

Hej,

Min senaste anställning var som Cabin Base Manager på Arlanda för Sunclass Airlines (fd Thomas Cook Airlines).

Situationen på Sunclass var att all personal blev uppsagda efter en konflikt mellan ägare och fackförbundet Unionen. Min yrkestitel var Cabin Base Manager på Sunclass airlines och innebar att jag flög operativt och hade personalansvar för ca 40-80 personer beroende på säsong. När jag flög var min roll dels att vara kabinchef, delta i implementering av nya rutiner och att utvärdera och säkerhetsställa att säkerhetsrutiner följs. Kontorsrollen bestod till stor del av uppföljningar av flygningar, kabinchefskoaching, rehabiliteringsplaner, personalfrågor och att se till att dem som flyger har bästa möjliga förutsättningar att kunna utföra ett bra jobb.

Min tidigare yrkesbakgrund har i huvudsak präglats av service av olika slag. Efter gymnasiet (-06) arbetade jag som försäkringsrådgivare på försäkringsbolaget If, där jobbade jag med förbättringar och rådgivning för If's befintliga kunder men 2007 blev jag tillfrågad om en anställning som reseguide på Ving. Simsalabim så hade en struken skjorta bytts ut mot en Lollo- & Berniedräkt på SunWing Kreta. Strax därefter gick jag Vings guideskola i Playa del Inglés, ytterligare två säsonger i Ving's utlandsorganisation för att sen landa i Stavanger där jag påbörjade min anställning på Thomas Cook Airlines som flygvärd våren -09.

Eftersom arbetet inom flyget har inneburit säsongsanställningar, har vissa säsonger innehurit att det funnits utrymme att jobba med annat. Då har jag bland annat jobbat i hotellreception och som produktionsassistent på Nordisk Film och Baluba.

I min bekantskapskrets är jag den som anses händig och är den personen man hör av sig till när det gäller bygg/hemmafix och har deltagit i flertal egna, och andras, byggprojekt senaste åren.

Under min tid i Thomas Cook har jag haft bas på fyra olika orter och hösten -17 fick jag chansen att med en ny kavaj, vara ansvarig för passagerarnas service och säkerhet som kabinchef. En ära att tillsammans med piloterna få vara ansvarig för att planera en flygning utifrån service och säkerhet men också vara tillräckligt påläst och beredd på att hantera oförutsägbara situationer på volley. Nästa steg var att jag stolt blev tilldelad en ny tjänst som gruppchef (Cabin Base Manager - CBM/Supervisor).

Dagen innan överlämningen från min företrädare gick moderbolaget, Thomas Cook UK, i konkurs. Det uppstod ett vakuum och en klurig situation att hantera men vi fick nya ägare och efter några månader på benen kom covid-19 och under permitteringsperioden slutade fackliga förhandlingar med nedläggning och 20e januari löpte min uppsägningstid till sitt slut.

Som person är jag driven, nyfiken och skapande. Jag skulle även säga stresstålig och lyhörd. Resa är en passion, fiske en annan och min kyrka är löpspåret i skogen. I sommar fyller jag 34 år och jag ser fram emot att berätta mer över ett personligt möte.

Jag hanterar svenska, engelska och norska i tal och skrift och förstår danska utan hinder.

Referenser finns och om något är oklart eller om ni har någon annan fundering - meddela mig så ska jag försöka klargöra.