

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema hidráulico > Líquido de frenos > Servicio y reparación > Procedimientos

LÍQUIDO DE FRENOS, CAMBIO

Líquido de frenos, cambio

ADVERTENCIA

Riesgo de accidente debido a demasiado juego libre en el pedal de freno .

- ◆ Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo por primera vez.

ADVERTENCIA

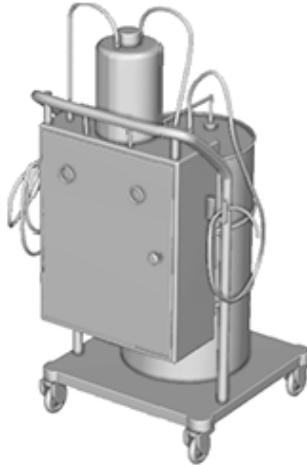
;Riesgo de lesiones debido a la naturaleza ácida del líquido de frenos!

- ◆ Evitar el contacto con la piel.

PRECAUCIÓN

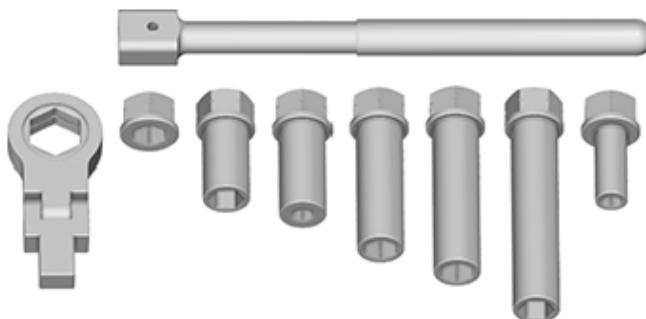
Riesgo de daños debido a una manipulación inadecuada del líquido de frenos.

- ◆ Evite el contacto con la pintura.
 - ◆ Evite el contacto del líquido de frenos con líquidos que contengan aceites minerales (aceite, gasolina, soluciones de limpieza).
-
- ◆ Equipo de llenado y purga de frenos -VAS 6860-

VAS 5234

W00-11277

- ◆ Juego de herramientas para purgar frenos -VAS 6564-

VAS 6564

W00-11595

Tabla de valores de prueba y especificaciones del proceso:

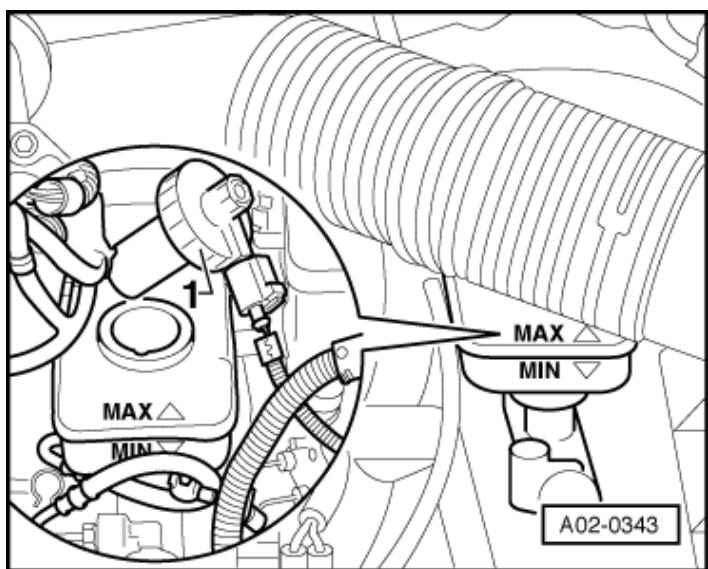
El valor de la tabla se basa en una pinza de freno , lo que significa que la cantidad de líquido extraído para ambos tornillos de purga por pinza de freno debe coincidir con el valor establecido en la tabla.

