

## Complexité &amp; graphes

Université de Tours

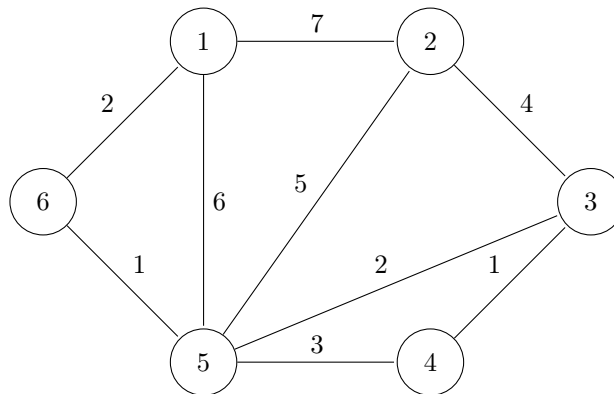
Département informatique de Blois

\*  
\* \***Exercice PRIM**

Soit  $G = (N, A, \omega)$ , un graphe non dirigé, connexe et valué. L'algorithme PRIM fournit un arbre  $T = (N, A_T, \omega)$  tel que  $A_T \subseteq A$  et  $\sum_{a \in A_T} \omega(a)$  est minimal.

Autrement dit, on cherche un arbre  $T$ , résultant de  $G$ , tel que la somme des poids des arcs de  $T$  est la plus petite.

Soit le graphe  $G$  suivant :



On applique l'algorithme PRIM au départ d'un noeud source quelconque (ici noeud 3). Les notations suivantes sont utilisées:

- $p[i]$ , le prédécesseur du noeud  $i$ .
- $d[i]$ , la distance minimale du noeud  $i$  depuis le prédécesseur  $p[i]$ .
- $M$ , l'ensemble des noeuds non encore traités.

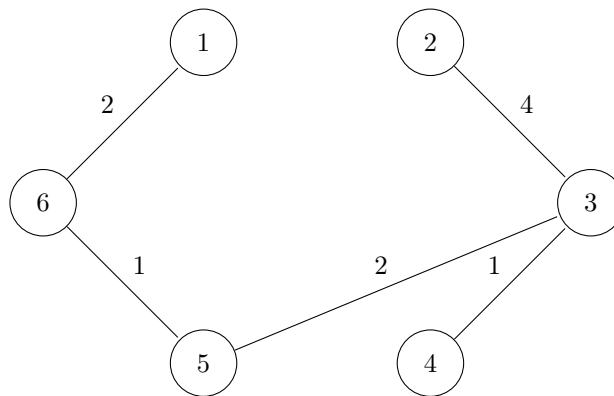
À chaque itération, on sélectionne le noeud  $x$  dont la distance  $d[x]$  est la plus petite, i.e.  $x = \operatorname{argmin}_{x \in M} \{d[x]\}$ , puis on l'ajoute à  $M$ . La couleur orange désigne le noeud  $x$  en cours de traitement. Si  $d[i] > \omega(i, x)$  et  $i \in M$ , alors on met à jour les tableaux tel que :

- $p[i] \leftarrow x$
- $d[i] \leftarrow \omega(i, x)$

On obtient:

$i$	1	2	3	4	5	6	$M$
$d[i]$	$\infty$	4	0	1	2	$\infty$	$\{1, 2, 4, 5, 6\}$
$p[i]$	3	3	3	3	3	3	
$d[i]$	$\infty$	4		1	2	$\infty$	$\{1, 2, 5, 6\}$
$p[i]$	3	3		3	3	3	
$d[i]$	6	4			2	1	$\{1, 2, 6\}$
$p[i]$	5	3			3	5	
$d[i]$	2	4				1	$\{1, 2\}$
$p[i]$	1	3				5	
$d[i]$		2					$\{2\}$
$p[i]$		1					
$d[i]$			4				$\emptyset$
$p[i]$			3				

