

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

## BRAZO DE CONTROL SUPERIOR, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

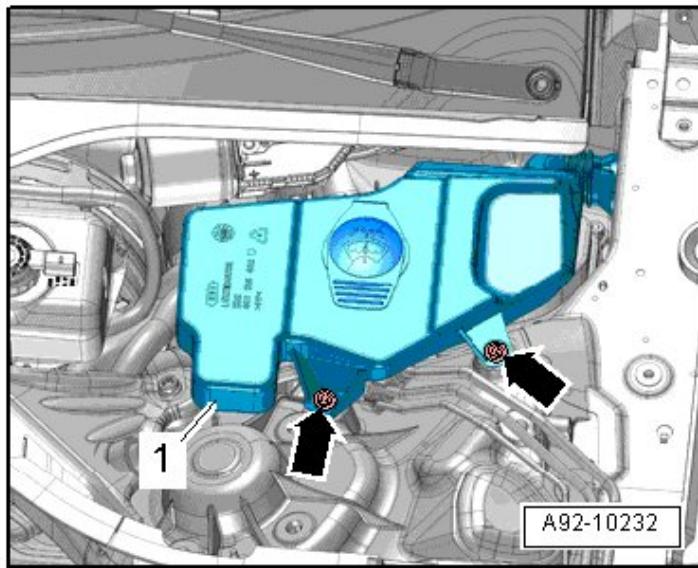
### Brazo de control superior , extracción e instalación

#### Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

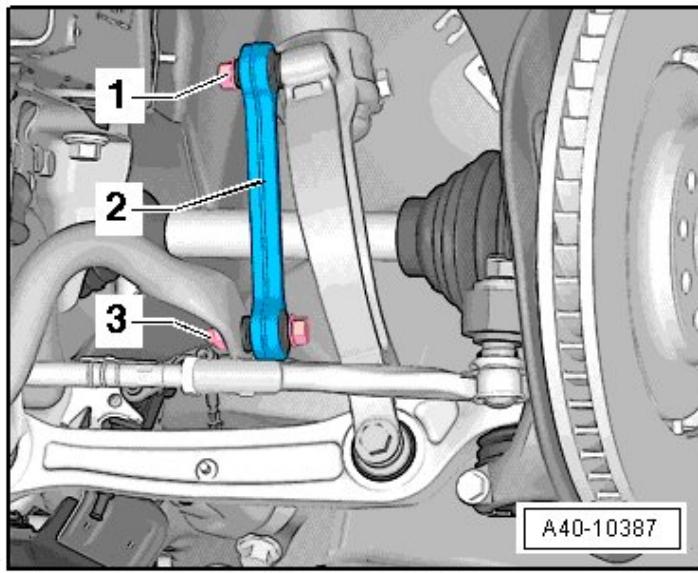
- ◆ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm (VAG1331)
- ◆ Inserto de llave dinamométrica 1331 - Llave de anillo - 16 mm (VAG1331/12)
- ◆ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm (VAG1332)
- ◆ Gato de motor y caja de cambios (VAS6931)
- ◆ Adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149)
- ◆ Para un vehículo con suspensión neumática Comprobador de diagnóstico de vehículos

