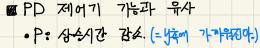
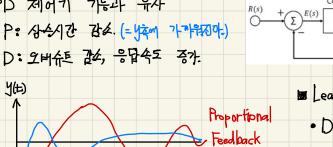


61~633.

1. Lead Compensation (앞성 보상)



· D: 9버슈트 감소, 응답속도 증가.



Lead Compensator • $D_c(s) = k \frac{s+z}{s+p} \xrightarrow{-p} \frac{-z}{s}$

•-P<-Z3P>Z

 해석호 극정이 명점보다 왼쪽이 있다. → p> 조 이므로 위상 발성. (Lead)

2. Lag Compensation (뒤집 보상)

Lead Compensator 37%.

PI 제이기 가능과 유수.

· 저주파 보상

y(t) 1

• 对各 상태에서 제에 가능을 하셨지까죠. (C) + (E) (S)

Lag Compensator - Lag K. • $D_c(s) = K \frac{s+z}{s+p}$ Lag De.

•-P>-Z

• 래석: 극점이 명점보아 오른쪽에 있음. → P< 또 이므로 위상 자연 (luq)

■ 程: 红土 子孙 玉蜡杂叶

극절이 오른쪽이 있으면 위상 기연, 왼쪽이 있으면 위상 앞성

3. Notch Compensation

■ Filter 가라 카

- 불필요한 주파수에서 감쇠 투상을 높여준다.
- Notch Compensator
 - $D_{\text{notch}}(s) = \frac{s^2 + 25\omega_0 s + \omega_0^2}{(s + \omega_0)^2}$
 - 제어시스템이 공권주피수(სა) 근방에서 건독.

■ 노기 보상기 세부 원리

- 공진하는 극점 근처에 Dnotch (s) 의 영점 추가:
- 극점으로부터 이탈각이 변경되면서, 근궤적이 LHP(좌반평면) 상에 복임

y(t) 1

• 공전 주파수 근처에서 시스템이 안정화된다.

· 64 ~ 66 강

1. 주피수 응답 (Frequency Response)

■ 주피수 응답

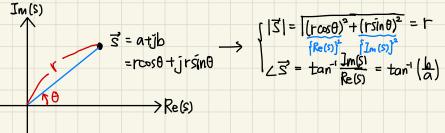
• 시스템 특성이 주파수에 따라 변화가 일어난다.

• 자동제에 시스템 : 전달함수 G(s) 가 젊!

• 방법: S=jω 대입. → 주파수전달함수 G(jw) 의 "Magnitude", "Phase" 변화 관찰.

• G(jw) = G(jw) 2G(jw)

2. 복소수의 극형식



$$\frac{\Gamma_1 \angle \theta_1 \times \Gamma_2 \angle \theta_2}{\Gamma_3 \angle \theta_3 \times \Gamma_4 \angle \theta_4} = \frac{\Gamma_1 e^{j\theta_1} \times \Gamma_2 e^{j\theta_2}}{\Gamma_3 e^{j\theta_3} \times \Gamma_4 e^{j\theta_4}} = \frac{\Gamma_1 \cdot \Gamma_2}{\Gamma_3 \cdot \Gamma_4} e^{j(\theta_1 + \theta_2 - \theta_3 - \theta_4)} = \frac{\Gamma_1 \cdot \Gamma_2}{\Gamma_2 \cdot \Gamma_4} \angle (\theta_1 + \theta_2) - (\theta_2 - \theta_4)$$

