

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Mantenimiento > Fluidos > Fluido - T/A > Servicio y reparación > Procedimientos > 0BK - Transmisión automática AWD

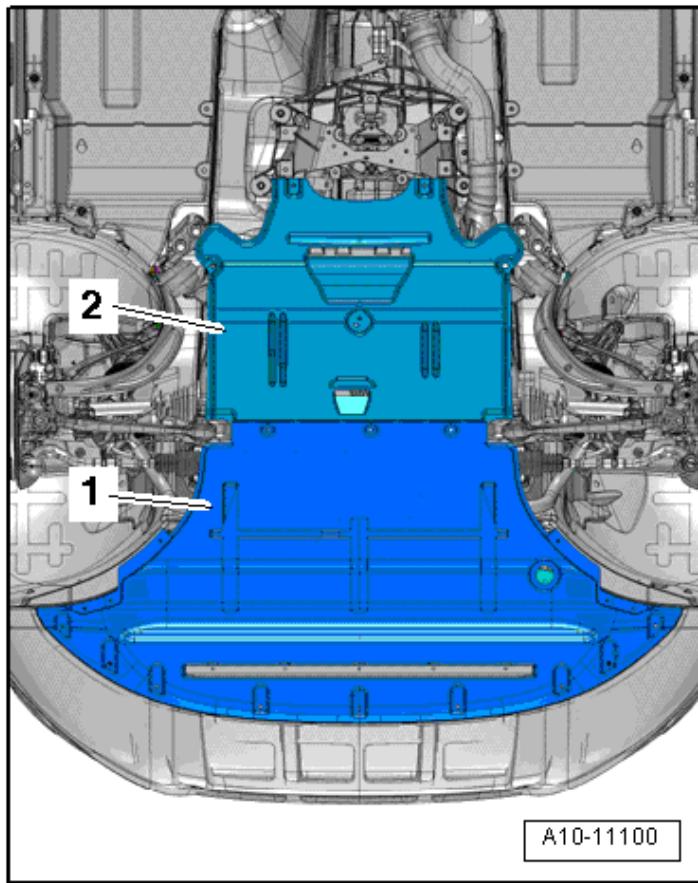
## ATF, VACIADO Y LLENADO

### ATF, vaciado y llenado

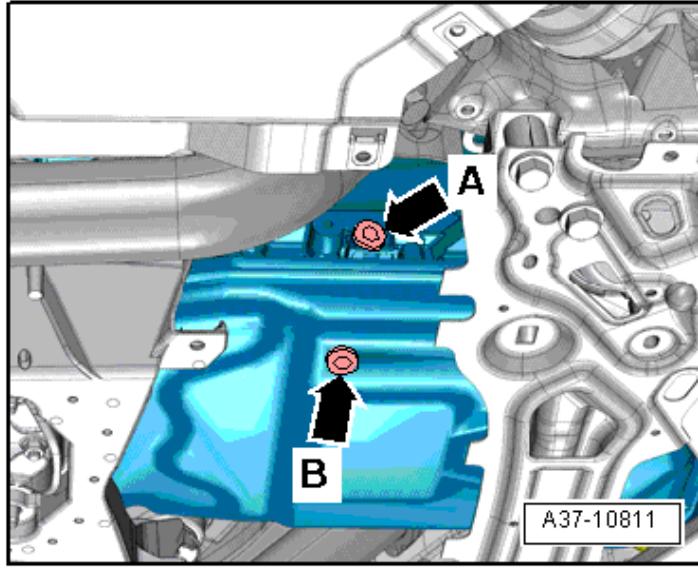
- ◆ Unidad de Recogida y Extracción de Aceite Usado -VAG1782-
- ◆ Llenador de aceite -VAS6262A-
- ◆ Llenado de aceite - Manguera articulada -VAS6262A-
- ◆ Envase original de 1 litro
- ◆ Gafas protectoras

#### Procedimiento

- El motor está apagado.
- Mueva el vehículo sobre un elevador de taller de cuatro columnas o sobre un pozo de trabajo hasta que quede completamente nivelado.
- El nivel del selector está en "P".
- Para cerrar el freno de estacionamiento electromecánico se debe activar el botón del freno de estacionamiento.
- Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Tapón de drenaje e inspección de la transmisión .
- Retire el aislamiento acústico trasero -2- . Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Aislamiento acústico, Desmontaje e instalación.



- Coloque el -SMN372500- debajo de la transmisión.





**Peligro de lesiones oculares.**

- ◆ *Use gafas protectoras.*

- Retire el tapón de drenaje del ATF -flecha B- y drene el ATF.



**Peligro de provocar daños en la transmisión.**

- ◆ *No arranque el motor cuando no haya ATF en la transmisión.*



- ◆ *Siga los requisitos de eliminación.*
- ◆ *Reemplace el tapón y el sello de drenaje del ATF.*
- ◆ *Reemplace el tapón del orificio de verificación y llenado de ATF.*
- Apriete el nuevo tapón de drenaje -flecha B- .

