

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

## ENLACE TRANSVERSAL INFERIOR, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Enlace transversal inferior , extracción e instalación

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ◆ Gato de motor y caja de cambios (VAS6931)
- ◆ Correa tensora (T10038)
- ◆ Adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149)

Extracción

- Retire la rueda trasera . Consulte => [ Ruedas y neumáticos ].

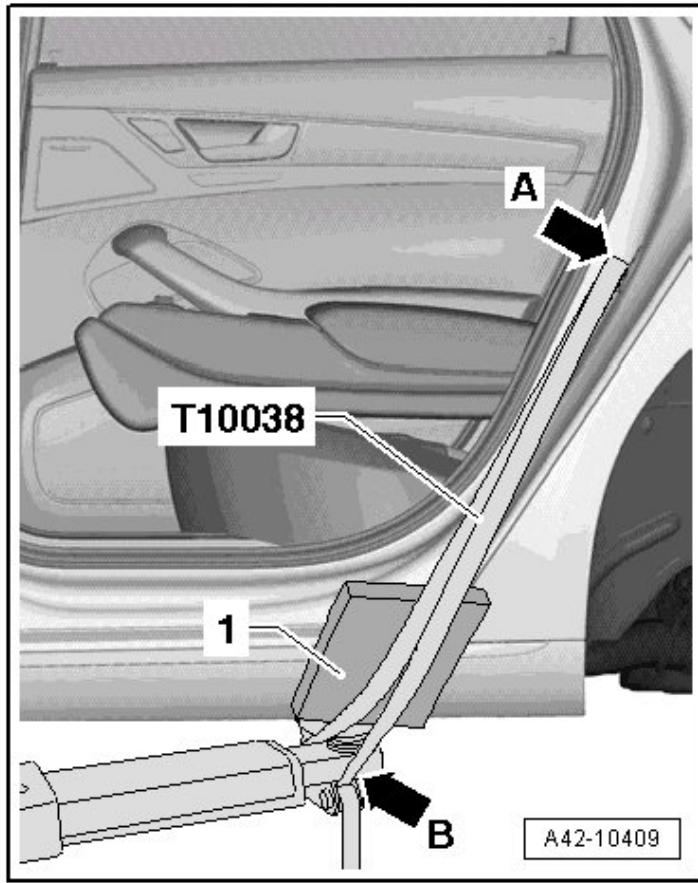
Vehículos con suspensión

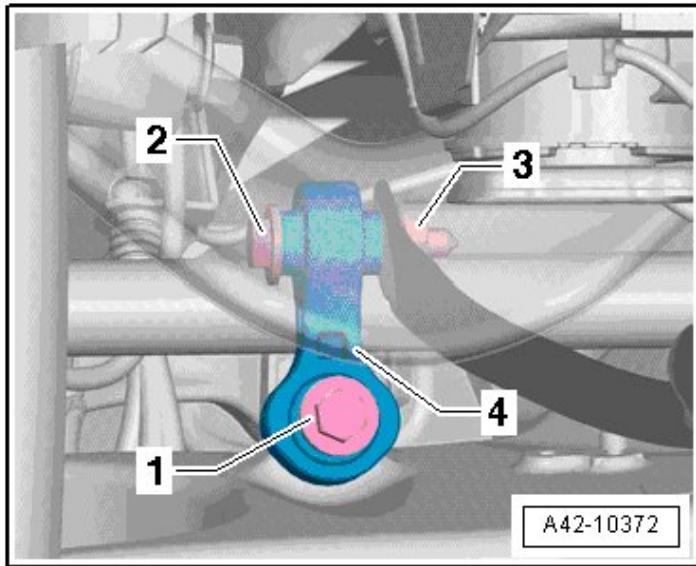
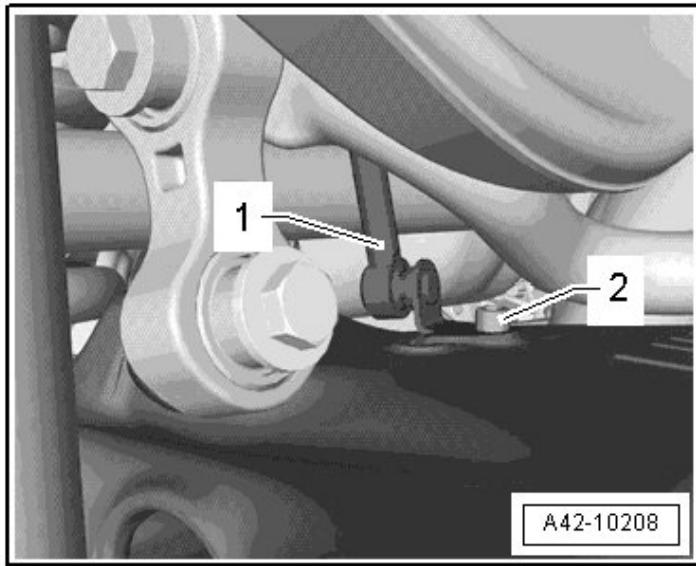
de acero : retire el resorte helicoidal . Consulte => [ Resorte , extracción e instalación, resorte helicoidal]. Consulte: Resorte de suspensión (bobina/hoja) > Extracción y reemplazo > Resorte, extracción e instalación, resorte helicoidal .