#### Extracción

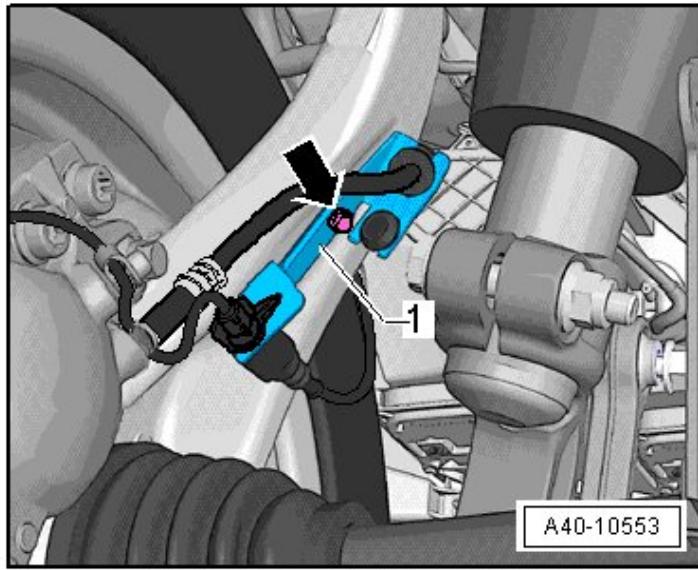
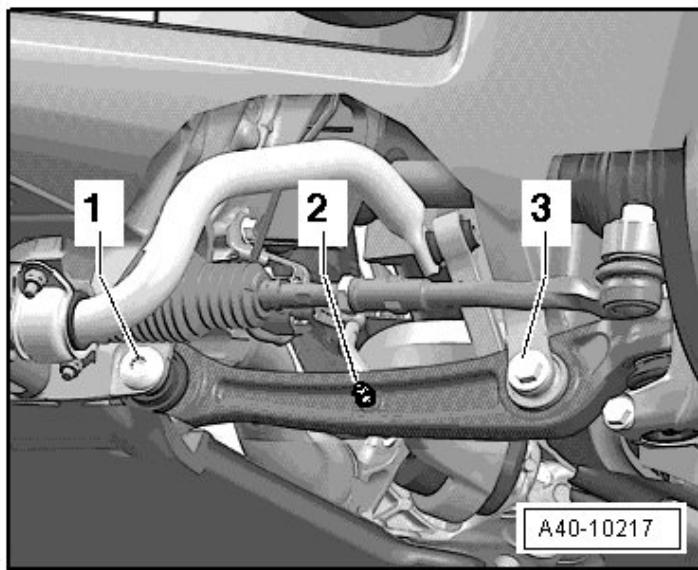
- Coloque el vehículo en un elevador. Consulte => [Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierto y cerrado ] Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Procedimientos > Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierto y cerrado .
- Retire el soporte de la torre. Consulte => [Refuerzo de la torre, extracción e instalación] Consulte: Amortiguador / Amortiguador > Extracción y reemplazo > Refuerzo de la torre, extracción e instalación .
- Retire los pernos - **flechas** - y mueva el depósito de líquido lavaparabrisas - **1** - ligeramente hacia un lado. - Retire la rueda . Consulte => [ Ruedas y neumáticos ]. - Asegure el disco de freno con un perno de rueda . - Retire el perno - **1** . - Retire el perno - **3** . - Retire la línea de freno y los cables del soporte en la carcasa del cojinete de la rueda . - Gire el cubo de la rueda hasta que uno de los orificios para los pernos de la rueda esté en la parte superior. Se aplica a Audi RS6 - Libere la manguera del sistema Dynamic Ride Control (DRC) quitando los clips de retención - **1** . - Libere la manguera de freno - **3** - y los cables eléctricos - **2 y 4** . Se aplica a todos - Instale el adaptador de gato de motor/caja de cambios - Soporte de cubo de rueda (T10149) - **1** - con el perno de rueda en el cubo de la rueda. - Apoye la carcasa del cojinete de rueda sobre el adaptador del gato de motor/caja de cambios - Soporte del cubo de rueda (T10149) usando el gato de motor y caja de cambios (VAS6931). ¡ATENCIÓN! ◆ No levante ni baje el vehículo cuando el gato de motor y caja de cambios (VAS6931) esté debajo. ◆ No deje el gato de motor y caja de cambios (VAS6931) debajo del vehículo más tiempo del necesario. - Desconecte la conexión roscada - **1** .

