

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

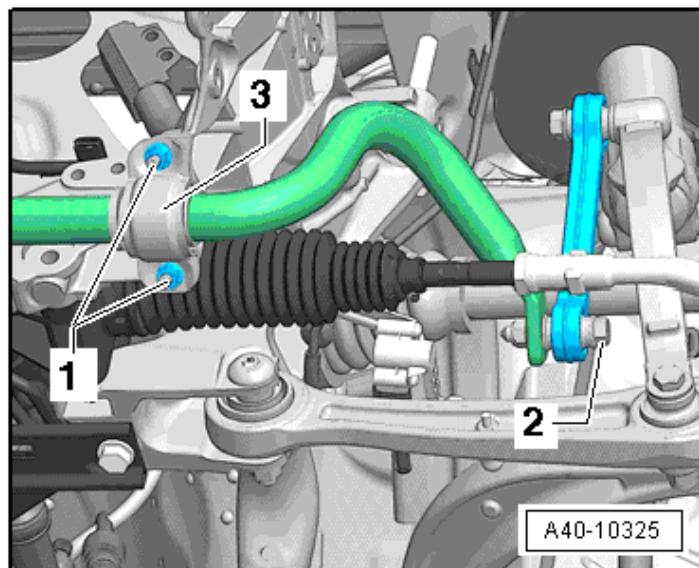
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

BARRA ESTABILIZADORA, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Barra estabilizadora , extracción e instalación

Eliminando

- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico.
- Desconecte los conectores izquierdo y derecho -2- .



- Retire las tuercas izquierda y derecha -1- y la abrazadera -3- .
- Retire la barra estabilizadora.

Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

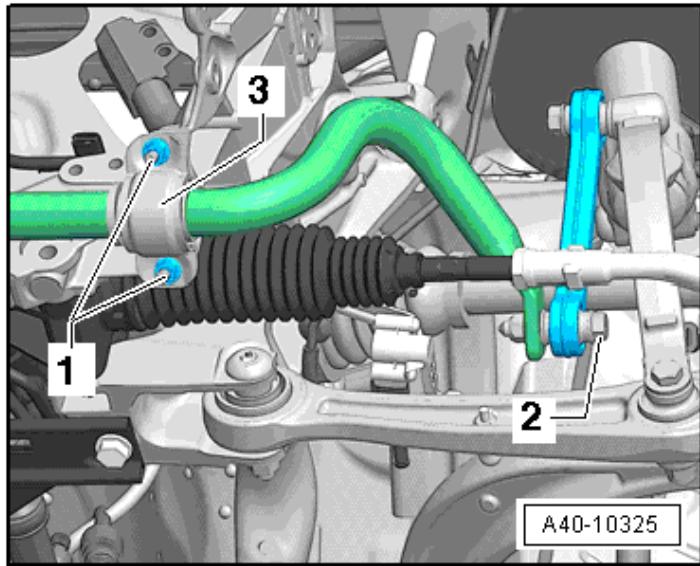
Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Subchasis .



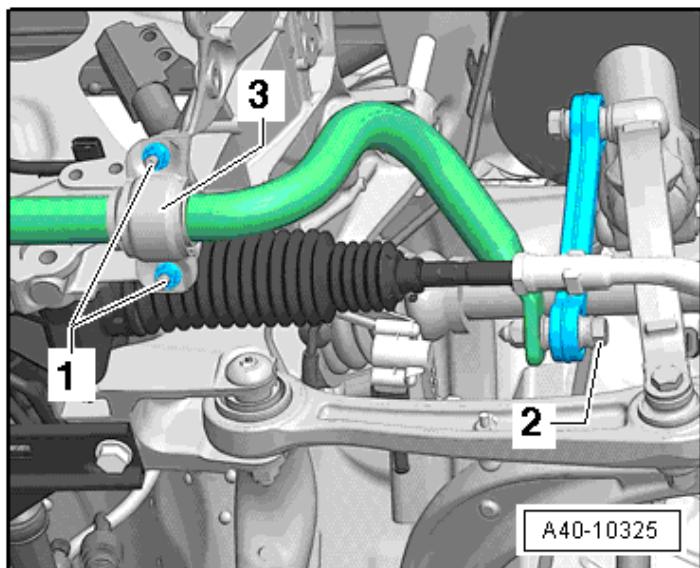
- ◆ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los tornillos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.
- ◆ Cojinete de rueda , elevación hasta la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales . Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resortes helicoidales .



- ◆ Si reemplaza el estabilizador, tenga en cuenta la versión del chasis.
- ◆ El estabilizador y el soporte deben estar libres de grasa.
- ◆ Instale la abertura del buje de goma en la dirección de la superficie de contacto del bastidor auxiliar .
- Coloque las tuercas -1- pero no las apriete.



- Instale las conexiones roscadas izquierda y derecha -2- pero no las apriete.
- Cojinete de rueda , elevación hasta la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resortes helicoidales .



- Apretar las conexiones -1 y 2- .