

2014 Audi A4 Sedan (8K2) L4-2.0L Turbo (CAED)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Subchasis trasero > Servicio y reparación > Procedimientos

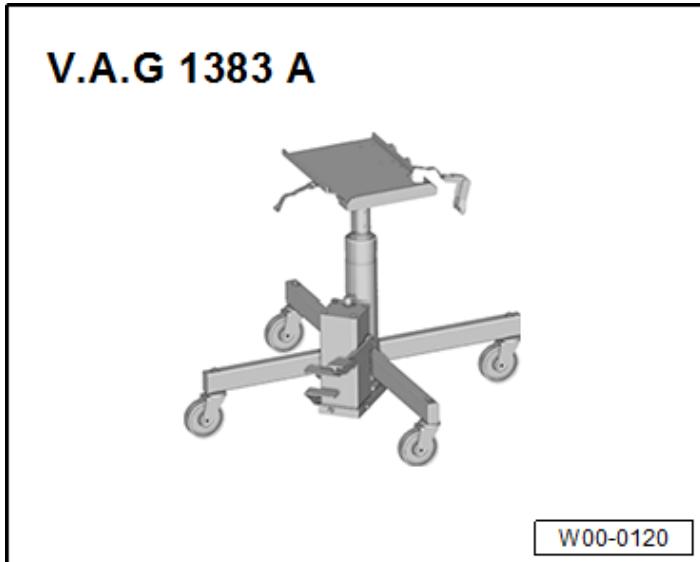
SUBCHASIS, MANTENIMIENTO, BUJE DE CAUCHO ADHERIDO Y BUJE DE CAUCHO ADHERIDO HIDRÁULICO PARA SUBCHASIS, VEHÍCULOS CON TRACCIÓN TOTAL

Subchasis, mantenimiento, buje de caucho adherido y buje de caucho adherido hidráulico para subchasis, vehículos con tracción total

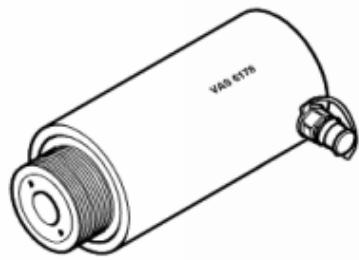
- ◆ Llave dinamométrica, 40-200 Nm -VAG 1332A-



- ◆ Gato de motor y caja de cambios -VAS 6931- con placa de soporte universal - VAG 1359/2-

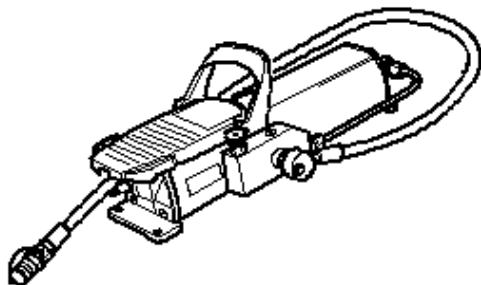


- ◆ Prensa hidráulica -VAS 6178-

VAS 6178

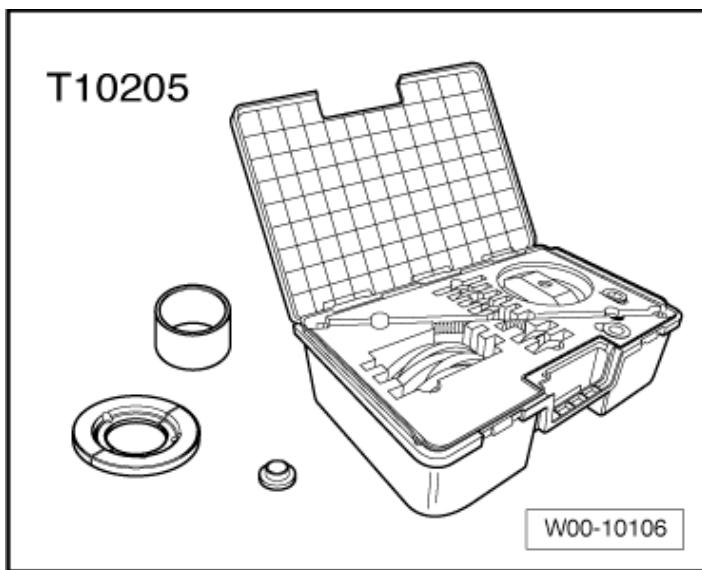
W00-1304

- ◆ Bomba de pie neumática/hidráulica -VAS 6179-

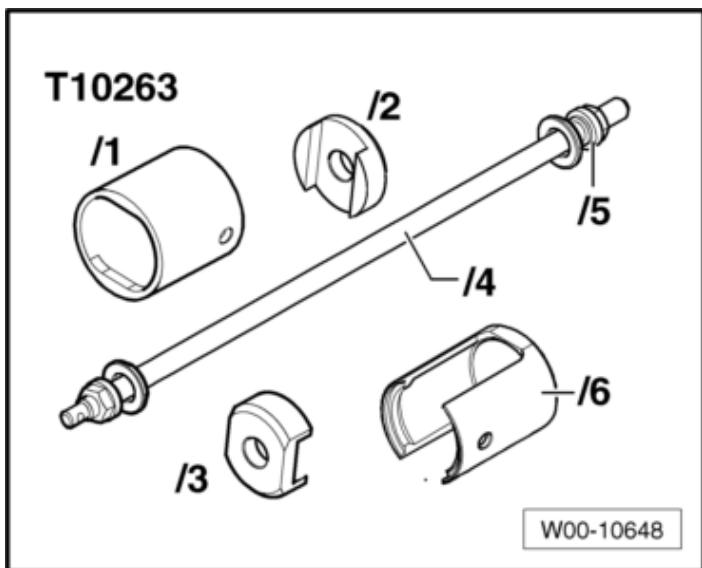
VAS 6179

W00-1305

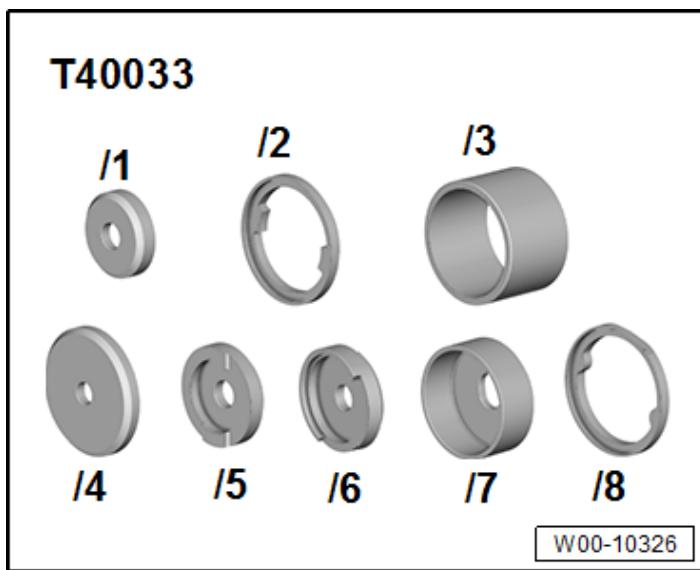
- ◆ Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda /cojinete -T10205-



