

Format: A1 Filnavn: C:\ADACodes\COM\ACC_EUA\267920 - E39 Mandal - Blørstad\Project_Files\Byggeplan\03_Plandata\2d_mod\Tegning\LAYOUT\K-Tem\1ay_K-107_IDV_Plan.dwg Xref: A_K-100 - Mandalselva bru.dwg E39M1_g_kart_2d.dwg I_geom_hovetved.dwg I_sjunt.dwg Plott: TORE 22.09.2025 11:10:56

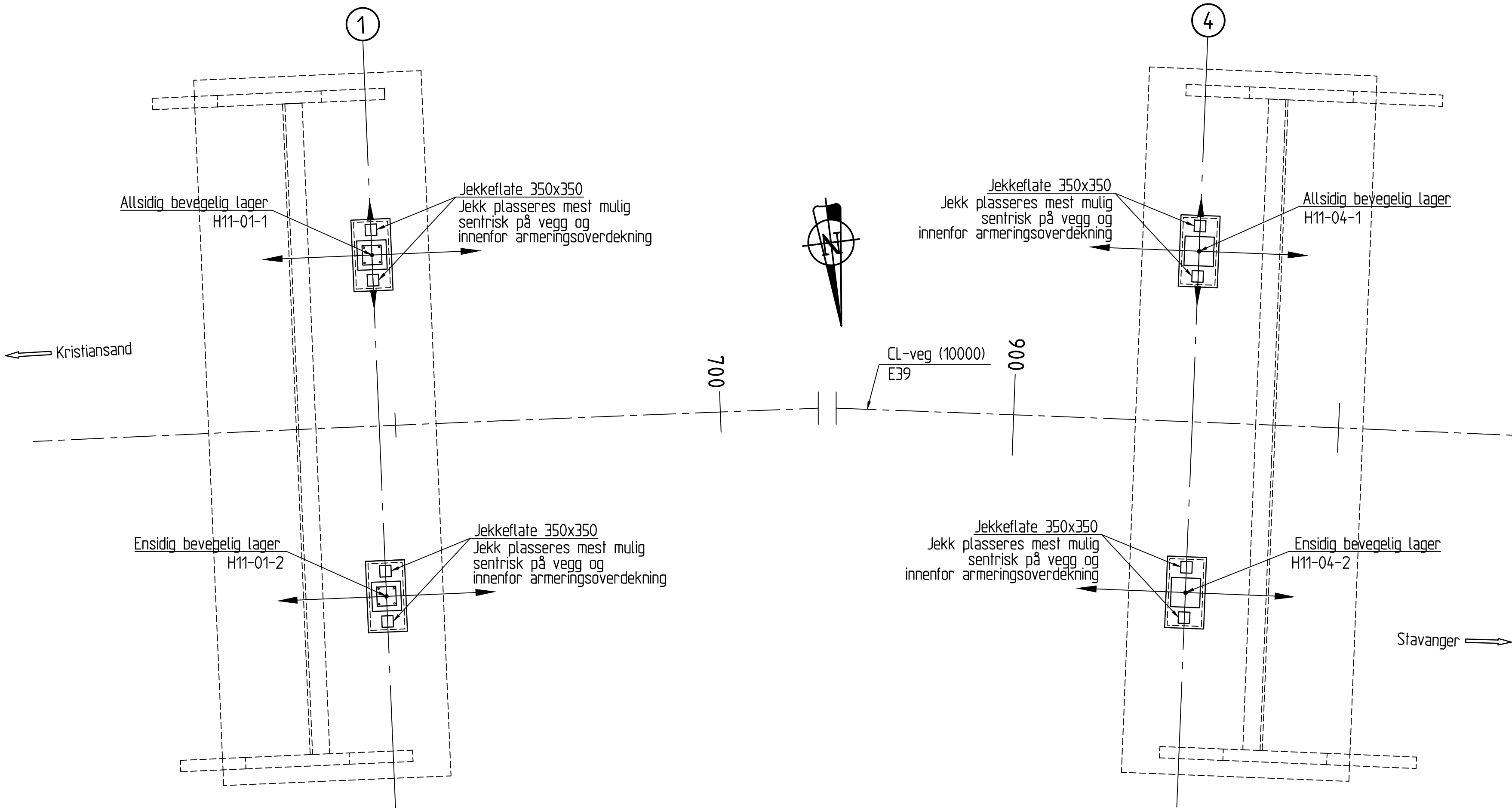
KOTEHØYDER NIVELLERINGSBOLTER					
Z					
DATO					
PUNKT					
E3-1/NB-1					
E3-1/NB-2					
E3-1/NB-3					
E3-1/NB-4					
E3-1/NB-5					
E3-1/NB-6					
E3-1/NB-7					
E3-1/NB-8					
E3-1/NB-9					
E3-1/NB-10					
E3-1/NB-11					
E3-1/NB-12					
E3-1/NB-13					
E3-2/NB-1					
E3-2/NB-2					
E3-2/NB-3					
E3-2/NB-4					
E3-2/NB-5					
E3-2/NB-6					
E3-2/NB-7					
E3-2/NB-8					
E3-2/NB-9					
E3-2/NB-10					
E3-2/NB-11					
E3-2/NB-12					
E3-2/NB-13					
BENYTTET FASTPUNKT					
UTFØRT MÅLE-NØYAKTIGHET					

