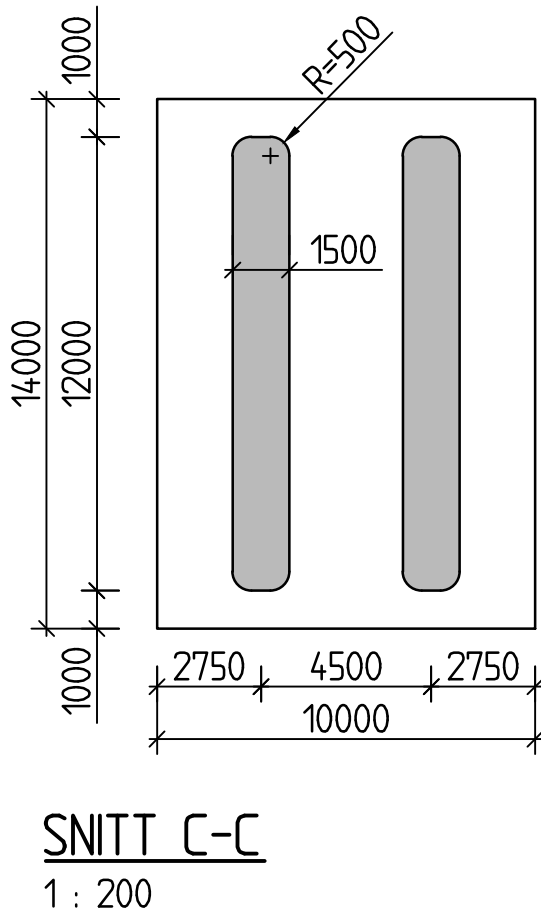
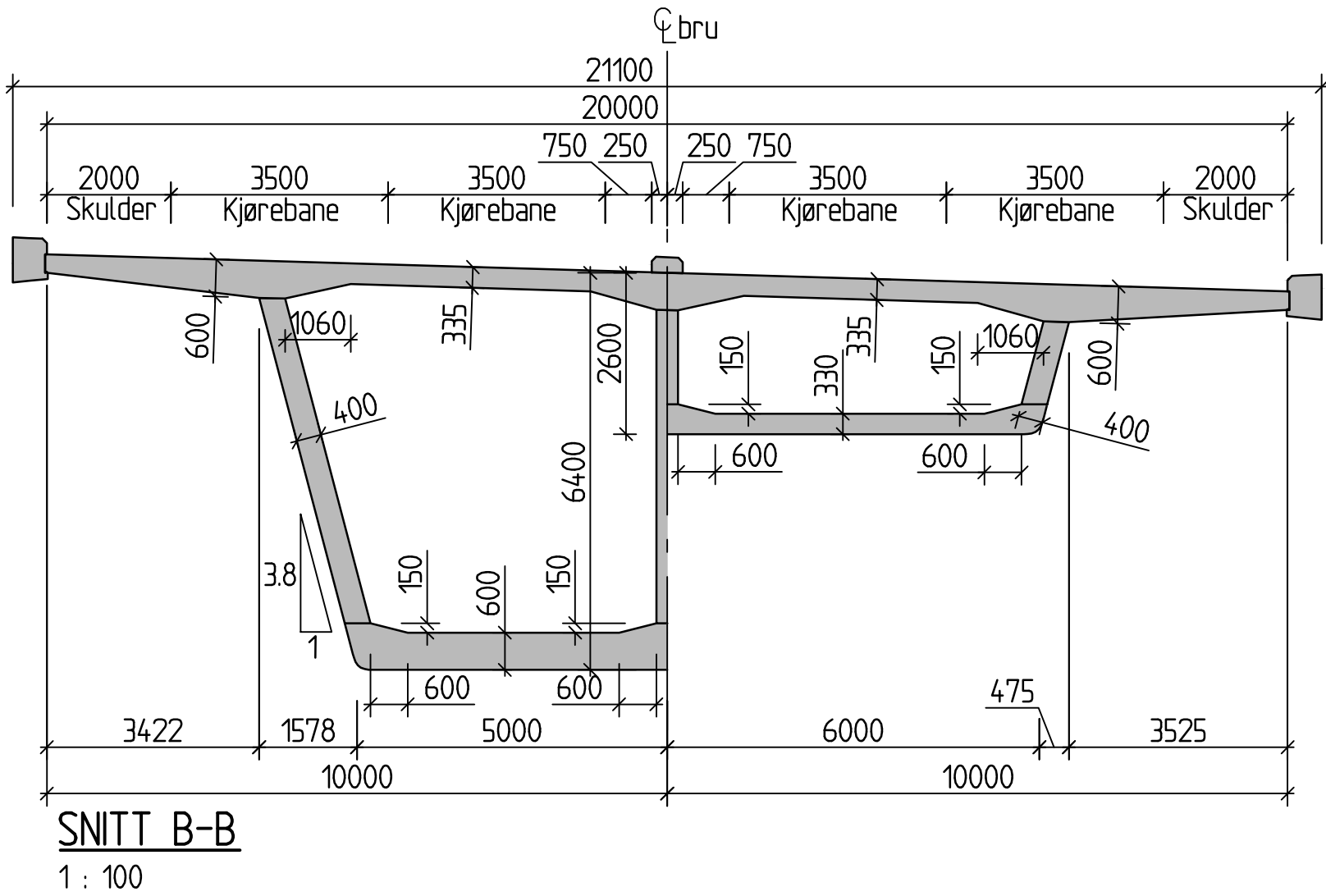
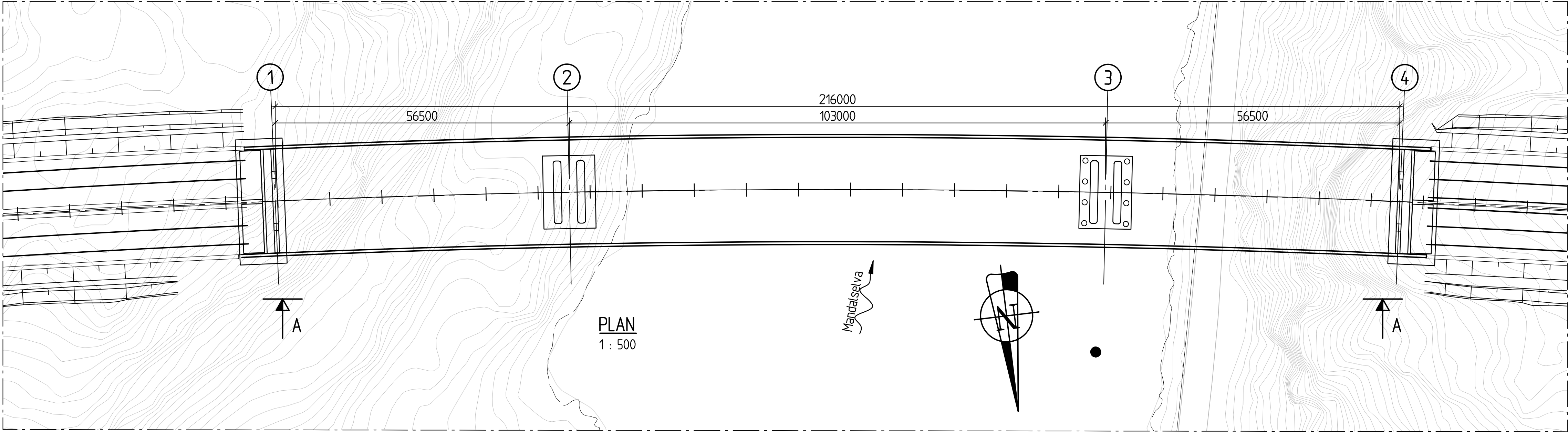
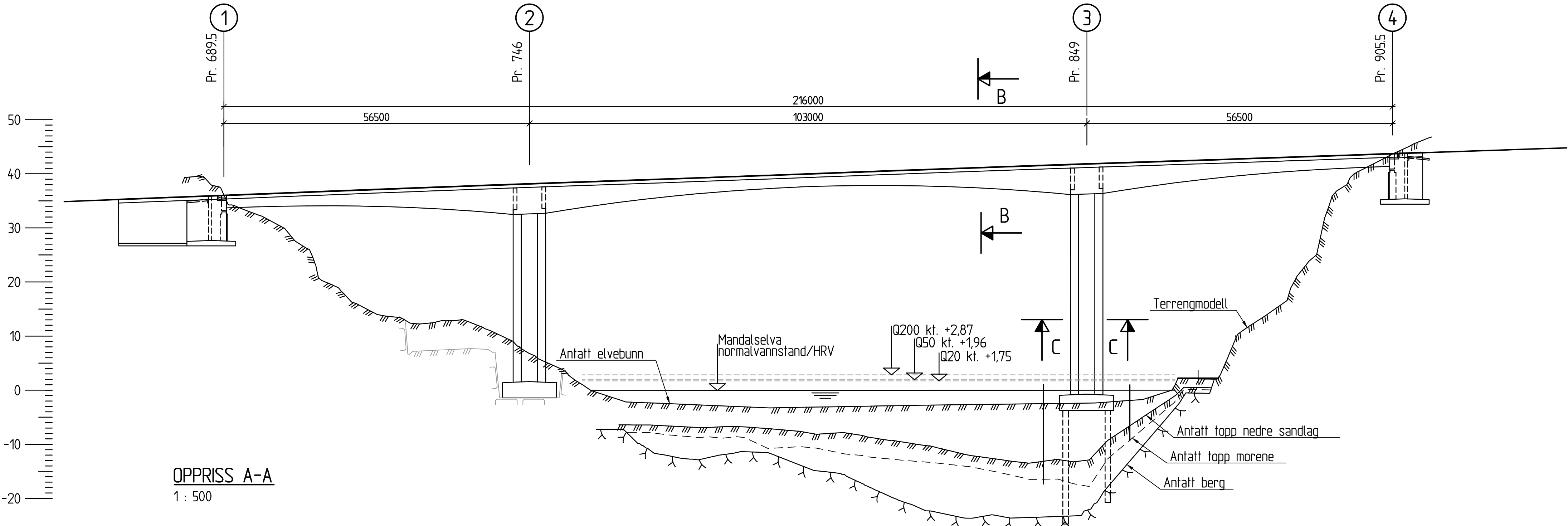


Format: A1  
Filnavn: C:\ADAC\Acces\COM\ACC\_EUVA267920 - E39 Mandal - Blerstad\A\Project\_Files\Byggeplan\03\_Plandata\2d\_mod\Tegning\Layou\K-Tem\Lay\_K-100\_Oversiktstegning.dwg  
Xref: A\_K-100 - Mandalselva Bru.dwg  
T Bru.dwg  
T geom Hovedveg til Brage.dwg  
E39ML g kart 2d.dwg

PROFILNUMMER	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910
PROFILHØYDE	35.522	35.899	36.274	36.646	37.017	37.385	37.752	38.116	38.479	38.839	39.198	39.554	39.909	40.261	40.612	40.960	41.307	41.651	41.994	42.334	42.673	43.009	43.344	43.676	44.007
TERRENGHØYDE	43.02	39.34	35.21	30.47	19.43	13.83	13.05	10.61	4.94	0.11	0.10	0.09	0.08	0.07	0.06	0.04	0.03	0.02	0.03	0.08	2.27	12.65	23.94	41.00	45.93
HORISONTALKURVE	R = 2600 m																								



#### MERKNADER:

- Generelt:  
Årstall for ferdigstillelse: antatt 202x.  
Veg på bru: Vegklasse: Hø1, ÅDT 3100 (2042), Fartsgr. 80km/t  
Under bru: Vassdrag: Mandalselva  
HRV: 26,4 moh. (benyttes også som noramlvannstand, da det ikke foreligger andre data)  
200-årsflom: 27,5 moh.  
