

Version Nov. 2002

ATM

CABINET D'EXPERTISE
CONSEIL ET D'ESSAIS EN
MENUISERIE EXTÉRIEURE,
BOIS, PVC, ALU, MIXTE...

FABRICANT DE MATERIELS
D'ESSAIS POUR
MENUISERIE EXTÉRIEURE

Manuel utilisation du logiciel

ESSAIS AEV

Sommaire :

I.	Introduction :	2
II.	Avant de commencer :	3
III.	Le démarrage du logiciel :	4
IV.	Présentation du menu général:	7
V.	Le fonctionnement des écrans principaux :	8
VI.	La préparation des essais :	10
•	Partie 1 :	10
•	Détails :	10
•	Partie 2 :	11
•	Partie 3 :	11
•	Partie 4 :	12
VII.	Créer ou copier une série :	16
•	Créer :	16
•	Copier :	16
VIII.	Avant de commencer les mesures :	17
IX.	Généralité sur les essais :	18
X.	Les essais à l'air :	19
XI.	L'essai de perméabilité à l'eau :	20
XII.	Lancement des essais :	22
XIII.	Pendant les essais.....	23
•	Messages communs à plusieurs essais :	24
•	Messages spécifiques à certains essais :	24
XIV.	L'arrêt en cours d'essai :	27
XV.	Apres les essais :	28
•	Ce que deviennent les résultats après les mesures :	28
•	Enregistrer et imprimer les résultats avec « Microsoft Excel » :	28
•	Supprimer une ou plusieurs série(s) d'essais AEV :	30
XVI.	Nous contacter :	32

I. Introduction :

« *Essais AEV* » permet de réalisé les essais AIR-EAU-VENT en conformité aux normes européennes. Le respect de la méthodologie est pris en charge par le logiciel. L'opérateur n'est plus astreint à la surveillance permanente du chronomètre et des divers capteurs. Dès lors qu'il a saisi les informations minimales, sa seule tache est de lancer les différents essais et de noter ses observations visuelles.

II. Avant de commencer :

Ce manuel contient des informations de fonctionnement mais aussi de sécurité, il est donc primordial de le lire entièrement avant d'utiliser le logiciel.

Tous d'abord afin d'être sûr de s'entendre sur les termes utilisés dans ce manuel merci de consacrer quelques secondes à la lecture des définitions ci-dessous.

Série : Ce terme désigne les six essais (deux à l'air, eau, flèche, répétitif, sécurité) demandé par la norme européenne pour tester une menuiserie.

Capteur : Il s'agit de l'objet que l'on pose sur la menuiserie afin de savoir de combien la menuiserie se déforme en un point.

Déformation : Ce terme désigne un groupe de 3 capteurs (haut, bas, milieu) ou 1 seul capteur (milieu) permettant de mesurer la déformation de la menuiserie.

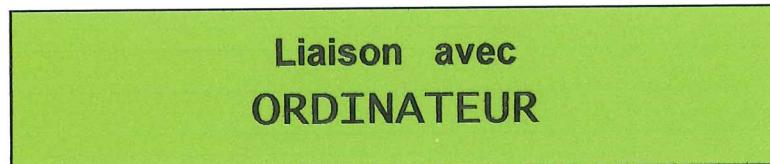
Pointeur : Le pointeur de la souris est la petite flèche sur l'écran que l'on déplace à l'aide de la souris.

Cliquer : Cliquer sur une partie de l'écran (un bouton par exemple) consiste à placer le pointeur de la souris sur cette partie et à appuyer sur le bouton gauche de la souris.

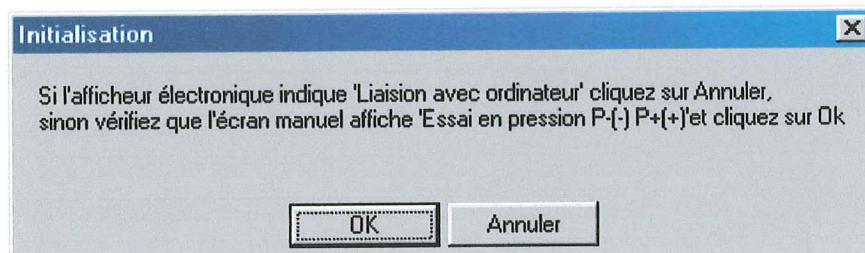
Double-Cliquer : Cliquer deux fois rapidement sur l'objet choisis.

III. Le démarrage du logiciel :

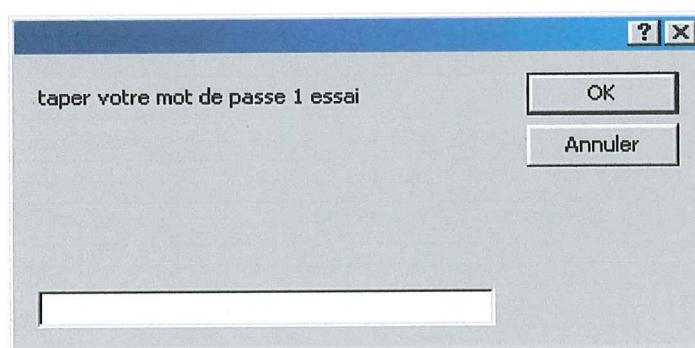
Le logiciel pour piloter le banc d'essai doit être en liaison avec celui-ci. C'est pourquoi il vous demandera au démarrage d'ouvrir la liaison et de la fermer en quittant le logiciel. Pour savoir si l'ordinateur et le banc sont connectés, il vous suffit de regarder l'afficheur du banc. S'il indique le message ci-dessous, ils sont connectés.



La liaison peut être ouverte même si le programme est fermé ; par exemple si vous avez quitté le programme sans fermer la liaison. C'est pourquoi le message de démarrage vous laisse le choix d'ouvrir ou non la liaison.



Après votre validation veuillez taper votre mot de passe.
Vous n'aurez que 3 possibilités:



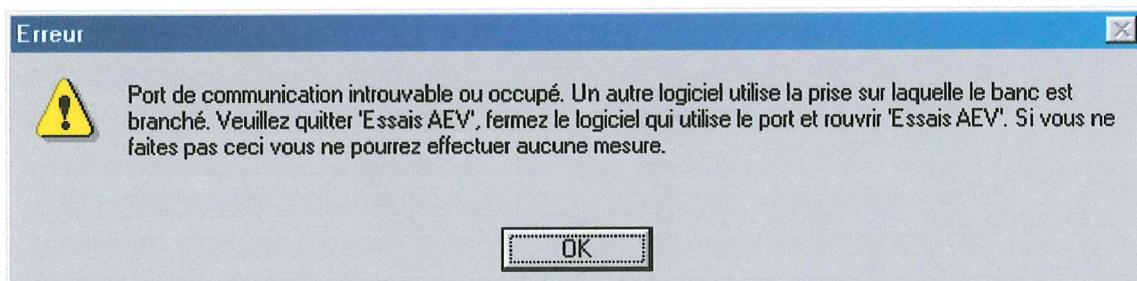
Si l'ouverture liaison s'effectue sans problème, le message suivant apparaît.



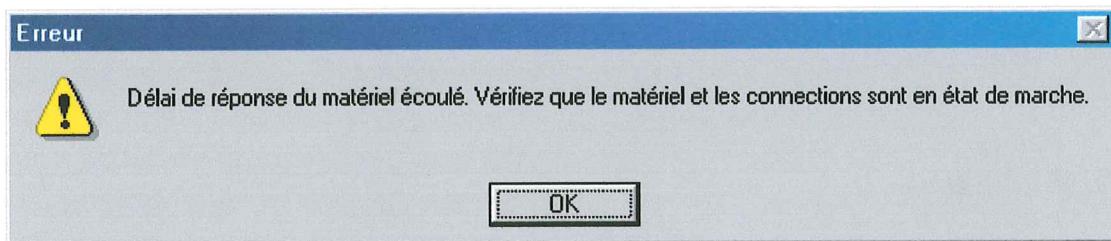
En cas d'erreur des messages signalant l'erreur apparaissent. Les sources d'erreurs les plus fréquentes sont :

- La liaison est déjà ouverte, le programme ne peut donc pas l'ouvrir.
- Le banc n'est pas sur le bon menu.
- Vous avez déjà lancé le logiciel d'essais AEV.
- Les branchements sont défectueux.
- Un autre programme utilise le port associé au banc. Par exemple si quelqu'un a branché un modem à la place du banc derrière l'ordinateur.

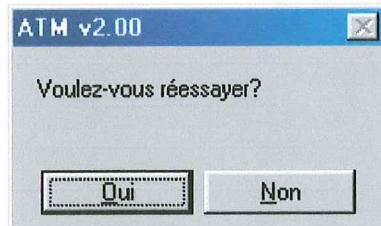
Dans le dernier cas le message ci-dessous explique la marche à suivre (si les branchements ont été modifiés vous devez en plus les rétablir).



