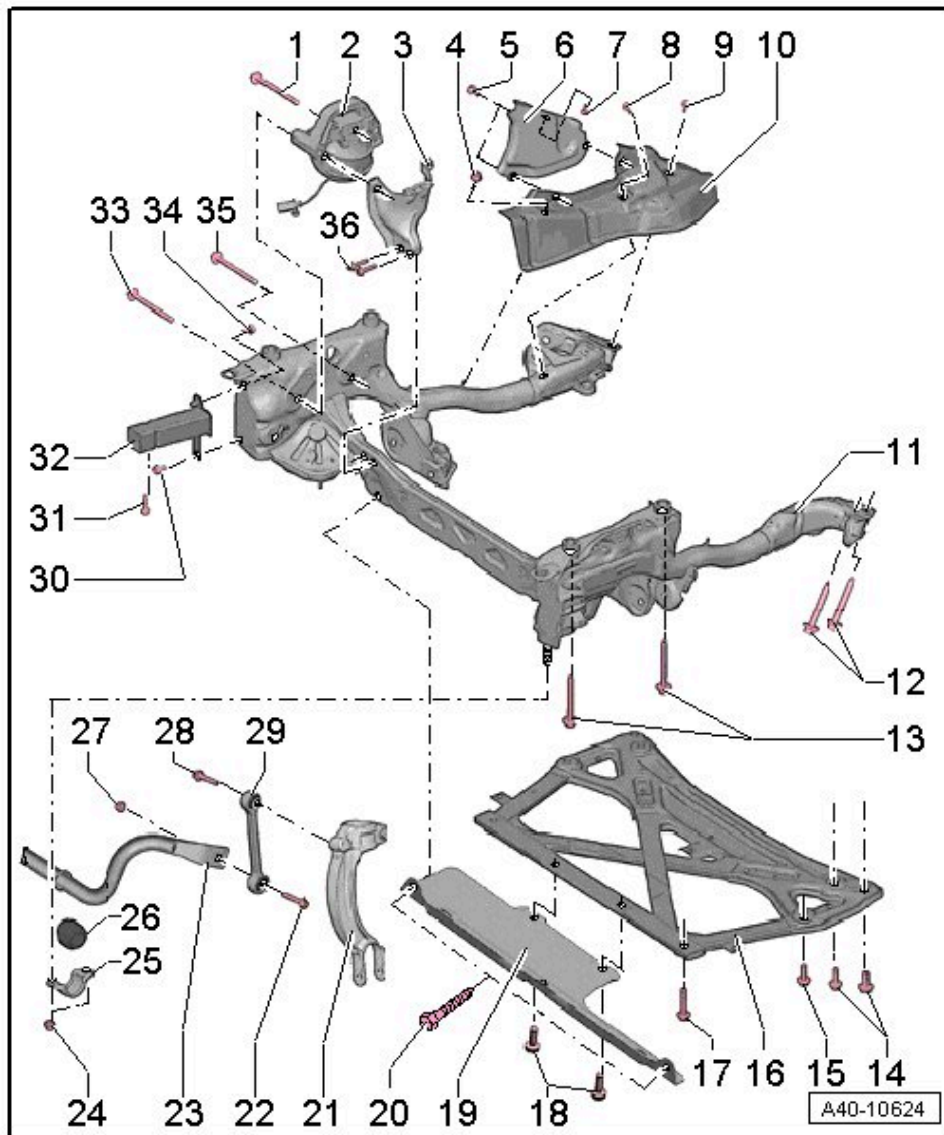


## 2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo

### DESCRIPCIÓN GENERAL - SUBCHASIS

**Descripción general - Bastidor auxiliar 1 Perno** ♦ Para la especificación de apriete. **2 Montaje del motor** ♦ Extracción e instalación. **3 Soporte del montaje del motor 4 Tuerca** ♦ 9 Nm **5 Perno** ♦ 9 Nm **6 Sección superior del protector térmico** ♦ Extracción e instalación. Consulte => [ Protector térmico del bastidor auxiliar, Extracción e instalación ] Consulte: Suspensión > Extracción y sustitución > Protector térmico del bastidor auxiliar, Extracción e instalación. **7 Perno** ♦ 9 Nm **8 Perno** ♦ 9 Nm **9 Perno** ♦ 9 Nm **10 Sección inferior del protector térmico** ♦ Extracción e instalación. Consulte => [ Protector térmico del bastidor auxiliar, Extracción e instalación ] Consulte: Suspensión > Extracción y sustitución > Protector térmico del bastidor auxiliar, Extracción e instalación. **11 Bastidor auxiliar** ♦ Extracción e instalación. Consulte => [Bastidor auxiliar con mecanismo de dirección, Desmontaje e instalación] Consulte: Travesaño delantero > Desmontaje y sustitución > Bastidor auxiliar con mecanismo de dirección, Desmontaje e instalación. ♦ Realice un preajuste del bastidor auxiliar si se va a sustituir o si fue necesario desmontarlo para aflojar el travesaño. Consulte => [Procedimiento de preajuste del bastidor auxiliar] Consulte: Travesaño delantero > Desmontaje y sustitución > Bastidor auxiliar con mecanismo de dirección, Desmontaje e instalación. **12 Perno** ♦ 115 Nm +90° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado ♦ Quitar y apretar diagonalmente y en los pasos **13 Perno** ♦ 115 Nm +90° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado ♦ Quitar y apretar diagonalmente y en los pasos **14 Perno** ♦ 90 Nm +180° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado **15 Perno** ♦ 90 Nm +180° de giro ♦ Reemplazar siempre si se ha quitado **16 Travesaño del bastidor auxiliar** ♦ Desmontaje e instalación. Consultar => [ Travesaño del bastidor auxiliar, Desmontaje e instalación ] Ver: Suspensión > Desmontaje y sustitución > Travesaño del bastidor auxiliar, Desmontaje e instalación. **Los componentes de la suspensión podrían dañarse. Si el bastidor auxiliar, el mecanismo de dirección o el travesaño del bastidor auxiliar no están instalados correctamente, no apoye el vehículo sobre sus ruedas. El vehículo no debe apoyarse sobre el bastidor auxiliar ni sobre el travesaño del bastidor auxiliar (por ejemplo, utilizando un gato de suelo).**





## 17 Perno

- ◆ 90 Nm +180° de giro
- ◆ Reemplazar siempre si se ha quitado

## 18 Perno

- ◆ 20 Nm

## 19 Escudo

## 20 Perno

- ◆ Para asegurar el mecanismo de dirección, especificación de apriete. Consulte => [ Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección con barras de acoplamiento ] Consulte: Mecanismo de dirección > Extracción y sustitución > Resumen - Mecanismo de dirección, Mecanismo de dirección con barras de acoplamiento