Secuencia del tornillo de purga:	Cantidad de líquido de frenos extraído:	
pinza de freno		
Eje delantero del lado del conductor	1.	0,20 litros
Eje delantero del lado del pasajero delantero	2.	0,20 litros
Eje trasero del lado del conductor	3.	0,30 litros

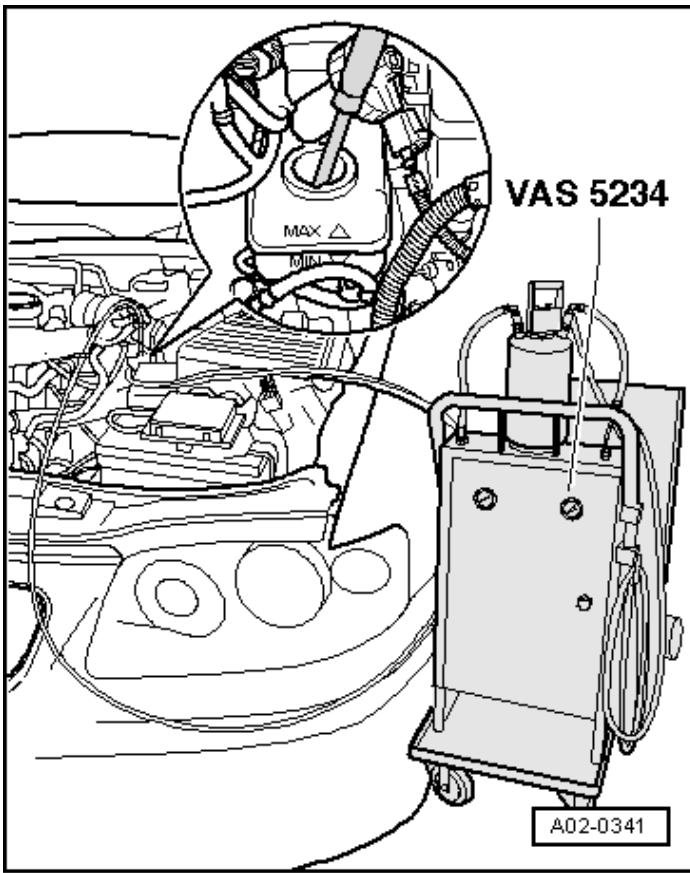
Eje trasero del lado del pasajero delantero	4.	0,30 litros
Cilindro esclavo del embrague	5.	0,15 litros
⇒ Cantidad total de transmisión automática		1,00 litro
⇒ Cantidad total de transmisión manual		1,15 litros

Paso 1 - Unidad de purga/cargador de frenos, conexión:

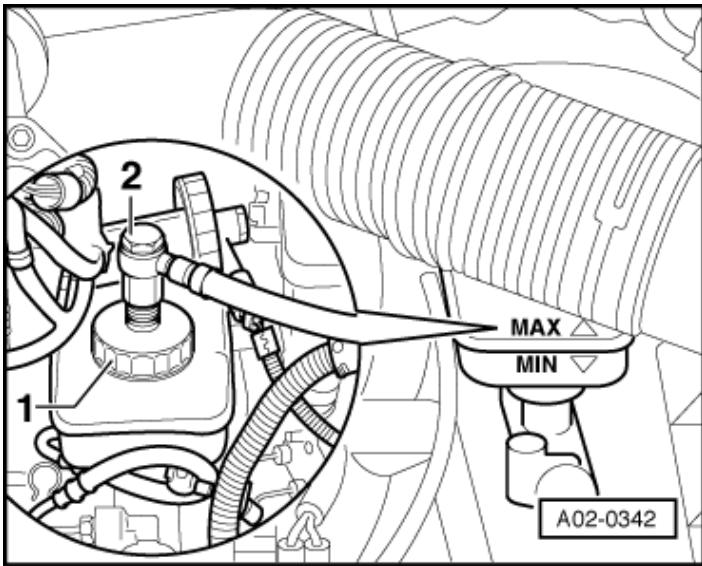
- Retire el tapón -1- del depósito del líquido de frenos .



- Una vez instalada la rejilla, extraiga el líquido de frenos del depósito con la manguera de succión de la unidad de purga/cargador de frenos (VAS 5234) hasta que el nivel del líquido alcance el borde inferior de la rejilla. Asegúrese de que no salga líquido de frenos por la rejilla después de extraerla.



