RESOLUCION No. PS-GJ.1.2.6.23. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

EXPEDIENTE No. PM-GA. {{NumExp}}

“*POR MEDIO DEL CUAL LA CORPORACIÓN ACOGE EL CONCEPTO TÉCNICO No. PM-GA. 3.44.23.79 DEL 06 DE FEBRERO DE 2023, EN VIRTUD DE LA REVISIÓN EFECTUADA AL PLAN DE CONTINGENCIA PARA {{nameProject}} PRESENTADO POR LA EMPRESA {{Nombre}} IDENTIFICADA CON NIT.* *{{NIdenticion}} Y DICTA OTRAS DISPOSICIONES***”**

El Director General de la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Área de Manejo Especial de la Macarena –CORMACARENA, en uso de sus facultades legales conferidas por la Ley 99 de 1.993 modificada parcialmente por la Ley 1938 de 2018, y

CONSIDERANDO

Que, mediante radicado No. {{NRadicado}} de fecha 17 de marzo de 2022, la empresa {{Nombre}} allegó a la Corporación documentación requerida {{nameProject}}

Que, la Corporación emana el Auto No. {{NumeroAuto}}, por medio del cual se da inicio al respectivo trámite administrativo para la revisión del plan de contingencias de la empresa {{Nombre}}, identificada con Nit {{NIdenticion}} y se dictan otras disposiciones.

Que, la empresa {{Nombre}}, mediante radicado No. {{NRadicado}}, allega soporte de la publicación del encabezado y la parte dispositiva del acto administrativo en el diario de La Republica, en cumplimiento del artículo tercero del {{NumeroAuto}}

Que, el grupo Hidrocarburos y Energético una vez revisado el documento Plan de Contingencia presentado por la empresa {{Nombre}} generó el Concepto Técnico PM.GA. 3.44.22. del 25 de julio de 2022.

Que, el grupo Hidrocarburos y Energético una vez revisada la información allegada por la empresa {{Nombre}}, generó el Concepto Técnico PM.GA. 3.44.23. del 06 de febrero de 2023, El cual conceptúa:

“(…)

*CONCEPTO TÉCNICO*

*Teniendo en cuenta el Auto N° PS.GJ 1.2.64.022.1038 del 13 de abril de 2022, “por medio del cual se da inicio al respectivo trámite administrativo para realizar la evaluación del plan de contingencias de la Empresa GESTIAMBIENTE S.A.S E.S.P”, se evalúa el documento técnico presentado mediante el radicado No.06358 del 17 de marzo de 2022 y se emana el Auto PS-GJ.1.2.64.22.2726 del 26 de septiembre de 2022, “Por medio del cual se acoge el concepto técnico PM.GA.3.44.22.2156 del 25 de julio de 2022 y se formulan requerimientos en virtud del trámite de evaluación para la viabilidad del Plan de Contingencia presentado por la empresa GESTIAMBIENTE S.A.S.E.S.P”. Consecuente con lo anterior, la empresa allega el radicado No.28773 del 21 de diciembre de 2022, por medio del cual, presenta respuesta a los requerimientos efectuados, de manera que, en base a la evaluación de la información adicional presentada se conceptúa lo siguiente:*

*En la Tabla 7 se realiza una lista de chequeo y análisis de cumplimiento de la información presentada por la empresa GESTIAMBIENTE S.A.S, conforme con los términos de referencia emanados por CORMACARENA tomando como base los siguientes componentes:*

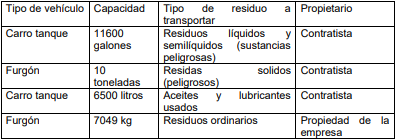
* *Componente Estratégico: Contiene la filosofía, los objetivos, el alcance del plan, su cobertura geográfica, organización y asignación de responsabilidades y los niveles de respuesta.*
* *Componente Operativo: Establece los procedimientos básicos de la operación y define las bases y mecanismos de notificación, organización, funcionamiento y apoyo del PNC.*
* *Componente Informático: Establece las bases de lo que este requiere en términos de manejo de información, a fin de que los planes estratégicos y operativos sean eficientes, a partir de la recopilación y actualización permanente de la información requerida por estos.*

