

2009 Volkswagen Touareg 2 (7L6) V8-4.2L (BAR)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Mecanismo de dirección > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

Dirección asistida

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ◆ Abrazadera de manguera (3094)
- ◆ Llave dinamométrica (VAG 1332)
- ◆ Extractor de rótula (T10187)

Antes de comenzar a trabajar, las barras estabilizadoras deben estar acopladas en vehículos con barras estabilizadoras desmontables . De lo contrario, existe el riesgo de lesiones por un acoplamiento involuntario.

- Retire las ruedas .

- Apriete las líneas de admisión y retorno con abrazaderas de manguera.
- Afloje la tuerca de la rótula de la barra de dirección , pero no la desatornille todavía.

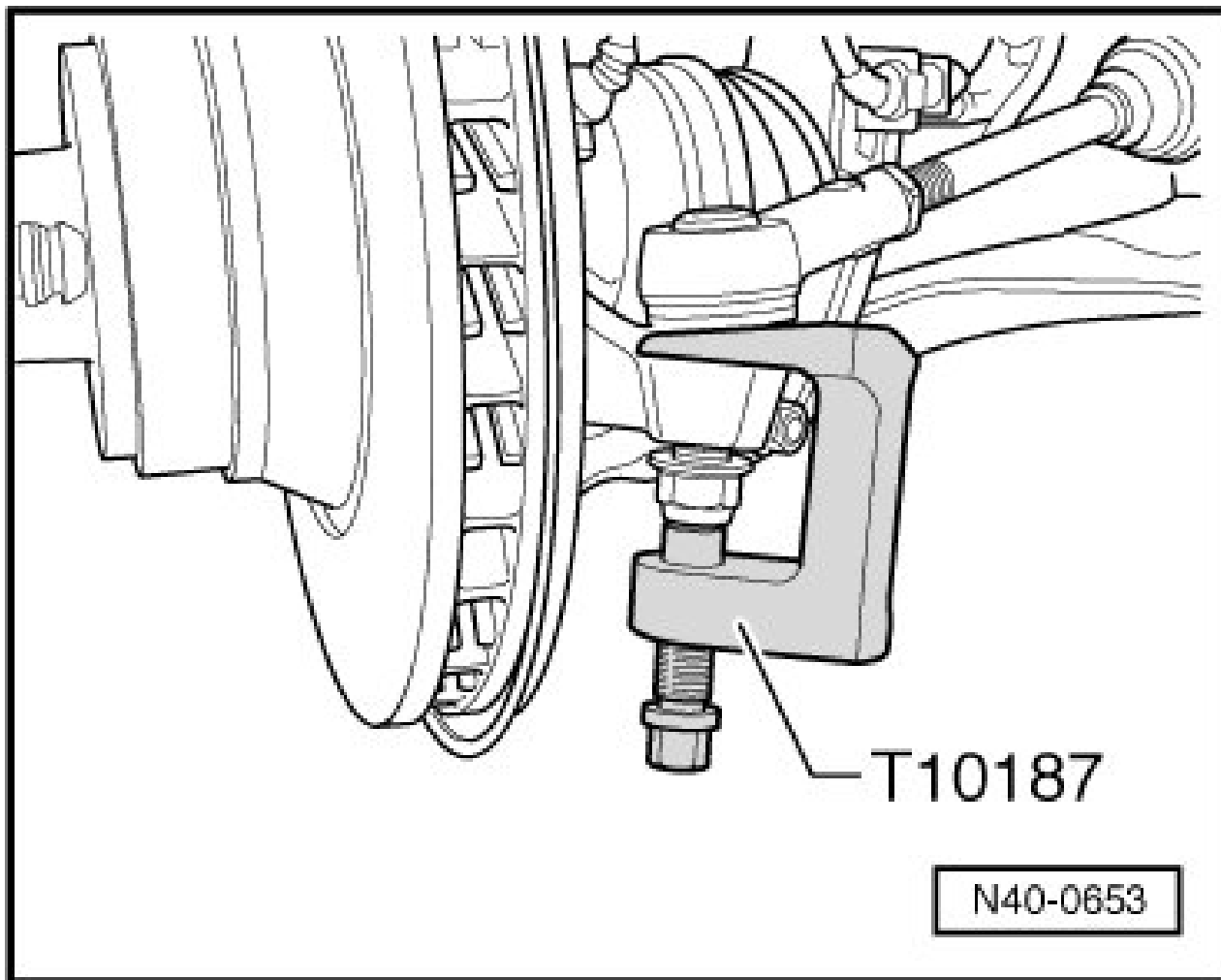
Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas.