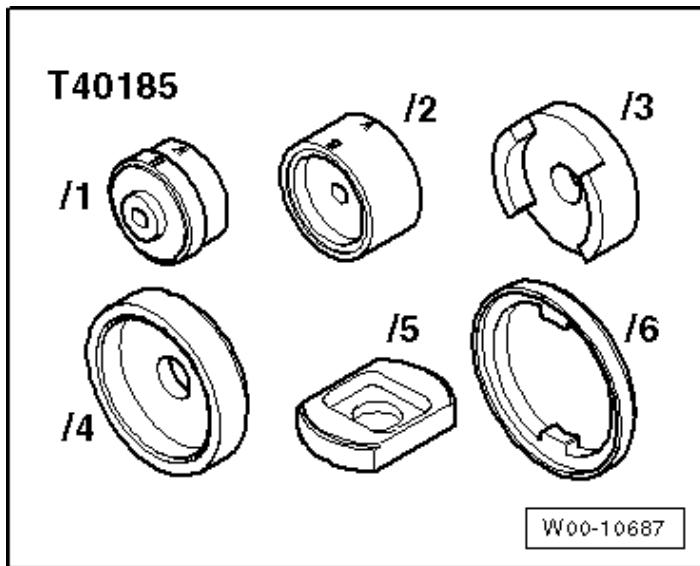
- ◆ Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero -T10263-



- ◆ Herramienta para buje trasero -T40033-

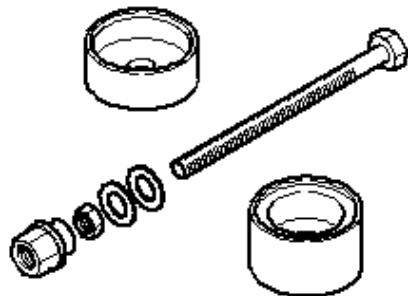


◆ Herramienta de montaje -T40185-



◆ Instalador de cojinetes - Brazo de control -3346-

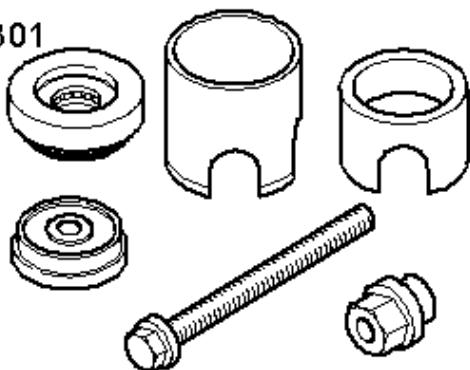
3346



W00-0207

◆ Kit de herramientas para bujes de bastidor auxiliar -3301-

3301



W00-0211



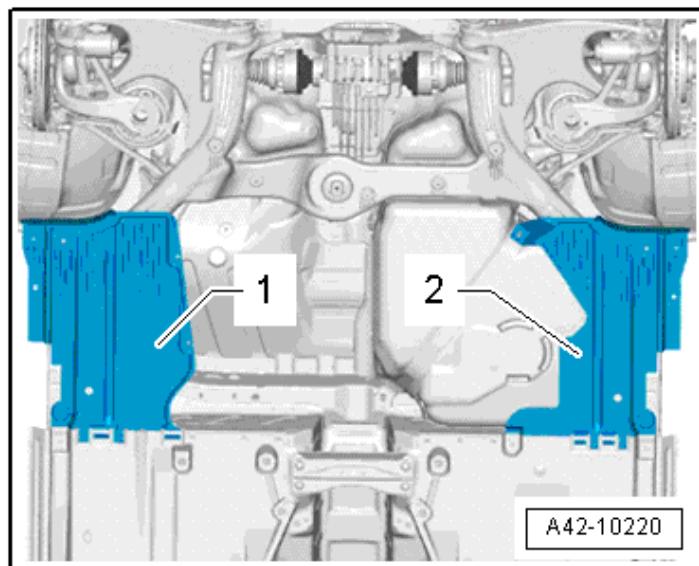
- ◆ Si un casquillo de goma adherido está defectuoso, también debe reemplazarse el casquillo del lado opuesto. Consulte el Catálogo Electrónico de Piezas (ETKA) para conocer la asignación.
- ◆ Revise los otros bujes antes de reemplazar un buje de goma adherido defectuoso.
- ◆ Si se observan grietas, fugas de aceite u otros daños, también se debe sustituir este buje de goma adherido.
- ◆ Existen diferentes versiones según el modelo: buje de caucho convencional o hidráulico. Consulte → Posición de instalación del buje de caucho delantero y → Ubicación de instalación del buje de caucho trasero . Asignación. Consulte el → Catálogo Electrónico de Piezas (ETKA).
- Estacione el vehículo en el elevador.
- Retire las ruedas .

- Retire los resortes helicoidales . Consulte → Resorte, Extracción e instalación .

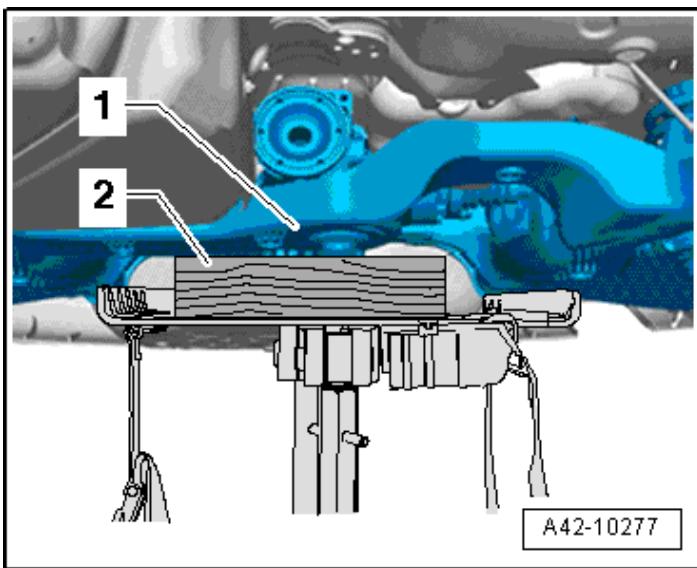


- ◆ Para reemplazar el buje de goma adherido, es necesario bajar el subchasis, ya sea por delante o por detrás. No es necesario desmontar el subchasis.
- ◆ Baje el subchasis alternando entre la parte delantera y la trasera. Esto puede evitar tener que alinear los ejes.
- ◆ No baje el bastidor auxiliar más de 4 cm.
- ◆ Identifique la posición de instalación en el bastidor auxiliar antes de quitar el buje de goma adherido.

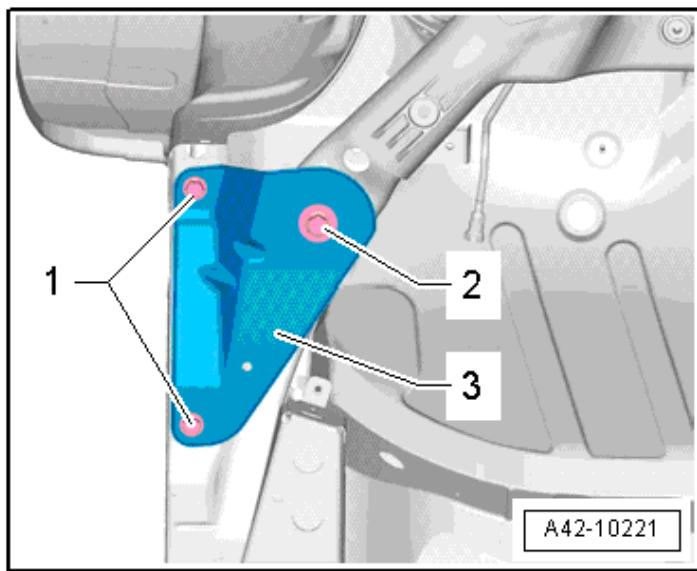
Reemplace el buje de caucho unido delantero o el buje de caucho unido hidráulico delantero.



