

BMW X3 sDrive 30i (G01) L4-2.0L Turbo (B46D) 2020

Vehículo > Frenos y control de tracción > Sistema hidráulico > Líquido de frenos > Servicio y reparación > Procedimientos

1. Conecte el purgador del líquido de frenos.

REP-TAT-P-3400-26-G01_01



RIESGO DE DAÑOS

Daños en la pintura.

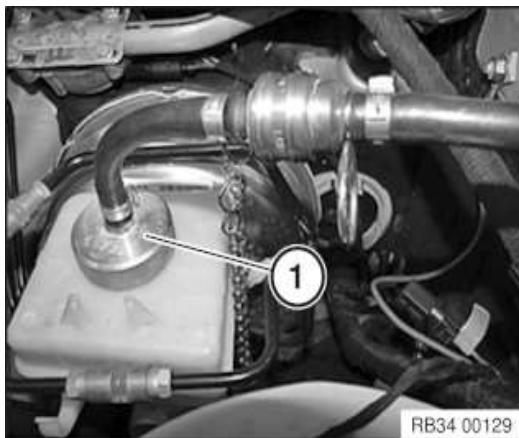
La acción mecánica o química puede provocar daños en la pintura.

- Cubra el área de trabajo únicamente con el material de cobertura especificado.



INFORMACIÓN TÉCNICA

Utilice únicamente líquidos de frenos homologados por BMW; consulte los fluidos de funcionamiento.



INFORMACIÓN TÉCNICA

Consulte las instrucciones de funcionamiento del fabricante del equipo correspondiente para cada dispositivo.

Conecte el purgador al depósito de líquido de frenos y enciéndalo.

Datos técnicos

Ventilación del sistema de frenos

presión de llenado de la ventilación
del sistema de frenos

máx. 2 bares

2.Purge y ventile el circuito de frenos del eje trasero

REP-TAT-P-3400-10-G11_01



NOTA

Esta descripción corresponde únicamente al componente derecho. El procedimiento para el lado izquierdo es idéntico.



Comience con el enjuague en la parte trasera derecha.

Conecte la manguera de ventilación con el recipiente colector a la válvula de purga (1) en la pinza de freno trasera derecha.

Abra la válvula de purga (1) y purge hasta que salga líquido de frenos limpio y sin burbujas.

Cierre la válvula de purga.

Pares de apriete

Válvula de purga trasera

Válvula de purga

par de apriete

10

Repita el mismo procedimiento en el freno de la rueda trasera izquierda.

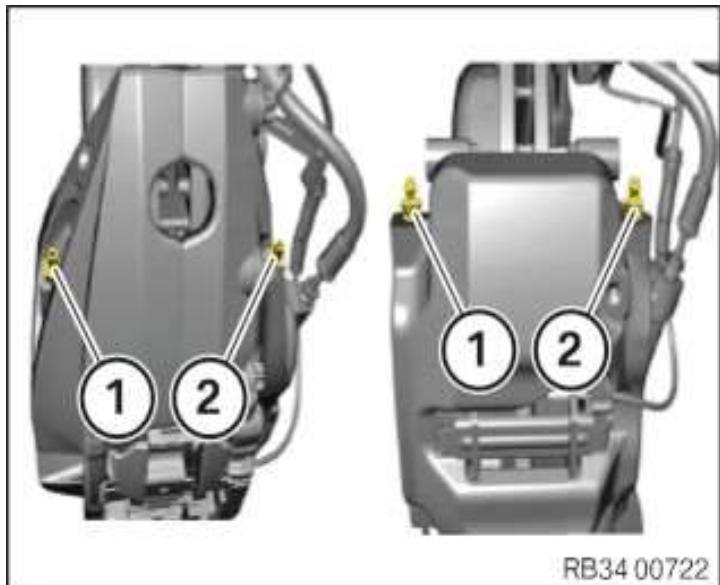
3. Purge el circuito de frenos del eje delantero (freno alto).

REP-TAT-P-3400-10-G11_02



NOTA

Esta descripción corresponde únicamente al componente derecho. El procedimiento para el lado izquierdo es idéntico.



¡Se han instalado dos pinzas de freno fijas diferentes!

En ambas variantes, primero debe ventilarse el exterior (1). Luego, se ventila el interior (2).



Empiece a tirar de la cadena por la parte delantera derecha.

Conecte la manguera de ventilación con el recipiente colector a la válvula de purga (1) en la pinza de freno delantera derecha.
Abra la válvula de purga (1) y purgue hasta que salga líquido de frenos limpio y sin burbujas.

Cierre la válvula de purga (1).

