

## 2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Barra de acoplamiento > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

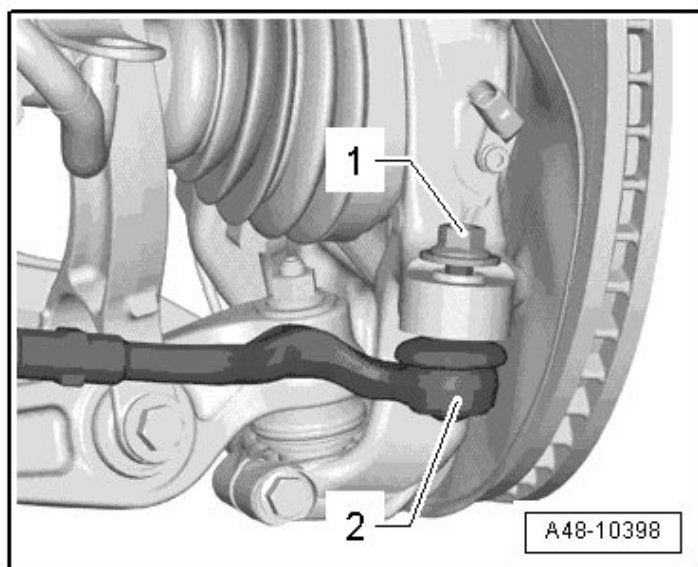
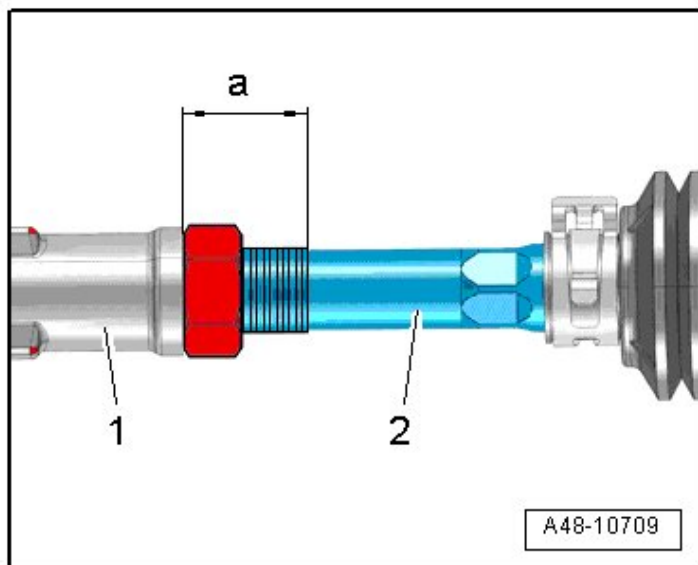
# EXTREMO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

