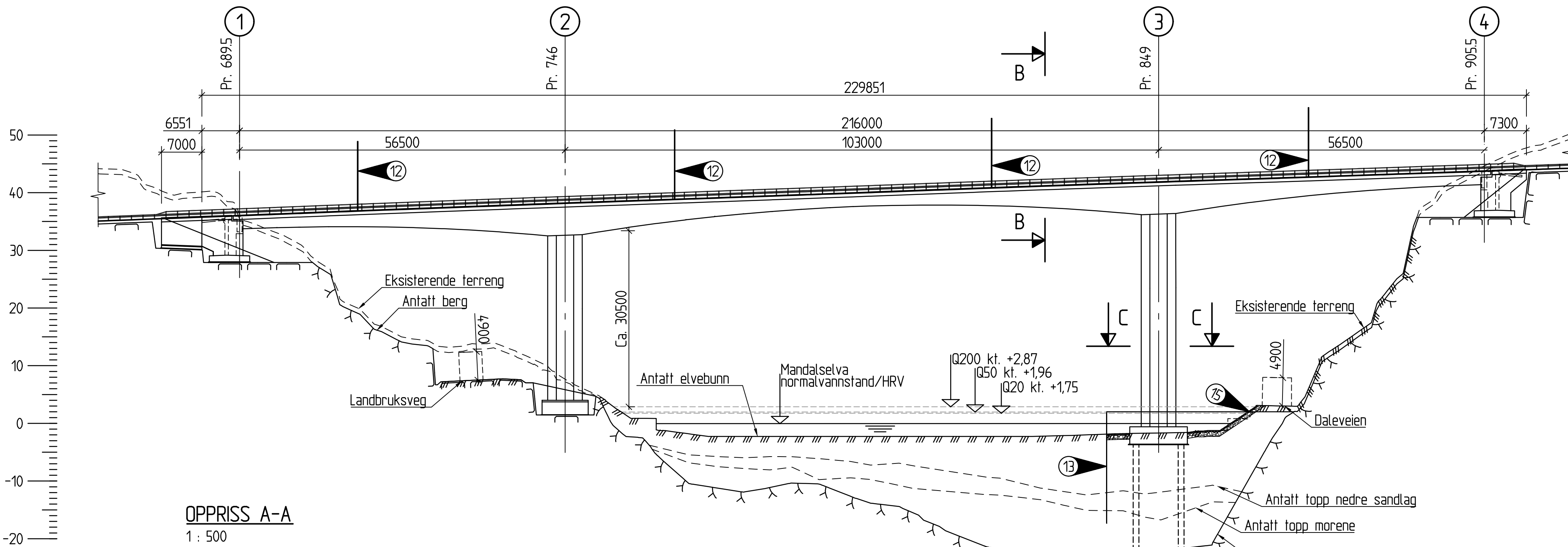
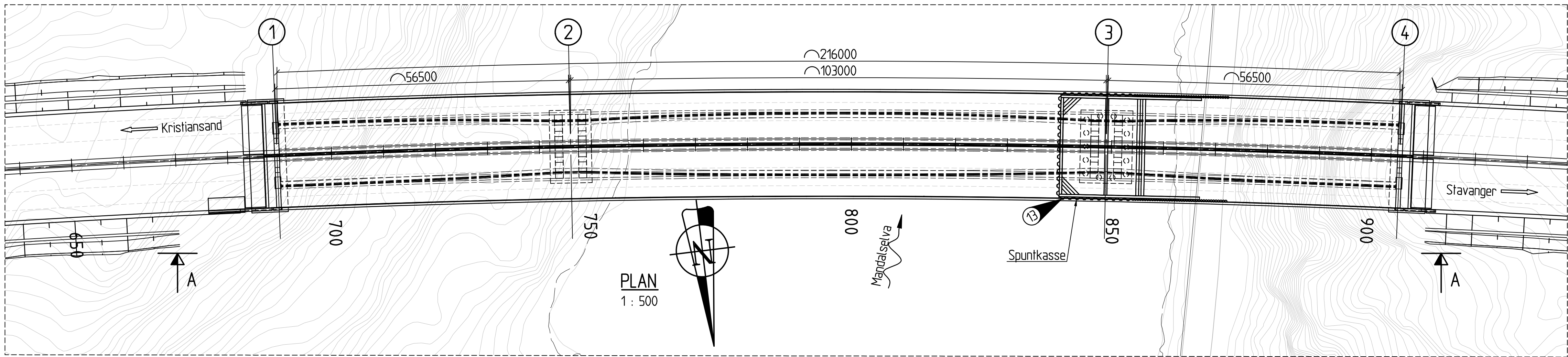


