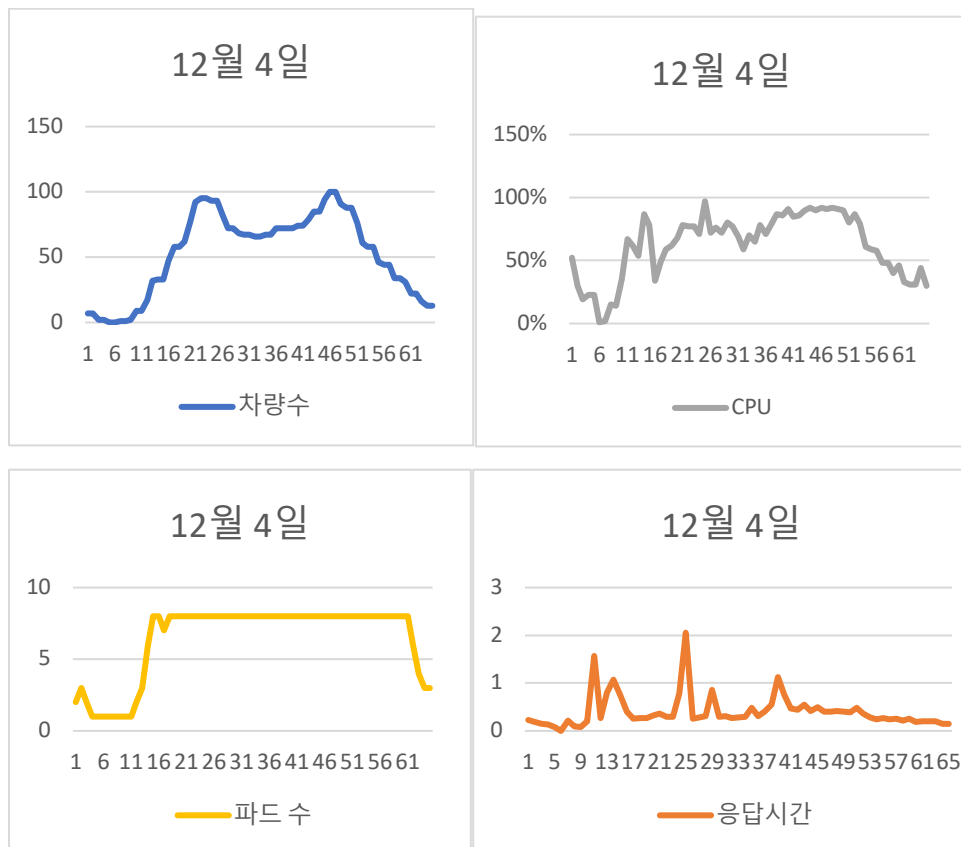
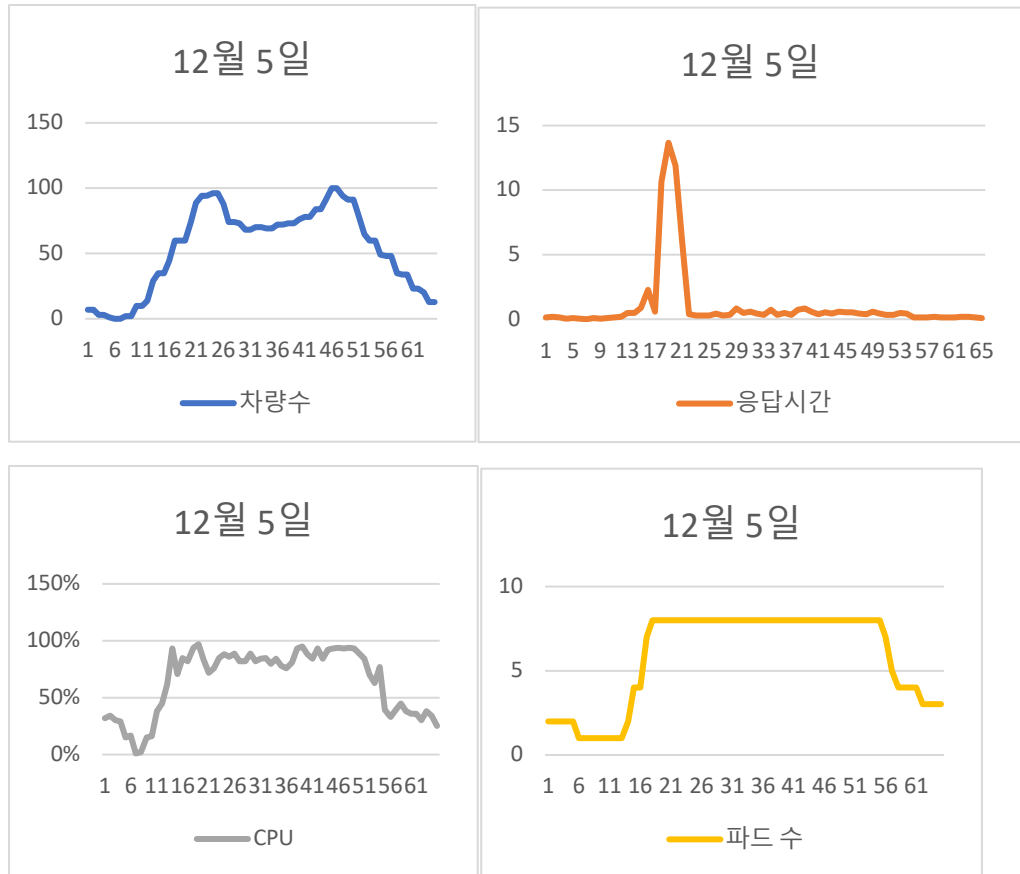