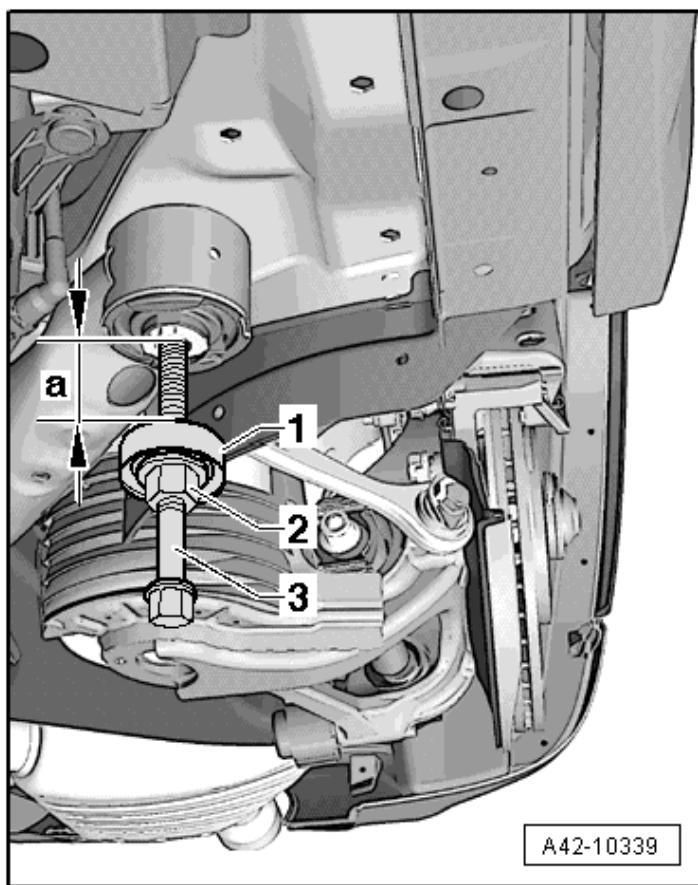
- Retire las tapas -1- y -2- . Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Panel de revestimiento de bajos ; Descripción general - Paneles de revestimiento de bajos.
- Retire los tirantes diagonales del A5 Cabriolet. Consulte → Tirante diagonal, Desmontaje e instalación, A5 Cabriolet, Tracción delantera (FWD) .
- Retire los tirantes diagonales del A5 Sportback. Consulte → Tirante diagonal, Desmontaje e instalación, A5 Sportback, Tracción delantera (FWD) .
- Coloque el Gato de Motor y Transmisión con el Soporte de Transmisión Universal -VAG 1359/2- -1- debajo del subchasis.



- Coloque un bloque de madera -2- debajo del subchasis -1- .
- Retire los tornillos izquierdo y derecho -1 y -2- .



- Retire los soportes izquierdo y derecho -3- .
- Instale el instalador de cojinetes - Componente instalador de cojinetes - Componente -3346/2- con el cojinete de empuje del kit de herramientas de buje del bastidor auxiliar -3301- y la tuerca - Componente instalador de cojinetes del brazo de control - Tuerca -3346/3-, como se muestra, en el lado opuesto del buje de caucho adherido que se va a reemplazar aproximadamente 1,5 cm dentro de la carrocería del vehículo.

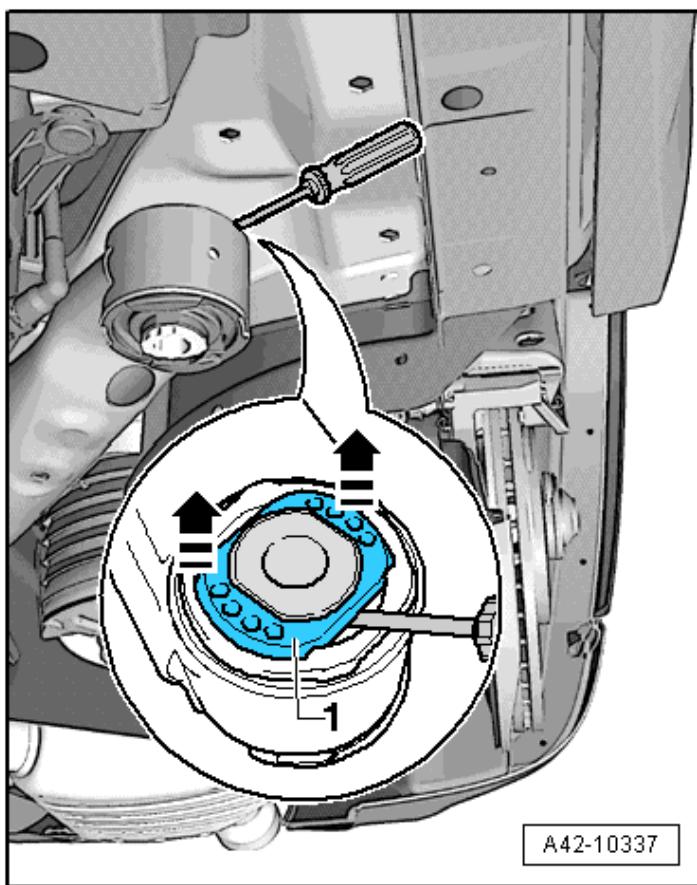


- 1 - Kit de herramientas para bujes de bastidor auxiliar -3301-
- 2 - Tuerca - Instalador de cojinetes del brazo de control de componentes - Tuerca -3346/3-
- 3 - Instalador de cojinetes - Componente Instalador de cojinetes - Componente -3346/2-



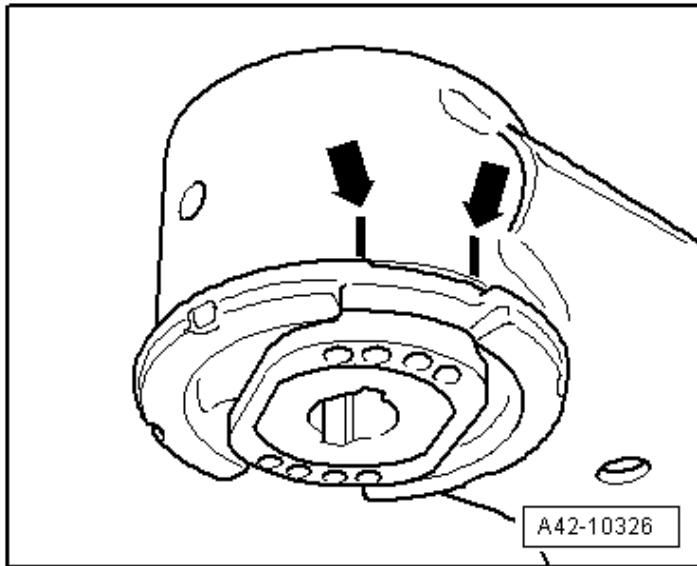
- ◆ Gire la Tuerca - Instalador de Cojinete del Brazo de Control de Componente - Tuerca -3346/3- en el Instalador de Cojinete - Componente Instalador de Cojinete - Componente -3346/2- hasta alcanzar la dimensión -a- de 4 cm.
- Baje el bastidor auxiliar sólo 4 cm.