Format: A1 Filnavn: C:\ADAC\CDocs\LOW\ACC_EUA\267920 - E39 Mandal - Blørstad\Project_Files\Byggeplan\03_Plan\A\2d_mod\Tegning\Layout\K-Tem\Var_K-100_Oversikt\temning.dwg X-ref: A K-100 - Mandalselva bru.dwg T-bru.dwg E39M_q_kart_2d.dwg T-geom_Hovedveg.dwg T-spunt.dwg

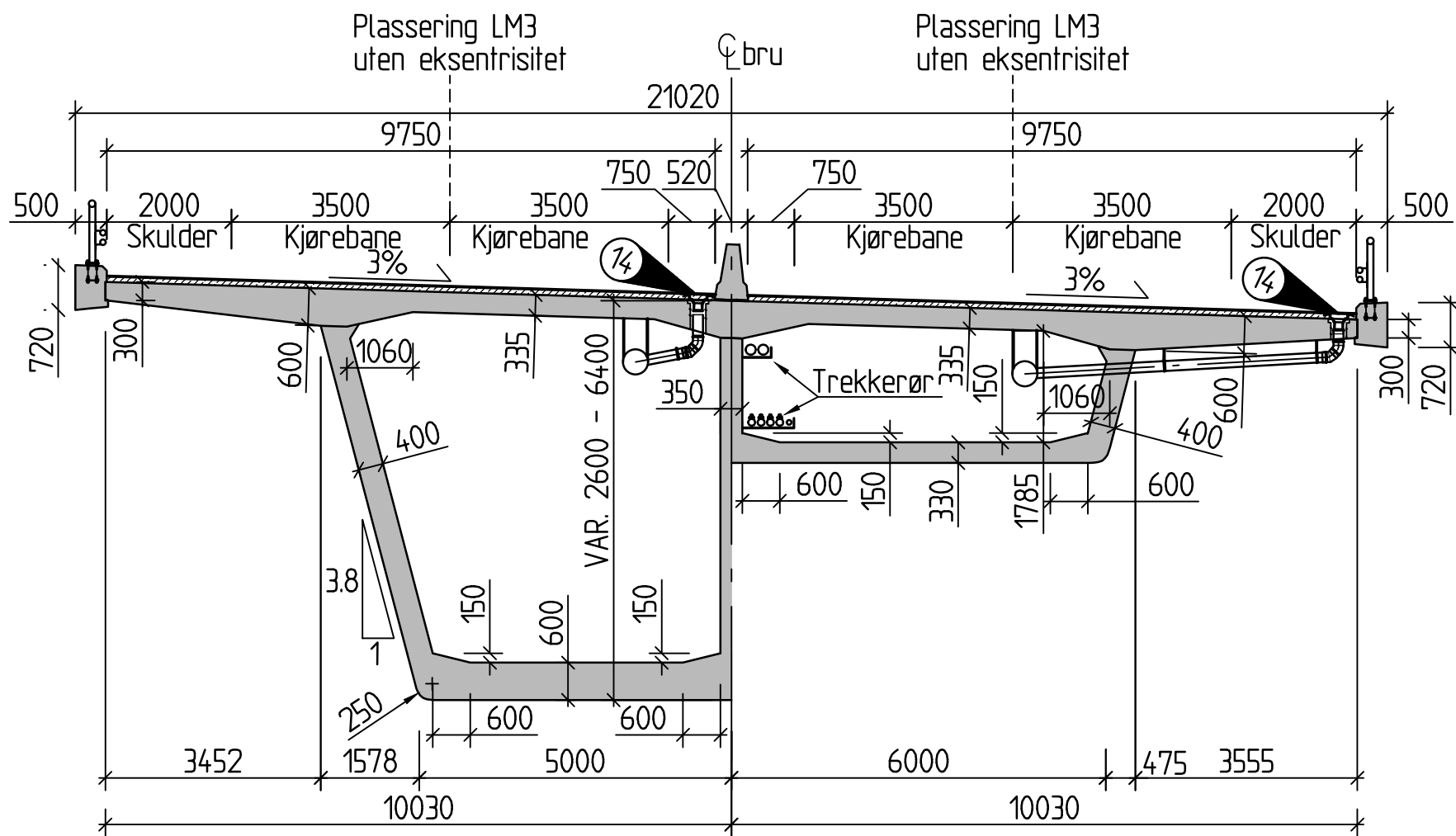
PROFILNUMMER	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910
PROFILHØYDE	35.522	35.899	36.274	36.646	37.017	37.385	37.752	38.116	38.479	38.839	39.198	39.554	39.909	40.261	40.612	40.960	41.307	41.651	41.994	42.334	42.673	43.009	43.344	43.676	44.007
TERRENGHØYDE	43.02	39.34	35.21	30.47	19.43	13.83	13.05	10.61	4.94	0.11	0.10	0.09	0.08	0.07	0.06	0.04	0.03	0.02	0.03	0.08	2.27	12.65	23.94	41.00	45.93
VERTIKALKURVE	R = 50000 m																								
HORISONTALKURVE	R = 2600 m																								
TVERRFALL	H.kj.b.k.																								
	V.kj.b.k.	3,0%																							3,0%



