

LATOKARTANONTIEN POHJOISOSAN JA MALMIN ASEMATIEN ALUSTAVA LIIKENNESUUNNITELMA

Liikennesuunnitteluosastolla on laadittu Latokartanontien pohjoisosan ja Malmin Asematien alustava liikennesuunnitelma.

Bussiterminaalin laajentaminen ja bussikaistat

Suunnitelmassa nykyistä Malmin ahdasta liityntäliikenneterminaaliala laajennetaan. Terminaaliala levitetään kohti Terminaalin ja Latokartanontien välistä aukkoa noin 2,6 metriä leveällä ulokkeella. Terminaaliala laajennetaan kiinni etelän puoleiseen pysäköintialueonttiin, minkä kautta toteutetaan ajoyhteys terminaaliiin. Lisäksi varaudutaan terminaalialaukon kokonaan kattamiseen Latokartanontien ja terminaalin välisen jalankulkusillan eteläpuolella.

Laajennuksen myötä bussiterminaalii toteutetaan yksisuuntaisena etelästä pohjoiseen. Yksisuuntainen terminaalii on tilankäytön kannalta tehokasta. Nykyisen kaltaisten laitureiden lisäksi terminaaliiin toteutetaan bussien pikapysäköintipaikkoja. Pohjoisesta etelään suuntaaville busseille Latokartanontien sillalle toteutetaan pysäkkejä. Taksiasema siirtyy terminaaliiin Latokartanonpuoleiselle laidalle. Terminaaliiin pyöräpysäköinti keskitetään Terminaaliiin ajoluiskan ja Latokartanontien väliin jäävälle alueelle.

Latokartanontielle ja Kirkonkyläntielle on esitetty bussikaistat, jotka kaupunkisuunnittelulautakunta on 17.6.2010 hyväksynyt Jokeri 2 bussilinjan edellyttämien liikennejärjestelysuunnitelmien yhteydessä. Bussirunkolinja 560 (Jokeri 2) aloittaa liikennöinnin syksyllä 2015.

Latokartanontien uusi linjaus

Latokartanontie linjataan uudestaan Malmin Asematien kohdalla, tämä ei vaikuta kaistamääriin eikä kadun toimintoihin. Latokartanontien linjauksen muutoksesta johtuen, myös Vilppulantien länsipää linjataan uudelleen.

Malmin Asematien muutokset

Malmin Asematie muutetaan 1+1 kaistaiseksi. Muutoksen taustalla on varautuminen Malminkaaren liittymän valo-ohjaukseen. Nykytilanteen mukaisessa kaistajärjestelyllä Malminkaaren liittymän valo-ohjaaminen tarkoittaisi myös Pekanraitin välisuojaatien valo-ohjaamista, sillä Pekanraitti on alle 60 metrin päässä Malminkaaren suojatiestä. Välisuojaatien liittäminen Malminkaaren valo-ohjaukseen tarkoittaisi kankeaa valo-ohjausta ja heikompa liikenteen sujuvuutta. Kaistan poistaminen välillä Karviaistie-Pekanraitti ei vaikuta liikenteen välityskykyyn, sillä Karviaistien itäpuolella on ainoastaan yksi liikennettä suoraan kohti Malminkaarta välittävä ajokaista. Kaistan poistosta on sen sijaan liikenneturvallisuuden kannalta hyötyä, sillä Pekanraitin suojatiellä ei pääse syntymään tilannetta, jossa autoilija ohittaisi suojaatien eteen pysähtyneen ajoneuvon pysähtymättä.

Pyöräliikenteen järjestelyt

Liikennesuunnitelmassa Latokartanontien, Kirkonkyläntien, Malmin Asematien ja Vilppulantien länsipään osalta esitetään yksisuuntaisia pyöräilyjärjestelyitä. Latokartanontien ja Malmin Asematien pyörätiet toteutetaan mahdollisuuksien mukaan kolmitasoratkaisuna. Liikennesuunnitelmassa kaksisuuntaiseksi pyörätieksi on tarkoitus jättää Latokartanontien idänpuoleinen pyörätie Malmin Asematiestä etelään.

Vilppulantien länsipäähän toteutetaan pyöräkaistat, jotka tukevat Vilppulantien pyöräilyjärjestelyiden yksisuuntaistamista tulevaisuudessa. Vilppulantiellä yksisuuntaisia pyöräteitä voidaan pitää tavoitetilana.