*Para realizar un almacenamiento y transporte adecuado con las mayores precauciones, es necesario contar con la información que contienen las hojas de seguridad de cada uno de los productos. Las cuales se encuentran en el anexo 2 del radicado No. 28773 del 21 de diciembre de 2022. Así, es posible tener en cuenta las incompatibilidades particulares o casos especiales por considerar.*

*No se considera viable realizar el transporte de sustancias o residuos peligrosos que no estén dentro de la clasificación plasmada en la anterior tabla No 8.*

*Las características de los vehículos utilizados para el transporte de hidrocarburos, derivados y líquidos en general se describen a continuación y deben cumplir con todas las especificaciones plasmadas en el momento de realizar los respectivos transportes.*

*Tabla 9. Tipo de vehículos a utilizar.*



*Los vehículos deberán ser rotulados de acuerdo a la NTC1692 – 2012, en el sentido de describir el riesgo principal de la carga y llevar el número de la clase o división de la mercancía peligrosa que se transporta (número UN).*

*Así mismo, se reitera lo enunciado en los términos de referencia, con respecto a que el Plan de Contingencias deberá ser actualizado cuando se presenten o detecten cambios significativos en las condiciones de riesgos, en la estructura organizativa, en las instalaciones, en el tipo de actividad desarrollada o en el marco normativo.*

*Si durante el transporte de hidrocarburos o sustancias nocivas la empresa pretende realizar el cargue de elementos diferentes a los aprobados en el presente plan de contingencia, o si se pretende variar las rutas inicialmente aprobadas, el usuario deberá presentar nuevamente el plan de contingencia para su respectiva revisión.*

*Con respecto al transporte de productos químicos, la empresa GESTIAMBIENTE S.A.S E.S.P, deberá allegar a esta corporación en un término inferior a quince (15) días hábiles contados a partir de la notificación del acto administrativo que acoja el presente concepto técnico, una matriz de compatibilidad para el almacenamiento de los productos químicos durante su transporte.*

*Es preciso indicar que esta matriz es una guía para almacenar productos químicos de manera segura, en especial en lugares muy estrechos. Lo más aconsejable es asignar espacios suficientes para separar adecuadamente los riesgos.*

*Además, para realizar un adecuado almacenamiento se describen las siguientes recomendaciones:*

* *Para realizar un almacenamiento adecuado con las mayores precauciones, es necesario contar con la información que contienen las hojas de seguridad de cada uno de los productos, las cuales se encuentran en el anexo 2 del documento adicional presentado por la empresa, de este modo, es posible tener en cuenta las incompatibilidades particulares o casos especiales por considerar.*
* *Mantener el papel, implementos de aseo y otros materiales combustibles, alejados de sustancias químicas.*
* *El almacén de productos químicos debe ser un área exclusiva y restringida para tal actividad.*
* *Es importante contar con elementos que permitan atender la eventualidad de un accidente químico. Por ejemplo, mantener suficientes materiales absorbentes apropiados tales como diques de contención, paños, calcetines, almohadas, solidificantes, etc., los cuales se eligen de acuerdo con la clase de productos y la cantidad que se maneja. Estos garantizan un tratamiento adecuado ante cualquier vertimiento accidental, protegiendo la salud de las personas y al medio ambiente.*
* *Algunos productos refieren en sus etiquetas temperaturas ideales de bodegaje para su optima conservación, lea las etiquetas o la hoja de seguridad del producto para garantizar su máxima calidad. La mayoría de los productos se conservan bien entre 15 y 20ºC*
* *Ubicar los reactivos clasificados e identificados en su respectivo compartimento o en su respectiva estantería.*

