

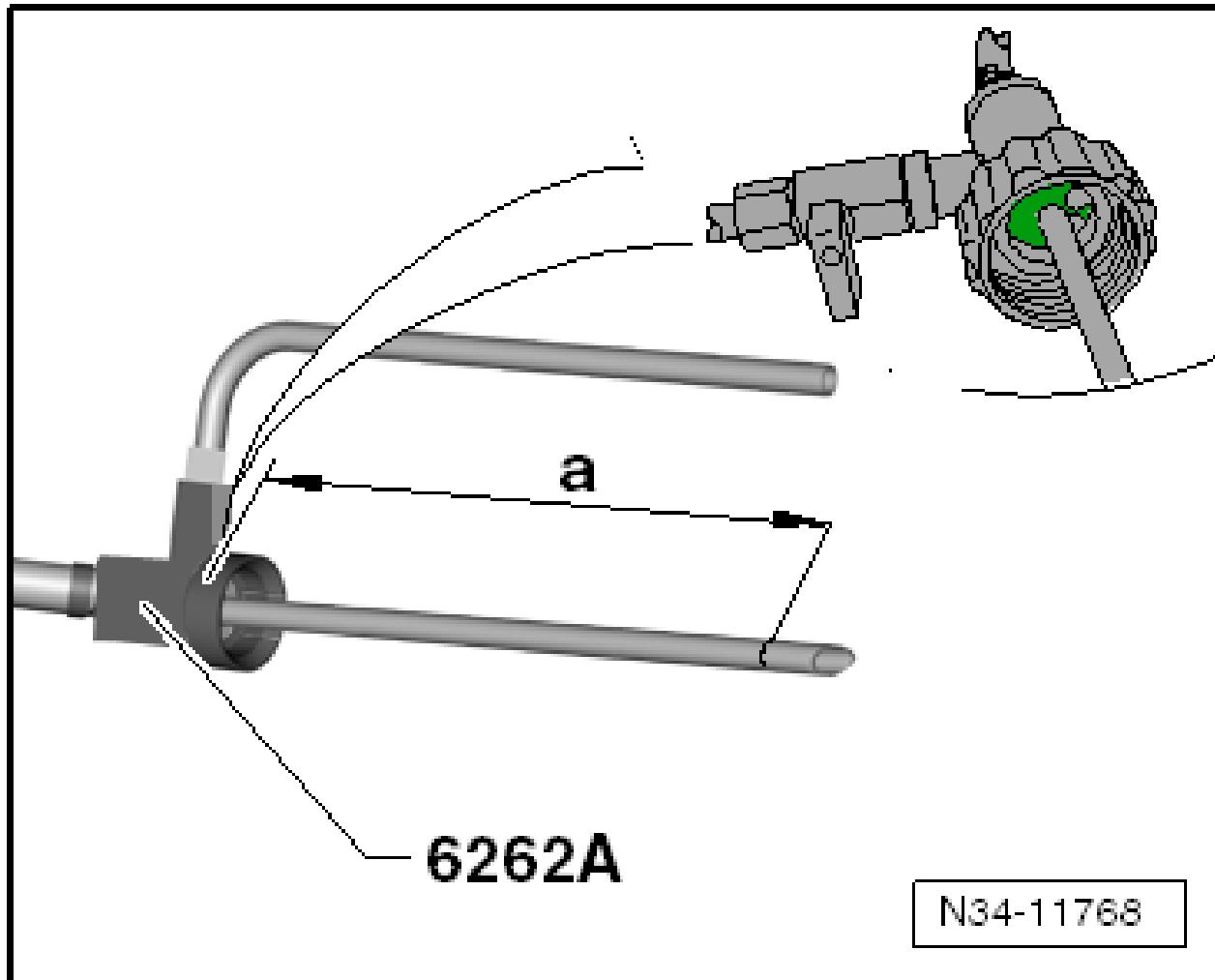
2015 Volkswagen Jetta Sedan (163) L4-1.8L Turbo (CPKA)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión manual automatizada/transeje > Ubicaciones > Componentes > Caja de cambios de cambio directo

Líquido de transmisión, drenaje y llenado

- ◆ Unidad de recolección y extracción de aceite usado - SMN372500-
- ◆ Tapón de llenado de aceite -VAS6262A- con adaptador para llenado de aceite -VAS6262/4-
- ◆ Adaptador VAS6262/7 -VAS6262/7-
- ◆ Puede ser necesario acortar el tubo de purga del adaptador para llenado de aceite -VAS6262A-. Consulte → Medir la longitud del tubo de purga del tapón de llenado de aceite VAS6262A. Acórtelo si es necesario .
- ◆ Recipiente con el fluido de transmisión para la transmisión DSG® de 7 velocidades OCG. Para conocer el número de pieza, consulte el catálogo de piezas.

Mida la longitud del tubo de purga del tapón de llenado de aceite -VAS6262A-. Acórtelo si es necesario.



Acorte el tubo a la dimensión -a-. Esto asegura que el tubo del tapón de llenado de aceite -VAS6262A- no toque el fondo de algunos recipientes de aceite.

