

2012 Audi A6 Sedan (4G2) L4-2.0L Turbo (CAEB)

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema de frenos de disco > Pastillas de freno > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Frenos traseros, RS-6/RS-7, frenos de acero, PR-1KJ + 1KQ

PASTILLAS DE FRENO TRASERAS

Pastillas de freno traseras

Herramientas especiales, comprobadores y elementos auxiliares necesarios

- ♦ Llave dinamométrica de 5-50 Nm (VAG1331)
- ♦ Herramienta de reajuste de pistón (T10145)
- ♦ Grasa de litio, consulte el Catálogo de piezas.
- ♦ Si se sustituyen las pastillas de freno viejas por unas nuevas, es necesario comprobar el grosor del rotor del freno para ver si está desgastado. Preste atención al límite de desgaste del grosor del rotor del freno, consulte => [Datos técnicos de los frenos traseros] Consulte: Frenos y control de tracción > Mecánica > Datos técnicos de los frenos traseros .
- ♦ Reemplace siempre los rotores de freno en ambos lados del eje.

Extracción ♦ Se suelta

el freno de estacionamiento

. ♦ Al retirar, marque las pastillas de freno que se volverán a utilizar. Instálelas en la misma posición; de lo contrario, el efecto de frenado será desigual.

♦ No desconecte los conectores de los motores del freno de estacionamiento .

♦ Si se sustituyen las pastillas de freno, utilice el comprobador de diagnóstico del vehículo para presionar hacia atrás los pistones del freno de estacionamiento.

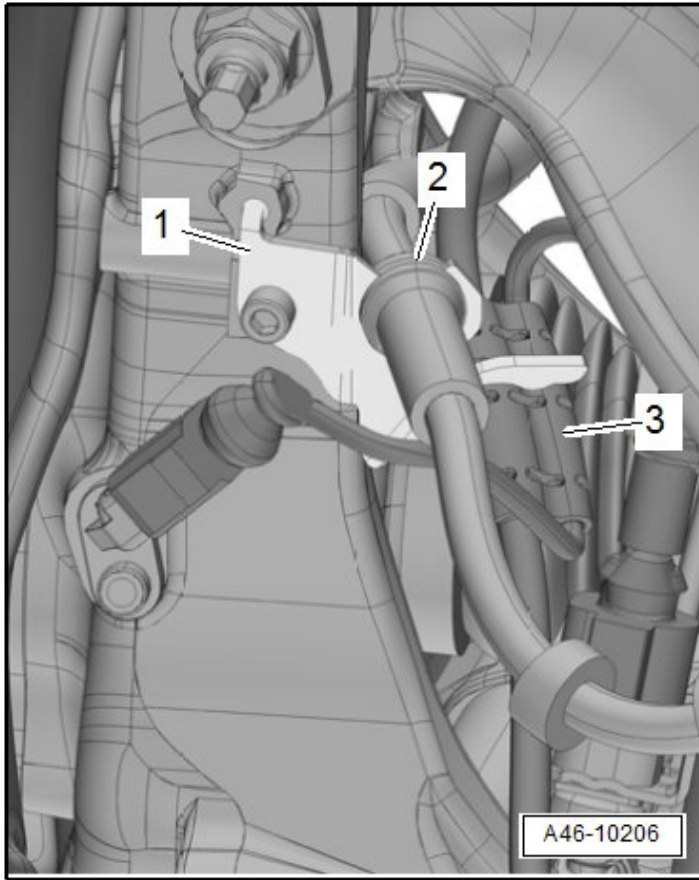
- Retire la rueda trasera afectada.

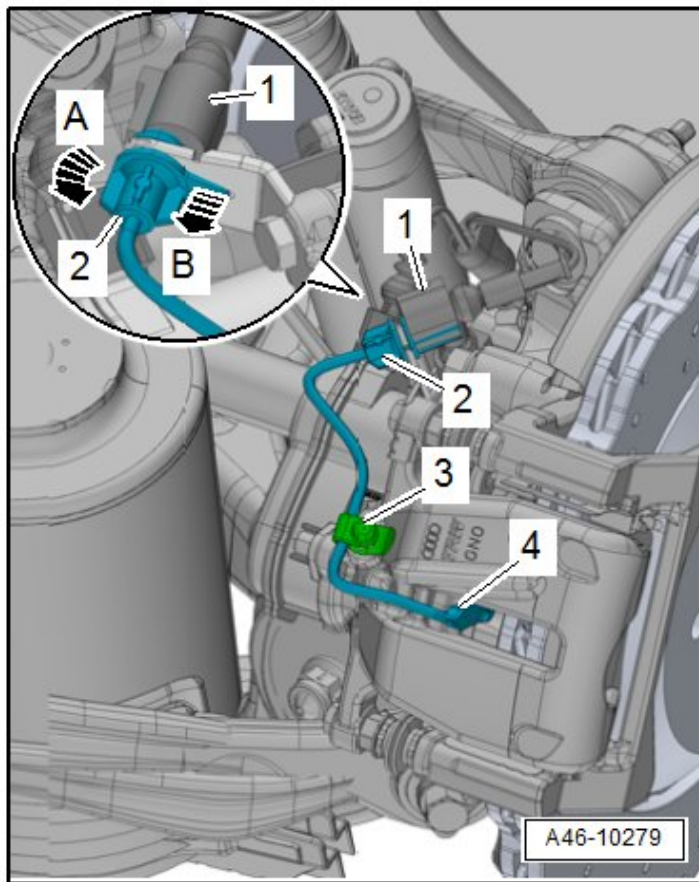
Inicie el programa en Funciones guiadas en el Comprobador de diagnóstico de vehículos si se reemplazaron las pastillas de freno.

