

2015 Audi A3 Sedan (8VS) L4-1.8L Turbo (CNSB)

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Subchasis > Soporte del subchasis trasero > Servicio y reparación > Extracción y sustitución > Suspensión trasera

BUJE DE CAUCHO ADHERIDO DEL BASTIDOR AUXILIAR DELANTERO, REEMPLAZO (SUSPENSIÓN MULTIBRAZO)

Buje de caucho adherido del bastidor auxiliar delantero, reemplazo (suspensión multibrazo)

- ♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-
- ♦ Prensa hidráulica -VAS6178- con instalador de rodamientos - Kit de cubo de rueda /rodamiento - Adaptador 13 - T10205/13-
- ♦ Bomba de pie neumática/hidráulica -VAS6179-
- ♦ Correa tensora -T10038-
- ♦ Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero -T10263-
- ♦ Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes de bastidor auxiliar trasero - Husillo -T10263/4-
- ♦ Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- ♦ Kit de herramientas para el montaje del buje del bastidor auxiliar -T10356-
- ♦ Kit de herramientas para el montaje del buje del bastidor auxiliar - Pieza de prensa -T10356/1-
- ♦ Kit de herramientas para montaje de bujes de bastidor auxiliar - Tubo -T10356/2-
- ♦ Herramienta de montaje - Casquillo -T10356/7-
- ♦ Kit de herramientas para el montaje del buje del bastidor auxiliar - Pieza de prensa -T10356/8-
- ♦ Lubricante de instalación -G 294 421 A1-. Consulte el catálogo de piezas.

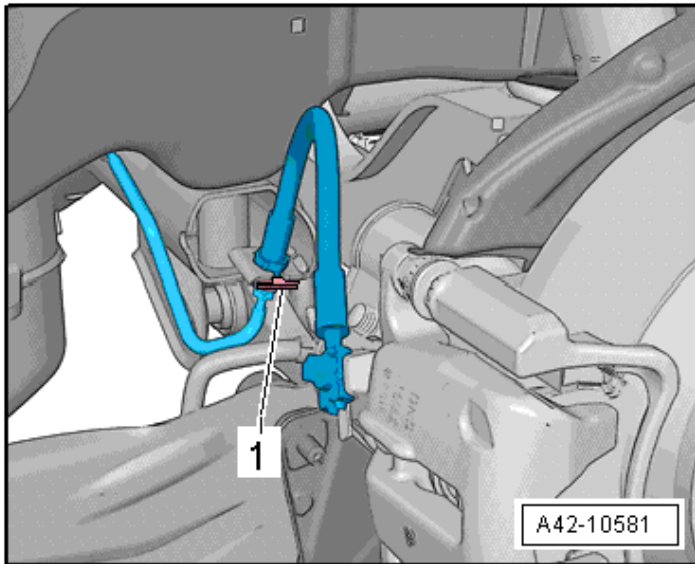


- ♦ *Si un buje de goma adherido está defectuoso, también debe reemplazarse el buje del lado opuesto. Consulte la asignación en el catálogo de piezas.*
- ♦ *Revise los otros bujes antes de reemplazar un buje de goma adherido defectuoso.*
- ♦ *Si hay desgarros u otros daños visibles, reemplace el buje de goma adherido.*
- ♦ *Para reemplazar el buje de goma adherido, es necesario bajar el subchasis, ya sea por delante o por detrás. No es necesario desmontar el subchasis.*

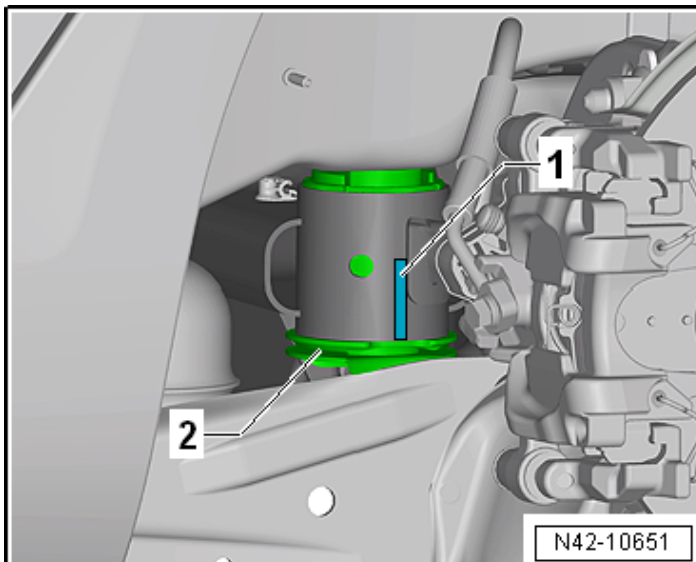
- ♦ *Baje el subchasis alternando entre la parte delantera y la trasera. Esto puede evitar tener que alinear los ejes.*
- ♦ *Identifique la posición de instalación en el bastidor auxiliar antes de quitar el buje de goma adherido.*

