

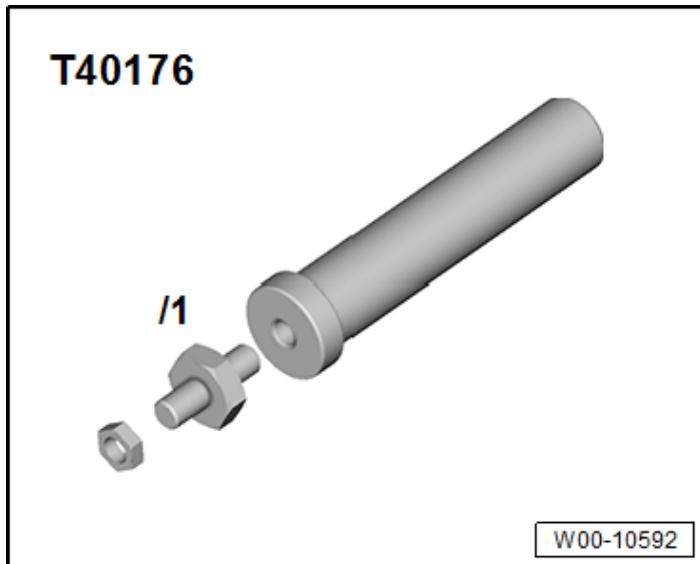
2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Embrague > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > OCS, 0DJ, 0CX - Transmisión manual

## MÓDULO DE EMBRAGUE, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN (MANTENIMIENTO)

### Módulo de embrague , extracción e instalación

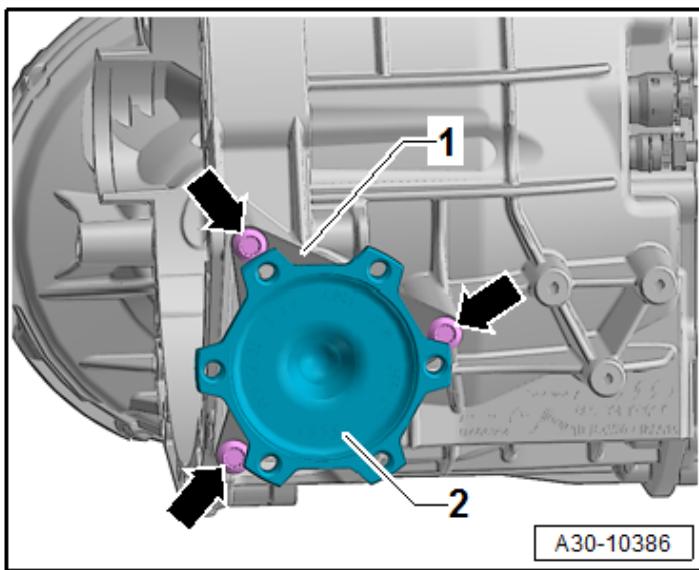
- Extractor - Módulo de embrague -T40176-



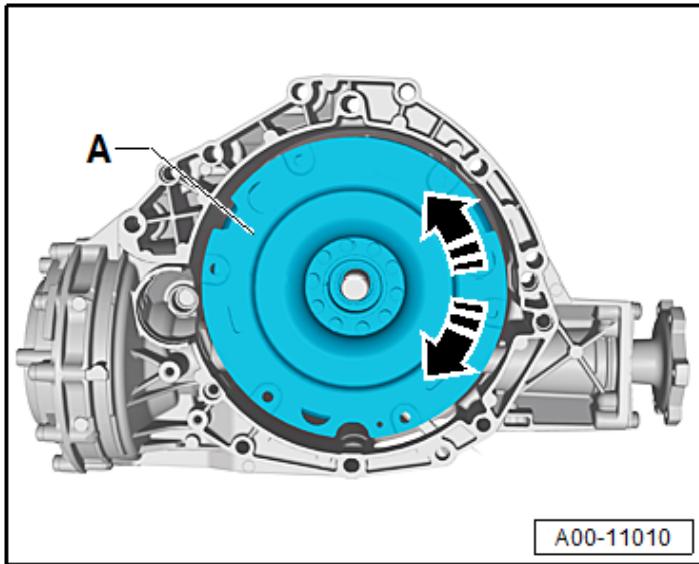
- Grasa lubricante para estrías de disco de embrague. Consulte el → Catálogo electrónico de piezas (ETKA).

