

nu pracujících a tím v blahobyt i pro
příští generace najisten. Příbývání prů-
myslových podniků ve Vyškově zajišťu-
je nas práci a výdělek oslabnutím. Den-
ně odjíždí ráno do zaměstnání auto-
busem okolo 30 osob a večer se vrací do
svých domovů. Těch řádků navštěvujících
jiné školy než místní národní školu
používá autobus na jízdy do a ze ško-
ly za stov jízdného pro řádků mimo-
řádně výhodnějších. Akutní slábnutí se
otárka ošetření přívěsného vozu k
projízdičím autobusu na lince
Vyškov - Bludnice - kdy při nastou-
pení jízdy řádkem a dědičích škol
sdává se autobus nemesisitěně pře-
praven.

Příjezdem se nedostatkem nedržit
v obci je vítaným zjevením, že při opuště-
ní školy rozhodli se pro toto pro-
volání dorostenci František Svec,
Karel Oldřich a Karel Stanislav.

V rámci celostátní prevence
pomery.

o adrami obpa
1954 porušený a
všech něnských
15 roků a 18.
dyvald při
Mari mladší
břemě rozšířen
byl zdravotním
slacím. Jeden
přenesení klíště
dívku končil,
Rozšířen
rově nabylo a
na sklámise
dimocidu na
bránilo další
organizovaný
hlídky by
remédlec své
mal.

Uzavřené p.

20. července jízdy

26. srpna jízdy

Bohumila