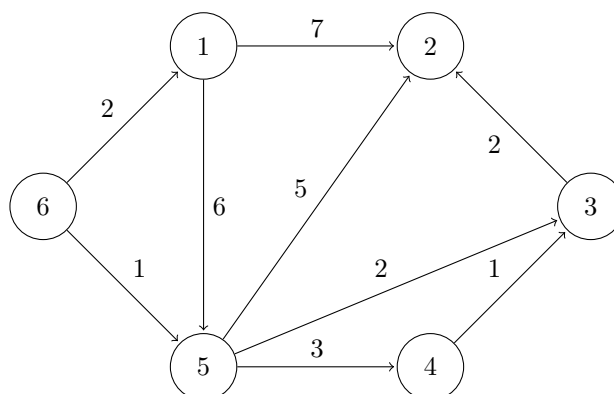
L'arbre obtenu est le même que celui du cours. Le poids total de l'arbre est de  $1 + 2 + 1 + 2 + 4 = 10$ .



### Exercice Dijkstra

Soit  $G = (N, A, \omega)$ , un graphe dirigé et valué. L'algorithme de Dijkstra fournit l'ensemble des plus courts chemins au départ d'un noeud  $s \in N$ .

Soit le graphe  $G$  suivant :



On applique l'algorithme PRIM au départ du noeud source  $s = 6$ . Les notations suivantes sont utilisées:

- $d[i]$ , la distance minimale totale depuis la source  $s$  vers le noeud  $i$ .

- $p[i]$ , le prédécesseur du noeud  $i$ .
- $M$ , l'ensemble des noeuds non encore traités.

À chaque itération, on sélectionne le noeud  $x$  dont la distance  $d[x]$  est la plus petite, i.e.  $x = \operatorname{argmin}_{x \in M} \{d[x]\}$ , puis on l'ajoute à  $M$ . La couleur orange désigne le noeud  $x$  en cours de traitement. À chaque itération, si  $d[i] > d[x] + \omega(i, x)$  et  $i \in M$ , alors on met à jour les tableaux tels que :

- $p[i] \leftarrow x$
- $d[i] \leftarrow d[x] + \omega(i, x)$

On obtient:

$i$	1	2	3	4	5	6	$M$
$d[i]$	2	$\infty$	$\infty$	$\infty$	1	0	{1, 2, 3, 4, 5}
$p[i]$	6	6	6	6	6	6	
$d[i]$	2	6	3	4	1		{1, 2, 3, 4}
$p[i]$	6	5	5	5	6		
$d[i]$	2	6	3	4			{2, 3, 4}
$p[i]$	6	5	5	5			
$d[i]$		5	3	4			{2, 4}
$p[i]$		3	5	5			
$d[i]$		5		4			{2}
$p[i]$		3		5			
$d[i]$		5					$\emptyset$
$p[i]$		3					

Ainsi, le plus court chemin de 6 vers 2 est  $2 \leftarrow 3 \leftarrow 5 \leftarrow 6$  pour un coût de 5.

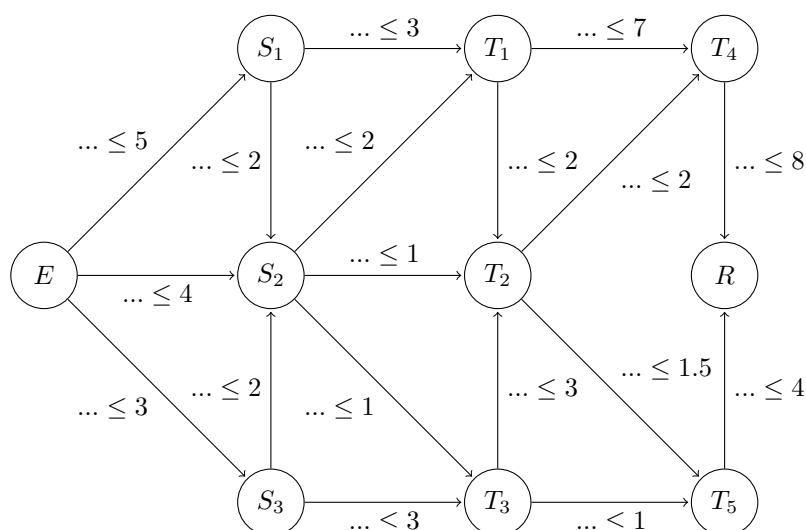
## Exercice Réseau de transport

Une raffinerie  $R$  reçoit son pétrole brut à travers trois sources  $S_1, S_2$  et  $S_3$  et un réseau de terminaux  $T_1, \dots, T_5$ . Les capacités maximales  $k(u)$  (en millions de litres par heure) des pipelines reliant les sources, terminaux et la raffinerie sont précisées dans la matrice ci-dessous.