Se aplica a un buje de caucho unido hidráulicamente.



- Retire el inserto de plástico -1- hacia arriba como se muestra.

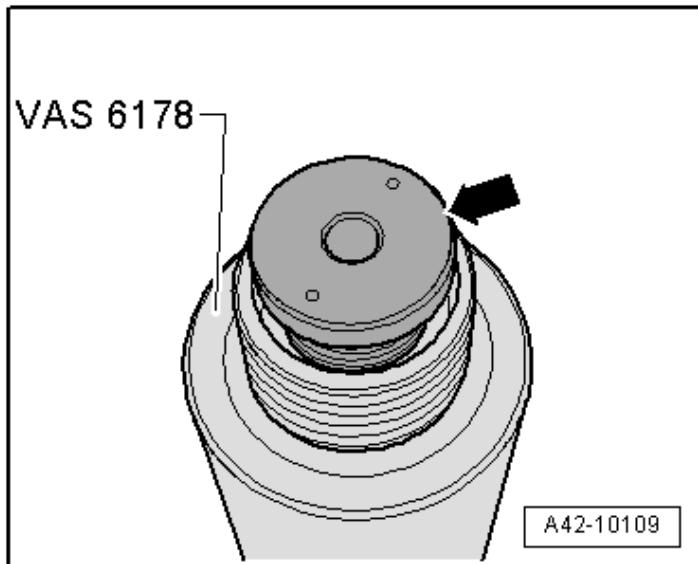
Se aplica a todos



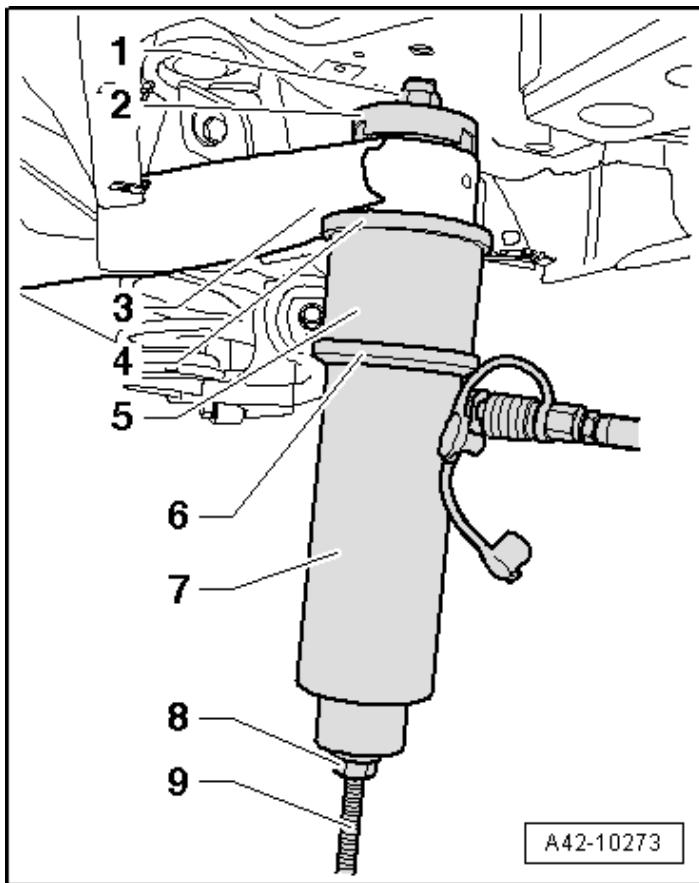
- Marque la posición de instalación del buje de caucho adherido o del buje de caucho adherido hidráulico en el bastidor auxiliar -flechas- .

La ilustración muestra un buje de caucho con unión hidráulica. En un buje de caucho convencional, las ranuras de los hombros de caucho están giradas 90°.

- En caso necesario se deberá retirar de la Prensa Hidráulica -VAS 6178- el soporte -flecha- con el diámetro interior »pequeño« y instalar para el mismo el Cabezal de Presión -T10205/13-.



- Coloque las herramientas en el buje de goma frontal unido como se muestra.



- 1 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- 2 - Herramienta para ensamblar bujes de subchasis - Pieza de empuje -T40185/5-. La abertura está orientada hacia el buje de caucho.

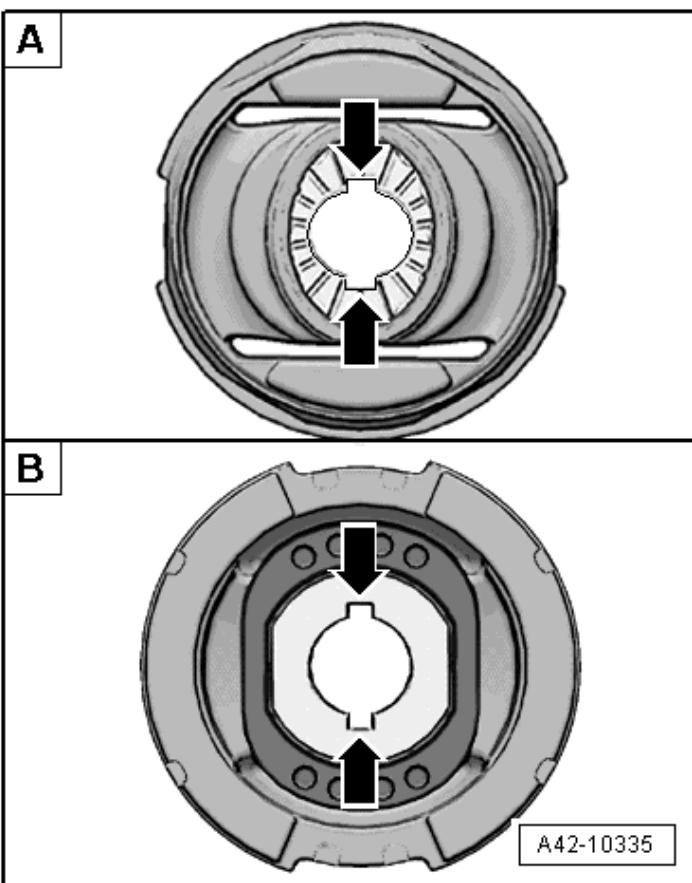
3 - Subchasis

- 4 - Herramienta de montaje de bujes del bastidor auxiliar - Anillo de soporte - T40185/6. El lado cónico debe estar orientado hacia arriba y las nervaduras deben encajar en las aberturas del buje de caucho.
- 5 - Herramienta para buje trasero - Tubo -T40033/3-
- 6 - Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda /cojinete - 4 -T10205/4-
- 7 - Prensa hidráulica -VAS 6178-
- 8 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- 9 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para buje de bastidor auxiliar trasero - Husillo -T10263/4- Los pasadores del husillo miran hacia abajo.