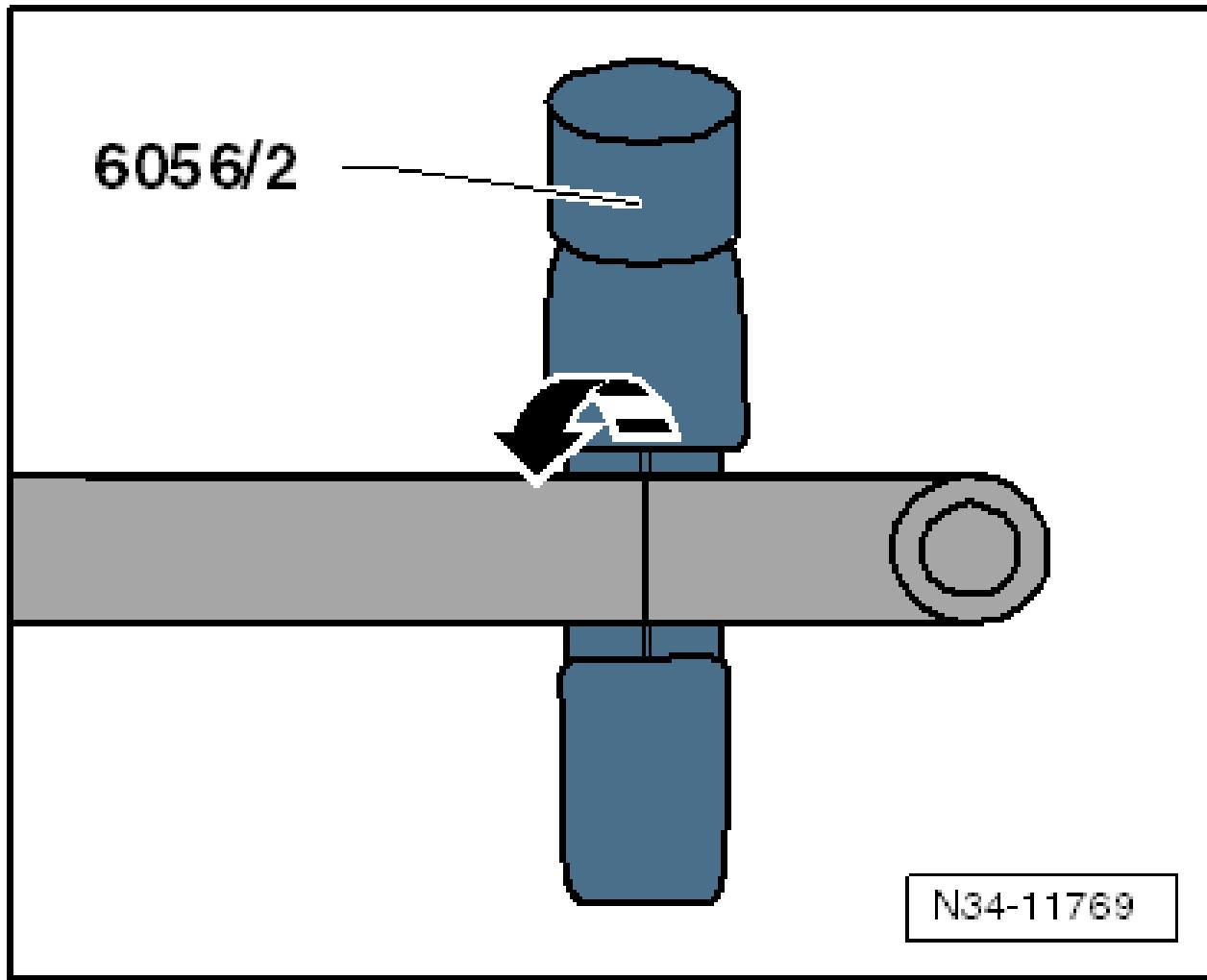
- Dimensión -a- = 210 mm



- ◆ *La dimensión -a- se mide a partir del eje (la superficie verde) en el adaptador para llenado de aceite -VAS6262A-.*

Si la dimensión -a- es mayor que 210 mm:

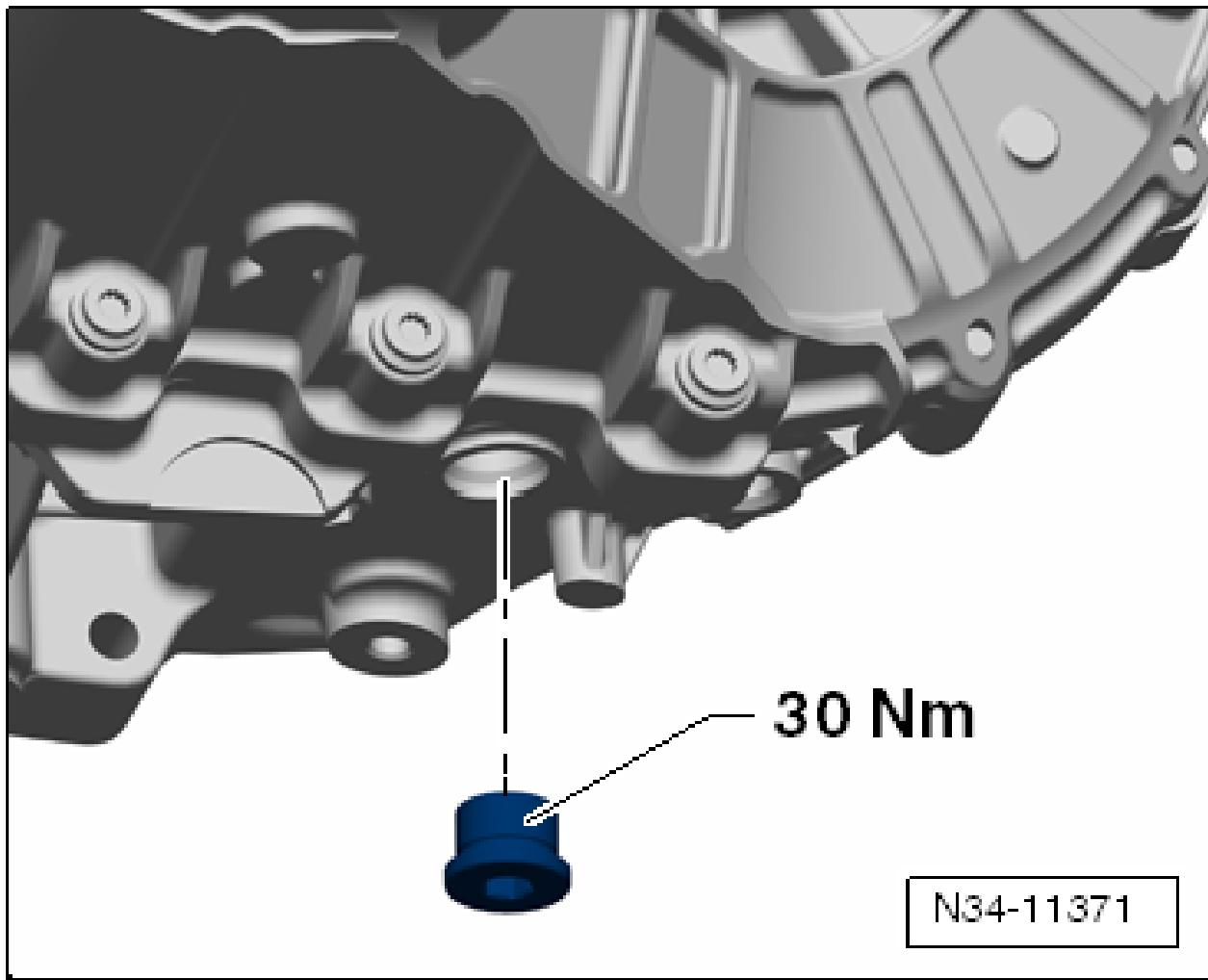
- Haga una marca en el tubo de purga, dimensión -a- , y córtelo, por ejemplo, con el kit de herramientas para líneas de freno - Cortatubos -VAS6056/2-.
- Limpie el tapón de llenado de aceite -VAS6262A- .