Dans tous les autres cas c'est le message suivant qui apparaît :

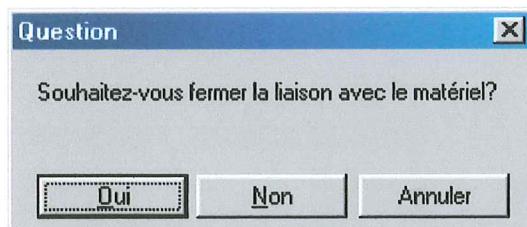


Après avoir cliqué sur « Ok » ce message apparaît :



Si vous avez réparé la panne cliquez sur « Oui ». Si vous n'avez pas réparé ou si la liaison était déjà ouverte cliquez sur « Non ». Si vous avez choisi de réessayer le processus d'ouverture reprend au début, sinon le message suivant apparaît.

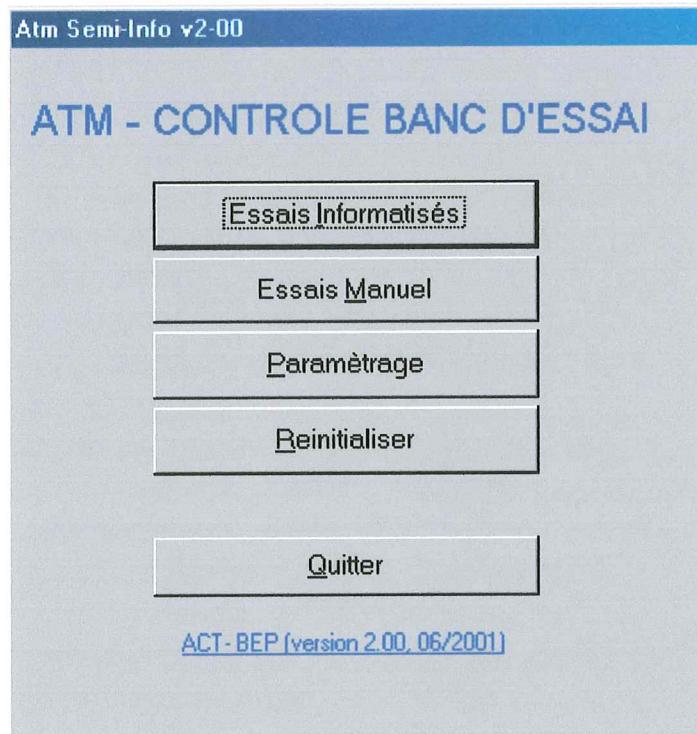
Vous pouvez fermer la liaison en cliquant sur « Oui » lorsque vous quittez le logiciel.



En cas d'erreur (par exemple si la liaison n'est pas ouverte) un message apparaît mais le logiciel est fermé.



IV. Présentation du menu général:



Le bouton *Essais Informatisés* accède aux fonctions de préparation et de réalisation des essais.

Le bouton *Essais Manuel* ouvre le fichier « Excel » permettant la saisie des informations et des résultats des essais réalisés à partir du pupitre de commande électronique.

Le bouton *Paramétrage* affiche l'écran de saisie des valeurs du « K », mesurées lors de l'étalonnage du banc, pour chaque diaphragme.

Le bouton *Réinitialiser* ferme la liaison avec le banc d'essai, puis la réouvre directement.

Le bouton *Quitter* ferme le logiciel.

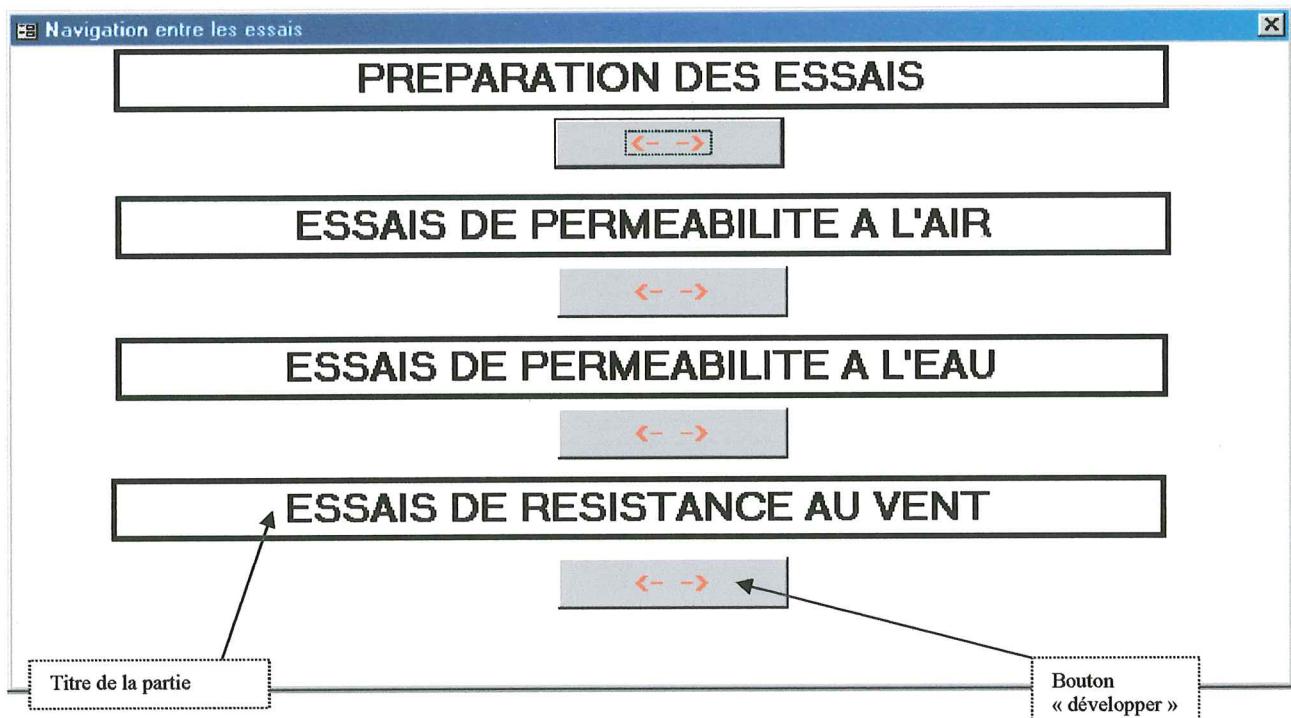
Le lien [ACT-BEP \(...\)](#) vous permet en cliquant dessus d'afficher des informations sur la société ACT-BEP et le logiciel Essais AEV.

V. Le fonctionnement des écrans principaux :

Afin de ne pas dérouter l'utilisateur, les écrans de saisie des informations ont été conçus pour ressembler au rapport d'essais « Excel ».

Il est organisé de la même manière sauf pour les essais de flèche où tous les résultats sont saisis au même endroit (remarque: dans le document Excel les résultats des déformations 2,3 et 4 sont sur une page séparée).

Comme il n'est pas possible d'afficher tout le rapport d'essais à l'écran, Nous avons conçu un système permettant à l'opérateur de choisir la partie qu'il veut afficher. Ce système est comparable à un zoom. L'image ci-dessous représente l'écran lorsque l'utilisateur n'a zoomé sur aucune partie.



Le rapport est donc divisé en quatre parties :

- la partie « Préparation des essais »

Sur cet écran s'effectue la saisie de toutes les informations préalables à la réalisation des séries (dimensions du châssis, pressions d'essais, température ambiante ...).

- la partie « Essais de perméabilité à l'air »

Cet écran regroupe les résultats des essais à l'air, les mesures de pression ainsi que les observations finales de l'opérateur.

- la partie « Essais de perméabilité à l'eau »

C'est ici que l'on note les observations pendant et après les essais de perméabilité à l'eau.

- la partie « Essais de résistance au vent »

Cette partie regroupe les résultats des trois sous-essais (flèche, répétitif et sécurité) au vent.

Pour afficher une de ces parties il vous suffit de cliquez sur le bouton « développer »
Situé sous le titre de la partie choisie.

Par exemple si on clic sur le bouton développer de la partie essai à l'eau on obtient l'écran ci-dessous.

Résultats des essais à l'eau

PREPARATION DES ESSAIS

ESSAIS DE PERMEABILITE A L'AIR

ESSAIS DE PERMEABILITE A L'EAU

ESSAI JUSQU'A 600 PA

Pression	Localisation des fuites
0	
50	
100	
150	
200	
250	
300	
450	
600	

Observations :

Détails

Essai automatique ... 60°

ESSAIS DE RESISTANCE AU VENT

Bouton <><>

Bouton « réduire »

Bouton « développer »

Informations liées à l'essai à l'eau (cadre bleu)

On constate que la structure est la même que sur l'écran sans zoom. Le seul changement est que le bouton développer de l'essai à l'eau a été remplacé par les informations liées à cet essai. On note aussi la présence du symbole « réduire » **-><-**. Si vous cliquer sur un des symboles « réduire » l'effet sera celui inverse du bouton « développer ». Vous retrouverez l'écran sans zoom (*celui de la page précédente*).

