航空公司客户价值分析

郭锦红

目录

| →, | 目的 | 与要求 | 1 |
|----|------|-------------------|------|
| | 1.1. | 目的: | 1 |
| | 1.2. | 要求: | 1 |
| _, | 数据 | 说明 | 1 |
| | 2.1. | 数据量 | 1 |
| | 2.2. | 示例数据 | 1 |
| 三、 | 从数 | 据源中读取数据 | 2 |
| | 3.1. | 启动 spark | 2 |
| | 3.2. | 读取数据 | 2 |
| 四、 | 数据 | 探索与预处理 | 3 |
| | 4.1. | 数据探索性分析 | 3 |
| | 4.2. | 数据预处理 | 5 |
| | 4.3. | 属性规约 | 5 |
| 五、 | LRF | MC 模型 | 6 |
| | 5.1. | LRFMC 模型指标含义 | 6 |
| | 5.2. | 变换为 LRFMC 数据 | 7 |
| | 5 | .2.1. 数据的再次读取 | 7 |
| | 5 | .2.2. 计算 LRFMC 数据 | 8 |
| | 5.3. | 数据探索性分析及数据标准化 | 8 |
| | 5.4. | K-Means 算法 | 9 |
| | 5 | .4.1. 尝试分 4 簇 | 9 |
| | 5 | .4.2. 数据可视化 | . 10 |
| | 5 | .4.3. 客户价值分析 | . 10 |

一、目的与要求

1.1. 目的:

- 1、借助航空公司客户数据,对客户进行分类。
- 2、对不同的客户类别进行特征分析, 比较不同类客户的价值。
- 3、对不同价值的客户类别提供个性化服务,制定相应的营销策略。

1.2. 要求:

- 1、从航空公司的数据源中进行数据抽取。
- 2、进行数据探索分析和预处理,包括数据缺失值与异常值的探索分析,数据的属性规约、清洗和变换。
- 3、使用预处理之后的建模数据,基于旅客价值 LRFMC 模型进行客户分群,对各个客户群进行特征分析,识别出有价值的客户。
 - 4、针对模型结果得到不同价值的客户,采用不同的营销手段,提供定制化的服务。