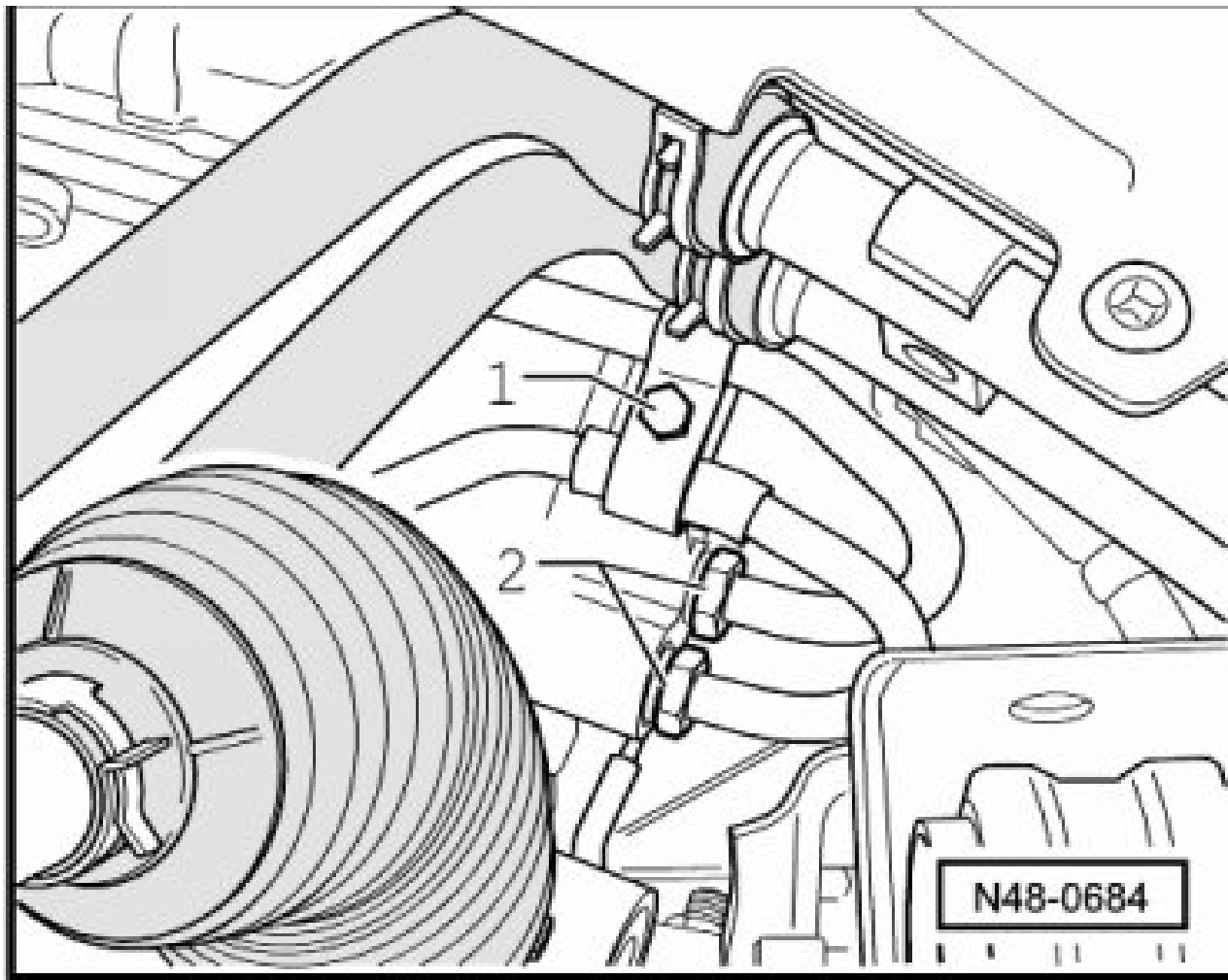
- Presione el extremo de la barra de acoplamiento de la carcasa del cojinete de la rueda con (T10187) y, a continuación, retire la tuerca.
- Retire la barra de acoplamiento izquierda del mecanismo de dirección .
- Retire el soporte de las líneas hidráulicas - **1** -.
- Retire la línea de presión y la línea de retorno - **2** - del mecanismo de dirección .
- Gire el mecanismo de dirección hacia la izquierda hasta el tope.
- Si está presente, retire la placa de protección - **A** - del mecanismo de dirección (2 pernos).
- Retire el perno - **B** - de la junta universal en el mecanismo de dirección y retire la junta universal del mecanismo de dirección.
- Retire el protector térmico - **1** -.
- Retire los pernos del mecanismo de dirección.
- Deslice el mecanismo de dirección hacia el lado derecho del vehículo - **dirección de la flecha 1** -.
- Mueva el mecanismo de dirección hacia abajo en el lado izquierdo.
- Retire el mecanismo de dirección hacia abajo hacia

