

2019 Audi A4 Sedan (8W2) L4-2.0L Turbo (DBPA)

Vehículo > Dirección y suspensión > Dirección > Eje de dirección > Servicio y reparación > Extracción y sustitución

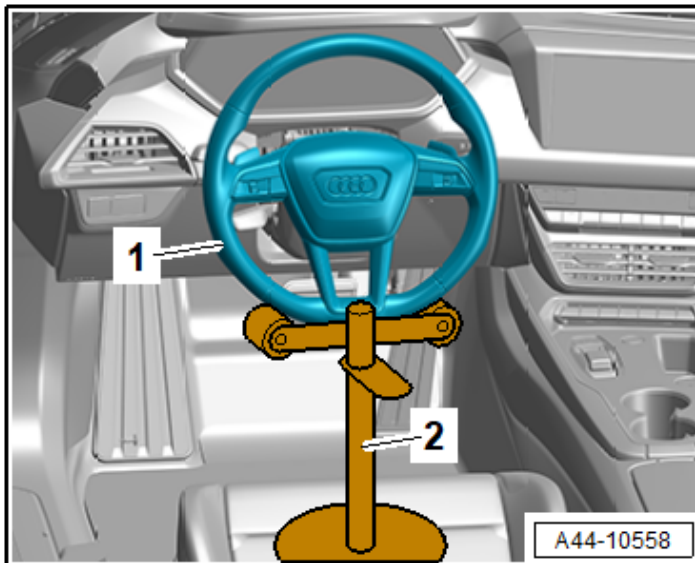
EJE INTERMEDIO DE DIRECCIÓN, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Eje intermedio de dirección, extracción e instalación

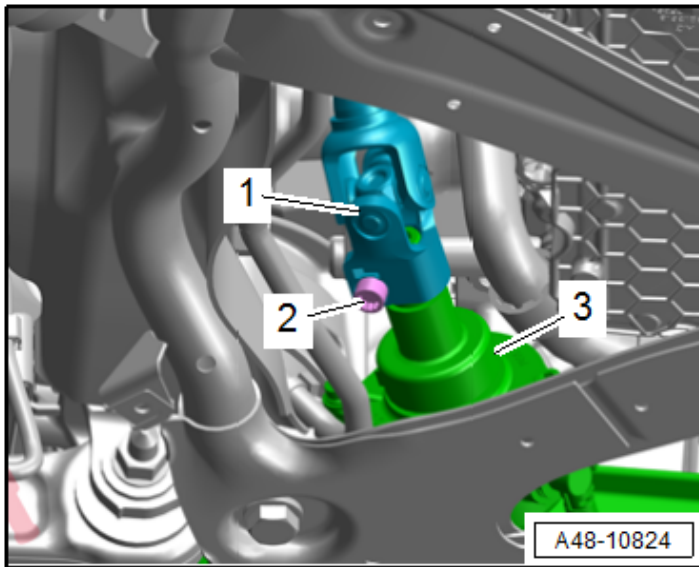
♦ Dispositivo de bloqueo del volante , disponible comercialmente

Eliminando

- Coloque las ruedas en posición recta.
- Mueva el asiento del conductor completamente hacia atrás hasta que se detenga.
- Mueva el volante lo más atrás y abajo posible. Para ello, utilice todo el rango de ajuste de la columna de dirección .
- Apague el encendido.
- Utilice el dispositivo de bloqueo del volante -2- para bloquear el volante -1- cuando las ruedas estén en posición recta.



- Retire el aislamiento acústico trasero. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Aislamiento acústico, Desmontaje e instalación.
- Retire el perno -2- .

