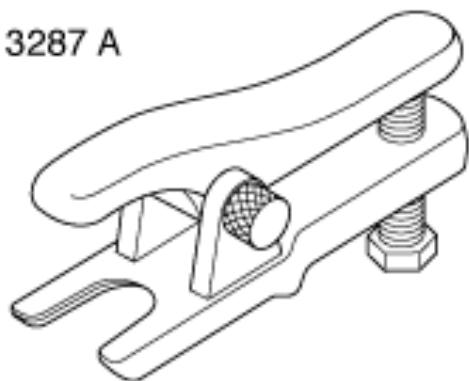


2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)
Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección >
Mecanismo de dirección > Ubicaciones > Componentes

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Desmontaje e instalación de la cremallera de dirección

3287 A



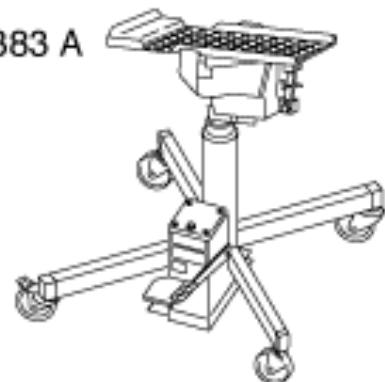
V.A.G 1331



V.A.G 1332



V.A.G 1383 A



W48-10004

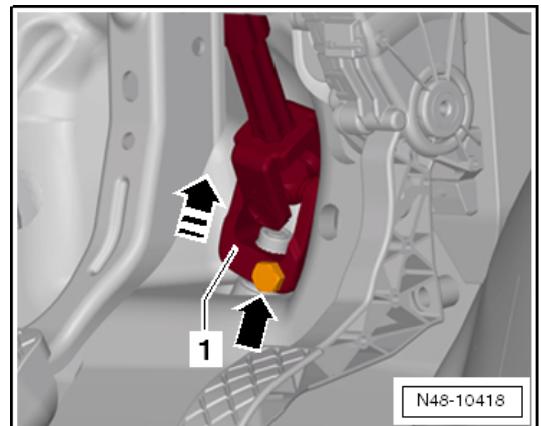
Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

◆ Extractor de rótulas -3287 A-

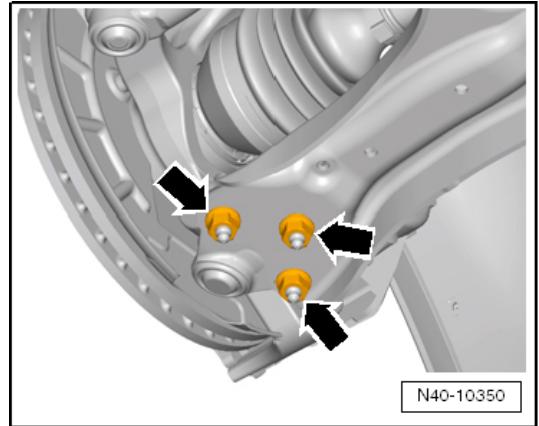
- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1331-
- ◆ Inserto de herramienta de anillo abierto de 17 mm -VAG 1331/10-
- ◆ Llave dinamométrica -VAG 1332-
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A-

Eliminando

- Con el encendido apagado, desconecte la correa de tierra de la batería.
→ Rep. gr.27; Batería; Extracción e instalación de la batería
- Desatornille el perno -flecha- de la junta universal -1- y extraiga la junta universal en la dirección de la flecha.
- Retire las ruedas delanteras.

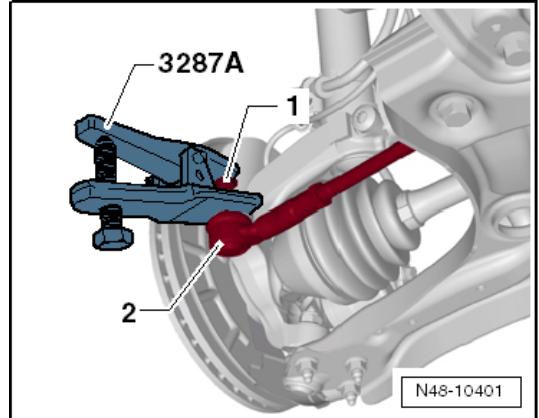


- Quitar las tuercas -flechas-
- Extraiga el enlace de suspensión de la unión giratoria.

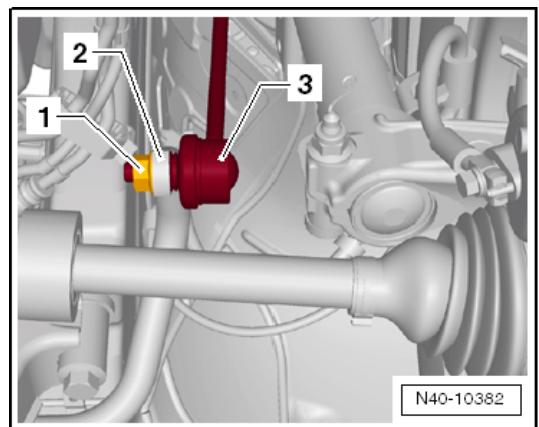


- Afloje la tuerca -1- en el extremo de la barra de dirección -2-, pero no la quite completamente.

