

neho popraveni bramborovych poli' e' chremi'.

z domek osídkil' v uzeno cílo, ¹¹

ni sema tehoval v lince Golkvald

v podzemni domku

menina martske

ak h domku hau.

enes sekorah man-

u St. Jelinka.

uilec c. 100. nadzemnim

elketo skva k srl.

inky a vchadu

byt, ktery' se stal

ciakovskop, pos-

ila

na Lusky c. 25 uby-

z selata na

uboxenim provin-

duoci dobyjim popravas' hem.

Poprave audobusone' projeci' meni'

C'pA se snazi' myslit' vsebu' praktické

objektu poholneho estavanu' i ve

dny pracovniho lidu, a vedenem byl

chem 2. j. brena 1955 moy' proj. pro

dny pracovniho lidu. Projed obec'

amerem k Lyskovu ne 132 20 m, od

Lyskova o 18 had.

U dnech 3. a 6. brena 1955 mava'

ly silne' vely pri cestne' prastrelini me'

ku smrk' a poli' na silnici od Lhoty

k Pochlicoru a tento star v nedeju

silnice od Lhoty ak h Pochlicemu

nesesli' ucinil hubo c'as' silnice pro

autobusove' projekti' rezidenciu a

sim' se omecila provoz linky

Spindrice - Lyskov jen ma u'ek

Lyskov Lhotka. Nepomoklo matvalo

ani pravidli silniceho pruhu a

silnice se stala pravidelnou pro pro-

haeni' popadem chacech hemi' hra-

zadni' ky se Lhoty a pro znamene'

velu.

Komuni-

ka'ne' po-

mery.