AFZ. POSTBUS 1794, 8901 CB, LEEUWARDEN

HOOPLOT MEDIA B.V. SINT-JOBSKADE 676 3024 EN ROTTERDAM CJIB-nummer

1062 5422 1518 2171

Verstuurd op

22-03-2018



## verkeersboete beschikking

Door u te betalen

€ 93,00

Dit bedrag is inclusief € 9,00 administratiekosten.

Als u niet op tijd betaalt, wordt de boete hoger.

Bedrag na 1e verhoging €

135,00

Bedrag na 2e verhoging €

bet - 4-2018

261.00



### Omschrijving overtreding

Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 11 km/h (verkeersbord A 1) (Feitcode VM011)



### Wanneer

12-03-2018 om 09:40 uur (Vastgesteld door Adm. verwerking flitsgegevens CJIB, zaaknummer 23910449)



#### Waar

Rotterdam (Rotterdam, Trajectcontrole A13 Rotterdam links ENTRY:+00,99m;EXIT:-02,19m;)



### Kenteken

31TRT7 (Dit kenteken staat op uw naam, of u was op dat moment de huurder van het voertuig)



### Gemeten snelheid

94 km/h. 91 km/h na correctie (De toegestane snelheid was 80 km/h)

Betaal vóór

17-05-2018

op rekeningnummer

NL56 INGB 0705 0051 00

op naam van

CJIB

met betalingskenmerk 1062 5422 1518 2171

# U kunt de boete op twee manieren betalen:

- > Ga naar cjib.nl, log in met DigiD en betaal via iDEAL, of
- maak het bedrag over.
  Controleer of u alles juist hebt ingevuld.

### Vragen?

### Meer informatie

Op cjib.nl staat meer informatie over deze verkeersboete. Bent u geflitst? Dan kunt u de foto daar ook direct bekijken.

### Niet eens met de boete?

Meld dit dan uiterlijk op 03-05-2018 bij de officier van justitie door in beroep te gaan. Dat kan digitaal op om.nl/verkeer. Daar staat hoe u dit kunt doen. Schrijft u liever? Stuur uw brief dan naar: Parket CVOM, Afdeling Mulder, Postbus 50.000, 3500 MJ Utrecht. U krijgt van ons een brief met de beslissing van de officier van justitie. Tot die tijd hoeft u niets te betalen.

### Wilt u in delen betalen?

Op cjib.nl kunt u zien of dat mag voor deze verkeersboete. Zo ja, dan kunt u daar direct regelen dat u in delen gaat betalen.

### Andere vragen?

Website of Telefoon

cjib.nl 058-234 21 30