二、数据说明

2.1. 数据量

62988 条数据, 44 列属性

2.2. 示例数据

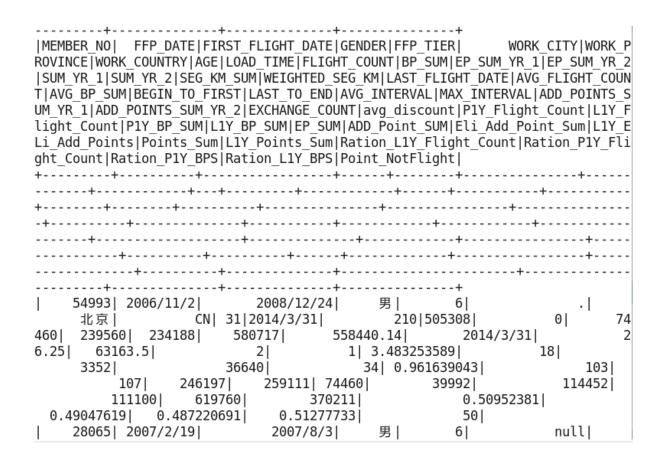
| | Α | | В | | С | D | | E | F | | G | | Н | 1 | J | | | K |
|----|-------------|------------|--------------|----------|-----------------|-----------|----------|--------------|-------------|------------|--------------|----------|----------------|-----------|------------|---------|---------|-----------|
| 1 | MEMBER_N | O FFP_ | DATE | FIRST_ | FLIGHT_DATE | GENDE | R FFP_ | TIER WO | RK_CITY | WORK_ | PROVINCE | WOR | K_COUNTRY | AGE | LOAD_T | ME | FLIGHT | _COUNT |
| 2 | 549 | 993 20 | 006/11/2 | 2 | 2008/12/24 | 4 男 | | 6. | | 北京 | | CN | | 31 | 2014/ | 3/31 | | 210 |
| 3 | 280 | 065 20 | 007/2/19 | | 2007/8/3 | 3 男 | | 6 | | 北京 | | CN | | 42 | 2014/ | 3/31 | | 140 |
| 4 | 551 | 106 2 | 2007/2/1 | | 2007/8/30 | 9 男 | | 6. | | 北京 | | CN | | 40 | 2014/ | 3/31 | | 135 |
| 5 | 211 | 189 20 | 008/8/22 | | 2008/8/23 | 3 男 | | 5 Los | Angele | CA | | US | | 64 | 2014/ | 3/31 | | 23 |
| اد | | | | | 0 | | | | _ | | | | _ | | | | | |
| | L | M | N | | 0 | Р | Q | | R | | S | | I | | U | | | V |
| | - | P_SUM_YR_ | | | | | | SUM WEI | | _ | | | AVG_FLIGHT_0 | | | | | _TO_FIRST |
| 2 | 505308 | | - | 4460 | | 234188 | | 0717 | 5584 | | 2014/ | | | 26.25 | | 3163.5 | | 2 |
| 3 | 362480 | | _ | 1288 | | 167434 | | 3678 | | 777.2 | 2014/ | | | 17.5 | | 45310 | | 2 |
| 4 | 351159 | | | 39711 | | 164982 | | 3712 | | 966.5 | 2014/ | | 1 | 16.875 | | 94.875 | | 10 |
| 5 | 337314 | | 0 3 | 34890 | 116350 | 125500 | 28 | 1336 | 3069 | 88.00 | 2013/1 | 2/26 | | 2.875 | 42 | 164.25 | | 21 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | W | X | | Υ | Z | | | AA | Д | ιB | AC | | AD | | AE | AF | | AG |
| 1 | .AST_TO_END | AVG_INTER\ | /AL MAX_I | NTERVAL | ADD_POINTS_SI | JM_YR_1 | ADD_POIN | NTS_SUM_YR_ | 2 EXCHANG | E_COUNT | avg_discount | P1 | Y_Flight_Count | L1Y_Flig | ht_Count | P1Y_BP_ | SUM L1 | Y_BP_SUM |
| 2 | 1 | 3.48325 | 3589 | 18 | | 3352 | | 3664 | 10 | 34 | 0.961639 | 043 | 10 | 3 | 107 | 24 | 6197 | 259111 |
| 3 | 7 | 5.19424 | | 17 | | 0 | | 1200 | | 29 | 2.20202 | | 6 | | 72 | | 7358 | 185122 |
| 4 | 11 | 5.29850 | | 18 | | 3491 | | 1200 | | 20 | | | 6 | | 70 | | 9072 | 182087 |
| 5 | 97 | 27.8636 | 3636 | 73 | | 0 | | | 0 | 11 | 1.090869 | 565 | 1 | 3 | 10 | 18 | 6104 | 151210 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AH | Al | AJ | | AK | A | AL . | AM | | AN | | AO | | AP | | AO | | AR |
| 1 | EP_SUM ADD | _Point_SUM | Eli_Add_Poir | nt_Sum l | .1Y_ELi_Add_Poi | nts Point | Sum L1 | Y_Points_Sun | n Ration_L1 | Y_Flight_C | ount Ration_ | P1Y_Flig | ht_Count Rat | ion_P1Y_E | BPS Ration | _L1Y_BP | S Point | NotFlight |
| 2 | 74460 | 39992 | . 1 | 14452 | 111 | 100 61 | 9760 | 37021 | 1 | 0.5095 | 2381 | 0.4 | 9047619 0 | 487220 | 691 0.5 | 127773 | 33 | 50 |
| 3 | 41288 | 12000 |) | 53288 | 53 | 288 41 | .5768 | 23841 | 0 | 0.51428 | 5714 | 0.48 | 5714286 0 | .489289 | 094 0.51 | 07081 | 47 | 33 |
| 4 | 39711 | 15491 | | 55202 | 51 | 711 40 | 6361 | 23379 | 8 | 0.51851 | 3519 | 0.48 | 1481481 0 | .481467 | 137 0.51 | 85300 | 15 | 26 |
| 5 | 34890 | C |) | 34890 | 34 | 890 37 | 2204 | 18610 | 0 | 0.43478 | 2609 | 0.56 | 5217391 0 | 551721 | 684 0.44 | 82753 | 51 | 12 |

