

Format: A1
Filnavn: C:\AD\A\CDocs\LOW\ACC_EUVA267920 - E39_Mandal - BlørstadvanProsjekt_Files\Byggeplan\03_Plandata\A2d_mod\Tegning\Layout\K-Tem\1ay_K-107_IDV_Plan.dwg
Xref: A_K-100 - Mandalselva bruddwg T_bruddwg E39M_0_kart_2d.dwg T_geom_hovedveg.dwg
Plott: ATAK 6/27/2025 5:39:58 PM

KOTEHØYDER NIVELLERINGSBOLTER					
Z					
DATO PUNKT					
E3-1/NB-1					
E3-1/NB-2					
E3-1/NB-3					
E3-1/NB-4					
E3-1/NB-5					
E3-1/NB-6					
E3-1/NB-7					
E3-1/NB-8					
E3-1/NB-9					
E3-1/NB-10					
E3-1/NB-11					
E3-1/NB-12					
E3-1/NB-13					
E3-2/NB-1					
E3-2/NB-2					
E3-2/NB-3					
E3-2/NB-4					
E3-2/NB-5					
E3-2/NB-6					
E3-2/NB-7					
E3-2/NB-8					
E3-2/NB-9					
E3-2/NB-10					
E3-2/NB-11					
E3-2/NB-12					
E3-2/NB-13					
BENYTTET FASTPUNKT					
UTFØRT MÅLE- NØYAKTHET					

Navngiving i henhold til modell, se modell for plassering

FASTPUNKTER BENYTTET FOR INNMÅLING				
PUNKT	X	Y	Z	BESKRIVELSE
FP1				
FP2				
FP3				

JEKKEKRAFT I BRUKSGRENSETILSTANDEN		
Lager	SLS u/trafikk	SLS m/trafikk
H11-01-1	812 kN	1873 kN
H11-01-2	812 kN	1872 kN
H11-04-1	855 kN	1964 kN
H11-04-1	853 kN	1970 kN

AVLESNING AV LAGERFORSKYVNINGER [mm]			
DATO			
TEMP.			
LAGER			
AKSE 1 NORD/H11-01-1			
AKSE 1 SØR/H11-01-2			
AKSE 4 NORD/H11-04-1			
AKSE 4 SØR/H11-04-2			

MERKNADER:

Utførelse i samsvar med SVV Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
Alle mål i mm. Koter og koordinater i m.

Inspeksjon, drift og vedlikehold:

Utføres iht. standard rutiner i Statens vevesen i følge Håndbok N401, V441 og R610, samt håndbøker som eventuelt erstatter/kompletteres disse.

Spesielle forhold:

- Rengjøring av flerementfuger i akse 1 og 4 årlig. Dette utføres tidlig på våren.
- Rengjøring av lagre årlig. Dette utføres tidlig på våren.
- Rengjøring av alle sluk årlig.
- Belegningstykkelse tillates ikke øket. Ved fremtidig asfaltering skal eksisterende stitlag fjernes før nytt legges. Det må ikke freses i membranen som ligger under bindelaget.

Nivelleringsbolter:

Innmålingsdata på nivelleringsbolter (NB) er gitt i BIM-modell

Det skal foretas innmåling av nivelleringsbolter ved ferdigstillelse av konstruksjonen. Dette utføres før overtagelse av bru, etter at asfalt og rekkverk er montert. Verdiene skal innarbeides i tabell gitt på denne tegning.

Det må entydig opplyses om hvilke fastpunkter som er benyttet (minim 3 stk), og sørge for at det kun brukes fastpunkter som også vil være tilgjengelige ved eventuelle fremtidige innmålinger. Krav til nøyaktighet er +/- 2mm. Koordinatsystem: EUREF89 NTM sone 9. Høydesystem: NN2000.

Lager: Lagertype og krav til lager (L) er gitt i BIM-model. Det skal foretas avlesning av millimeterskala for forskyvning på alle lagere ved ferdigstillelse av brua og tabell på denne tegningen fylles ut. Dette utføres etter rekkverksmontasje og asfaltering, og før overtagelse av brua.

Prosedyre ved eventuell utskifting/reperasjon av lagre:

Utforming av lagerplassering/lagerdetaljer og plassering for jekker (jekkefater) mot overbygning er vist BIM-modell. Det forutsettes at det jekkes på stålplater på fylling under jekkepunkt. Stålplater må dimensjoneres ved utførelse.

Ved utskrifting skal det jekkes parallelt på begge jekkepuktene i aksene det skal byttes lager.

Ved jekking/stempling anbefales brua stengt (men utskifting kan gjøres med trafikk på brua). Det er oppgitt jekkelaster for fase med og uten trafikk (tilnærmede verdier).

Lagere og landkar står i spenn pga. lagerfriksjon. Det skal derfor tas hensyn til at plutselig glidning kan oppstå ifm. avlastning under jekking. Midlertidig fastholding i tverretning ved lagerbytte sikres med kile (av stålplater og sand) mellom endelverrbjelke/vinge og skiveopplegg/underbygning.

Det skal benyttes lastfordelingsplater over og under jekk

Det må alltid tilses at maks løft forblir under 10mm.

Temperatur ved lagerbytte må være mellom 0 gr. og +20 gr.

Fuge: Fugetype og krav er gitt i BIM-modell.

Prosedyre ved eventuell utskifting/reperasjon av fuge:

Utforming av fugeplassering/fugedetaljer er vist BIM-modell.

Ved hver reparasjon eller utskifting av fuge skal det utarbeides en risikovurdering med nødvendige kompenserende tiltak for manglende fremkommelighet. Det må påregnes stengning av bru.

HENVISNINGER:

f-bru_K100_Mandalselva-bru ifc Fagmodell bru (IFC)
K100 Oversiktstegning

01	Til teknisk kontroll av konsept	ATAK	ERMD	FVL	27.06.2025
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Utført av:			
		Tegningsdato			
		Bestiller		Hæhre	
		Produsert for		Nye Veier	
		Prosjektnummer		52301-100	
		Arkivreferanse		-	
		Byggverk nummer		42-0134	
		Koordinatsystem		EUREF89 NTM, sone 7	
		Høydesystem		NN2000	
		Målestokk A1			
		Halv målestokk A3			
TIL TEKNISK KONTROLL AV KONSEPT					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjon	
ATAK	ERMD	FVL	A267920	K107	