

CENTRO UNIVERSITÁRIO UNIRUY

LUCAS LIMA DA SILVA

APLICAÇÃO PROTOTIPO: Agendamento de veículos para oficina

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	2
2. OBJETIVO DA APLICAÇÃO	2
3. FUNCIONALIDADES	2
3.1 Levantamentos de requisitos	2
3.1.1 Entrevistas	3
3.1.2 Questionários	3
3.1.3 Diagrama caso de uso	3
3.2 Especificações de programa	4
3.2.1 Regras de negócio	4
4. DIAGRAMA DE CLASSE	5
4.1 Artefatos gráficos	5
4.2 Dicionários de dados	5
5. POLITICA DE TESTES	6
6. IMPLANTAÇÃO	7
7. LAYOUT DA APLICAÇÃO	8

1. INTRODUÇÃO

Segundo *a International Data Corporation (IDC)* o Brasil deve ter um crescimento no mercado de tecnologia em médias de 46,7% entre 2019 e 2023. Como informa o dado acima, atualmente o Brasil está em pleno desenvolvimento no mercado de tecnologia e um dos segmentos que mais demandam de mão de obra é desenvolvimento de software.

Se olharmos com clareza as situações presentes no dia a dia, podemos identificar muitas oportunidades de melhorias, onde com o uso do *software*, é possível aumentar o desempenho, diminuir o custo e principalmente poupar tempo, um recurso que não temos como recuperar.

2. OBJETIVO DA APLICAÇÃO

Será apresentada neste trabalho uma aplicação *web* para uso em concessionarias e oficinas mecânicas, onde o mesmo tem o objetivo de realizar agendamento de veículos para fazer serviços.

3. FUNCIONALIDADES

3.1 Levantamentos de requisitos

A aplicação foi criada seguindo os seguintes requisitos:

Gerenciamento de usuários

O sistema deve permitir o cadastro, edição, consulta e exclusão de usuários.

Gerenciamento de veículos

O sistema deve permitir o cadastro, edição, consulta e exclusão de veículos.

Gerenciamento de agendamento efetuado

O sistema deve permitir o cadastro, edição, consulta e exclusão de veículos.

Referente os requisitos não funcionais, a aplicação será desenvolvida na linguagem *PHP* e o deverá ser 100% *web* de forma que o layout seja responsivo.

O sistema deverá se comunicar com o banco MySQL.

3.1.1 Entrevistas

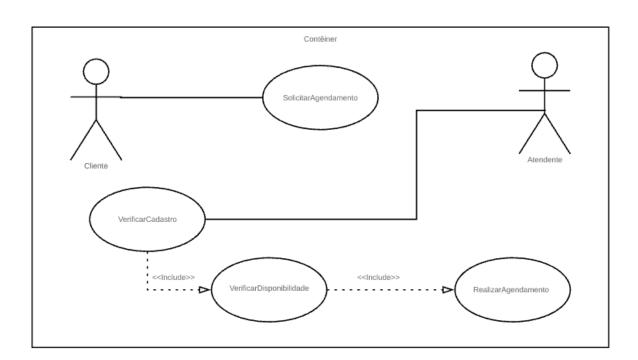
Foram realizados alguns questionamentos ao responsável pela utilização do programa, desta forma todos os itens foram identificados e foi dado inicio a prototipação e planejamento do programa.

3.1.2 Questionários

Foi realizada uma conversa e apresentada os seguintes questionamentos:

- a) Qual o segmento do seu negócio?
- b) Será necessário fazer a gestão de clientes na plataforma?
- c) Será necessário fazer a gestão de veículos na plataforma?
- d) Deseja buscar o cliente através do nome?
- e) Deseja cadastrar o cliente com quais informações?
- f) Deseja cadastrar o veiculo com quais informações?
- g) Deseja cadastrar o agendamento com quais informações?
- h) Deseja adicionar forma uma aba para pagamento?
- i) Quantas pessoas irá utilizar a aplicação?
- j) Quais os dispositivos que farão uso da aplicação?

3.1.3 Diagrama caso de uso



3.1.4 Protótipo do layout da aplicação

Adiciona				
Nome	Placa	Ano	Modelo	

3.2 Especificações de programa

3.2.1 Regras de negócio

Todo cliente que desejar fazer um serviço com o horário pré-definido, evitando assim o uso de filas. Desta forma deverá fazer o agendamento do serviço para o veiculo.