*La empresa GESTIAMBIENTE S.A.S E.S.P****,*** *deberá realizar las obras y actividades propuestas en el Plan de Contingencias con el fin de prevenir, mitigar y controlar cualquier eventualidad que se pueda presentar durante la operación de sus actividades, para lo cual deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes acciones y obligaciones, de las cuales se deberá allegar los respectivos informes en el Informe de Cumplimiento Ambiental.*

1. *La empresa deberá cumplir con las disposiciones establecidas en el Decreto 1079 de 2015 - capitulo 7 Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga - sección 2 habilitación, presentando de manera anualizada la resolución, certificado y/o soporte expedido por el Ministerio de Transporte o la Autoridad Competente, en donde conste que la empresa continúa habilitada para el transporte terrestre de carga. Así mismo, se reitera lo enunciado en los términos de referencia, con respecto a que el Plan de Contingencias deberá ser actualizado cuando se presenten o detecten cambios significativos en las condiciones de riesgos, en la estructura organizativa, en las instalaciones, en el tipo de actividad desarrollada o en el marco normativo.*
2. *La empresa deberá presentar en los informes de cumplimiento ambiental, coipa de la ficha técnica del Manifiesto de Carga reglamentada en el artículo 2.2.1.7.5.4. del Decreto 1079 de 2015, el cual se deben incluir:*

*- identificación de la empresa que transporta*

*- tipo de manifiesto*

*- nombre e identificación del propietario, remitente y destinatario de las mercancías*

*- Descripción de vehículo que transporta mercancía.*

*- Nombre, identificación y dirección del propietario, poseedor o tenedor del vehículo*

*- Nombre e identificación del conductor del vehículo.*

*- Descripción de la mercancía transportada, indicando su peso o volumen, según el caso.*

*- Lugar y dirección de origen y destino de las mercancías.*

*- El Valor a Pagar en letras y números.*

*- Fecha y lugar del pago del Valor a Pagar.*

1. *La empresa deberá presentar copia del contrato y póliza de seguros que tiene actualmente para el apoyo técnico en la atención de posibles emergencias que se puedan presentar durante el transporte terrestre de sustancias peligrosas (contrato de ayuda mutua), además se establece que dicho convenio deberá presentar ante esta autoridad de manera anualizada y en caso de terminarse dichos convenios deberá informarse en un término no mayor a cuarenta y ocho (48) horas.*
2. *La empresa deberá dar aplicación inmediata a las medidas de reducción de riesgo correspondiente a:*

* *Instalación de puestos fijos de control*
* *Controles de velocidad en ruta*
* *Descansos establecidos para conductores*
* *Mantenimiento de vehículos e instalaciones*
* *Instalación de dispositivos de seguimiento en la prestación del servicio*
* *Puestos de control en ruta*

*Para ello la empresa deberá a llegar a CORMACARENA en los informes de cumplimiento ambiental, el desarrollo de cada una de las actividades mencionadas junto a los registros y/o documentación que lo acredite.*

1. *La empresa deberá garantizar la existencia de puntos de atención de emergencia durante el recorrido de las rutas viabilizadas en jurisdicción de esta autoridad ambiental, donde pueda asegurar una respuesta de atención en menos de una (1) hora, cuando sea detectado un evento o contingencia.*

*si luego de transcurrido una (1) hora el prestador de servicio de emergencia no realiza el acompañamiento al evento ocurrido dentro de la jurisdicción de CORMACARENA, esta corporación realizará las acciones pertinentes para cesar la contingencia, y la empresa transportadora deberá sufragar los gastos correspondientes de dicha atención.*

1. *La empresa deberá notificar a CORMACARENA y/o a la Autoridad Ambiental competente sobre la ocurrencia de una emergencia que comprometa el medio ambiente en un término inferior a 24 horas, tal como lo indica el Artículo 2.2.2.3.9.3 del Decreto 1076 del 2015. Asimismo, se deberá dar aplicación inmediata de cada una de las actividades establecidas en el Plan de contingencias, ejecutar las actividades de seguimiento y control hasta la finalización del evento o contingencia de conformidad con lo establecido en el Decreto 321 de 1999*