- Conecte el adaptador -1- al depósito del líquido de frenos.



- Conecte la manguera -2- del equipo de llenado y purga de frenos -VAS 6860- al adaptador.
- Ajuste la presión en la unidad de purga de frenos (VAS 5234). Consulte el manual del usuario de la unidad para conocer el valor de presión.

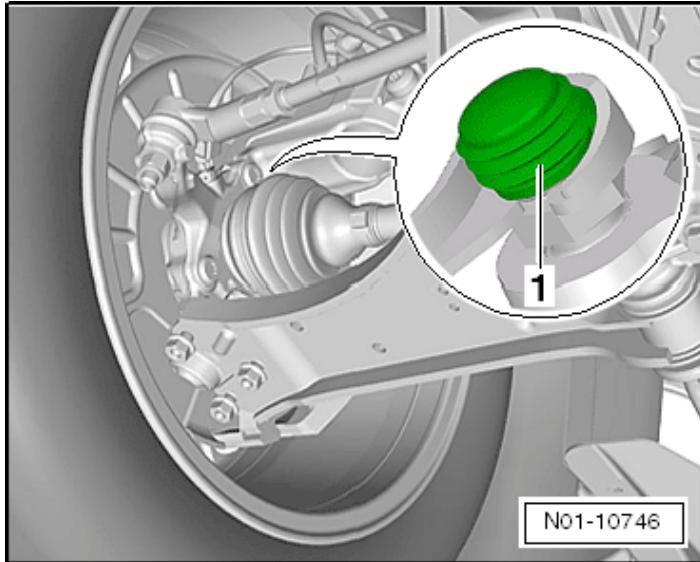
Paso 2 - Sistema de frenos, purga y llenado:

Si hay dos tornillos de purga por pinza de freno: purgue primero el tornillo de purga interior y luego el exterior.

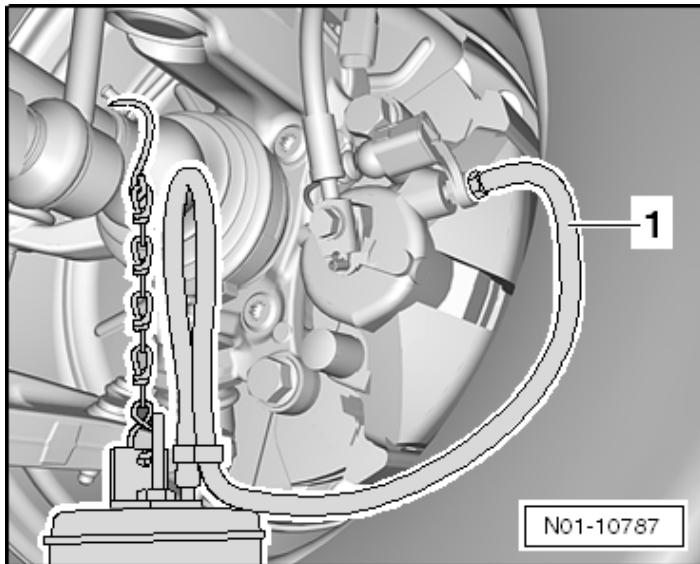
- Eleve el vehículo. Consulte → Vehículo, Elevación .

Eje delantero:

- Pinza de freno del lado del conductor: Retire la(s) tapa (s) -1- de los tornillos de purga.



- Instale la manguera de purga del contenedor -1- en el tornillo de purga desde el interior de la llanta.