三、从数据源中读取数据

3.1. 启动 spark

start-dfs.sh
start-yarn.sh

```
# start-spark.sh
# spark-shell
3.2. 读取数据
    代码:
import org.apache.spark.sql.SparkSession
val spark=SparkSession.builder().getOrCreate()
import spark.implicits.
// 事先要把 csv 专成 csv 的 utf8 形式
val df=spark.read.format("csv").option("header","true").load("file:///simple/air data base2.csv")
df.show()
    运行结果如下图:
scala> import org.apache.spark.sql.SparkSession
import org.apache.spark.sql.SparkSession
scala> val spark=SparkSession.builder().getOrCreate()
spark: org.apache.spark.sql.SparkSession = org.apache.spark.sql.SparkSession@4
afe8464
scala> import spark.implicits._
import spark.implicits.
scala> val df=spark.read.format("csv").option("header","true").load("file:///s
imple/air_data_base2.csv")
```



四、数据探索与预处理

4.1. 数据探索性分析

运行代码以及结果如下:

scala> val df_desc = df.describe("MEMBER_NO", "FFP_DATE", "FIRST_FLIGHT_DATE", "F
FP_TIER", "AGE", "LOAD_TIME", "FLIGHT_COUNT", "BP_SUM", "EP_SUM_YR_1", "EP_SUM_YR_2"
, "SUM_YR_1", "SUM_YR_2", "SEG_KM_SUM", "WEIGHTED_SEG_KM", "LAST_FLIGHT_DATE", "AVG_
FLIGHT_COUNT", "AVG_BP_SUM", "BEGIN_TO_FIRST", "LAST_TO_END", "AVG_INTERVAL", "MAX_
INTERVAL", "ADD_POINTS_SUM_YR_1", "ADD_POINTS_SUM_YR_2", "EXCHANGE_COUNT", "avg_di
scount", "P1Y_Flight_Count", "L1Y_Flight_Count", "P1Y_BP_SUM", "L1Y_BP_SUM", "EP_SU
M", "ADD_Point_SUM", "Eli_Add_Point_Sum", "L1Y_ELi_Add_Points", "Points_Sum", "L1Y_
Points_Sum", "Ration_L1Y_Flight_Count", "Ration_P1Y_Flight_Count", "Ration_P1Y_BP
S", "Ration_L1Y_BPS", "Point_NotFlight")

df_desc: org.apache.spark.sql.DataFrame = [summary: string, MEMBER_NO: string
... 39 more fields]

scala> df_desc.write.format("csv").option("header","true").save("file:///simpl
e/air data desc.csv")

结果展示如下:

| summary | Null | mean | stddev | min | max |
|-------------------------|------|----------|----------|-------|----------|
| MEMBER_NO | 0 | 31494.5 | 18183.21 | 1 | 9999 |
| FFP_DATE | 0 | | | 38292 | 41342 |
| FIRST_FLIGHT_DATE | 0 | | | 2192 | 42154 |
| FFP_TIER | 0 | 4.102162 | 0.373856 | 4 | 6 |
| WORK_CITY | 2268 | | | | |
| WORK_PROVINCE | 3244 | | | | |
| WORK_COUNTRY | 25 | | | | |
| AGE | 420 | 42.47635 | 9.885915 | 110 | 92 |
| LOAD_TIME | 0 | | | 41729 | 41729 |
| FLIGHT_COUNT | 0 | 11.83941 | 14.04947 | 10 | 99 |
| BP_SUM | 0 | 10925.08 | 16339.49 | 0 | 9999 |
| EP_SUM_YR_1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EP_SUM_YR_2 | 0 | 265.6896 | 1645.703 | 0 | 998 |
| SUM_YR_1 | 591 | 6040.723 | 9315.788 | 0 | 9998 |
| SUM_YR_2 | 138 | 5604.026 | 8703.364 | 0 | 9999 |
| SEG_KM_SUM | 0 | 17123.88 | 20960.84 | 1000 | 9999 |
| WEIGHTED_SEG_KM | 0 | 12777.15 | 17578.59 | 0 | 9999.98 |
| LAST_FLIGHT_DATE | 0 | | | 41183 | 41707 |
| AVG_FLIGHT_COUNT | 0 | 1.542154 | 1.786996 | 0.25 | 9.875 |
| AVG_BP_SUM | 0 | 1421.44 | 2083.121 | 0 | 999.875 |
| BEGIN_TO_FIRST | 0 | 120.1455 | 159.5729 | 0 | 99 |
| LAST_TO_END | 0 | 176.1201 | 183.8222 | 1 | 99 |
| AVG_INTERVAL | 0 | 67.74979 | 77.51787 | 0 | 99.85714 |
| MAX_INTERVAL | 0 | 166.0339 | 123.3972 | 0 | 99 |
| ADD_POINTS_SUM_YR_1 | 0 | 540.317 | 3956.083 | 0 | 9990 |
| ADD_POINTS_SUM_YR_2 | 0 | 814.6893 | 5121.797 | 0 | 9991 |
| EXCHANGE_COUNT | 0 | 0.319775 | 1.136004 | 0 | 9 |
| avg_discount | 0 | 0.721558 | 0.185427 | 0 | 1.5 |
| P1Y_Flight_Count | 0 | 5.766257 | 7.210922 | 0 | 90 |
| L1Y_Flight_Count | 0 | 6.073157 | 8.175127 | 0 | 99 |
| P1Y_BP_SUM | 0 | 5366.721 | 8537.773 | 0 | 9998 |
| L1Y_BP_SUM | 0 | 5558.361 | 9351.957 | 0 | 9998 |
| EP_SUM | 0 | 265.6896 | 1645.703 | 0 | 998 |
| ADD_Point_SUM | 0 | 1355.006 | 7868.477 | 0 | 999 |
| Eli_Add_Point_Sum | 0 | 1620.696 | 8294.399 | 0 | 9995 |
| L1Y_ELi_Add_Points | 0 | 1080.379 | 5639.857 | 0 | 999 |
| Points_Sum | 0 | 12545.78 | 20507.82 | 0 | 9999 |
| L1Y_Points_Sum | 0 | 6638.74 | 12601.82 | 0 | 9998 |
| Ration_L1Y_Flight_Count | 0 | 0.486419 | 0.319105 | 0 | 1 |
| Ration_P1Y_Flight_Count | 0 | 0.513581 | 0.319105 | 0 | 1 |
| Ration_P1Y_BPS | 0 | 0.522293 | 0.339632 | 0 | 0.999989 |
| Ration_L1Y_BPS | 0 | 0.468422 | 0.338956 | 0 | 0.999993 |
| Point_NotFlight | 0 | 2.728155 | 7.364164 | 0 | 96 |