L'origine du flot se lit depuis la ligne  $o$  vers la colonne destination  $d$

$o \backslash d$	$S_1$	$S_2$	$S_3$	$T_1$	$T_2$	$T_3$	$T_4$	$T_5$	$R$
$E$	5	4	3						
$S_1$		2		3					
$S_2$				2	1	1			
$S_3$		2				3			
$T_1$					2		7		
$T_2$							2	1.5	
$T_3$					3			1	
$T_4$									8
$T_5$									4

On obtient le réseau suivant:



Au départ du réseau on a respectivement les sources  $S_1, S_2$  et  $S_3$  qui fournissent 3, 2 et 3 million de litres par heure.

Le reste du flot est spécifié par la deuxième matrice ci-dessous:

$o \backslash d$	$S_1$	$S_2$	$S_3$	$T_1$	$T_2$	$T_3$	$T_4$	$T_5$	$R$
$E$	3	2	3						
$S_1$		0		3					
$S_2$				2	?	1			
$S_3$		2				1			
$T_1$					1		4		
$T_2$							?	1	
$T_3$					1			1	
$T_4$									6
$T_5$									2

On doit déterminer la valeur des arcs :

- $S_2$  vers  $T_2$

La valeur de pétrole en  $S_2$  est de :  $\underbrace{2}_{\text{origine de } E} + \underbrace{0}_{\text{de } S_1} + \underbrace{2}_{\text{de } S_3} = 4$  (millions) de litres.

Dès lors, d'après la loi de conservation, la valeur de  $S_2$  vers  $T_2$  est de 1.

- $T_2$  vers  $T_4$

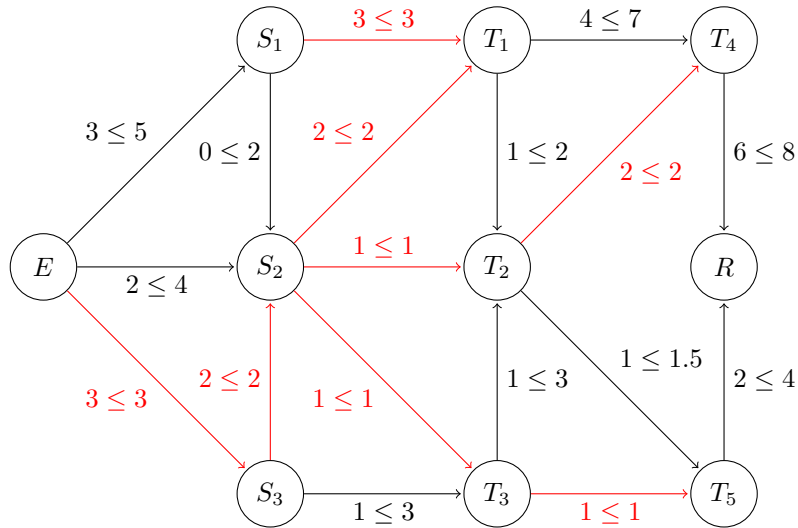
Par un raisonnement analogue, on trouve que la valeur de  $T_2$  vers  $T_4$  vaut 2.

Pour tout noeud du réseau, la loi de conservation est respectée :

$$\forall n \in N, \sum_{u \in \Gamma(n)} f(u) = \sum_{u \in \Gamma^+(n)} f(u)$$

Autrement dit, toute la matière qui entre au noeud  $n$  en sort et la valeur de notre flot est égal à 8.

On complète notre réseau de transport. En rouge les arcs de flots complets.



Pour savoir si le flot considéré est maximal, on applique l'algorithme de Ford-Fulkerson et on recherche une chaîne améliorante  $\mu$  de  $\{S_1, S_2, S_3\}$  vers  $R$ .

Les notations suivantes sont utilisées:

- $F$  est une file d'attente.
- $D = \{\rightarrow, \leftarrow\}$  qui indique si  $y$  est un successeur de  $x$  ( $x \rightarrow y$ ) ou si  $y$  est un prédécesseur de  $x$  ( $x \leftarrow y$ ).
- $M$ , l'ensemble des noeuds non encore traités.