*Para el reporte de las contingencias que se presenten en las rutas viabilizadas en jurisdicción de esta autoridad ambiental, se deberá diligenciar la tabla No. 30. tipo modelo, anexa al presente concepto técnico. Lo anterior con el fin de verificar el cumplimiento de lo establecido en el plan de contingencia.*

1. *Ante la ocurrencia de una contingencia dentro de las rutas viabilizadas en el Plan de Contingencia, la empresa deberá a llegar a CORMACARENA un informe de la investigación donde exponga los motivos y causas que dieron origen al evento, en un término no mayor a 30 días. Asimismo, deberá relacionar en los respectivos informes, el destino de los residuos contaminados a tratar, el cual deberá efectuarse con empresas autorizadas para la disposición final de los mismos; e incluir los procedimientos y medios para coordinar y ejecutar la adecuada entrega de material contaminado extraído de las áreas afectadas.*
2. *La empresa deberá garantizar que cada uno de los conductores activos en la operación cuenten con capacitación en atención, actuación y comunicación durante el evento de contingencia para las operaciones de transporte terrestre de sustancias peligrosas y demás en jurisdicción de CORMACARENA para ello se resaltaran las actividades tales como: directorio de emergencia, la estructura organizacional, los niveles de activación del plan, procedimientos y formatos para la realización de una respuesta y atención oportuna. Para ello la empresa deberá anexar copia de las actas de capacitación y demás soporte que considere necesario, para acreditar el cumplimiento de la mencionada obligación.*
3. *La empresa deberá presentar las copias de las actas de disposición de cada uno de los residuos viabilizados, lo anterior, con el fin de verificar la cadena de custodia de las sustancias de acuerdo con el Decreto 1076 del 2015, ARTÍCULO 2.2.6.1.3.6. Obligaciones del transportador de residuos o desechos peligrosos. De conformidad con lo establecido en la ley y en el marco de la gestión integral de los residuos o desechos peligrosos, el trasportador debe:*

*(…) a) Garantizar la gestión y manejo integral de los residuos o desechos peligrosos que recibe para transportar;*

*c) Entregar la totalidad de los residuos o desechos peligrosos recibidos de un generador al gestor o receptor debidamente autorizado, designado por dicho generador (…)*

1. *En todos los vehículos propios o tercerizados utilizados para el transporte de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas, se deberán garantizar los logos o calcomanías removibles propias de la empresa, para el reconocimiento de su identidad institucional y de sus productos en carretera. Por lo cual deberá allegar en el informe de cumplimiento ambiental, un registro fotográfico (con fecha) donde se evidencie el cumplimiento de la obligación.*
2. *La empresa deberá tener un centro de monitoreo satelital, que permita a esta corporación tener acceso en tiempo real a la localización de la flota de vehículos vinculados a la empresa trasportadora. Lo anterior con el fin de ejercer la vigilancia y control de las rutas viabilizadas por esta autoridad ambiental.*
3. *Se deberá revisar el estado actual de los parqueaderos utilizados por la empresa, de acuerdo a lo establecido en el Decreto 1079 de 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”, Articulo 2.2.1.7.8.2.4 “Obligaciones del conductor del vehículo que transporte mercancías peligrosas”. Además de las obligaciones contempladas en las normas vigentes para el transporte terrestre automotor de carga por carretera, en el Código Nacional de Tránsito Terrestre y en la Norma Técnica Colombiana para cada grupo, de acuerdo con lo establecido en el literal F, numeral 3 del artículo 2.2.1.7.8.1.1 del presente Decreto, el conductor del vehículo que se destine al transporte de mercancías peligrosas está obligado a: (…) Literal J “No estacionar el vehículo en zonas residenciales, lugares públicos, áreas pobladas o de gran concentración de vehículos y zonas escolares(…)”; por lo tanto la empresa deberá allegar una planilla y/o soporte que indique los lugares de estacionamiento y las paradas estratégicas del vehículo transportador durante la ruta.*
4. *La empresa deberá realizar mantenimiento, cambio de aceite y lavado de vehículos, en lugares que cuenten con permisos ambientales o suscripción a empresas públicas de aseo, acueducto y alcantarillado, en este sentido se deberá allegar la información que acredite el cumplimiento de la actividad (Ubicación del sitio, registro de vehículos, certificado ambiental y/o documentos e información relacionada).*
5. *Garantizar que cada uno de los vehículos en operación cuente con un kit de primera respuesta el cual deberá contar, como mínimo con los siguientes elementos:*

