

2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Extremo de la barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

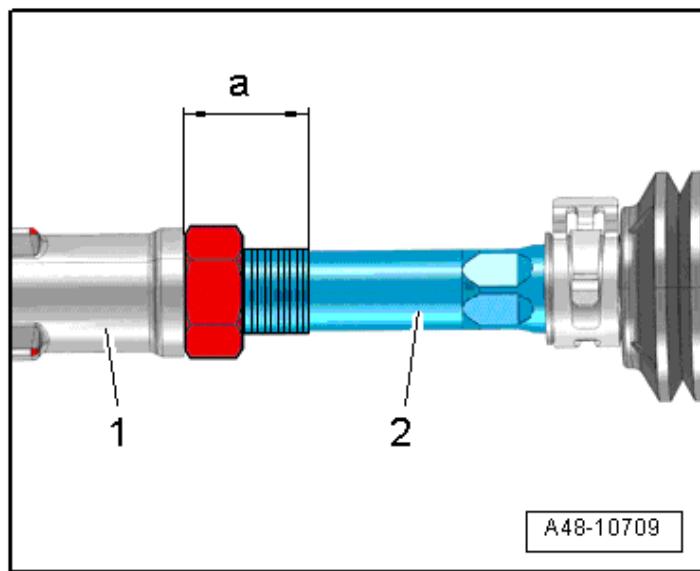
EXTREMO DE BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ELECTROMECÁNICO

Extremo de barra de acoplamiento , extracción e instalación, mecanismo de dirección electromecánico

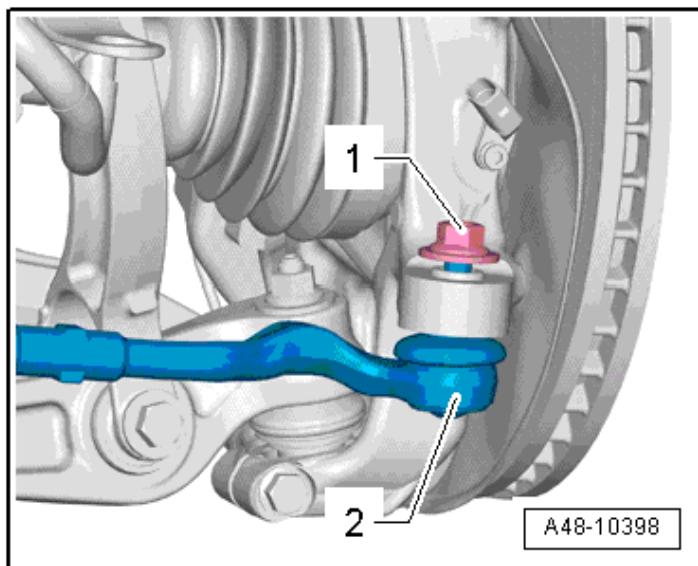
- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 con inserto - Llave de anillo - 21 mm -VAG1332/7-
- ◆ Extractor - Rótula -T40010A-

Eliminando

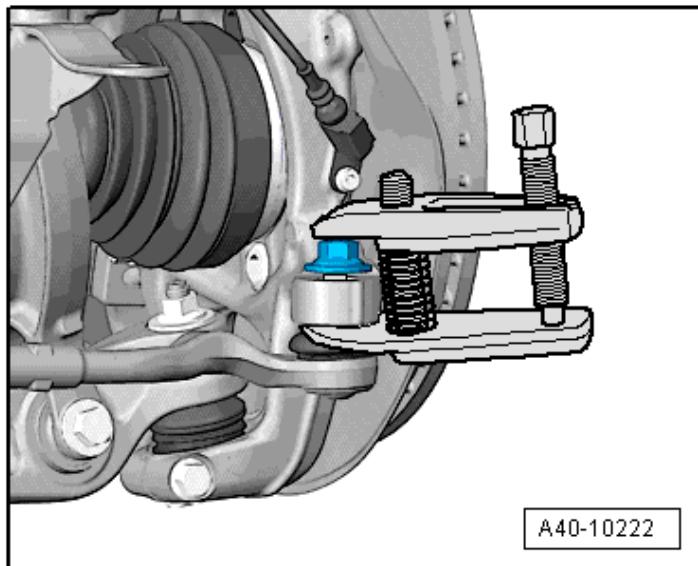
- Retire la rueda delantera .
- Mida la dimensión -a- entre la cabeza de la barra de acoplamiento -1- y las barras de acoplamiento izquierda y derecha -2- y anote el valor. La dimensión -a- debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación.



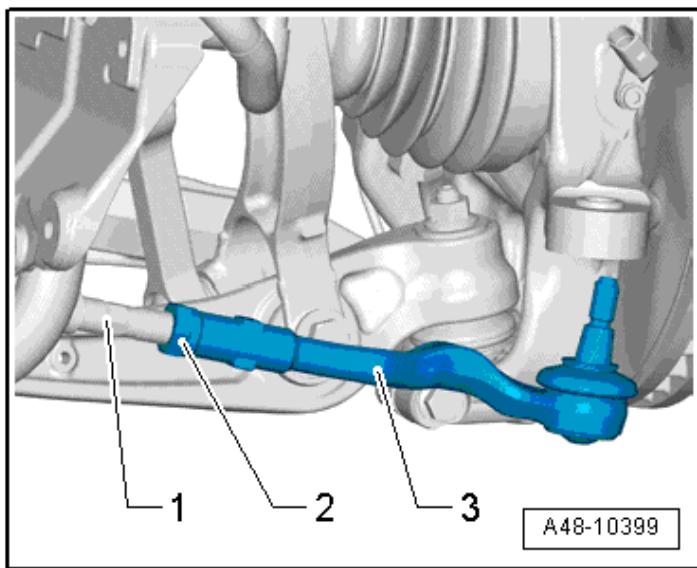
- Si es necesario, acorte la cabeza de la barra de acoplamiento "más larga" (instálela más profundamente en la barra de acoplamiento).
- Retire la tuerca -1- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento -2- hasta que quede alineada con la rosca del pasador. Al apretar, sujetelo firmemente el zócalo hexagonal interior del pasador.



