KAREM

卡瑞姆新一代机车联动高层灭火救援系统



产品概述

卡瑞姆新一代机车联动高层灭火救援系统,集"系留喷洒、地面扑救、消防巡检、应急供电、移动指挥"多功能于一身的强大消防作战装备,极大提升消防无人机的实战能力,进一步提升灭火救援效率。

核心功能

- 集成系留系统及发电系统,可供系留无人机长时间消防救援,连续工作时间长达 72 小时
- 集成空压泡沫系统,流量最高可达 280L/min,有效射程大于 15 米;
- 可携带消防水管实现 170 米高度精准长时间灭火
- 集成无人机运输及升降平台, 3-5 分钟即可快速完成部署投入灭火任务。

应用场景







高层建筑火灾扑救: 超高层写字楼/住宅

- 场景痛点:
 - ✓ 传统消防车云梯高度受限 (通常≤50米)
 - ✔ 内部消防通道被烟雾封锁,人员无法接近火源
- 解决方案:
 - ✓ 车载系统搭载破窗无人机,破窗后携带 40mm 水带,配合红外热成像仪定位火点快速灭火,避免盲目喷水导致次生损失

工业及特殊环境火灾

- 场景痛点:
 - ✔ 易燃易爆物质聚集,人工靠近风险极高
 - ✔ 高温辐射导致常规设备无法持续作业
- 解决方案:
 - ✔ 消防机无人机进入危险区域灭火,车载系统配备耐高温水雾(300℃持续工作)

电力设施火灾

- 场景痛点:
 - ✔ 带电设备无法使用传统水系灭火剂
 - ✓ 变压器等高价值设备需精准保护
- 解决方案:
 - ✓ 压缩空气泡沫系统(CAFS)实现绝缘灭火,激光定位系统确保灭火剂精确覆盖带电设备

机场航站楼

- 场景痛点:
 - ✓ 飞机燃料火灾需快速压制
 - ✓ 钢结构建筑高温易坍塌
- 解决方案:
 - ✔ 全氟己酮灭火剂高效扑灭航空燃油火,车载水炮切换柱状/雾状喷射模式保护建筑结构

无人机消防车实战演习





可选挂载



干粉灭火罐模块



水带模块



破窗器模块



航空激光森林灭火弹





技术参数

	外廓尺寸(长×宽×高)	$8800 \times 2500 \times 3950$ mm
	最大总质量	19000kg
	底盘型号	ZZ5207TXFV471GF5
	底盘制造商	中国重汽集团济南卡车股份有限公司
	驱动形式	4×2
	轴距	4700mm
消防车	驾驶室准乘	2+4 人
10 M +	发动机型号	MC07.34-60 柴油机
	发动机生产厂家	中国重型汽车集团有限公司
	发动机排量	6870ml
	发动机功率/马力	251KW /340Ps
	发动机排放标准	GB3847-2005, GB17691-2018 国VI
	最高车速	95km/h
	罐体容积	水罐 2 立方 泡沫罐 0.3 立方
	光源电压	24VDC
	光源功率(单只)	150W
	推杆工作电流	≤12Å//
	云台工作电流	₹2A
	灯具工作高度	1200mm
	光源旋转半径	400mm
 	光源水平旋转角度	380°
	光源垂直旋转角度	180°
	光源旋转速递	4 转/分钟
,	光源光通量	1500LM
	光源色温	6000K
	光源类别	美国科瑞
	光源寿命	100000Н
	控制方式	有线, 无线 , 485
动力供给	功率容量	96V/150Ah
40万长年	最大动力电流负荷	160A
	流量	150~200 L/min
消防水泵	额定压力	0.8MPa
117 197 /1\7\	功率	4. 5kW
	吸深	3m