Q. G(s) =
$$\frac{6}{s(s+1)(s+3)}$$

$$S_0(s) = \frac{1}{S(s+1)(s+3)}$$

 $S_0(s) = \int_0^s G(s+1)(s+3)$

$$S = j\omega \text{ CHeq.}$$

$$G(j\omega) = \frac{6}{(j\omega)(j\omega+1)(j\omega+3)}$$

$$G(\omega) = \frac{6}{(\omega/96)(\overline{\omega^2\pi} \angle \tan^2\omega)(\overline{\omega^2\pi} \angle \tan^2\omega)}$$

$$\frac{1}{3}$$

$$\frac{1}{6}$$

$$\frac{1}{6}$$

$$\frac{1}{3}$$

$$\frac{1}{3}$$

$$\frac{1}{3}$$

3 jw+3 = [- Ltan 1 &

$$= \frac{6\angle 0^{\circ}}{(\omega \angle 90^{\circ})([\omega^{2}+1] \angle \tan^{-1}\omega)([\omega^{2}+7] \angle \tan^{-1}\frac{\omega}{3})}$$

$$= \frac{6}{\omega [\omega^{2}+1] [\omega^{2}+7]} \angle 0^{\circ} - 90^{\circ} - \tan^{-1}\omega - \tan^{-1}\frac{\omega}{3}$$

1. Bode Plot & Bode Form

Bode Plot

• 주파수(w) 에 따른 주파수 전달함수 G(jw)의 크기와 위상을 나타낸 선도.

Bode Form • $G(s) = \frac{(s+z_1)(s+z_2)(s+z_3)...}{(s+p_1)(s+p_2)(s+p_3)...} = \frac{Z_1(1+\frac{s}{Z_1}) \times Z_2(1+\frac{s}{Z_2}) \times Z_3(1+\frac{s}{Z_3})...}{P_1(1+\frac{s}{P_1}) \times P_2(1+\frac{s}{P_2}) \times P_3(1+\frac{s}{P_3})...}$

$$= \frac{\sum_{c} \cdot \frac{(1+\frac{2}{5})(1+\frac{2}{5})(1+\frac{2}{5})\cdots}{(1+\frac{2}{5})(1+\frac{2}{5})(1+\frac{2}{5})\cdots}$$

$$\mathbb{Z} \left(\int_{\mathbb{R}} (j\omega) \right) = \underbrace{K_{0}}_{K \cdot \frac{\overline{Z}_{c}}{P_{c}}} \cdot \underbrace{\frac{\left(\left| + \frac{j\omega}{Z_{1}}\right) \left(\left| + \frac{j\omega}{Z_{2}}\right) \left(\left| + \frac{j\omega}{Z_{3}}\right) \left(\left| + \frac{j\omega}{Z_{3}}\right) \left(\left| + \frac{j\omega}{Z_{3}}\right) \left(\left| + \frac{j\omega}{Z_{3}}\right) \right| \cdots}_{P_{c}} \right)}_{K \cdot \frac{\overline{Z}_{c}}{P_{c}}}$$

Breaking Point ·(실수부)=| 일 때, (허수부)=| 이 되게곰 하는 주파숙

•
$$\omega \Gamma = 1 \rightarrow \omega = \frac{1}{\Gamma_1}, \frac{1}{\Gamma_2}, \frac{1}{\Gamma_3}, \cdots, \frac{1}{\Gamma_l'}, \frac{1}{\Gamma_l'}, \cdots$$

2. | 차 시스템의 Bode Plot : 분모가 | 차식. ■ Transfer function · G(s) = 1+st • G(jw) = $\frac{1}{1+j\omega T}$ = $\frac{1\angle 0^{\circ}}{1+\omega^2 T^2} \angle \tan^{-1}(\omega T)$ = $\frac{1}{1+\omega^2 T^2} \angle -\tan^{-1}(\omega T)$ ■ ₩ 발위 나뉘 D W << \(\frac{1}{\pi} \) (Breaking Paint \(\text{\$\frac{1}{\pi}\$} \) =-3[qB] 1/G(jw) = -45° ② W 》 T (Brooking Point 对处事: WT》1): 「G(jw)= 1 TIWT = WT/900 = WT 1-900 20 log. | G(jw) = 20 logue LG(jw) = -90° = - 20 logo (WE) =-20 lago W-20 logo T Bode Plot IP7 71: 0 dB/decade 20 log. | G[[w] 응 분모 1차석: Breaking Point 지날 때마다 ()[dB] May. 정군선 기둥기: 이전에 비행 -3 [dB] 20 dB/decade 35! 7127: -2. dB/decade **—:** 图记包 一: 图本 Book Plot Bade Plot (Mag.) ZG(iu) : 분모 | 744: Breaking Point 기발 때마다 $\rightarrow \omega$ Phase 접근선: 이전에 비해 90 광! -H4 90° -45°