De même sur cet écran si vous cliquez sur un bouton « développer » celui-ci va être remplacé par les informations de l'essai choisis, et les informations de l'essai à l'eau vont être remplacées par un bouton « développer ». Par exemple si vous cliquez sur le bouton « dévelopez » situé sous « Paramétrage de l'essai » vous obtiendrez l'écran représenté sur les pages suivantes.

Ce principe s'applique de la même manière pour les trois autres parties.

Pour les utilisateurs avancés il existe un moyen rapide pour naviguer entre les différents écrans.

VI. La préparation des essais :

- Partie 1 :

Cet écran est un peu différent car au-dessus du titre se trouvent plusieurs boutons (en rouge ci-dessous)

GESTION DES SERIES D'ESSAIS AEV

Banc d'essais étalonné le **18/05/79** sous le N° **12356**

Caractéristiques du chassis

Série :	
Type de chassis :	
Fabricant :	

- Détails :

Dérouler la liste

Aller au dernier enregistrement

Enregistrement suivant

Aller au premier enregistrement

Enregistrement précédent

Créer ou copier une série AEV.

Pour supprimer des essais

Pour enregistrer l'essai sous Excel

Ref	Date	Choisir une série dans la liste
211231	08/06/01	
2112	08/06/01	
001	08/06/01	
copie essai 7/6	08/06/01	
yydrif	08/06/01	
Essai7/06	08/06/01	

- Partie 2 :

Dimensions en m	DORMANT		OUVRANT	
Hors tout	H : 0	L : 0	H : 0	L : 0
<i>Epaisseur vitrage</i>	E : 0		Surface des ouvrants	m ²
			Surface des totale	m ²
Longueur joint	H : 0.00	x 0.00 + L : 0.00	x 0.00	= ml
Observations :				
Les Zones Bleues sont calculées automatiquement	Les Zones Orange doivent être complétées pour que le programme fonctionne.			

- Partie 3 :

-><-

DESCRIPTIF DE L'ELEMENT

Composition		Assemblage
Profil :	Dormant :	
Vitrage :	Ouvrant :	
Panneau :		
Particularité :		
Quincaillerie		
Ferrage :		
Condamnation :		
Finition		Drainage
		Dormant :
		Ouvrant :
Garniture joint		Vitrage
Dormant :		Vitre :
		Epaisseur :
Ouvrant :		Parclose :

-><-

- Partie 4 :

Température	Hygrométrie	Pression Atmosphérique
Tx: 20 °C	Hx: 52 H%	Px: 101.6 Kpa

Observations :

-><-

PRESSION MAXIMALE ESSAI AIR : 1500 Pa

METHODE D'ARROSAGE : A B

DEBIT D'EAU :

nombre de buse(s): 3

PRESSION MAXIMALE : 1800 Pa

NOMBRE DE DEFORMATION(S) : 1

TROIS CAPTEURS PAR DEFORMATION :

COMPLEMENT POUR L'ESSAI A L'EAU

COMPLEMENT POUR ESSAI DE FLECHE

RESULTATS DES ESSAIS

-><- **ESSAIS DE PERMEABILITE A L'AIR**

<- >

ESSAIS DE PERMEABILITE A L'EAU

<- >

ESSAIS DE RESISTANCE AU VENT

<- >

Ces trois informations ne sont pas présentes dans le rapport « Excel » :

Pression Maximale : Pression la plus forte à laquelle vous souhaiter faire l'essai de perméabilité à l'eau ou à l'air.

Nombres de déformation(s) : Une déformation correspond à 1 ou 3 capteurs (milieu seul ou haut, milieu et bas). Si vous utilisez 3 capteurs par déformation et que vous posez 12 capteurs vous aurez 4 déformations.

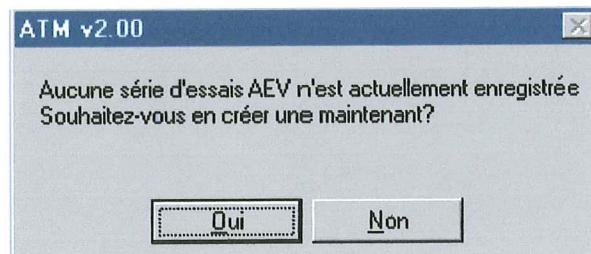
Trois capteurs par déformation : Si vous cochez cette case, vous ferez vos mesures avec des déformations de 3 capteurs (haut, milieu et bas), sinon un seul (milieu).

Pour sélectionner la série à afficher à l'écran vous pouvez utiliser les boutons « Premier », « Dernier », « Précédent » et « Suivant » (voir partie 1) ou choisir directement la série recherchée dans la liste située entre ces boutons.

Vous n'aurez accès à cet écran que lorsque vous aurez crée votre 1^{ère} série.

Créer la première série :

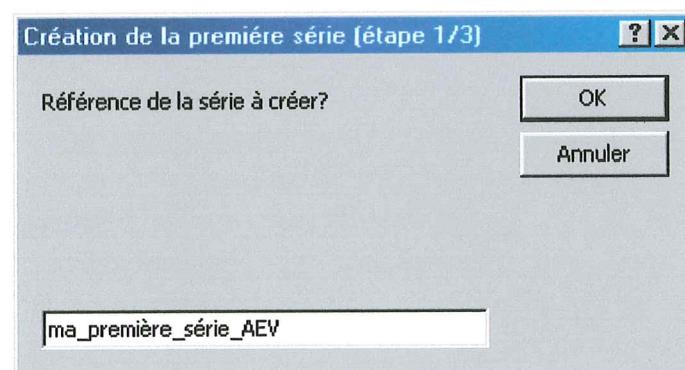
La première fois que vous cliquerez sur le bouton « Essais Informatisés » du Menu général, vous serez invité à créer votre 1^{ère} série par le message suivant.



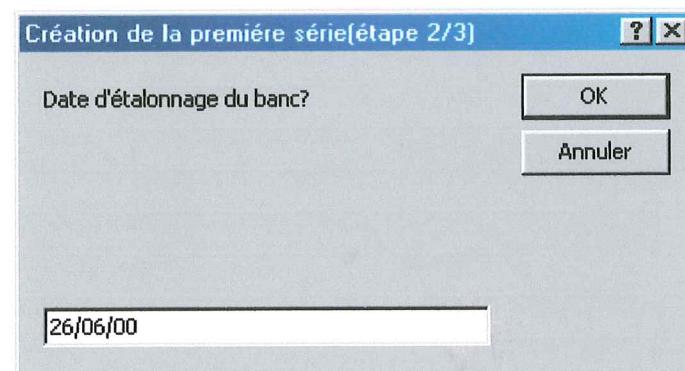
Si vous cliquez sur « Oui » le programme vous demandera les informations minimales pour la création de cette première série.

Toutes ces informations seront modifiables par la suite. Par conséquent n'hésitez pas à saisir des valeurs au hasard si vous ne connaissez pas les vraies. Vous pourrez facilement les reprendre plus tard.

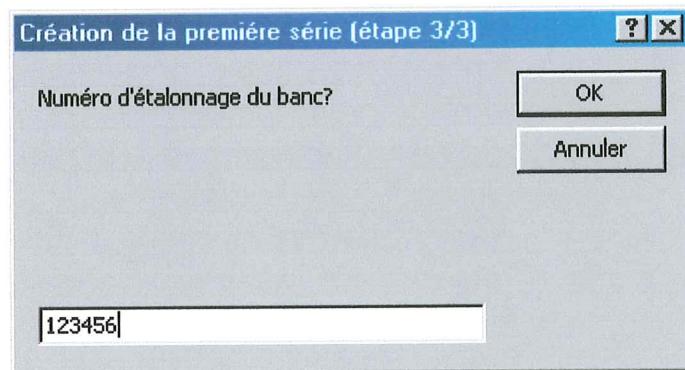
- La référence qui servira d'identifiant (elle doit être différente pour chaque série). Cette référence correspond à la case « Essai n° » du document Excel:



- La date d'étalonnage du banc d'essai :



- Le numéro d'étalonnage du banc d'essai :



Ensuite un message d'avertissement vous rappellera de bien saisir les cases orangées avant de lancer les essais.

Enfin vous accéderez au formulaire de préparation des essais :

Vous remarquerez que les boutons de déplacement entre les séries ne sont pas affichés à l'écran. En effet ils disparaissent lorsqu'ils sont inutiles.

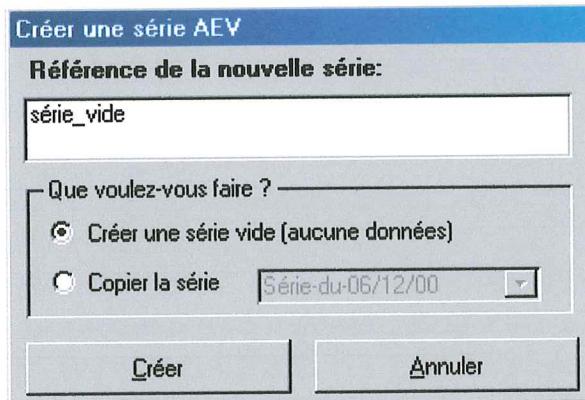
Par exemple le bouton permettant d'accéder au dernier enregistrement disparaît lorsque l'on est positionner sur la dernière série. Comme il n'y a qu'une série on est à la fois sur la première et sur la dernière et il n'y a ni précédente ni suivante! Tous les boutons ont donc disparus.

