

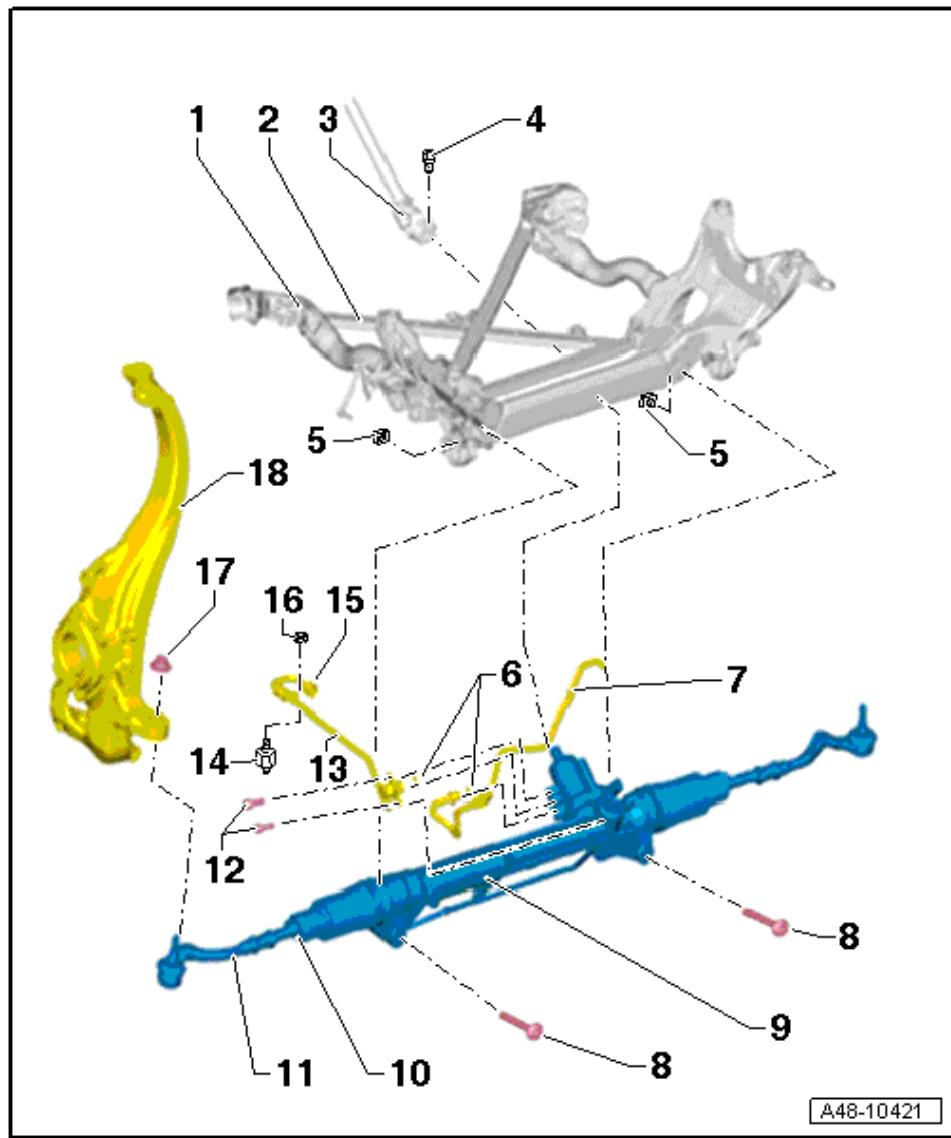
Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Ubicaciones > Componentes

DESCRIPCIÓN GENERAL - MECANISMO DE DIRECCIÓN, MECANISMO DE DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICA

Descripción general - Mecanismo de dirección , mecanismo de dirección asistida hidráulica

El mecanismo de dirección asistida se quita por completo y se instala con barras de acoplamiento .



- 1 - Subchasis
- 2 - Travesaño
- 3 - Eje intermedio de dirección
- 4 - Tornillo

- 30 Nm + 90°
- Reemplazar siempre si se ha quitado
- El orificio roscado para el perno debe limpiarse siempre, por ejemplo, con un cortador de roscas.

5 - Tuerca

- Reemplazar siempre si se ha quitado

6 - Sello

- Reemplazar siempre si se ha quitado

7 - Línea de retorno



- *Inserte la línea de retorno completamente durante la instalación.*

- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas.