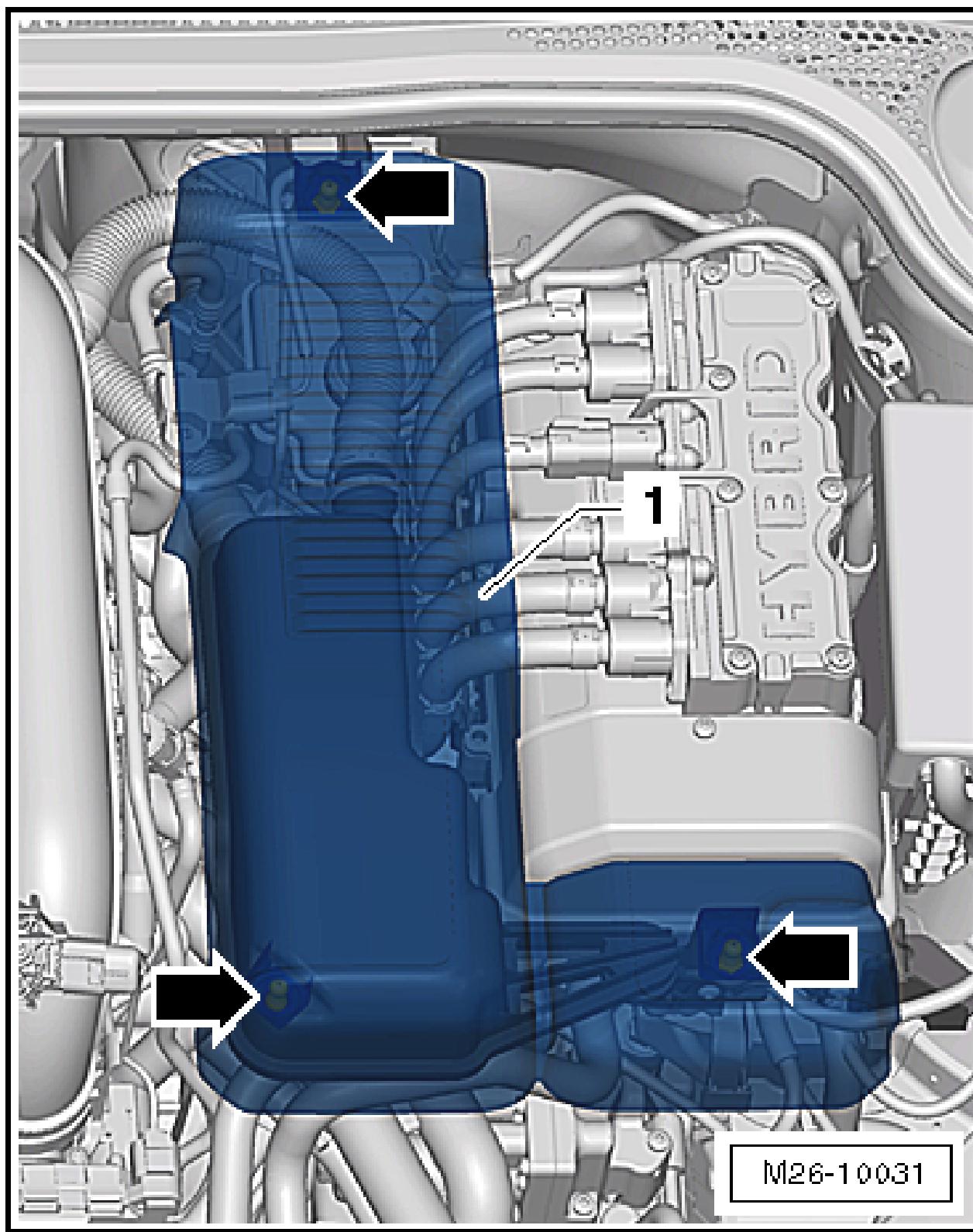
Procedimiento



- ◆ *Presta atención a → Información de reparación .*
- ◆ *El líquido de transmisión es un relleno permanente.*
- ◆ *No es posible comprobar el nivel del líquido de transmisión.*
- ◆ *Si la transmisión tiene fugas, encuentre la causa y corríjala.*
- ◆ *Después de eso, es necesario drenar todo el líquido de transmisión y volver a llenarlo.*
- El motor está apagado.
 - Mueva la palanca selectora a la posición "P".
 - Retire el aislamiento acústico situado debajo del motor/transmisión. Consulte → 50 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico.
 - Coloque la unidad de recolección y extracción de aceite usado -SMN372500- debajo de la transmisión.
 - Retire el tapón de drenaje de la transmisión.

