

PLAN
SURVEYED
NOTED
DATE
BY
NO. 552-1
RT. OF WAY CHICAGO
M.H. No. 1-1
M.H. No. 1-2
M.H. No. 1-3
M.H. No. 1-4
M.H. No. 1-5
M.H. No. 1-6
M.H. No. 1-7
M.H. No. 1-8
M.H. No. 1-9
M.H. No. 1-10
M.H. No. 1-11
M.H. No. 1-12
M.H. No. 1-13
M.H. No. 1-14
M.H. No. 1-15
M.H. No. 1-16
M.H. No. 1-17
M.H. No. 1-18
M.H. No. 1-19
M.H. No. 1-20
M.H. No. 1-21
M.H. No. 1-22
M.H. No. 1-23
M.H. No. 1-24
M.H. No. 1-25
M.H. No. 1-26
M.H. No. 1-27
M.H. No. 1-28
M.H. No. 1-29
M.H. No. 1-30
M.H. No. 1-31
M.H. No. 1-32
M.H. No. 1-33
M.H. No. 1-34
M.H. No. 1-35
M.H. No. 1-36
M.H. No. 1-37
M.H. No. 1-38
M.H. No. 1-39
M.H. No. 1-40
M.H. No. 1-41
M.H. No. 1-42
M.H. No. 1-43
M.H. No. 1-44
M.H. No. 1-45
M.H. No. 1-46
M.H. No. 1-47
M.H. No. 1-48
M.H. No. 1-49
M.H. No. 1-50
M.H. No. 1-51
M.H. No. 1-52
M.H. No. 1-53
M.H. No. 1-54
M.H. No. 1-55
M.H. No. 1-56
M.H. No. 1-57
M.H. No. 1-58
M.H. No. 1-59
M.H. No. 1-60
M.H. No. 1-61
M.H. No. 1-62
M.H. No. 1-63
M.H. No. 1-64
M.H. No. 1-65
M.H. No. 1-66
M.H. No. 1-67
M.H. No. 1-68
M.H. No. 1-69
M.H. No. 1-70
M.H. No. 1-71
M.H. No. 1-72
M.H. No. 1-73
M.H. No. 1-74
M.H. No. 1-75
M.H. No. 1-76
M.H. No. 1-77
M.H. No. 1-78
M.H. No. 1-79
M.H. No. 1-80
M.H. No. 1-81
M.H. No. 1-82
M.H. No. 1-83
M.H. No. 1-84
M.H. No. 1-85
M.H. No. 1-86
M.H. No. 1-87
M.H. No. 1-88
M.H. No. 1-89
M.H. No. 1-90
M.H. No. 1-91
M.H. No. 1-92
M.H. No. 1-93
M.H. No. 1-94
M.H. No. 1-95
M.H. No. 1-96
M.H. No. 1-97
M.H. No. 1-98
M.H. No. 1-99
M.H. No. 1-100

PROFILE
SURVEYED
NOTED
DATE
BY
NO. 552-1
RT. OF WAY CHICAGO
M.H. No. 1-1
M.H. No. 1-2
M.H. No. 1-3
M.H. No. 1-4
M.H. No. 1-5
M.H. No. 1-6
M.H. No. 1-7
M.H. No. 1-8
M.H. No. 1-9
M.H. No. 1-10
M.H. No. 1-11
M.H. No. 1-12
M.H. No. 1-13
M.H. No. 1-14
M.H. No. 1-15
M.H. No. 1-16
M.H. No. 1-17
M.H. No. 1-18
M.H. No. 1-19
M.H. No. 1-20
M.H. No. 1-21
M.H. No. 1-22
M.H. No. 1-23
M.H. No. 1-24
M.H. No. 1-25
M.H. No. 1-26
M.H. No. 1-27
M.H. No. 1-28
M.H. No. 1-29
M.H. No. 1-30
M.H. No. 1-31
M.H. No. 1-32
M.H. No. 1-33
M.H. No. 1-34
M.H. No. 1-35
M.H. No. 1-36
M.H. No. 1-37
M.H. No. 1-38
M.H. No. 1-39
M.H. No. 1-40
M.H. No. 1-41
M.H. No. 1-42
M.H. No. 1-43
M.H. No. 1-44
M.H. No. 1-45
M.H. No. 1-46
M.H. No. 1-47
M.H. No. 1-48
M.H. No. 1-49
M.H. No. 1-50
M.H. No. 1-51
M.H. No. 1-52
M.H. No. 1-53
M.H. No. 1-54
M.H. No. 1-55
M.H. No. 1-56
M.H. No. 1-57
M.H. No. 1-58
M.H. No. 1-59
M.H. No. 1-60
M.H. No. 1-61
M.H. No. 1-62
M.H. No. 1-63
M.H. No. 1-64
M.H. No. 1-65
M.H. No. 1-66
M.H. No. 1-67
M.H. No. 1-68
M.H. No. 1-69
M.H. No. 1-70
M.H. No. 1-71
M.H. No. 1-72
M.H. No. 1-73
M.H. No. 1-74
M.H. No. 1-75
M.H. No. 1-76
M.H. No. 1-77
M.H. No. 1-78
M.H. No. 1-79
M.H. No. 1-80
M.H. No. 1-81
M.H. No. 1-82
M.H. No. 1-83
M.H. No. 1-84
M.H. No. 1-85
M.H. No. 1-86
M.H. No. 1-87
M.H. No. 1-88
M.H. No. 1-89
M.H. No. 1-90
M.H. No. 1-91
M.H. No. 1-92
M.H. No. 1-93
M.H. No. 1-94
M.H. No. 1-95
M.H. No. 1-96
M.H. No. 1-97
M.H. No. 1-98
M.H. No. 1-99
M.H. No. 1-100



Scan Name: scans06113.pdf
Scan Date:

PLATE 2 - PLAN - PROFILE - F.A.S.
CLEARPRINT PAPER CO. S.F. CAL.
NO. 1000M-2

JAMES H. REID & ASSOCIATES
CONSULTING ENGINEERS, 324 MAIN ST., EDMONDS, WASH.

DESIGN L.N. H.H.D.P. CHECKED L.N. 3-30-54 DATE H. SCALE 1"=50' V. SCALE 1"=10' FILE NO. 550/1-2 SHEET 2 OF 26

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF JAMES H. REID & ASSOCIATES
IT IS TO BE USED ONLY FOR THE PROJECT AND SITE SPECIFICALLY IDENTIFIED HEREON
ANY OTHER USE IS PROHIBITED