Merci de vous reporter au paragraphe « Avant de commencer les mesures » avant de poursuivre l'utilisation du logiciel.

VII. Créer ou copier une série :

- Créer :

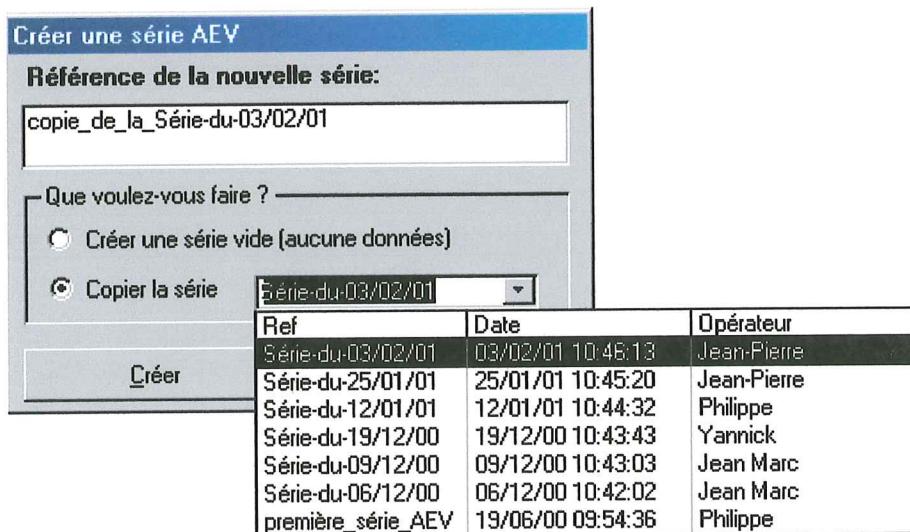
Pour créer une nouvelle série il suffit de cliquez sur le bouton « Crée une série AEV... ». La fenêtre suivante s'affiche.



Le programme demande la référence de la série à créer. Et l'action à effectuer. Vous pouvez soit créer une série vide (l'écran est complètement vide à l'exception de la référence, de la date de réalisation, celle du jour est mise par défaut, et des informations concernant l'étalonnage). C'est le cas ci-dessus.

- Copier :

Vous pouvez aussi réaliser une série ayant beaucoup de paramètres communs avec une série existante sans ressaisir toutes les informations. Pour ce faire vous devez cliquer sur le rond blanc à gauche du texte « Copier la série ». La liste des séries existantes est alors accessible et vous devez y choisir la série à copier (*image ci-dessous*).



Dans cet exemple nous avons choisi de créer une copie de la série du 03/02/01 que nous appellerons *copie_de_la_série-du-03/02/01*. Toutes les informations y seront identiques à celle présentes sur la série du 03/02/01 à l'exception de la date, qui sera remplacer par celle du jour, et de la référence. En revanche les résultats des essais ne seront pas copiés.

Après avoir saisi la nouvelle référence et choisis, si vous le souhaitez, la série à copier. Vous pouvez cliquer sur le bouton « Crée » pour créer la série.

VIII. Avant de commencer les mesures :

En principe vous devez être positionné sur l'écran de préparation des essais. Si vous n'y êtes pas cliquez sur « Essais informatisés » dans le menu général.

Tout d'abord vous devez vous assurer que toutes les informations obligatoires (signalées par la couleur orange) ont bien été saisies. Ensuite vous devez vérifier les paramètres entourés en rouge ci-dessous :



En effet ces informations ne pourront pas être modifiées pour le cycle courant dès l'instant où vous aurez cliqué sur un des deux boutons « développez » ou « réduisez » (ci-dessous).



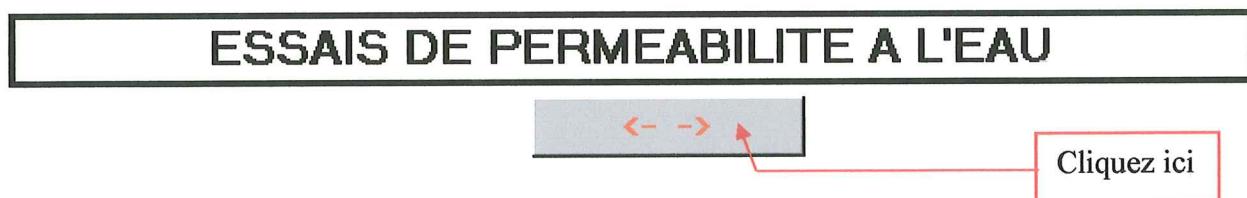
Voici l'aspect que prendra cette partie de l'écran lorsque ces paramètres seront verrouillés.



Accéder aux essais :

On accède aux essais depuis l'écran de « Préparation des essais ». Pour afficher à l'écran les informations concernant l'essai que vous souhaitez réaliser cliquez sur le bouton « développer » situé sous le titre de cet essai.

Exemple pour l'essai à l'eau :

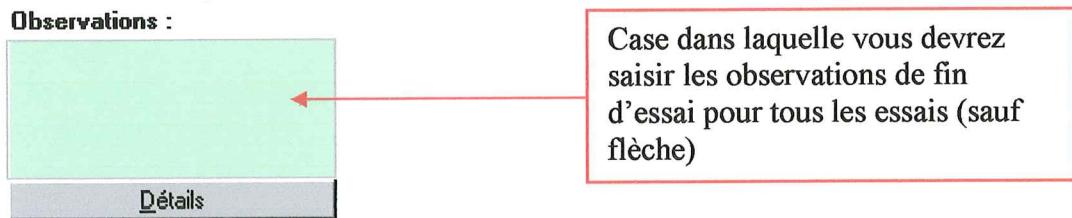


(Merci de vous reporter au paragraphe « Le fonctionnement des écrans principaux » pour plus d'explications).

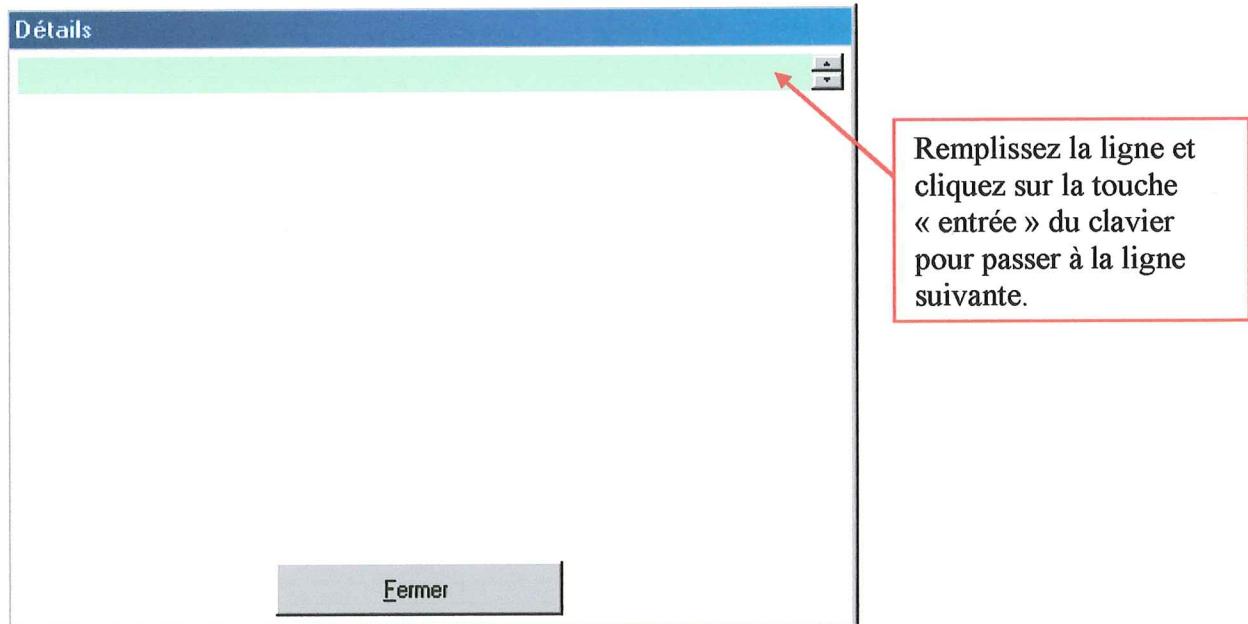
IX. Généralité sur les essais :

Les informations à compléter :

Toutes les zones au fond vert clair sont à compléter par l'utilisateur (*voir les informations de fin d'essai ci dessous*).



Le bouton « Détails » donne accès à un écran de saisie des suppléments d'informations pour les essais situés sur la feuille 3 du document Excel.



Comme sous Excel, vous pouvez saisir un supplément pour l'essai à l'eau, les essais à l'air, et l'ensemble des essais au vent. Pour les essais au vent le bouton « Détails » est situé sous les observations finales pour l'essai de sécurité. Vous pouvez remplir les observations à n'importe quel moment avant, pendant et après les mesures.

