

En mobilitetstjänst, eller MaaS (eng Mobility as a Service), är ett relativt nytt fenomen och till viss del även odefinierat (Jittrapirom et. al., 2017, s 13)

Jittrapirom et. al. (2017) har i sin studie definierat MaaS som både ett fenomen och ett koncept, som kan användas bland annat inom transportlösningar, en integration mellan privat och publik transport och som ett sätt att förbättra tillgängligheten för alla att kunna transportera sig genom att ändra transporttillgängligheten från en privat till en publik domän (14-15).

En mobilitetstjänst innefattar dock mer än bara lösningar inom transport och det finns idag flera företag som jobbar med MaaS. Ett exempel är Swedspot vars mobilitetstjänster bland annat innefattar en så kallad digital cockpit, men även analys och status av körningen, digitala nycklar och användarmönster (Swedspot, 2021). Zenseact är ett annat företag inom mobilitetstjänster som bland annat fokuserar på självkörande bilar (Zenseact).

För att kunna skapa en mobilitetstjänst krävs det någon som kan utveckla en idé till en fungerande kod. Detta gör utvecklare, både front- och backend. Den ena kommer inte att fungera utan den andra.

En frontendutvecklare är den som generellt ser till att koden är användartillgänglig för kunden. I stora drag betyder detta att en frontendutvecklare designar utseendet och det som en användare av en viss kod, eller produkt av en kod, faktiskt ser.

Backendutvecklaren är den som lägger grunden för ett projekt, vilket kan vara allt från en hemsida till en digital produkt.

En backendutvecklares roll inom mobilitetstjänster är bred och essentiell för en fungerande plattform. Dels är det personen eller teamet inom backend som lagar det som inte fungerar, så som buggar eller applikationer och det är även de som underhåller äldre, redan färdiga, applikationer. Men det är också backends uppgift att skriva kod för nya projekt och idéer och samarbeta med både frontend och kunder för att kunna skapa något tillsammans som alla är nöjda med (Learn to code with me, 2022).

Ur ett mobilitetesperspektiv är det backends uppgift att komma idéerna från papper till verklighet. Det är också backends uppgift att säkerställa att idéerna fungerar, att de är säkra och att de är hållbara. Är de inte det kommer det påverka individen som använder sig av den färdiga produkten.

Mobilitetstjänster är därför inte genomföra utan en person som arbetar inom backend. Det är

också viktigt att personen (eller teamet) både har förståelse för det praktiska, så som kodning och buggfixar, samtidigt som de kan producera en fungerande produkt utifrån vad marknaden efterfrågar.

Learn to code with me. 2022. *The Beginner's Guide to Backend Development (2022 Guide)*. <https://learntocodewith.me/posts/backend-development/> (Hämtad 2022-09-12)

Peraphan Jittrapirom, Valeria Caiati, Anna-Maria Feneri, Shima Ebrahimigharehbaghi, María J. Alonso- González & Jishnu Narayan. 2017. Mobility as a Service: A Critical Review of Definitions, Assessments of Schemes, and Key Challenges. *Urban Planning* 2(2): 13-25.
DOI: 10.17645/up.v2i2.931

Swedspot. 2021. *Smart Mobility*. <https://swedspot.com/ezentric/> (Hämtad 2022-09-12).

Zenseact. *Integration suite*. <https://www.zenseact.com/a-product/#integration-suite> (Hämtad 2022-09-12).