

2015 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Mantenimiento > Fluidos > Fluido - ASMT > Servicio y reparación > Procedimientos > Transmisión de doble embrague de 7 velocidades 0B5 (S Tronic)

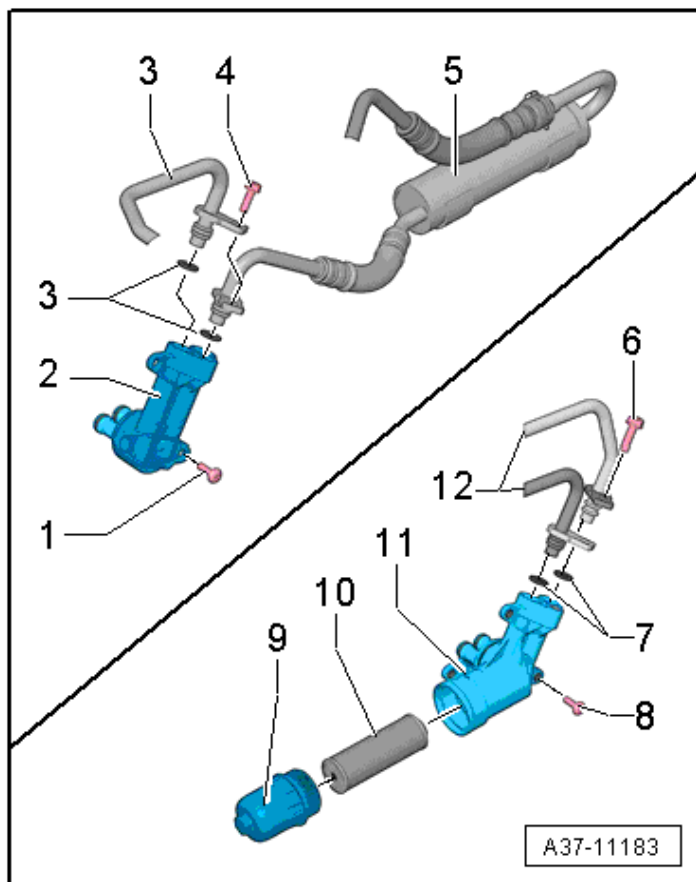
## TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE DE 7 VELOCIDADES 0B5 (S TRONIC): INFORMACIÓN GENERAL DE REPARACIÓN

### Descripción general: enfriador de ATF, líneas de ATF y filtro de tubería de ATF

Descripción general: enfriador de ATF, líneas de ATF, filtro de tubería de ATF, vehículos con motor de 4 o 6 cilindros



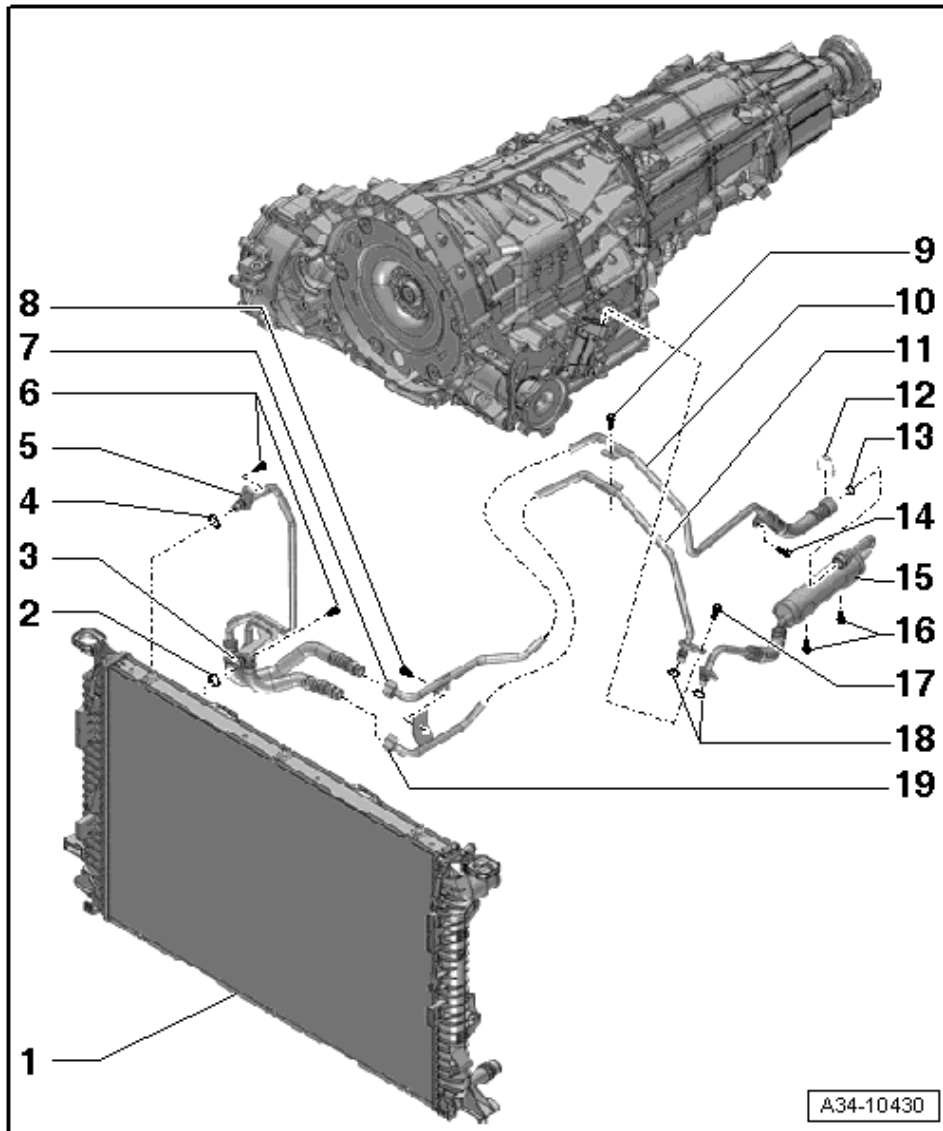
- Existen dos versiones diferentes de filtro ATF según el motor y la fecha de fabricación. Filtro de línea ATF -5- y filtro ATF -10-.



