

2009 Volkswagen Touareg 2 (7L6) V8-4.2L (BAR)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución
Barra de acoplamiento Herramientas

especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ♦ Llave dinamométrica (VAG 1332)
- ♦ Inserto de llave de caja (VAG 1923)
- ♦ Extractor de rótula (T10187)
- ♦ Alicates de bloqueo (VAS 6199)

Antes de comenzar a trabajar, las barras estabilizadoras deben estar acopladas en vehículos con barras estabilizadoras separables . De lo contrario, existe el peligro de lesiones causadas por un acoplamiento involuntario.

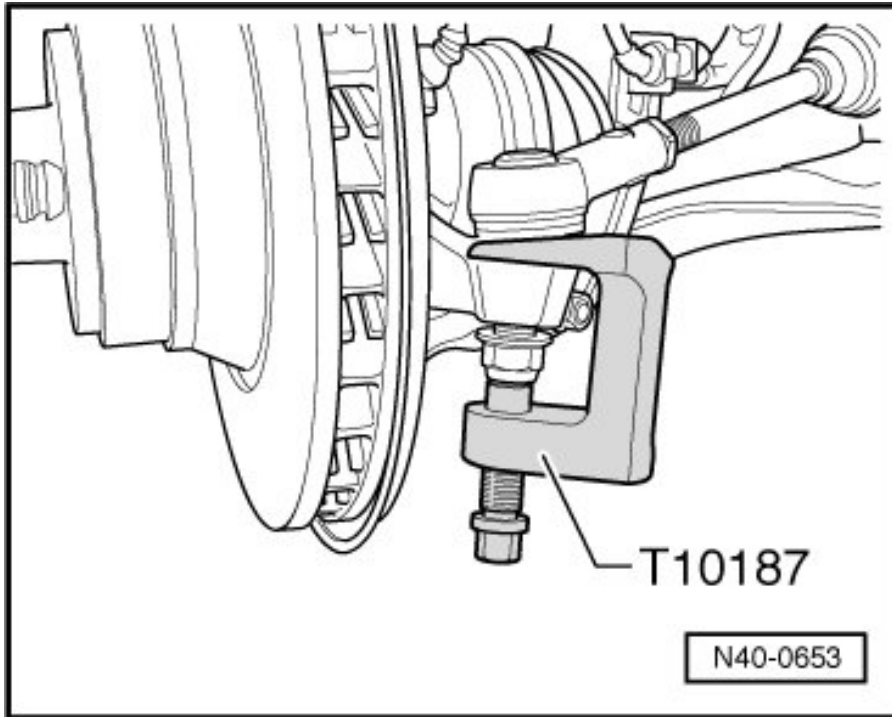
Las barras de acoplamiento izquierda y derecha son idénticas.

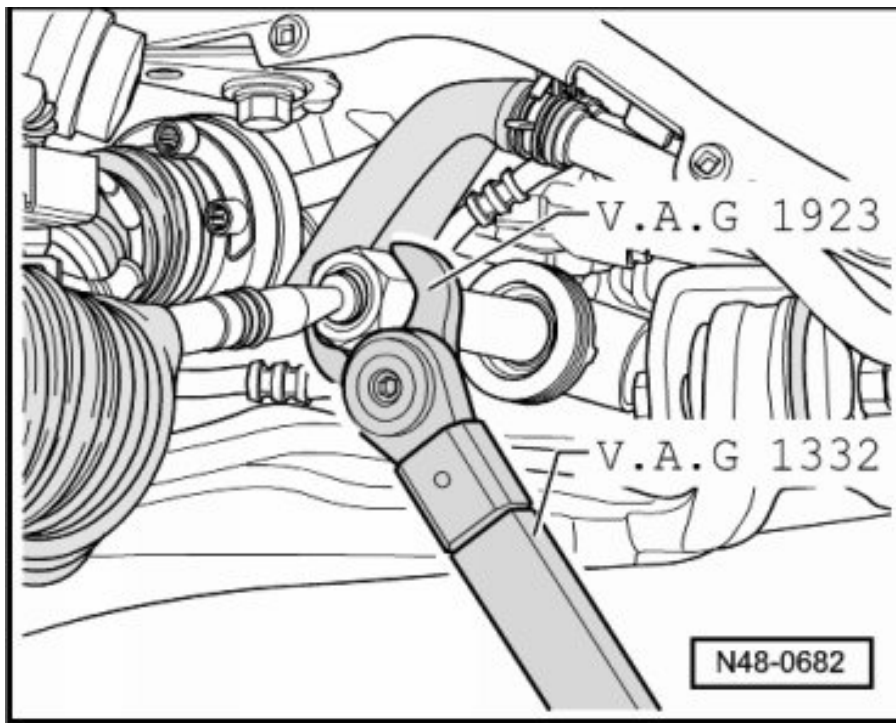
Se pueden quitar e instalar con el mecanismo de dirección en el vehículo.

