**铁路项目近期工作安排**

1. **整体思路**

针对客户和项目具体需求集中精力、重点突破、高效推进，并及时归纳整理。

1. **2018年度目标**
   1. **确保12月份项目顺利结题**

1．技术经济指标

（1）行人识别准确率≮95%；

（2）行人探测距离≮1000m；

（3）障碍物探测距离≮700m；

（3）障碍物最小识别体积500mm×500mm×400mm：

（4）视频保存时间≮1个月；

（5）报警方式：声光报警；

（6）主机工作电压：220V；

（7）安装方式：车载；

（8）通过机车实地验证。

2．成果形式

“机车车载铁道障碍物智能探测报警系统”设备、软件及研究报告、技术报告、相关技术资料、专利等。

* 1. **为样机市场推广销售奠定基础**
  2. **制定适用于200Km/h的样机初步方案**

1. **近期工作计划**

近期工作计划主要包括8月和9月两个月的工作计划。

**3.1 8月工作计划**

限界设定程序编写及初步验证

1. 根据前面达成一致的限界设定方案，完成限界区域设定程序编写，8月24日前完成；
2. 利用前期采集的铁轨数据，进行一周限界设定程序的运行，并进行阶段工作整理，8月31日前完成。
   1. **9月工作计划**
3. 行人识别模块和限界设定程序的融合，9月15日前完成；
4. 利用前期采集数据进行训练，并改进程序，9月30日前完成；