- Filtro ATF -10-, debe reemplazarse en cada cambio de ATF o siempre que se realice una reparación en la transmisión.
- El filtro de línea ATF -5- debe reemplazarse siempre que se cambie la transmisión o si el ATF está muy sucio. Extracción e instalación. Consulte → Filtro de línea ATF, Extracción e instalación.



♦ La ilustración muestra el recorrido de las líneas ATF con un motor de 6 cilindros.



### 1 - Enfriador de ATF

- ☐ Integrado en el radiador
- ☐ Desmontaje e instalación. Consulte → 19 - Radiador/Ventilador del radiador; Radiador, Desmontaje e instalación.

### 2 - Junta tórica

- ☐ Reemplazar
- ☐ Cubra con ATF antes de instalar

### 3 - Conjunto de tubería/manguera/línea de retorno de ATF

- ☐ Primero inserte las líneas/mangueras ATF con juntas tóricas nuevas con la mano hasta el fondo.

- ☐ Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

#### 4 - Junta tórica

- ☐ Reemplazar
- ☐ Cubra con ATF antes de instalar

#### 5 - Conjunto de tubería/manguera/línea de suministro de ATF

- ☐ Primero inserte las líneas/mangueras ATF con juntas tóricas nuevas con la mano hasta el fondo.
- ☐ Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

#### 6 - Pernos

- ☐ 5 Nm

#### 7 - Tuerca de unión

- ☐ 29 Nm

#### 8 - Tornillo

- ☐ 9 Nm

#### 9 - Tornillo

- ☐ 9 Nm

#### 10 - Tubería de suministro de ATF

- ☐ Marque la línea de tubería/manguera ATF para reinstalarla
- ☐ Extracción e instalación. Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Motor de gasolina de 4 cilindros (No apto para el mercado norteamericano) para vehículos con motor de 4 cilindros. Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Vehículos con motores TDI de 4 cilindros y todos los motores de 6 cilindros para vehículos con motor de 6 cilindros.
- ☐ Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

#### 11 - Tubo de retorno de ATF

- ☐ Marque la línea de tubería/manguera ATF para reinstalarla
- ☐ Extracción e instalación. Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Motor de gasolina de 4 cilindros (No apto para el mercado norteamericano) para vehículos con motor de 4 cilindros. Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Vehículos con motores TDI de 4 cilindros y todos los motores de 6 cilindros para vehículos con motor de 6 cilindros.
- ☐ Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

**12 - Anillo de seguridad**

- ☐ Presione el anillo de retención en la conexión del tubo ATF y del filtro del tubo ATF; tire de él para asegurarse de que el anillo de retención esté correctamente acoplado.

