

Retire e instale/reemplace el brazo de suspensión izquierdo o derecho (especificación AW sin alineación de ruedas).

1.Retire la rueda trasera izquierda o derecha

REP-TAT-P-3610-01-G11_12

► Extracción de la rueda

Hay más información disponible.



i INFORMACIÓN TÉCNICA

Se recomienda utilizar un elevador de ruedas para facilitar la extracción e instalación de las ruedas sin esfuerzo (consulte el catálogo de equipos del distribuidor).

- En vehículos con frenos cerámicos de carbono M: Es imprescindible utilizar el elevador de ruedas para desmontar la rueda.
Este proceso tiene como objetivo prevenir daños en el disco de freno.



- Si se retiran varias ruedas simultáneamente: utilice un trozo de tiza para marcar en cada neumático el eje y el lado en el que está montada la rueda correspondiente.
- Afloje los pernos de rueda (flechas) transversalmente y retire la rueda.
- Para aflojar y apretar los pernos de rueda con el código de seguridad: utilice el adaptador correcto del juego de herramientas especiales 0 492 518 (36 1 300).

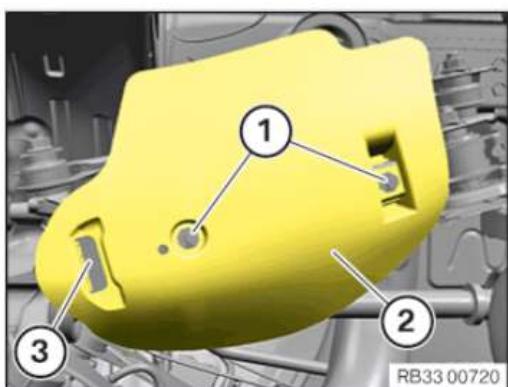
2.Retire la cubierta del brazo de control de la caída, ya sea el izquierdo o el derecho.

REP-TAT-P-3332-01-G01_2

NOTA

Esta descripción corresponde únicamente al componente izquierdo. El procedimiento en el lado derecho es idéntico.

► Retire la cubierta del brazo de control de la caída



- Afloje los tornillos (1).
- Extraiga la cubierta (2) del brazo de control de caída (3) del brazo de control de caída (3) y retírela.

3. Eliminar enlace de control

REP-TAT-P-3332-01-G01_3



- Afloje la tuerca (1).
- Retire la arandela excéntrica.
- Retire el tornillo excéntrico (2).



- Afloje el tornillo (1).
- Retire el enlace de control (2).

4. Instala el enlace de control

REP-TAT-P-3332-02-G01_3

[Hay más información disponible.](#)



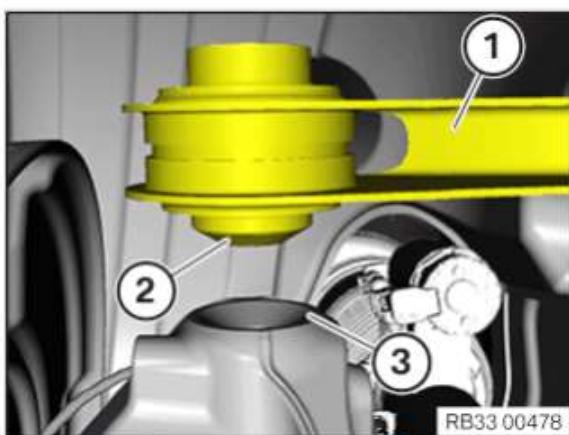
[Abrir en una pestaña nueva](#)

[Zoom/Imprimir](#)

- Coloque el enlace de control (2).
- Reemplace el tornillo (1).

Piezas: Tornillo

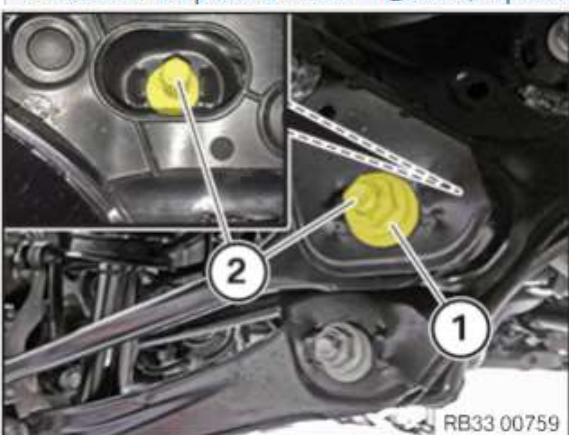
- Atornilla el tornillo (1) varias vueltas.
El tornillo (1) aún no está apretado.