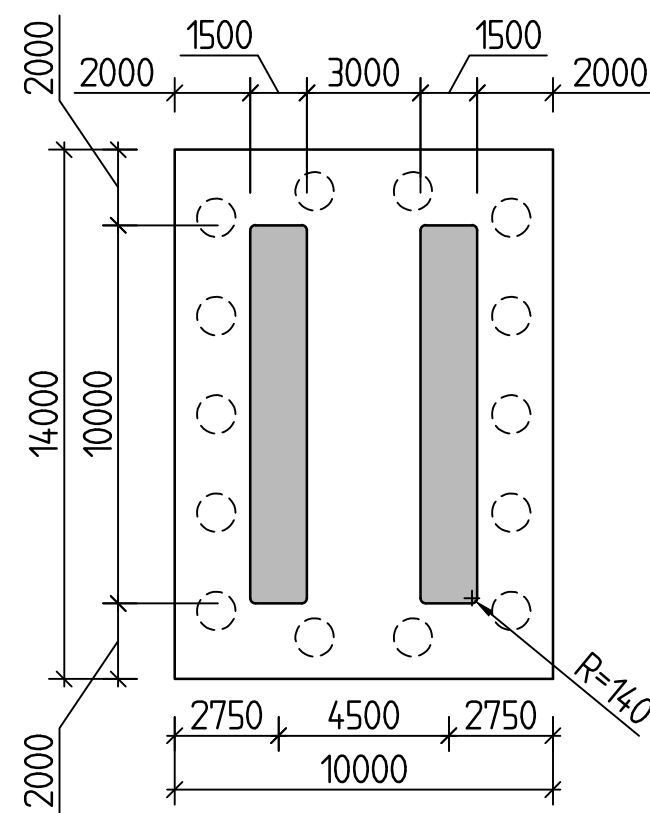
OPPRISS A-A
1 : 500



PLAN
1 : 500



SNITT B-B
1 : 100



SNITT C-C
1 : 200

MERKNADER FORTSETTER:

12. Lysmast. Konsoll for lysmaster: Type og plassering gitt i BIM-/IFC-modell. Lysmast iht. elektromodell.
13. Midlertidig spunt i akse 3:
Det etableres en midlertidig spunt rundt ytterkant fundament og inn til Daleveien. Etter bygging av bra kappes spunt ved nivå med elvebunn og 1m under terreng på land.
14. Sluk: Antall 28. Slukkapsitet 15 l/s. Plassering som gitt i BIM-/IFC-modell.
15. Erosjonssikring: Se modell for landskap og tegning K104.