Au départ, on ajoute l'entrée  $E$  du réseau à  $F$  comme suit

$$F = \begin{array}{|c|} \hline E \\ \hline \end{array}$$

À chaque itération, on traite le noeud  $x$  en tête de file de la façon suivante:

- Pour successeur  $y \in \Gamma^+(x)$  et tel que  $y \in M$ , si  $f(x, y) < k(x, y)$ , c'est-à-dire que le flot entre  $x$  et  $y$  actuel est inférieur à la capacité maximale:
  - Ajouter  $y$  à  $F$  et supprimer  $y$  de  $M$ .
- Pour prédécesseur  $y \in \Gamma^-(x)$  et tel que  $y \in M$ , si  $f(x, y) > b(x, y)$ , c'est-à-dire que le flot entre  $x$  et  $y$  actuel est supérieur à la capacité minimale (ici 0):
  - Ajouter  $y$  à  $F$  et supprimer  $y$  de  $M$ .

On obtient:

$F$	$D$	$M$
$\begin{array}{ c } \hline E \\ \hline \end{array}$	$\emptyset$	$\{S_1, S_2, S_3, T_1, T_2, T_3, T_4, T_5, R\}$
$\begin{array}{ c c } \hline S_2 & S_1 \\ \hline \end{array}$	$\rightarrow$	$\{S_3, T_1, T_2, T_3, T_4, T_5, R\}$
$\begin{array}{ c c } \hline S_3 & S_2 \\ \hline \end{array}$	$\rightarrow$	$\{T_1, T_2, T_3, T_4, T_5, R\}$
$\begin{array}{ c c } \hline T_3 & S_3 \\ \hline \end{array}$	$\leftarrow$	$\{T_1, T_2, T_4, T_5, R\}$
$\begin{array}{ c c } \hline T_2 & T_3 \\ \hline \end{array}$	$\rightarrow$	$\{T_1, T_4, T_5, R\}$
$\begin{array}{ c c c } \hline T_1 & T_5 & T_2 \\ \hline \end{array}$	$\rightarrow$	$\{T_4, R\}$
$\begin{array}{ c c c } \hline R & T_1 & T_5 \\ \hline \end{array}$	$\rightarrow$	$\{T_4\}$

On a  $R \notin M$ , on est arrivé à la sortie du réseau. On s'arrête.

La chaîne améliorante  $\mu$  s'obtient en concaténant les sorties successives de  $F$  et en ajoutant les directions issues de  $D$  :

$$\mu = E \rightarrow S_1 \rightarrow S_2 \leftarrow S_3 \rightarrow T_3 \rightarrow T_2 \rightarrow T_5 \rightarrow R$$

- On appelle  $\mu^+$  les arcs avant de  $\mu$  :  $\mu^+ = \{(E, S_1), (S_1, S_2), (S_3, T_3), (T_3, T_2), (T_2, T_5), (T_5, R)\}$

On a  $\delta^+ = \min\{f(u) - k(u) | u \in \mu^+\} = \min\{2, 2, 2, 0.5, 2\} = 0.5$

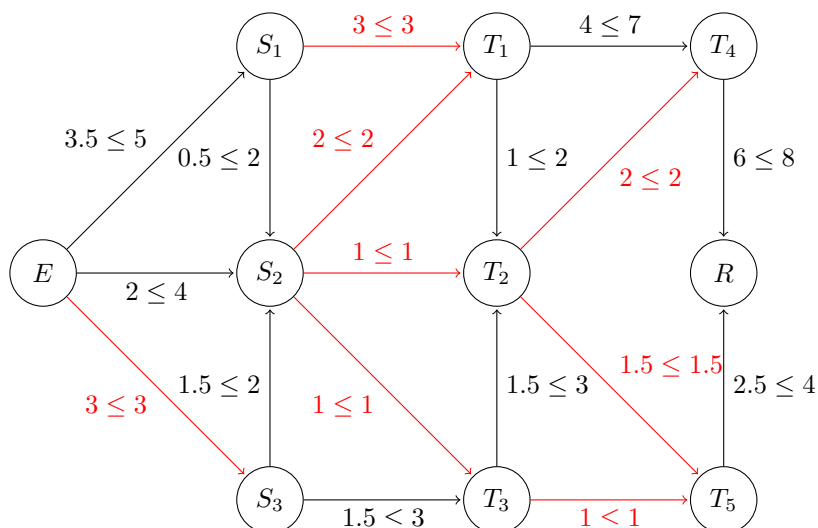
- On appelle  $\mu^-$  les arcs arrières de  $\mu$  :  $\mu^- = \{(S_2, S_3)\}$

