

2020 Volkswagen Polo (603) (MÉXICO) L4-1.6L (CLSA)

Vehículo > Motor, refrigeración y escape > Motor > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

Con licencia de VOLKSWAGEN AG

Instalación

La instalación se realiza en orden inverso. Al instalar, tenga en cuenta lo siguiente:



Precaución

Debido a las limitaciones de espacio, tenga en cuenta los siguientes puntos durante todos los trabajos de instalación, en particular en el compartimento del motor:

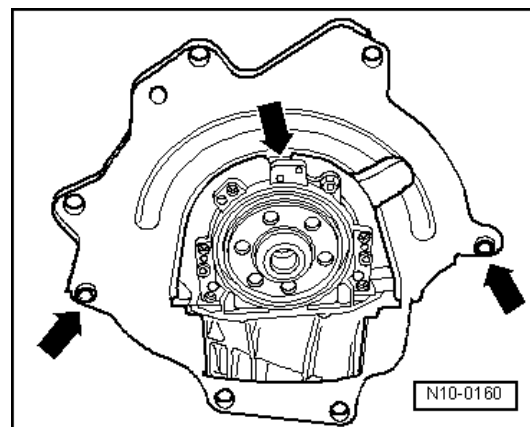
◆ Coloque todas las distintas líneas (por ejemplo, para combustible, hidráulica, sistema de filtro de carbón activado, refrigerante, líquido de frenos y vacío) y el cableado eléctrico en sus posiciones originales.

◆ Para evitar dañar las líneas, asegúrese de que haya suficiente espacio libre alrededor de todos los componentes móviles o calientes.

Vehículos con caja de cambios manual

- Verifique el desgaste del cojinete de liberación del embrague y reemplácelo si es necesario.
- Engrase ligeramente el cojinete de liberación del embrague, el manguito guía del cojinete de liberación y las estrías del eje de entrada con G 000 100.
- Compruebe si se han montado en el bloque de cilindros los casquillos para centrar el motor/caja de cambios ; insértelos si es necesario.

- Enganche la placa intermedia en la brida de sellado y deslícela sobre los casquillos pasadores - flechas-.
- Al girar el conjunto motor/caja de cambios hacia adentro, asegúrese de que haya espacio libre entre los ejes de transmisión.
- Gire el motor para alinear los soportes del motor sin tensión.



Nota

Pares de apriete especificados para los montajes del conjunto motor/caja de cambios → Capítulo

- Instalar ejes de transmisión

.

Vehículos con sistema de aire acondicionado

- Instalar compresor de aire acondicionado
→ Rep. gr.87
.
- Instalar correa poli V → Capítulo .

Continúa para todos los vehículos

- Conexiones eléctricas y tendido:
→ Rep. gr.97
.
- Instalar el cilindro esclavo del embrague hidráulico
→ Rep. gr.30; Reparación del mecanismo de embrague
.
- Instalar el mecanismo selector de la caja de cambios:
→ Rep. gr.34; Reparación del mecanismo selector
.
- Instalar la protección contra salpicaduras del motor.

- Añadir refrigerante → Capítulo .
- Instalar el filtro de aire → Capítulo .
- Conecte el sistema de diagnóstico e información de servicio del vehículo -VAS 5052-.
- Borrar valores aprendidos y adaptar la unidad de control del motor al módulo de la válvula de mariposa -J338-→ Comprobador de diagnóstico de vehículos “Funciones guiadas”.
- Realizar prueba del sistema del vehículo→ Comprobador de diagnóstico de vehículos “Localización guiada de averías”.
- Termine la prueba del sistema del vehículo para que cualquier entrada de falla almacenada durante el ensamblaje se pueda borrar automáticamente.

Tenga en cuenta las precauciones de seguridad aplicables a una prueba de carretera.

- Realizar prueba de carretera.
- Luego realice nuevamente la prueba del sistema del vehículo y corrija cualquier falla que pueda haberse producido.