

nebylo, mohlo se hned v prvních dnech měsíce
března přikročit k výkopu základů budou-
cího kramára, průvozu průšku, dálku do
vozu slávekho kamene a dvozovu ci-
hel. Dopravě zábrady na místě se dle
dovolu příslušba jí sou minu' svatého
od silnice ke dvozům na čís. 12. a 13.
a delší' zdejší obléžníkove' stávky kro-
vina postupují se směrem sváku, by-
lo nutno hned po vybetonování východ-
ní' bočnice zdejší novostavby vasy-
právosti zdejší zemník' až do uvozového sedou-
cí' západní' základové' zdi. Na slave-
nisti je v několika ovočných stromů od
zábrady na čís. 12., které' se musí oddstra-
nit. Betonování základů včetně zálin' a
jediny' sedník na stavbě' s. Hýmek & aplo-
st. Hýskové' materiálu a přesklipované'
hlíny mohly se při lehkém pracích sít' až hráz
i druhého servisu, jenž prorazil budoucí základové'
my pracemi v pol'chi. I s pracíkách dnech
během všech prováděvalo se v dvozovu cihel.
Vznikl je jednak druhý servis' hanáckým prokly,
jednak první cihely svými 'výkonymi'
základními cihly.

To opakované opravovalo, na místě
dovod, na místě
z novoslavské
mi' 50 g vápnu
a kamenné ve
na dvoře čís
represe. It by
novoslavská a
dalej solbánská
n'aval' jen s.
od 20. března po
hodovení zákl
1. dubna 1959
z Dědic a do
číleji vystřed.
zdejší až do
a dnešní pro
míci' (Rud)
a řeant Morava
byly na zádi
poloxeny hot
lo probíhá' vše
během mnoha
zábranovských
malo a měděk
van práci' 1