

## MERKNADER:

1. Generelt:  
Årstall for ferdigstillelse: 20xx.  
Veg på bru: Dimensjoneringsklasse H3, ÅDT 15000 (2046), fartsgrense 110km/t.  
Under bru: Vassdrag: Mandalselva.  
Veg (vestsiden): FV 4226, Daleveien, ÅDT 1500, fartsgrense 80km/t.  
Veg (østsiden): Landbruksveg klasse 7 for tilkomst til landkar og søyleakse.

Spennarmert betongkassebru utført som fritt frambygg med variabel kassehøyde.

nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for  
antdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.  
Ulførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.

Regelverk:  
• egnormal N400 Bruprosjektering (2024-01-01).  
• egnormal N100 Veg- og gateutforming (2023-10-06).  
• egnormal N101 Trafikksik. sideterr. og vegsikringsutstyr (2022-12-21).  
• egnormal N200 Vegbygging (2024-07-05).  
• Retningslinje R762 Prosesskode 2 (2018).  
• Landbruksdirektoratet, Normaler for landbruksveier (2016)

astdata:  
SVV 2010 (Eurokoder).  
Dimensjonerende belegningsvekt: 2,5 kN/m<sup>2</sup>.  
Brua er dimensjonert for LM3, sentisk kjøring uten annen trafikk i samme kjøreretning og full trafikk i motsatt kjøreretning.  
Påseglingslast: Dimensjonerende ekvivalent påkjøringslast på overbygning og søyler er 100 kN.

Krysningssløyve (Havne- og farvannsloven): xxxx/xxxx-x.

Typiske materialkvaliteter:  
Beton: B45 SV-standard B45-M40 AUV-betong.  
Armering: B500NC og B500NCR.  
Spennarmering: Y1860S7-15.7 (prEN 10138-3), 1640/1860.  
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088).  
Spunt: S355GP i henhold til NS-EN 10248.

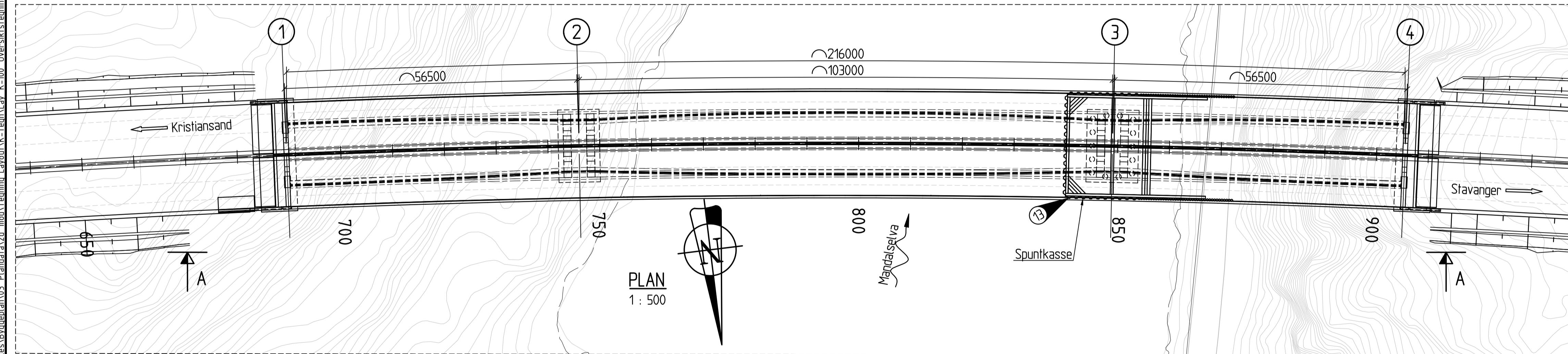
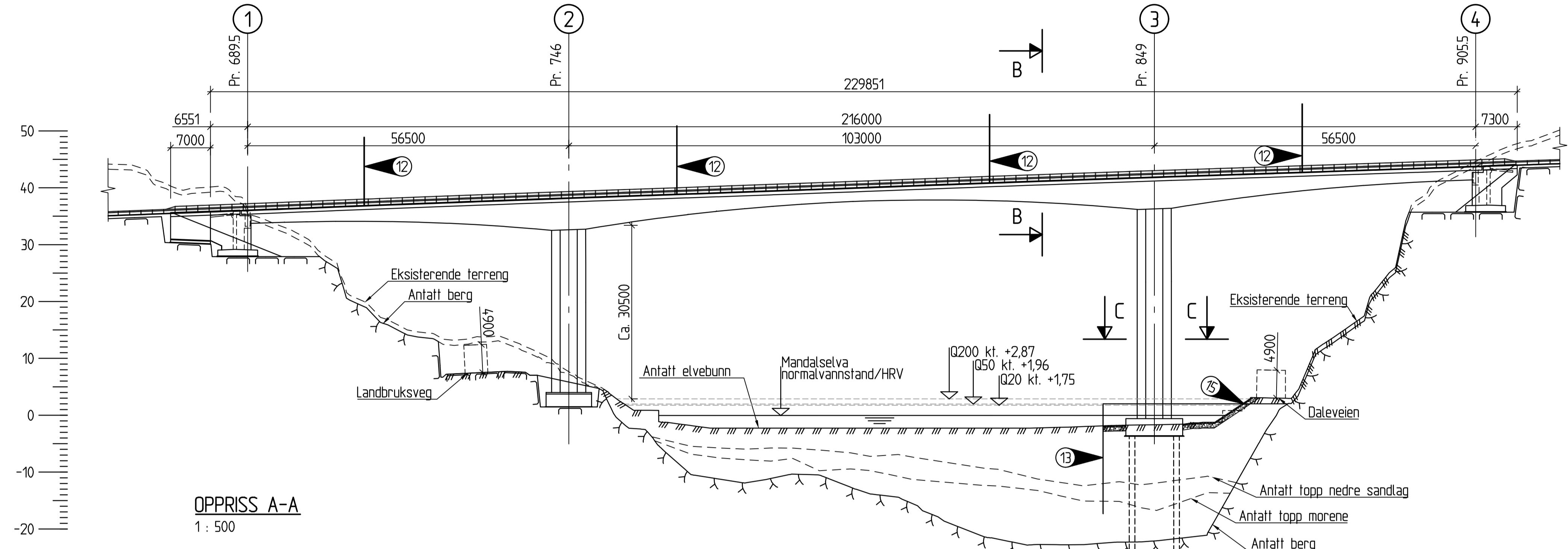
Akse 1, 2 og 4: Fundamentering på berg.  
Akse 3: Fundamentering med 14 stk Ø1016 x 10 borede stålørspeler til berg, utstøpt. I akse 3 består det øvre jordprofilet av flere lag sand og gytje. Under ligger bløt leire med sandige og siltige lag før morene. Det er risiko for stein og blokker.

