環球股票、銅及證券型代幣市場動態 2020年7月

環球股票市場

自 2020 年 3 月起·隨著 COVID-19 封鎖措施開始解除·以及全球央行及時宣布措施救市·全球股票市場開始出現反彈。在全球的中央銀行推出無限量的量化寬鬆下·向市場注入大量流動性·全球股票市場已經開始復蘇·並創下了多年來最大的月度增長。

指數	從最低點反彈	年初至今	
道瓊斯工業平均指數	41.72% -9.58%		
標普 500 指數	41.45%	-4.14%	
恆生指數	15.55%	-13.35%	
原油期貨	157.51%	-37.65%	
銅期貨	37.08%	-3.57%	

資料來源:Bloomberg.com, investing.com 最後更新:30/6/2020

道瓊斯工業平均指數



資料來源: Yahoo! finance

標普 500 指數



資料來源:Yahoo!finance

恆生指數



*資料來源:*Yahoo! finance

原油期貨



資料來源: Yahoo! finance

銅期貨



資料來源: Yahoo! finance

根據國際貨幣基金組織 (IFM) 在 2020 年 4 月發表的 "世界經濟展望"報告中預測,世界上大多數國家的 GPD 將在 2020 年進入負增長,這意味著全球經濟已進入衰退狀態。

雖然如此,但在國際貨幣基金組織預測,全球央行已採取了強而有力的刺激措施,防止了市場信心的急劇下降及經濟陷入更嚴重的衰退。到 2021 年,世界各國的 GDP 將會迅速恢復並再次進入正增長。

世界經濟展望 - 最新增長預測

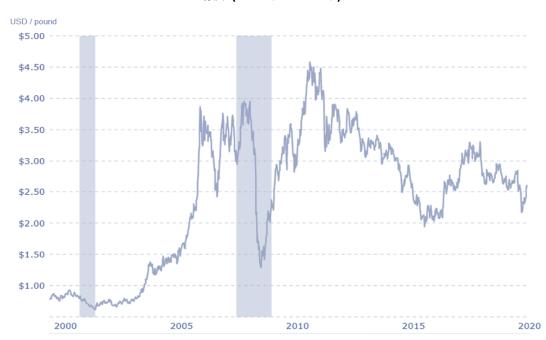
	2019		预测值	
(实际GDP, 年度百分比变化)			2021	
世界产出	2.9	-3.0	5.8	
发达经济体	1.7	-6.1	4.5	
美国	2.3	-5.9	4.7	
欧元区	1.2	-7.5	4.7	
德国	0.6	-7.0	5.2	
法国	1.3	-7.2	4.5	
意大利	0.3	-9.1	4.8	
西班牙	2.0	-8.0	4.3	
日本	0.7	-5.2	3.0	
英国	1.4	-6.5	4.0	
加拿大	1.6	-6.2	4.2	
其他发达经济体	1.7	-4.6	4.5	
新兴市场和发展中经济体	3.7	-1.0	6.6	
亚洲新兴市场和发展中经济体	5.5	1.0	8.5	
中国	6.1	1.2	9.2	
印度	4.2	1.9	7.4	
东盟五国	4.8	-0.6	7.8	
欧洲新兴市场和发展中经济体	2.1	-5.2	4.2	
俄罗斯	1.3	-5.5	3.5	
拉丁美洲和加勒比	0.1	-5.2	3.4	
巴西	1.1	-5.3	2.9	
墨西哥	-0.1	-6.6	3.0	
中东和中亚	1.2	-2.8	4.0	
沙特阿拉伯	0.3	-2.3	2.9	
撒哈拉以南非洲	3.1	-1.6	4.1	
尼日利亚	2.2	-3.4	2.4	
南非	0.2	-5.8	4.0	
低收入发展中国家	5.1	0.4	5.6	

資料來源:"世界經濟展望"報告, 2020 年 4 月, 國際貨幣基金組織(IFM)

我們相信,當經濟復甦時,市場對商品的需求將大大增加,並為商品價格提供支撐。

銅價

在過去的 20 年間,環球發生了兩次大規模的經濟衰退,分別是 2000 年的互聯網泡沫和 2008 年的金融海嘯。在這兩次的經濟衰退期間,銅價均出現了急劇下跌。但當經濟衰退完結之後,銅價則在幾年內急劇反彈,並創下新高。



銅價 (2000年 - 2020年)

資料來源: https://www.macrotrends.net/

2020 年 COVID-19 的衝擊導致環球各國突然進入衝擊狀態,令全球經濟進入衰退。環球市場對商品的需求急劇下降,導致商品價格暴跌。但在環球各國的中央銀行實施強而有力的經濟刺激政策,COVID-19 對個人,企業和金融系統的影響已經大大減輕了。我們相信,一旦 COVID-19 消退,環球經濟將會迅速復蘇。屆時,環球商品需求將重新增加。

而根據倫敦金屬交易所 (LME) 的官方數據 · 銅價已經由 3 月 23 日的 4617 美元/公噸反彈至 6 月 30 的 6038 美元/公噸 · 反彈超過 30% · 並一直保持著上升勢頭 。



資料來源:倫敦金屬交易所(LME)

總而言之·3月以後·銅價一直持續上漲·這個上升趨勢是基於市場對經濟復甦的渴望。銅市場雖然對需求導向的復甦持保持謹慎的態度·但持續的停產和供應緊張將繼續為銅價提供支撐。