下项妈() 尔)加工科1	ZII KA II			
泡沫泵	额定持续流量	10L/min		
1巴/小水	工作压力范围	0.1MPa~1.2MPa		
空气压缩机	排气量	850~1200 L/m	850~1200 L/min	
土(压相机	工作压力	1. OMPa		
	混合液流量	190L/min		
消防接口	CAF 输出流量	≥1100L/min		
	射程距离	≥20m		
	功率	150kW		
	容量	187. 5kVA		
	功率因数	COS φ =0.8(滞后)		
	频率	50Hz		
柴油发电机	最大输出电流	270A		
	输出电压	400/230V		
	机组净重	1800KG		
	蓄电池额定容量	60Ah*2		
	机组尺寸	2450×1000×1600 (mm)		
	额定输出功率	60kW		
	模块类型	EVR330= 20000C	EVR1000-20000C	
模块类型	额定输出电流	60A 73A		
	直流输出电压范围 —	200~750VDC	200~1000VDC	
	限流可调范围	10-112% 无 级可调 10-110%无级可调		
	额定输入电压	三相 380VAC/480VAC		
	输入电压范围	320~490VAC (满载) 320~270VAC (线性降至半载)		
	输入电流	<80A		
交流输入	频率	45Hz~65Hz		
1,14	功率因数 PF	≥0.99		
	电流失真度 THD	≤5%		
V	输入保护	保险;防雷电路		
	峰−峰值杂音	≤±0.5%		
	稳压精度	≤±0.5%		
直流输出	稳流精度	<±1%		
	均流	<±5%		
	效率	≥95%(峰值)		
工作环接夕 件	工作环境温度	-40℃~55℃正常工作;55℃~75℃降额输出		
工作环境条件	存储温度	-40°C ~75°C		

卡瑞姆(广东)航空科技	支有限公司		
	相对湿度	0~95%	
	海拔	2000m 以下满载输出	
通讯和告警	刊和告警 通讯接口 CAN		
	对称电机轴距	2064mm	
	外形尺寸	2710×2704×944mm(机臂展开, 桨叶展开) 1100×970×944mm(机臂折叠, 桨叶折叠)	
	电机 KV 值	70rpm/V	
	电调持续电流	150A(散热条件良好)	
	桨叶直径	48 英寸	
	最大起飞重量	145 kg(海平面)	
	最大上升速度	5m/s	
	最大下降速度	3m/s	
	最大水平飞行速度	GPS 模式: 5m/s 运动模式: 3 [~] 10m/s 可调(无风环境); 巡航模式: 3 [~] 10m/s 可调(无风环境); 姿态模式: 15m/s(无风环境)	
灭火无人机	最大飞行海拔高度	5000m	
KRM-1900 PRO	作业半径	12 公里	
	最大抗风等级	6级(作业),8级(空载)	
	飞行时间	1.5 小时(系留作业 100m); ≥8 小时(系留空载)	
	防护等级	1P54	
	悬停精度(GNSS 信号良好)	垂直: ±0.5 m 水平: ±0.5m(GPS 定位正常工作时)	
	相机	30 倍光学变焦相机, 影像传感器: 1/2.3 英寸 SONY IMX117 CMOS,镜头像素:1200 万	
	水带	40mm 水带, 180 米	
	系留机载电源	额定功率: 45kW, 直流输出电压: 60VDC	
1	系留适配飞行高度	≤170m	
	避障功能	具备自动避障功能	
	瞄准系统	激光瞄准	
X	对称电机轴距	1047mm	
侦查无人机	外形尺寸	1140mm×1140mm×531mm(展开时) 514mm×439mm×469mm(折叠后)	
	电机 KV 值	180rpm/V	
KRM-R1000	电调持续电流	80A(散热条件良好)	
	桨叶直径	24 英寸	
	最大起飞重量	15.8kg(海平面)	
	最大上升速度	5m/s	