*Tabla 10. Kit de emergencias.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Kit de derrames* | |
| *Cinta de precaucion para señalización (rollo x 250)* | *Linterna con pilas* |
| *Balde* | *Cortadora industrial (cortador)* |
| *Martillo de caucho* | *Chaleco reflectivo* |
| *Tacos de madera calajanes* | *Pica metalica* |
| *Masilla epoxi o jabon* | *Pala metalica* |
| *Manilla fibra sintetica* | *Pala plástica* |
| *Plástico negro* | *Machete* |
| *Materil absorbente* | *Cordon espuma (absorbente)* |
| *Tela oleofilica* | *Bolsas negras* |
| *Gafas de seguridad* | *Bolsas rojas* |
| *Guantes de nitrilo* | *Liquido desengrasante* |

*Fuente: CORMACARENA*

1. *Realizar una revisión periódica (cada 4 meses como mínimo) del contenido del Kit de contingencias y demás dotación relacionada con la atención de emergencias, en aras de proporcionar un alto desempeño en la atención de derrames y prevención de impactos asociados a la actividad, para ello deberá allegar los soportes documentales (formatos de revisión y seguimiento a la actividad).*
2. *Se requiere que la empresa****,*** *radique copia en medio magnético del plan de contingencia viabilizado por CORMACARENA a las distintas autoridades ambientales en cuya jurisdicción se realice la actividad de transporte de hidrocarburo, derivados o sustancias peligrosas, en un término de 30 días contados a partir de la fecha de notificación del acto administrativo que acoja el presente concepto técnico.*
3. *De conformidad con la resolución 1209 del 29 de junio de 2018, la empresa Transporte deberá presentar anualmente los programas específicos de capacitación y entrenamiento en los diferentes niveles de emergencia I-II-III, como mínimo en los siguientes temas:*

* *Contenido y/o actualización del plan de contingencia*
* *Reglamentación para el transporte de mercancías nocivas, convenios internacionales normatividad nacional.*
* *Clases de mercancías nocivas, peligrosas y asociadas.*
* *Rotulado, etiquetado y marcado de embalajes/envases y unidades de transporte.*
* *Manejo, almacenamiento y transporte de sustancias peligrosas.*
* *Segregación y compatibilidad de sustancias peligrosas.*
* *Programa de simulacros que atiendan los niveles de emergencia y activación previstos.*
* *Curso para conductores de vehículos de carga que transportan mercancías peligrosas acorde a la resolución 1223 del 2014.*
* *Técnicas y/o procedimientos operativos normalizados para el cargue y descargue de tracto camiones cisterna y/o sustancias liquidas.*
* *Primeros auxilios.*
* *Control de fuego y manejo de extintores, básico*
* *Atención de incidentes con sustancias nocivas (primera respuesta).*
* *Sistema comando de incidentes básico.*
* *Manejo de sustancias químicas.*
* *Manejo de crisis y toma de decisiones.*

1. *La empresa deberá realizar como mínimo un simulacro al año para evaluar la efectividad del plan de contingencia, el cual deberá ser general y con intervención del personal y recursos de la empresa, así como de organismos de atención regionales. Las lecciones aprendidas deberán ser incluidas en la actualización del plan y considerar dentro del plan la mejora continua de la empresa.*
2. *Como soporte de cumplimiento de las diferentes actividades tendientes a realizar en el plan de contingencia, la empresa deberá presentar Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA) anual, de las actividades del plan de contingencia, donde se evidencie el cumplimiento de las obligaciones descritas en el acto administrativo que acoja el presente concepto técnico.*