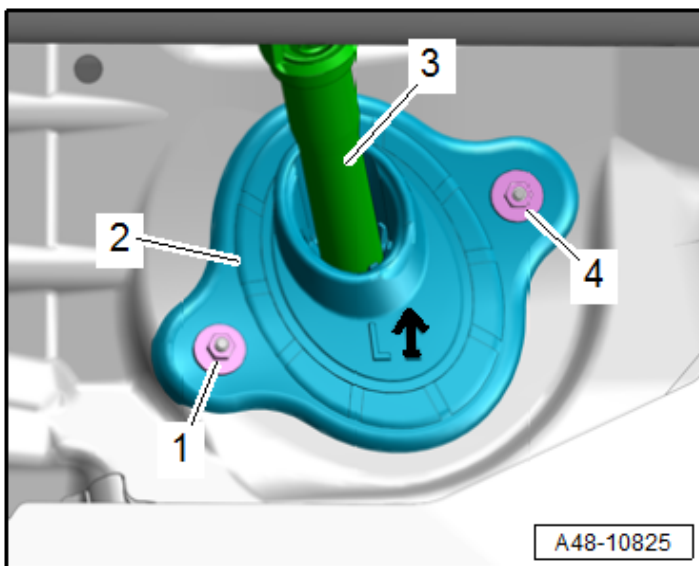


- Retire la junta universal -1- del eje intermedio de dirección del mecanismo de dirección -3- .
- Retire la cubierta del espacio para los pies del lado del conductor. Consulte → 68 - Interior de la carrocería - Compartimientos y cubiertas de almacenamiento; Cubierta del panel de instrumentos del lado del conductor, Extracción e instalación.

Vehículos con volante a la izquierda:

- Retire el reposapiés. Consulte → 70 - Interior de la carrocería - Paneles interiores del vehículo; Reposapiés, Desmontaje e instalación.

Continuación para todos los vehículos:

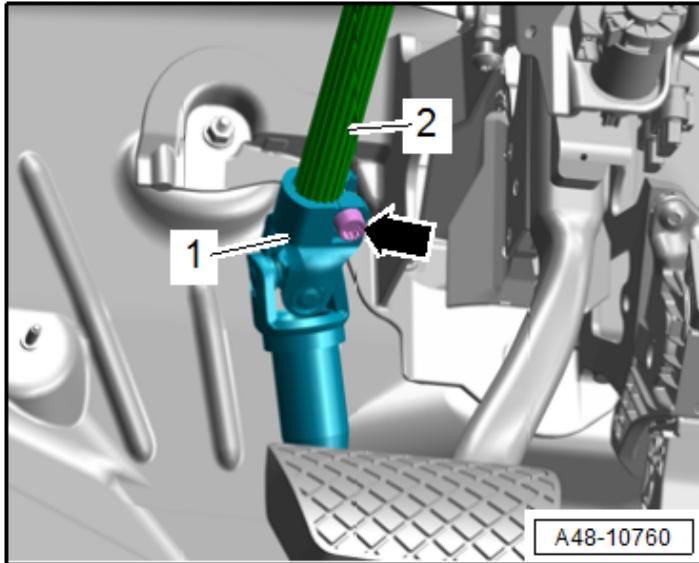


- Empuje la alfombra ligeramente hacia atrás.
- Retire las tuercas -1 y 4- , y extraiga el eje intermedio de dirección -3- con el labio de estanqueidad -2- .



♦ *Ignore la -flecha- .*

- Retire el perno -flecha- y extraiga la junta universal del eje intermedio de dirección -1- de la columna de dirección -2- .



- Retire el eje intermedio de dirección.



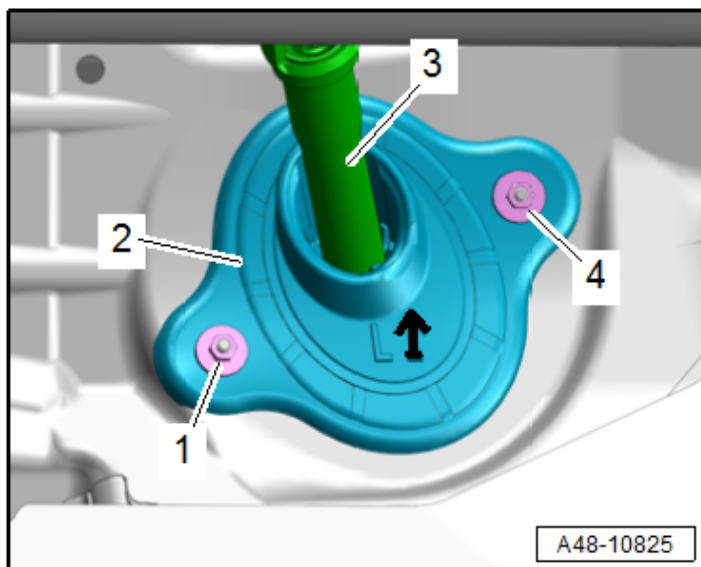
♦ *La posición de instalación mostrada es para versiones de equipamiento sin dirección activa .*

