

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis delantero > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

SUBCHASIS SIN MECANISMO DE DIRECCIÓN, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN (CON SISTEMA DE ALTO VOLTAJE)

Subchasis sin mecanismo de dirección , desmontaje e instalación (vehículos con sistema de alta tensión)

- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAS6931-

Eliminando



- ◆ *El bastidor auxiliar se quita junto con los brazos de control.*

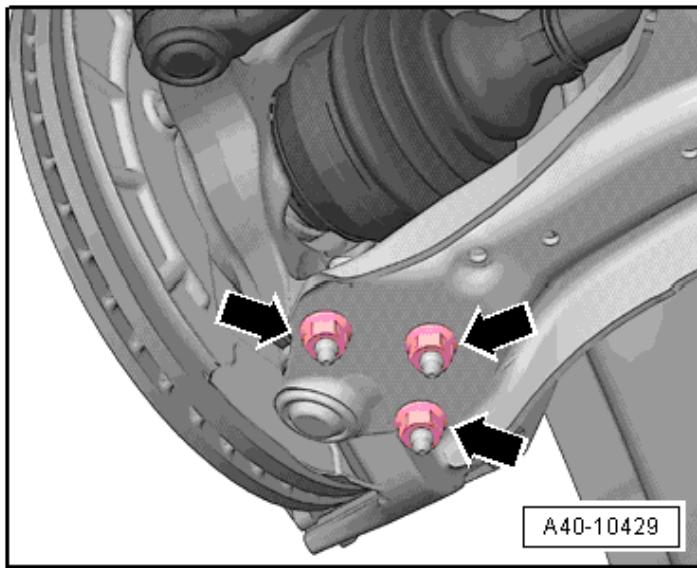


Extremadamente peligroso debido al alto voltaje.

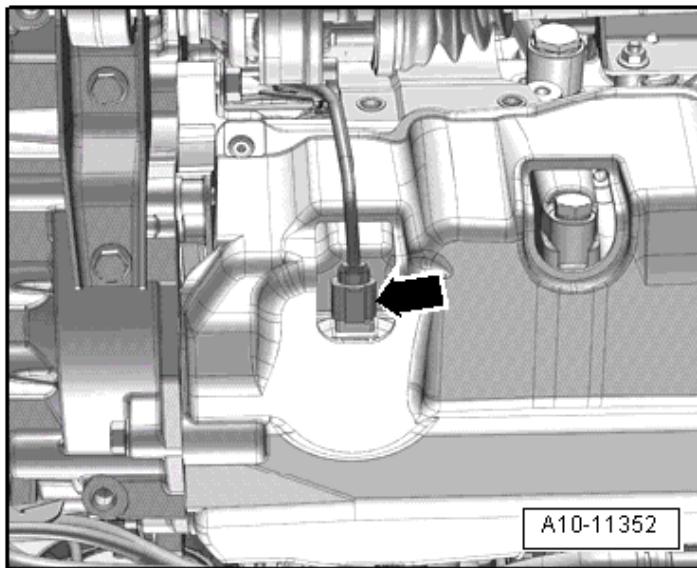
La electrocución puede causar la muerte o lesiones personales muy graves.

- ◆ **Haga que un "técnico de alto voltaje" desactive el sistema de alto voltaje.**
- ◆ **El trabajo en un sistema de alto voltaje desenergizado sólo puede ser realizado por una "persona con formación en electricidad híbrida".**