Spennarmert betongkassebru utført som fritt frambygg med variabel kassehøyde.  
Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.  
Ufførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.  
Regelverk:  
Vegnornal N400 Bruprosjektering (2022-01-01).  
Forskrift for trafikklast på bruer (FOR-2017-11-17-1900).  
Vegnornal N100 Veg- og gateutforming (2021-06-22).  
Vegnornal N101 Trafikksik. sideterr. og vegsikringsutstyr (2021-06-22).  
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018).
- Lastdata:  
SVV 2010 (Eurokoder)  
Dimensjonerende belegningsvekt: 2,5 kN/m2  
Brua er dimensjonert for LM3, med sentrisk kjøring med eksentrisitet på +/- 0,3m uten annen trafikk på brua.  
Påseglingslast: Ikke relevant.
- Krysningsløyve (Havne- og farvannsloven):  
Tiltatelse er gitt av Kystverket ref. 2023/3636-5.  
Typiske materialkvaliteter:  
Understøp av stålørspeler og fundamenter: AUV betong og B45 betong.  
Underbygning: Betong B45 SV-standard (Håndbok R762) med unntak av støpeseksjoner angitt med 10 og 11 hvor det benyttes B55 SV-standard.  
Armering: B500NC og B500NCR  
Spennarmering: Y1860S7-15.7 (prEN 10138-3), 1640/1860.  
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 14404 (NS-EN 10088)
- Fundamentering:  