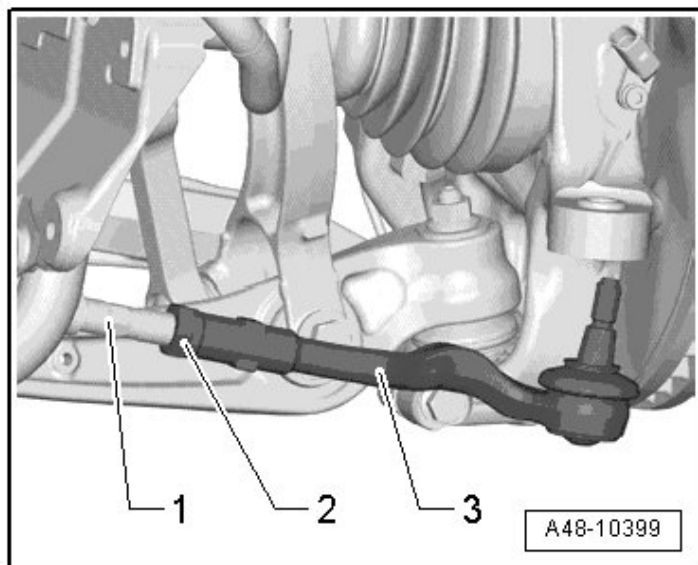
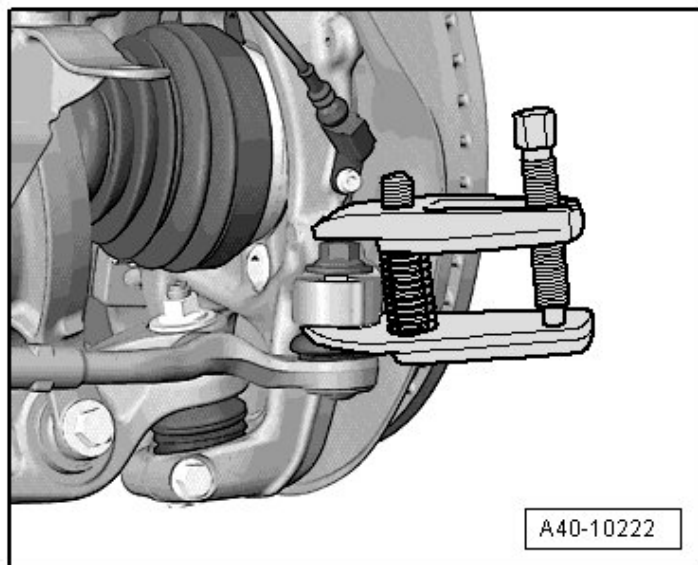
## Extremo de la barra de acoplamiento , extracción e instalación

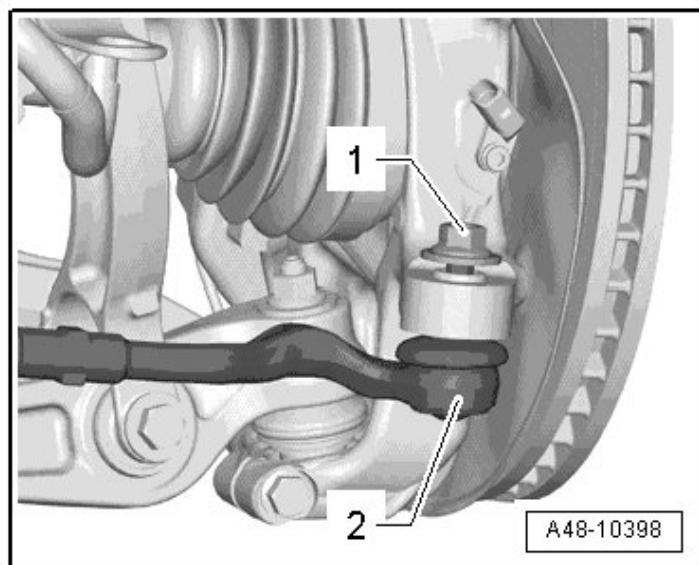
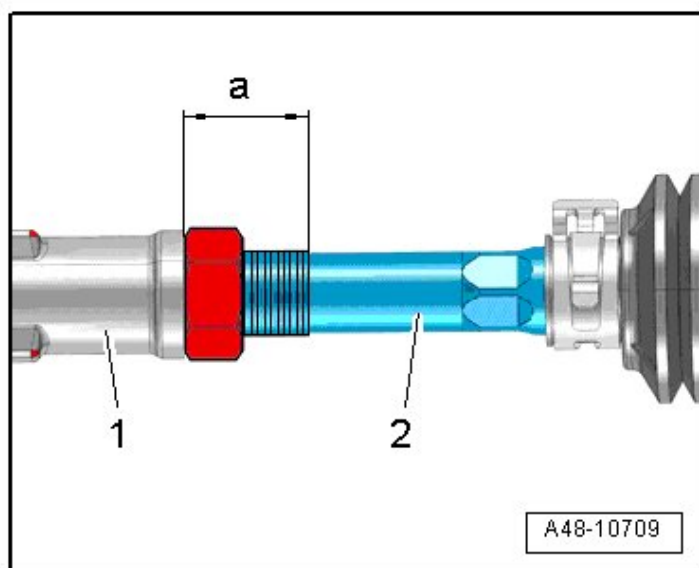
### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