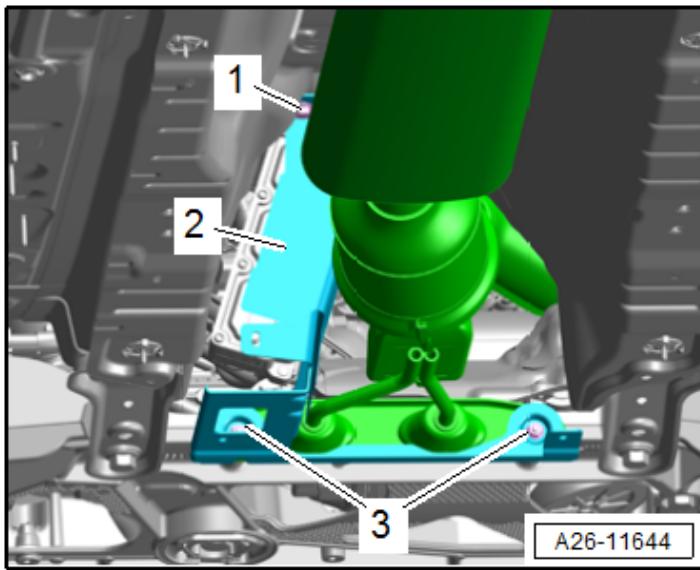
- Desactive el sistema de alto voltaje. Consulte → 93 - Motor de 4 cilindros, inyección directa, 1.2 L; 1.4 L 4V TFSI (EA211) - Sistema de alto voltaje, Desactivación.
- Retire las ruedas delanteras . Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Retire las tuercas -flechas- del lado izquierdo y derecho del vehículo.



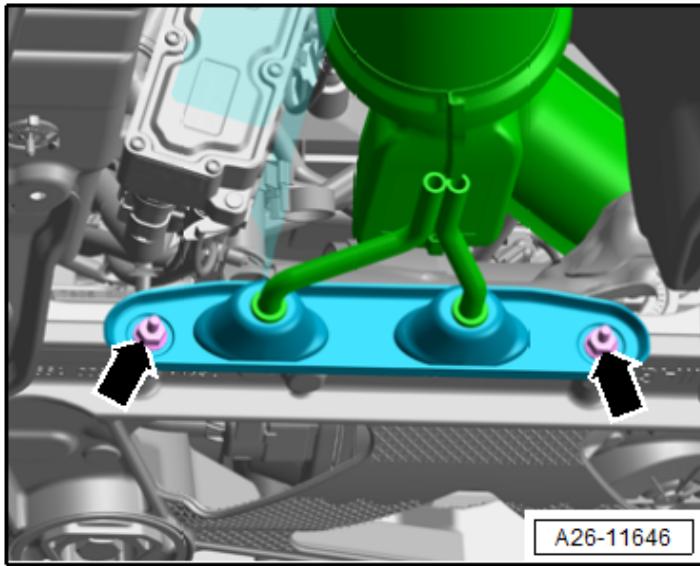
- Retire el brazo de control de la rótula .
- Retire el aislamiento acústico delantero y trasero. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen del aislamiento acústico.
- Desconecte el conector del Sensor Térmico de Nivel de Aceite -G266- -flecha- y libere el cable del subchasis.



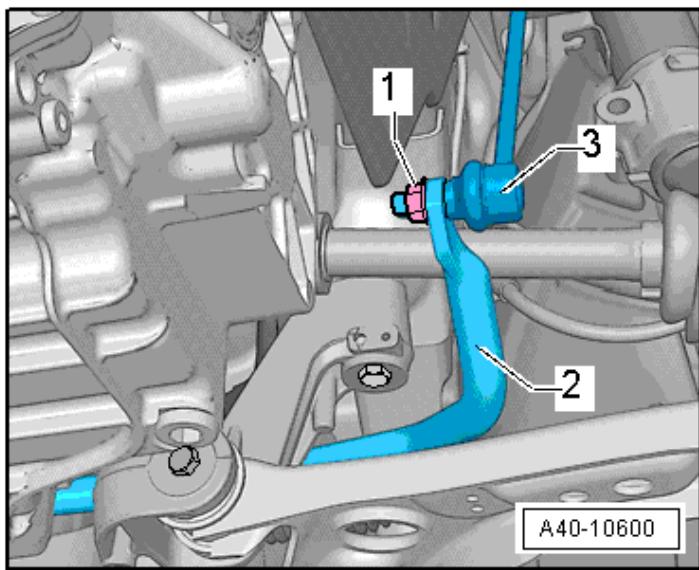
- Retire el perno -1- y las tuercas -3- .



- Amarre el soporte -2- con el calentador de alto voltaje (PTC) -Z115- al lateral.
- Retire los tornillos dobles -flechas- del soporte del tubo de escape.