**13 - Junta tórica**

- ☐ Reemplazar
- ☐ Cubra con ATF antes de instalar

**14 - Tornillo**

- ☐ 9 Nm

**15 - Filtro de tubería ATF**

- ☐ Consulte → Filtro de línea ATF, Extracción e instalación

**16 - Tornillo**

- ☐ 20 Nm

**17 - Tornillo**

- ☐ Primero inserte las líneas ATF con juntas tóricas nuevas con la mano hasta el fondo.
- ☐ La pestaña de retención de la línea ATF inferior debe encajar dentro del orificio roscado en la transmisión.
- ☐ La pestaña del tubo ATF superior debe estar alineada con la inferior.
- ☐ 20 Nm

**18 - Juntas tóricas**

- ☐ Reemplazar
- ☐ Cubra con ATF antes de instalar

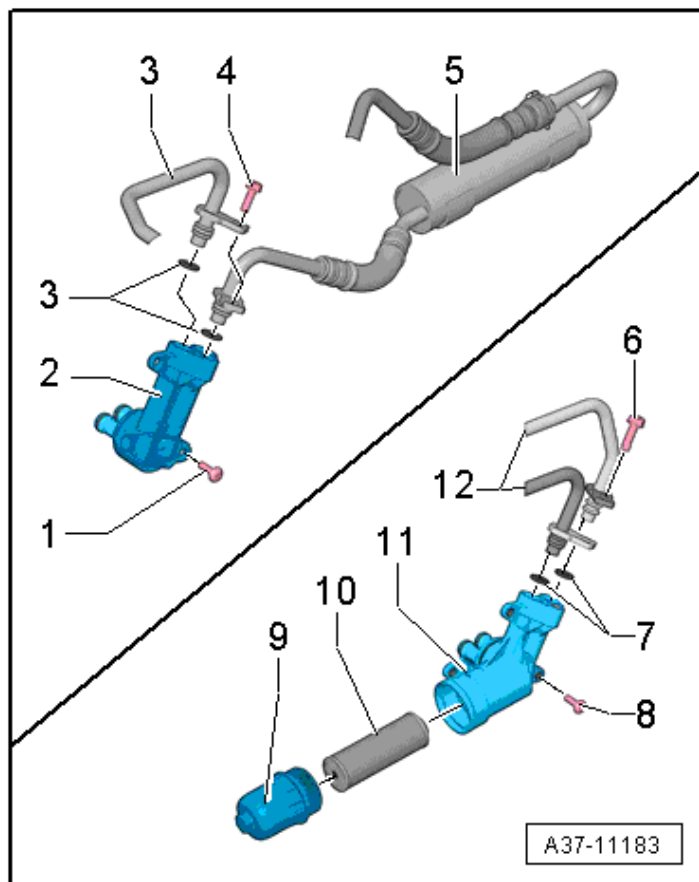
**19 - Tuerca de unión**

- ☐ 29 Nm

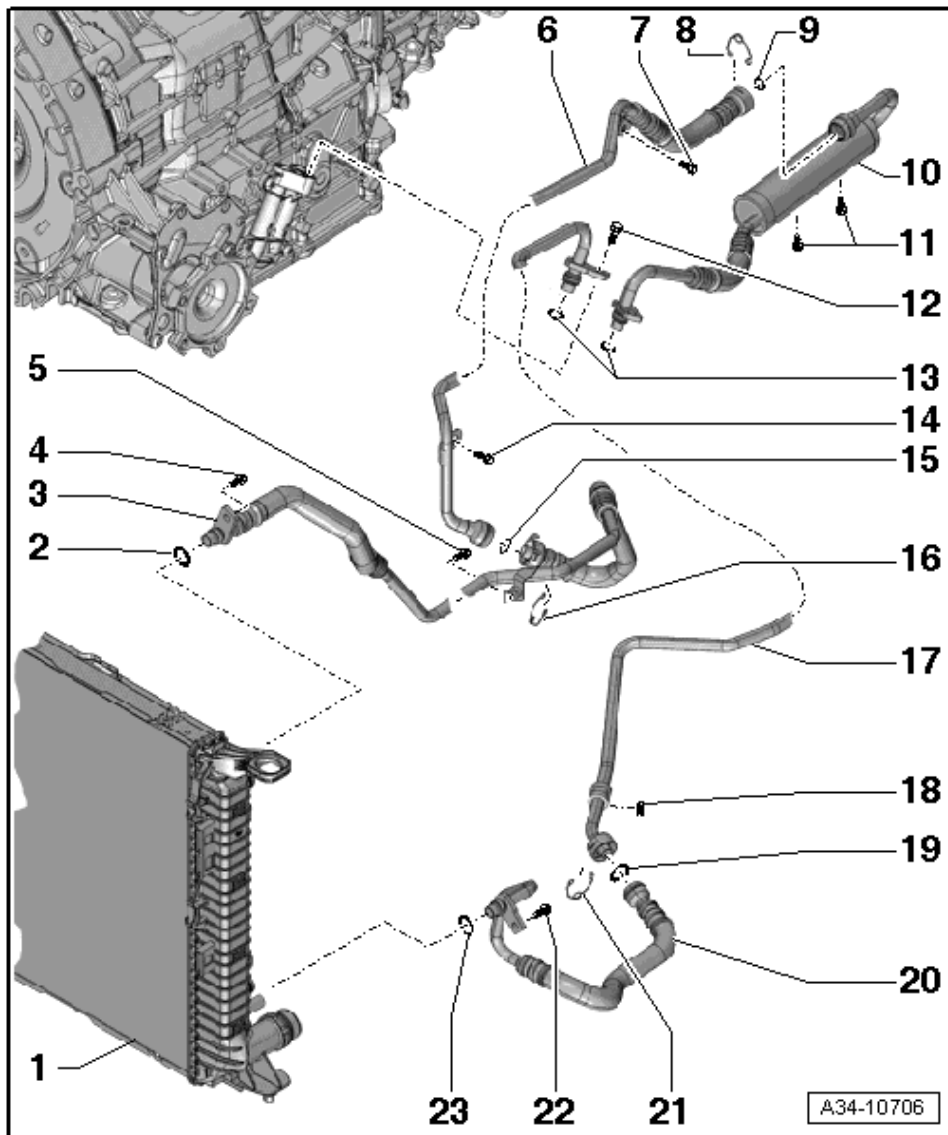
**Descripción general: enfriador de ATF, líneas de ATF y filtro de tubería de ATF, vehículos con motor de 8 cilindros**