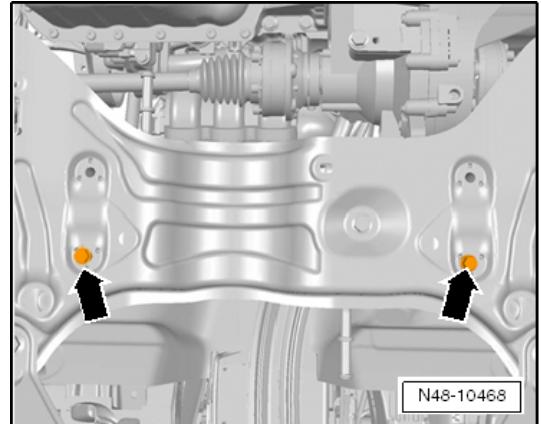
Para proteger la rosca, deje la tuerca enroscada unas cuantas vueltas en el pasador de unión.



- Presione la rótula de la barra de dirección -2- para retirarla del brazo de dirección.
- Retire la tuerca hexagonal -1- de la varilla de acoplamiento (lados izquierdo y derecho).
- Extraiga la barra de acoplamiento -3- de la barra estabilizadora -2- en el lado izquierdo y derecho.



- Retire los pernos de la cremallera de dirección (flechas) del bastidor auxiliar.
- Fijar la posición del bastidor auxiliar → Capítulo .
- Subchasis inferior mediante gato de motor y caja de cambios -VAG 1383 A-.
- Sacar la cremallera de dirección hacia atrás.



Instalación

Tras instalar la cremallera de dirección en el eje de la junta universal, asegúrese de que la junta no esté doblada contra la placa de montaje de la cremallera. La abertura del espacio para los pies debe estar correctamente sellada. De lo contrario, podría provocar fugas de agua o ruidos.

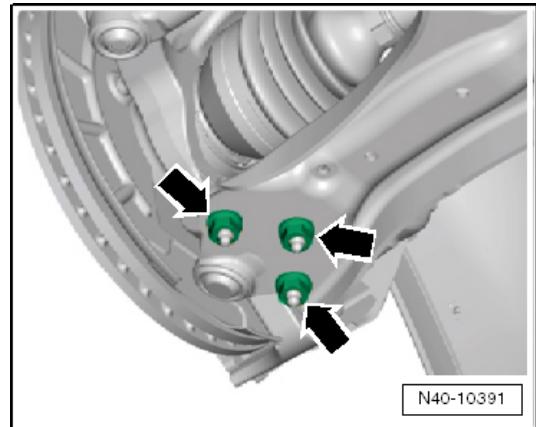
◆ Asegúrese de que las superficies de sellado estén limpias.

◆ Al reemplazar la cremallera de dirección, instale también fuelles nuevos en las barras de dirección.

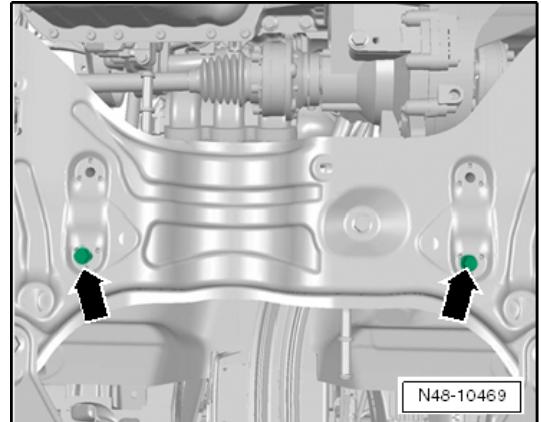
Antes de insertar los pernos del bastidor auxiliar, coloque la cremallera de dirección en el bastidor auxiliar e inserte los pernos para la cremallera de dirección.

- Bastidor auxiliar seguro → Capítulo .
- Atornillar la junta giratoria a la barra de suspensión con tuercas nuevas -flechas-.

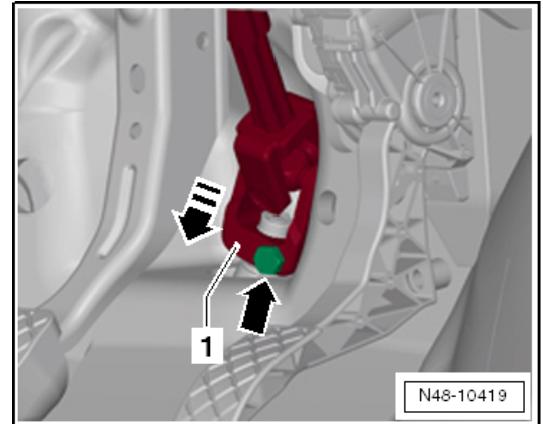
Asegúrese de que la bota no esté dañada ni torcida.



- Atornillar la cremallera de dirección al bastidor auxiliar - flechas-.
- Atornillar la barra de acoplamiento al brazo de dirección.
- Instalar la carcasa del filtro de aire
→ Rep. gr.23; Desmontaje y montaje de la carcasa del filtro de aire



- Coloque la junta universal -1- sobre el piñón de dirección.
- Inserte el nuevo perno hexagonal -flecha- y apriételo.
- Conecte la correa de tierra de la batería
→ Rep. gr.27; Batería; Extracción e instalación de la batería
- .
- Instalar las ruedas y apretar los pernos o tuercas → Capítulo .



Después de la instalación, se debe comprobar la posición del volante durante una prueba en carretera.

Si el volante no está en posición recta o se ha instalado una nueva cremallera de dirección, se debe comprobar el seguimiento del eje delantero y, si es necesario, ajustarlo.

- Comprobar el ajuste de la puntera
→ Capítulo .

Pares especificados

Componente	Par especificado
Articulación giratoria para enlace de suspensión ◆ Utilice tornillos nuevos	100 Nm
Caja de dirección al subchasis ◆ Utilice tornillos nuevos	50 Nm + 90°
Barra de acoplamiento al brazo de dirección	20 Nm + 90°
Junta universal a cremallera de dirección ◆ Utilice un perno nuevo	20 Nm + 180°