Pares de apriete

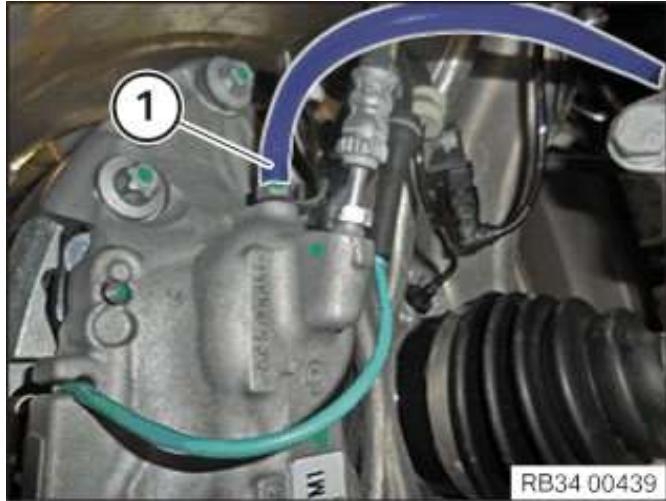
Válvula de purga delantera del fabricante de pinzas de freno Brembo

Válvula de purga	par de apriete	18
------------------	----------------	----

Pares de apriete

Válvula de purga delantera fija del fabricante de pinzas de freno Continental

Válvula de purga	par de apriete	15
------------------	----------------	----



Conecte la manguera de ventilación con el recipiente colector a la válvula de purga (1) en la pinza de freno delantera derecha.
Abra la válvula de purga (1) y purgue hasta que salga líquido de frenos limpio y sin burbujas.

Cierre la válvula de purga (1).

Pares de apriete

Válvula de purga delantera del fabricante de pinzas de freno Brembo

Válvula de purga

par de apriete

18

Pares de apriete

Válvula de purga delantera fija del fabricante de pinzas de freno Continental

Válvula de purga

par de apriete

15

Realice el mismo procedimiento en el freno de la rueda delantera izquierda.

4. Desconecta el purgador del líquido de frenos.

REP-TAT-P-3400-09-G01_01



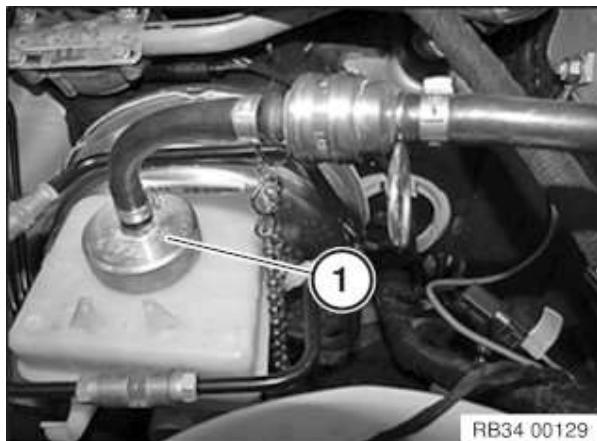
RIESGO DE DAÑOS

Daños en la pintura.

La acción mecánica o química puede provocar daños en la pintura.

- Cubra el área de trabajo únicamente con el material de cobertura

Apague la unidad de purga (1) y retírela del depósito de expansión del líquido de frenos.



Compruebe el nivel del líquido de frenos y ajústelo a la marca máxima si es necesario.



Compruebe si el sello (1) de la tapa de sellado está dañado y sustitúyalo si es necesario.

Coloque el tapón de sellado en el depósito de expansión del líquido de frenos.

5. Si está instalado: Compruebe el resorte de presión de gas del capó (solo para versiones con protección activa para peatones (SA8TF)).

REP-TAT-P-0000-05-6



Controlar

i INFORMACIÓN TÉCNICA

En los vehículos con protección activa para peatones (SA8TF), ambos amortiguadores de gas del capó deben renovarse periódicamente como parte del mantenimiento preventivo.

En algunos amortiguadores de gas, la fecha de caducidad está impresa.
En los demás, solo se imprime la fecha de producción.

Independientemente del tipo de impresión, ambos amortiguadores de gas del capó deben renovarse periódicamente como parte del mantenimiento preventivo.

Verifique la designación de los resortes de presión de gas para la tapa del compartimiento del motor.

Si es necesario, anote la fecha de vencimiento (1).

Si es necesario, anote la fecha de producción (días / año) (2).

Estado deseado

- La fecha de caducidad de ambos resortes de presión de gas para el capó debe ser posterior al próximo servicio del líquido de frenos (24 meses).

Resultado

- La fecha de caducidad (1) de los resortes de presión de gas para la tapa del compartimento del motor no se extiende hasta el momento del próximo servicio del líquido de frenos (24 meses).

Medida

- Sustituir ambos muelles de presión del capó.

Resultado

- Fecha de producción (días / año) (2) de los resortes de presión de gas para la tapa del compartimento del motor + 5 años no se extiende al momento del próximo servicio de líquido de frenos (24 meses).

Medida

Sustituir ambos muelles de presión del capó.