## 21 Horquilla del amortiguador

## 22 Perno

- ◆ 40 Nm +90° de giro
- ◆ Reemplazar siempre si se ha quitado

♦ Apretar en la posición de peso en vacío. Consulte => [ Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática ] Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [ Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con muelle helicoidal ] Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con muelle helicoidal .

## 23 Barra estabilizadora

♦ Extracción e instalación. Consulte => [ Barra estabilizadora , extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Barra estabilizadora, extracción e instalación .

## 24 Tuerca

♦ 25 Nm

♦ Reemplazar siempre si se ha extraído

♦ Quitar e instalar las tuercas alternando de un lado a otro

## 25 Abrazadera

## 26 Buje de goma

♦ La abertura del buje de goma debe estar orientada hacia arriba al instalar el bastidor auxiliar.

♦ No debe haber grasa en la barra estabilizadora ni en el buje de goma al instalarlos.

## 27 Tuerca

♦ Reemplazar siempre.

## 28 Perno

♦ 40 Nm +90° de giro

♦ Reemplazar siempre si se ha extraído

♦ Apretar en la posición de peso en vacío. Consulte => [Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática]. Consulte: Dirección y suspensión > Procedimientos > Cojinete de rueda en posición de control, elevación de vehículos con suspensión neumática o => [Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal ]. Consulte: Dirección y suspensión > Componentes > Cojinete de rueda en peso en vacío, elevación de vehículos con resorte helicoidal .

## 29 Biela de acoplamiento

♦ Observe la posición de instalación. Consulte => [Ubicación de instalación del eslabón de conexión ].

♦ Extracción e instalación. Consulte => [Varilla de acoplamiento, extracción e instalación] Consulte: Suspensión > Extracción y reemplazo > Varilla de acoplamiento, extracción e instalación .

### 30 Perno

- ♦ 20 Nm

### 31 Perno

- ♦ 20 Nm

### 32 Larguero longitudinal inferior delantero

- ♦ Se instala según las versiones del motor
- ♦ Extracción e instalación. Consulte Parachoques delantero; Descripción general - Larguero de impacto.

### 33 Perno

- ♦ Para fijar el soporte del motor
- ♦ Para conocer las especificaciones de apriete.

### 34 Perno

- ♦ 20 Nm

### 35 Perno

- ♦ Para fijar el soporte del motor
- ♦ Para conocer las especificaciones de apriete.

### 36 Perno

- ♦ Para conocer las especificaciones de apriete.

**Ubicación de instalación del enlace de conexión** Las barras de acoplamiento izquierda y derecha son idénticas. El perno - **1** - para conectar la barra de acoplamiento a la barra estabilizadora - **4** - debe fijarse a la superficie "pequeña" - **2** - del collar de la barra de acoplamiento y asegurarse con la tuerca - **3** -.