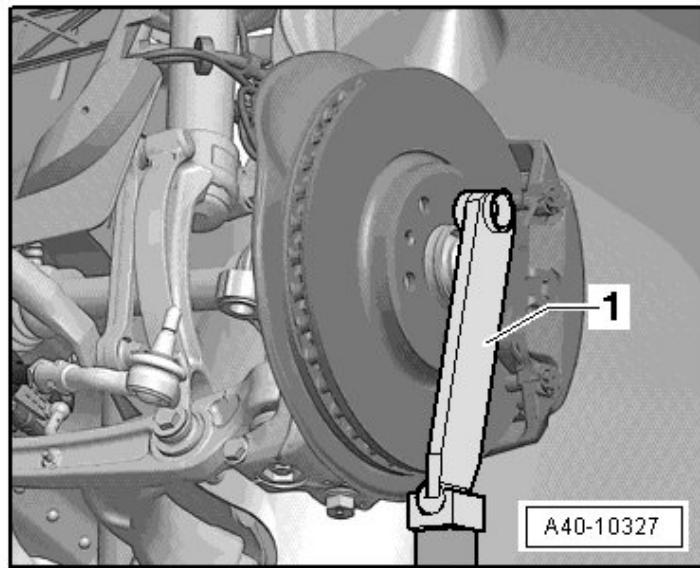
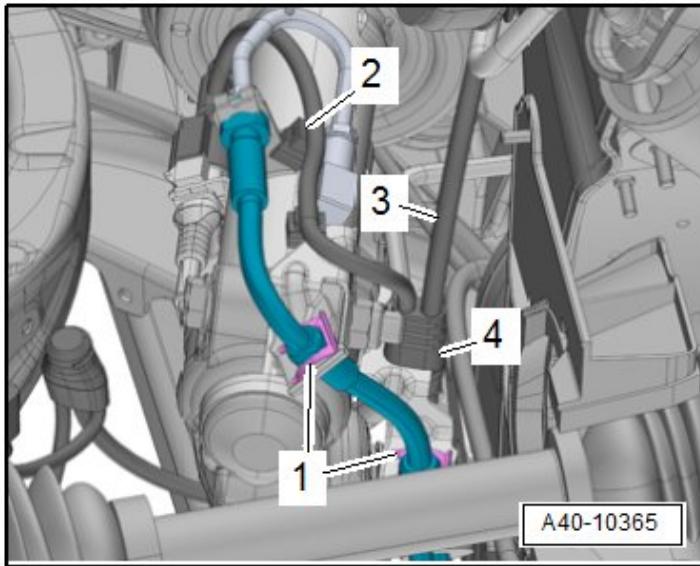