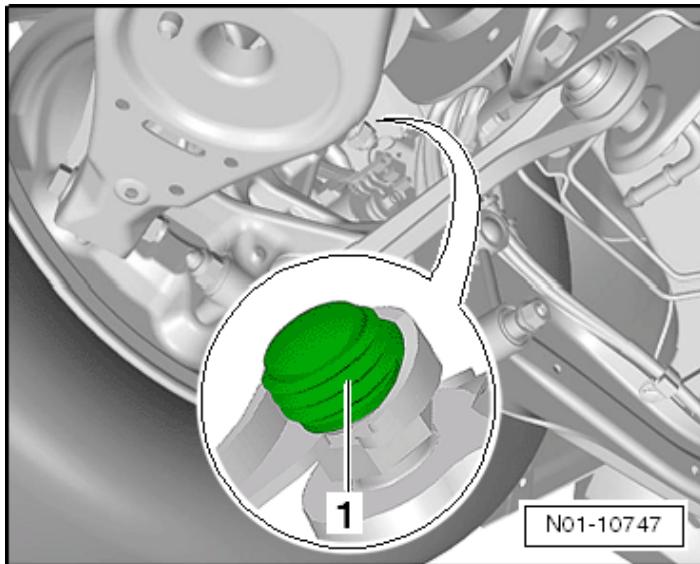


- Abra el tornillo de purga y deje que salga el líquido de frenos. La cantidad de líquido extraído se encuentra en la tabla. Consulte la → Tabla de valores de prueba y especificaciones del proceso .
- Cierre el tornillo de purga.
- Si hay dos tornillos de purga por pinza de freno, repita el procedimiento para el segundo tornillo de purga.
- Vuelva a colocar la tapa de los tornillos de purga.

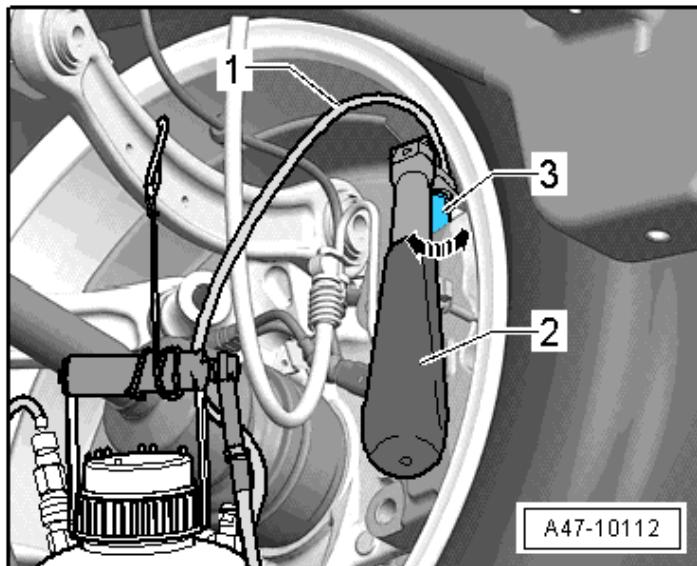
- Repita el procedimiento en el lado del pasajero delantero.

Eje trasero:

- Pinza de freno del lado del conductor: Retire la(s) tapa (s) -1- de los tornillos de purga.

