

Axe	Variance expliquée	Interprétation côté positif	Interprétation côté négatif	IRIS illustrative
CP1	33,14 %	<b>Urbain dense et équipé</b> , flux de population, criminalité élevée	<b>Territoires ruraux isolés</b> , logements spacieux ,dépendance à la voiture, éloignement des centres urbains	+ :Paris, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Lille - : Saint-Christophe-d'Allier (63)
CP2	9,1 %	<b>Résidentiel aisé et récent</b> : cadres/professions intermédiaires, revenu médian + logements récents	<b>Territoires populaires anciens</b> , peu diplômés, vieillissants, forte part de résidences secondaires/vacants	+ : Francheville, Issy-les-Moulineaux, Mouazé - : Perpignan, Romans-sur-Isère
CP3	7,93 %	<b>Quartiers centraux anciens CSP++</b> , revenus élevés, centres-villes des métropoles	<b>Territoires familiaux ouvriers</b> , peu diplômés, parc social des 30 glorieuses	+ : Paris, Aix-en-Provence; - : Boulogne-sur-Mer, Creil, Marseille 15e
CP4	4,63 %	<b>Territoires attractifs seniors fortunés</b> (balnéaires..)	<b>Territoires jeunes populaires</b> , communes anc. ouvrières	+ : La Baule, Le Touquet, Arcachon - : Aubervilliers, Saint-Denis, Garges-lès-Gonesse
CP5	3,39 %	<b>Territoires en croissance, dt touristiques</b> , avec constructions récentes	<b>Terr. résidentiels anciens</b> , banlieues éloignées, population ancrée.	+ Tignes, Roquebrune-sur-Argens, Rennes Beauregard ; - : Montigny-le-Bretonneux, Plaisir
CP6	2,76 %	<b>Délinquance des quartiers centraux fréquentés</b> : centres-villes, hubs de transport, lieux touristiques	<b>Quart. populaires de communes aisées et tranquilles</b> , logements sociaux mais faible délinquance	+ : Marseille 1er, Palavas-les-Flots, Fleury-en-Bière ; - : quart. HLM de (Levallois-Perret, Courbevoie, Clamart...)
CP7	2,54 %	<b>Narcotrafic des quartiers populaires anciens et surocupés</b> . (quartiers populaires festifs, ou sociaux )	<b>Technopoles et campus universitaires</b> , forte mobilité résident .	+ : Saint-Denis, Paris 1e ; - : Jouy-en-Josas, Toulouse Paul-Sabatier

CP8	2,02%	<b>Habitat ancien</b> constraint peu adapté à la voiture	<b>ZAC récentes</b> avec lotissements étudiants	+ : Perrogney, Orus, Baren, Mont-Dauphin, (Pyrénées) - : Toulouse Paul-Sabatier, Rennes Beaulieu
CP9	1,81%	<b>Enclaves commerciales et zones de transit</b> avec déliés liés à l'automobile	<b>STUP « événementiel »</b> petites communes accueillant un événement festif	+ : Villiers-en-Bière (zone commerciale), aires A6 (Saint-Albain) ; - : Thun-l'Évêque (saisie cocaïne)
CP10	1,7%	<b>Petites communes économiquement actives</b> , délinquance automobile liée aux passages	<b>Petites communes anciennes en déclin</b> , vacance, retraités	
CP11	1,59%	<b>Territoires ruraux agricoles dynamiques</b> , logements collectifs récents, néo-ruraux	<b>Territoires urbains ouvriers anciens, en déclin</b> , avec parc d'appartements anciens	+ Albas (Lot) village viticole néo-ruraux ; - : Vesvres en Haute-Marne,
CP12	1,49%	<b>Petites communes autonomes</b> , activité économique attractive	<b>Petites communes dépendantes</b> d'une agglomération, (résidentielle)	+ : La Pommeraye (14) ; - : Anières-sur-Saône (71), dép. de Mâcon
CP13	1,39 %	<b>Communes du littoral avec forte densité commerciale</b> et suroccupation liée au tourisme balnéaire		+ Cannes, Grimaud, Menton, Nice, Saint-Tropez ;
CP14	1,34 %	<b>Petits villages touristiques et artisanaux</b> , beaucoup de commerces et artisans (art, BTP), vols	<b>Territoires ruraux</b> en croissance grâce à de grosses infrastructures et au tourisme de masse récent	+ : Gargas (Luberon) ; - : Lauwin-Planque (Amazon), Hattigny (Center Parcs)