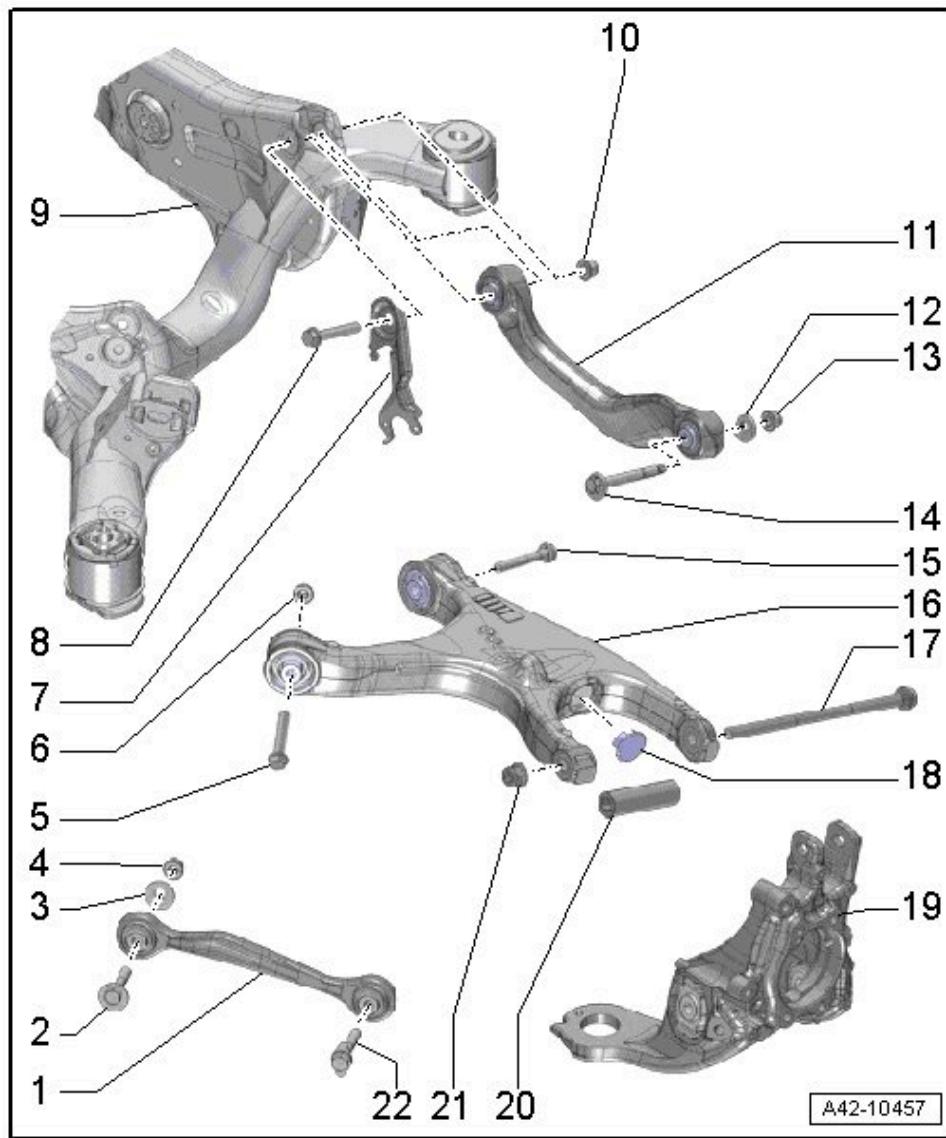


2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

DESCRIPCIÓN GENERAL - ENLACE TRANSVERSAL

Descripción general - Enlace transversal 1 Barra de acoplamiento ♦ Extracción e instalación. Consulte => [Barra de acoplamiento, extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Barra de acoplamiento, extracción e instalación . ♦ Hay diferentes versiones y posiciones de instalación. Consulte => [Barra de acoplamiento en un vehículo con suspensión de acero] y => [Barra de acoplamiento en un vehículo con suspensión neumática]. Para la asignación correcta. Consulte el Catálogo de piezas. **2 Perno excéntrico** ♦ Reemplace siempre si se quitó ♦ Apriete en la posición de peso en vacío (consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal) o en la posición de control (consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática). **3 Arandela excéntrica 4 Tuerca** ♦ 95 Nm ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado **5 Perno** ♦ 70 Nm +180° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado ♦ Apretar ya sea en la posición de peso en vacío (consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Ver: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal) o en la posición de control (consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Ver: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática). **6 Tuerca** ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado **7 Soporte** ♦ Para el sensor del sistema de control de nivel trasero izquierdo (G76) / sensor del sistema de control de nivel trasero derecho (G77) **8 Perno** ♦ 70 Nm +180° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado ♦ Apretar ya sea en la posición de peso en vacío (consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Ver: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal) o en la posición de control (consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Ver: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática)



).

9 Bastidor auxiliar

10 Tuerca

- ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado

11 Enlace transversal superior

- ♦ Extracción e instalación. Consulte => [Enlace transversal superior, Extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y sustitución > Enlace transversal superior, Extracción e instalación .

12 Cuña

13 Tuerca

- ♦ 95 Nm

- ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado

- ◆ Apretar en la posición de peso en vacío (consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con muelle helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con muelle helicoidal) o en la posición de control (consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática).

14 Perno de ajuste

15 Perno

- ◆ 70 Nm +180° de giro
- ◆ Reemplace siempre si se quitó
- ◆ Apriete en la posición de peso en vacío (consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal) o en la posición de control (consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática).

16 Enlace transversal inferior

- ◆ Extracción e instalación. Consulte => [Enlace transversal inferior, extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Enlace transversal inferior, extracción e instalación .

17 Perno

- ◆ 120 Nm +360° de giro
- ◆ Reemplace siempre si se quitó
- ◆ Apriete en la posición de peso en vacío (consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Ver: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal) o en la posición de control (consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Ver: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática).
- ◆ La alineación del eje es necesaria si se afloja el perno.

18 Tapa

19 Alojamiento del cojinete de rueda

20 Tubo espaciador

- ◆ Reemplace siempre si se quitó

21 Tuerca

- ◆ Reemplace siempre si se quitó
 - ◆ **No apriete la conexión roscada usando la tuerca.**
- ◆ La alineación del eje es necesaria si se afloja la tuerca.

22 Perno

- ◆ 90 Nm +90° de giro
- ◆ Reemplace siempre si se quitó
 - ◆ Apriete en la posición de peso en vacío (consulte => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal) o en la posición de control (consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática).

Barra de acoplamiento en un vehículo con suspensión de acero A Barra de acoplamiento de acero B Barra de acoplamiento de fundición de aluminio 1 Posición instalada: la marca debe estar en el exterior y la punta del triángulo apunta hacia arriba. **Barra de acoplamiento en un vehículo con suspensión neumática** 1. Posición de instalación: La marca debe estar en el exterior y la línea horizontal apunta hacia arriba. 2. Barra de acoplamiento de aluminio fundido

