

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)  
Vehículo > Transmisión y tren motriz > Ejes de  
transmisión, cojinetes y juntas > Conjunto del semieje >  
Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

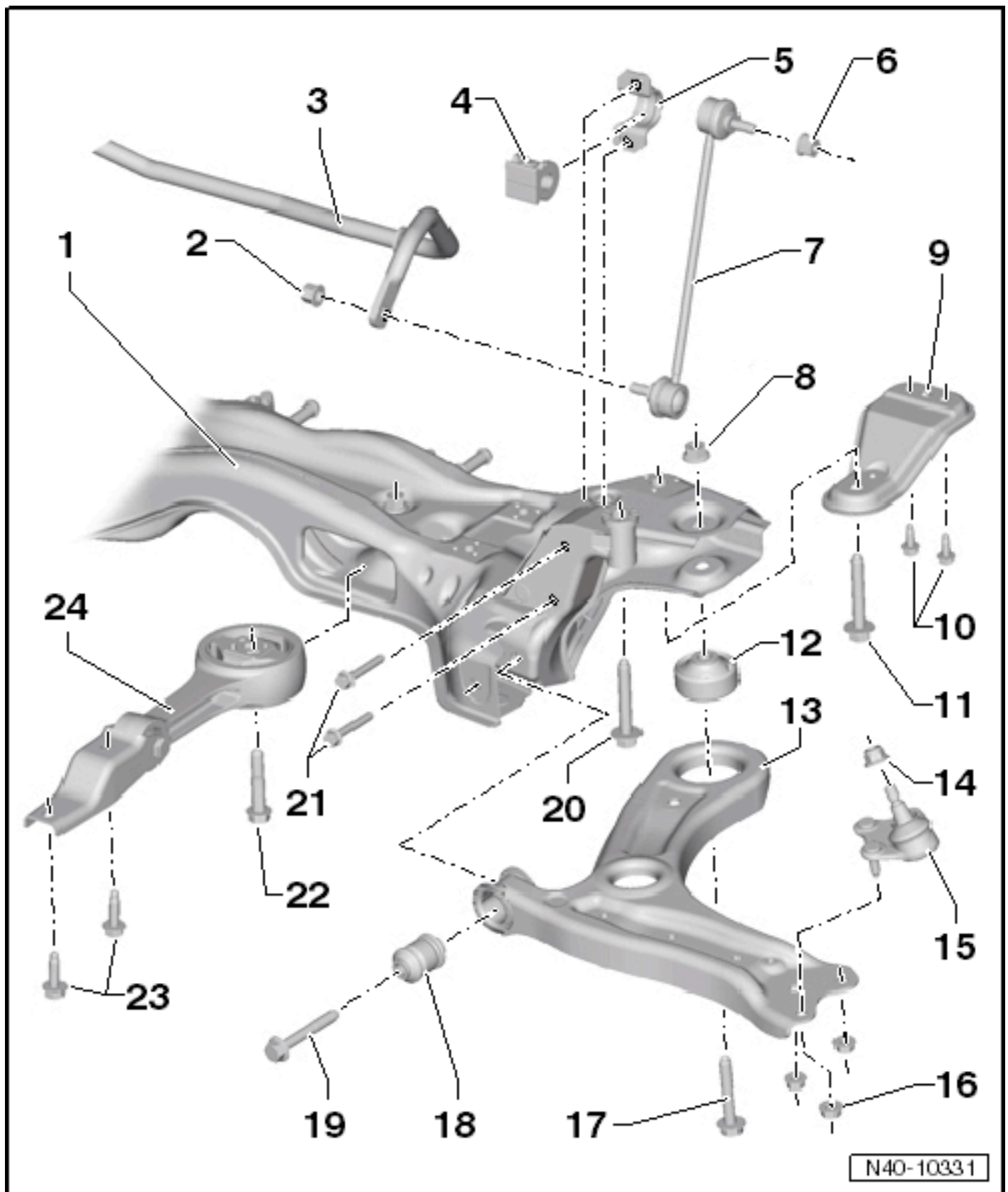
Con licencia de VOLKSWAGEN AG

## Descripción general del montaje: bastidor auxiliar, barra estabilizadora, enlaces de suspensión



### *Precaución*

- ◆ No está permitido soldar ni enderezar componentes de la suspensión que soporten la carga o que guíen las ruedas.
- ◆ Renueve siempre las tuercas autoblocantes.
- ◆ Renueve siempre las tuercas y tornillos corroídos.



## 1 - Subchasis

❑ Desmontaje e instalación → Capítulo

- ☐ Varias versiones

- ☐ Asignación → Catálogo electrónico de piezas “ETKA”

## **2 - Tuerca**

- ☐ 40 Nm

- ☐ autoblocante

- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **3 - barra estabilizadora**

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

Es necesario bajar el bastidor auxiliar para quitarlo e instalarlo.

## **4 - Montaje de goma**

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

- ☐ Reemplace siempre en ambos lados

- ☐ Asignación → Catálogo electrónico de piezas “ETKA”

## **5 - Abrazadera**

## **6 - Tuerca**

- ☐ 40 Nm

- ☐ autoblocante

- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **7 - Varilla de acoplamiento**

- ❑ Conexión entre la barra estabilizadora y el puntal de suspensión



### ***Nota***

- ◆ Polo Saloon RUS: A partir del año de fabricación 45/2010 se instalan barras estabilizadoras de plástico.
- ◆ No se permite la instalación mixta → Catálogo electrónico de piezas.

## **8 - Tuerca**

- ❑ Renovar después de cada eliminación

## **9 - Apoyo**

## **10 - Tornillo**

- ❑ M8 x 22
- ❑ 20 Nm y girar 90° más
- ❑ Renovar después de cada eliminación

Si la rosca de la tuerca soldada está dañada, la rosca se puede reparar con un inserto de rosca Heli-Coil.

Reparación de rosca en elemento longitudinal → Capítulo

## **11 - Tornillo**

- ❑ M12 x 1,5 x 75

- ☐ 70 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

Si la rosca de la tuerca soldada está dañada, la rosca se puede reparar con un inserto de rosca Heli-Coil.

Reparación de rosca en elemento longitudinal → Capítulo

## **12 - Bujes de caucho adheridos, traseros**

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

## **13 - Enlace de suspensión**

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

## **14 - Tuerca**

- ☐ 20 Nm y girar 90° más
- ☐ autoblocante
- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **15 - Junta giratoria**

- ☐ Comprobando → Capítulo
- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

## **16 - Tuerca**

- ☐ 100 Nm
- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **17 - Tornillo**

- ☐ 70 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **18 - Buje de goma adherido delantero**

- ☐ Desmontaje e instalación → Capítulo

## **19 - Tornillo**

- ☐ 70 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **20 - Tornillo**

- ☐ 70 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **21 - Perno hexagonal**

- ☐ 20 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **22 - Perno hexagonal**

- ☐ 40 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **23 - Perno hexagonal**

- ☐ 30 Nm y girar 90° más
- ☐ Renovar después de cada eliminación

## **24 - Soporte de péndulo**

- ☐ Varias versiones

 Asignación → Catálogo electrónico de piezas “ETKA”