3. | 차 시스템의 Bode Plot : 분자가 | 차식. Transfer function • G(s) = | + Ts · G(ju) = 1+jwt = [1+w2t2/tan-1(wt) · Breaking Point: W= -■ ₩ 범위 나누기 $D \ W \ll \frac{1}{L} (WL \ll 1) : G(jw) = |+jwZ| = |+$

2 W= + (WT=1): G(jw) = |+ jwT = 12/45° [20 log1. |G(jw)| = 3.01 [dB]

3 W>= (MT>): G(JW)= #JWT = JWT = WIL 90 - 20 log = |G(JW)] = 20 log = 20 lo

4G(jw) = 90° w-dB 45014 Bade Plot JEP1

기원기:

LG(ju) 900

45°

ರಿ

기물기: +20 dB/ decade 20 log. | G(jw) 0dB/decode 3.01 [dB] · 분자 기차식: Breaking Point 지난 때마마 e Mag. Bode Plot →W • Mago 절관선 : 기울기 +20 dB/dec

· Phase 图记台: +90°

이 직선 점군성.

e Phase Bode Plot

4. 2차 시스템의 Book Plot : 분모 2차식

4. 27 A SEP Bode Plot: #2 2744

Transfer Function

G(s) =
$$\frac{W_n^2}{S^2 + 25W_nS + W_n^2} = \frac{1}{\frac{S}{W_n}^2 + 25\frac{S}{W_n} + 1}$$

G(jw) = $\frac{1}{(j\frac{W}{W_n})^2 + j25\frac{W}{W_n} + 1}$

Breaking Point: $W = W_n$

W $W = W_n$ ($\frac{W}{W_n} = 1$): $G(jw) = \frac{1}{-1 + j25 + 1} = \frac{1}{25} (2 - 90^{\circ}) \frac{20 \log_n |G(jw)| = 0 \text{ dB}}{2G(jw) = -20 \log_n |G(jw)| = -20 \log_$

÷ω

-1800

5. Bode Plot IZI7)

1. 정리

① 주피수 전달함수 G(jw) 를 구한 톡, Bode Form 형태로 만든다.

②Breaking Point 들은 구한 후, 그것들은 크기 순(2름처소)으로 변명한다.

③ 주파수가 Breaking Point 의 최종값보다 때우 작은 때, 주파수 전달함수를 구한다. (= 근A화)

B 3 에서 구한 주파수 전달함수의 크기와 위사은 식으로 구한다.

⑤ ①에서 구한 Bode form 에서 각각 Breaking Point 에 대응하는 인수 (1, 2차식) 가 분모인지 분자인지 찾는다.

(6) 분요 1차성: (May. 정근선 기울기) - 20 dB/decade

(Phase 324) - 90°

① 분자 기차식: (Mag. 정군선 기원기) + 20 dB/decade

(Phase 정근선) + 90°

⑧분모 2차석: (May. 접근선 기원기) - 40 dB/decade

(Phase 哲元也) - 180°

9 Breaking Point: 접근선이 꺾이는 지정.

$$\begin{array}{c} \text{On} |\mathcal{T}| & 1 \\ \text{O.} & G(j\omega) = \frac{30 (|0+j\omega)}{j\omega(3+j\omega)(5+j\omega)} \\ \text{O.} & SOL(j\omega) = \frac{30 (|0+j\omega)}{j\omega(3+j\omega)(5+j\omega)} = \frac{300 (|+\frac{j\omega}{10})}{j\omega(3+j\omega)(5+j\omega)} = \frac{20 (|+\frac{j\omega}{10})}{j\omega(3+j\omega)(5+j\omega)} \\ \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} & \text{O.} \\ \text{O.$$

$$-20dB/dec$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$

$$-40$$