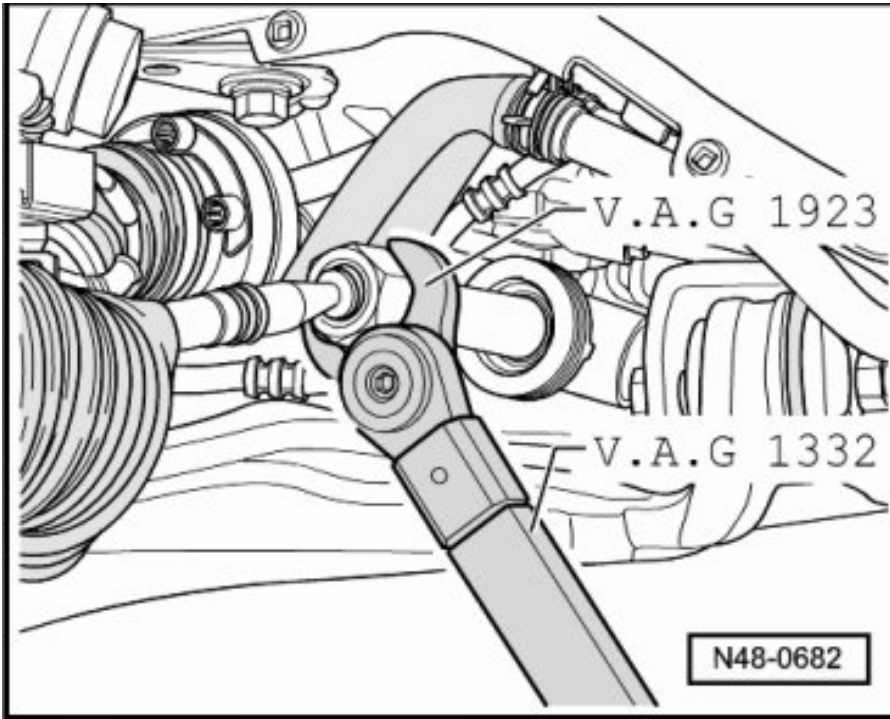
- Quitar la rueda delantera .

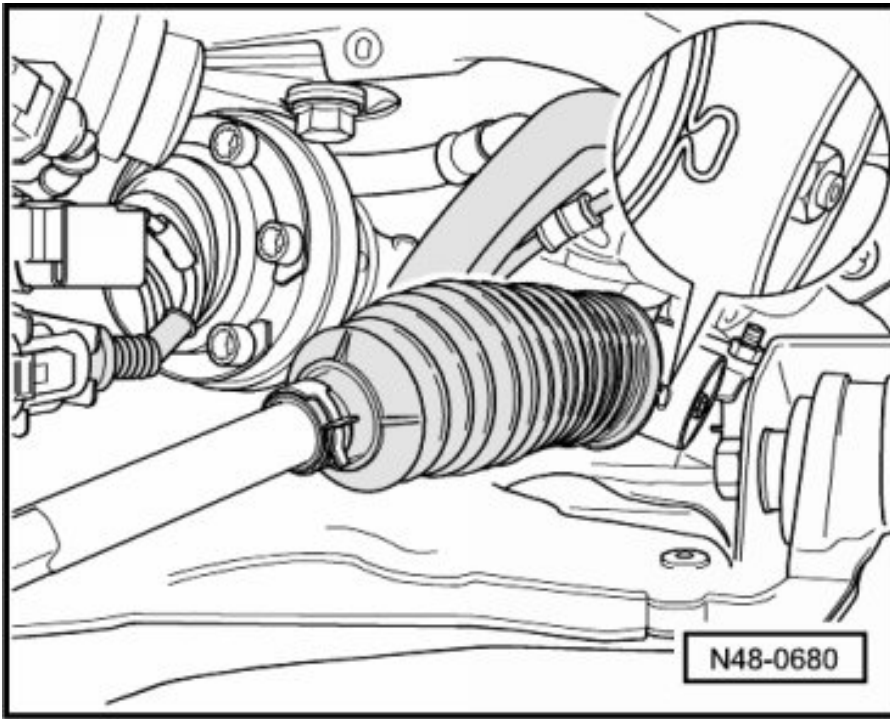
- Sacar la barra de acoplamiento de la carcasa del cojinete de la rueda . - Limpiar el exterior del mecanismo de dirección asistida en la zona del fuelle. - Abrir la abrazadera y empujar el fuelle hacia atrás. - Quitar la barra de acoplamiento utilizando (VAG 1923). Instalación La instalación es la inversa a la extracción, con especial atención a lo siguiente: - Apretar la barra de acoplamiento utilizando (VAG 1923). - Comprobar el fuelle en busca de desgaste (ranuras, grietas) y comprobar las superficies de sellado del fuelle en busca de suciedad. - Instalar el fuelle y la abrazadera. ♦ Utilizar solo abrazaderas originales. - Apretar la

abrazadera utilizando (VAS 6199) hasta donde se muestra en la ilustración. La instalación posterior se realiza en secuencia inversa a la extracción. - Después de la instalación, se debe realizar una alineación del vehículo. Consulte => [Alineación de ruedas] Ver: Alineación > Procedimientos > Alineación de ruedas . - Realice el ajuste básico del sensor de ángulo de dirección (G85). Especificaciones de apriete.









Component**Tightening Specifications**

Tie rod end to wheel bearing housing

- Use new nut.

90 Nm

Tie rod to steering gear

100 Nm