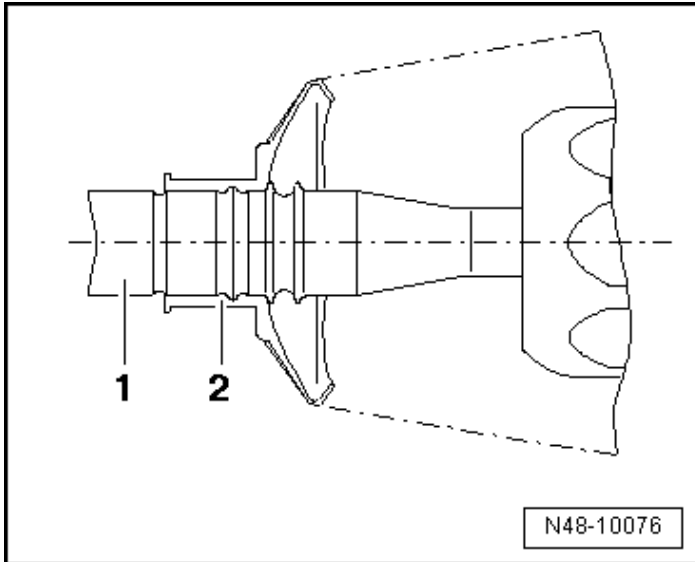


1 - -VAG1923-

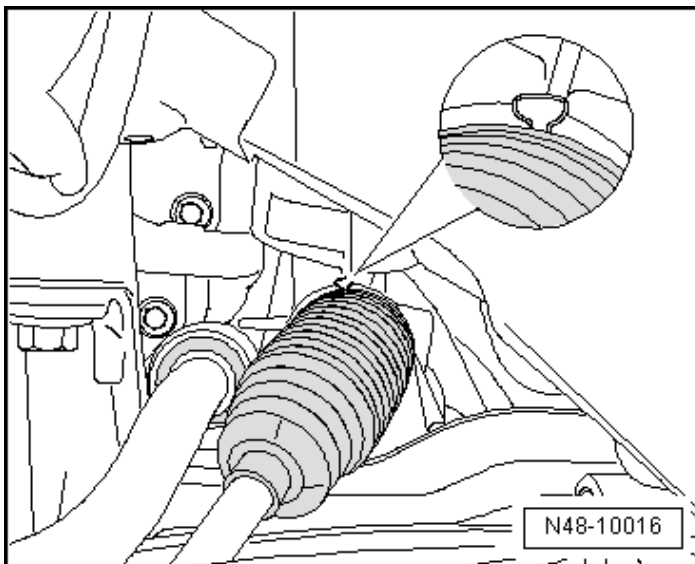
2 - -VAG1332-

- Engrase ligeramente la superficie de sellado del fuelle con la barra de acoplamiento con grasa -G 052 168 A1- (del kit de reparación, de Fuchs Renolit JP1619).

- Deslice la funda -2- sobre la barra de acoplamiento -1-, prestando atención a la posición correcta al realizar esta operación.



- Fije la abrazadera de resorte en el maletero utilizando -VAG1275A- .
- Engrase ligeramente la superficie de sellado del fuelle de la caja de dirección con grasa -G 052 168 A1- (del kit de reparación, de Fuchs Renolit JP1619).
- Empuje la funda hasta el fondo de la carcasa del mecanismo de dirección.
- Apriete la nueva abrazadera utilizando el -VAS6199- hasta el punto que se muestra en la ilustración.



- Instale la rueda y apriétela. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de la rueda .
- Realice la alineación del vehículo. Consulte → Alineación del vehículo .
- Si se han sustituido ambas barras de dirección, es necesario "adaptar el ajuste básico de los topes de dirección" con el comprobador de diagnóstico de vehículos.

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento
- ◆ Consulte → Descripción general - Mecanismo de dirección