

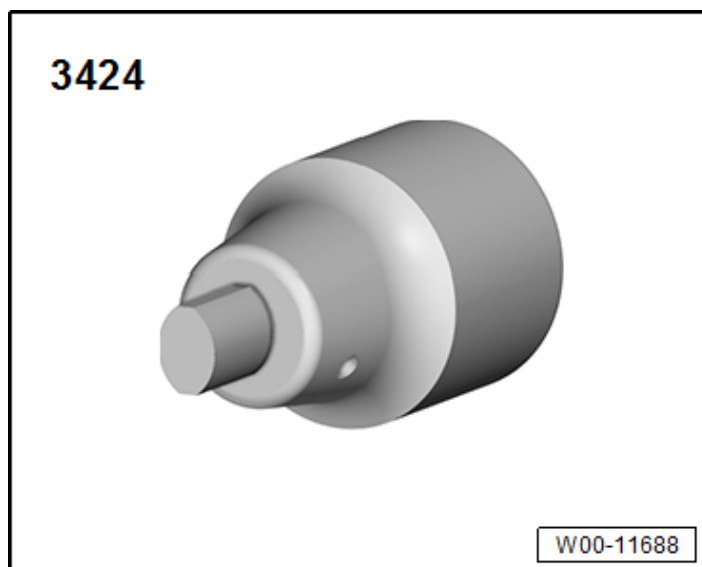
2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

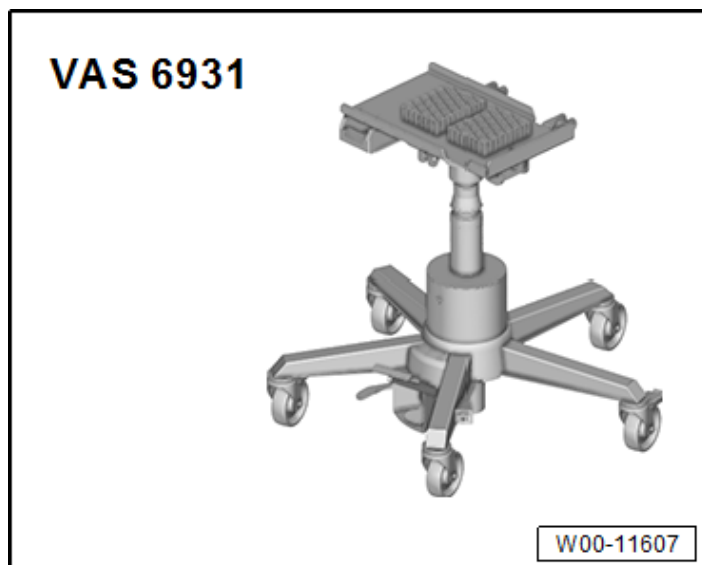
## BRAZO DE CONTROL, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

