

Pozornějme tedy dřívele mohoucích
vozidel v r. 1938 a v r. 1955. Majitelému
židiného motocyklu r. 1938 byl Vojtěch
Holarák, domácí iředník a jediného sob-
ního auta Vladimíra Ambroza, uči tel-
ekála Linská Lusková řidička Rudolf Wagner
řidič auta Antonín Chálek, xámeček, Bro-
nišlav Burda, kresicovský dělník, Karel
Sachar, řidič, Vojtěch Holářík, jinářík
Lekanina, František Fířst říd. kamelob-
nu, Vlastimil Fířst, malíř, Ladislav Šau-
zal, bleskář, kohoutec, František Smudník
řid. řidič, Václav Skáppa říd. řidič
řid. řidič, Tomášek Řeček, řid. řidič
řid. řidič, řid. řidič; majitelému osobní-
mu auta na konci r. 1955 jsou medo-
dy: Švec a Andrej Zabloudil.
Zábrana se v r. 1938 bylo mohutnou ob-
cí správci jediného krom osvobození na-
ší sítě - na břidlové "májodní" školky,
mají na konci r. 1955 minimo školou

Bleskářů.
dy.

jisté na svém slaveném bleskou vady:
Jan Caplešek Č. 14, Oskar Ambros č. 15.
František Beneš Č. 21, Vlad. Škálek, hosti-
nec, a Petr exovič Švarc, Štaff a, Alois
Olhal, Frant Mysil, Štefan Štefek,
a Florián Grošek a Jan Žádela č. 18

Upředeď nás
vobci byl máčem
křidu. Vlado. Vlado
hol "na m' ma
vici" "v"
vrcem řezenem
lom a Vysokova 6
lom z dřívost v
na obrošovick spr
a v Jusdimenu.
de" na praském
Marie Hanáčková
v blamé druh j
a s. Marie Mayer
štva, blamé mla
"Racíkého kac
mysobrením a ře-
řebusový prerdv
denim svých cícer
dne 1. dubna 1955
za svým bradie
sem, M. J. PO a
kou dne 10. 12 a
"Bleskář kou ráb
sen jako v přede
"m - kabol. venci
Kromis, Dne 10. a
míku má a jas