*Se indica, que la empresa deberá presentar la anterior información de acuerdo a la tabla 27.*

*Tabla 28. Tabla Modelo a utilizar para el Informe de Cumplimiento Ambiental anual*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *INFORME DE CUMPLIMIENTO ANUAL* | | | |
| *OBLIGACION* | ***Cumplimiento*** | | ***OBSERVACIONES*** |
| ***Si*** | ***No*** |  |
|  |  |  | *Descripción del Cumplimiento y Número del anexo donde se evidencian los soportes correspondientes.* |
|  |  |  |

*Fuente: CORMACARENA*

*La empresa GESTIAMBIENTE S.A.S E.S.P****,*** *será la directa responsable por impactos y/o daños que se generen o puedan causarse como consecuencia de las operaciones de transporte realizadas.*

*Cabe resaltar que por ningún motivo los vehículos con carga o sin ella, podrán transportar hidrocarburos, derivados, sustancias y/o residuos peligrosos a través de ferry planchones, barcaza o por cualquier medio fluvial, debido al alto riesgo que conlleva dicha actividad y la alta probabilidad de afectación de tan importante recurso hídrico de la región en las siguientes rutas:*

* *El cruce que comunica el municipio de puerto López sector la Banqueta con el municipio de Cabuyaro, jurisdicción del departamento del Meta, pasando por la fuente hídrica rio Meta.*
* *El cruce que comunica la vereda Alto Yucao (municipio de Puerto Gaitán) a la vereda La Poyata jurisdicción del municipio de Casanare pasando por la fuente hídrica rio Meta.*
* *El cruce que comunica la inspección El Porvenir (municipio de Puerto Gaitán) hasta el municipio de Orocue, jurisdicción del departamento del Casanare, pasando por la fuente hídrica rio Meta.*
* *El cruce que comunica la vereda Abariba (municipio de Puerto Gaitán) con la vereda La Magdalena del municipio de Puerto Gaitán, pasando por la fuente hídrica rio Planas.*

*Lo anterior debido al alto riesgo que conlleva dicha actividad y la alta probabilidad de afectación de tan importante recurso hídrico de la región.*

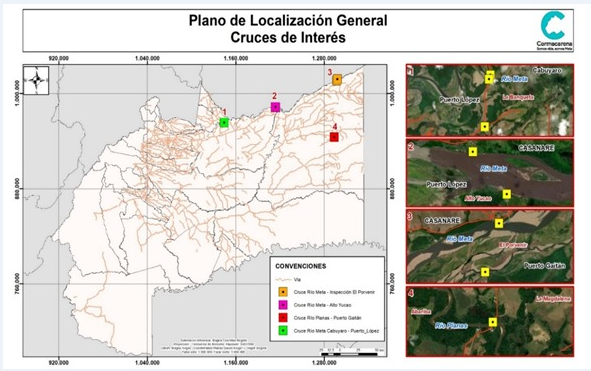


Figura 12. Cruces prohibidos.

*Fuente: Cormacarena 2022.*

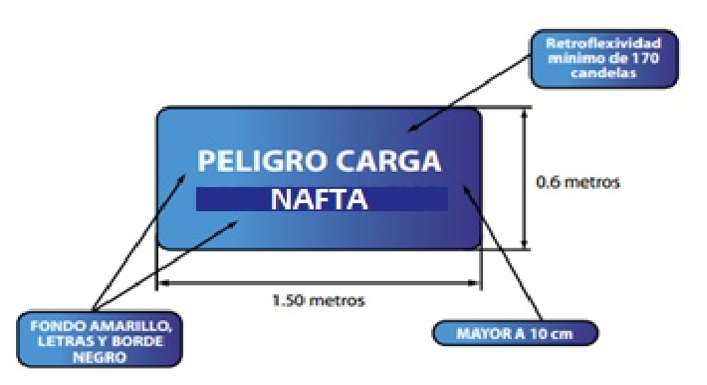
*Respecto al cargue, transporte y descargue de Nafta, en el momento que se realice, se deberá tener en cuenta que de utilizar la malla vial de la zona de reserva forestal protectora Buenavista, la cual es un territorio exclusivo para la producción de agua y el mantenimiento de las poblaciones de flora y fauna, como soporte de la biodiversidad de la ciudad y patrimonio de las nuevas generaciones, a partir del desarrollo de estrategias, programas y proyectos que garanticen el conocimiento y valoración de los bienes y servicios ambientales que presta orientados a su administración, conservación y manejo que permiten alcanzar mejores niveles de bienestar y calidad de vida para la población.*

