

Documento di Vision

CipCip Project

15 Luglio 2015

Indice

1	Lista Destinatari del Documento	3
1.1	Versione Documento	3
2	Introduzione ed obiettivi	4
3	Panoramica	4
3.1	In sintesi	4
3.2	Chi utilizzerà questo prodotto	4
3.3	Perché dovrebbe utilizzare questo prodotto?	4
3.4	Parti interessate	4
3.5	Attori	4
4	Requisiti	5
4.1	Necessità di business	5
4.2	Requisiti utente	5
5	Concetto operativo	6

1 Lista Destinatari del Documento

Copia	Persona	Organizzazione	Data
1	Claudia Biondi	Azienda	15 Luglio 2015
2	Maurizio Pireddu	Azienda	15 Luglio 2015
3	Andrea Zenatti	Azienda	15 Luglio 2015
4	Claudio Tomazzoli	Cliente	15 Luglio 2015

Documento redatto da	Andrea Zenatti	15 Luglio 2015
Documento approvato da	Maurizio Pireddu	15 Luglio 2015
Documento approvato da	Claudia Biondi	15 Luglio 2015

1.1 Versione Documento

Versione	Autore	Note	Data
1.0	Andrea Zenatti	Stesura iniziale	1 Luglio 2015
1.1	Andrea Zenatti	Revisione	15 Luglio 2015

2 Introduzione ed obiettivi

Nel 2012 sono state rubate 316 automobili al giorno, 6 in più rispetto al 2011, pari a 3.583 vetture in più rispetto al 2011. Nota ancora più dolente è che il numero di auto rubate e poi ritrovate è sceso notevolmente. Nel 2012 sono stati recuperati solo 49.000 veicoli contro i 51.000 del 2011, i 58.000 del 2010. L'obiettivo è la progettazione di un sistema che permetta il ritrovamento del veicolo il più velocemente possibile.

3 Panoramica

Il ritrovamento della propria auto è un problema al quale non sono ancora stati posti rimedi efficaci.

3.1 In sintesi

Il problema di	ritrovare un veicolo rubato
Interessa	tutte le vittime, le forze dell'ordine
Il cui impatto è	economico, di sicurezza e di immagine
Una soluzione sarebbe	"CipCip" che traccia il veicolo in tempo reale

3.2 Chi utilizzerà questo prodotto

Chi	utente e/o vittima di furto di un veicolo
Per	tracciare il veicolo
Nome prodotto	"CipCip"
Che	facilita notevolmente il ritrovamento del veicolo
Diversamente da	sola denuncia, targhe.org

3.3 Perché dovrebbe utilizzare questo prodotto?

L'utente potrà monitorare in tempo reale h24 la posizione del proprio veicolo, riducendo notevolmente i tempi per il ritrovamento. Inoltre il veicolo stesso avviserà l'utente in caso di situazione sospetta (velocità troppo alta).

3.4 Parti interessate

Stakeholder	Descrizione	Responsabilità
Dirigente	Gestisce CipCip	Responsabile dell'intera struttura
Assistenza	Fornisce supporto all'utente	Gestisce sistema
Utente	Utente	Utilizza CipCip

3.5 Attori

Nome	Descrizione	Stakeholder
Assistente	Chi si occupa di fornire assistenza	Assistenza
Utente	Colui che utilizza CipCip	Utente

4 Requisiti

4.1 Necessità di business

Rappresentano gli elementi da tenere in considerazione durante tutto il processo di realizzazione del nuovo sistema.

Nome	Descrizione
Localizzazione	Conoscenza in tempo reale della posizione del veicolo
Controllo remoto	Possibilità di avviare CipCip a distanza
Multiutenza	A CipCip possono accedere tutti gli utenti registrati
Reporting errori	CipCip avviserà l'utente con un messaggio in caso di errore

4.2 Requisiti utente

Rappresentano le caratteristiche ad alto livello che il sistema dovrà soddisfare.

