

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Rotor/disco de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros

ROTOR DE FRENO, REEMPLAZO, FRENO 1LV Y 1ZK

Rotor de freno, reemplazo, freno 1LV y 1ZK

♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-

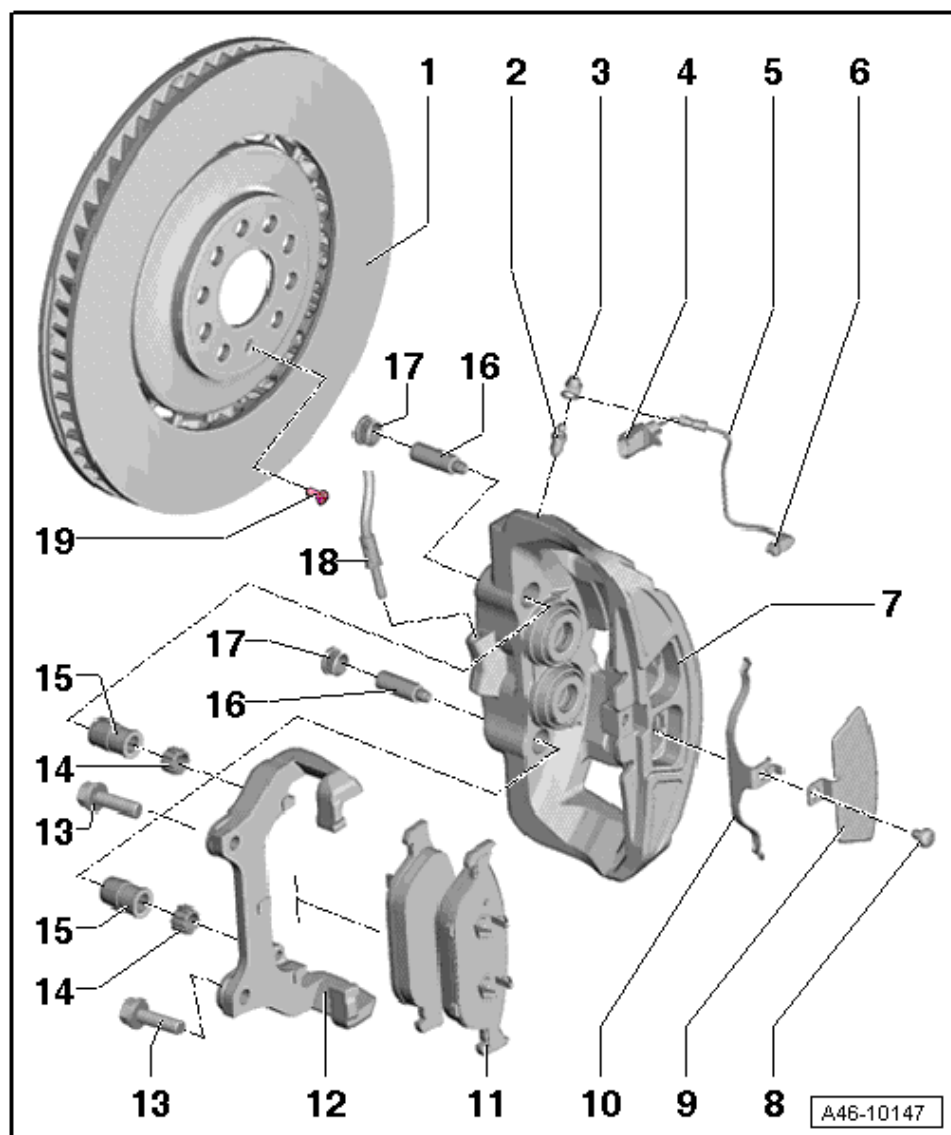
♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-



♦ *Limpie los pernos antes de volver a utilizarlos.*

♦ *Reemplace los pernos dañados.*

♦ *Reemplace siempre los pernos autoblocantes.*



Eliminando

- Consulte → Pinza de freno, Desmontaje e instalación, Freno 1LV y 1ZK
- Retire el perno -19- .
- Retire el rotor del freno.

Instalación



- ♦ *Limpie los pernos antes de volver a utilizarlos.*
- ♦ *Reemplace los pernos dañados.*
- ♦ *Reemplace siempre los pernos autoblocantes.*
- Especificaciones de apriete. Consulte → Resumen - Frenos delanteros, Freno 1LV y 1ZK .