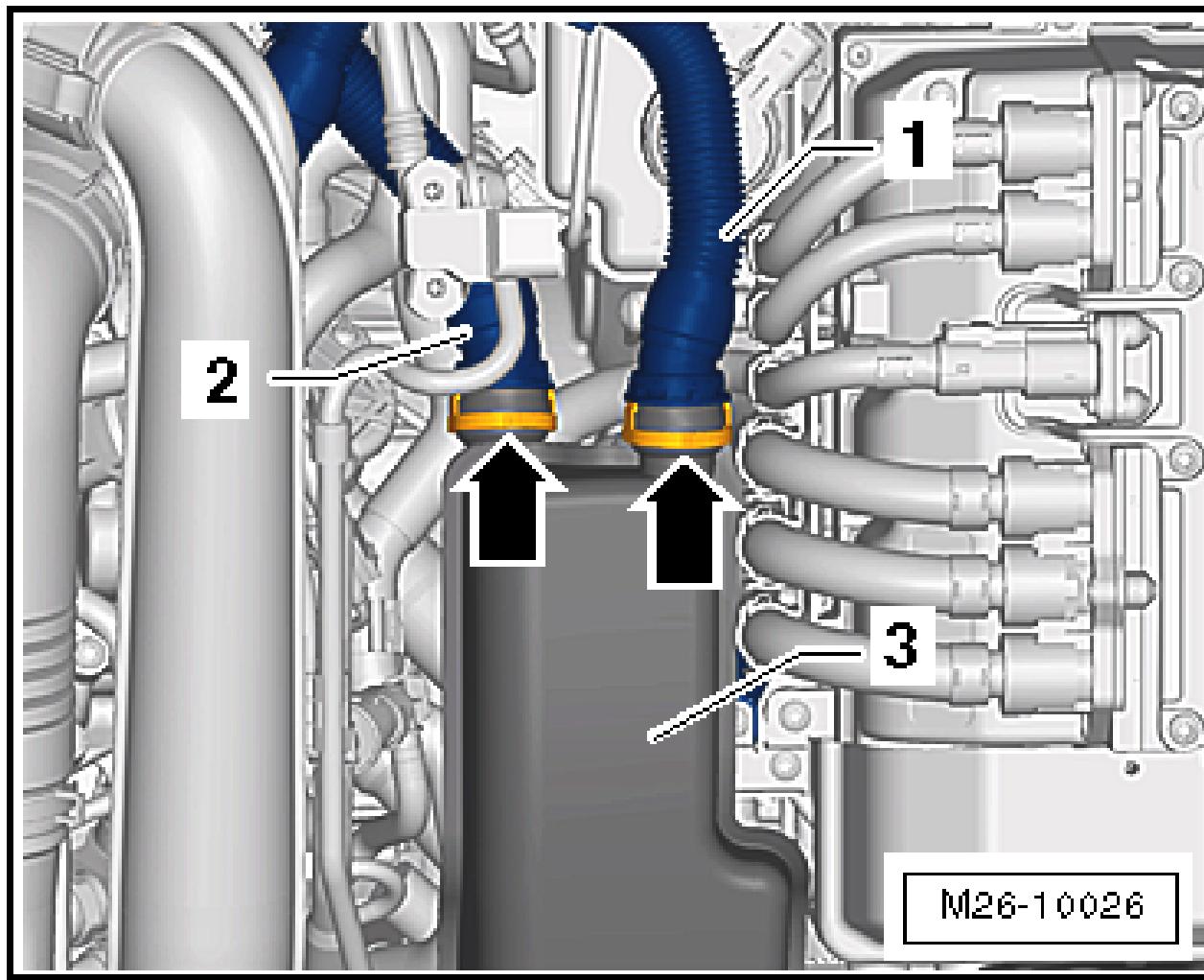


- Drene el líquido y luego instale el tapón de drenaje y apriételo.
- Desenganche y retire la cubierta del amortiguador -1- hacia arriba desde los retenedores -flechas- .

