

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Barra estabilizadora > Barra estabilizadora > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión delantera

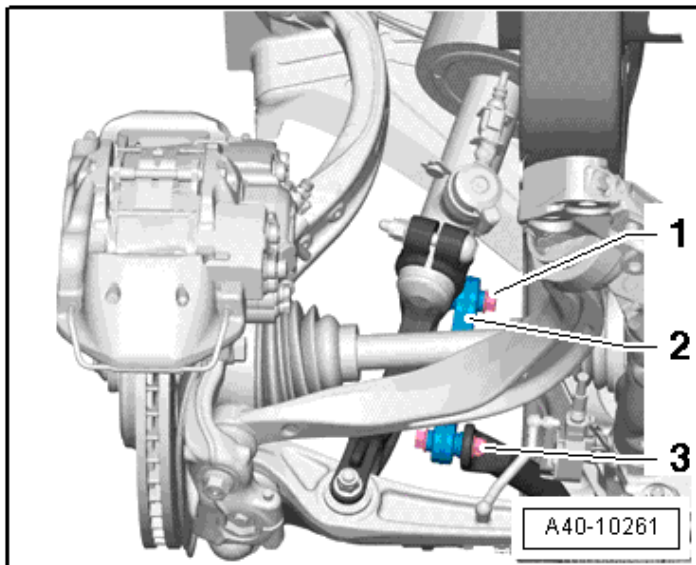
VARILLA DE ACOPLAMIENTO, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Varilla de acoplamiento, extracción e instalación



- ♦ Como novedad, en el año modelo 2010, las bielas de aluminio se reemplazaron por bielas de plástico. No utilice bielas de diferentes tipos en el mismo eje.

Eliminando



- Desconecte los pernos -1 y 3- .
- Retire la varilla de acoplamiento -2- .

Instalación

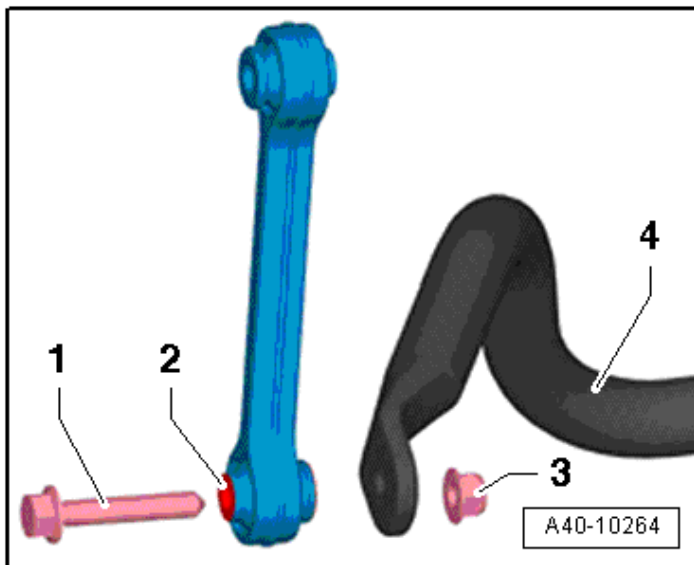
Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:



- ♦ Tenga en cuenta la posición de instalación de la barra de acoplamiento.
- ♦ Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los tornillos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.

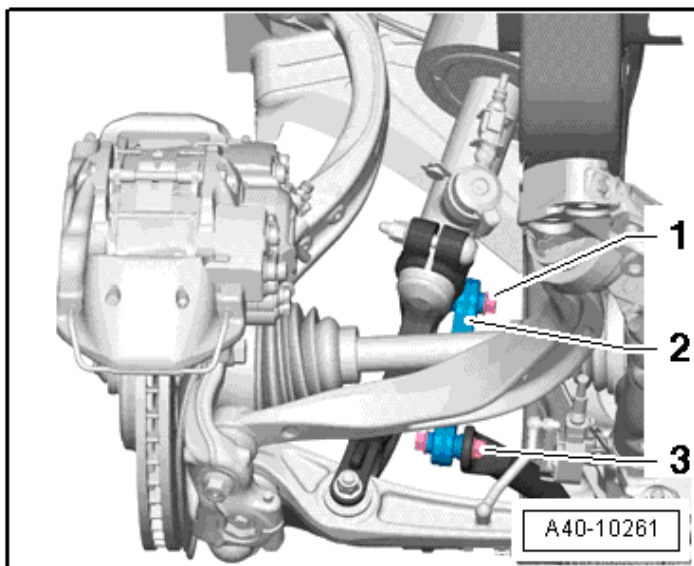
- ♦ *Cojinete de rueda , elevación hasta la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales . Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resortes helicoidales .*

- El perno -1- para conectar la barra de acoplamiento a la barra estabilizadora -4- debe fijarse a la superficie "pequeña" -2- del collar de la barra de acoplamiento y fijarse con la tuerca -3- .



Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Subchasis .

- Instale las conexiones roscadas -1 y 3- pero no las apriete.



- Cojinete de rueda , elevación hasta la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resortes helicoidales .
- Apretar las conexiones roscadas -1 y 3- .