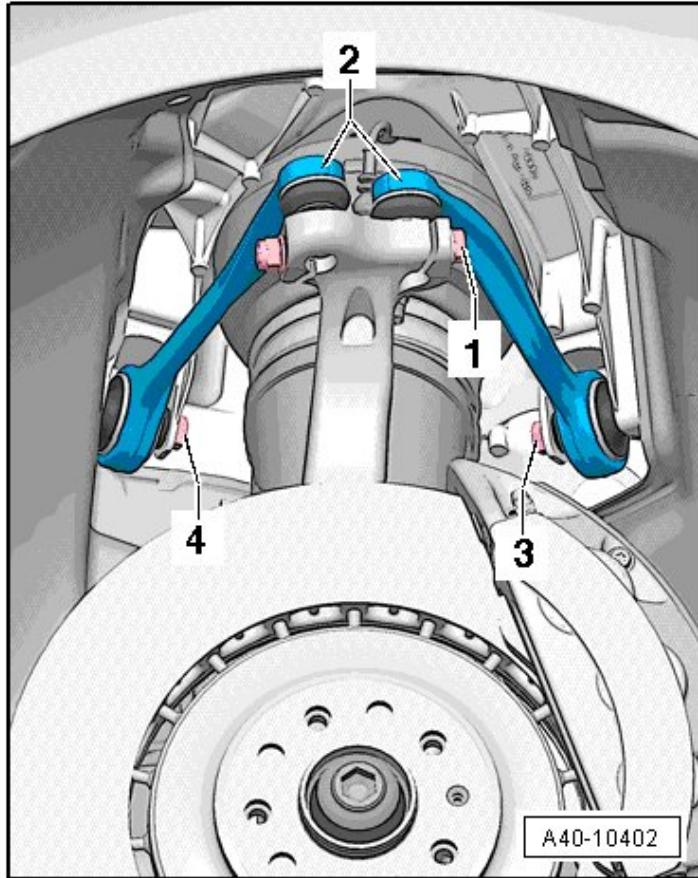
A92-10232



A40-10387







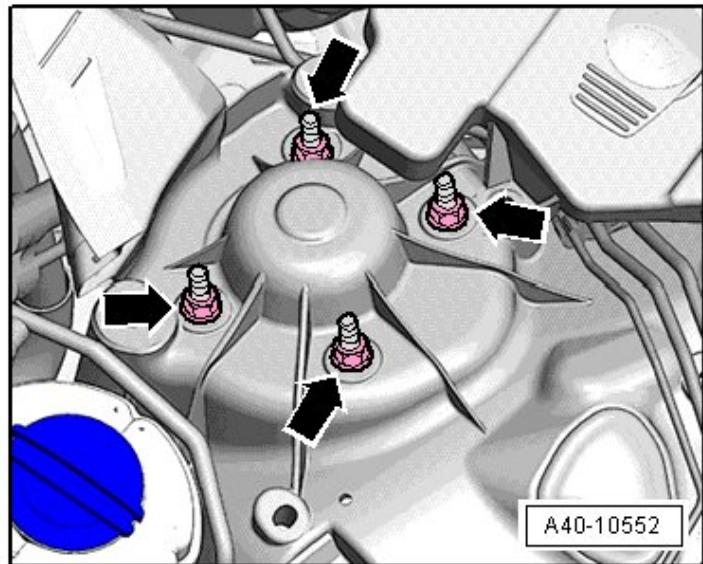
◆ ¡Las ranuras en la carcasa del cojinete de la rueda no deben ensancharse con un cincel ni una herramienta similar!

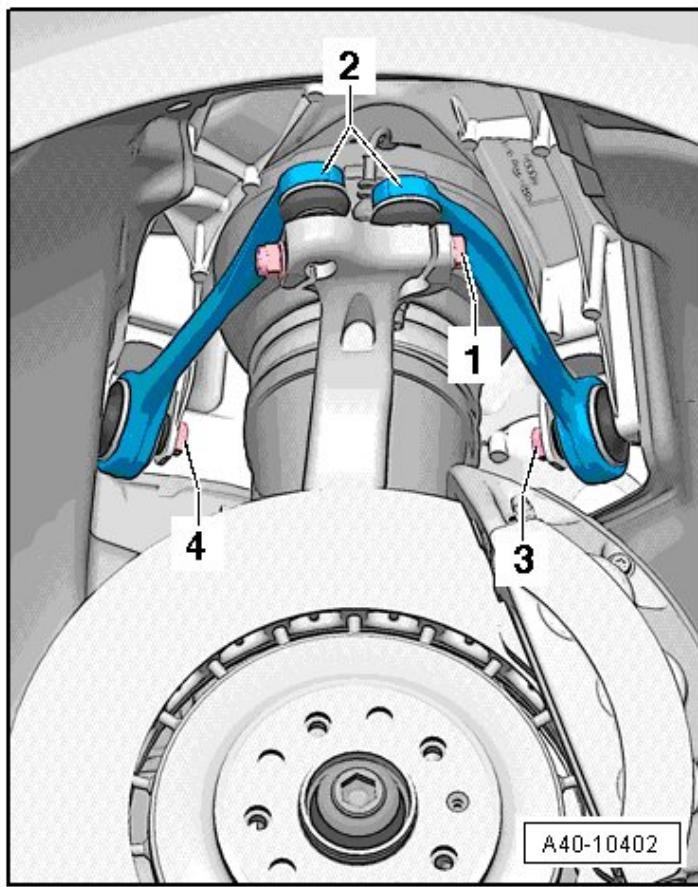
- Retire los pasadores de unión de la cabina en el brazo de control superior - 2 - de la carcasa del cojinete de la rueda.