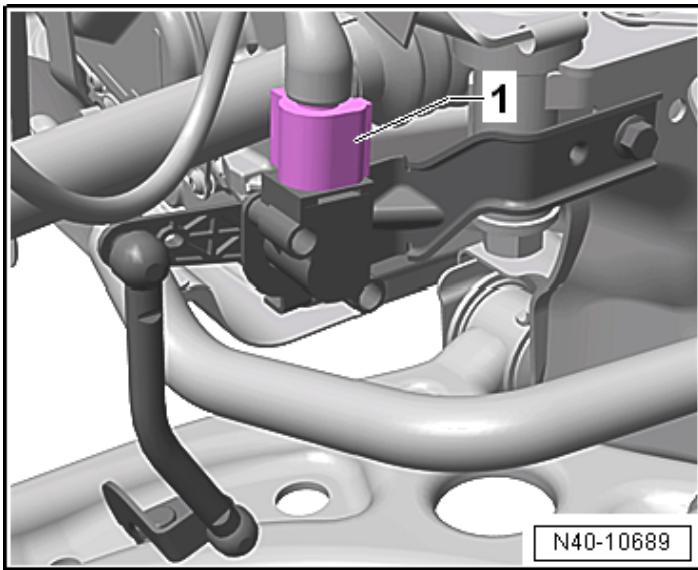


- Retire las tuercas izquierda y derecha -1- de la varilla de acoplamiento -3- . Consulte → Varilla de acoplamiento, Desmontaje e instalación .



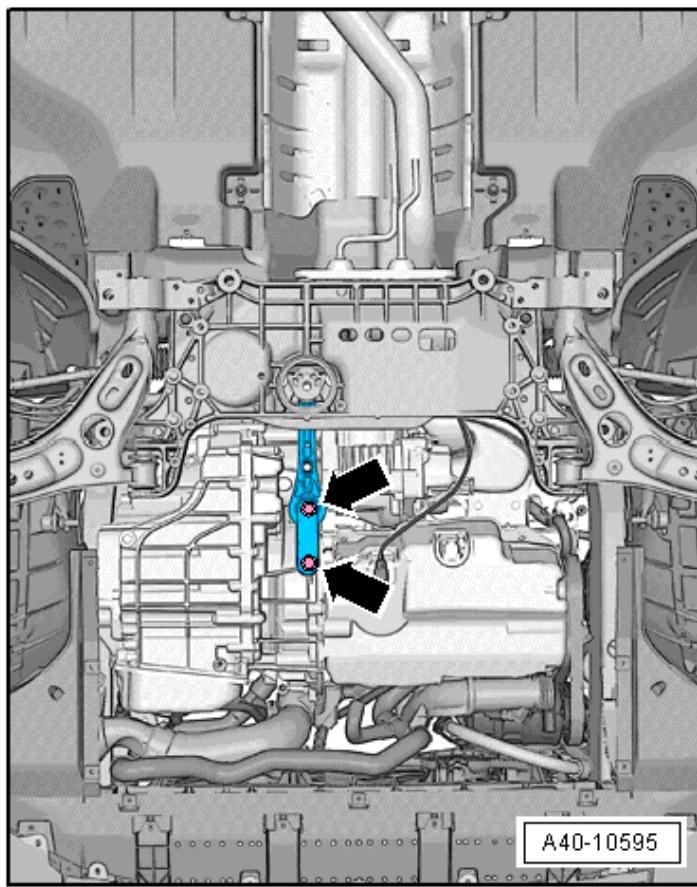
- Retire la barra de acoplamiento izquierda y derecha -3- de la barra estabilizadora -2- .

Vehículo con sensor de inclinación del vehículo:

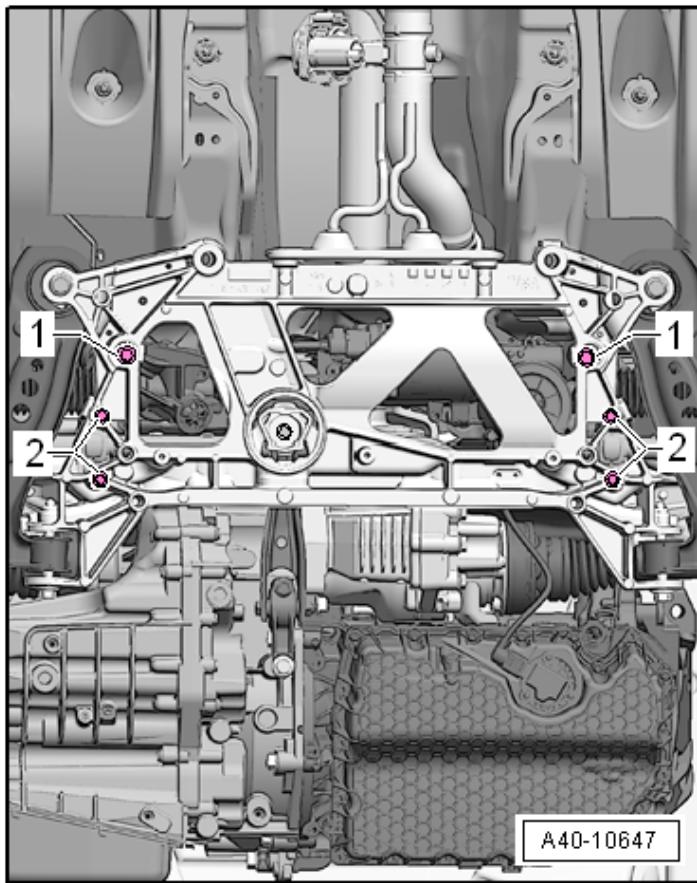


- Desconecte el conector -1- del Sensor de Sistema de Control de Nivel Delantero Izquierdo -G78- o del Sensor de Control de Nivel Delantero Derecho -G289-.

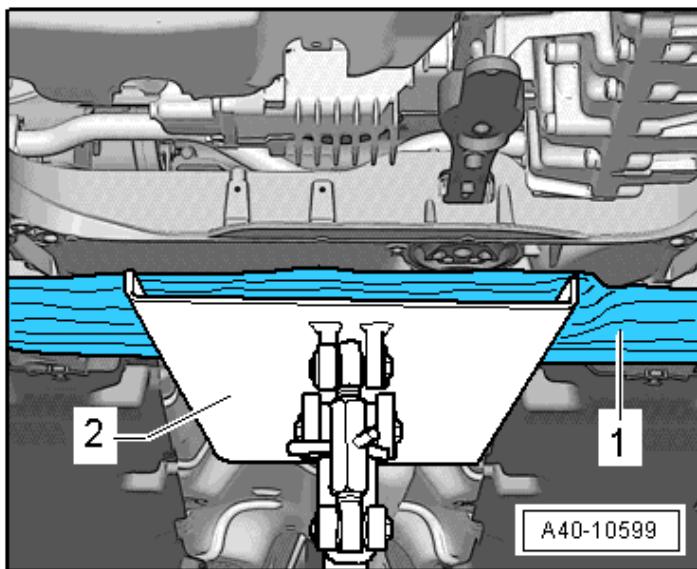
Continuación para todos los vehículos



- Retire los tornillos -flechas- del soporte del péndulo.
- Retire los tornillos del mecanismo de dirección -1- .