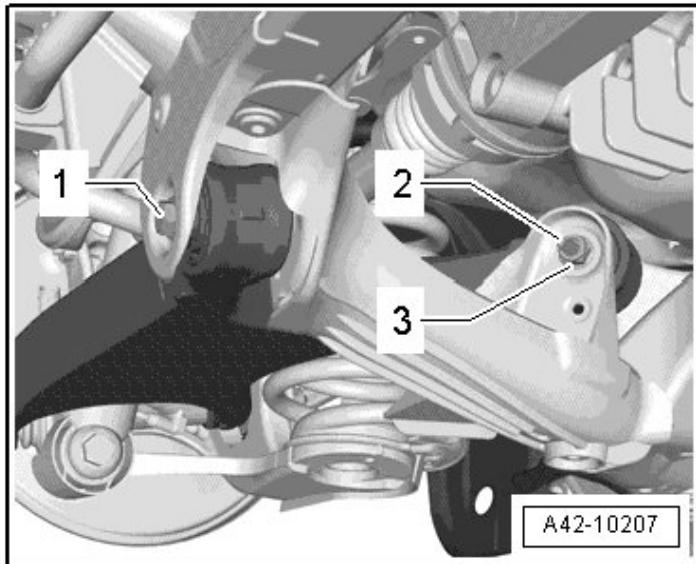
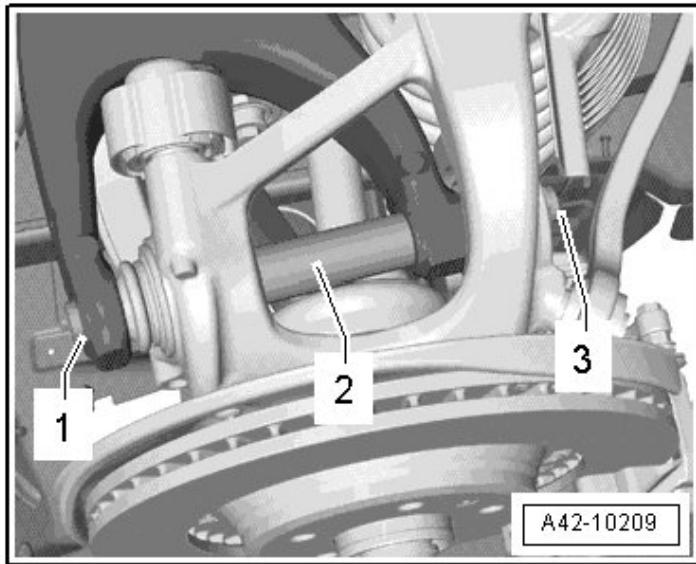
Vehículos con suspensión neumática

: purgue el resorte neumático del eje trasero . Consulte => [Sistema, ventilación o llenado] Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Procedimientos > Sistema, ventilación o llenado .

Continuación para todos los vehículos - Asegure el vehículo a los brazos de elevación del polipasto - **flecha B** - con la correa tensora (T10038) sobre el pasador de impacto - **flecha A** - - Coloque un trozo de gomaespuma - **1** - entre el panel del umbral y la correa tensora (T10038) y luego tense la correa tensora (T10038). ◆ Tenga cuidado de no rayar el panel del umbral. **El vehículo podría caerse del polipasto si no está asegurado.** - Retire el tirante diagonal . Consulte => [Tirantes diagonales, extracción e instalación] Consulte: Subchasis trasero > Extracción y reemplazo > Tirantes diagonales, extracción e instalación . ◆ Primero se debe quitar la sección trasera del sistema de escape, como en el paso anterior, para quitar el enlace transversal inferior izquierdo. - Retire el perno **2** del sensor de nivel del vehículo **1** . - Retire el perno **1**. ◆ Ignore los puntos **2, 3 y 4**. - Retire la tuerca **3** . - Retire el perno **1** y el espaciador **2** . - Retire el perno **1** . - Retire la tuerca **3** y el perno **2** . - **Retire la bieleta transversal inferior** . Mientras tanto, pida a otro técnico que empuje la carcasa del cojinete de la rueda .







