#### Aula 4

□ Livro Kurose/Ross - Rede de Computadores e a Internet. 6ª. Edição.

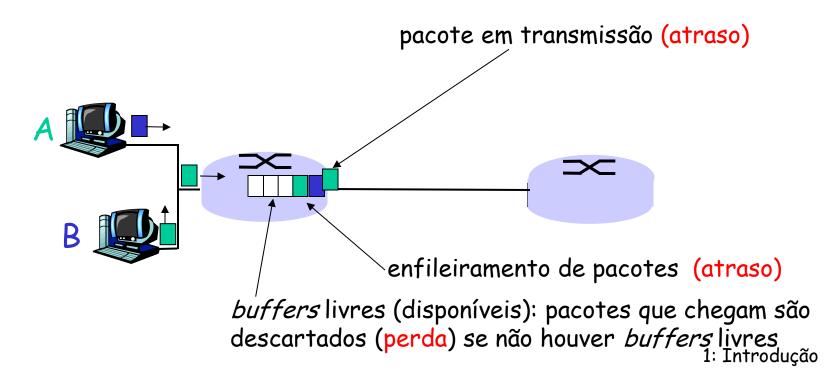
#### Roteiro do Capítulo 1

- 1.10 Que é a Internet?
- 1.2 A Borda da Rede
- 1.3 O Núcleo da Rede
- 1.4 Rede de acesso e meios físicos
- 1.5 Estrutura da Internet e ISPs
- 1.6 Atraso e perda em redes comutadas por pacotes
- 1.7 Camadas de protocolos, modelos de serviços
- 1.8 História

#### Como ocorrem as perdas e atrasos?

#### pacotes enfileiram nos buffers do roteador

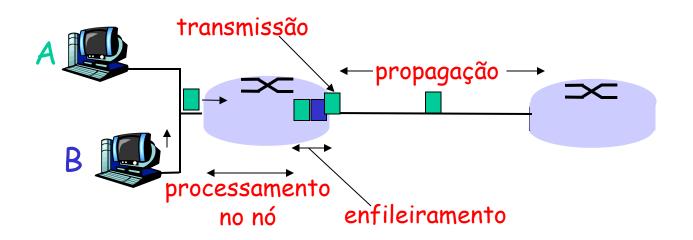
- □ taxa de chegada de pacotes ao enlace excede a capacidade do link de saída.
- pacotes enfileram, esperam pela vez



### Quatro fontes de atraso dos pacotes

- □ 1. processamento no nó:
  - verificação de bits errados
  - identificação do enlace de saída

- □ 2. enfileiramento
  - tempo de espera no enlace de saída até a transmissão
  - depende do nível de congestionamento do roteador

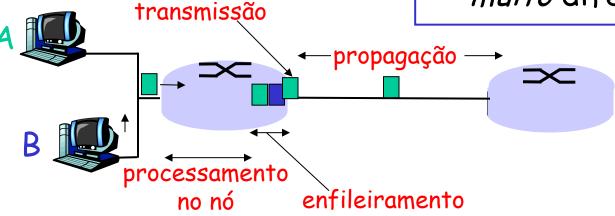


### Atraso em redes comutadas por pacotes

- 3. Atraso de transmissão:
- □ R=largura de banda do enlace (bps)
- □ L=tamanho. do pacote (bits)
- □ tempo para enviar os bits no enlace = L/R

- 4. Atraso de propagação:
- d = compr. do enlace
- □ s = velocidade de propagação no meio (~2×10<sup>8</sup> m/seg)
- □ atraso de propagação = d/s

Nota: s e R são valores *muito* diferentes!