- ◆ Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador varias vueltas.
- Retire el extremo de la barra de acoplamiento del alojamiento del cojinete de rueda con la herramienta -T40010A-.
Retire la tuerca.



- ◆ Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza; ajústelos si es necesario.
- Afloje únicamente la tuerca -2- . Sujete con fuerza el extremo de la barra de acoplamiento -3- .



- Retire el extremo de la barra de acoplamiento -3- .

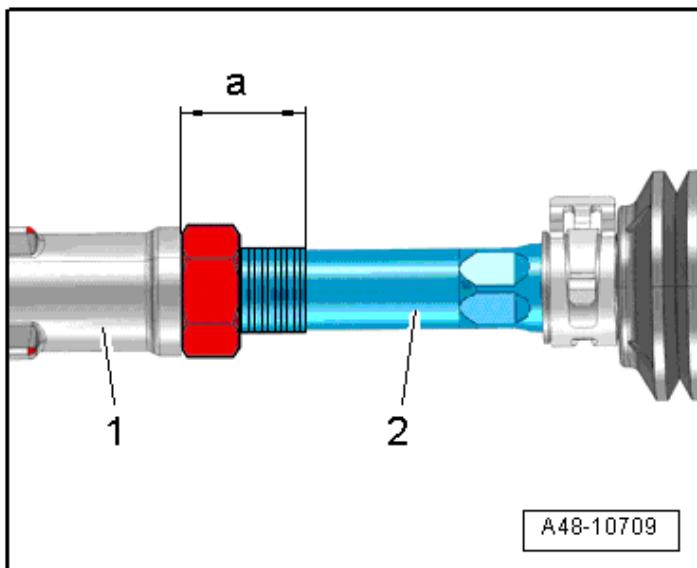
Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

Especificaciones de apriete. Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento, Mecanismo de dirección electromecánico .

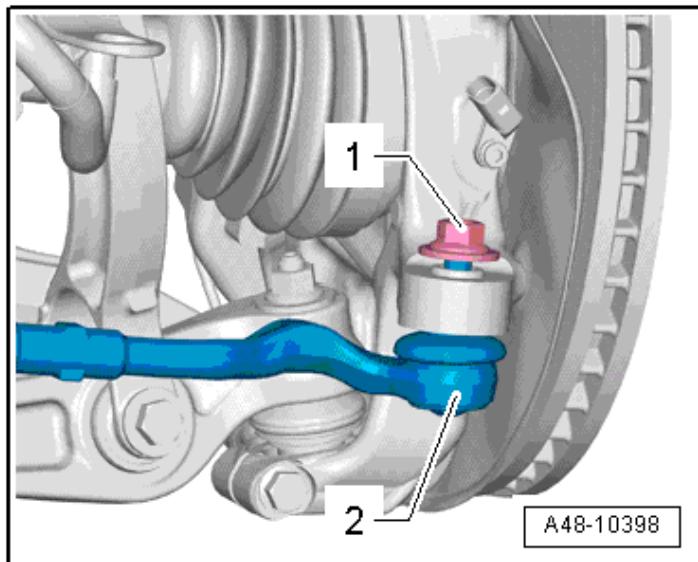
Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección electromecánico .

- Monte el extremo de la barra de acoplamiento -1- en la barra de acoplamiento -2- hasta alcanzar la cota -a- medida durante el desmontaje.

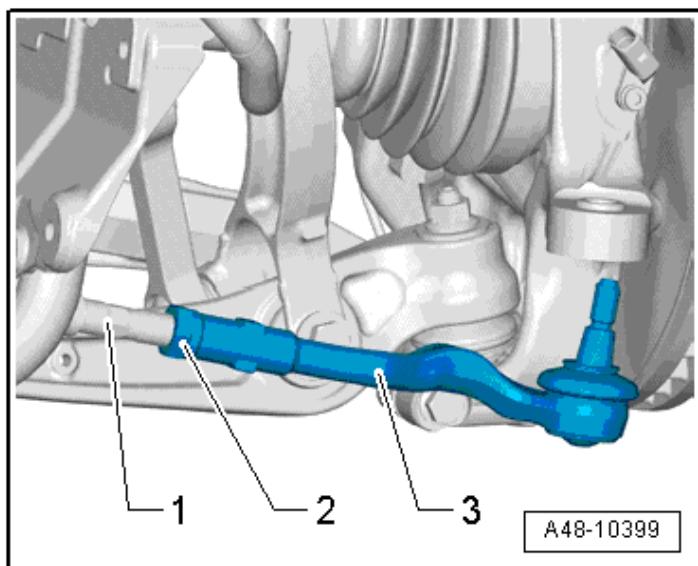


- Alinee el extremo de la barra de acoplamiento -1- de modo que el pasador quede en la posición de instalación.

- Inserte el extremo de la barra de acoplamiento hasta el fondo en la carcasa del cojinete de la rueda .
- Apriete la tuerca -1- . Sujete firmemente el alojamiento hexagonal interior del pasador de unión al apretar.



- Apretar la tuerca -2- Hacer contrapresión al apretar en el extremo de la barra de acoplamiento -3- .



- Monte la rueda delantera. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de la rueda .
- Se requiere alineación del eje. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación del eje .

La alineación del eje debe realizarse en un soporte de alineación homologado por VW/Audi.