X. Les essais à l'air :

Essais de Permeabilité à l'air

PREPARATION DES ESSAIS

<- >

ESSAIS DE PERMEABILITE A L'AIR

+ P O S I T I V E	Press Pa	K	dP	Débit Brut Vx	Débit Corrigé Vo	m3/h/m2 Va	m3/h/m Linéaire VI	Observations
	50			0.00	0.00	0.00	0.00	
	100			0.00	0.00	0.00	0.00	
	150			0.00	0.00	0.00	0.00	
	200			0.00	0.00	0.00	0.00	
	250			0.00	0.00	0.00	0.00	
	300			0.00	0.00	0.00	0.00	
	450			0.00	0.00	0.00	0.00	
	600			0.00	0.00	0.00	0.00	

INITIALE

+ N E G A T I V E	Press Pa	K	dP	Débit Brut Vx	Débit Corrigé Vo	m3/h/m2 Va	m3/h/m Linéaire VI	Observations
	-50			0.00	0.00	0.00	0.00	
	-100			0.00	0.00	0.00	0.00	
	-150			0.00	0.00	0.00	0.00	
	-200			0.00	0.00	0.00	0.00	
	-250			0.00	0.00	0.00	0.00	
	-300			0.00	0.00	0.00	0.00	
	-450			0.00	0.00	0.00	0.00	
	-600			0.00	0.00	0.00	0.00	

APRES RETITIF

+ P O S I T I V E	Press Pa	K	dP	Débit Brut Vx	Débit Corrigé Vo	m3/h/m2 Va	m3/h/m Linéaire VI	Observations
	50			0.00	0.00	0.00	0.00	
	100			0.00	0.00	0.00	0.00	
	150			0.00	0.00	0.00	0.00	
	200			0.00	0.00	0.00	0.00	
	250			0.00	0.00	0.00	0.00	
	300			0.00	0.00	0.00	0.00	
	450			0.00	0.00	0.00	0.00	
	600			0.00	0.00	0.00	0.00	

ESSAIS DE PERMEABILITE A L'EAU

<- >

ESSAIS DE RESISTANCE AU VENT

<- >

XI. L'essai de perméabilité à l'eau :

Résultats des essais à l'eau

PREPARATION DES ESSAIS

← →

ESSAIS DE PERMEABILITE A L'EAU

← →

← →

ESSAIS DE PERMEABILITE A L'EAU

ESSAI JUSQU'A 150 PA

Pression	Localisation des fuites
0	
50	
100	
150	
200	
250	
300	
450	
600	

Observations :

Détails

Essai automatique ...

60°

Cases dans lesquelles vous pouvez saisir les observations à chaque palier de pression..

ESSAIS DE RESISTANCE AU VENT

← →

Remarque :

Ici l'utilisateur a tapé 150 dans la case « Pression Maximale » de la zone « Complément pour l'essai à l'eau » de l'écran « Préparation des essais ». Cependant les cases d'observations vont jusqu'à 600, cette valeur correspond au maximum utilisé pendant cette série.

Les essais au vent :

Essais de résistance au vent

PREPARATION DES ESSAIS

<- ->

ESSAIS DE PERMEABILITE A L'AIR

<- ->

ESSAIS DE PERMEABILITE A L'EAU

<- ->

ESSAIS DE RESISTANCE AU VENT

Cliquez sur le bouton correspondant à la déformation que vous souhaitez voir afficher dans la zone en dessous.

Déformation 1 Déformation 2 Déformation 3 Déformation 4

DEFORMATION 1

Réalisé sur :  -><-

Dimension [mm] : 

P R E S I S T I O N E		FLECHE (mm)			
		Haut	Milieu	Bas	Fleche
0	0	0	0	0	
P1 (apres 30s)	1	2	2	0.5	
0 (apres 60s)	5	4	3	0	

P R E G S A S T I O N E		FLECHE (mm)			
		Haut	Milieu	Bas	Fleche
0	0	0	0	0	
P1 (apres 30s)	0	0	0	0	
0 (apres 60s)	0	0	0	0	

-><- Essai automatique ... 60°

PRESSEUR REPETITIVES :

Observations : 

Essai automatique ... 60°

-><-

ESSAI DE SECURITE :

Observations : 

Détails

Essai automatique ... 60°

-><-

Accès au supplément d'observation de fin d'essai pour tous les essais au vent

XII. Lancement des essais

Vous aurez sûrement remarqué la présence d'un bouton « Essai automatique... » dans chaque cadre bleu correspondant à un type d'essai.

Essai automatique ...

Ce bouton ouvre l'écran de « Suivi des essais » (ci-dessous).

Cet écran permet à l'opérateur de contrôler le bon déroulement des essais. Par exemple pendant l'essai à l'eau il peut connaître le palier de pression en cours et le temps restant avant de passer au palier supérieur.

De plus quel que soit l'essai il peut visualiser la pression courante et la pression « objectif ». La pression « objectif » est la pression que l'on cherche à atteindre. Les vitesses « courante » et « objectif » sont calculées à partir de la pression courante et de la pression objectif.

Pour l'essai à l'air on affiche également le diaphragme courant ainsi que la pression différentielle courante.

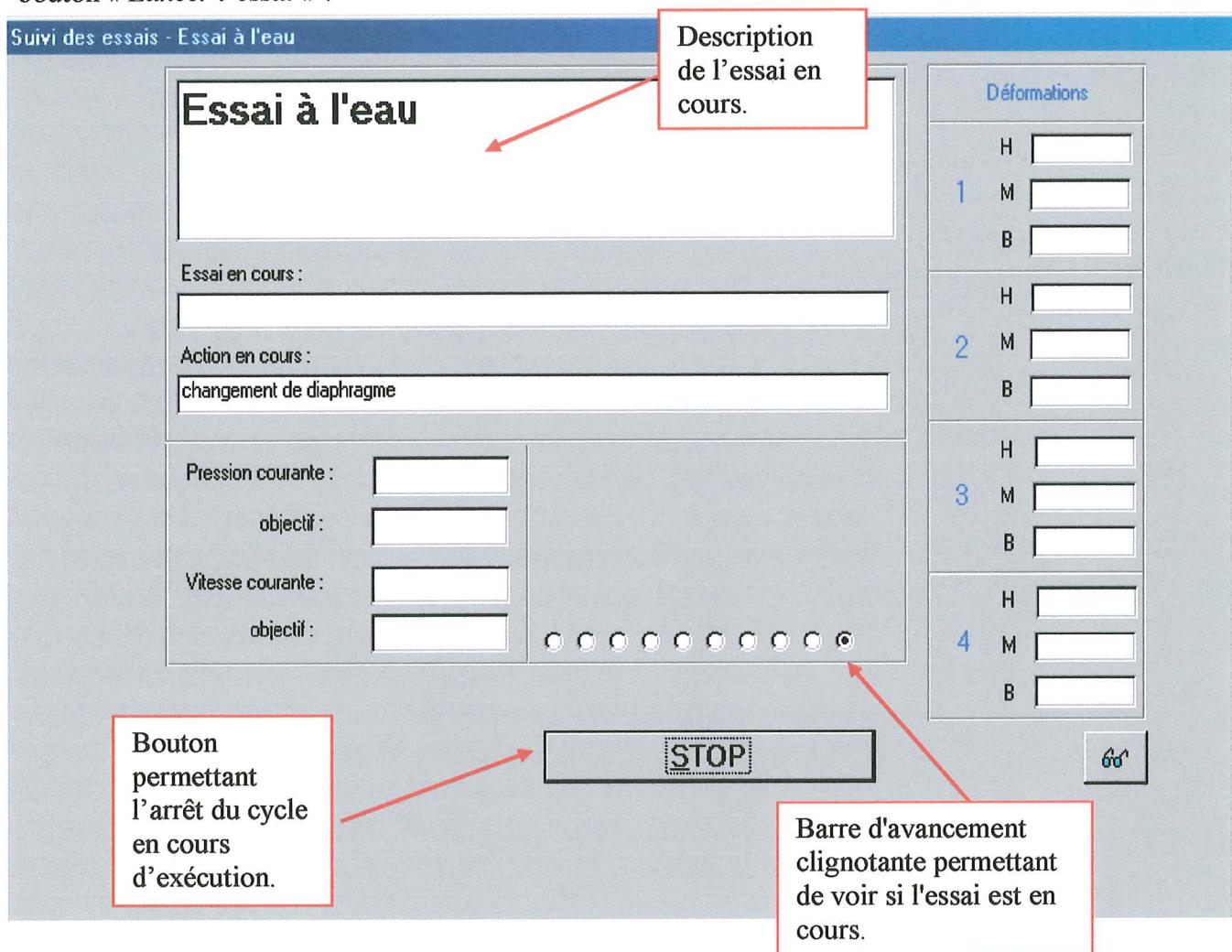
Le bouton  vous permet de « basculer » de l'écran de suivi des essais à celui présentant les résultats de l'essai en cours. Ainsi vous pouvez voir les tableaux de résultats se remplir au fur et à mesure et noter vos observations pendant que le déroulement de l'essai.