#### Atraso no nó

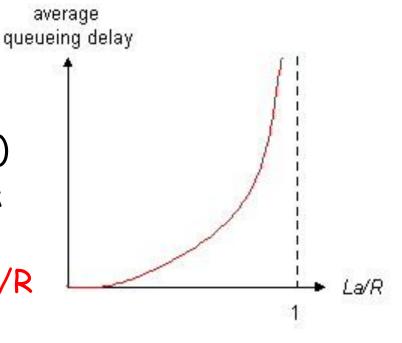
$$d_{\text{n\'o}} = d_{\text{proc}} + d_{\text{enfil}} + d_{\text{trans}} + d_{\text{prop}}$$

- □ d<sub>proc</sub> = atraso de processamento
  - o tipicamente de poucos microsegs ou menos
- d<sub>queue</sub> = atraso de enfileiramento
  - o depende do congestionamento
- □ d<sub>trans</sub> = atraso de transmissão
  - = L/R, significativo para canais de baixa velocidade
- □ d<sub>prop</sub> = atraso de propagação
  - o poucos microsegs a centenas de msegs

#### Atraso de enfileiramento

- □ R=largura de banda do enlace (bps)
- □ L=compr. do pacote (bits)
- a=taxa média de chegada de pacotes

intensidade de tráfego = La/R



- □ La/R ~ 0: pequeno atraso de enfileiramento
- □ La/R -> 1: grande atraso
- La/R > 1: chega mais "trabalho" do que a capacidade de atendimento, atraso médio infinito!

#### Perda de pacotes

- fila (buffer) anterior a um canal possui capacidade finita
- quando um pacote chega numa fila cheia, o pacote é descartado (perdido)
- o pacote perdido pode ser retransmitido pelo nó anterior, pelo sistema origem, ou não ser retransmitido

# Vazão nas redes de computadores

- □ Outra medida de desempenho em redes;
- A vazão instantânea é a taxa (em bits/s) em que o hospedeiro destino está recebendo o arquivo
- □ Exemplo: se o arquivo consistir em F bits e a transferência levar T segundos para o hospedeiro de destino receber todos os F bits, então a vazão média de transferência do arquivo é de F/T bits/s.



# Vazão nas redes de computadores

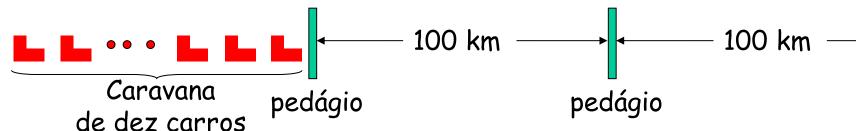
- □ Para algumas aplicações, como telefonia via Internet, é desejável ter um atraso baixo e uma vazão instantânea acima de algum limiar
  - superior a 24 kbits/s para aplicações de telefonia via Internet e
  - superior a 256 kbits/s para algumas aplicações de vídeo em tempo real.
- O fator restritivo para vazão na Internet de hoje é, em geral, a rede de acesso.



# Vazão nas redes de computadores

A vazão depende das taxas de transmissão dos enlaces sobre os quais os dados fluem, e também do tráfego na rede.

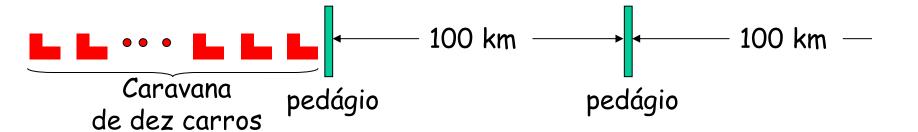
### Exercício - considere uma rodovia que tenha um posto de pedágio a cada 100Km



- Os carros se "propagam" a 100 km/h
- □ O pedágio leva 12 seg para atender um carro (tempo de transmissão)
- □ carro~bit; caravana ~ pacote
- □ Trechos da rodovia enlaces
- □ Postos de pedágio roteadores

- 1) Transmissão Calcule o tempo para "atravessar" toda a caravana através do pedágio para a estrada ?
- 2) Propagação Calcule o tempo para que o último carro se propague do primeiro para o segundo pedágio?
- 3)Qual o tempo que leva entre o instante em que o comboio é armazenado em frente ao posto de pedágio até o momento em que é armazenado até o seguinte?

#### Outro exercício



- Os carros agora se "propagam" a 1000 km/h
- Os pedágios agora levam em torno de 1 min para atender um carro
- Calcule:
- 1) o atraso de trânsito entre os dois pedágios (propagação)
- 2) o tempo de liberação do comboio no posto de pedágio (transmissão)