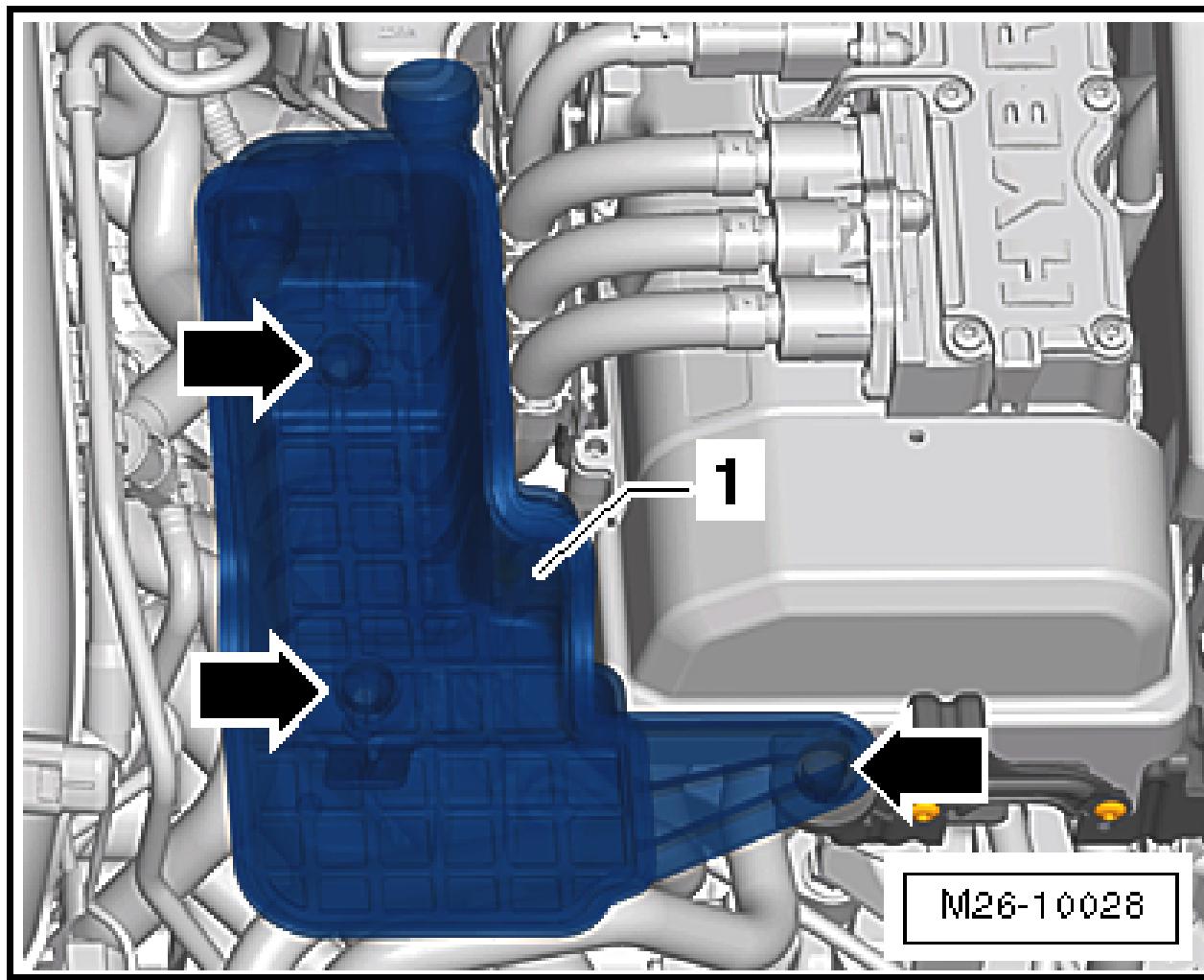


Vehículos con sistema de inyección de aire secundario (AIR)

- Apriete el anillo de bloqueo -flechas- en ambos lados y retire las líneas de aire -1 y 2- del amortiguador -3- .



- Retire el amortiguador -1- hacia arriba desde los bujes de goma -flechas- .



Para todos los vehículos



¡Cuidado con el peligro de electrocución!

Una descarga eléctrica puede provocar la muerte.

***Siga las advertencias generales del sistema de alto voltaje.
Consulte → 93 - Sistema eléctrico híbrido - Advertencias generales del sistema de alto voltaje.***

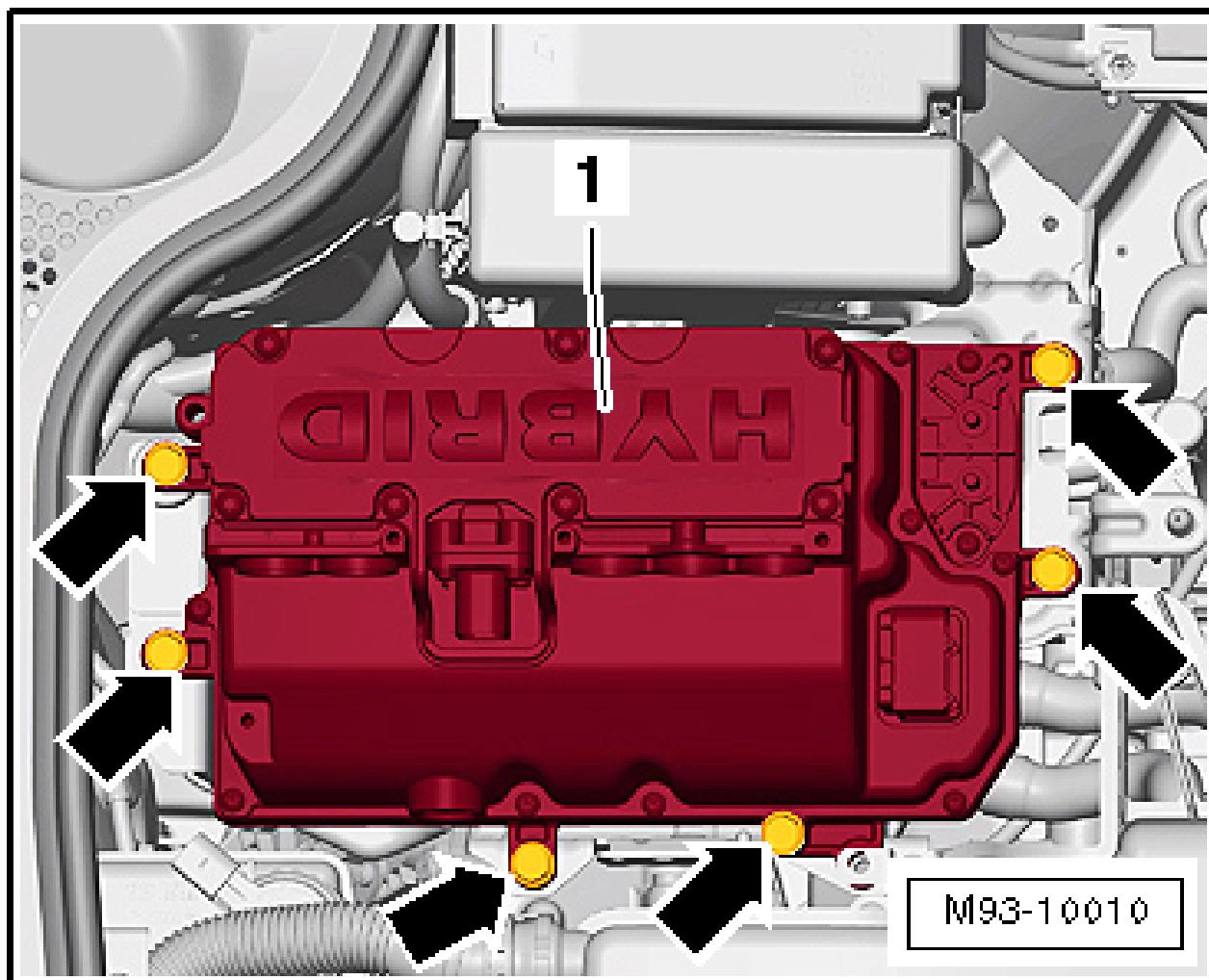
- ◆ ***Un técnico de alta tensión debe desenergizar el sistema de alta tensión antes de que se pueda realizar cualquier trabajo en el sistema o cualquier servicio en la carrocería.***

- ◆ ***Solo personal capacitado en sistemas eléctricos híbridos puede realizar trabajos en vehículos con sistemas de alto voltaje. Todos los trabajos deben ser realizados por un técnico especializado en alto voltaje.***