4.2. 数据预处理

根据上面的数据统计, 丢弃所有不符合的数据:

- 1、票价为空的
- 2、票价为 0. 但是折扣不是 0. 而且飞行里程大于 0.

这样的数据是错误数据,可能是客户不存在乘机记录造成,直接删除。

代码如下:

val df2 = spark.sql("SELECT * FROM air WHERE sum_yr_1 is NOT NULL AND sum_yr_2 is NOT NULL AND sum_yr_1 != 0 AND sum_yr_2 != 0 AND avg_discount != 0 AND seg_km_sum > 0")
// 将处理后的数据保存起来

df2.write.format("csv").option("header","true").save("file:///simple/air_data_handle.csv") 运行结果如下:

scala> val df2 = spark.sql("SELECT * FROM air WHERE sum_yr_1 is NOT NULL AND sum_y
r_2 is NOT NULL AND sum_yr_1 != 0 AND avg_discount != 0 AND seg_km_sum > 0")
df2: org.apache.spark.sql.DataFrame = [MEMBER_NO: string, FFP_DATE: string ... 42
more fields]

处理后的数据有 61480 条. 占原数据的 97.60%. 因此不会对分析结果产生较大的影响

4.3. 属性规约

传统的识别客户价值应用最广泛的模型主要通过3个指标(最近消费时间间隔(Recency)、消费频率(Frequency)和消费金额(Monetary))来进行客户细分,识别出价值高的客户,简称RFC模型。

在 RFC 模型中,消费金额表示在一段时间内,客户购买产品的总金额。但是不适用于航空公司的数据处理。因此我们用客户在一段时间内的累计飞行里程 M 和客户在一定时间内乘坐舱位的折扣系数 C 代表消费金额。再在模型中增加客户关系长度 L,所以我们用 LRFMC 模型。

去掉不相管的属性,只留下与 LRFMC 模型相关的属性。

- MEMBER NO 会员卡号
- FFP_DATE 入会时间
- LOAD_TIME 观测窗口结束时间
- FLIGHT_COUNT 飞行频率
- avg discount 平均折扣
- SEG_KM_SUM 总飞行千米数
- LAST_TO_END 最后一次乘机时间至观察窗口末端时长

代码如下:

// 属性规约,选取所需字段

val df3 =

df2.select("MEMBER_NO","FFP_DATE","LOAD_TIME","FLIGHT_COUNT","avg_discount","SEG_K

```
M SUM","LAST TO END")
// 查看规约后的数据
df3.show()
// 保存规约后的数据
df3.write.format("csv").option("header", "true").save("file:///simple/air data guiyue.csv")
   运行结果如下:
|scala> val df3 = df2.select("MEMBER NO", "FFP DATE", "LOAD TIME", "FLIGHT COUNT",
"avg discount", "SEG KM SUM", "LAST TO END")
df3: org.apache.spark.sql.DataFrame = [MEMBER NO: string, FFP DATE: string ...
 5 more fields]
scala> df3.show()
20/01/02 09:30:02 WARN util.Utils: Truncated the string representation of a pl
an since it was too large. This behavior can be adjusted by setting 'spark.deb
ug.maxToStringFields' in SparkEnv.conf.
|MEMBER NO| FFP DATE|LOAD TIME|FLIGHT COUNT|avg discount|SEG KM SUM|LAST TO E
54993 | 2006/11/2 | 2014/3/31 | 210 | 0.961639043 |
                                                      580717|
 1|
    28065 | 2007/2/19 | 2014/3/31 | 140 | 1.25231444 | 293678 |
|
71
only showing top 20 rows
scala> df3.write.format("csv").option("header","true").save("file:///simple/ai
r data quiyue.csv")
ccalas ■
```

五、LRFMC 模型

这里选择用 python 对已处理的数据进行建模

5.1. LRFMC 模型指标含义

- (1) L: Long, 会员入会时间距观测窗口结束的时间(月份), 入会时间。
- (2) R: Recency 客户最近一次乘坐公司飞机距离观测窗口结束的时间(月份)。
- (3) F: Frequency 客户在观测窗口内乘坐公司飞机的次数。
- (4) M: Milepost,客户在观测窗口内累计的飞行里程碑。
- (5) C: Count,客户在观测窗口内乘坐仓位所对应的折扣系数的平均值。

5.2. 变换为 LRFMC 数据

5.2.1.数据的再次读取

| | MEMBER_NO | FFP_DATE | LOAD_TIME | FLIGHT_COUNT | avg_discount | SEG_KM_SUM | LAST_TO_END |
|-------|-----------|------------|-----------|--------------|--------------|------------|-------------|
| 61475 | 11163 | 2005/5/8 | 2014/3/31 | 2 | 0.710 | 368 | 89 |
| 61476 | 30765 | 2008/11/16 | 2014/3/31 | 2 | 0.670 | 368 | 121 |
| 61477 | 10380 | 2010/7/8 | 2014/3/31 | 2 | 0.225 | 1062 | 39 |
| 61478 | 16372 | 2012/12/20 | 2014/3/31 | 2 | 0.250 | 904 | 464 |
| 61479 | 22761 | 2011/4/14 | 2014/3/31 | 2 | 0.280 | 760 | 282 |

5.2.2.计算 LRFMC 数据

```
# 转化为时间格式
data['FFP_DATE'] = pd. to_datetime(data['FFP_DATE'])
data['LOAD_TIME'] = pd. to_datetime(data['LOAD_TIME'])
print(data.dtypes)
data.head()
```

```
# 创建一个新的数据框
data_LRFMC = pd. DataFrame()
# data_LRFMC['MEMBER_NO'] = data['MEMBER_NO']
data_LRFMC['L'] = [x. days for x in (data['LOAD_TIME']-data['FFP_DATE'])/30]
data_LRFMC['R'] = data['LAST_TO_END']
data_LRFMC['F'] = data['FLIGHT_COUNT']
data_LRFMC['M'] = data['SEG_KM_SUM']
data_LRFMC['C'] = data['avg_discount']
data_LRFMC.head()
# data_LRFMC.shape
```

| | L | R | F | М | С |
|---|----|----|-----|--------|----------|
| 0 | 90 | 1 | 210 | 580717 | 0.961639 |
| 1 | 86 | 7 | 140 | 293678 | 1.252314 |
| 2 | 87 | 11 | 135 | 283712 | 1.254676 |
| 3 | 68 | 97 | 23 | 281336 | 1.090870 |
| 4 | 60 | 5 | 152 | 309928 | 0.970658 |