	最大下降速度	3m/s
	取入	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	最大水平飞行速度	GPS 模式: 5m/s, 巡航模式: 3~20m/s 可调(无风环境), 姿态模式: 25m/s(无风环境)
	最大飞行海拔高度	5000m
	最大可承受风速	17m/s
	最大飞行时间	54 分钟(海平面无负载,锂电池供电)
	悬停精度(GNSS 信号良好)	启用 RTK: 垂直±10cm; 水平±5cm; 未启用 RTK: 垂直±0.5m; 水平±0.1m
	相机	红外双光相机, 热成像传感器:氧化钒非制冷外焦平面探测器, 分辨率: 640×512
	破窗器	遥控击发式电磁抛投破窗器
	破窗能力	10mm 双层钢化玻璃
	避障功能	具备自动避障功能
中控台	电脑主机配置	联想 天逸 510S mini 12 代酷睿 i5-12400 16G 512G 固态硬盘
	显示屏	联想 23.8 英寸, 型号: M2412ML, 分辨率: 1920×1080
	键盘	K835 机械键盘, 84 键
	鼠标	有线鼠标
	路由器	华为 5G CPE Pro 路由器
	传感器类型	1/2.7' Progressive Scan CMOS
	最大图像尺寸	1920×1080 (200W 1080P)
	帧率	主码: 50hz 25fps(1920×1080)
	镜头	4mm
	快门	1/3s ~1/100000s
摄像机	日夜转换模式	ICR 红外滤片式
	最小照度	彩色: 0.01Lux@ (F1.2, AGC ON)
M	背光补偿	支持,可选择区域
	宽动态范围	120dB
	数字降噪	3D 数字降噪
X '	视频压缩标准	主码流: H. 265/H. 264; 子码流: H. 265/H. 264/MJPEG
压缩标准	H. 265 编码类型	BaseLine Profile /Main Profile/ High Profile
	视频压缩率	32 Kbps ∼8Mbps
接口及功能	支持协议	TCP/IP, ICMP, HTTP, HTTPS, FTP, DHCP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, RTCP, NTP, UPnP, SMTP, IGMP, 802.1X, QoS, IPv6, UDP, Bonjour
	接口协议	ONVIF, ISAPI
	通用功能	心跳,镜象,密码保护,视频遮盖,水印技术

	智能报警	移动侦测,遮挡报警,非法登录
	通讯接口	1 个 RJ45 10M/100M 自适应以太网口
	工作温度及湿度	-30℃~60℃
	电源供应	DC12V±25%/PoE(802.3af)
	功耗	6. 5W MAX
	防护等级	IP67
	运行湿度	20-90%RH@0-40℃ (不结露)
	噪音	小于 50dBA@1 米
	管理	智能型 RS-232 或 USB (选配)
	选配 SNMP	支援 Windows® 2000/2003/XP/Vista/2008/7/8、 Linux、Unix 和 MAC 支持由 SNMP 管理员和网络浏览 器进行电力管理
	电流峰值比	3:1
	谐波失真	≦ 3 % THD (线性负载) ≦ 6 % THD (非线性负载)
	市电电压范围	±1% (电池模式)
其它	最低转换电压	160 VAC/140VAC/120VAC/110VAC±5%(环境温度小于 35 度)(依负载比率 100%-80%/80%-70%/70-60%/60%- 0)
	最低复原电压	175VAC/155VAC/135VAC/125VAC±5% (环境温度小于35度)(依负载比率 100%-80%/80%-70%/70-60%/60%-0)
	最高转换电压	300VAC±5 %
	最高复原电压	290VAC±5 %
	频率范围	40 ~ 70Hz
	相位	单相接地式
	电力规格输出	≧ 0.99@220-230VAC(输入电压)
	输出电压	200/208/220/230/240VAC
	过载	环境温度小于 35 度: 105%~110%: UPS 在电池模式时会在 10 分钟后自动关闭,或在输入正常时切换到旁路模式。 110%-130%: UPS 在电池模式时会在 1 分钟后自动关闭,或在输入正常时切换到旁路模式。 过载 >130%: UPS 在电池模式时 3 秒后自动关闭,或在输入正常时切换到旁路模式。

车载压缩空气泡沫灭火系统

	湿泡沫	强湿泡沫	干泡沫
水流量(L/min)	180	280	100
射程(m)	≥15	≥15	≥12

无人机升降起飞平台

采用专用运输台固定,运输平台可一键升降,快捷起飞,降落。

车载系留电源系统

✓ **额定输出功率:** 60kW

✓ 额定输出电流: 60A

✓ 输入电压范围: 交流电 320VAC~490VAC;

✓ 线缆长度: 200 米