[Abrir en una pestaña nueva](#)

[Zoom/Imprimir](#)

- Asegúrese de que al instalar el brazo de control transversal (1), el lado en forma de cono (2) del soporte de goma apunte hacia el portarruedas (3).



[Abrir en una pestaña nueva](#)

[Zoom/Imprimir](#)

INFORMACIÓN TÉCNICA

Apriete la conexión del tornillo en la posición normal.

Para obtener información adicional, consulte: 33 00 Resumen de datos técnicos

- Sustituir la tuerca (1), el tornillo excéntrico (2) y la arandela excéntrica.
Piezas: Tuerca, tornillo excéntrico, arandela excéntrica
- Instalar tornillo excéntrico (2).
- Coloque la arandela excéntrica.
- Apriete la tuerca (1) en posición normal.

Observe la posición del tornillo excéntrico (2) (vea el siguiente paso).

Pares de apriete

Enlace de control al soporte del eje trasero

M14

Par de apriete

165 Nm

Sustituya el tornillo excéntrico, la arandela excéntrica y la tuerca.

Apriete en posición normal.



[Abrir en una pestaña nueva](#) [Zoom/Imprimir](#)

i INFORMACIÓN TÉCNICA

Al ajustar la convergencia y la caída mediante los tornillos excéntricos, la altura del vehículo puede variar. Al reemplazar los tornillos, asegúrese de que estén correctamente colocados para minimizar la variación en la altura durante el ajuste.

- Al renovar, coloque el tornillo excéntrico (1) de manera que el excéntrico (2) apunte verticalmente hacia arriba.



[Abrir en una pestaña nueva](#) [Zoom/Imprimir](#)

i INFORMACIÓN TÉCNICA

Apriete la conexión del tornillo en la posición normal.

Para obtener información adicional, consulte: 33 00 Resumen de datos técnicos.

- Apriete el tornillo (1) en su posición normal.

Pares de apriete

Brazo de oruga al portarruedas

| | | |
|-----------------------------|--------------------|--------|
| M14 | Par de unión | 165 Nm |
| Cambiar tornillo. | Ángulo de rotación | 90° |
| Apriete en posición normal. | | |

5. Instalar la rueda trasera izquierda o derecha

REP-TAT-P-3610-02-G11_12

Montaje de la rueda



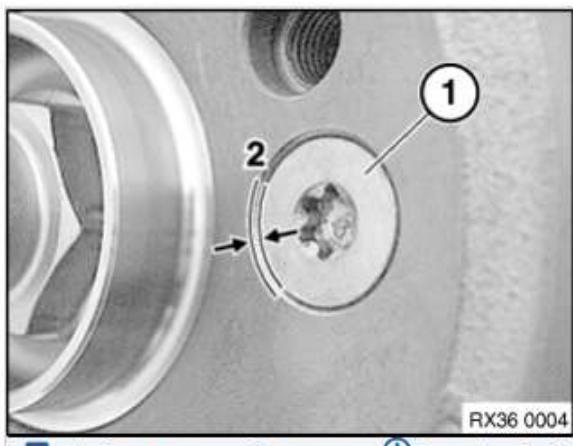
INFORMACIÓN TÉCNICA

La superficie de contacto entre el disco de freno y la llanta debe estar limpia y libre de aceite y grasa. De lo contrario, existe el riesgo de que la rueda se afloje posteriormente.

- Elimine la suciedad, los residuos de grasa y la corrosión de la superficie de contacto con un taladro y la herramienta especial **2 344 011**. No utilice la herramienta especial **2 344 011** con un destornillador de impacto.
- Desengrasse las superficies de contacto con el limpiador universal (véase Piezas del Grupo BMW).
- En caso de que haya residuos de grasa en la zona de los orificios de los pernos de la rueda, retire y límpie el disco de freno.



