

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)
Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Buje del brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

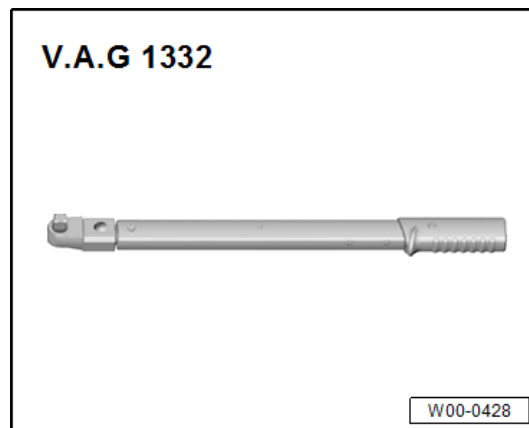
Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Desmontaje y montaje de la barra de suspensión, vehículos con caja de cambios manual

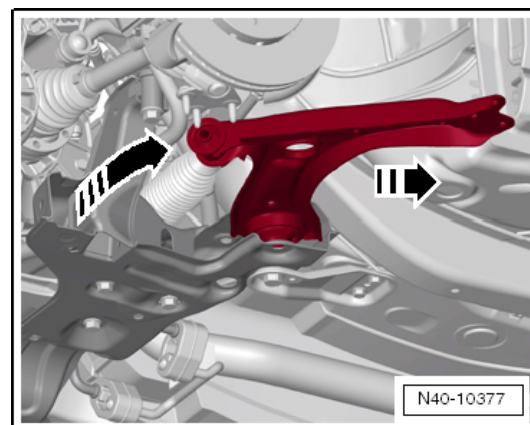
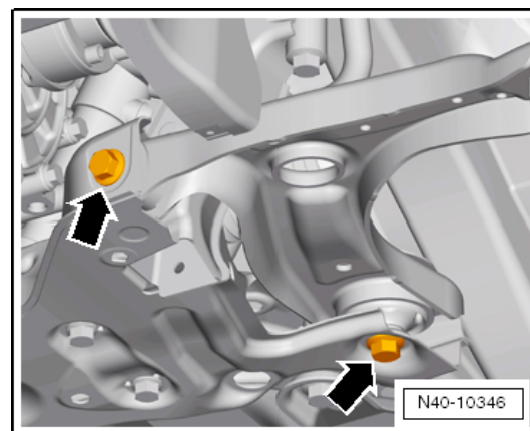
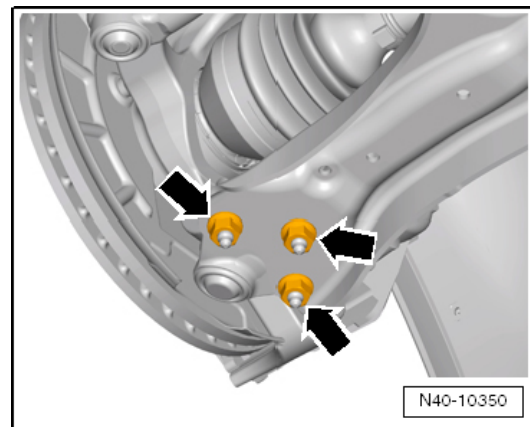
Se requieren herramientas especiales y equipos de taller.

◆ Llave dinamométrica -VAG 1332- Eliminando

- Levante el vehículo lo suficiente para quitar el peso del eje delantero.
- Retire la rueda delantera.

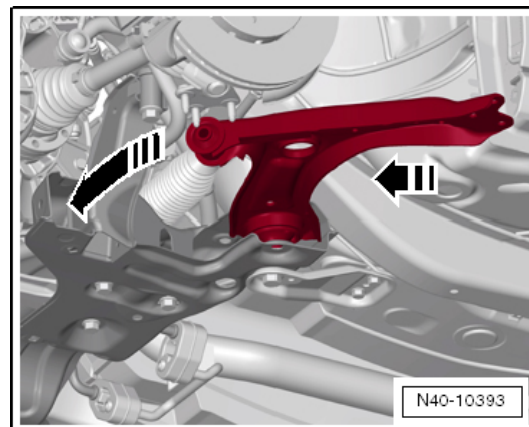


- Quitar las tuercas -flechas-
- Extraiga el enlace de suspensión de la unión giratoria y gire la carcasa del cojinete de la rueda hacia afuera para aliviar el enlace de suspensión.
- Desatornille los tornillos -flechas-.
- Gire el enlace de suspensión hacia atrás y sáquelo del bastidor auxiliar en la dirección de la flecha.

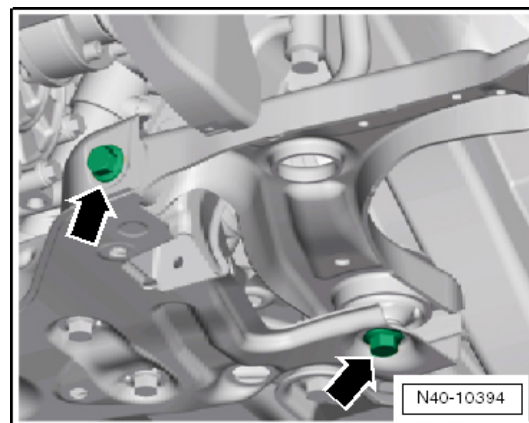


Instalación

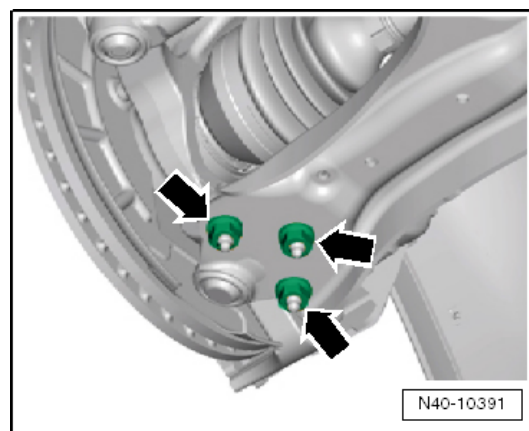
- Inserte el enlace de suspensión trasera en el bastidor auxiliar en la dirección de la flecha y gírelo hacia delante.



- Coloque y apriete los tornillos -flechas-.



- Inserte la articulación giratoria en el enlace de suspensión y apriete los pernos -flechas-.



¡Utilice tuercas nuevas!

Continúe la instalación en el orden inverso al de desmontaje.

- Instalar la rueda y apretar los pernos o tuercas → Capítulo .

Pares especificados

Componente	Par especificado
<p>Enlace de suspensión al bastidor auxiliar</p> <ul style="list-style-type: none">◆ Utilice tornillos nuevos.◆ Apretar los tornillos en estado vacío.	70 Nm + 90°
<p>Articulación giratoria para enlace de suspensión</p> <ul style="list-style-type: none">◆ Utilice tuercas nuevas.	100 Nm