

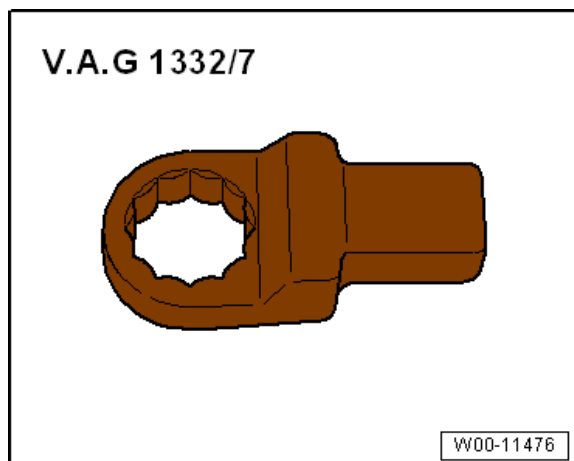
2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Rótula > Servicio y reparación > Extracción y sustitución > Suspensión delantera

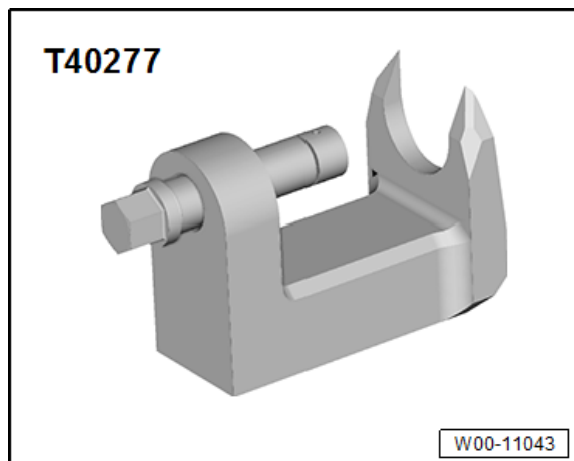
RÓTULA, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Rótula, extracción e instalación

♦ Llave dinamométrica 1332 Inserto - Llave de anillo - 21 mm - VAG 1332/7 -



♦ Divisor de rótula -T40277-



Eliminando

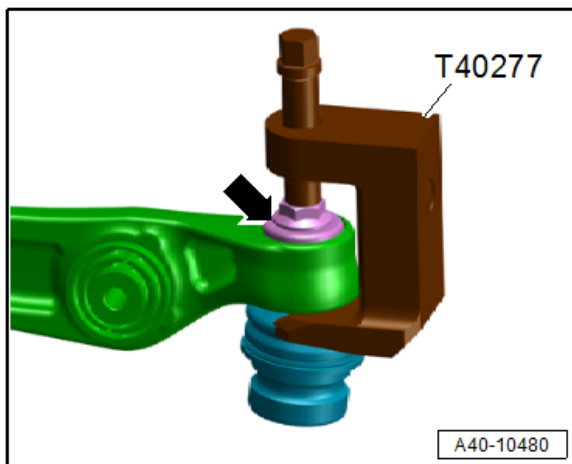
- Se ha extraído el brazo de control . Consulte → Brazo de control, Extracción e instalación .



Existe riesgo de lesiones por la caída de componentes.

♦ *Al presionar, la rótula se suelta bruscamente del brazo de control. Fije el separador de rótula -T40277-.*

- Sujete el brazo de control en un tornillo de banco con cubiertas protectoras.



- Para proteger las roscas, retire la tuerca -flecha- del pasador de unión de la rótula hasta que quede al ras con las roscas del pasador de unión.
- Retire la rótula del brazo de control con el separador de rótula -T40277-. Tenga cuidado de no dañar el fuelle de la junta homocinética al hacerlo.
- A continuación, retire la tuerca y la rótula. Si es necesario, sujete el pasador de la rótula con un dado TX 40.

Instalación

Instale en orden inverso al desmontaje.