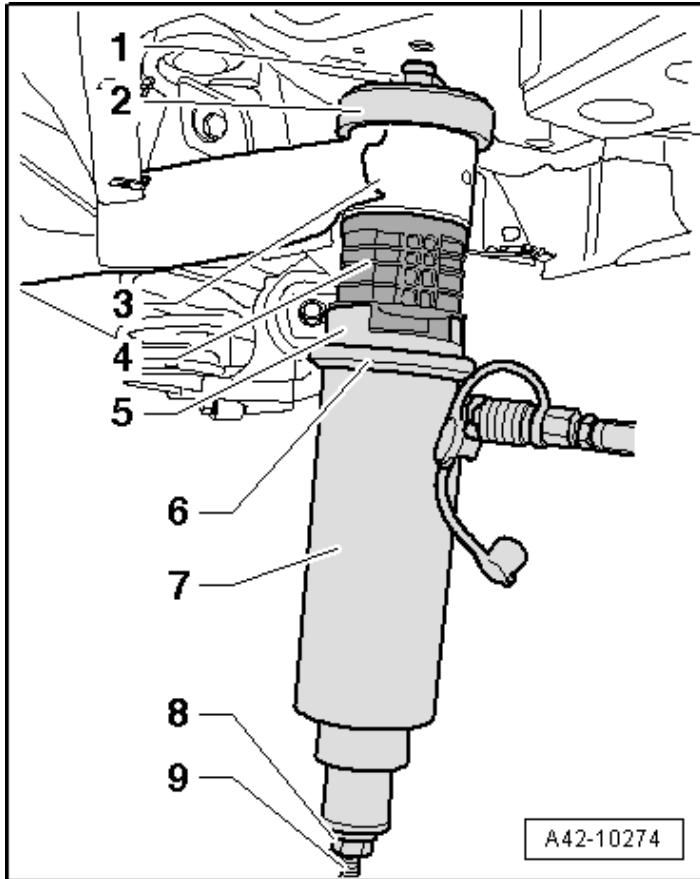
- ◆ *Sujete firmemente la prensa hidráulica -VAS 6178- mientras presiona.*
- ◆ *El casquillo de goma adherido se afloja bruscamente. ¡Existe riesgo de lesiones por la caída de las herramientas y el desprendimiento del casquillo!*

Posición de instalación del buje de caucho adherido delantero



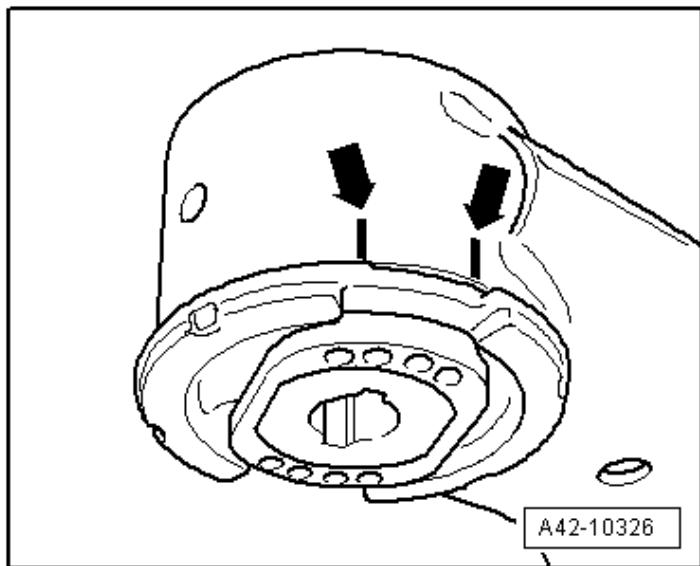
Las ranuras -flechas- apuntan en la dirección de viaje.

- ◆ -A- buje de caucho adherido convencional
- ◆ -B- buje de caucho unido hidráulicamente
- Coloque las herramientas en el buje de goma frontal unido como se muestra.



- 1 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- 2 - Pieza de empuje -T40185/4-
- 3 - Subchasis
- 4 - Buje de caucho adherido o buje de caucho adherido hidráulicamente
- 5 - Herramienta de montaje de buje de bastidor auxiliar - Pieza de empuje -T40185/3-
- 6 - Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda/cojinete - 4 -T10205/4-
- 7 - Prensa hidráulica -VAS 6178-
- 8 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- 9 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para buje de bastidor auxiliar trasero - Husillo -T10263/4- Los pasadores del husillo miran hacia abajo.

- Alinee el casquillo de goma adherido con las marcas realizadas previamente y presiónelo hasta que el collarín entre en contacto con el casquillo en el subchasis sin dejar holgura. Si es necesario, tense y presione el cilindro varias veces. Al introducirlo, asegúrese de que el casquillo de goma adherido no se incline, ya que podría dañar la pista exterior.
- Los extremos del cordón de goma del buje de goma adherido deben estar alineados con las marcas (flechas) del bastidor auxiliar.



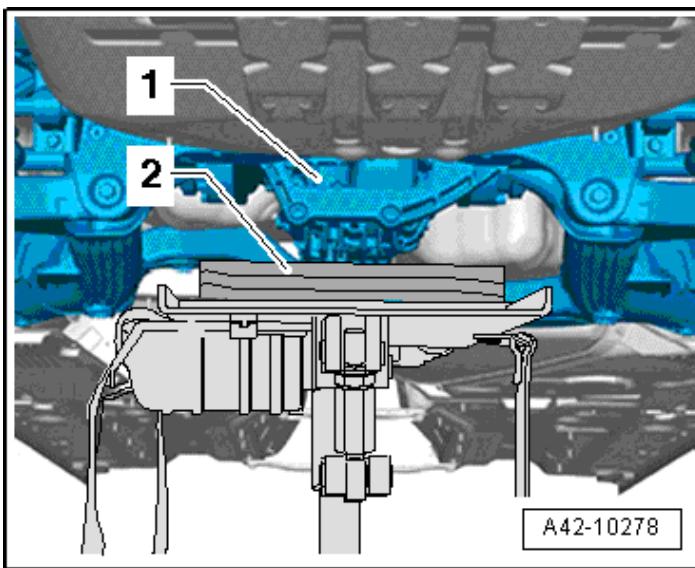
La ilustración muestra un buje de caucho con unión hidráulica. En un buje de caucho convencional, las ranuras de los hombros de caucho están giradas 90°.



