

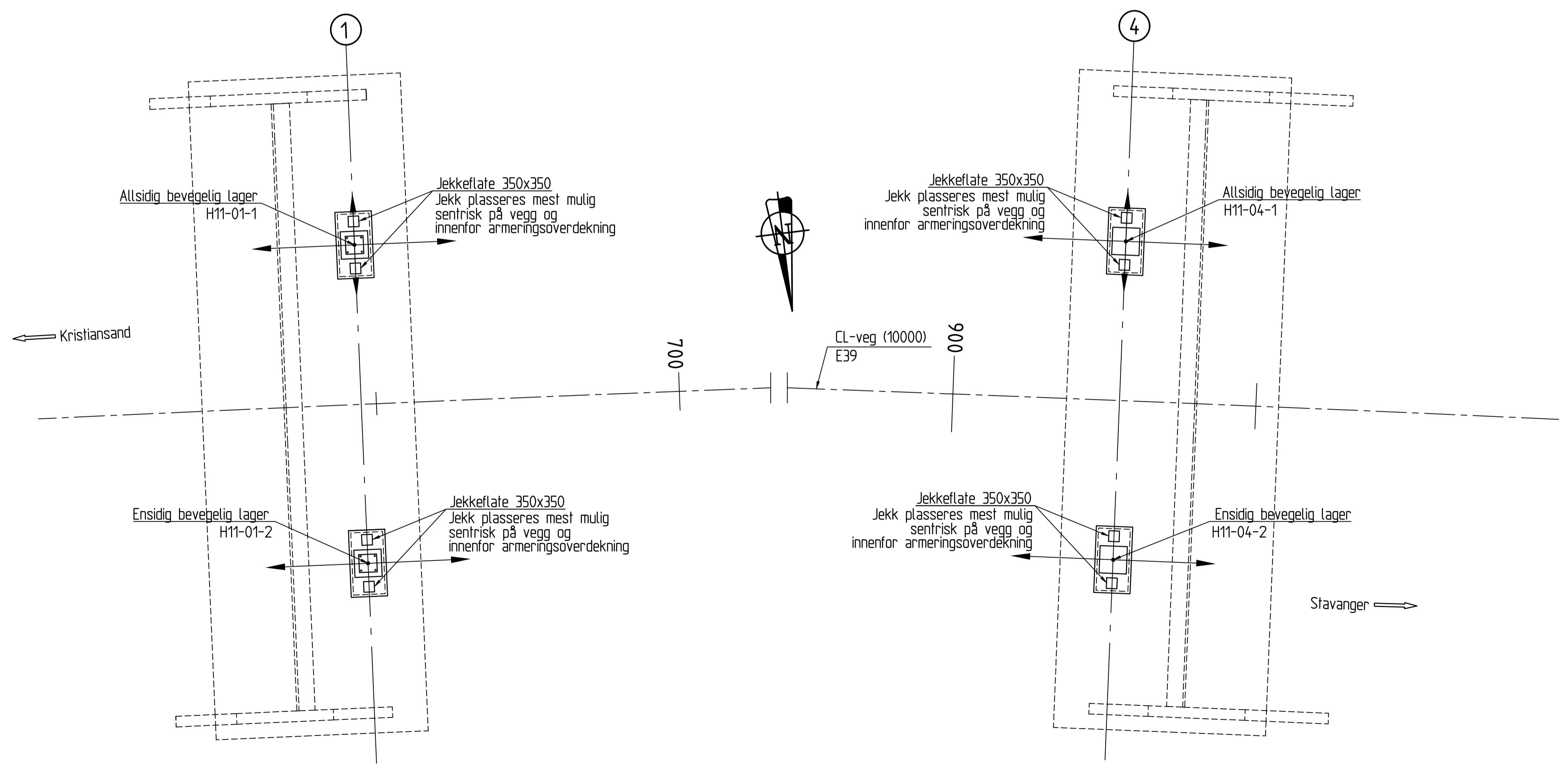
KOTEHØYDER NIVELLERINGSBOLTER				
DATO		Z		
E3-1/NB-1				
E3-1/NB-2				
E3-1/NB-3				
E3-1/NB-4				
E3-1/NB-5				
E3-1/NB-6				
E3-1/NB-7				
E3-1/NB-8				
E3-1/NB-9				
E3-1/NB-10				
E3-1/NB-11				
E3-1/NB-12				
E3-1/NB-13				
E3-2/NB-1				
E3-2/NB-2				
E3-2/NB-3				
E3-2/NB-4				
E3-2/NB-5				
E3-2/NB-6				
E3-2/NB-7				
E3-2/NB-8				
E3-2/NB-9				
E3-2/NB-10				
E3-2/NB-11				
E3-2/NB-12				
E3-2/NB-13				
BENYTET FASTPUNKT				
UTFØRT MÅLE-NØYAKTIGHET				

JEKEKRAFT I BRUKSGRENSETILSTANDEN		
Lager	SLS u/trafikk	SLS m/trafikk
H11-01-1	2900 kN	4820 kN
H11-01-2	2920 kN	4870 kN
H11-04-1	2970 kN	4900 kN
H11-04-2	3010 kN	4970 kN

AVLESNING AV LAGERFORSKYVNINGER [mm]		
DATO	TEMP.	LAGER
AKSE 1 SØR/H11-01-1		
AKSE 1 NORD/H11-01-2		
AKSE 4 SØR/H11-04-1		
AKSE 4 NORD/H11-04-2		