Nome	Descrizione
Localizzazione	Conoscenza in tempo reale della posizione del veicolo
Tracciamento	Possibilità di vedere in tempo reale la posizione del veicolo
Invio notifiche	CipCip simula l'invio di email ed SMS con la posizione del veicolo
Configurazione notifiche	L'utente deve poter impostare le soglie di velocità per l'invio di notifiche
Reporting	L'utente deve visualizzare in maniera chiara e veloce i dati ricevuti da CipCip
Registrazione video	CipCip deve essere in grado di registrare un video del probabile ladro

5 Concetto operativo

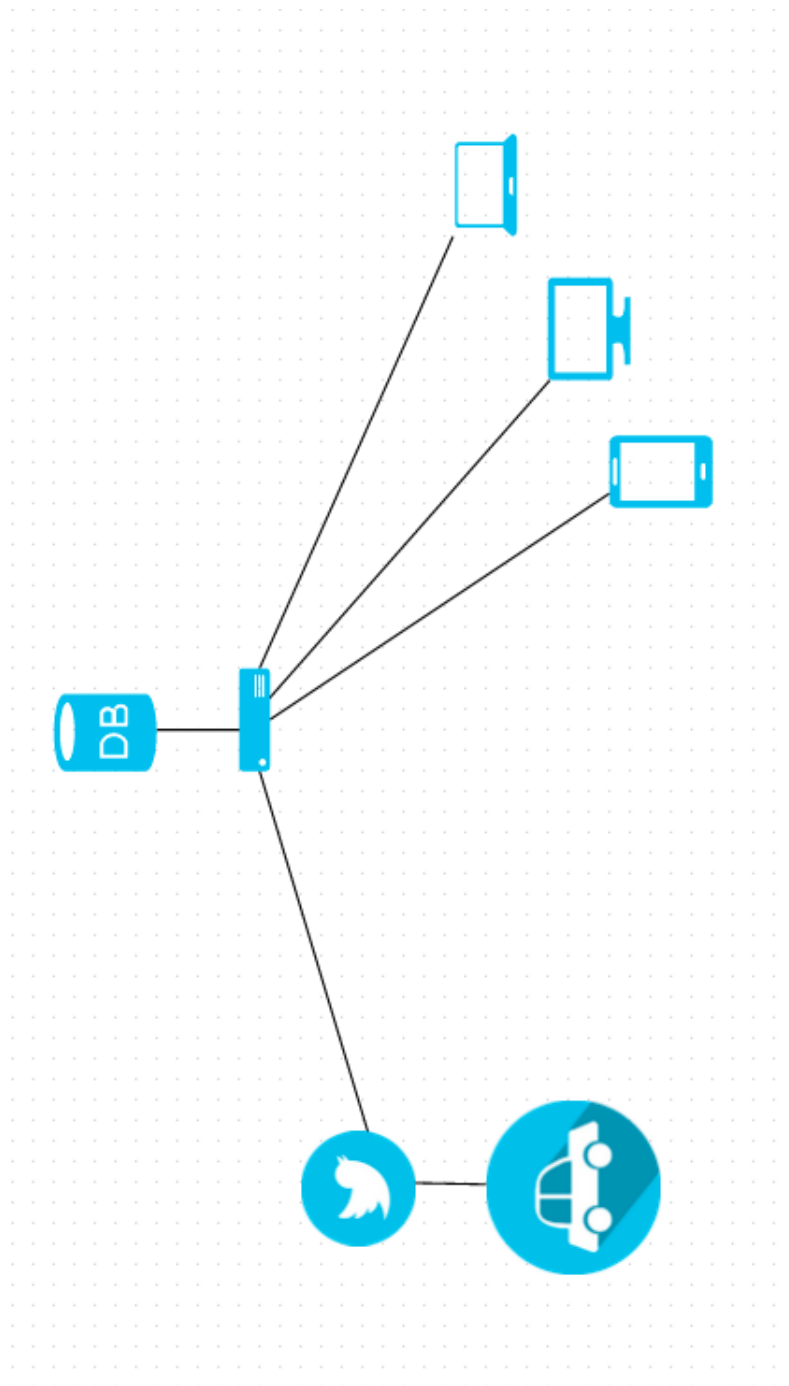


Figura 1: Concetto operativo