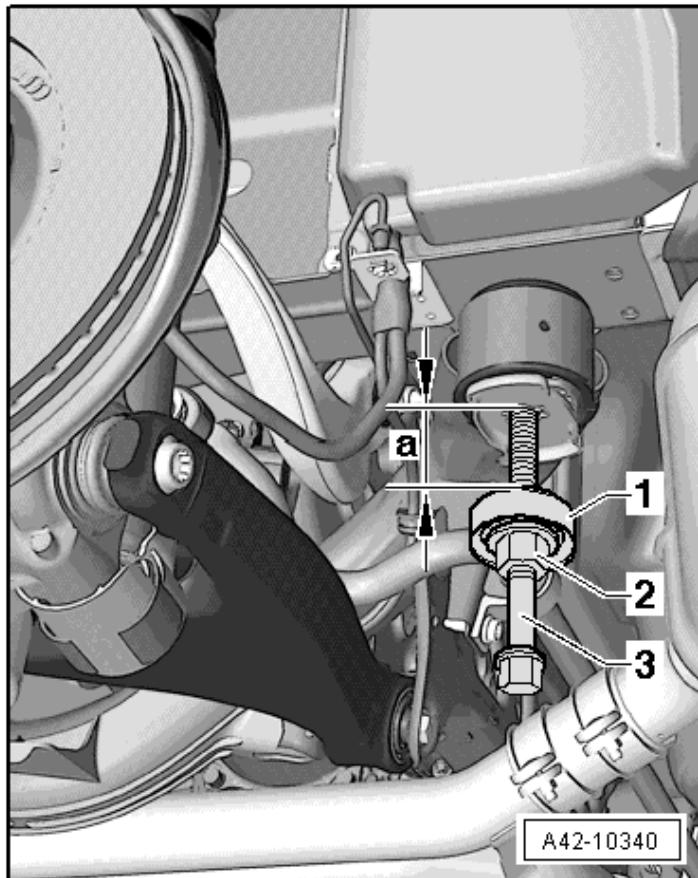
- ◆ *Después de reemplazar el cojinete, repare cualquier daño en la pintura del bastidor auxiliar con protección contra la corrosión, imprimación y capa superior negra.*

La instalación posterior se realiza en orden inverso al desmontaje.

Reemplace el buje de caucho unido trasero o el buje de caucho unido hidráulico trasero.



- Afloje las tuercas de ambos soportes del silenciador trasero, pero solo hasta donde comienza la rosca.
- Coloque el Gato de Motor y Transmisión con el Soporte de Transmisión Universal -VAG 1359/2- -1- debajo del subchasis.
- Coloque un bloque de madera -2- debajo del subchasis -1- .
- Retire los pernos del bastidor auxiliar trasero (elemento 13) → Perno .



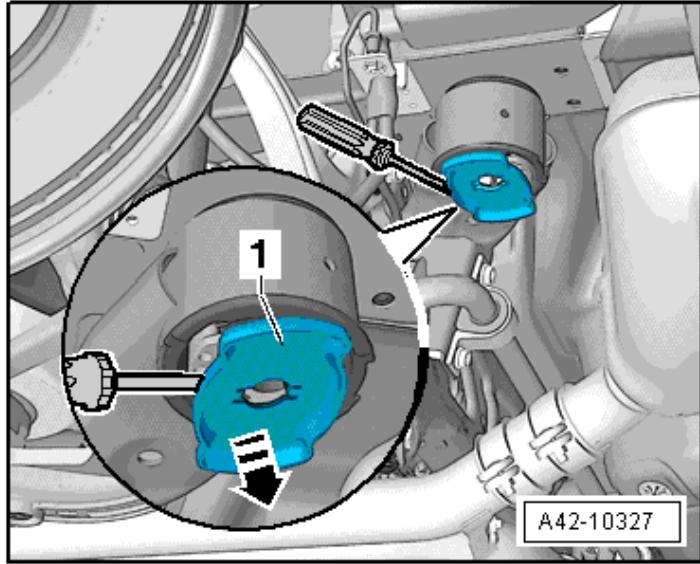
- Instale el instalador de cojinetes - Componente instalador de cojinetes - Componente -3346/2- con el cojinete de empuje del kit de herramientas de buje del bastidor auxiliar -3301- y la tuerca - Componente instalador de cojinetes del brazo de control - Tuerca -3346/3-, como se muestra, en el lado opuesto del buje de caucho adherido que se va a reemplazar aproximadamente 1,5 cm dentro de la carrocería del vehículo.

- 1 - Kit de herramientas para bujes de bastidor auxiliar -3301-
- 2 - Tuerca - Instalador de cojinetes del brazo de control de componentes - Tuerca -3346/3-
- 3 - Instalador de cojinetes - Componente Instalador de cojinetes - Componente -3346/2-

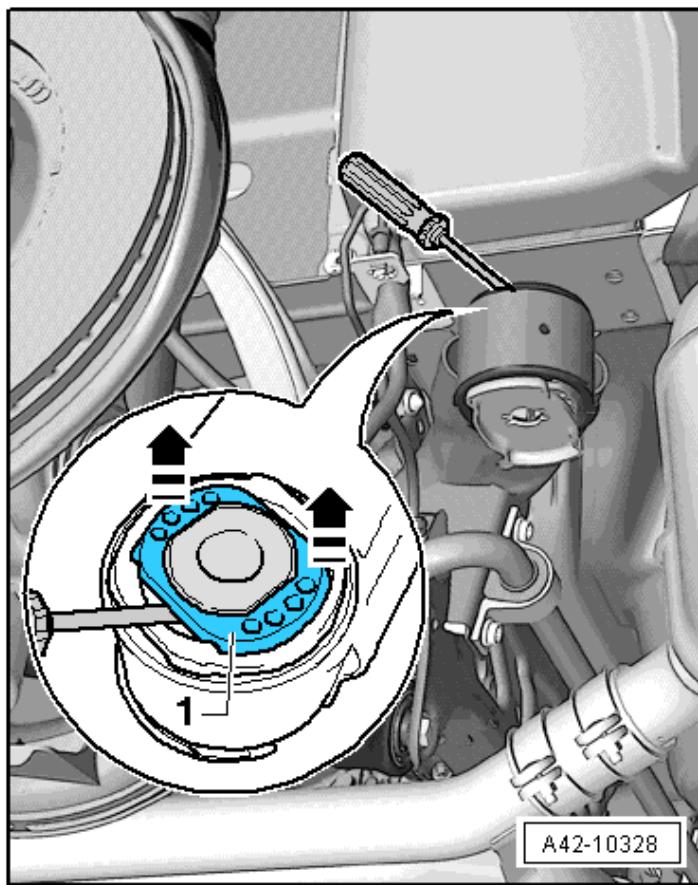


- ◆ Gire la Tuerca - Instalador de Cojinete del Brazo de Control de Componente - Tuerca -3346/3- en el Instalador de Cojinete - Componente Instalador de Cojinete - Componente -3346/2- hasta alcanzar la dimensión -a- de 4 cm.
- Baje el bastidor auxiliar sólo 4 cm.

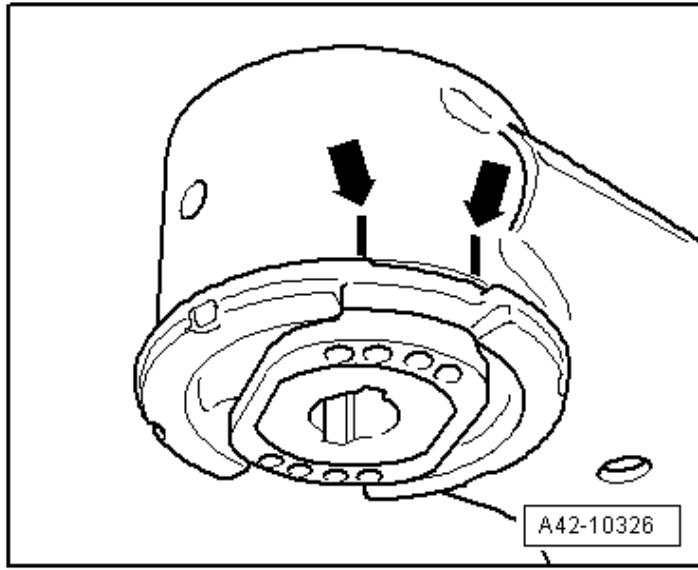
Se aplica a un buje de caucho unido hidráulicamente.