*De esta manera, CORMACARENA tendiente a la ejecución de las políticas, planes, programas y proyectos sobre medio ambiente y recursos naturales renovables, así como dar cumplida y oportuna aplicación a las disposiciones legales vigentes sobre su administración, manejo y aprovechamiento, conforme a las regulaciones, pautas y directrices expedidas por el Ministerio del Medio Ambiente en el artículo 30 de la Ley 99 de 1993, en cumplimiento de ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de las actividades de exploración, explotación, beneficio, transporte, uso y depósito de los recursos naturales renovables, así como las consideraciones anteriormente expuestas y que la administración de la Reserva Forestal Protectora de Buenavista es competencia exclusiva de la Corporación para el Desarrollo Sostenible del área de manejo especial de La Macarena (CORMACARENA).*

*Tal como establece el numeral 16 del artículo 31 de la Ley 99 de 1993, se requiere adoptar medidas especiales para el transporte de Nafta en inmediaciones al municipio de Villavicencio, por tal motivo, se deberá realizar el acompañamiento de un vehículo escolta para los carrotanques que movilicen la sustancia en mención, de la siguiente manera:*

*Tabla 11. Ubicación punto inicial y final del vehículo escolta.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| RUTA GUÍA | PUNTO INICIO CARRO ESCOLTA | COORDENADAS DATUM MAGNA SIRGAS ORÍGEN BOGOTÁ | PUNTO FINAL CARRO ESCOLTA | COORDENADAS DATUM MAGNA SIRGAS ORÍGEN BOGOTÁ |
| Bogotá – Villavicencio – Puerto López. | Peaje Pipiral | N 04° 11’ 57.60”  E 73° 43’ 13.52 | 1 Km después del Puente sobre el río Ocoa | N 04° 06’ 57.60”  E 73° 43’ 13.52” |
| Bogotá – Villavicencio – Restrepo. | Peaje Pipiral | N 04° 11’ 57.60”  E 73° 43’ 13.52 | 1 Km después de la glorieta Vanguardia | N 04° 10’ 29.24”  E 73° 37’ 01.89” |
| Bogotá – Villavicencio – Acacías | Peaje Pipiral | N 04° 11’ 57.60”  E 73° 43’ 13.52 | 1 Km después de la entrada al Barrio Porfía | N 04° 04’ 59.85”  E 73° 40’ 38.99” |

*La escolta de este tipo de vehículos que transportan Nafta deberá circular a máximo 10 m adelante del vehículo escoltado y tener un aviso con las siguientes características: El material debe ser en lámina galvanizada u otro material que ofrezca estabilidad, decoración sobre lámina reflectiva en un grado de alta intensidad de color amarillo, coeficiente retroreflexión no menor de 170 candelas. La letra del texto deberá ser en letras mayúsculas y la altura de las letras no deberá ser menor a 10 cm.*

*Figura 13. Aviso Vehículo transportador de Nafta.*

*Lo anterior también soportado en la aplicación del Principio de Precaución, el cual se encuentra consagrado en el Derecho Interno en la Ley 99 de 1993 como un principio rector y proteccionista del medio ambiente, que tiene por fin orientar la conducta de todo agente a prevenir o evitar daños, graves e irreversibles, al medio ambiente; aún y cuando dichos daños no se encuentren en etapa de consumación o amenaza sino en una etapa, si se quiere, previa a esta última y distinta, considerada como de riesgo o peligro de daño, y no exista certeza científica absoluta sobre su ocurrencia.*