Navngiving i henhold til modell, se modell for plassering

FASTPUNKTER BENYTTET FOR INNMÅLING				
PUNKT	X	Y	Z	BESKRIVELSE
FP1				
FP2				
FP3				

JEKKEKRAFT I BRUKSGRENSETILSTANDEN		
Lager	SLS u/trafikk	SLS m/trafikk
H11-01-1	2900 kN	4820 kN
H11-01-2	2920 kN	4870 kN
H11-04-1	2970 kN	4900 kN
H11-04-2	3010 kN	4970 kN

AVLESNING AV LAGERFORSKYVNINGER [mm]			
DATO	TEMP.		
LAGER			
AKSE 1 SØR/H11-01-1			
AKSE 1 NORD/H11-01-2			
AKSE 4 SØR/H11-04-1			
AKSE 4 NORD/H11-04-2			



PLAN JEKKEPLASSERING AKSE 1
Prinsipp jekkeplassing
1 : 100

PLAN JEKKEPLASSERING AKSE 4
Prinsipp jekkeplassing
1 : 100

HENVISNINGER:
NV42E39MB-KNS-MOD-0100.ifc
K100

IFC modell bru
Oversiktstegning

MERKNADER:

Normer, forskrifter og beskrivelser, se tegning K100.

Inspeksjon, drift og vedlikehold:

Inspeksjon, drift og vedlikehold skal utføres iht. Statens vegvesen håndbøker R610, V441 og R411 eller håndbøker som erstatter disse dersom ikke annet er angitt på denne tegning.

Spesielle forhold:

- Rengjøring av flerelementfuger i akse 1 og 4 årlig. Dette utføres tidlig på våren.
- Rengjøring av lagre årlig. Dette utføres tidlig på våren.
- Rengjøring av alle sluk årlig.
- Belegningstykkelse tillates ikke øket. Ved fremtidig asfaltering skal eksisterende slitelag fjernes før nytt legges. Det må ikke freses i membranen som ligger under bindelaget.
- Asfalt ved bruender: Visuell kontroll av asfalt inn mot bruender for sprekker, setninger, skader mm. Samtidig inspiseres eventuell erosjon ved bruender. Årlig de første 5 år. Deretter vurderes behovet på nytt.
- Trekkerør: Det ligger trekkerør/høyspentkabler i grunnen utenfor bruender. Eventuelle gravejobber, utskifting av rekkverk etc må ta hensyn til dette. Se IFC modell for antall og plassering.
- Spesialtransport: Brua er dimensjonert for LM3, sentrisk kjøring uten annen trafikk i samme kjøreretning, og full trafikk i motsatt kjøreretning.
- Antigraffiti: Antigraffitimiddel, type WallGard Graffiti Barrier fra Mapei, eller lignende. Påført synlige flater på landkarvegg, vanger, endetverrbjelker og kantdrager. Behandlingen reetableres etter taggefjerning.