8 - Tornillo

- 80 Nm + 180°
- Reemplazar siempre si se ha quitado

9 - Dirección asistida con barras de acoplamiento

- Desmontaje e instalación. Consulte → Caja de dirección, Desmontaje e instalación, Caja de dirección asistida hidráulica .
- Mantenimiento. Consulte → Mecanismo de dirección, Mantenimiento, Mecanismo de dirección asistida hidráulica .
- Ajuste. Consulte → Mecanismo de dirección, Ajuste .
- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas.

10 - Barra de acoplamiento

- Desmontaje e instalación. Consulte → Barra de acoplamiento, Desmontaje e instalación, Dirección asistida hidráulica
- Si la barra de dirección está doblada y debe reemplazarse, el brazo de control de este lado del vehículo también está dañado y debe reemplazarse.

11 - Extremo de la barra de acoplamiento

- Existen diferentes versiones, con rosca larga o corta en el pasador de unión; asignación. Consulte el catálogo de piezas.
- Si el extremo de la barra de dirección está doblado y debe reemplazarse, el brazo de control de este lado del vehículo también está dañado y debe reemplazarse.



Al reemplazarlo, asegúrese de que la rosca del extremo de la barra de dirección sea suficiente (debe haber aproximadamente 5 mm adicionales). De no ser así, instale un extremo de la barra de dirección con un pasador de rosca más largo, según la asignación del catálogo de piezas.

- Desmontaje e instalación. Consulte → Rótula de dirección, Desmontaje e instalación, Dirección asistida hidráulica

12 - Tornillo

- 20 Nm

13 - Línea de presión

- Existen diferentes versiones, con y sin punto de separación. Consulte el catálogo de piezas.



- *Inserte la línea de presión completamente durante la instalación.*

- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas.

14 - Buje de goma

- 6 Nm

15 - Tuerca de unión

- 40 Nm
- Una línea de presión con un punto de separación no tiene tuerca de unión.

16 - Tuerca

- 6 Nm

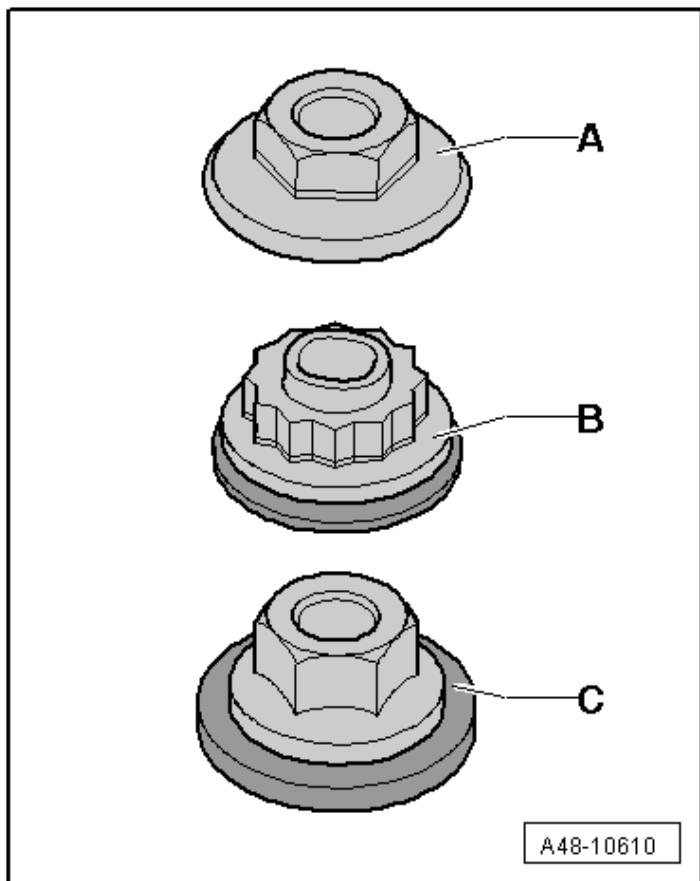
17 - Tuerca

- Existen diferentes versiones. Consulte el catálogo de piezas para ver la asignación.

- Preste atención a las diferentes versiones de tuercas y a las especificaciones de apriete. Consulte → Versiones de tuercas para el soporte de rótula de la barra de acoplamiento.
- Reemplazar siempre si se ha quitado

18 - Carcasa del cojinete de la rueda

Versiones de tuercas para el soporte de rótula de la barra de acoplamiento



- ◆ Tuerca de collar hexagonal -A-

Especificación de apriete: 20 Nm 90°.

- ◆ Tuerca combinada de doce puntas -B-

Especificación de apriete: 100 Nm

- ◆ Tuerca hexagonal combinada -C-

Especificaciones de apriete: 110 Nm