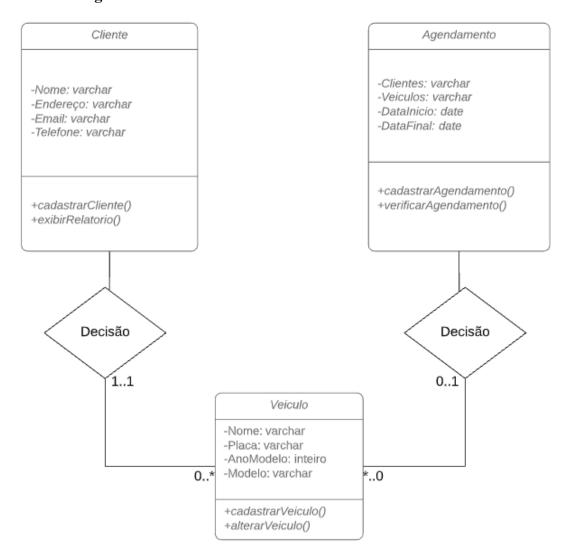
Caso o mesmo não tenha cadastro no sistema, deverá passar os dados de NOME, EMAIL, ENDEREÇO E TELEFONE.

Um cliente pode ter mais de um carro, logo caso o mesmo deseje o serviço em outro veiculo que não está cadastrado, deverá informar as seguinte informações: NOME, PLACA, ANO, MODELO DO VEICULO.

Com todas as informações cadastradas na aplicação, agora será possível efetuar o agendamento do cliente, definindo assim a DATA INCIAL do cliente na oficina e a possível DATA DE FINALIZAÇÃO.

4. DIAGRAMA DE CLASSE

4.1 Artefatos gráficos



4.2 Dicionários de dados

Tabela - Cliente

1 40 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10				
Nome do Campo	Chave	Tipo de dado	Descrição do Campo	
id cliente NN		P INT	Numero criado automaticamente pelo SGBD	
id_cheme	NN / P	11/1	para ser referência principal no banco de dados.	
nome_cliente		varchar	Nome informado pelo cliente	
endereco_cliente		varchar	Endereço informado pelo cliente	
email_cliente		varchar	E-mail utilizado pelo cliente	
Telefone_cliente		varchar	Telefone fixo ou celular informado pelo cliente	

Tabela - Veículo

Nome do Campo	Chave	Tipo de dado	Descrição do Campo	
id_veiculo	NN / P	INT	Numero criado automaticamente pelo SGBD para ser referência principal no banco de dados.	
nome_veiculo	NN	varchar	Apelido dado ao veiculo pelo cliente ou oficina caso o cliente não defina algum	
placa_veiculo	NN	varchar	Placa do veiculo emitido pelo DETRAN ou numero de chassi em casos de veículos sem placa	
ano_veiculo		INT	Ano de fabricação do veiculo do cliente	
modelo_veiculo		varchar	Modelo do veiculo informado pelo cliente, conforme indicado pela placa ou chassi.	

Tabela - Agendamento

Nome do Campo	Chave	Tipo de dado	Descrição do Campo	
id_agendamento	NN / P	INT	Numero criado automaticamente pelo SGBD para ser referência principal no banco de dados.	
id_clientes	NN/E	varchar	Faz referência ao id_cliente informado na "tabe - cliente"	
id_veiculos	NN/E	varchar	Faz referência ao id_veiculo informado na "tabela - veiculo"	
inicio_agendamen to	NN	DATE	Dia programado para comparecimento	
fim_agendamento	NN	DATE	dia programado para finalização do serviço	

5. POLITICA DE TESTES

A fim de verificar se a aplicação está com algum problema de funcionamento, foram executados teste para verificar se as informações inseridas na WEB estavam sendo salva no Banco de dados.

Foram criados, excluídos e editados uma amostra grande de cadastros de cliente, veículos e agendamentos, a fim de verificar se algumas dessas funcionalidades apresenta alguma instabilidade no retorno das informações.

Foi testado o campo de procura de dados através do nome, à classificação dos dados por tipo de informação, a quantidade de dados exibidos na tela.

Foi feito o teste via PHPunit e a aplicação passou no teste proposto. Como não foi apresentada nenhuma anormalidade durante os testes, o mesmo foi aprovado para homologação junto ao usuário.

6. IMPLANTAÇÃO

A homologação da aplicação foi feita com sucesso junto ao cliente, que ao utilizar não sentiu dificuldade e entendeu que o sistema estava de acordo com os parâmetros estabelecidos.

O cliente passará por um acompanhamento intensivo por um período de um mês, a fim de oferecer consultoria em caso de dúvidas e ficar de *standby* caso apareça alguma anormalidade causado durante o desenvolvimento.

7. LAYOUT DA APLICAÇÃO

Tela 01: Visualizar veículos cadastrados



Tela 02: Cadastro de veiculo na aplicação



Tela 03: Visualizar clientes cadastrados



Tela 04: Cadastro de cliente na aplicação

	Nome	Email		
Add Cliente	TESTE	teste@teste.com.br		
	Endereço	Fone		
Show 10 ▼ entries	Rua teste, N00	71 99999-9999	arch:	
Nome			Fone	Ação
		Cancelar	var	
Showing 0 to 0 of 0 entries			Pre	evious Next

Tela 05: Visualizar clientes cadastrados



Tela 06: Cadastro de agendamento na aplicação



Tela 07: Impressão de relatório na aplicação