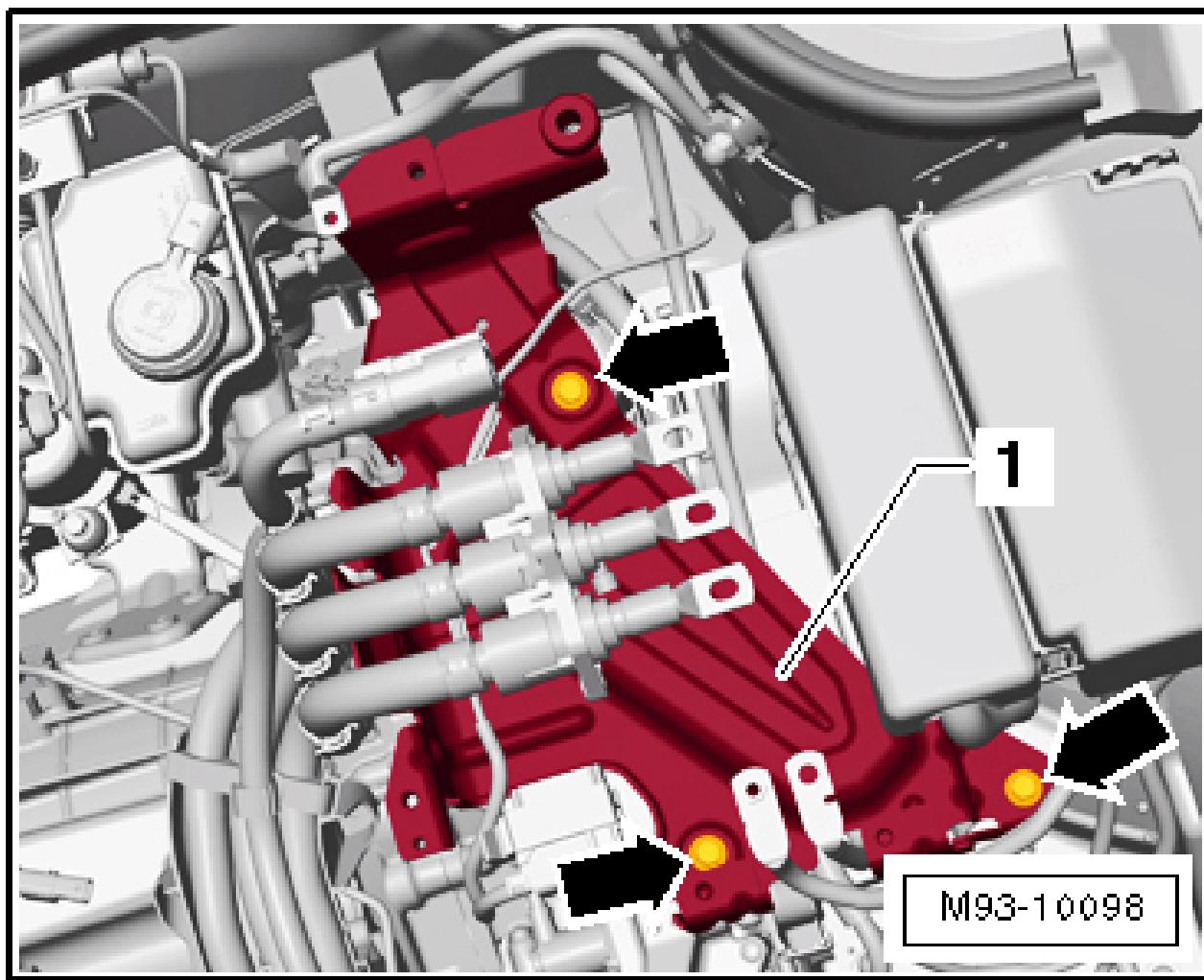


***Alto voltaje en el sistema de alta tensión del vehículo híbrido.
¡Peligro de electrocución! El siguiente procedimiento requiere
intervenir en el sistema de alta tensión. Para desenergizar el
sistema de alta tensión, consulte → 93 - Sistema eléctrico
híbrido - Sistema de alta tensión, desenergización.***

- Retire la electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico -JX1-. Consulte → 93 - Equipo eléctrico - Electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico; Electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico, extracción e instalación.



- Retire el soporte de la electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico -JX1-. Consulte → 93 - Sistema eléctrico híbrido - Cables de alto voltaje; Juego de cables de alto voltaje de la batería, extracción e instalación.