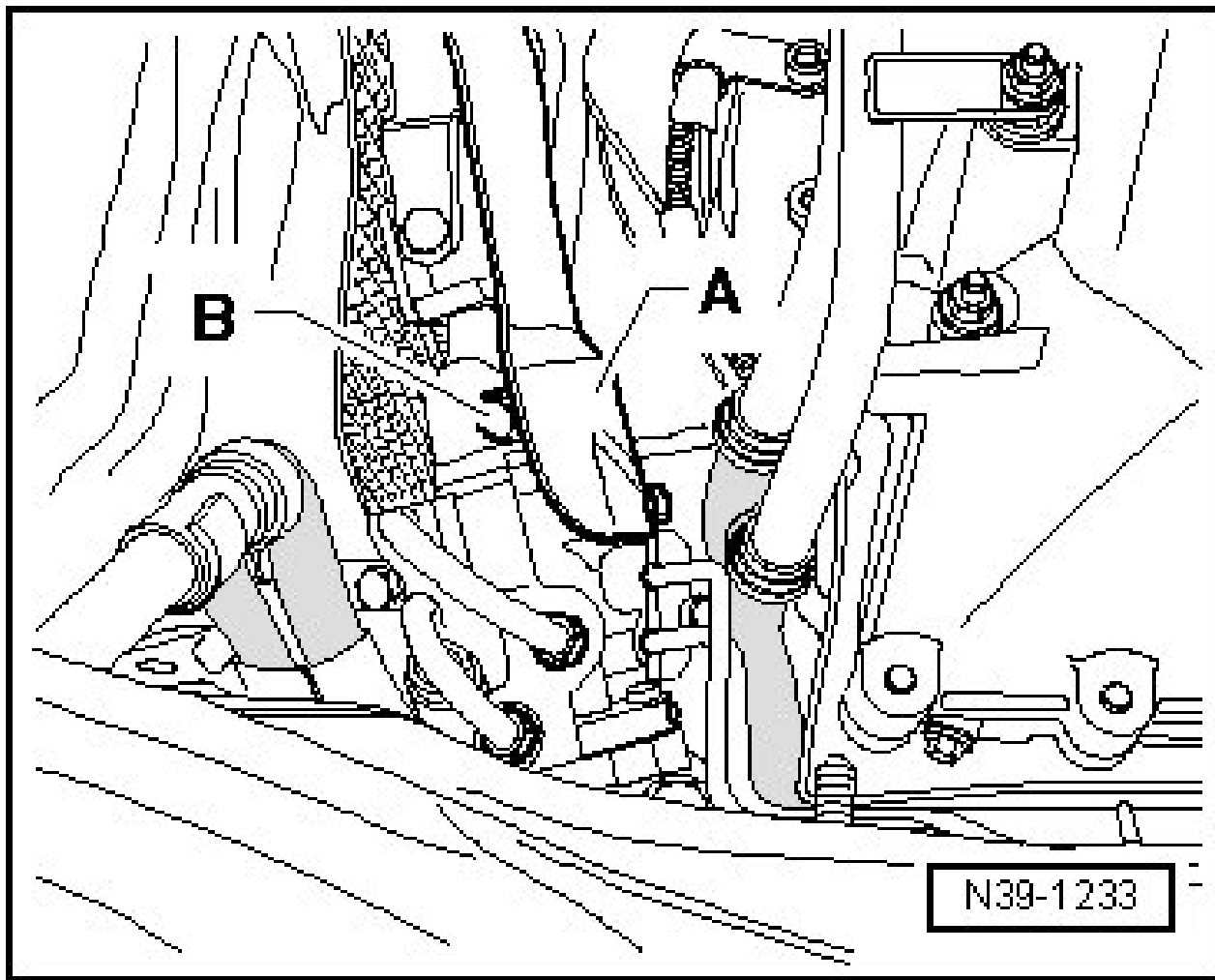
el lado izquierdo del vehículo - **dirección de la flecha 2** -.