Vous aurez sûrement remarqué que ce bouton est présent sur les écrans des 3 pages précédentes. Ainsi depuis les écrans de résultats vous pourrez « basculer » vers l'écran de « Suivi des essais ».

Pour commencer l'essai il faut cliquer sur le bouton « Lancer l'essai ».

XIII. Pendant les essais

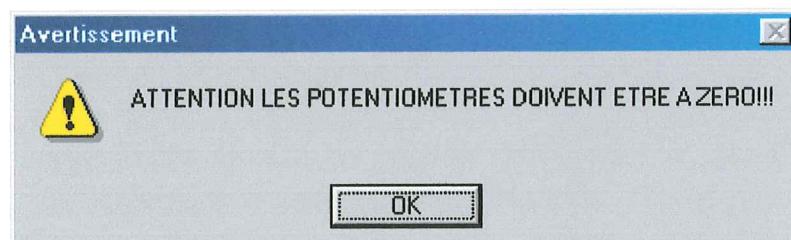
Voici l'écran de suivi des essais tel qu'il se présentera juste après que vous ayez cliqué sur le bouton « *Lancer l'essai* » :



Attention : Si un problème grave se déclenche n'hésitez pas à utiliser le bouton d'arrêt d'urgence situé sur le banc d'essai. En effet le bouton stop prend quelques instants pour interrompre le processus.

Au début des essais le programme vous demandera de vérifier certains points. Vous trouverez ci-dessous les messages qui seront affiché.

- **Messages communs à plusieurs essais :**



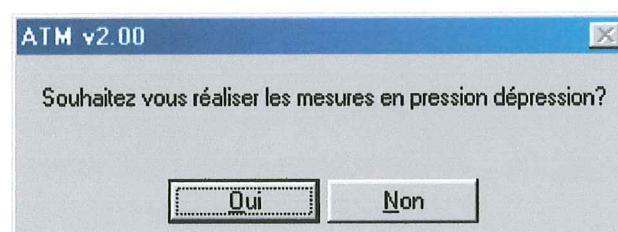
Lorsque vous fermerez la liaison entre l'ordinateur et le banc, le banc appliquera la pression réglée par les potentiomètres. Pour des questions de sécurité il est donc important de s'assurer que les potentiomètres sont réglés sur zéro.



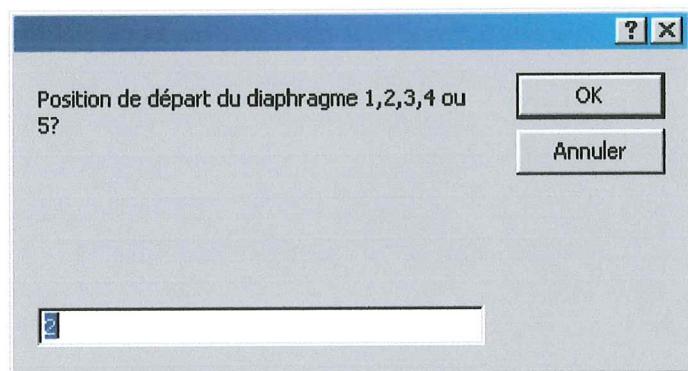
La norme européenne prévoit des manœuvres d'ouverture fermeture au cours de certains essais. Quand ce message apparaît vous devez ouvrir la menuiserie testée, la fermer et enfin cliquer sur le bouton « OK ».

- **Messages spécifiques à certains essais :**

Air :



Si vous cliquez sur « Oui » le programme réalisera les mesures en pression puis en dépression (pression négative). Sinon le programme arrêtera automatiquement l'essai après les mesures en pression positive.



Entrez le numéro du diaphragme utilisé pour commencer les mesures (après les trois pulsations) dans la case blanche (le programme propose le diaphragme numéro 2 par défaut). Ensuite cliquez sur « OK ».

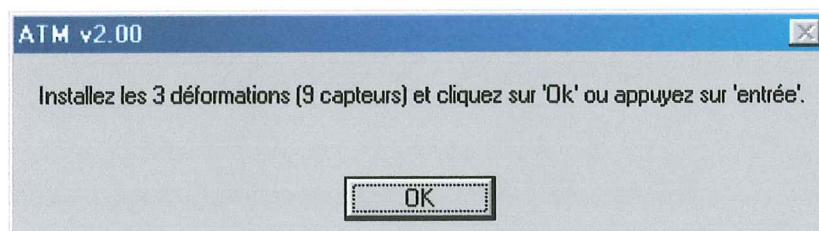
ATM v2.00

Si vous avez constaté que le diaphragme n°2 permet d'atteindre les pressions 660 et -660, vous pouvez l'utiliser pour faire les trois pulsations.
Souhaitez-vous utiliser le diaphragme n°2 pour faire les pulsations?

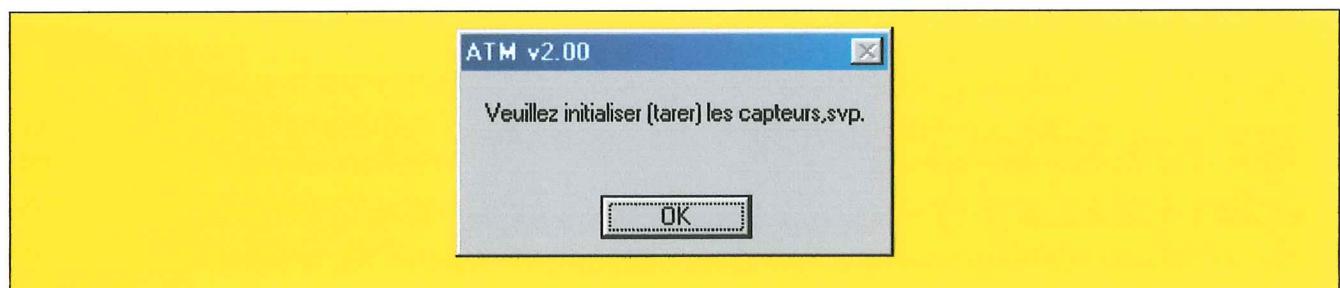
Oui Non

Pour effectuer les trois pulsations à 660 Pa et - 660 Pa il est conseillé d'utiliser le diaphragme 0. Si vous avez constaté que le diaphragme choisi pour commencer les mesures permet d'atteindre ces pressions vous pouvez l'utiliser pour les pulsation en cliquant sur « Oui ». Vous éviterez ainsi de changer de diaphragme après les trois pulsations. Si ce n'est pas le cas appuyez sur « Non ». Le programme demandera également par message les changement de diaphragmes.

Flèche :



Ce message vous rappelle de monter les 9 capteurs sur la menuiserie. Vérifiez que le nombre de capteurs que le programme vous demande d'installer correspond aux mesures que vous souhaitez effectuer. Si ce n'est pas le cas interrompez l'essai par « Stop » et modifier les paramètres concernés dans l'écran « Préparation des essais ».



Contrairement au rapport manuel il n'est pas possible de saisir la valeur initiale des déformations dans le logiciel. Par conséquent vous devez initialiser les capteurs avant chaque mesure (en pression négative et positive).

Saisie des mesures

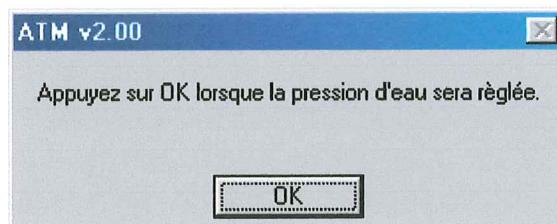
Cliquez sur Ok lorsque vous aurez fini de relever les mesures

Déformation 1		Déformation 2		Déformation 3		Déformation 4				
DEFORMATION 1										
P P R O E S S I S T I I O V N E	0	FLECHE (mm)				P N R E E G S A S T I I O V N E				
		Haut	Milieu	Bas	Fleche		Haut	Milieu	Bas	Fleche
	0	0	0	0	0	0	0	0		
	P1 (apres 30s)	1	2	3	0.00	P1 (apres 30s)	7	8	0	4.50
	0 (apres 60s)	4	5	6	0.00	0 (apres 60s)	0	0	0	0.00

OK

Cette fenêtre vous permet de saisir les valeurs lues sur les capteurs.

Eau :

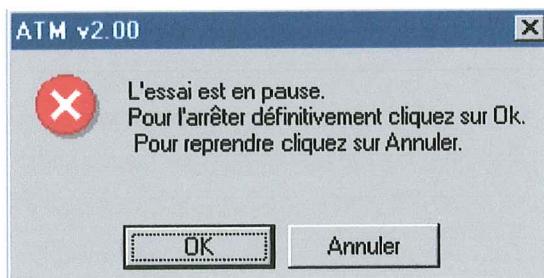


Lorsque vous aurez réglé la pression d'eau et que vous aurez cliqué sur « OK », le programme démarrera l'essai à l'eau.