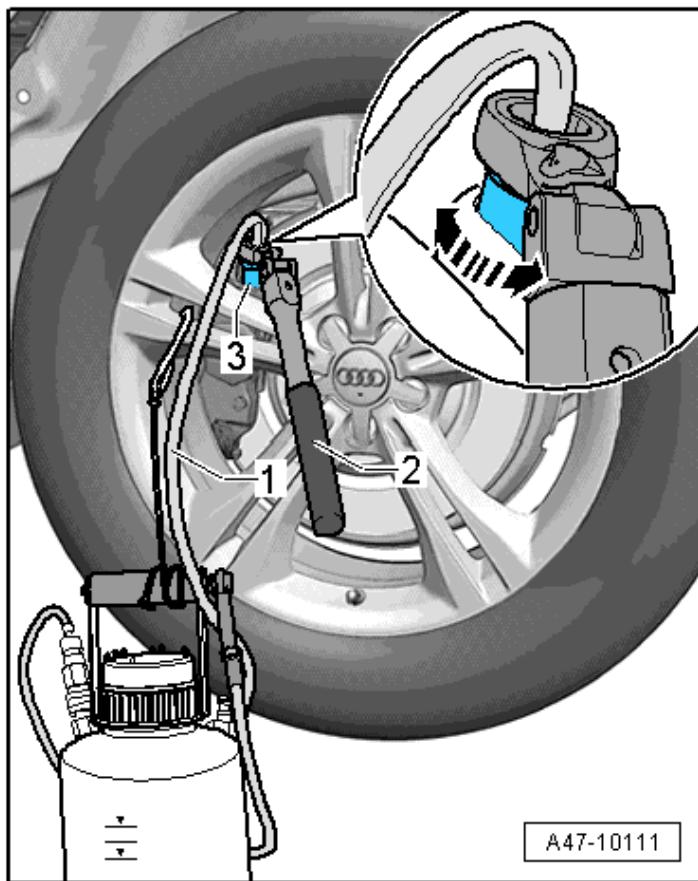


- Seleccione la carraca reversible y el vaso correspondiente del juego de herramientas para purgar frenos -VAS 6564- y conéctelos.
- Pasar el tubo de purga -1- desde el interior de la llanta a través del trinquete reversible -2- y el casquillo -3- y fijarlo al tornillo de purga.



- Abra el tornillo de purga con la carraca -2- y vacíe el líquido de frenos. La cantidad de líquido extraído se encuentra en la tabla. Consulte la → Tabla de valores de prueba y especificaciones del proceso :

- Cierre el tornillo de purga.
- Si hay dos tornillos de purga por pinza de freno: Desde el exterior de la llanta, colocar la carraca reversible -2- y el vaso -3- y repetir el procedimiento.



- Vuelva a colocar las tapas en los tornillos de purga de la pinza de freno.
- Repita el procedimiento en el lado del pasajero delantero.

Paso 3 - Cilindro esclavo del embrague, purga

Sólo se aplica a vehículos con transmisión manual.

- Para conocer los procedimientos de extracción necesarios para la accesibilidad, consulte → 30 - Transmisión manual - Mecanismo de embrague; Mecanismo de embrague, purga.
- Conecte la manguera de purga del depósito -1- al tornillo de purga del cilindro esclavo del embrague.
- Abra el tornillo de purga y deje que salga la cantidad adecuada de líquido de frenos. Consulte la → Tabla de valores de prueba y especificaciones del proceso para obtener información sobre dichos valores.
- Cierre el tornillo de purga e instale la tapa.

Paso 4 - Procedimientos finales:

- Cierre la palanca de llenado de la unidad de purga/cargador de frenos -VAS 5234- .
- Retire la manguera de llenado del adaptador.
- Retire el adaptador del depósito de líquido de frenos.
- Revise el nivel del líquido de frenos y corríjalo si es necesario, teniendo en cuenta el desgaste de las pastillas . Consulte → Nivel del líquido de frenos, Comprobación .
- Instale la tapa del depósito de líquido de frenos.
- Presione el pedal del embrague varias veces.
- Compruebe la presión del pedal y el juego libre del pedal de freno. Juego libre: máximo $\frac{1}{3}$ del recorrido del pedal .
- Antes de conducir el vehículo por primera vez: Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente.
- Si el pedal de freno tiene demasiado juego libre o el funcionamiento del freno es defectuoso, compruebe si hay fugas en el sistema de frenos y cambie nuevamente el líquido de frenos.



- ◆ *La manguera de purga debe ajustarse firmemente sobre el tornillo de purga para evitar que entre aire en el sistema de frenos.*
- ◆ *Para ciertas combinaciones de neumáticos , puede ser necesario quitar las ruedas .*
- ◆ *Dependiendo del equipamiento del vehículo, se pueden purgar los frenos traseros o los frenos delanteros y traseros sin desmontar los neumáticos utilizando el juego de herramientas para purgar frenos -VAS 6564-.*
- ◆ *Utilice líquido de frenos original de Audi. Consulte el Catálogo Electrónico de Repuestos (ETKA).*
- ◆ *El líquido de frenos usado no podrá volver a utilizarse.*
- ◆ *Tenga en cuenta las normas de eliminación del líquido de frenos.*