

2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Rotor/disco de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos delanteros

ROTOR DE FRENO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Rotor de freno, extracción e instalación

♦ Llave dinamométrica 1410 -VAG1410-

Limpie los pernos antes de reutilizarlos

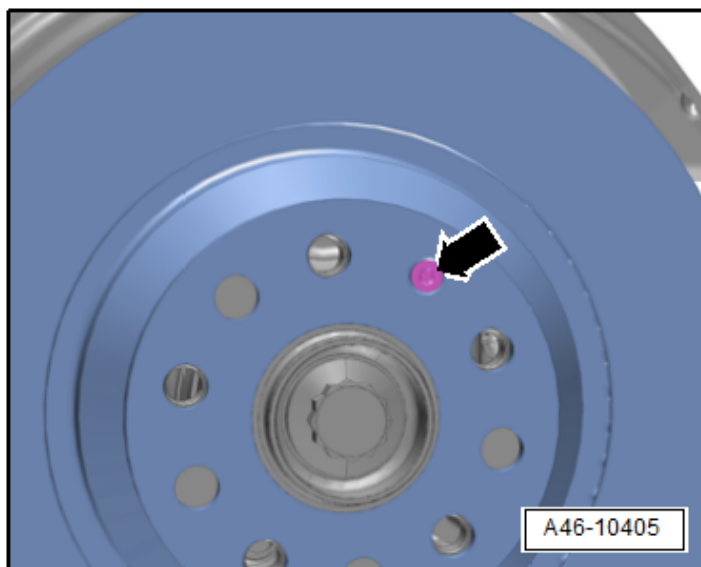
Reemplace los pernos dañados. Consulte el catálogo de piezas.



♦ *Se aplica a todos los frenos*

Eliminando

– Retire el perno -flecha- y retire el rotor del freno.



Riesgo de dañar los discos de freno.

♦ ***No fuerce el disco de freno para separarlo del cubo de la rueda. Si es necesario, utilice un desoxidante.***

Instalación

Limpie los pernos antes de reutilizarlos

Reemplace los pernos dañados. Consulte el catálogo de piezas.

Instale en el orden inverso al de extracción y tenga en cuenta lo siguiente:

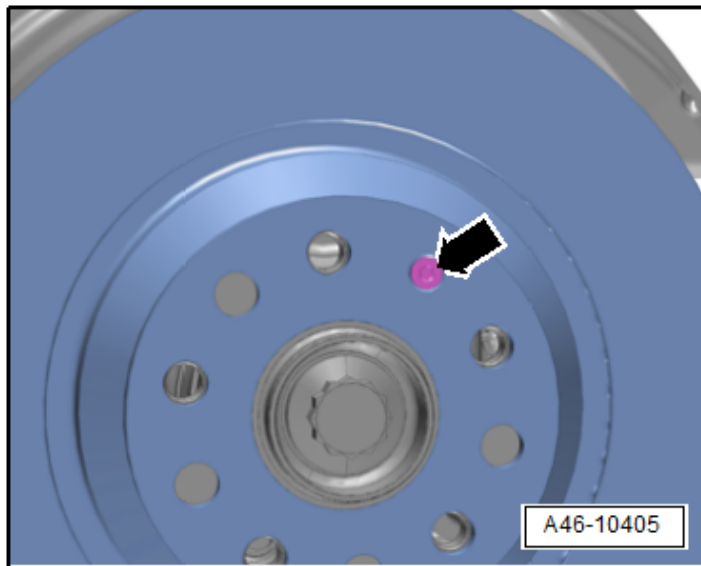
- Compruebe que los rotores de freno no presenten desgaste ni daños antes de volver a utilizarlos.



- ♦ *Reemplace siempre los rotores de freno en ambos lados del eje.*
- ♦ *Las pastillas de freno también deben sustituirse en ambos lados del eje.*
- Limpie completamente las superficies de contacto del rotor del freno y del cubo y elimine la corrosión.



- ♦ *No está permitido engrasar las superficies de contacto del rotor del freno y del cubo de la rueda.*
- No incline el rotor del freno al montarlo en el cubo de la rueda.
- Apriete el perno -flecha- .





¡Riesgo de accidente!

- ◆ ***Con el vehículo parado, presione firmemente el pedal del freno varias veces para que las pastillas de freno en condición de funcionamiento se asienten correctamente en su posición respectiva.***
- ◆ ***Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo por primera vez.***