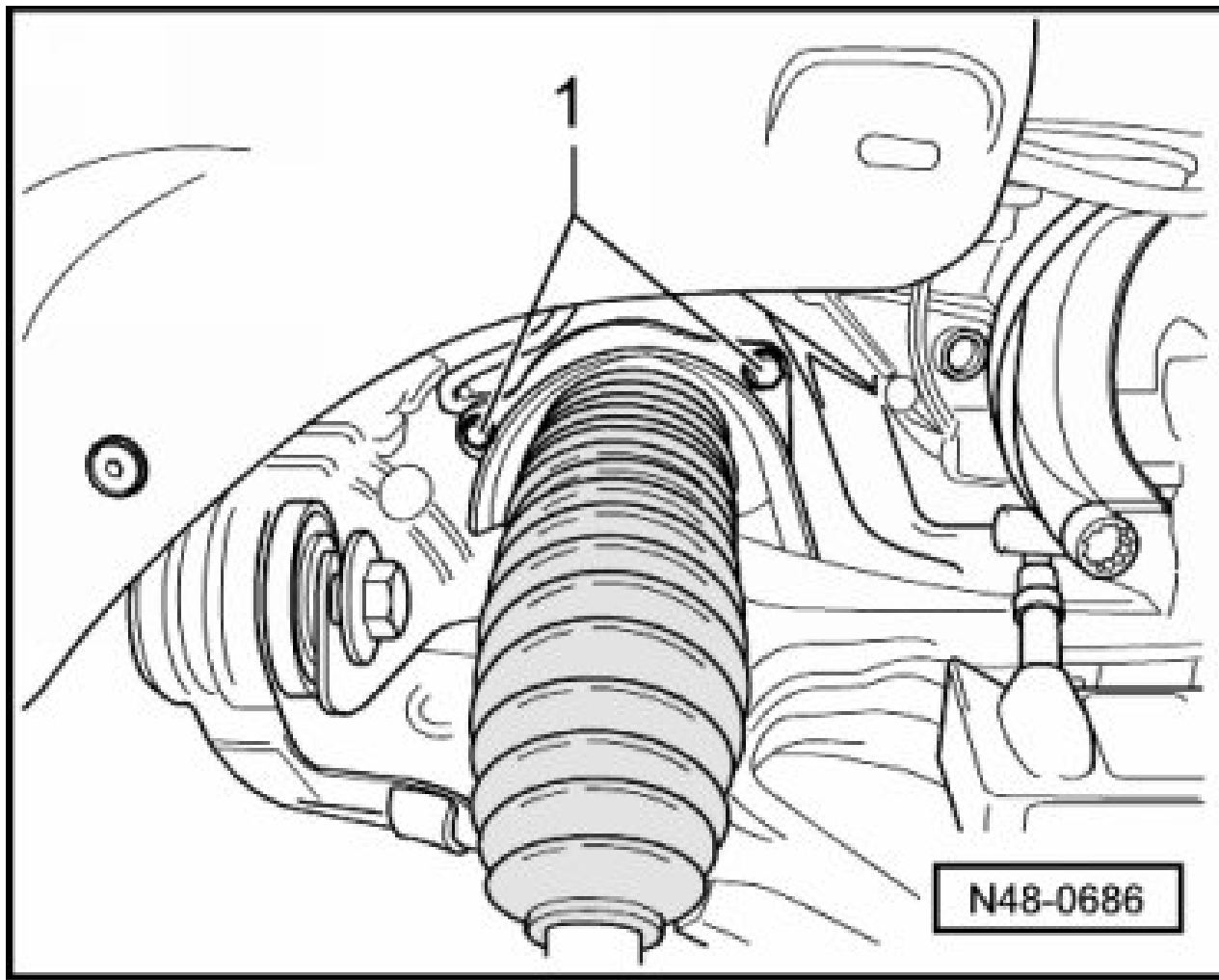
Instalación La instalación es la inversa de la extracción, con especial atención a lo siguiente: - Purgue el sistema de dirección. Consulte => [Sistema de dirección asistida, purga]. - Compruebe si hay fugas en el sistema de dirección. Consulte => [Sistema de dirección, Comprobación de fugas]. - Compruebe el nivel de líquido hidráulico y rellénelo si es necesario. Consulte el Manual de mantenimiento 17.1, Dirección asistida: Compruebe el nivel de aceite. - Tras la instalación, se debe realizar la alineación del vehículo. Consulte => [Alineación de ruedas]. Consulte: Alineación > Procedimientos > Alineación de ruedas . - Realice el ajuste básico del sensor de ángulo de dirección (G85).