주간 보고서

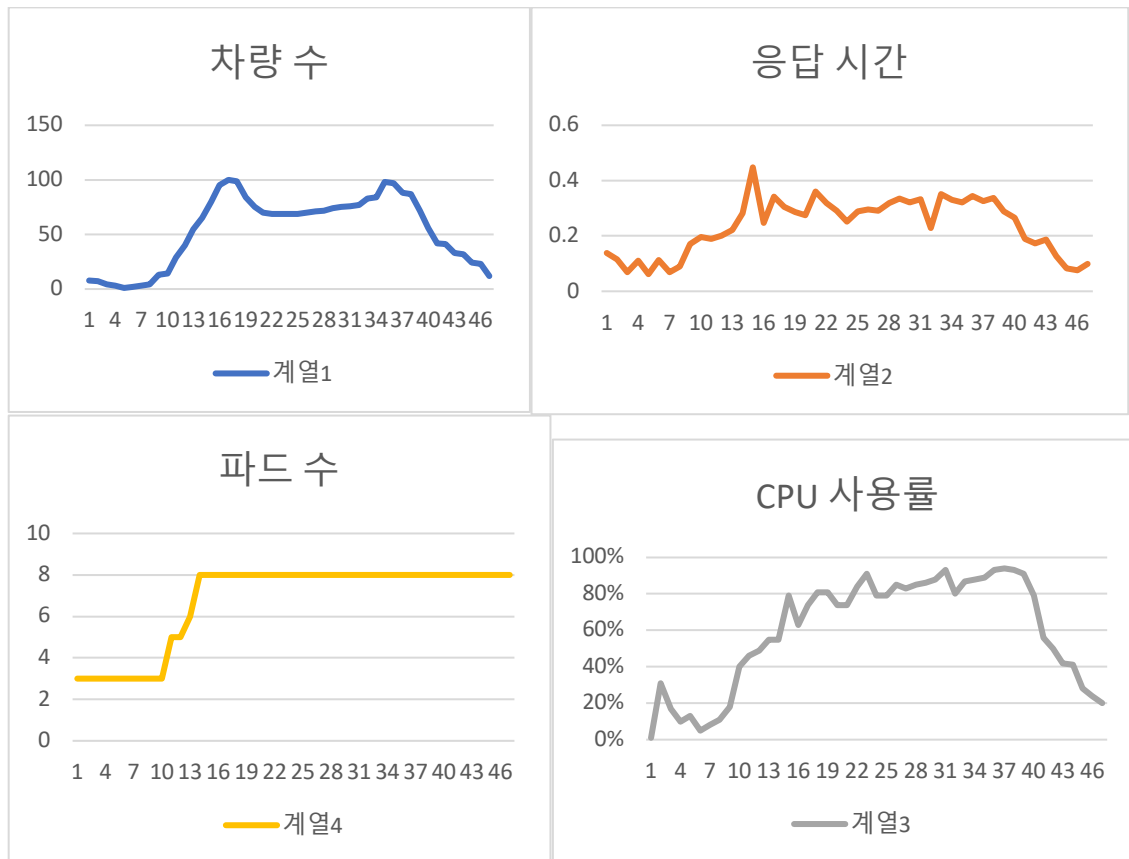
- AS-IS : 총 요청 건수 / RPS = 필요 서버 대수
- 일관적인 RPS 측정의 어려움 존재
- 2023년 12월4일~ 12월 8일 (월~금) 까지의 차량수를 기반
 - ◆ 응답시간, CPU 이용률, 파드 수 수집





● 시간	차량 대수	예측된 카드 수
● 1 시	13.96	3 개
● 2 시	5.93	3 개
● 3 시	1.83	2 개
● 4 시	1.38	2 개
● 5 시	12.18	3 개
● 6 시	35.70	5 개
● 7 시	58.52	6 개
● 8 시	79.37	8 개
● 9 시	103.96	10 개
● 10 시	94.33	9 개
● 11 시	78.77	8 개
● 12 시	75.01	8 개
● 13 시	72.53	8 개
● 14 시	74.08	8 개
● 15 시	79.54	8 개
● 16 시	90.79	9 개
● 17 시	100.78	10 개
● 18 시	84.96	8 개
● 19 시	65.66	7 개
● 20 시	48.08	6 개

- 성능 평가



- 엣지 노드간 협업

- 머신러닝 기반 선제적 오토 스케일링의 한계
 - ◆ 스파크 데이터, 학습하지 못한 데이터에는 여전히 Mem/CPU 오토스케일링의 한계,
 - ◆ Cold Time 이내의 스파크 데이터 처리의 한계
- 스파크 데이터 발생 시
 - ◆ 엣지 노드 간 협업을 통해, 스케일업 없이 스파크 데이터 처리