- Elimine la suciedad, los residuos de grasa y la corrosión de la superficie de contacto con un taladro y la herramienta especial **2 344 011**. No utilice la herramienta especial **2 344 011** con un destornillador de impacto.
- Desengrasse las superficies de contacto con el limpiador universal (véase Piezas del Grupo BMW).



- Compruebe si el perno de montaje (1) se ha instalado correctamente en el disco de freno. El perno de montaje (1) del disco de freno **no puede** sobresalir en la superficie de contacto (2) entre el disco de freno y la llanta.

Pares de apriete

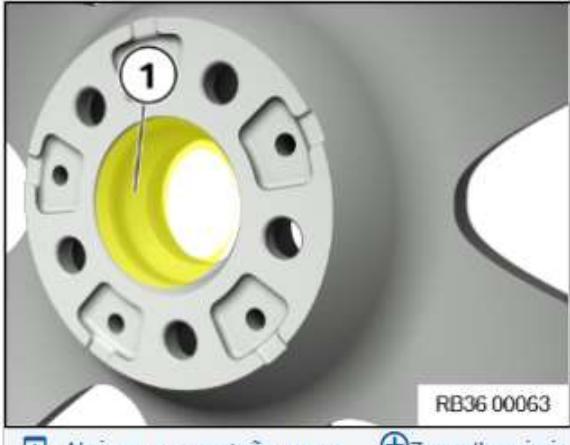
Disco de freno al buje de la rueda delantera

| | | |
|-------------------|----------------|-------|
| M8 | Par de apriete | 16 Nm |
| Cambiar tornillo. | | |

Pares de apriete

Disco de freno al buje de la rueda trasera

| | | |
|-------------------|----------------|-------|
| M8 | Par de apriete | 16 Nm |
| Cambiar tornillo. | | |

[Abrir en una pestaña nueva](#)[Zoom/Imprimir](#)

i INFORMACIÓN TÉCNICA

No engrase los bujes de las ruedas ni el centrado de las ruedas en los modelos G80, G82 y G83.

- Engrase ligeramente el centrador de la rueda (1) en la llanta.

Consumible

| | | |
|---|--|---|
| pasta para bloques de freno * TU = Unidad Comercial. ¡No se pueden solicitar números de TU! Solo para fines de facturación. | 3g , Bolsa 100 g Tubo 5 g , TU* | 83192158851 83192158852 83230140233 |
|---|--|---|

[Abrir en una pestaña nueva](#)[Zoom/Imprimir](#)

i INFORMACIÓN TÉCNICA

No engrase los bujes de las ruedas ni el centrado de las ruedas en los modelos G80, G82 y G83.

- Aplique una capa delgada de grasa a los bujes de las ruedas delanteras y traseras (1) para protegerlos contra la corrosión.

Consumible

| | | |
|---|--|---|
| pasta para bloques de freno * TU = Unidad Comercial. ¡No se pueden solicitar números de TU! Solo para fines de facturación. | 3g , Bolsa 100 g Tubo 5 g , TU* | 83192158851 83192158852 83230140233 |
|---|--|---|



INFORMACIÓN TÉCNICA

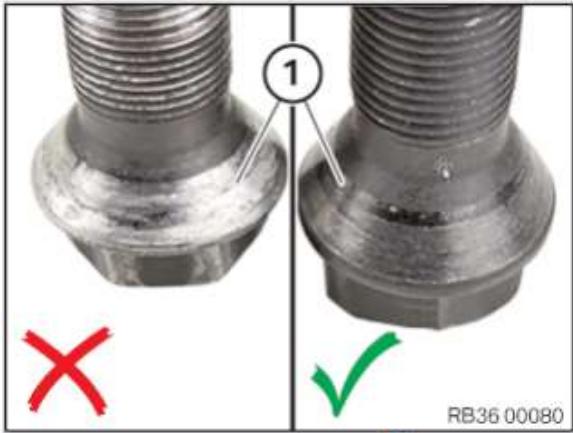
Se recomienda utilizar un elevador de ruedas para facilitar la extracción e instalación de las ruedas sin esfuerzo (consulte el catálogo de equipos del distribuidor).