Eliminando

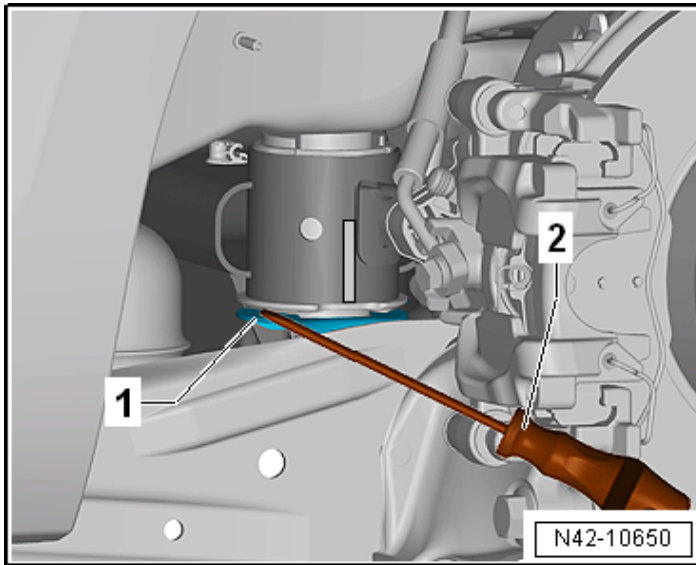
- Antes de iniciar los procedimientos, determine la posición del peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Retire las ruedas . Consulte → Ruedas y neumáticos .
- Retire las abrazaderas -1- de ambos lados del vehículo.



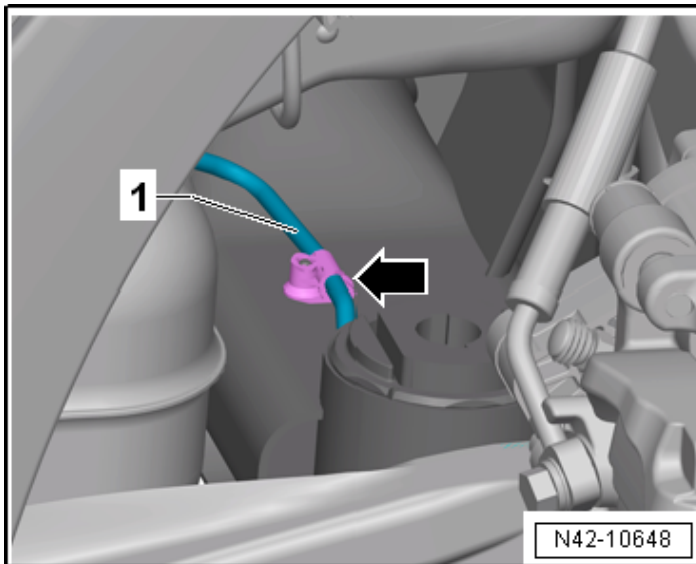
- Libere la línea de freno del soporte y desconecte la línea de freno.
- Fije el bastidor auxiliar. Consulte → Bastidor auxiliar, Fijación .
- Marque la ubicación de instalación del buje de goma adherido en el bastidor auxiliar con un rotulador -1- .