### Brazo de control, extracción e instalación

♦ Herramienta esparcidora -3424-

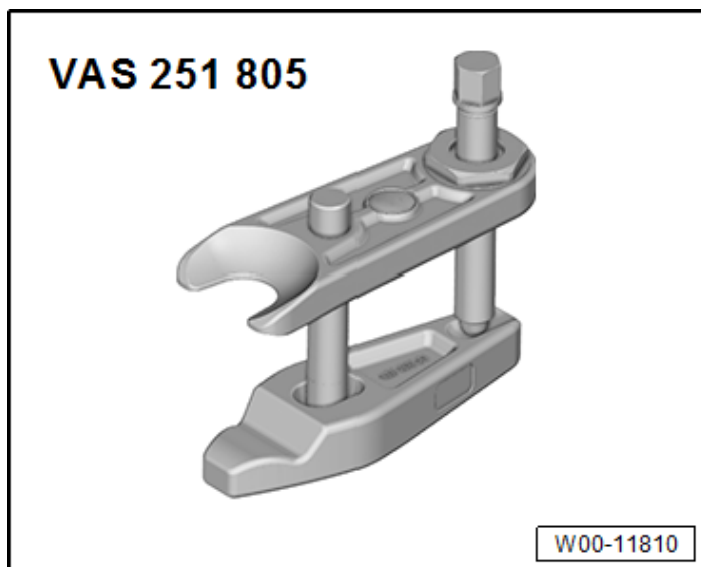


♦ Gato de motor y caja de cambios -VAS 6931-



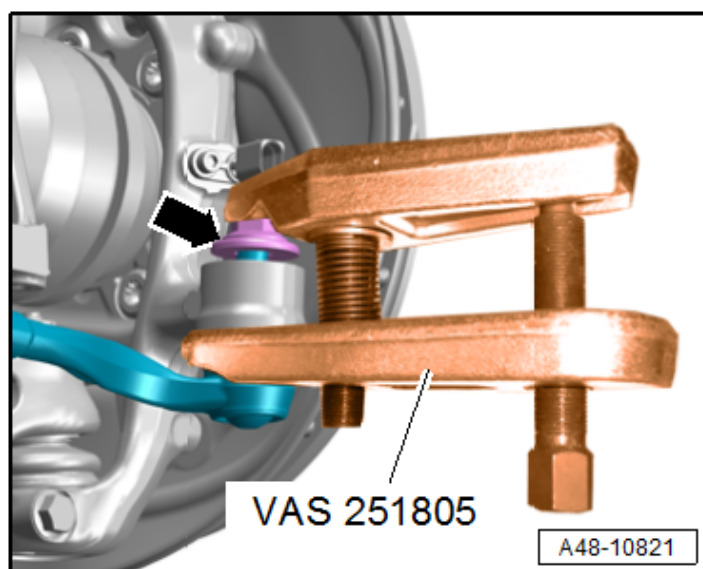
♦ Dispositivo de soporte -VAS 6931/1-, no ilustrado

♦ Divisor de rótula -VAS 251 805-



### Eliminando

- Antes de iniciar el procedimiento, determine la posición del peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en posición de peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Retire la rueda delantera . Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Retire el aislamiento acústico. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Aislamiento acústico, Desmontaje e instalación.
- Para proteger las roscas, retire la tuerca -flecha- del pasador de unión del extremo de la barra de acoplamiento hasta que quede al ras con las roscas del pasador de unión.





***Existe riesgo de lesiones por la caída de componentes.***

- ♦ ***Al presionar, la rótula se suelta bruscamente del alojamiento del cojinete de rueda . Coloque el gato de motor y caja de cambios (VAS 6931), por ejemplo, debajo para asegurarlo.***



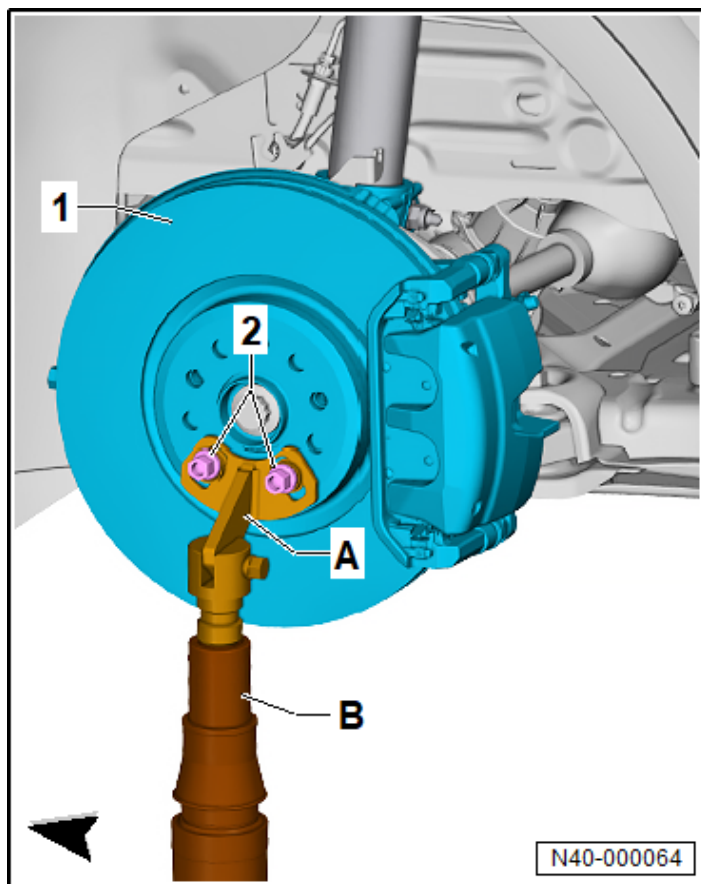
***Existe el riesgo de dañar el extractor de rótula.***

- ♦ ***Asegúrese de que ambos brazos de la palanca extractora estén paralelos entre sí cuando utilice la fuerza máxima.***

- Presione la barra de acoplamiento con el separador de rótula -VAS 251 805- para extraerla de la carcasa del cojinete de la rueda .
- Luego, retire la tuerca. Utilice un dado hexagonal interior de 6 mm para sujetar el pasador de unión si es necesario.
- Ate la barra de dirección.