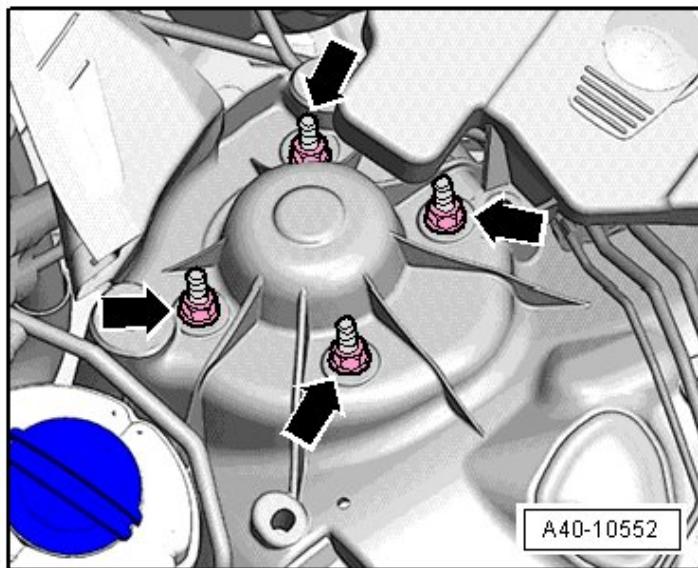
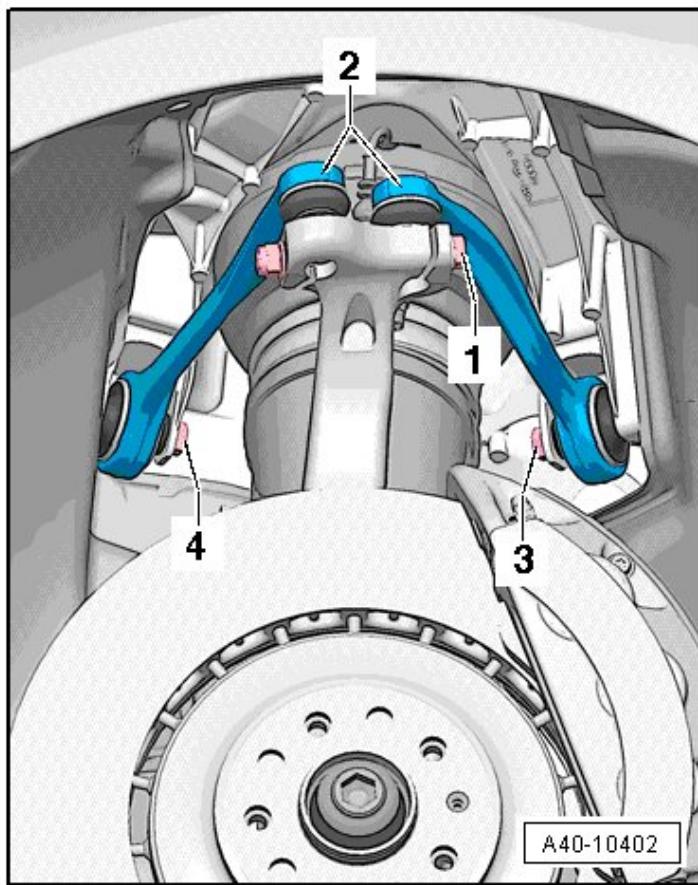
◆ No baje la carcasa del cojinete de la rueda más de lo necesario.