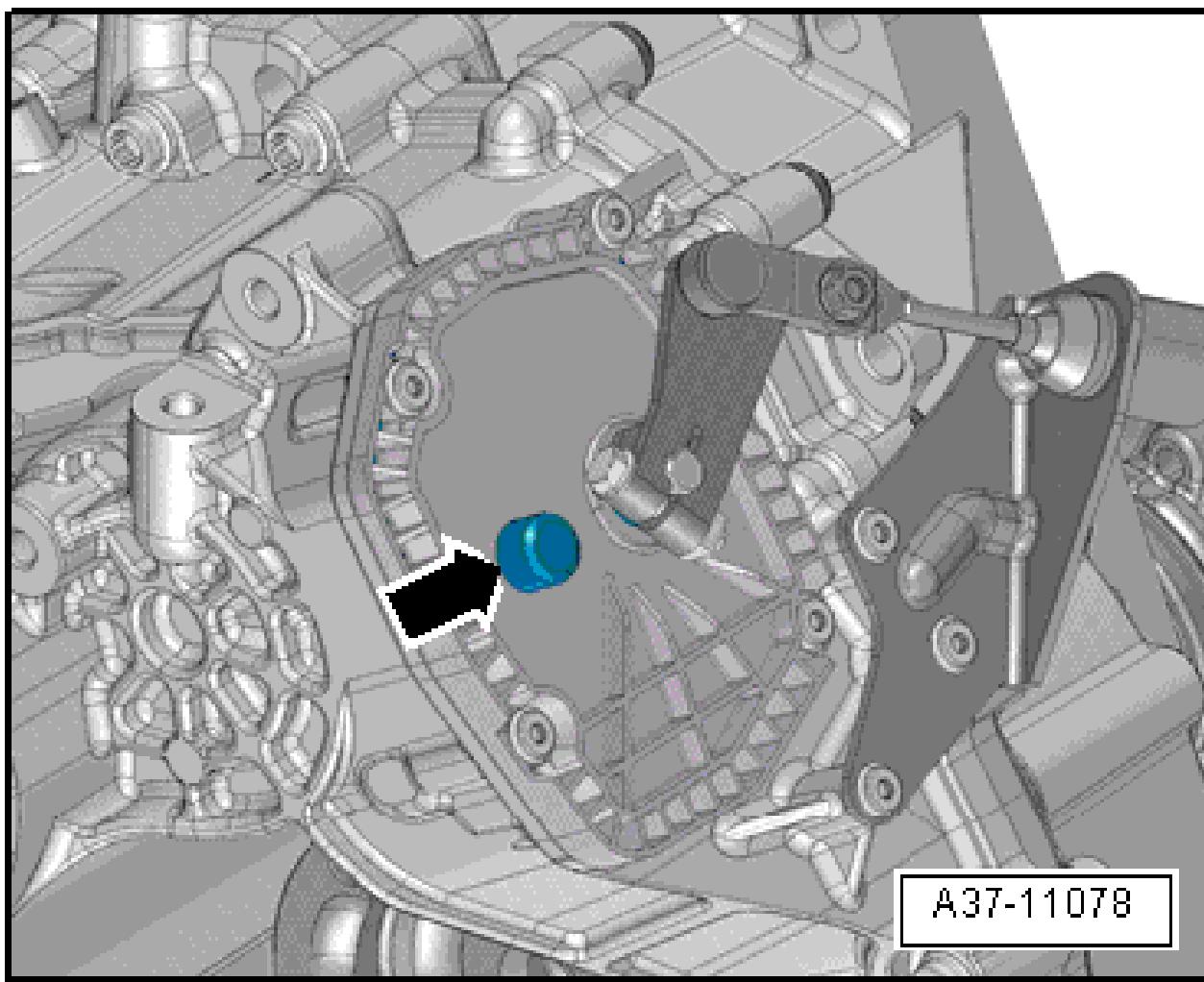
- ◆ *No es posible comprobar el nivel del líquido de transmisión.*
 - ◆ *Llene el depósito de líquido exactamente hasta la cantidad especificada.*
 - ◆ *Esto asegura que la transmisión se llene correctamente.*
 - ◆ *Un nivel insuficiente o excesivo de líquido de transmisión provocará un mal funcionamiento de la transmisión.*



Peligro de causar daños a la transmisión.

- ◆ Utilice únicamente el fluido de transmisión específico para la transmisión DSG® de 7 velocidades OCG. Está disponible como repuesto. Consulte el catálogo de piezas.
 - ◆ El uso de otros fluidos puede provocar averías o fallos en la transmisión.

– Retire el tapón de purga -flecha- situado junto a la palanca de cambios de la transmisión.



Peligro de causar daños a la transmisión.

- ◆ *El tapón de llenado de aceite -VAS6262A- con el adaptador para llenado de aceite -VAS6262/4- debe estar limpio y el fluido de transmisión no debe mezclarse con otro fluido.*

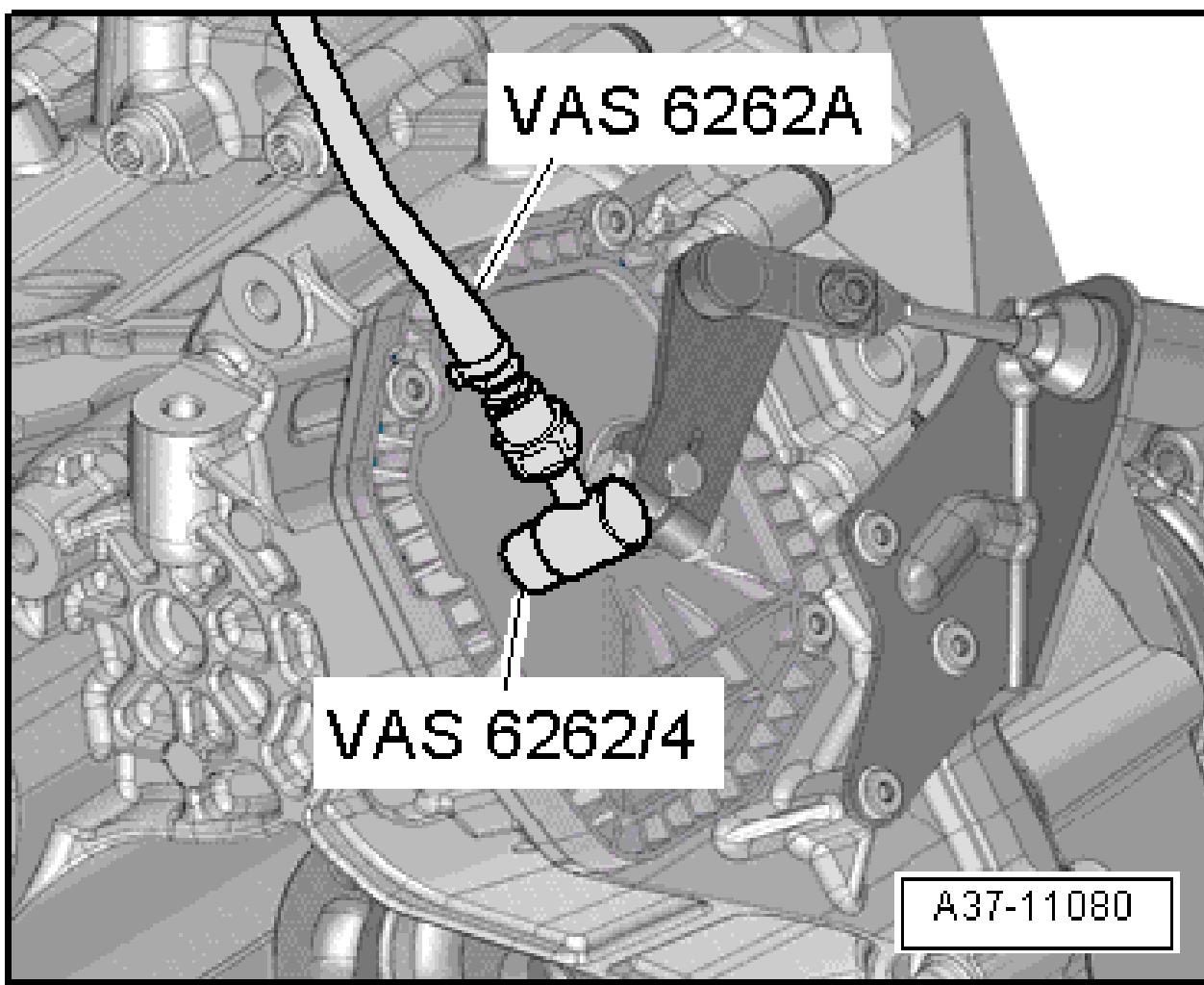
- Agitar antes de abrir.
 - Instale el adaptador -VAS6262/7- en la botella.