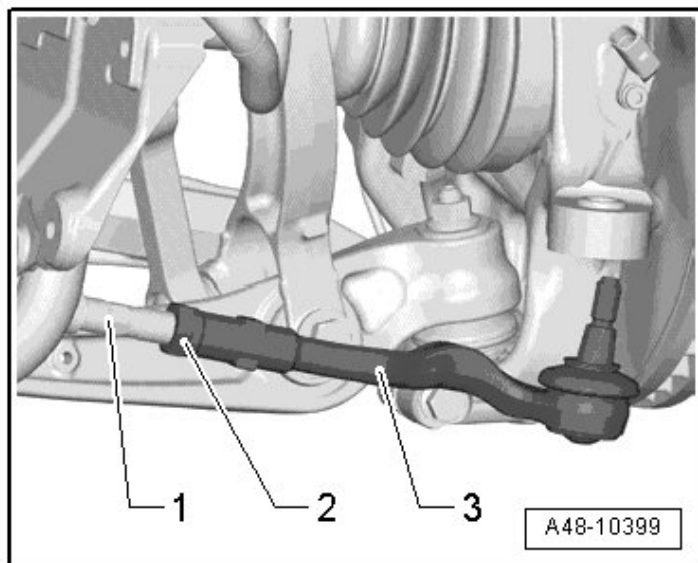
- ♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ♦ Inserto de llave dinamométrica 1332 - Llave de anillo - 21 mm (VAG1332/7)
- ♦ Extractor - Rótula (T40010A)

Extracción - Retire la rueda delantera . Consulte => [ Ruedas y neumáticos ]. - Mida la dimensión - **a** - entre la cabeza de la barra de acoplamiento - **1** - y la barra de acoplamiento izquierda y derecha - **2** - y anote el valor. La dimensión - **a** - debe ser la misma en los lados izquierdo y derecho después de la instalación. - Si es necesario, acorte la cabeza de la barra de acoplamiento "más larga" (instálela más profundamente en la barra de acoplamiento). - Retire la tuerca - **1** - del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento - **2** - hasta que esté alineada con las roscas del pasador de unión. Sujete con fuerza al aflojar. ♦ Para proteger la rosca, enrosque la tuerca en el pasador unas cuantas vueltas. - Retire el extremo de la barra de acoplamiento del alojamiento del cojinete de la rueda utilizando el extractor - Rótula (T40010A). Retire la tuerca. ♦ Asegúrese de que ambos brazos de palanca del extractor estén paralelos entre sí cuando utilice la mayor fuerza, ajústelos si es necesario. - Afloje la tuerca - **2** -. Sujete con fuerza el extremo de la barra de acoplamiento - **3** -. - Retire el extremo de la barra de acoplamiento - **3** -. Instalación Instale en el orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: - Monte la cabeza de la barra de acoplamiento - **1** - en la barra de acoplamiento - **2** - hasta que se alcance la dimensión - **a** -, que se midió durante el desmontaje. - Alinee la cabeza de la barra de acoplamiento - **1** - de modo que el pasador esté en la posición de instalación. - Inserte el extremo de la barra de acoplamiento en el alojamiento del cojinete de la rueda hasta el tope. - Apriete la tuerca - **1** -. Sujete con fuerza al apretar. - Apriete la tuerca - **2** -. - Instale la rueda delantera. Consulte => [ Ruedas y neumáticos ]. - Alineación del eje. Consulte => [Evaluación de la necesidad de alineación del eje]. Consulte: Alineación > Componentes > Evaluación de la necesidad de alineación del eje . La alineación del eje debe realizarse en un soporte de alineación homologado por VW/Audi. Especificaciones de apriete ♦ Consulte => [Descripción general - Mecanismo de dirección ].









Mecanismo de dirección con tirantes ] Ver: Mecanismo de dirección > Desmontaje y sustitución > Descripción general  
- Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección con tirantes

♦ Consultar => [ Descripción general - Mecanismo de dirección ] Ver: Mecanismo de dirección > Desmontaje y sustitución > Descripción general - Mecanismo de dirección