- ♦ *Existen dos versiones diferentes de filtro ATF según el motor y la fecha de fabricación. Filtro de línea ATF -5- y filtro ATF -10-.*



- ◆ *Filtro ATF -10-, debe reemplazarse en cada cambio de ATF o siempre que se realice una reparación en la transmisión.*
- ◆ *El filtro de línea ATF -5- debe reemplazarse siempre que se cambie la transmisión o si el ATF está muy sucio. Extracción e instalación. Consulte → Filtro de línea ATF, Extracción e instalación .*



### 1 - Enfriador de ATF

- ☐ Integrado en el radiador
- ☐ Desmontaje e instalación. Consulte → 19 - Radiador/Ventilador del radiador; Radiador, Desmontaje e instalación.

### 2 - Junta tórica

- ☐ Reemplazar
- ☐ Cubra con ATF antes de instalar

### 3 - Conjunto de tubería/manguera/línea de suministro de ATF

- ☐ Primero inserte la tubería/manguera ATF con juntas tóricas nuevas completamente con la mano.
- ☐ Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

### 4 - Tornillo

- ☐ 5 Nm

## 5 - Tornillo

- ☐ 9 Nm

## 6 - Tubería de suministro de ATF

- ☐ Primero inserte las líneas/mangueras ATF con juntas tóricas nuevas con la mano hasta el fondo.
- ☐ Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

## 7 - Tornillo

- ☐ 9 Nm

## 8 - Anillo de seguridad

- ☐ Presione la conexión y luego tire de ella para asegurarse de que el anillo de retención esté bloqueado de forma segura.

## 9 - Junta tórica

- ☐ Actualmente no se puede reemplazar. Reemplace la línea ATF si tiene fugas.

## 10 - Filtro de tubería ATF

- ☐ Consulte → Filtro de línea ATF, Extracción e instalación

## 11 - Pernos

- ☐ 23 Nm

## 12 - Tornillo

- ☐ 20 Nm

## 13 - Juntas tóricas

- ☐ Reemplazar
- ☐ Cubra con ATF antes de instalar

## 14 - Tornillo

- ☐ Une la línea ATF junto con el soporte del sistema de escape a la transmisión.
- ☐ 23 Nm

## 15 - Junta tórica

- ☐ Actualmente no se puede reemplazar. Reemplace la línea ATF si tiene fugas.

**16 - Anillo de seguridad**

- ☐ Presione la conexión y luego tire de ella para asegurarse de que el anillo de retención esté bloqueado de forma segura.

**17 - Tubo de retorno de ATF**

- ☐ Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Motor de gasolina de 8 cilindros
- ☐ Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

**18 - Tuerca**

- ☐ 9 Nm

**19 - Junta tórica**

- ☐ Actualmente no se puede reemplazar. Reemplace la línea ATF si tiene fugas.

**20 - Conjunto de tubería/manguera/línea de retorno de ATF**

- ☐ Consulte → Líneas de ATF, Extracción e instalación, Motor de gasolina de 8 cilindros
- ☐ Limpieza. Consulte → Líneas de fluido de transmisión automática, Limpieza .

**21 - Anillo de seguridad**

- ☐ Presione la conexión y luego tire de ella para asegurarse de que el anillo de retención esté bloqueado de forma segura.

**22 - Tornillo**

- ☐ 5 Nm

**23 - Junta tórica**

- ☐ Reemplazar
- ☐ Cubra con ATF antes de instalar