VAS 6262/7



W00-11643

- Sujete el recipiente de forma que no pueda entrar ningún líquido en la manguera de llenado.
 - Conecte el adaptador para llenado de aceite -VAS6262/4- a la manguera de llenado y móntelo en el purgador de la transmisión.



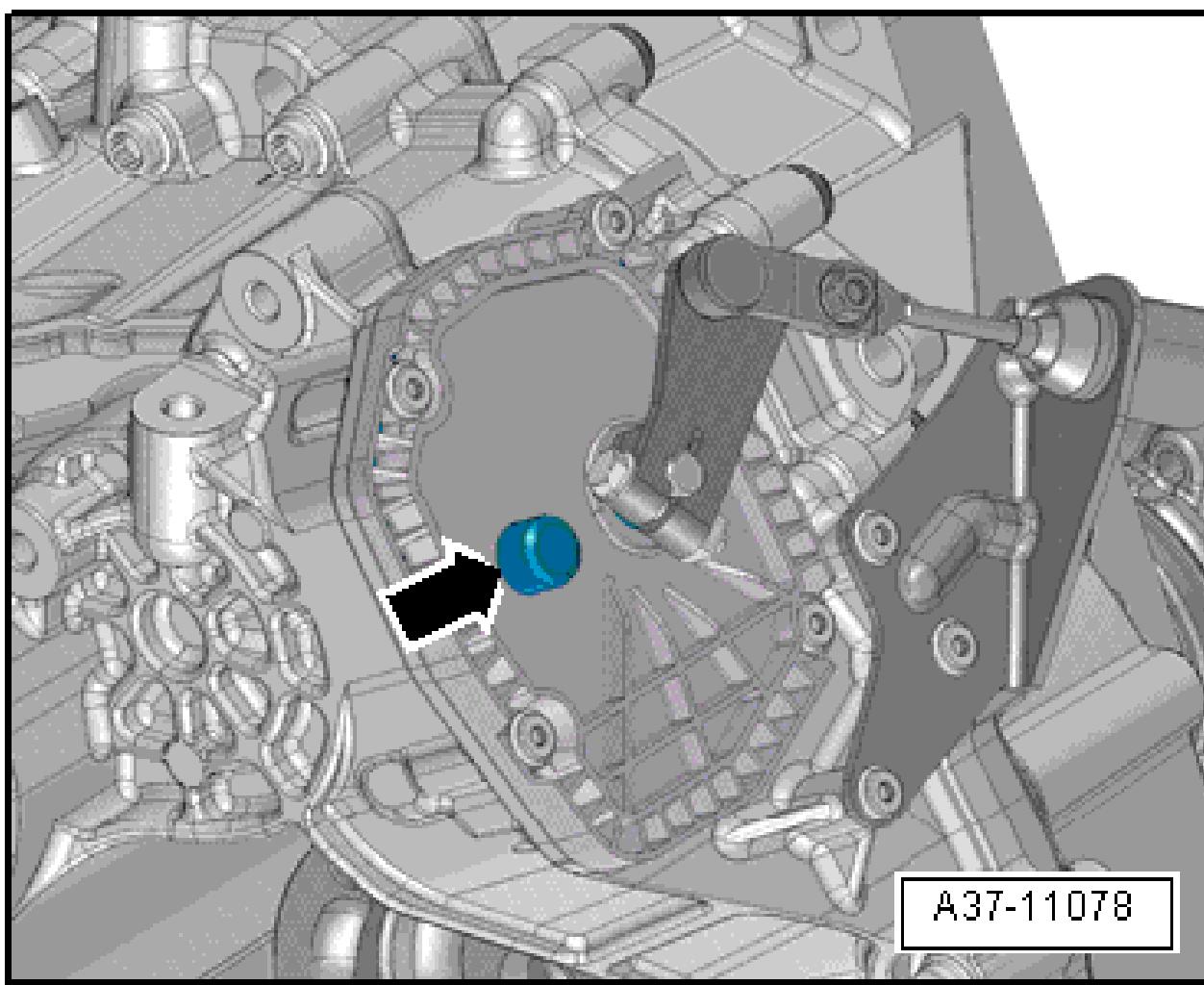
- Dé la vuelta al recipiente y llénelo hasta su capacidad exacta.

Capacidades

capacidades de fluidos

Consulte las Referencias de Servicio en Elsa2Go.

- Retire el tapón de llenado de aceite -VAS6262A- después de llenar el aceite. Limpie el área alrededor del orificio de purga con un paño limpio e instale la tapa -flecha- .



- El resto de la instalación se realiza en orden inverso al de la extracción. Al hacerlo, instale la unidad electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico -JX1-. Consulte → 93 - Sistema eléctrico híbrido - Unidad electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico; Unidad electrónica de control y potencia del accionamiento eléctrico, extracción e instalación.
- Energice el sistema de alta tensión y complete la documentación requerida. Consulte → 93 - Sistema eléctrico

híbrido - Sistema de alta tensión, energización.