#### Eliminando

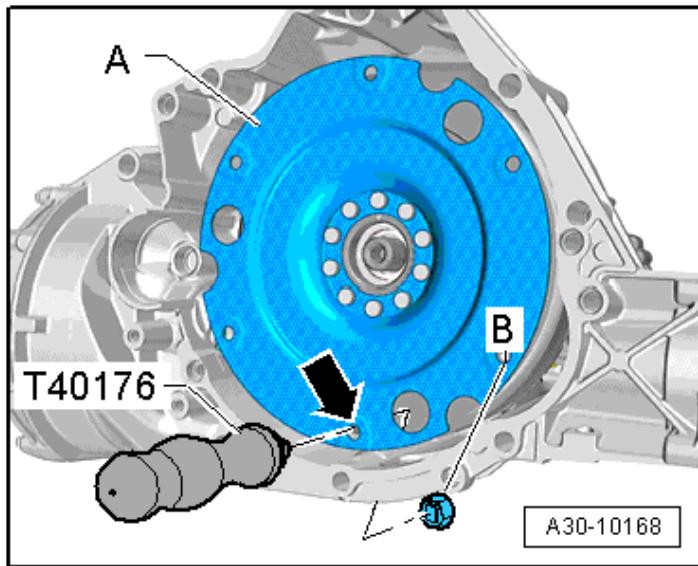
- Se ha desmontado la transmisión. Consulte → 34 - Transmisión manual de 6 velocidades 0CS, 0DJ, 0CX - Transmisión, Desmontaje e Instalación; Transmisión, Desmontaje.
- La transmisión se fija en el Soporte de Caja de Cambios -T40173- con la correa tensora.
- Incline la transmisión hacia atrás utilizando el soporte de la caja de cambios para que no se drene el líquido de transmisión .
- Retire el eje de la brida izquierda -2- . Consulte → Eje de la brida izquierda, Extracción e instalación .



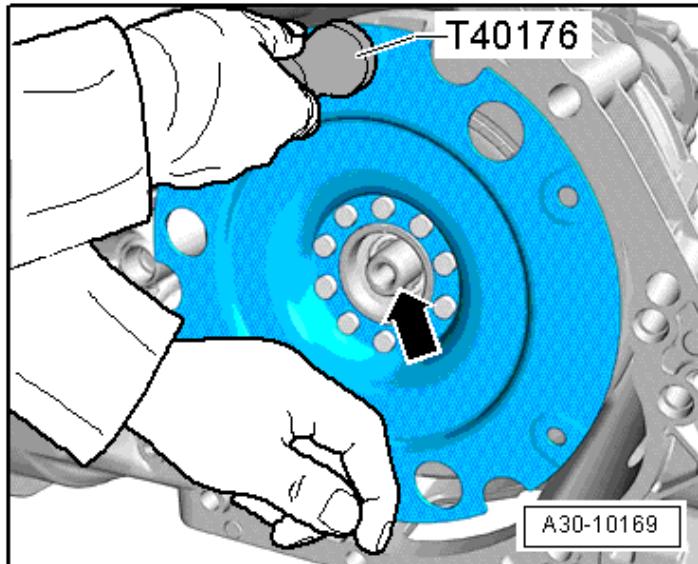
- ◆ Dependiendo de la versión, el módulo de embrague -A- se instala con o sin amortiguador centrífugo de péndulo.



- ◆ Al girar el módulo de embrague con el amortiguador pendular centrífugo con la mano aproximadamente cada 90° se oye un »clic«.
- ◆ Este ruido proviene de un amortiguador de péndulo centrífugo en el volante de inercia bimasa y no es una falla.
- Fije el Extractor - Módulo Embrague -T40176- al módulo embrague -A- con la tuerca -B- -flecha- .



- Gire el extractor - Módulo de embrague -T40176- hacia arriba.