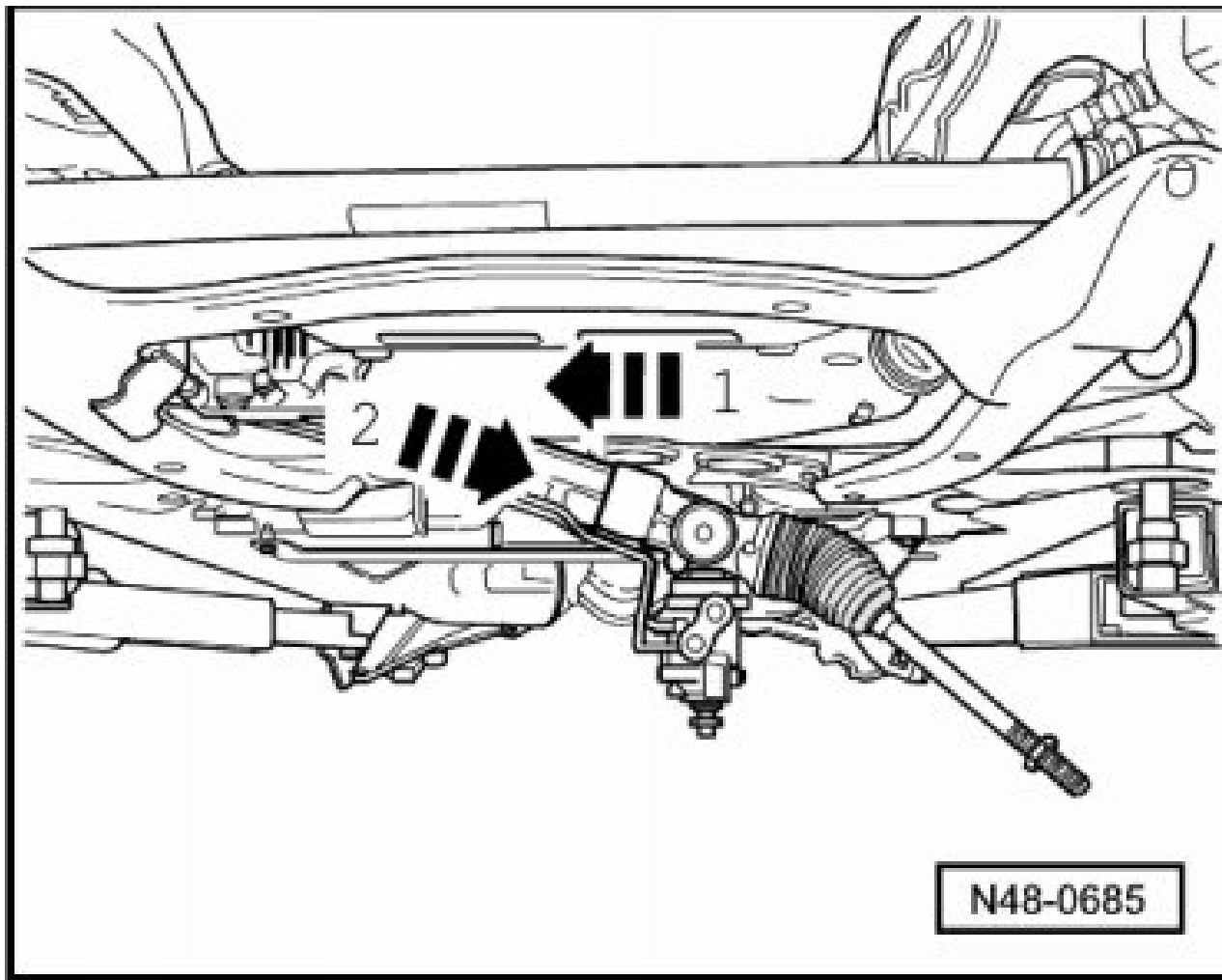
Especificaciones de apriete.











| Component | Tightening Specifications |
|---|---------------------------|
| Pressure-/return line to steering gear | 30 Nm |
| Universal joint to steering gear | |
| ● Use new bolt. | 40 Nm + 90° turn |
| Shielding plate to steering gear (if present) | 10 Nm |
| Tie rod end to wheel bearing housing | |
| ● Use new nut. | 90 Nm |
| Tie rod to steering gear | 100 Nm |
| Steering gear to subframe | |
| ● Always use new nuts and bolts. | 90 Nm + 90° turn |