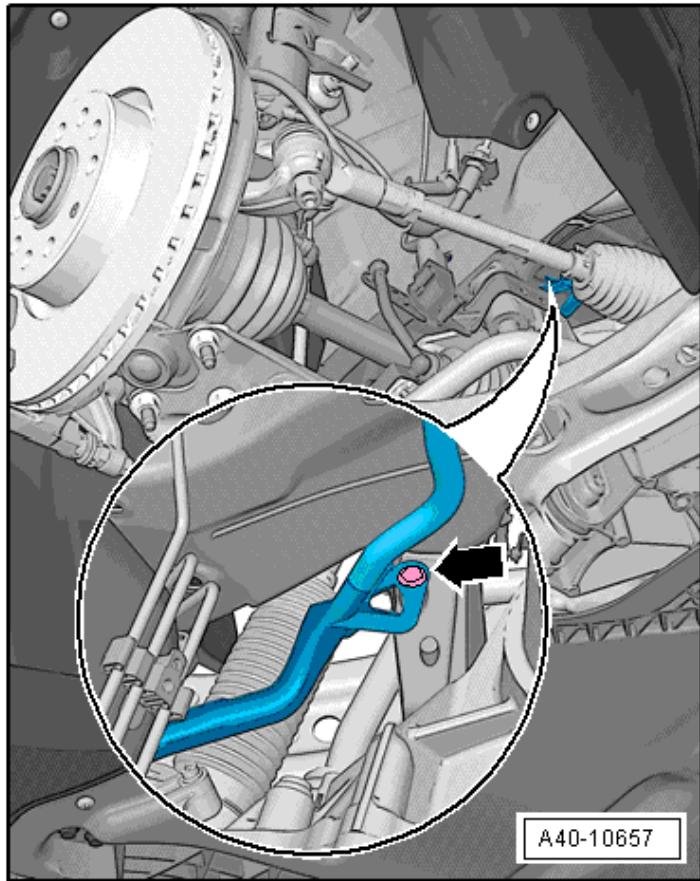


- ◆ *Ignorar el elemento -2- .*
 - Fije el bastidor auxiliar. Consulte → Bastidor auxiliar, Fijación .
 - Baje ligeramente el bastidor auxiliar con el -VAS6931- -2- .

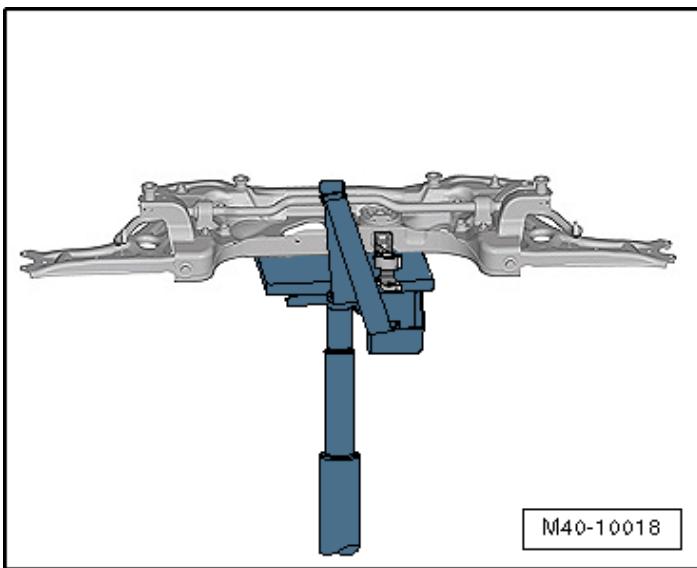




- ◆ Tenga cuidado de no estirar demasiado el cable de la dirección y del sensor térmico de nivel de aceite -G266-.
- Libere la guía del cable del subchassis, para ello retire el clip expansible -flecha- .



- ◆ La posición de instalación se muestra en la ilustración en un vehículo con un sistema de alto voltaje.
- Fije el mecanismo de dirección a la carrocería.
- Fije el bastidor auxiliar al -VAS6931- con la correa adjunta.



Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:



Existe el riesgo de dañar las roscas de la conexión roscada del bastidor auxiliar a la carrocería.

- ♦ *Los pernos del bastidor auxiliar en la carrocería no se deben aflojar ni apretar con una llave de impacto.*
- ♦ *Instale siempre todos los pernos a mano durante las primeras vueltas.*

- Fije el soporte con el calefactor de alto voltaje (PTC) -Z115-. Consulte → 87 - Calefacción, ventilación y aire acondicionado - Circuito de refrigerante; Módulo de control del calefactor de alto voltaje (PTC) Z115 / J848: Desmontaje e instalación.



Extremadamente peligroso debido al alto voltaje.

La electrocución puede causar la muerte o lesiones personales muy graves.

- ♦ *Haga que un "técnico de alto voltaje" vuelva a poner en servicio el sistema de alto voltaje.*

- Reactive el sistema de alto voltaje. Consulte → 93 - Motor de 4 cilindros, inyección directa, 1.2 L; 1.4 L 4V TFSI (EA211) - Sistema de alto voltaje, Reactivación.
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte → Descripción general - Subchasis
- ◆ Consulte → Descripción general - Mecanismo de dirección
- ◆ Consulte → 34 - Soportes de montaje; Descripción general de los soportes de montaje.
- ◆ Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Descripción general del aislamiento acústico.
- ◆ Consulte → 26 - Mecánica del motor, inyección de combustible y encendido - Tubos de escape/silenciadores; Descripción general del silenciador.
- ◆ Consulte → Ruedas y neumáticos