Instalación

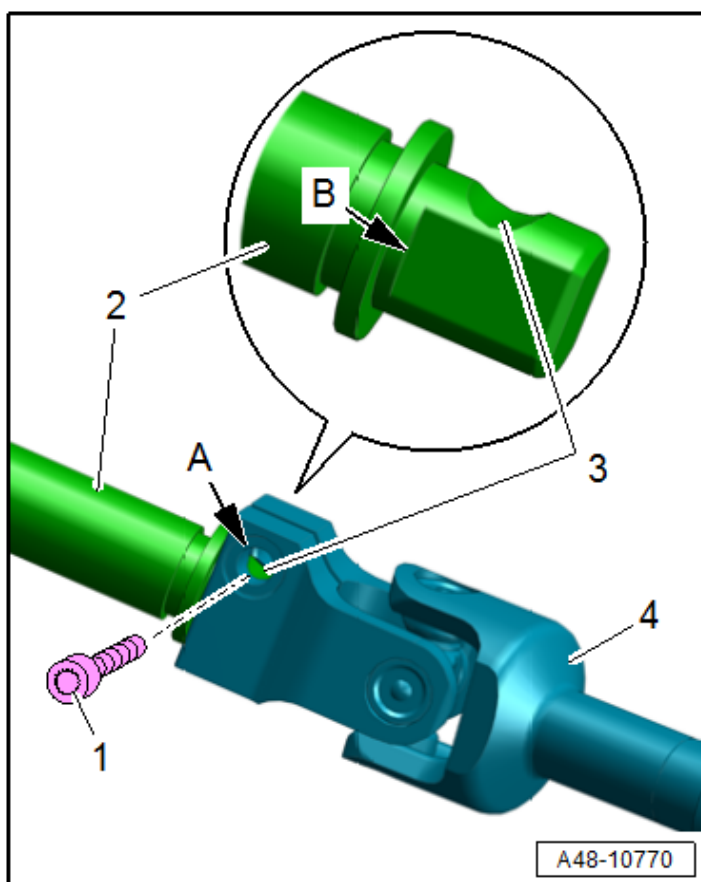
Instale en el orden inverso al de extracción teniendo en cuenta lo siguiente:



- ♦ *Vuelva a colocar los pernos después de quitarlos.*
- ♦ *Limpie los orificios roscados de los pernos de la junta universal utilizando, por ejemplo, un macho de roscar.*
- Coloque el eje intermedio de dirección -3- en la posición de instalación, como se muestra. El labio de sellado -2- debe apoyarse sobre el aislamiento.



- La flecha apunta hacia arriba.
- Apretar las tuercas -1 y 4- .





Existe riesgo de accidente debido a la falta de tracción si el eje intermedio de dirección está instalado incorrectamente.

♦ ***Preste atención a la posición de instalación y a las instrucciones de instalación.***

- Montar la junta universal del eje intermedio de dirección -4- hasta el tope -flecha B- en la columna de dirección -2- o mecanismo de dirección.
- La abertura -3- de la columna de dirección o del mecanismo de dirección debe estar alineada exactamente con el orificio -flecha A- para el perno -1- de la junta universal como se muestra.
- Instale el perno nuevo completamente con la mano.
- Compruebe si el eje intermedio de la dirección está correctamente asentado tirando de él. Apriete el perno.
- Repita el procedimiento en la junta universal inferior hasta el mecanismo de dirección.

Especificaciones de apriete

- ♦ Consulte → Descripción general - Columna de dirección
- ♦ Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Aislamiento acústico; Descripción general - Aislamiento acústico.
- ♦ Consulte → 68 - Interior de la carrocería - Compartimientos/cubiertas de almacenamiento; Descripción general - Cubierta del panel de instrumentos del lado del conductor.