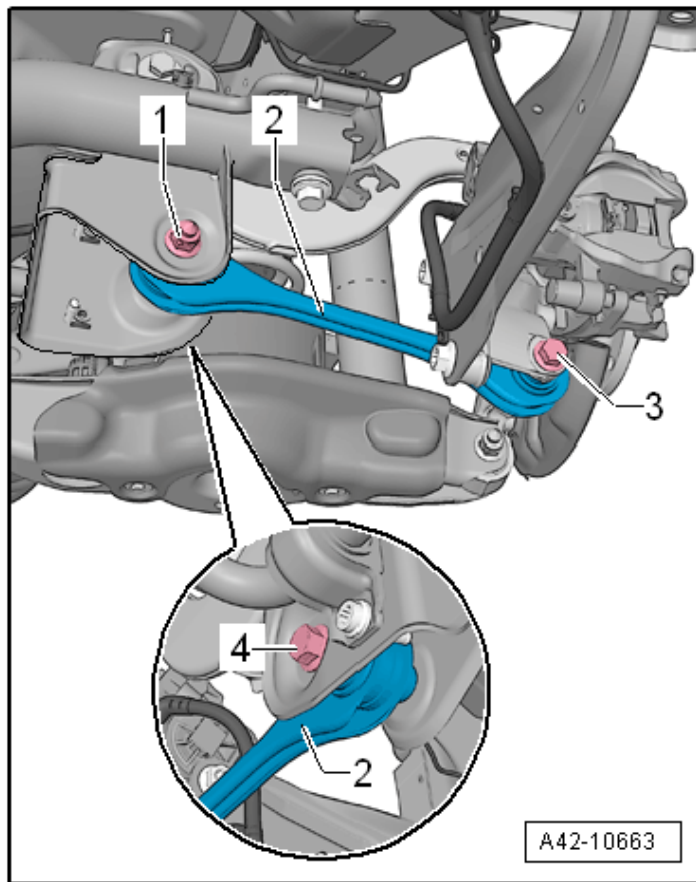
- Aplicar la marca -1- en el bastidor auxiliar en el centro del hueco del soporte de goma pegado -2- .
- Sacar el mecanismo anti-torsión -1- en la zona de las pestañas de retención, por ejemplo con un destornillador -2- del casquillo de goma pegado.



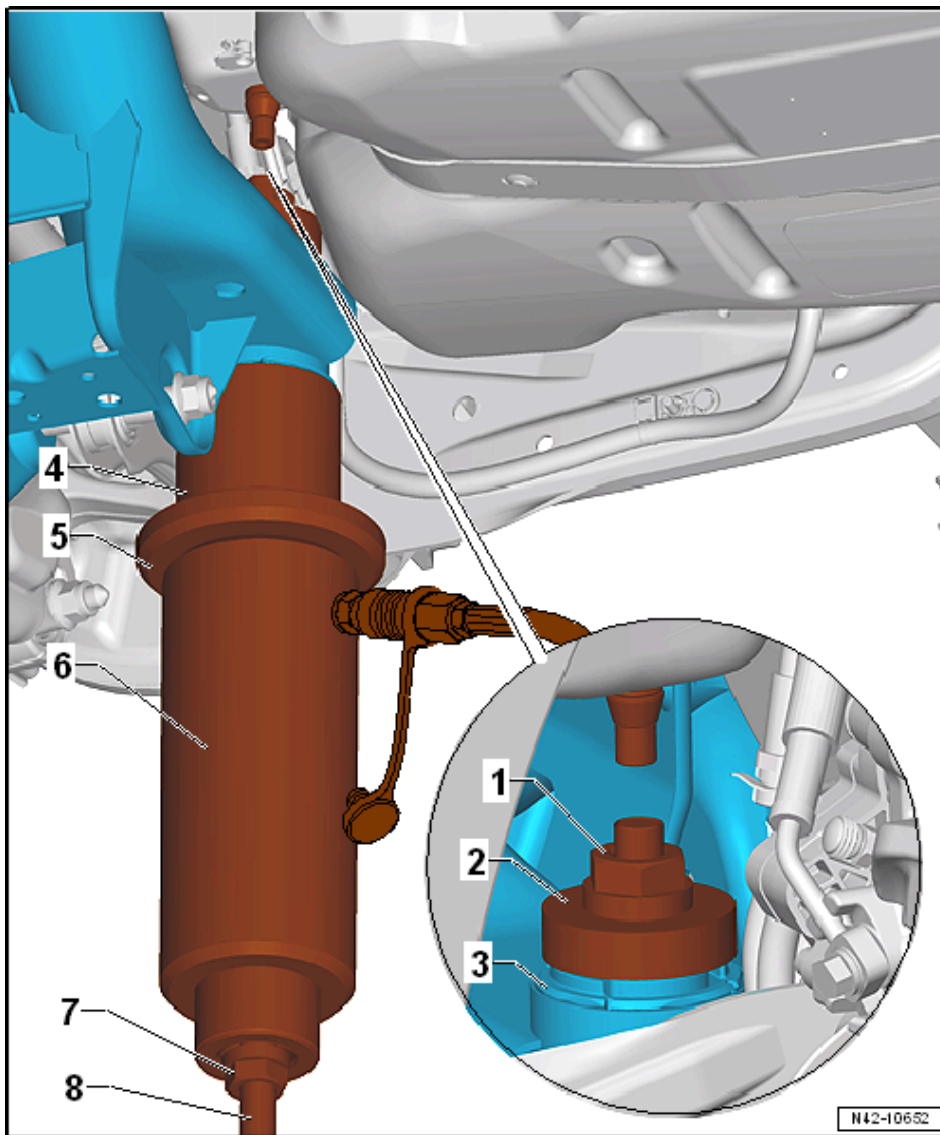
- Libere la línea de freno -1- en el lado izquierdo -flecha- el clip se destruirá al mismo tiempo.