- Con un destornillador, extraiga con cuidado el mecanismo antigiro -1- del buje de goma con unión hidráulica, cerca de la pestaña de retención. Realice este proceso en varios pasos, alternando de lado a lado.
- Retire el inserto de plástico -1- hacia arriba como se muestra.



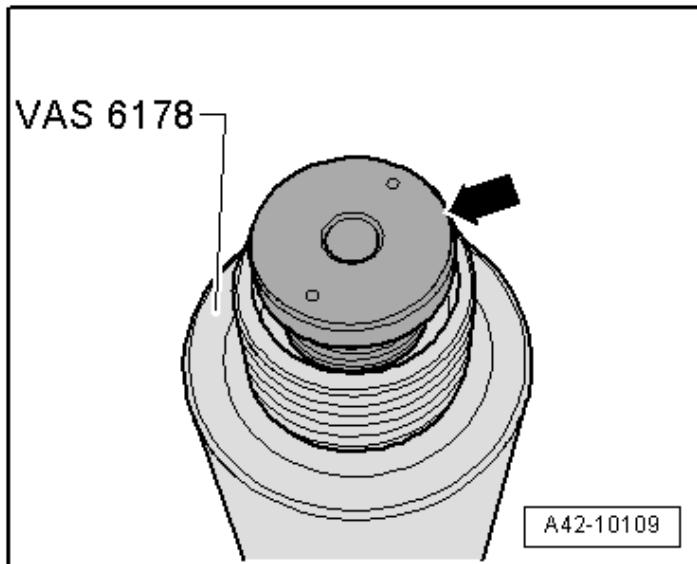
Se aplica a todos



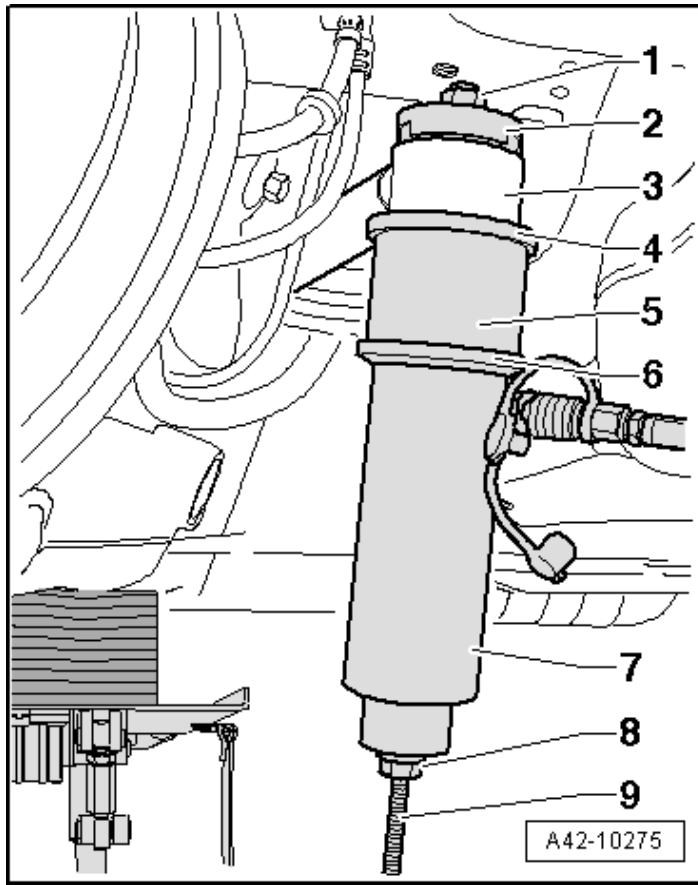
- Marque la posición de instalación del buje de caucho adherido o del buje de caucho adherido hidráulico en el bastidor auxiliar -flechas- .

La ilustración muestra un buje de caucho con unión hidráulica. En un buje de caucho convencional, las ranuras de los hombros de caucho están giradas 90°.

- En caso necesario se deberá retirar de la Prensa Hidráulica -VAS 6178- el soporte -flecha- con el diámetro interior »pequeño« y instalar para el mismo el Cabezal de Presión -T10205/13-.



- Coloque las herramientas en el buje de goma frontal unido como se muestra.



- 1 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- 2 - Herramienta para ensamblar bujes de subchasis - Pieza de empuje -T40185/5-. La abertura está orientada hacia el buje de caucho.

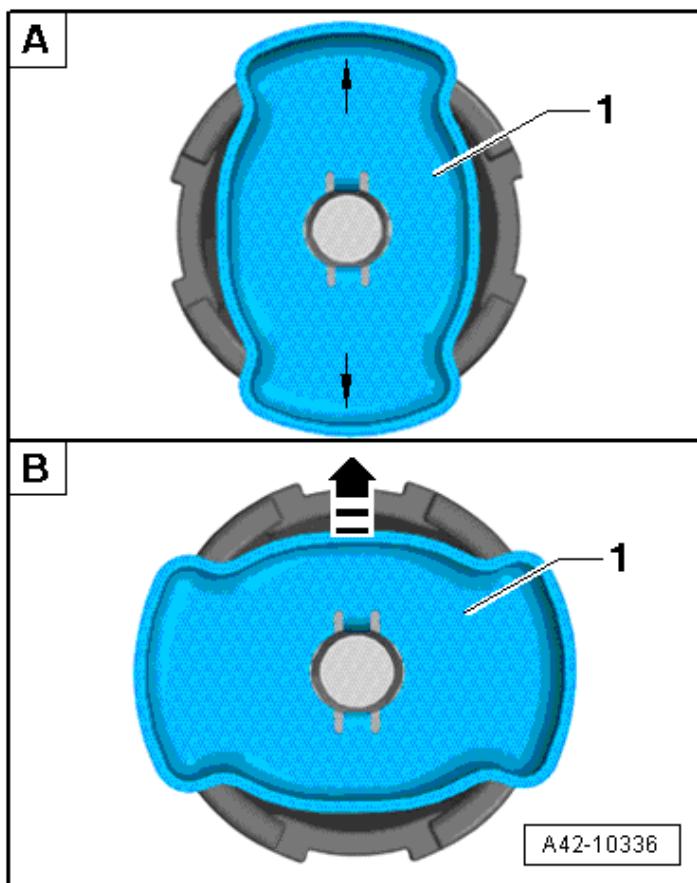
3 - Subchasis

- 4 - Herramienta de montaje de bujes del bastidor auxiliar - Anillo de soporte - T40185/6. El lado cónico debe estar orientado hacia arriba y las nervaduras deben encajar en las aberturas del buje de caucho.
- 5 - Herramienta para buje trasero - Tubo -T40033/3-
- 6 - Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda/cojinete - 4 -T10205/4-
- 7 - Prensa hidráulica -VAS 6178-
- 8 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- 9 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para buje de bastidor auxiliar trasero - Husillo -T10263/4- Los pasadores del husillo miran hacia abajo.