On a  $\delta^- = \min\{f(u) - b(u) | u \in \mu^-\} = \min\{2\} = 2$

L'augmentation  $\delta$  possible de la valeur du flot est donnée par

$$\delta = \min\{\delta^+, \delta^-\}$$

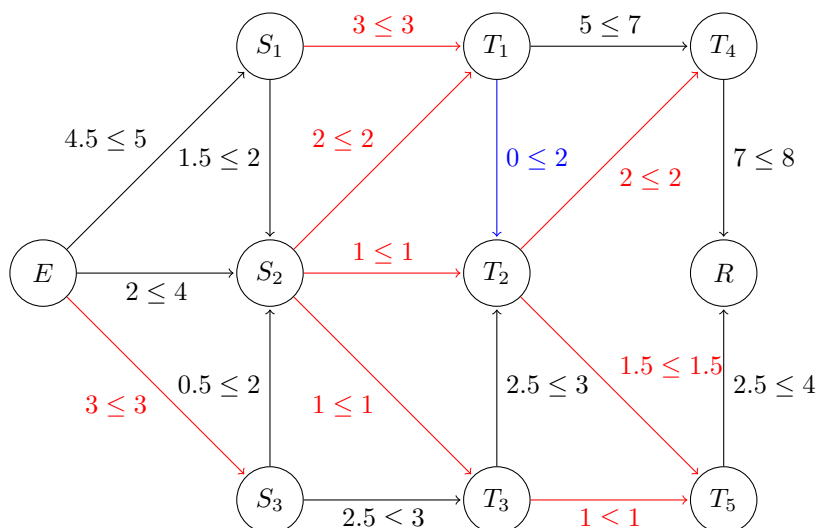
On ajoute  $\delta$  à tous les arcs de  $\mu^+$  et on retire à tous les arcs de  $\mu^-$ . On obtient le réseau suivant :



On répète le calcul d'une nouvelle chaîne améliorante.

Sans détailler les calculs, on observe que l'on peut obtenir un nouveau gain  $\delta = 1$  grâce à la chaîne  $\mu' = E \rightarrow S_1 \rightarrow S_2 \leftarrow S_3 \rightarrow T_3 \rightarrow T_2 \leftarrow T_1 \rightarrow T_4 \rightarrow R$ .

La recherche d'une nouvelle chaîne améliorante serait non concluante. On obtient le réseau final:



En bleu figure le noeud bloquant lors de la 3ème recherche de chaîne améliorante. Le flot actuel entre  $f(T_1, T_2) = 0$ , il n'est pas possible d'accéder à  $T_1$  par  $T_2$ .

L'ensemble des noeuds de  $M$  à l'issue de la recherche de la dernière chaîne améliorante non concluante permet d'engendrer l' $\omega$ -coupe du réseau de transport. Il s'agit des arcs qui sont traversés par la courbe pointillée.

Plus précisément, on a :

- $\omega^+(M) = \{u = (x, y) | x \in M, y \notin M\}$
- $\omega^-(M) = \{u = (x, y) | x \notin M, y \in M\}$

Dès lors,  $\omega(M) = \omega^+(M) \cup \omega^-(M) = \{(T_3, T_5), (T_2, T_5), (T_2, T_4), (T_1, T_2), (S_2, T_1), (S_1, T_1)\}$ .

Si l'on veut encore augmenter la valeur du réseau, il faut augmenter la capacité  $k(u)$ ,  $u \in \omega(M)$  si  $u$  est en rouge (ou diminuer la borne  $b(u)$ ,  $u \in \omega(M)$  des arcs en bleu ce qui est impossible ici).