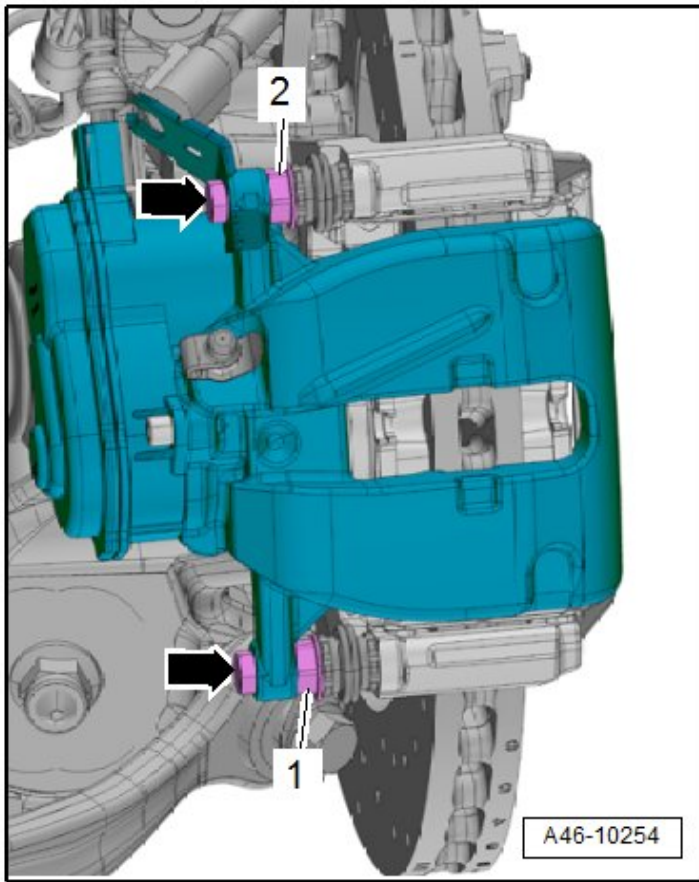
- Apague el encendido y conecte el Comprobador de diagnóstico de vehículos al Conector de enlace de datos (DLC). ♦ Encienda el encendido. ♦ Se libera el freno de estacionamiento. ♦ Comprobación de codificación y reporte si es necesario. ♦ Se interroga la memoria del Código de diagnóstico de problemas (DTC), se corrigen los errores mostrados y se borra la memoria DTC. - Inicie el programa en Funciones guiadas. Pastillas de freno, reemplazo - Lleve los pistones de freno hacia atrás usando el Comprobador de diagnóstico de vehículos. Todos los vehículos - Retire la conexión eléctrica para el freno de estacionamiento electromecánico del retenedor. - Libere la manguera de freno - 2 -

y el arnés de cableado - **3** - del soporte - **1** -. - Desconecte el conector del sensor de desgaste de la pastilla de freno - **1** -. - Suelte el conector - **2** - al sensor de desgaste de la pastilla de freno de su soporte - **flecha B** - mientras lo gira 90° al mismo tiempo - **flecha A** -. - Retire la tapa antipolvo - **3** - del tornillo de purga y libere el cable eléctrico. ♦ Ignore el punto - **4** -. - Retire los pernos - **flechas** - sujetando en sentido contrario los pasadores guía - **1 y 2** -. - Retire el









pinza de freno y guíe el cable eléctrico para el sensor de desgaste de la pastilla de freno al mismo tiempo.

- ♦ No deje que la pinza de freno cuelgue de la manguera de freno. No apoye el peso con la manguera de freno.
- ♦ Reemplace la manguera de freno si está dañada.
- ♦ No accione los frenos ni el freno de estacionamiento electromecánico cuando la pinza de freno esté desmontada.

- Cuelgue la pinza de freno en la carrocería utilizando un cable adecuado.