Nivelleringsbolter:

Innmålingsdata på nivelleringsbolter (NB) er gitt i BIM-modell

Det skal foretas innmåling av nivelleringsbolter ved ferdigstillelse av konstruksjonen. Dette utføres før overtagelse av bru, etter at asfalt og rekkverk er montert. Verdiene skal innarbeides i tabell gitt på denne tegning.

Det må entydig opplyses om hvilke fastpunkter som er benyttet (minim 3 stk), og sørge for at det kun brukes fastpunkter som også vil være tilgjengelige ved eventuelle fremtidige innmålinger. Krav til nøyaktighet er +/- 2mm. Koordinatsystem: EUREF89 NTM sone 7. Høydesystem: NN2000.

Lager: Oversikt over valgte lagertyper og dimensjonerende lagerlaster er oppgitt på tegning K105. For selve lagrenes oppbygning og virkemåte henvises det til produsent. Det skal foretas avlesning av millimeterskala for forskyvning på alle lagere ved ferdigstillelse av brua og tabell på denne tegningen fylles ut. Dette utføres etter rekkverksmontasje og asfaltering, og før overtagelse av brua.

Prosedyre ved eventuell utskifting/reperasjon av lagre:

Uforming av lagerplassering/lagerdetaljer og plassering for jekker (jekkeflater) mot overbygning er vist BIM-model, og på plan på denne tegning. Stålplater må dimensjoneres ved utførelse.

Ved utskriffning skal det jekkes parallelt på begge jekkepuktene i aksen det skal byttes lager.

Ved jekking/stempling anbefales brua stengt (men utskifting kan gjøres med trafikk på brua). Det er oppgitt jekkelaster for fase med og uten trafikk (tilnærmede verdier).

Lagere og landkar står i spenn pga. lagerfriksjon. Det skal derfor tas hensyn til at plutselig glidning kan oppstå ifm. avlastning under jekking. Midertidig fastholding i tverretning ved lagerbytte sikres med kile (av stålplater og sand) mellom endetverrbjelke/vinge og skiveopplegg/underbygning.

Det skal benyttes lastfordelingsplater over og under jekk.

Det må alltid tilsees at maks løft forblir under 10mm.

Tempereratur ved lagerbytte må være mellom 0 gr. og +20 gr.

Fuge: Fugetype og krav er gitt i BIM-modell.

Prosedyre ved eventuell utskifting/reperasjon av fuge:

Uforming av fugeplassering/fugedetaljer er vist BIM-modell.

Ved hver reparasjon eller utskifting av fuge skal det utarbeides en risikovurdering med nødvendige kompensierende tiltak for manglende fremkommelighet. Det må påregnes stengning av bru.

01		Til teknisk godkjenning		ATAK		TØRE	FVL	29.09.2025
Revisjon		Revisjonen gjelder		Utarb		Kontr	Godkjent	Rev. dato
				Saksnr.				
 Uttart av:				Tegningsdato				
 				Bestiller		Hæhre		
				Produsent for		Nye Veier		
E39 Mandal - Bjarstad				Prosjektnummer		52301-100		
				Arkivreferanse		-		
				Byggverk nummer		42-0134		
				Koordinatsystem		EUREF89 NTM, sone 7		
				Høydesystem		NN2000		
Mandatselva bru				Målestokk A1		1:100		
				Halv målestokk A3		1:200		
IDV-Plan								
Til teknisk godkjenning								
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		Tegningsnummer/		
ATAK		TØRE	FVL	A267920		revisjon		
						K107		01