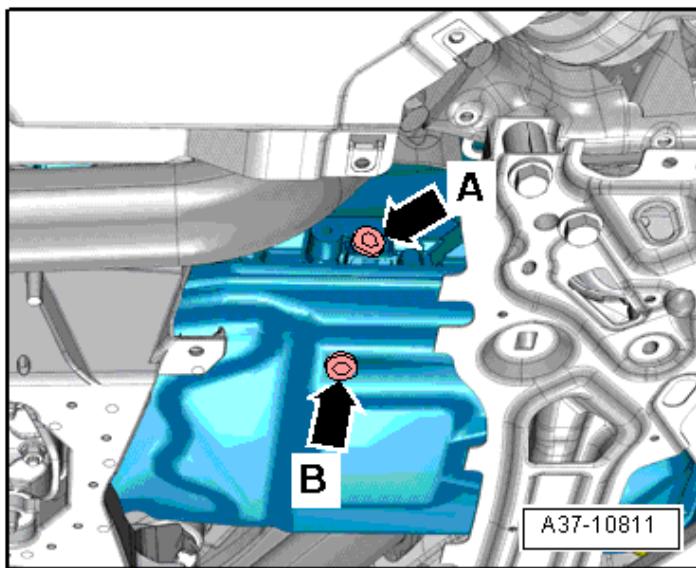
#### Llene la transmisión con ATF



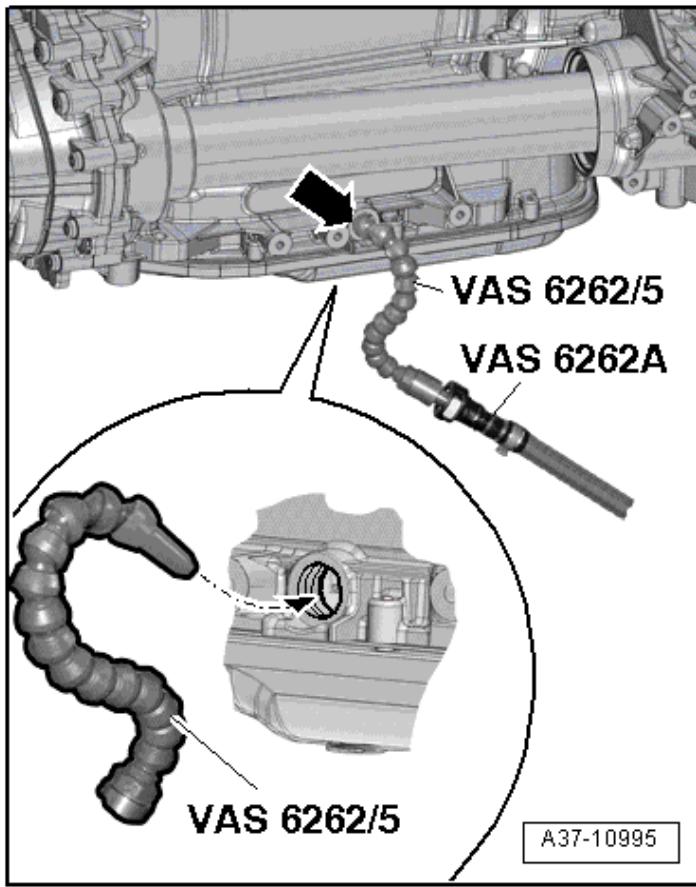
**Peligro de provocar daños en la transmisión.**

- ◆ *Utilice únicamente el ATF disponible como pieza de repuesto para la transmisión automática 0BK.*
- ◆ *El uso de otros fluidos puede provocar fallos en el funcionamiento o la transmisión.*
- ◆ *Para la correcta asignación, consulte el catálogo de piezas.*
- ◆ *El adaptador de llenado del ATF debe estar limpio. No mezcle el ATF con ningún otro líquido.*

- Fije el depósito de aceite y el VAS6262A lo más alto posible en el vehículo. Para conocer la especificación correcta del ATF, consulte el catálogo de piezas.
- Apriete el nuevo tapón -flecha A- .



- Instale el -VAS6262A- en el orificio de verificación y llenado de ATF -flecha- .



- Llene el ATF usando el adaptador hasta que el ATF comience a gotear por el orificio de verificación y llenado.
- Mueva la palanca selectora a la posición "P".
- Arranque el motor, espere 20 segundos y luego apáguelo.
- Vuelva a llenar el ATF hasta que comience a gotear por el orificio.

- Arranque el motor.
- Llene nuevamente el ATF usando el adaptador hasta que el ATF comience a gotear por el orificio de verificación y llenado.
- Apriete el tapón viejo del orificio de verificación y llenado de ATF.
- Mientras presiona el pedal del freno y con el vehículo en ralentí, cambie por todas las posiciones de la palanca selectora ("P", "R", "N", "D", "S" o "D/S") dejando cada posición acoplada durante al menos 3 segundos.
- Mueva la palanca selectora a la posición "P".
- Compruebe el nivel de ATF y corríjalo si es necesario. Consulte → Nivel de ATF, Comprobación .



- ◆ *Tenga en cuenta todas las notas y requisitos de prueba para "Comprobación del nivel de ATF y corrección".*
- Instale el aislamiento acústico trasero. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Resumen - Aislamiento acústico.