- Baje ligeramente el bastidor auxiliar con el -VAS6931- aproximadamente 100 mm.
- Retire el perno -3- y presione la barra de acoplamiento hacia atrás.



- Coloque la herramienta especial como se muestra.



- 1 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- 2 - Kit de herramientas para el montaje del buje del bastidor auxiliar - Pieza de prensa -T10356/1-
- 3 - Subchasis
- 4 - Kit de herramientas para montaje de bujes de bastidor auxiliar - Tubo -T10356/2-, lado con resalte que apunta al bastidor auxiliar
- 5 - Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda /cojinete - 1 -T10205/1-
- 6 - Prensa hidráulica -VAS6178- con instalador de rodamientos - Kit de cubo de rueda/rodamiento - Adaptador 13 -T10205/13-
- 7 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- 8 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes de bastidor auxiliar trasero - Husillo -T10263/4-
- Pretensionar las herramientas especiales.

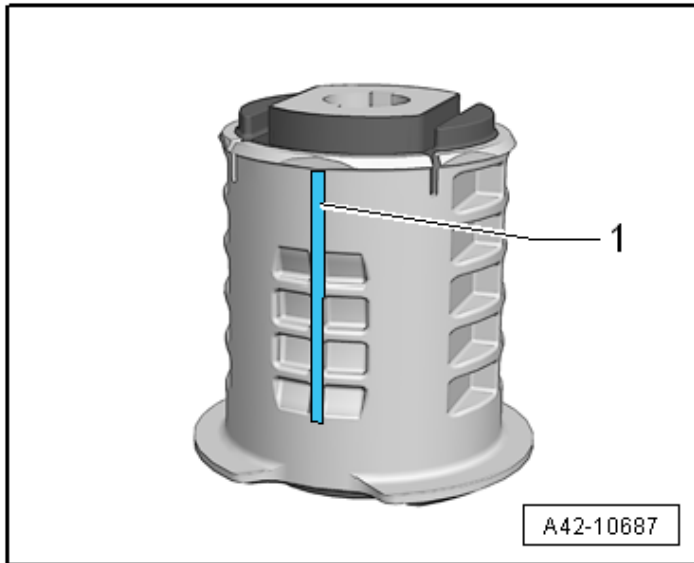
- Presione el buje de goma adherido para sacarlo.

CONSEJO:

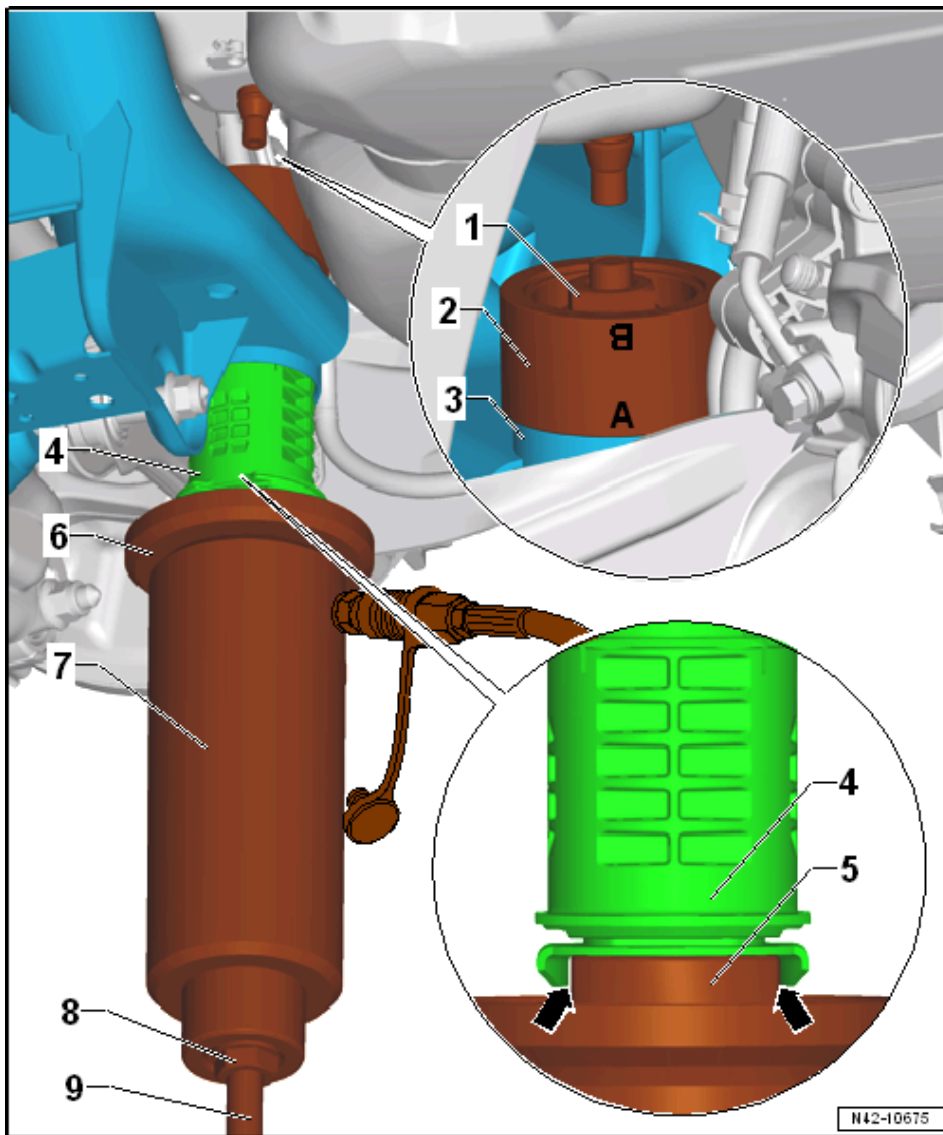
Al retirar el buje de goma adherido, el collarín exterior del buje se desprende. Se oye un fuerte crujido cuando esto sucede.

- Luego de retirar el casquillo de goma adherido, se debe retirar éste del Tubo -T10356/2- golpeándolo suavemente con un martillo.

Instalación



- Se debe aplicar una marca -1- al nuevo buje de caucho adherido para facilitar su montaje.
- Aplique pasta de montaje en el borde exterior del buje de goma adherido.
- Fije la herramienta especial con el casquillo de goma adherido.



- 1 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-
- 2 - Kit de herramientas para montaje de bujes de bastidor auxiliar - Pieza de empuje -T10356/7-, la marca »A« apunta al bastidor auxiliar
- 3 - Subchasis
- 4 - Alinee el buje de goma adherido con las marcas realizadas anteriormente -flechas- (las marcas deben estar alineadas).
- 5 - Herramienta de montaje - Casquillo -T10356/8- , los lados aplanados deben encajar en la tapa del casquillo de goma adherido -flechas- .
- 6 - Instalador de cojinetes - Kit de cubo de rueda/cojinete - 1 -T10205/1-
- 7 - Prensa hidráulica -VAS6178- con instalador de rodamientos - Kit de cubo de rueda/rodamiento - Adaptador 13 -T10205/13-
- 8 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes del bastidor auxiliar trasero - Tuerca -T10263/5-

9 - Prensa hidráulica - Kit de herramientas para bujes de bastidor auxiliar trasero - Husillo -T10263/4-

- Verifique la posición del buje de caucho adherido y, si es necesario, alinee y apriete previamente las herramientas especiales con el buje de caucho adherido.
- Asegúrese de que la manguera del -VAS6178- al -VAS6179- pase entre el brazo de arrastre y el tanque de combustible cuando esté instalada.
- Para evitar que la pista exterior se dañe, asegúrese de que el buje de goma adherido no esté doblado durante la instalación.
- Accione la bomba para presionar el buje de caucho adherido hasta que el collarín quede posicionado en el bastidor auxiliar »sin juego«.

La instalación posterior se realiza en orden inverso al desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Apriete las conexiones roscadas en la posición de peso en vacío. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resorte helicoidal .
- Evalúe si es necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes .

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general: bastidor auxiliar, suspensión multibrazo, vehículos con tracción total
- ♦ Consulte → Ruedas y neumáticos