

Audi Q5 Quattro (8RB) L4-2.0L Turbo (CPMB) 2014, combustible flexible

Vehículo > Dirección y suspensión > Suspensión > Brazo de control > Servicio y reparación > Extracción y reemplazo > Suspensión trasera

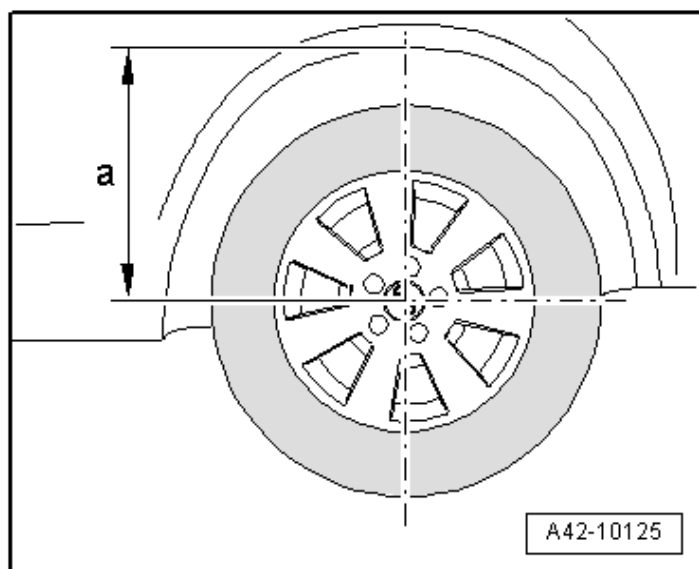
ENLACE TRANSVERSAL INFERIOR, EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Enlace transversal inferior, extracción e instalación

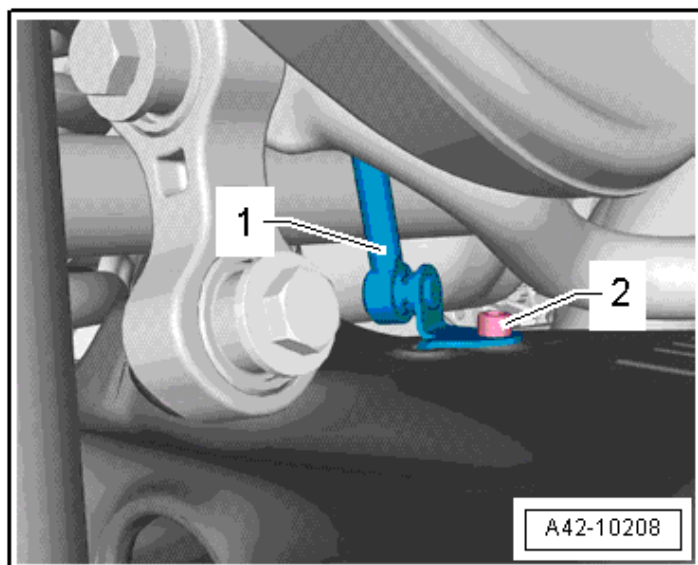
♦ Llave dinamométrica 1331 5-50 Nm -VAG1331-