HENVISNINGER:

NV42E39MB-KNS-MOD-0100.ifc
NV42E39MB-KNS-MOD-0101.ifc
K101
K103
K104
K105
K107

IFC modell bru
IFC modell byggegrep
Utbyggingsrekkefølge
Fundamentering og tilbakefylling, akse 1 og 4
Fundamentering og tilbakefylling, akse 2 og 3
Lagertegning
IDV-plan

MERKNADER:

1. Generelt:
Årstall for ferdigstillelse: 20xx.
Veg på bru: Dimensjoneringsklasse H3, ÅDT 15000 (2046), fartsgrense 110km/t.
Under bru: Vassdrag: Mandalselva.
Veg (vestsiden): FV 4226, Daleveien, ÅDT 1500, fartsgrense 80km/t.
Veg (østsiden): Landbruksveg klasse 7 for tilkomst til landkar og søyleakse.
2. Regelverk:
Vegnormal N400 Bruprosjektering (2024-01-01).
Vegnormal N100 Veg- og gateutforming (2023-10-06).
Vegnormal N101 Trafikksik. sideterr. og vegsikringsutstyr (2022-12-21).
Vegnormal N200 Vegbygging (2024-07-05).
Refningslinje R762 Prosesskode 2 (2018).
Landbruksdirektoratet, Normaler for landbruksveier (2016).
3. Lastdata:
SVV 2010 (Eurokoder).
Dimensjonerende belegningsvekt: 2,5 kN/m2.
Brua er dimensjonert for LM3, sentisk kjøring uten annen trafikk i samme kjøretning og full trafikk i motsatt kjøretning.
Påseglingslast: Dimensjonerende ekvivalent påkjøringslast på overbygning og søyler er 100 kN.
4. Krysningsløyve (Havne- og farvannsloven): xxxx/xxxx-x.
5. Typiske materialkvaliteter:
Betong: B45 SV-standard B45-M40 AUV-betong.
Armering: B500NC og B500NCR.
Spennarmering: Y1860S7-15.7 (prEN 10138-3), 1640/1860.
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 14404 (NS-EN 10088).
Spunt: S355SGP i henhold til NS-EN 10248.
6. Fundamentering:
Aks 1, 2 og 4: Fundamentering på berg.
Aks 3: Fundamentering med 14 stk Ø1016 x 10 borede stålørspeler til berg, utstøpt. I aks 3 består det øvre jordprofil av flere lag sand og gylje. Under ligger bløt leire med sandige og siltige lag før morene. Det er risiko for stein og blokker.
7. Belegning:
Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse 92 mm.
8. Rekkverk:
Ytterrekkverk for veg skal være brurekkverk med h ≥ 1200 mm, styrkeklasse H2, deformasjonsbredde ≤ 0,7 m, arbeidsbredde W2, innregningsklasse V13, skaderisikoklasse B og snøklasse 3.
Brøytefelt rekkverk over lokalveg. Rekkverksforlengelse utenfor bru med H2 i jord iht. N101. Forlengelse F1 = 35m, og F2 = 20m utenfor bru.
Godkjent overgang mellom ordinært vegrekkverk og styrkeklasse H2 utenfor dette.
Midtrekkverk: Plaststøpt H2-rekkverk med godkjent overgang til vegrekkverk, h ≤ 800 mm.
9. Lager:
Ensidig og allsidig bevegelig lager i aks 1 og 4.
Lager skal være av typen poitlager.
10. Fuger:
Fingerfuge i aluminium i aks 1 og 4.
11. Trekkerør:
Trekkerør skal føres på kabelstige i rustfri kvalitet inne i brukassen. Det skal benyttes 2 stk Ø160 rør (høyspent), 4 stk Ø110-rør, 1 stk Ø75-rør, 4x3 stk Ø40-rør, en 25mm jordline og en 50 mm jordline.
Trekkerør skal føres frem til trekkekkum utenfor bru. Trekkerør avsluttes med mufte og plugg mot forskaling. Avstand fra spennarmering til høyspent kabel skal være minimum 500 mm.

04	Til teknisk godkjenning	TØRE	HAIV	FVL	29.09.2025
03	Søknad for teknisk godkjenning	BRHL	TØRE	FVL	28.08.2025
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr:			
		Tegningsdato			
		Bestiller		Håhre	
		Produsent for		Nye Veier	
		Prosjektnummer		52301-100	
		Arkivreferanse		-	
		Byggverk nummer		42-0134	
		Koordinatsystem		EUREF89 NTM, sone 7	
		Høydesystem		NN2000	
		Målestokk A1		1:100 1:200 1:500	
		Halv målestokk A3		1:200 1:400 1:1000	
		Tegningsnummer / revisjon		K100	
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av	
BRHL		ERMID		FVL	
				Konsulentarkiv	
				A267920	