Akse 1-2: Fundamentering på berg.  
Akse 3: Fundamentering med 8 stk Ø1016 x 14,2 borede stålørspeler til berg, utstøpt.  
Akse 4: Fundamentering på berg.
- Belegning:  
Belegningsklasse A3-4, bindelag og stiftelag Ab16, totalt 92 mm.
- Rekkverk:  
Brurekkverk type Vikørsta BR2. Styrkeklasse H2 med arbeidsbredde W2 i hht. vegnormal N101 h ≥ 1200 mm. Rekkverkførlengelse utenfor bru med H2 i jord i hht. N101, før godkjent overgang til vegrekkverk.  
Brøytefett gitterpanel over privat veg.
- Lager:  
Akse 1: 1 stk. ensidig bevegelig lager og 1 stk. allsidig bevegelig lager.  
Akse 4: 1 stk. ensidig bevegelig lager og 1 stk. allsidig bevegelig lager.  
Lager av typen TOBE-pottelager.
- Fuger:  
Akse 1: Støydempet flerementfuge.  
Akse 4: Støydempet flerementfuge.
- Sluk:  
Begge sider i ca Pr. 1754, Pr. 1814, Pr. 1874 og Pr. 1934 og Pr.1985 som vist i modell.
- Stikningsdata og informasjon:  
Angitt i BIM-modell.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato			
Bestiller		Produsent for			
Prosjektnummer		Arkivreferanse			
Byggverk nummer		Koordinatsystem			
Høydesystem		Målestokk A1			
Halv målestokk A3		Tegningsnummer / revisjon			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
BRHL	ERMID				