銅需求 - 智能家居應用

國際銅業協會(ICA)的研究指出,在不久的將來,銅將會大量用於智能家居應用、移動及固定式的能量存儲應用,以及電動汽車。

研究預測·在 2030 年·智能家居應用中使用的銅的總需求預計將會達到 150 萬噸/年·而於 2018 年則只有 3.8 萬噸/年。這一大幅增長是由於全球對智能家居系統的需求持續增加,而隨著全球 智能家居市場的持續增長,對於銅需求的快速增長是必然會發生的。研究預計,到 2030 年,將 有 16 億個智能家居系統完成安裝,而銅將廣泛用於智能家居的集線器、交換機、路由器、佈線 和鋰電池。



銅需求 - 智能家居應用

資料來源: 2019 年年度報告, 國際銅業協會

銅需求 - 能量存儲

銅是製造鋰電池的重要材料。根據 IDTechEx 的研究·全球對移動及固定存儲應用中的能量存儲需求已顯著增加。到 2029 年·全球對能量存儲的銅需求將以 230 萬噸/年的速度增長。根據 IDTechEx 的預測·未來十年·銅的能量存儲需求將略超過 900 萬噸。

銅需求 - 移動及固定式的能量存儲應用

資料來源: 2019 年年度報告,國際銅業協會

銅需求-電動汽車

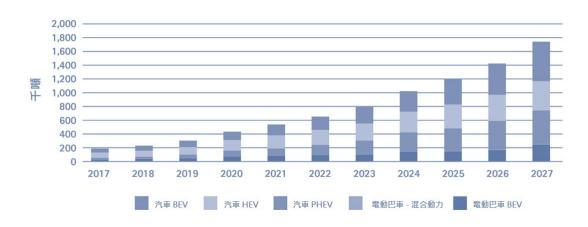
根據國際能源署(IEA)發布的《2020年全球電動汽車展望》報告指出,電動汽車正在以爆發性 的速度迅速發展。在「承諾政策情境」的方案中顯示,電動汽車從 2019 年的 800 萬輛增加到 2025 年的 5000 萬輛,而 2030 年更將接近 1.4 億輛。在「可持續發展情境」方案中則顯示,電動汽車 在 2025 年將達到近 8000 萬輛, 而 2030 年將達到 2.45 億。



2019、2025 和 2030 年的全球電動汽車庫存(按方案分列)

資料來源:《2020年全球電動汽車展望》,國際能源署

根據國際銅業協會(ICA)的最新研究·未來十年電動汽車市場的增長將對銅需求將產生重大影 響。如下圖所示,研究預計電動汽車市場的銅需求將於 2027 年達到 175 萬噸/年,而 2017 年則 只有 20 萬噸/年。



銅需求 - 電動汽車

資料來源:電動汽車概況介紹,2017年6月,國際銅業協會

根據 ICA 進行的研究·每種類型的電動汽車比傳統汽車所使用的銅多至少四倍。由於銅具有耐用性、高導電性和高效率的特點·是電動汽車工業中至關重要的原材料·當中包括電動汽車、充電站·以及其他的輔助基礎設施。由於電動汽車非常依賴銅來作為驅動發動機的線圈。用於電動汽車換乘站的電纜需要大量的銅·在未來十年·電動汽車行業將將消耗大量的銅·市場對銅的需求將會大增。

不同車型的銅用量

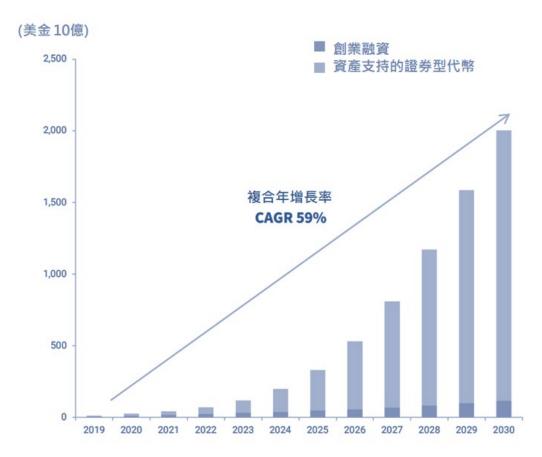


資料來源:2019 年年度報告, 國際銅業協會

證券型代幣發行市場

由於數字資產的生態系統的不斷改善、數字資產市場的監管措施加強,以及市場可能在 2025 年之後走向制度化,證券型代幣發行(STO)在數字資產市場中正在蓬勃發展。根據 Chain Partner 的洞察報告指出,證券型代幣發行(STO)市場的累積發行量到 2030 年將增長至 2 萬億美元,而 2019 年至 2030 年的複合年增長率(CAGR)則為 59%。

證券型代幣發行市場規模(累積發行)



資料來源:證券型代幣發行(STO)分析, Chain Partners

由於證券型代幣發行(STO)市場仍處於起步階段,因此大多數參與者仍持觀望態度。但是,隨著數字資產市場的生態系統和法規不斷完善,證券型代幣發行(STO)在市場上的吸引力將不斷提高,並吸引越來越多的公司放棄傳統的首次公開募股(IPO),而採用證券型代幣發行(STO)來籌集資金。