- ♦ ***Para evitar que las juntas del brazo de control superior se dañen, apoye la carcasa del cojinete de la rueda contra un rebote demasiado fuerte.***



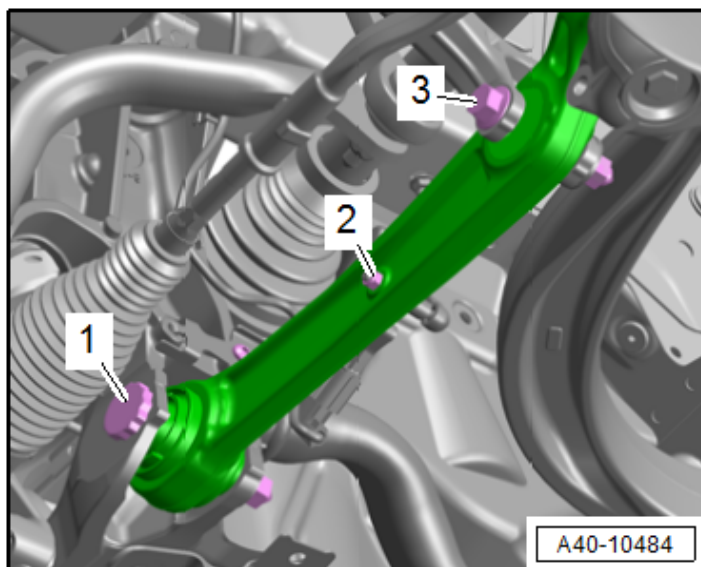
- Instalar el dispositivo de soporte -VAS 6931/1- -A- en el rotor de freno -1- utilizando dos tornillos de rueda -2- .
- Coloque el gato de motor y caja de cambios -VAS 6931- -B- en el dispositivo de soporte y apoye la carcasa del cojinete de la rueda.



***¡Riesgo de accidente!***

- ♦ ***No levante ni baje el vehículo cuando el gato del motor y de la caja de cambios estén debajo del vehículo.***
- ♦ ***No deje el gato del motor y de la caja de cambios debajo del vehículo más tiempo del necesario.***

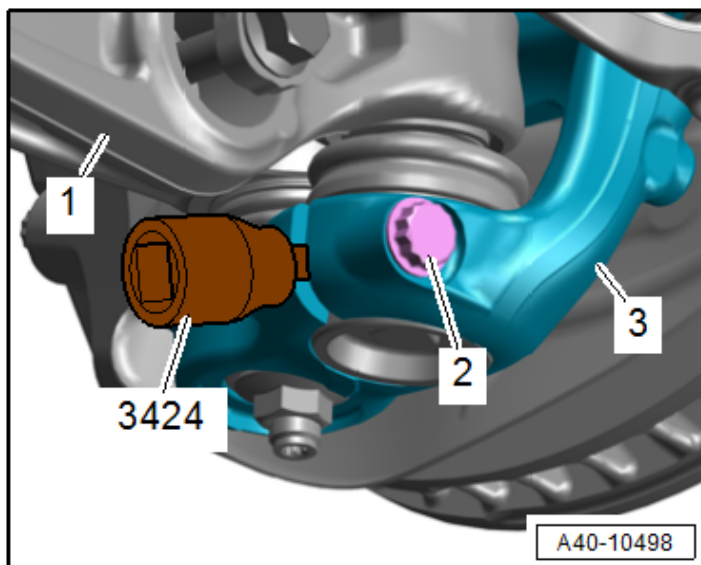
- Equipado en algunos modelos: quitar la tuerca -2- y liberar la varilla de acoplamiento del sensor del sistema de control de nivel.



- Desconecte las conexiones roscadas -1 y 3- del brazo de control.
- Gire el brazo de control hacia el frente.