51 23 265 Extracción e instalación/sustitución del resorte de gas izquierdo o derecho de la tapa del compartimento del motor

51 23 265 Extracción e instalación/sustitución del resorte de gas izquierdo o derecho de la tapa del compartimento del motor

51 23 265 Extracción e instalación/sustitución del resorte de gas izquierdo o derecho de la tapa del compartimento del motor

51 23 265 Extracción e instalación/sustitución del resorte de gas izquierdo o derecho de la tapa del compartimento del motor

51 23 265 Extracción e instalación/sustitución del resorte de gas izquierdo o derecho de la tapa del compartimento del motor

51 23 265 Extracción e instalación/sustitución del resorte de gas izquierdo o derecho de la tapa del compartimento del motor

6. Realiza el reinicio de CBS

REP-TAT-P-0000-23-7

Requisito previo

Se realizan trabajos de mantenimiento.

La fecha de a bordo está configurada correctamente. No hay ningún mensaje CC.

La distancia restante o la vida útil restante del intervalo de servicio es inferior al 90% .



INFORMACION TECNICA

El sistema de frenado combinado (CBS) puede reiniciarse en el vehículo. Sin embargo, en general, se recomienda reiniciar las funciones del CBS (reinicio del CBS) mediante el sistema de diagnóstico.

Solo es posible codificar los intervalos legales específicos de cada país con el sistema de diagnóstico.



INFORMACIÓN TÉCNICA

Información sobre la ocurrencia de un reinicio fallido de CBS:

Para el mantenimiento de los frenos delanteros/traseros:

- El reinicio del CBS solo es posible en el vehículo con un sensor de desgaste de pastillas de freno lijado (pantalla CBS activa en el CID).
- En caso de que el sensor de desgaste de las pastillas de freno no esté lijado (no hay visualización del CBS en el CID), el reinicio del CBS solo es posible con el sistema de diagnóstico.

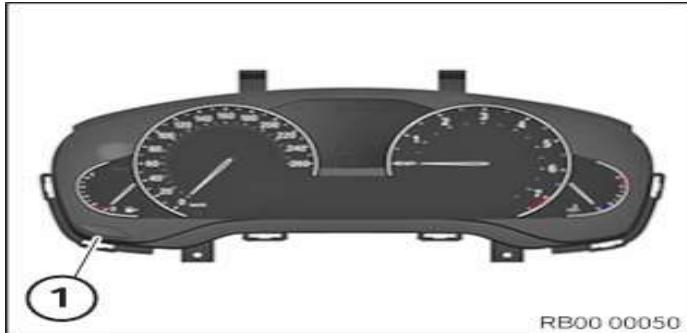
Otras causas conocidas de problemas de reinicio de CBS:

- Freno de estacionamiento aplicado.
- Pedal de freno accionado.
- Función de retención automática activada.



INFORMACION TECNICA

El procedimiento de reinicio (reinicio CBS) se cancela debido a un tiempo de espera agotado o a un cambio de terminal.



Especificaciones del equipamiento con botón de reinicio para el cuentakilómetros parcial en el cuadro de instrumentos (KOMBI)
Generar estado PWF "Residente".

Generar estado PWF "PAD": Para ello, pulse el botón START-STOP tres veces. Presione el botón de reinicio del registrador de distancia de viaje (1) durante aproximadamente 10 s , hasta que aparezca el primer trabajo de mantenimiento en la pantalla.

La siguiente posición se alcanza pulsando brevemente de nuevo el botón de reinicio del contador de distancia de viaje (1).
Seleccione el servicio deseado.

Si es posible reiniciar el CBS, se muestra "Reinicio posible" en el cuadro de instrumentos (KOMBI).
Confirme el mensaje de texto "¿Realizar reinicio?". Además, mantenga presionado el botón de reinicio del contador de distancia de viaje (1) durante 3 segundos .
Tras completarse el reinicio de CBS, se confirma que se ha realizado correctamente.



Especificación del equipamiento sin botón de reinicio para el cuentakilómetros parcial en el cuadro de instrumentos (KOMBI)

Generar estado PWF "Residente".

Generar estado PWF "PAD": Para ello, pulse el botón START-STOP tres veces.

Presione el botón de la computadora de a bordo en la palanca de señal de

giro/luz alta (1) durante aproximadamente 10 s , hasta que aparezca el primer trabajo de mantenimiento en la pantalla.

La siguiente posición se alcanza presionando brevemente el botón de la computadora de a bordo en la palanca de intermitentes/luces altas (1) nuevamente. Seleccione el servicio deseado.

Si es posible reiniciar el CBS, se muestra "Reinicio posible" en el cuadro de instrumentos (KOMBI).

Confirme el mensaje de texto "¿Realizar reinicio?". Presione el botón de la

computadora de a bordo en la palanca de intermitentes/luces altas durante (1) 3 s .

Tras completarse el reinicio de CBS, se confirma que se ha realizado correctamente.