Instalación

- ♦ Si se sustituyen las pastillas de freno viejas por unas nuevas, es necesario comprobar el grosor del rotor del freno para ver si está desgastado. Preste atención al límite de desgaste del grosor del rotor del freno.

- Compruebe el grosor del rotor del freno. Para conocer el límite de desgaste correcto, consulte => [Datos técnicos de los frenos traseros] Consulte: Frenos y control de tracción > Mecánico > Datos técnicos de los frenos traseros .

Instale en el orden inverso al desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

- ♦ Especificaciones de apriete, consulte => [Frenos traseros, Descripción general de RS-6/RS-7, Frenos de acero, PR-

1KJ + 1KQ] Consulte: Frenos y control de tracción > Componentes > Frenos traseros, Descripción general de RS-6/RS-7, Frenos de acero, PR-1KJ + 1KQ .

- ♦ Utilice el kit de reparación completo al instalar pastillas de freno nuevas.
- ♦ Si se reemplazan las pastillas de freno, es necesario verificar el desgaste del rotor del freno respectivo.
- ♦ Siempre reemplace las pastillas de freno en ambos lados del eje.
- ♦ Use solo alcoholes minerales o limpiador de frenos disponible en el mercado para limpiar la pinza de freno.
- ♦ Verifique que las tapas protectoras del pistón del freno no estén dañadas e instale el kit de reparación completo; si es necesario, consulte => [Pinza de freno, Descripción general del freno de estacionamiento electromecánico]
Consulte: Pinza de freno > Extracción y reemplazo > Pinza de freno, Descripción general del freno de estacionamiento electromecánico .

¡ATENCIÓN!

No sope el sistema de frenos con aire comprimido.

- ♦ Al usar el Comprobador de Diagnóstico de Vehículos para presionar los pistones, la tuerca de presión retrocede en el husillo.
- ♦ A continuación, utilice la Herramienta de Reajuste de Pistones (T10145) para presionar completamente el pistón.

Existe peligro de contaminación y daños en la pintura por fugas de líquido de frenos .

- ♦ Si las pastillas de freno están desgastadas y se llena líquido de frenos innecesariamente, este podría desbordarse, provocando que los pistones de los cilindros de freno se presionen hacia atrás.
- ♦ Compruebe el nivel del líquido de frenos antes de presionar los pistones. Si el líquido de frenos llega a la marca "MAX", será necesario extraerlo.
- ♦ Utilice la Unidad de Carga/Purga de Frenos (VAS5234) para extraer el líquido de frenos del depósito .

- Use la herramienta de reajuste de pistón (T10145) para presionar completamente el pistón hacia atrás. - Limpie el soporte de la pinza de freno en las superficies de contacto del resorte de la pastilla de freno - **flecha** - y cúbralos finamente con grasa de litio. - Instale los resortes de la pastilla de freno prestando atención a la posición instalada. - Inserte las pastillas de freno en el soporte del freno. ♦ Asegúrese de que las pastillas de freno estén asentadas en los resortes de la pastilla de freno - **flechas** -. - Empuje la pinza de freno sobre las pastillas de freno instaladas. ♦ Si se están reinstalando las pastillas de freno anteriores, el cable de visualización del desgaste de la pastilla de freno debe guiarse a través de la pinza de freno. - Apriete los nuevos pernos de la pinza de freno - **flechas** - sujetando en sentido contrario los pasadores guía - **1 y 2** -. - Asegure la manguera de freno - **2** - y el arnés de cableado - **3** - en el soporte - **1** -. ♦ Asegúrese de que el cable eléctrico y la manguera de freno estén enrutados correctamente. ♦ Asegúrese de que la manguera de freno no esté bloqueada, doblada o rozando contra el vehículo. - Si se instalan pastillas de freno nuevas, inserte el contacto del sensor de desgaste de las pastillas de freno - **1** - en la pastilla de freno interior hasta que encaje. ♦ Asegúrese de que el contacto encaje correctamente en la pastilla de freno. - Fije el cable de la pantalla de

desgaste de las pastillas de freno eléctricas con la tapa antipolvo - **2** - como se ilustra. - Coloque el conector - **3** - en su posición instalada y gire en la dirección de la - **flecha** - hasta que la pestaña - **4** - encaje en el orificio - **5** - del soporte. - Ensamble el conector - **6** -. - Instale la rueda trasera. - Presione el pedal del freno firmemente varias veces con el vehículo parado para que el pistón del freno alcance su posición de funcionamiento. - Saque el motor del freno de estacionamiento (consulte el Comprobador de diagnóstico del vehículo), mientras sigue las instrucciones en la pantalla. **¡ATENCIÓN! Riesgo de accidente. ♦ Antes de mover el vehículo, presione el pedal del freno firmemente varias veces para asentar correctamente las pastillas de freno en su posición normal de funcionamiento. ♦ Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo.**