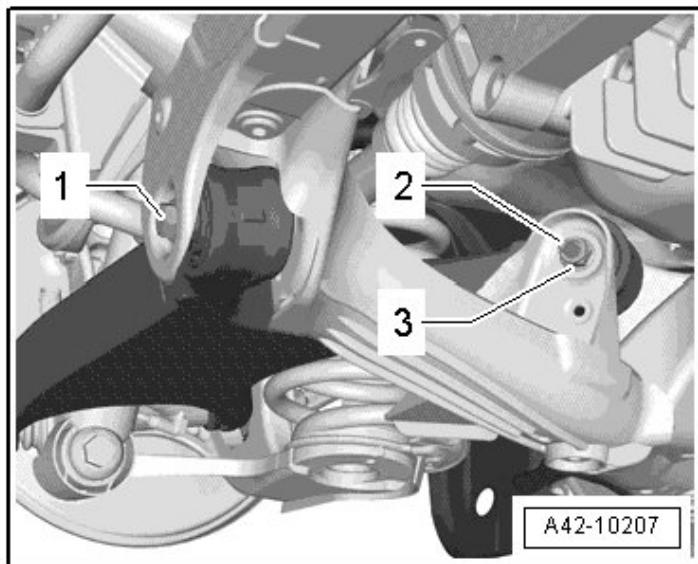
hacia arriba y lejos.

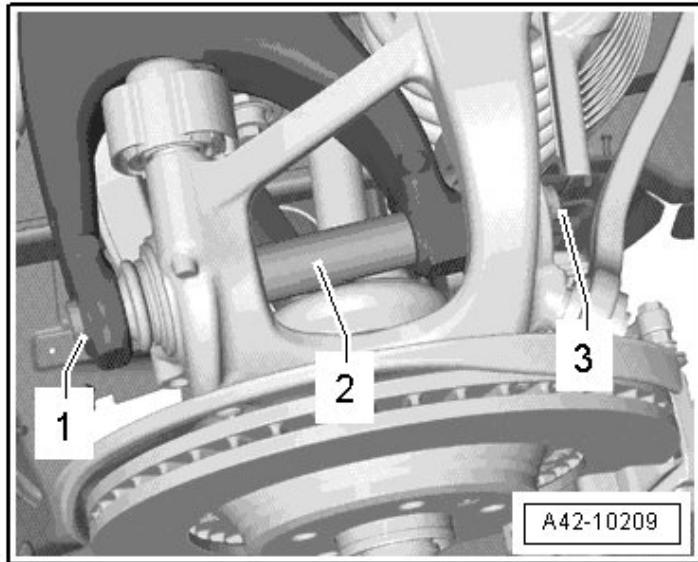
- ◆ Tenga cuidado de no dañar el cable ni la manguera del freno al empujar la carcasa del cojinete de la rueda . Las juntas en el eje de transmisión no deben tocarse entre sí doblándose en un vehículo con AWD.

## Instalación

Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

- ◆ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Solo apriete los pernos de la suspensión cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.
  - ◆ Cojinete de la rueda, elevación a la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte => [Cojinete de la rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de la rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal .
  - ◆ Para vehículos con suspensión de resorte neumático, levante la suspensión de la rueda en la posición de control. Consulte => [Cojinete de la rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de la rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática .
- Inserte el brazo de control inferior e instale el perno - 1 - sin apretar. - Instale el perno - 2 - e instale la tuerca - 3 - sin apretar. - Inserte el perno - 1 - con el tubo espaciador - 2 - e instale la tuerca - 3 - sin apretar. ◆ **No apriete la conexión roscada usando la tuerca - 3 -.** - Apriete el perno - 1 -. - Apriete el resto de las conexiones roscadas. - Instale el resorte helicoidal. Consulte => [Resorte, Extracción e instalación, Resorte helicoidal] Consulte: Resorte de suspensión ( Espiral / Hoja ) > Extracción y reemplazo > Resorte, Extracción e instalación, Resorte helicoidal . - Instale la rueda trasera. Consulte => [Ruedas y neumáticos] . - Llene los resortes neumáticos del eje trasero. Consulte => [Sistema, Ventilación o llenado] Consulte: Control de suspensión ( Automático - Electrónico ) > Procedimientos > Sistema, Ventilación o llenado . - Para determinar si se requiere una alineación del eje, consulte la Tabla. Consulte => [Evaluación de la necesidad de alineación de ejes] Ver: Alineación > Componentes > Evaluación de la necesidad de alineación de ejes . La alineación de ejes debe realizarse en un soporte de alineación homologado por VW/Audi. - En vehículos con control automático del alcance de los faros, realice el ajuste básico de los faros.





Si se retira o instala el sensor de control de nivel en un vehículo con amortiguación electrónica, o si se aflojó la articulación, se debe reprogramar la posición del control iniciando el programa correcto en el Comprobador de Diagnóstico Vehicular en Funciones Guiadas.

Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistencia de carril, se debe recalibrar el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte => [Cámara frontal de los sistemas de asistencia al

conductor, Calibración]. Consulte: Cámara frontal > Programación y reaprendizaje > Cámara frontal de los sistemas de asistencia al conductor, Calibración .

#### Especificaciones de apriete

◆ Consulte => [Descripción general - Brazo transversal]. Consulte: Suspensión > Extracción y sustitución > Descripción general - Brazo transversal.