Belegning:  
Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse 92 mm.  
Rekkverk:  
Uterrekkverk for veg skal være brurekkverk med  $h \geq 1200$  mm, styrkeklasse H2, deformasjonsbredde  $\leq 0,7$  m, arbeidsbredde W2, snittregningsklasse VI3, skaderisikoklasse B og snøklasse 3.  
Brøytetett rekkverk over lokalveg. Rekkverksforlengelse utenfor bru med H2 i jord iht. N101. Forlengelse F1 = 35m, og F2 = 20m utenfor bru. Godkjent overgang mellom ordinært vegrekverk og styrkeklasse H2 utenfor dette.

Midtrekkverk: Plassstøpt H2-rekkverk med godkjent utregrekkverk,  $h \leq 800$  mm.

ager:  
Insidig og allsidig bevegelig lager i akse 1 og 4.  
ager skal være av typen pottelager.  
ufer:

Trekkerrør skal føres på kabelstige i rustfri kvalitet inne i brukassen. Det skal benyttes 2 stk ø160 rør (høyspent), 4 stk ø110-rør, 1 stk 75-rør, 4x3 stk ø40-rør, en 25mm jordline og en 50 mm jordline. Trekkerrør skal føres frem til trekkekum utenfor bru. Trekkerrør avsluttes med muffe og plugg mot forskaling. Avstand fra spennarmering til høyspent kabel skal være minimum 500 mm.

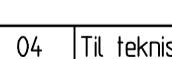
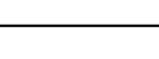
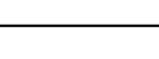


## MERKNADER FORTSETTER:

- 12. Lysmast. Konsoll for lysmaster: Type og plassering gitt i BIM-/IFC-modell. Lysmast iht. elektromodell.
  - 13. Midlertidig spunt i akse 3:  
Det etableres en midlertidig spunt rundt ytterkant fundament og inn til Daleveien. Etter bygging av bra kappes spunt ved nivå med elvebunn og 1m under terreng på land.
  - 14. Sluk: Antall 28. Slukkapasitet 15 l/s. Plassering som gitt i BIM-/IFC-modell.
  - 15. Erosionssikring: Se modell for landskap og tegning K104.

## HENVISNINGER:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| NV42E39MB-KNS-MOD-0100.ifc | IFC modell bru                                |
| NV42E39MB-KNS-MOD-0101.ifc | IFC modell byggegrøp                          |
| K101                       | Utbyggingsrekkefølge                          |
| K103                       | Fundamentering og tilbakefylling, akse 1 og 4 |
| K104                       | Fundamentering og tilbakefylling, akse 2 og 3 |
| K105                       | Lagertegning                                  |
| K107                       | IDV-plan                                      |

04	Til teknisk godkjenning	TORE	HAIV	FVL	29.09.2025
03	Søknad for teknisk godkjenning	BRHL	TORE	FVL	28.08.2025
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.			
 NyeVeier	Utført av:  HÆHRE  COWI	Tegningsdato			
E39 Mandal - Blørstad		Bestiller	Hæhre		
Mandal selva bru		Produsert for	Nye Veier		
Oversiktstegning		Prosjektnummer	52301-100		
Plan, snitt og oppriss		Arkivreferanse	-		
Til teknisk godkjenning		Byggverk nummer	42-0134		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Koordinatsystem	EUREF89 NTM, sone 7		
BRHL	ERMD	Høydesystem	NN2000		
		Målestokk A1	1:100 1:200 1:500		
		Halv målestokk A3	1:200 1:400 1:1000		
		Tegningsnummer/ revisjon	K100	04	