- En vehículos con frenos cerámicos de carbono M: Es necesario utilizar el elevador de ruedas para instalar la rueda.

Este proceso tiene como objetivo prevenir daños en el disco de freno.

[Abrir en una pestaña nueva](#)

[Zoom/Imprimir](#)



Controlar

- Compruebe el desgaste de los pernos de rueda.

Resultado

» En algunas zonas (> 30%) de la superficie de apoyo (1) del cono de la cabeza del tornillo se observa un desgaste plateado.

Medida

- Reemplace los pernos de rueda.
- **Piezas** : Pernos de rueda



[Abrir en una pestaña nueva](#)

[Zoom/Imprimir](#)



INFORMACIÓN TÉCNICA

Nunca utilice un destornillador de impacto o un destornillador eléctrico para colocar y apretar los pernos de rueda.

La llanta debe reposar uniformemente contra el disco de freno.

En el caso de utilizar tornillos de rueda/llantas no originales de BMW, puede ser necesario volver a apretar los tornillos de rueda según las propiedades de ajuste del usuario (consulte la documentación del fabricante).

No aplique aceite a los pernos de rueda nuevos.

- Reemplace los pernos de rueda corroídos (flechas).
Piezas: Pernos de rueda
- Limpie los tornillos de las ruedas (flechas).
- Compruebe si los pernos de rueda (flechas) y las roscas están dañados, y reemplácelos si es necesario.
- Unir y apretar los pernos de rueda (flechas).

Pares de apriete

Pernos de rueda

M14 / SW17

Atornille los pernos de rueda y apriételos uniformemente en sentido transversal con la mano para centrar la llanta.

Apriete los pernos de rueda al par de apriete prescrito con una llave dinamométrica calibrada en secuencia transversal.

Compruebe que todos los pernos de rueda estén apretados en el mismo orden o vuelva a apretarlos con el par de apriete prescrito.

| | |
|----------------|--------|
| par de apriete | 140 Nm |
| Controlar | 140 Nm |

6. Realizar comprobación de alineación del chasis

REP-TAT-P-3200-13-1

- Realice la alineación inicial de las ruedas de acuerdo con las instrucciones del fabricante del equipo.
- Si es necesario, ajuste el eje delantero y el eje trasero.
- Realice la alineación final de las ruedas de acuerdo con las instrucciones del fabricante del equipo.
- Guarde e imprima el registro de la prueba.

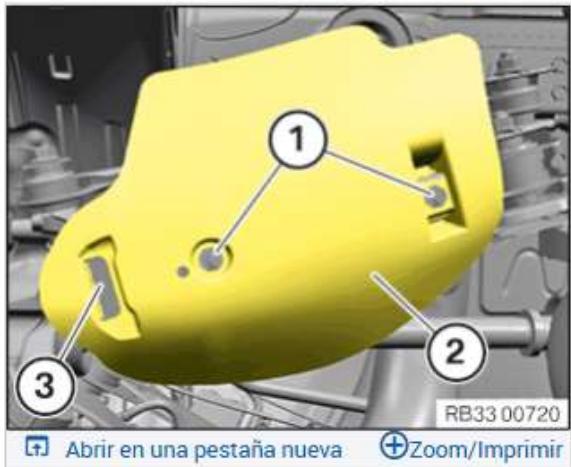
7. Instale la cubierta del brazo de control de la caída a la izquierda o a la derecha.

REP-TAT-P-3332-02-G01_2

NOTA

Esta descripción corresponde únicamente al componente izquierdo. El procedimiento en el lado derecho es idéntico.

► Instale la tapa del brazo de control de la caída



- Inserte y coloque la cubierta del brazo de control de caída (2) en el brazo de control de caída (3).
- Observe la dirección de instalación: La flecha en la cubierta (2) apunta en la dirección de conducción.
L = izquierda
R = derecha
- Apriete los tornillos (1).

Pares de apriete

Cubierta del brazo de control de la caída

| | | |
|----------------------------------|----------------|------|
| Tornillo hexagonal termoplástico | par de apriete | 3 Nm |
|----------------------------------|----------------|------|