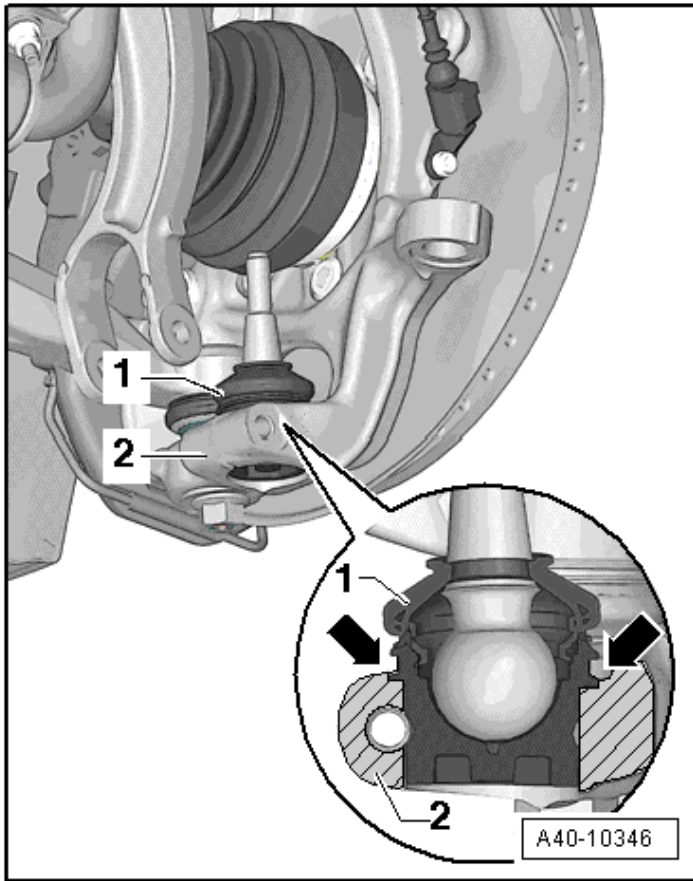


- ♦ *Para quitar el perno -1-, empuje la dirección completamente hacia la izquierda o hacia la derecha.*
- Retire el perno -2- .



- Introduzca la herramienta separadora -3424- en la ranura de la carcasa del cojinete de la rueda -3- y gire 90°.
- Retire el brazo de control -1- con la rótula.

## Instalación



Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:

- Al reutilizar la rótula, limpie cualquier residuo de compuesto de bloqueo restante de las roscas del pasador.
- Coloque el brazo de control con la rótula en la posición de instalación.



***Existe el riesgo de que se produzcan daños en la zona de conexión roscada en la carcasa del cojinete de la rueda si la posición de instalación es incorrecta.***

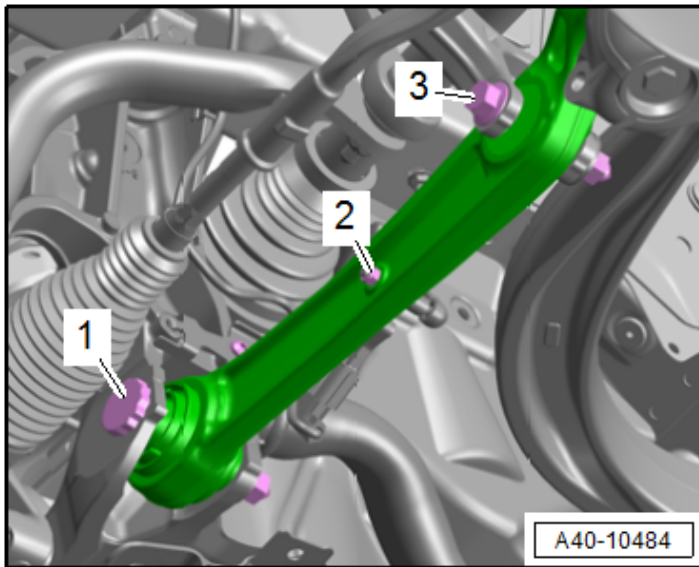
♦ ***Introduzca la rótula -1- en el alojamiento del cojinete de rueda -2- hasta la superficie de contacto -flechas- .***

- Instale las conexiones roscadas de los componentes con bujes de caucho adheridos sólo hasta el tope, pero no las apriete todavía.



- ♦ ***Los bujes de caucho adherido tienen un rango de rotación limitado. Apriete las conexiones roscadas de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de carga en vacío.***

- Levante el rodamiento de rueda en posición de peso en vacío. Consulte → Rodamiento de rueda en posición de peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Al apretar la conexión roscada -1- , el brazo de control debe presionarse hacia el interior del vehículo.



- Tabla general sobre cuándo es necesaria la alineación de ejes. Consulte → Necesidad de alineación de ejes, Evaluación .
- Si la tuerca -2- de la varilla de acoplamiento del sensor del sistema de control de nivel delantero está aflojada, ajuste los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros; Faros, Ajuste.
- Si la tuerca -2- de la varilla de acoplamiento del sensor del sistema de control de nivel delantero está aflojada, calibre la cámara delantera del sistema de asistencia al conductor. Consulte → Cámara delantera del sistema de asistencia al conductor, Calibración .

### Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general: brazo de control inferior y rótula
- ♦ Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Descripción general - Aislamiento acústico.
- ♦ Consulte → Ruedas y neumáticos