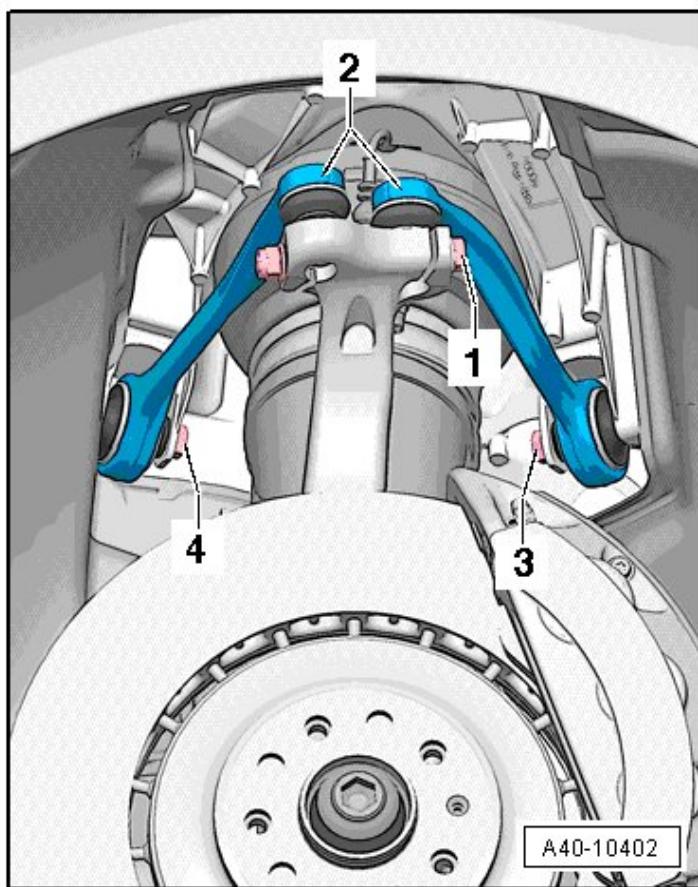
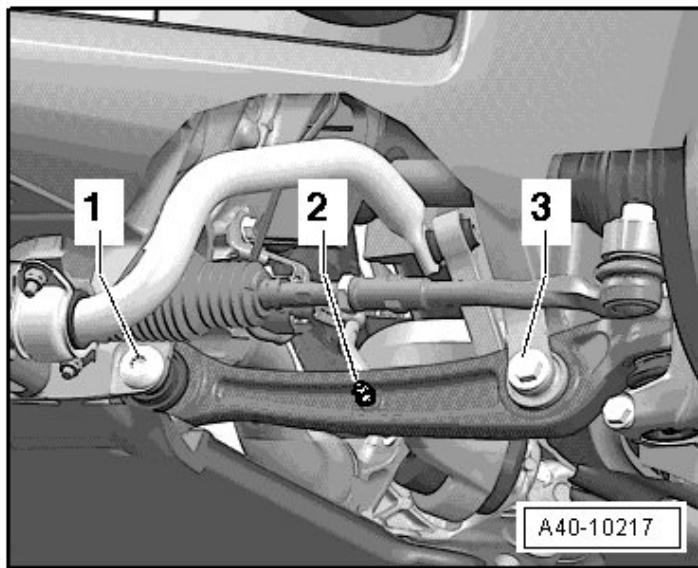
- Retire las tuercas - **flechas** - y gire el amortiguador de aire/ resorte de acero hacia abajo y hacia afuera de la torre del puntal de suspensión . ◆ El amortiguador de aire/resorte de acero permanece dentro del vehículo. ◆ Tenga cuidado de no dañar ningún componente. - Retire los pernos - 4 y 3 - y retire el brazo de control superior delantero y el brazo de control superior trasero. Instalación Instale en orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente: ◆ Los bujes de caucho adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Solo apriete los pernos de la suspensión cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [Cojinete de rueda en peso en

vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal ] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal . - Instale el brazo de control superior - 2 - y apriete los pernos - 4 y 3 - con la mano. - Inserte ambos pasadores de unión del brazo de control superior - 2 - en la carcasa del cojinete de rueda e inserte el perno - 1 -. - Instale el amortiguador de aire/resorte de acero en la torre del puntal de suspensión y apriete las tuercas - **flechas** - en diagonal. - Instale los pernos - 3 - pero no los apriete. - Apriete los pernos - 1 -. ♦ ¡Empuje los brazos de control superiores hacia abajo lo más que pueda mientras aprieta los pernos! - Levante el cojinete de rueda a la posición de control. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal . ♦ Empuje el brazo de control superior hacia el interior del vehículo cuando apriete el perno - 3 o 4









-.

- Apriete el perno **- 4 o 3 -**.
- Apriete el resto de los pernos.
- Instale la rueda. Consulte => [ Ruedas y neumáticos ].
- Coloque el vehículo sobre las ruedas. Consulte => [Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierta y cerrada]. Consulte: Control de suspensión (automático - electrónico) > Procedimientos > Subida y bajada con sistema de suspensión neumática abierta y cerrada .
- Para determinar si se requiere una alineación del eje, consulte la Tabla. Consulte => [Evaluación de la necesidad de alineación del eje] . Consulte: Alineación > Componentes > Evaluación de la necesidad de alineación del eje .

#### Especificaciones de apriete

- ◆ Consulte => [Descripción general: amortiguador de suspensión y brazo de control superior]. Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Descripción general: amortiguador de suspensión y brazo de control superior.