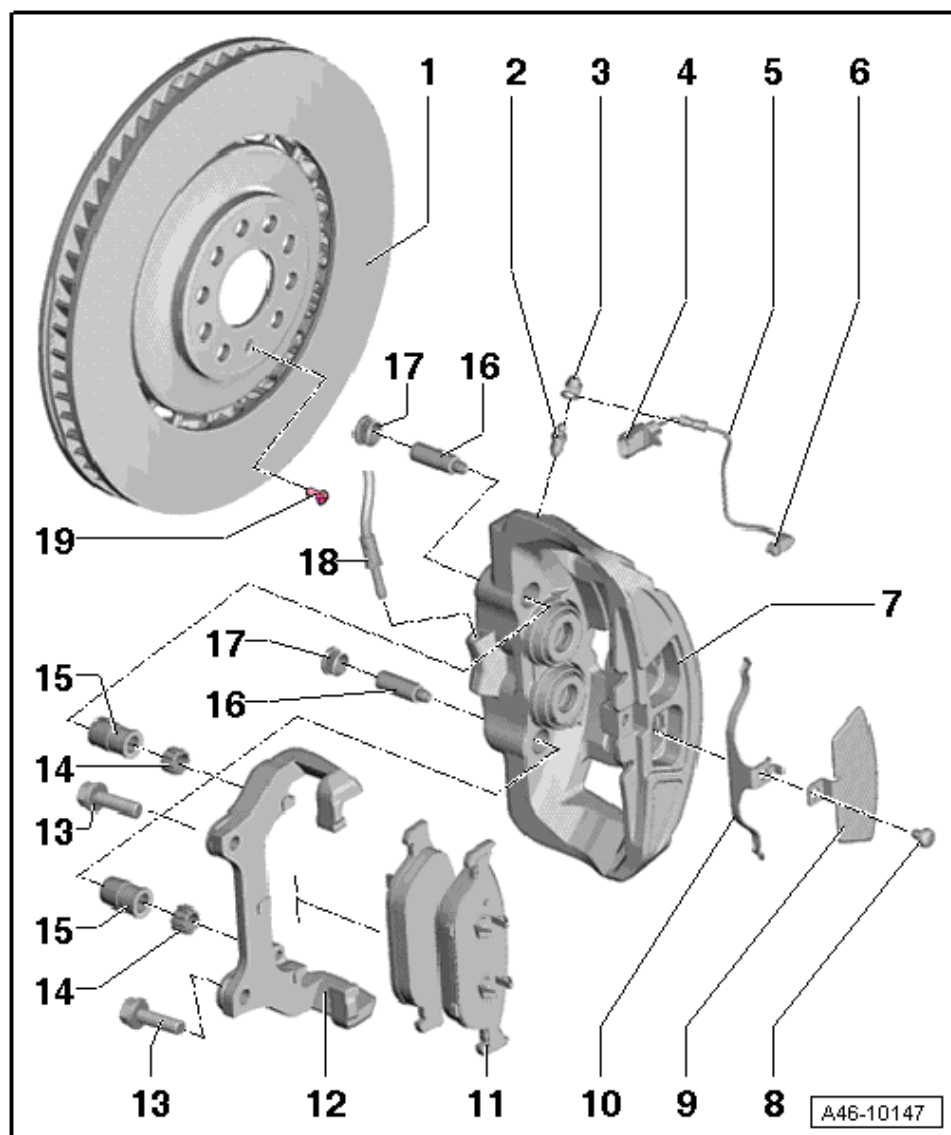
- ♦ *Preste atención a la flecha en el rotor del freno que muestra la dirección de desplazamiento y la ubicación de instalación izquierda y derecha al instalar los rotores del freno.*
- Limpie el rotor del freno y el cubo de la rueda antes de instalar el rotor del freno.
- Coloque el rotor del freno en el cubo de la rueda.



- ♦ *No incline el rotor del freno al montarlo en el cubo de la rueda.*



- ♦ *Limpie los pernos antes de volver a utilizarlos.*
- ♦ *Reemplace los pernos dañados.*
- ♦ *Reemplace siempre los pernos autoblocantes.*
- Instalar y apretar el perno -19-



– Consulte → Pinza de freno, Desmontaje e instalación, Freno 1LV y 1ZK



¡Riesgo de accidente!

- ♦ *Con el vehículo parado, presione firmemente el pedal del freno varias veces para que las pastillas de freno en condición de funcionamiento se asienten correctamente en su posición respectiva.*
- ♦ *Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo por primera vez.*