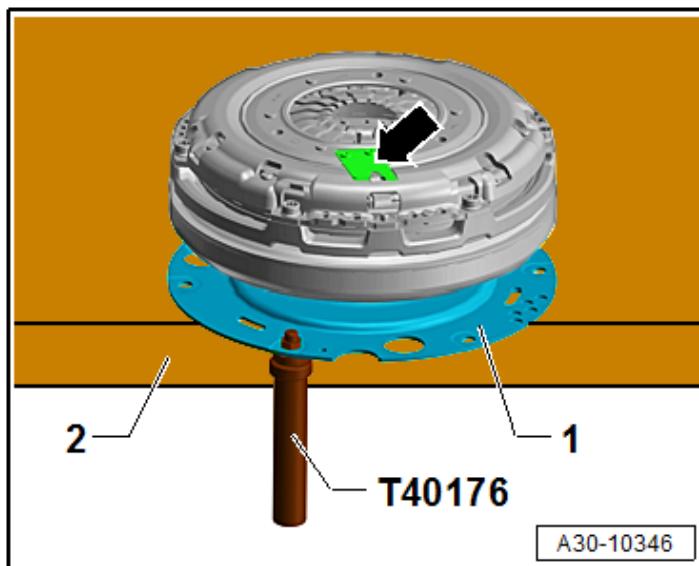




**Peligro de dañar los retenes del eje y los cojinetes de agujas del volante bimasa .**

- ◆ *El módulo de embrague pesa aproximadamente 20 kg (44,09 libras).*
- ◆ *Para evitar que el módulo del embrague se vuelque, sujetélo por la parte inferior como se muestra en la ilustración.*
- ◆ *Al desmontar e instalar el módulo del embrague, asegúrese de que los sellos del eje y el cojinete de agujas del volante bimasa -flecha- no estén dañados.*
- ◆ *Reemplace los sellos del eje o los cojinetes de agujas dañados. Consulte → Cojinete de agujas del volante bimasa, Reemplazo .*

- Retire el módulo del embrague del eje de entrada -flecha- sin inclinarlo.
- Coloque con cuidado el módulo de embrague con la placa de transferencia -1- de manera uniforme sobre un banco de trabajo -2- .



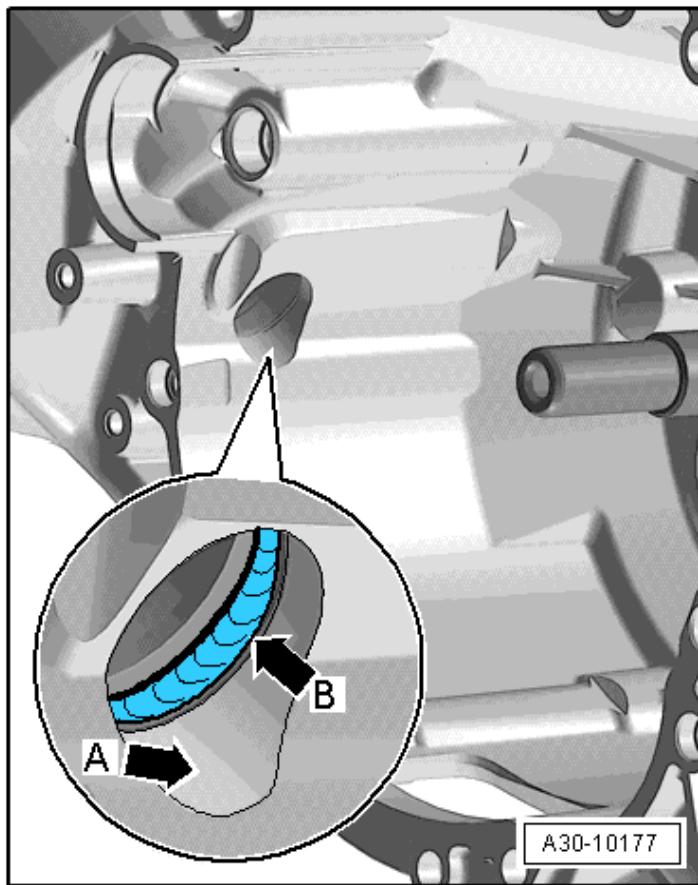


**Riesgo de dañar la herramienta de ajuste -flecha- en la placa de presión TAC .**

**Riesgo de dañar la placa de transferencia -1- del volante bimasa.**

- ◆ *No lo coloque sobre el plato de presión del embrague, ya que puede dañar la herramienta de ajuste -flecha- .*
- ◆ *No coloque el módulo de embrague con la placa de transferencia -1- hacia abajo y desnivelada.*
- ◆ *No colocar sobre el Módulo Extractor - Embrague -T40176- .*