Navngivning i henhold til modell, se modell for plassering

FASTPUNKTER BENYTET FOR INNMÅLING			
PUNKT	X	Y	Z
FP1			
FP2			
FP3			
			BESKRIVELSE



PLAN JEKEPLASSERING AKSE 1

Prinsipp jekkepllassering
1 : 100

PLAN JEKEPLASSERING AKSE 4

Prinsipp jekkepllassering
1 : 100

HENVISNINGER:

NV42E39MB-KNS-MOD-0100.ifc
K100

IFC modell bru
Oversiktstegning

01	TIL teknisk godkjenning	ATAK	TØRE	FVL	29.09.2025
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Konfr.	Godkjent	Rev. dato
Saksnr:					
N NyeVeier	Uttalt av:	HÆHRE	COWI		
E39 Mandal - Børsstad	Tegningsdato:				
Mandal selva bru	Bestiller:	Hæhre			
IDV-Plan	Produksjon for:	Nye Veier			
	Prosjektnummer:	52301-100			
	Arkivreferanse:	-			
	Byggverk nummer:	42-0134			
	Koordinatsystem:	EUREF89 NTM, sone 7			
	Hoynesystem:	NN2000			
	Målestokk A1:	1:100			
	Halv målestokk A3:	1:200			
	Tegningsnummer / revision:				
	ATAK	TØRE	FVL	A267920	K107

MERKNADER:

Normer, forskrifter og beskrivelser, se tegning K100.

Inspeksjon, drift og vedlikehold:

Inspeksjon, drift og vedlikehold skal utføres iht. Statens vegvesen håndbøker R610, V441 eller håndbøker som erstatter disse dersom ikke annet er angitt på denne tegning.

Spesielle forhold:

- Rengjøring av flerelementfuger i akse 1 og 4 årlig. Dette utføres tidlig på våren.
- Rengjøring av lagre årlig. Dette utføres tidlig på våren.
- Rengjøring av alle stuk årlig.
- Belegningstykkele tillates ikke øket. Ved fremtidig asfaltering skal eksisterende stiftag fjernes før nytt legges. Det må ikke feses i membranen som ligger under bindelaget.
- Asfalt ved bruunder: Visuell kontroll av asfalt inn mot bruunder for sprekker, setninger, skader mm. Samtidig inspiseres eventuell erosjon ved bruunder. Årlig de første 5 år. Derefter vurderes behovet på nytt.
- Trekkerør: Det ligger trekkerør/høysetnkabler i grunnen utenfor bruunder. Eventuelle gravejobber, utskifting av rekkrverk etc må ta hensyn til dette. Se IFC modell for antall og plassering.
- Spesialtransport: Brua er dimensjonert for LM3, sentrisk kjøring uten annen trafikk i samme kjøreretning, og full trafikk i motsatt kjøreretning.
- Antigraffiti: Antigraffitimiddel, type WallGard Graffiti Barrier fra Mapei, eller lignende. Påført synlige flater på landkarvegg, vanger, endetverrbjelker og kantrører. Behandlingen reetableres etter taggefjerning.

Nivelleringsbolter:

Innmålingsdata på nivelleringsbolter (NB) er gitt i BIM-modell

Det skal foretas innmåling av nivelleringsbolter ved ferdigstillelse av konstruksjonen. Dette utføres før overlagelse av bru, etter at asfalt og rekkrverk er montert. Verdiene skal innarbeides i tabell gitt på denne tegning.

Det må entydig opplyses om hvilke fastpunkter som er benyttet (minimt 3 stk), og sørge for at det kun brukes fastpunkter som også vil være tilgjengelige ved eventuelle fremtidige innmålinger. Krav til nøyaktighet er +/- 2mm. Koordinatsystem: EUREF89 NTM sone 7. Høydesystem: NN2000.

Lager: Oversikt over valgte lagertyper og dimensjonende lagertaster er oppgitt på tegning K105. For selve lagrenes oppbygning og virkemåte henvises det til produsent. Det skal foretas avlesning av millimeterskala for forskyvning på alle lagere ved ferdigstillelse av bru og tabell på denne tegningen fyller ut. Dette utføres etter rekkrverksmontasje og asfaltering, og før overlagelse av bru.

Prosedyre ved eventuell utskifting/reparasjon av lagre:

Uforming av lagerplassering/lagerdetaljer og plassering for jekker (jekkelaster) mot overbygning er vist BIM-modell, og på plan på denne tegning. Stålplater må dimensjoneres ved utførelse.

Ved utskifting skal det jekkes parallelt på begge jekkepunktene i aksen det skal byttes lager.

Ved jekking/stempeling anbefales bru stengt (men utskifting kan gjøres med trafikk på bru). Det er oppgitt jekkelaster for fasade og uten trafikk (tilnærmede verdier).

Lagere og landkar står i spenn pga lagerfriksjon. Det skal derfor tas hensyn til at plutselig glidning kan oppstå ifm. avlastning under jekking. Midlertidig fastholding i tverretning ved lagerbytte sikres med kile (av stålplater og sand) mellom endetverrbjelke/vinge og skiveopplegg/underbygning.

Det skal benyttes lastfordelingsplatser over og under jekk.

Det må alltid tilsees at maks løft forblir under 10mm.

Temperatur ved lagerbytte må være mellom 0 gr. og +20 gr.

Fuge: Fugetype og krav er gitt i BIM-modell.

Prosedyre ved eventuell utskifting/reparasjon av fuge:

Uforming av fugeplassering/fugedetaljer er vist BIM-modell.

Ved hver reparasjon etter utskifting av fuge skal det utarbeides en risikovurdering med nødvendige kompenserende tiltak for manglene fremkommelighet. Det må påregnes stengning av bru.