XIV. L'arrêt en cours d'essai :

Un essai peut s'interrompre pour deux raisons :

- Une erreur s'est déclenchée : le programme arrête alors l'essai après vous avoir affiché un message d'erreur. Pour remettre le banc en état de réaliser un essai appuyez sur la touche « F9 » du clavier. Le programme se déconnectera de la machine, l'électronique réinitialisera la liaison, enfin le programme vous invitera à rétablir la liaison avec le banc.
- Vous avez appuyé sur « Stop » puis sur « Ok » dans la boîte de dialogue suivante.



Dans ce cas le programme va lui-même effectuer l'opération de déconnexion, puis comme dans le cas précédent il vous invitera à rétablir la liaison.

ATTENTION : VOUS NE DEVEZ EN AUCUN CAS RELANCER D'ESSAI TANT QUE LE BANC APPLIQUE UNE PRESSION MEME INFIME SUR LA MENUISERIE : CELA POURRAIT DECLENCHEUR UNE HAUSSE DE PRESSION AU MAXIMUM DES CAPACITES DU BANC.

Pour supprimer cette pression réinitialiser la liaison par la touche « F9 », lorsque vous êtes sur l'écran de suivi des essais, ou par le bouton « Réinitialiser » situé sur le menu général.

Si des problèmes persistent fermer le logiciel et éteignez le banc. Relancez ensuite le banc puis le logiciel.

XV. Apres les essais :

- Ce que deviennent les résultats après les mesures :

Les résultats sont enregistrés automatiquement pendant le déroulement des essais. Vous n'avez donc rien à faire pour les conserver. En revanche vous devez veiller à ne pas les écraser par mégarde.

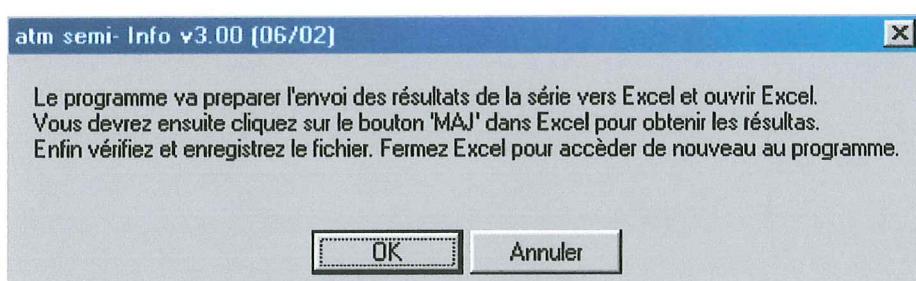
En effet si vous relancez un essai à l'air sur une série où l'essai à l'air a déjà été réalisé, les mesures du nouvel essai écraseront au fur et à mesure celles de l'ancien.

Si vous souhaitez réaliser un essai identique à un essai déjà réalisé, vous avez deux solutions : Copier la série (voir paragraphe « Créer ou réutiliser une série ») et lancer l'essai que vous voulez refaire.

Relancer l'essai que vous souhaitez refaire sur la série existante en sachant que vous perdrez les résultats précédents dans le logiciel. Cependant si vous avez pris soin d'enregistrer les résultats sur Excel, ils ne seront pas modifier par les nouvelles mesures dans le fichier Excel. Vous en garderez donc une trace aussi longtemps que vous conserverez intact le fichier Excel.

- Enregistrer et imprimer les résultats avec « Microsoft Excel » :

Se positionner sur la série à enregistrer dans l'écran « Préparation des essais ». Cliquer sur le bouton  , le message suivant apparaît :



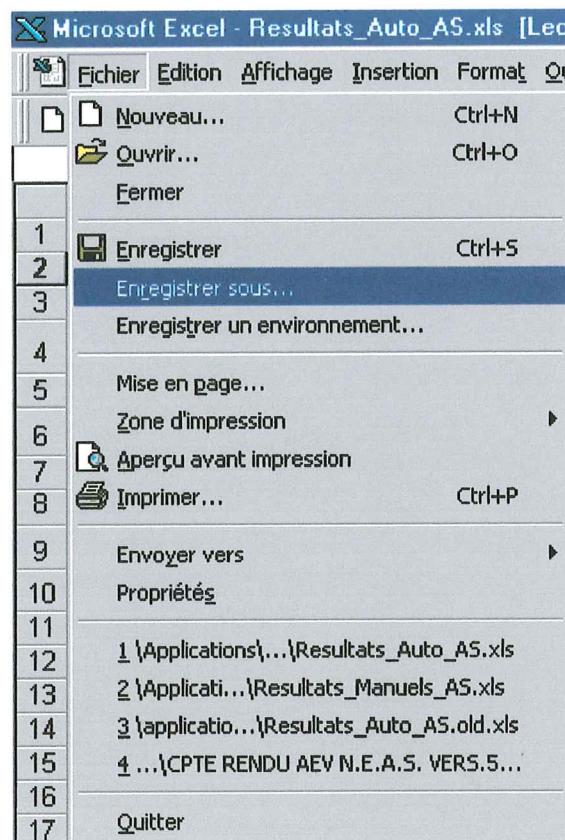
Comme le message l'indique le programme prépare les données pour Excel et ouvre ce dernier. Cliquez sur « Ok » pour continuer, sinon sur « Annuler pour revenir à l'écran de « Préparation des essais ».

Vous êtes maintenant sous Excel. Le fichier ouvert est le modèle de rapport d'essai. Pour récupérer les résultats de votre série cliquez sur le bouton situé dans la barre de commandes en haut de votre écran.

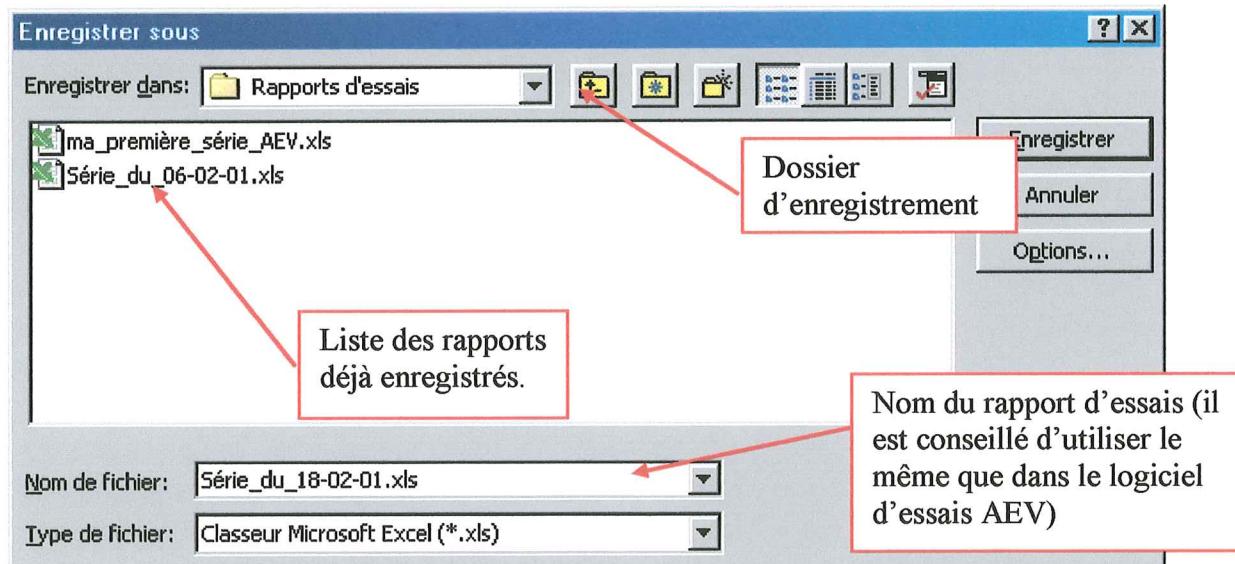


Les résultats de la série apparaissent maintenant à l'écran. Vous devez les enregistrer dans un autre fichier car vous ne pouvez pas l'enregistrer sur le modèle.

Pour ce faire cliquez sur le menu « Fichier » puis « Enregistrer sous... »



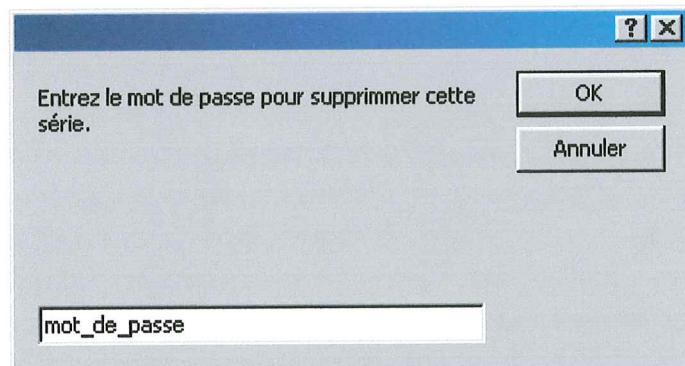
La fenêtre suivante apparaît :



- Saisissez le nom sous lequel vous souhaitez enregistrer les résultats. Puis cliquez sur « Enregistrer ». Vous travaillez maintenant sur le fichier que vous venez de créer (ici *Série_du_18-02-01.xls*) et plus sur le modèle. Vous pouvez donc faire les modifications que vous souhaitez. Cependant ces modifications ne seront pas transférées vers le logiciel d'Essais AEV.