## Módulo de embrague, instalación

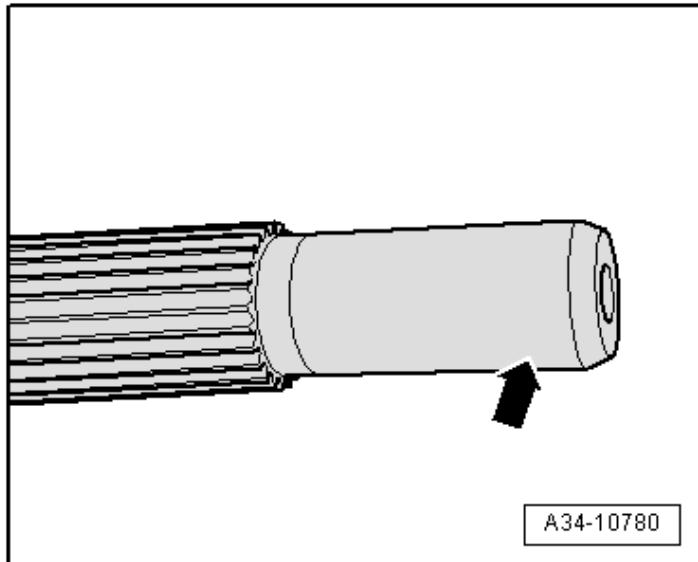


Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:

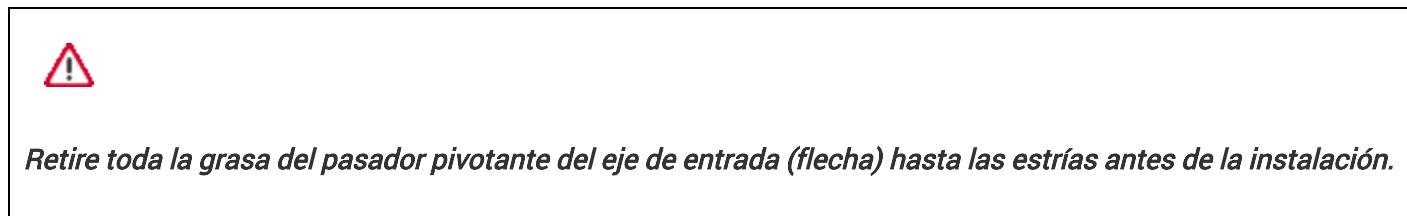
- Limpiar a fondo el eje de la brida izquierda, la carcasa de la transmisión en la zona de acceso al diferencial -flecha A- y el retén -flecha B- .



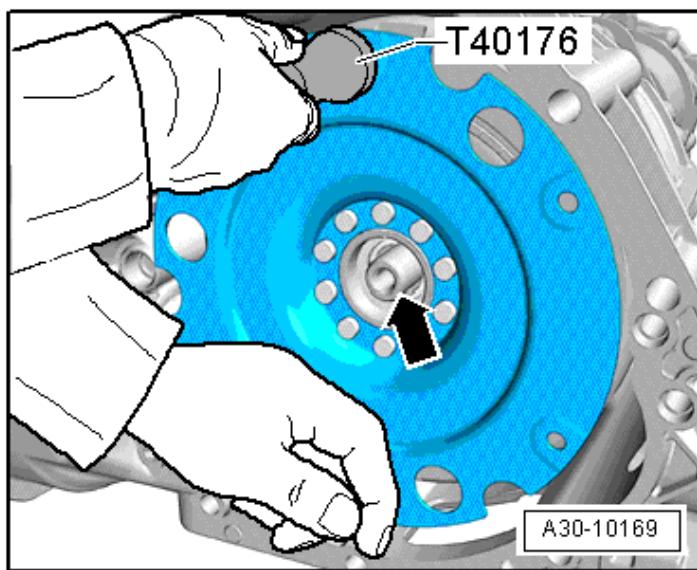
- ◆ *Reemplace el sello entre el diferencial y la caja de la transmisión (flecha B) si está dañado. Consulte → Sello izquierdo, Reemplazo .*
- Llene el área entre el labio de sellado/polvo -flecha B- hasta la mitad con grasa de sellado para sello de eje radial (consulte el → Catálogo de piezas electrónicas (ETKA)).
- Limpie las estrías del eje de entrada y el pasador pivotante -flecha- .



- Engrase ligeramente las estrías del eje de entrada con grasa lubricante para estrías de disco de embrague.