♦ Llave dinamométrica 1332 40-200 Nm -VAG1332-

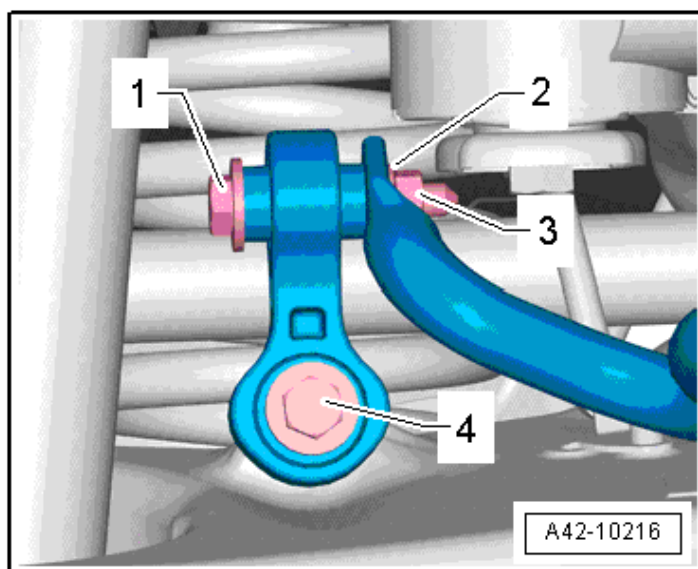
Eliminando



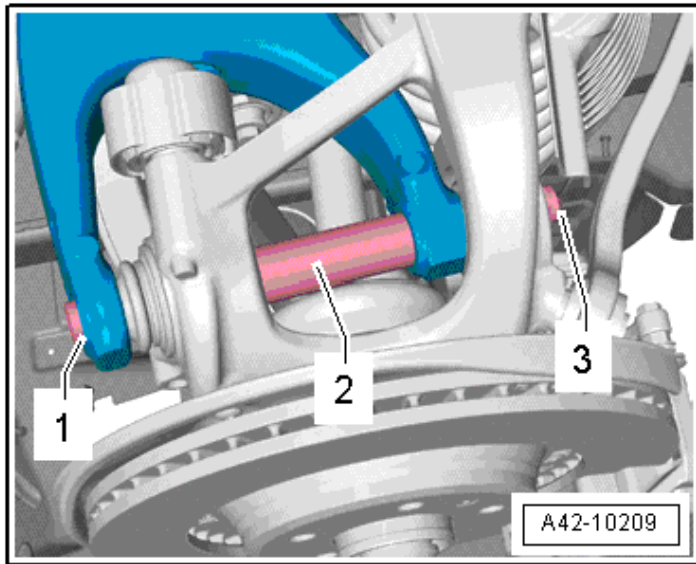
- Determine la dimensión -a- desde el centro de la rueda hasta el borde inferior de la carcasa de la rueda antes de comenzar a trabajar mientras el vehículo está apoyado sobre sus ruedas .
- Coloque el vehículo sobre un elevador.
- Retire la rueda.
- Retire el resorte helicoidal . Consulte → Resorte, Extracción e instalación .
- En los vehículos con sensor de sistema de control de nivel -1- , retire el perno -2- .



- Retire el perno -4- .



- Retire la tuerca -3- .

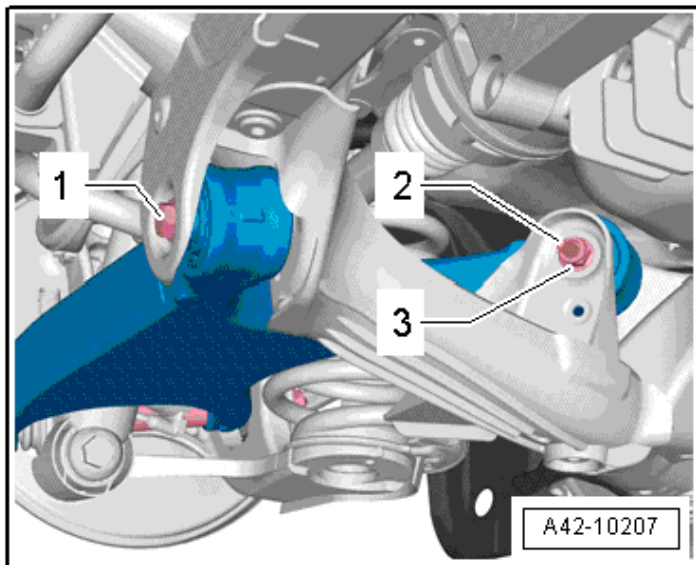


- Retire el perno -1- y el tubo espaciador -2- .



- ♦ *La alineación del eje es necesaria si se afloja la tuerca -3- o se quita el perno -1- .*

- Retire el perno -1- .



- Retire la tuerca -3- y el perno -2- .
- Retire el enlace transversal inferior.