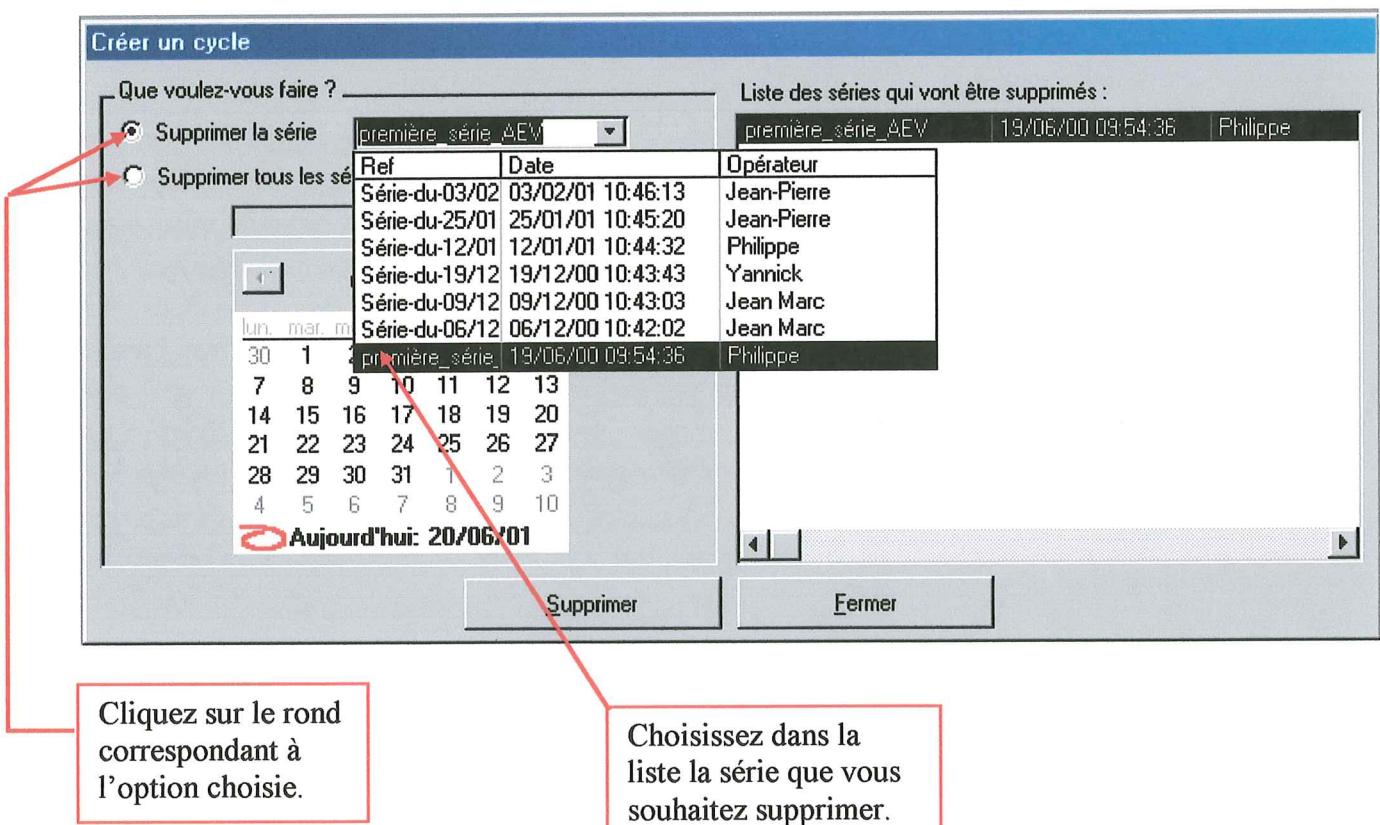
- **Supprimer une ou plusieurs série(s) d'essais AEV :**

- Cliquez sur le bouton  de l'écran de « Préparation des essais ». Entrez le mot de passe de suppression des séries dans la fenêtre qui apparaît (ci-dessous). Ce mot de passe vous a été communiqué lors de l'installation.

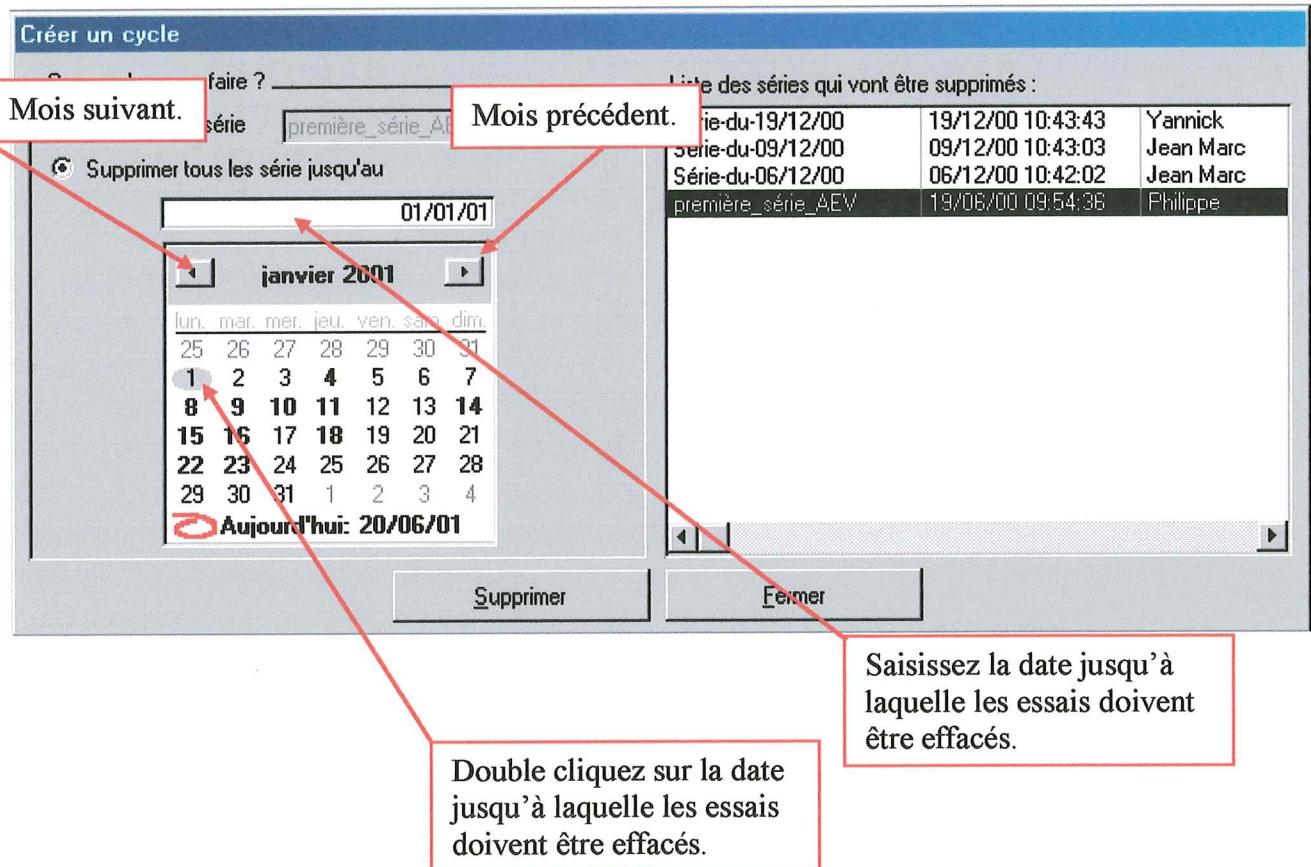


- Cliquez sur « OK ». Si le mot de passe est correct la fenêtre suivante apparaît. Vous avez le choix entre deux méthodes:

- Choisissez un cycle dans la liste, vérifiez dans la liste de gauche et cliquez sur « Supprimer » :



- Choisissez une date en double-cliquant sur le calendrier ou en la tapant dans la case appropriée, vérifiez dans la liste de gauche et cliquez sur « Supprimer »:



Dans cet exemple tous les cycles de l'année 2000 sont effacés. Cliquez sur « Fermer » lorsque vous aurez supprimé toutes les séries à supprimer.

Remarque :

La suppression des séries dans le logiciel d'essais AEV n'entraînera pas la suppression des rapports Excel dans lesquelles elles ont été enregistrées.

Si vous supprimez toutes les séries le logiciel se comportera comme si vous n'aviez jamais saisi d'essais (voir paragraphe « Créer la première série »).

XVI. Nous contacter :

ATM

Expertise, Essais et fabrication de matériel d'essais en menuiserie extérieure et fermeture

12330 CLAIRVAUX D'AVEYRON

Tel : 05-65-72-67-87

Fax : 05-65-72-68-14

contact@info-atm.com

M^r Bunner.
06 74 79 34 66