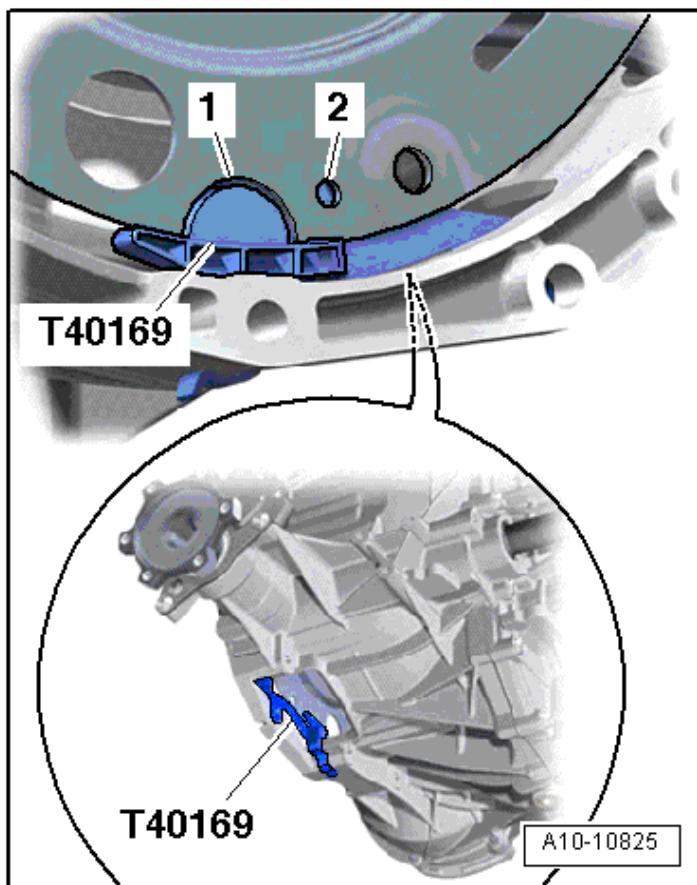


- Deslice el módulo del embrague sobre el eje de entrada -flecha- con cuidado sin inclinarlo.



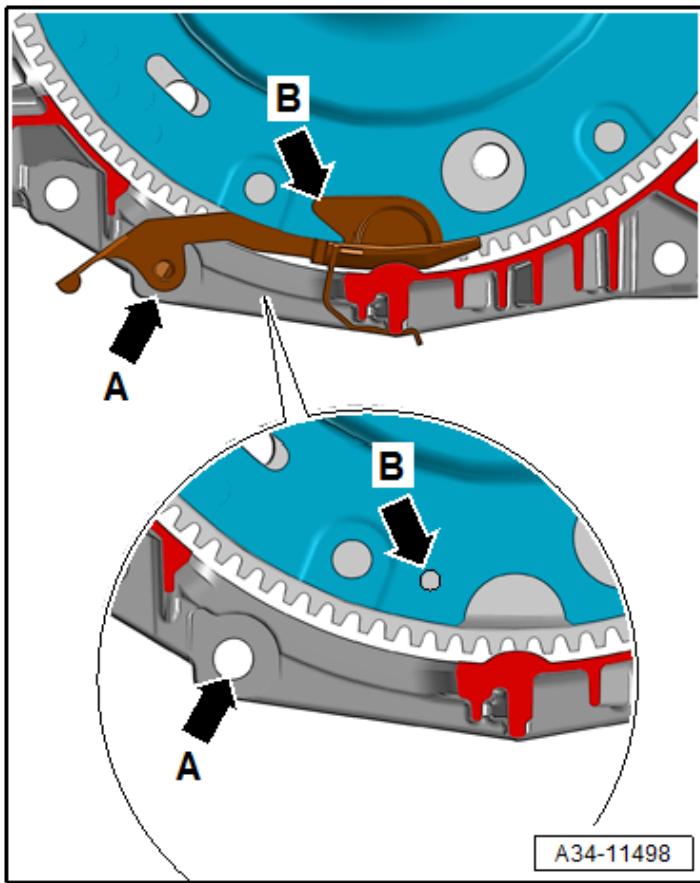
- Retire el extractor - Módulo de embrague -T40176- del módulo de embrague.
- Instale el eje de la brida izquierda. Consulte → Eje de la brida izquierda, Instalación .

Antes de instalar la transmisión se deben realizar los siguientes preparativos:



- Inserte el auxiliar de montaje del módulo de embrague -T40169- en la carcasa de la transmisión y el módulo de embrague desde abajo como se muestra.

- El auxiliar de montaje del módulo de embrague -T40169- debe encajar en el orificio semicircular y también en los orificios -flecha A- y -flecha B- .



- ◆ Solo hay un orificio de control (flecha B) en el borde. Gire el módulo del embrague según sea necesario.
- Inserte el bloqueo de transporte del módulo de embrague -T40170- desde abajo en la carcasa de la transmisión y fíjelo al eje de la brida -1- .