5.3. 数据探索性分析及数据标准化

最大值和最小值间隔较大,需要对数据进行标准化。

data_LRFMC.describe().T

| | count | mean | std | min | 25% | 50% | 75% | max |
|---|---------|--------------|--------------|------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| L | 61480.0 | 49.129652 | 28.260054 | 12.000000 | 24.000000 | 42.000000 | 72.000000 | 114.0 |
| R | 61480.0 | 173.230368 | 182.051208 | 1.000000 | 29.000000 | 105.000000 | 262.000000 | 731.0 |
| F | 61480.0 | 12.041851 | 14.076794 | 2.000000 | 3.000000 | 7.000000 | 15.000000 | 213.0 |
| М | 61480.0 | 17428.848650 | 20988.237322 | 368.000000 | 5023.000000 | 10309.000000 | 21649.250000 | 580717.0 |
| С | 61480.0 | 0.723944 | 0.183587 | 0.112043 | 0.615228 | 0.713096 | 0.809702 | 1.5 |

```
# 最大最小标准化数据
from sklearn.preprocessing import MinMaxScaler
min_max_scaler = MinMaxScaler() # 实例化一个最小最大化方法
data_mms = min_max_scaler.fit_transform(data_LRFMC) # 对数据进行标准化
data_mms
```

```
array([[7.64705882e-01, 0.00000000e+00, 9.85781991e-01, 1.00000000e+00, 6.12119775e-01], [7.25490196e-01, 8.21917808e-03, 6.54028436e-01, 5.05402783e-01, 8.21546623e-01], [7.3529418e-01, 1.36986301e-02, 6.30331754e-01, 4.88230358e-01,
```

5.4. K-Means 算法

5.4.1.尝试分4簇

```
    L
    R
    F
    M
    C

    客户群1
    0.16
    0.63
    0.01
    0.01
    0.43

    客户群2
    0.18
    0.12
    0.05
    0.03
    0.43

    客户群3
    0.64
    0.59
    0.01
    0.01
    0.04

    客户群4
    0.69
    0.10
    0.07
    0.04
    0.46
```

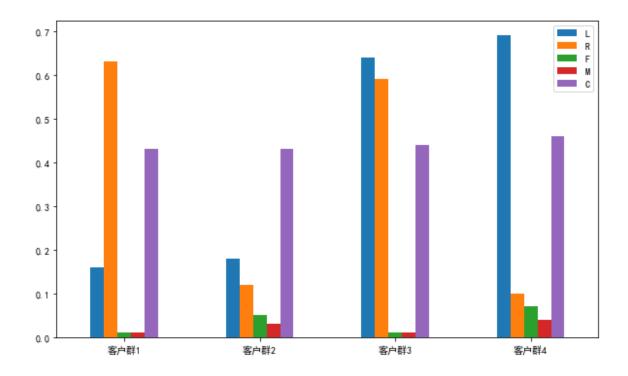
```
data_LRFMC['MEMBER_NO'] = data['MEMBER_NO']
data_LRFMC['labels'] = cluster.labels_
data_LRFMC[['MEMBER_NO','L','R','F','M','C','labels']].tail()
```

| | MEMBER_NO | L | R | F | M | С | labels |
|-------|-----------|-----|-----|---|------|-------|--------|
| 61475 | 11163 | 108 | 89 | 2 | 368 | 0.710 | 3 |
| 61476 | 30765 | 65 | 121 | 2 | 368 | 0.670 | 3 |
| 61477 | 10380 | 45 | 39 | 2 | 1062 | 0.225 | 1 |
| 61478 | 16372 | 15 | 464 | 2 | 904 | 0.250 | 0 |
| 61479 | 22761 | 36 | 282 | 2 | 760 | 0.280 | 0 |

5.4.2.数据可视化

```
import matplotlib.pyplot as plt
plt.rcParams['font.family'] = 'SimHei'
clf.plot.bar(figsize=(10,6))
plt.xticks(rotation=0)|
```

(array([0, 1, 2, 3]), <a list of 4 Text xticklabel objects>)



5.4.3.客户价值分析

- **客户群 1: 一般客户**。原因: L偏低,但 R偏高,入会时间短。
- **客户群 2: 重要挽留客户**。原因: L 虽低,但 FM 不低,入会时间长,乘坐飞机次数却不少。
- **客户群 3: 低价值客户**。原因: L 高但 F、M 低,入会时间长,却很少乘坐飞机,总飞机里程数也少。
- **客户群 4: 重要保持客户**。原因: L、F、M 高,入会时间长,乘坐飞机次数多,总飞机里程数 也多。