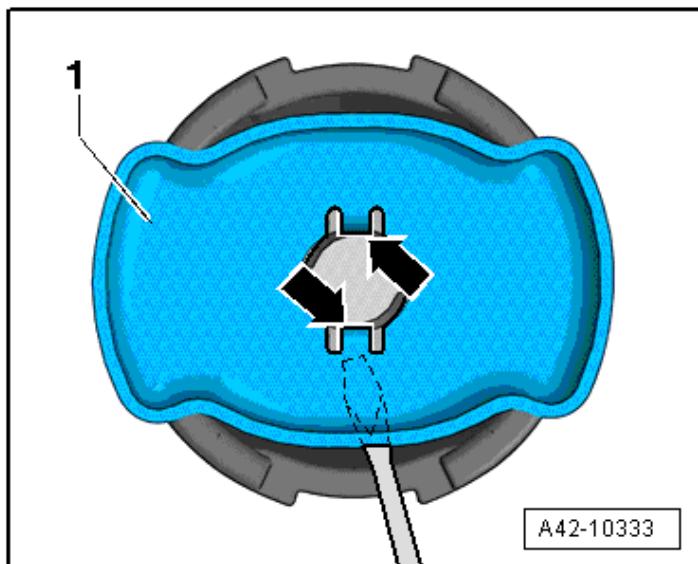
- ◆ Sujete firmemente la prensa hidráulica -VAS 6178- mientras presiona.
- ◆ El casquillo de goma adherido se afloja bruscamente. ¡Existe riesgo de lesiones por la caída de las herramientas y el desprendimiento del casquillo!

Ubicación de instalación del buje de caucho adherido trasero



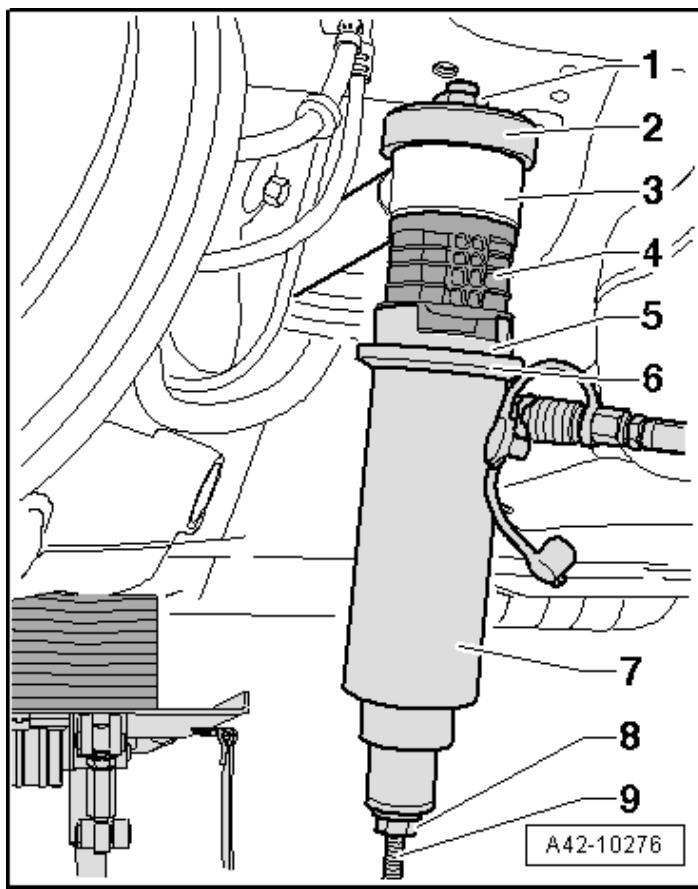
- ◆ -A- Buje de caucho adherido estándar, la flecha apunta en la dirección de desplazamiento.
- ◆ -B- buje de caucho unido hidráulicamente, el elemento anti-torsión -1- es perpendicular a la dirección de desplazamiento, la -flecha- apunta en la dirección de desplazamiento

Se aplica a un buje de caucho unido hidráulicamente.



Antes de instalar el buje de goma hidráulico delantero, extraiga con cuidado el mecanismo antigiro -1- del buje con un destornillador cerca de la pestaña de retención (flechas) . Realice este proceso en varios pasos, alternando de lado a lado.

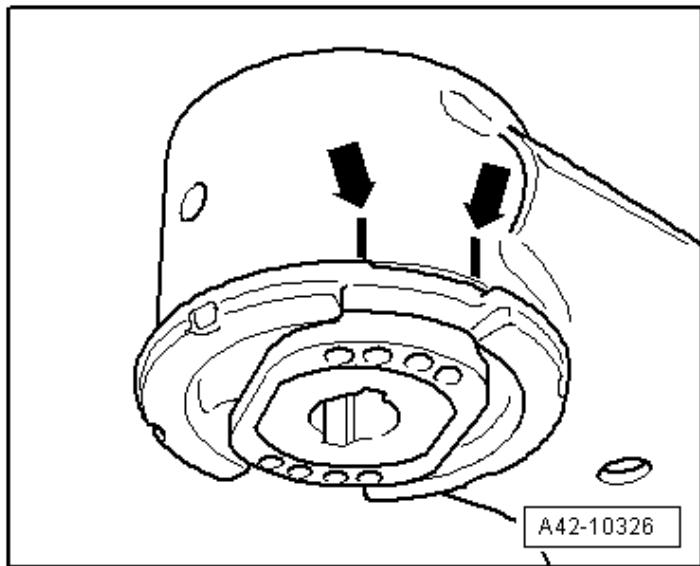
Se aplica a todos



- Coloque las herramientas en el buje de goma trasero unido como se muestra.

- 1 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
 - 2 - Pieza de empuje -T40185/4-
 - 3 - Subchasis
 - 4 - Buje de caucho adherido o buje de caucho adherido hidráulicamente
 - 5 - Herramienta de montaje de buje de bastidor auxiliar - Pieza de empuje -T40185/3-
 - 6 - Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda/cojinete - 4 -T10205/4-
 - 7 - Prensa hidráulica -VAS 6178-
 - 8 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
 - 9 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para buje de bastidor auxiliar trasero - Husillo -T10263/4- Los pasadores del husillo miran hacia abajo.
- Alinee el casquillo de goma adherido con las marcas realizadas previamente y presiónelo hasta que el collarín entre en contacto con el casquillo en el subchasis sin dejar holgura. Si es necesario, tense y presione el cilindro varias veces. Al introducirlo, asegúrese de que el casquillo de goma adherido no se incline, ya que podría dañar la pista exterior.

- Los extremos del cordón de goma del buje de goma adherido deben estar alineados con las marcas (flechas) del bastidor auxiliar.



La ilustración muestra un buje de caucho con unión hidráulica. En un buje de caucho convencional, las ranuras de los hombros de caucho están giradas 90°.



- ◆ *Después de reemplazar el cojinete, repare cualquier daño en la pintura del bastidor auxiliar con protección contra la corrosión, imprimación y capa superior negra.*
- Conecte el mecanismo anti-torsión al buje de caucho unido hidráulicamente.

La instalación posterior se realiza en orden inverso al desmontaje.