

Dorovnejme teď drážditele motorových  
varidel r. r. 1938 a v r. 1955. Majitelem  
jediného motorového r. 1938 byl Vojtěch  
Kolarík, tovární úředník a jediného osob-  
ního auta Vladimír Ambroz, učitel  
ve Lhotě. Na konci r. 1955 mají to mot-  
ocykl Ludvík Lusk a řidič, Rudolf Wagner  
řidič auta, Ant Chalák, zámečník, Bro-  
mislav Burda, krejčovský dělník, Karel  
Lochov, řidič, Vojtěch Kolarík, jindřich  
Lekamina, František Fürst ředitel kamelo-  
nu, Vasilmil Fürst, malíř, Ladislav  
Zabloudil, hodinář, František Imutník  
zámečnický dělník a Václav Šlapfa ředitel-  
ní a Bedř. Formánek  
nicní zameštrnanec, majitelem osobní-  
ho auta na konci r. 1955 jsou Meto-  
děj Greec a Ondřej Zabloudil.

Bleskov-  
dy.

Latinsko v r. 1938 bylo možno v ob-  
ci spátrati jistě krom osobní ra-  
pexení - na budově národní školy,  
mají na konci r. 1955 mimo školu  
ještě na svém sčarvení Bleskovdy:  
Jan Zapletal č. 14, Oskar Ambros č. 15.  
František Beneš č. 21, Vlad. Škác, hodi-  
nec, v Parížovicích Václav Šlapfa, Alois  
Plhal, Frant Musil, Kápan Štěpka,  
a Florian Grošek a Jan Zapletal č. 17

Upředí ráj  
v obci byl nácv  
křadu. V ledn  
kol na mi na  
v' v' v'  
evicemi raven  
lem z Vyškova b  
Srou sadnost m  
na okřskových spr  
a v Cuslimeri.  
de na prašském  
Marie Hanáková  
v hlavní dny f  
a s. Marie Majer  
šova, hlavní mla  
Bacického ka  
vystoupením v Lo  
cirkusový předn  
dením svých evic  
dne 1. dubna 1955,  
ra svým hradie  
sem, MJO v  
kou dne 10. IV a  
Rekrutkou sa b  
den jako v před  
řím-kabot. verci.  
ronici, Dne 10. z.  
miku na ráje