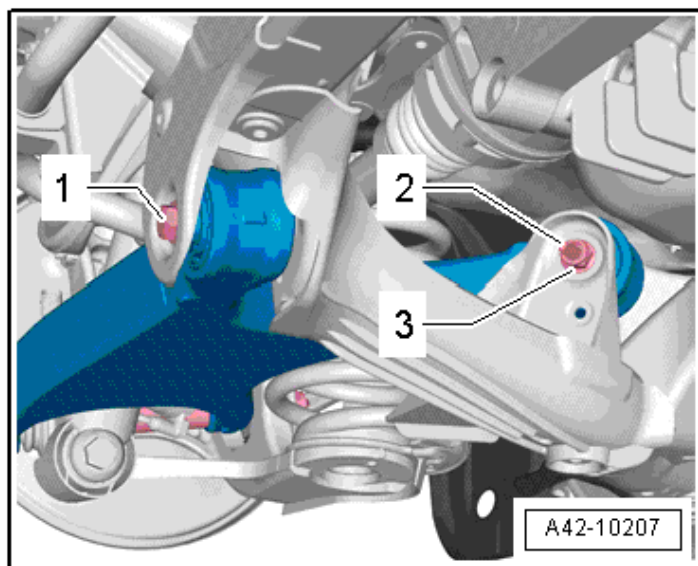
Instalación

Instale el dispositivo en orden inverso al de desmontaje. Tenga en cuenta lo siguiente:

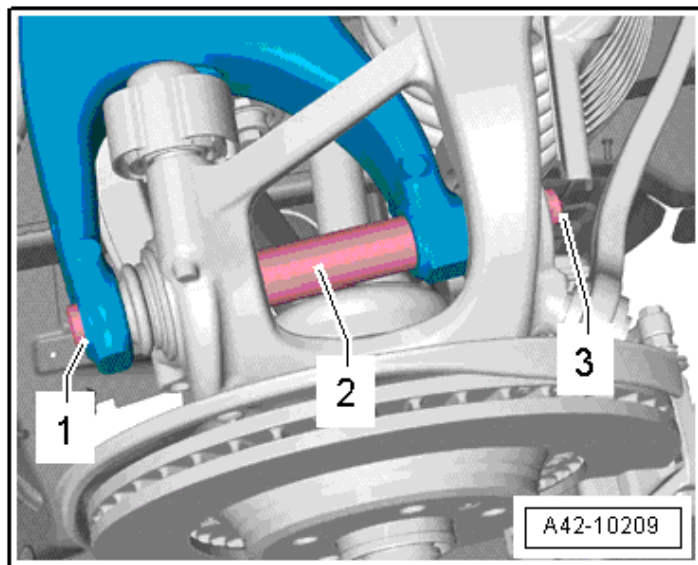
Especificaciones de apriete. Consulte → Descripción general - Enlace transversal .



- ♦ *Los bujes de goma adheridos tienen un rango de movimiento limitado. Apriete los tornillos de la suspensión solo cuando el vehículo esté en posición de peso en vacío o de control.*
- ♦ *Cojinete de rueda , elevación hasta la posición de peso en vacío en vehículos con resortes helicoidales. Consulte → Cojinete de rueda en Peso en vacío, Elevación de vehículos con resortes helicoidales .*
- Inserte el brazo de control inferior e instale el perno -1- sin apretar.



- ♦ *Para asegurar la holgura suficiente para apretar el perno -2- , se deben retirar el panel de moldura aerodinámica y el alerón de la rueda. Consulte → 66 - Exterior de la carrocería - Panel inferior.*
- Coloque el perno -2- e instale la tuerca -3- sin apretar.
- Inserte el perno -1- con el tubo espaciador -2- e instale la tuerca -3- sin apretar.



- **No apriete la conexión roscada utilizando la tuerca -3-.**

- Apriete el perno -1-.
- Apriete el resto de las conexiones roscadas.
- Instale el resorte helicoidal. Consulte → Resorte, Extracción e instalación.
- Apriete la rueda. Consulte → Especificaciones de apriete de los pernos de rueda.
- Podría ser necesaria una alineación de ejes. Consulte → Evaluación de la necesidad de alineación de ejes.
- En vehículos con control automático del alcance de los faros, realice el ajuste básico de los faros. Consulte → 94 - Equipo eléctrico - Faros; Faros, Ajuste.
- Si se retiró e instaló el sensor del sistema de control de nivel en un vehículo con amortiguación controlada electrónicamente, o si se aflojó la varilla, se debe reprogramar la posición de control con el Probador de Diagnóstico Vehicular. Consulte → Posición de Control, Programación.
- Si se reprogramó la posición del control en vehículos con asistente de cambio de carril, se debe calibrar de nuevo el Módulo de Control de Asistencia de Estabilización Direccional (J759). Consulte → Asistente de Cambio de Carril, Calibración.