*Se aclara que el Plan de Contingencia aprobado por esta Corporación es solamente para el transporte, cargue y descargue de residuos peligrosos especiales, hidrocarburos y/o sustancias nocivas en jurisdicción del departamento del Meta.*

(…)”

FUNDAMENTOS LEGALES

La Constitución Política, en relación con la protección del medio ambiente, contiene entre otras disposiciones, que es obligación del Estado y de las personas, proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación (Art. 8º); en el mismo sentido, se señala que es deber de la persona y del ciudadano proteger los recursos culturales y naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano (Art. 95);establece adicionalmente, la Carta Constitucional que todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano, y es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar la áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines (Art. 79. Así mismo, le corresponde al Estado planificar el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución, previniendo y controlando los factores de deterioro ambiental, imponiendo sanciones legales y exigiendo la reparación de los daños causados (Art. 80).

Así, la Ley 99 de 1993 creó el Ministerio del Medio Ambiente, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, reordenó el Sector Público encargado de la gestión y conservación del ambiente y los recursos naturales renovables, organizó el Sistema Nacional Ambiental -SINA- y se dictaron otras disposiciones. Es importante señalar, que de acuerdo con lo establecido en el inciso segundo del artículo 107, de la Ley 99 de 1993, las normas ambientales son de orden público y no podrán ser objeto de transacción o de renuncia a su aplicación por las autoridades o por los particulares.

La Ley 99 de 1993 de la cual se cita el artículo 1, numeral 9: “*La prevención de desastres será materia de interés colectivo y las medidas tomadas para evitar o mitigar los efectos de su ocurrencia serán de obligatorio cumplimiento”*

Dicha norma también estableció en el numeral 23 del artículo 31 que las Corporaciones Autónomas regionales deben entre otras, ejercer la función de: *“Realizar actividades de análisis, seguimiento, prevención y control de desastres, en coordinación con las demás autoridades competentes, y asistirlas en los aspectos medioambientales en la prevención y atención de emergencias y desastres; adelantar con las administraciones municipales o distritales programas de adecuación de áreas urbanas en zonas de alto riesgo, tales como control de erosión, manejo de cauces y reforestación;”*

Que, el Decreto 1609 de 2002[[1]](#footnote-1) establece en el Articulo 13.-

***Obligaciones de la empresa que transporte mercancías peligrosas****. Además de las disposiciones contempladas en las normas vigentes para el transporte terrestre automotor de carga por carretera, en el Código Nacional de Tránsito Terrestre y en la Norma Técnica Colombiana para cada grupo, según lo establecido en el literal F, numeral 3 del artículo 4º del presente decreto, la empresa que transporte mercancías peligrosas está obligada a:*

1. *Diseñar el plan de contingencia para la atención de accidentes durante las operaciones de transporte de mercancías peligrosas, teniendo en cuenta lo estipulado en la tarjeta de emergencia NTC 4532 -anexo Nº 3- y los lineamientos establecidos en el plan nacional de contingencias contra derrames de hidrocarburos, sus derivados y sustancias nocivas en aguas marinas, fluviales y lacustres establecidos mediante Decreto 321 del 17 de febrero de 1999 o las demás disposiciones que se emitan sobre el tema. Estos planes pueden ser parte del plan de contingencia general o integral de la empresa.*

Que, el Decreto 1076 de mayo de 2015[[2]](#footnote-2), en cuanto a los planes de contingencia para manejo de derrames de hidrocarburos o sustancias nocivas, señala en el capítulo relacionado con las disposiciones sobre los usos del recurso hídrico; al suelo y a los alcantarillados, articulo 2.2.3.3.4.14: “*Plan de Contingencia para Manejo de Derrames, Hidrocarburos o Sustancias Nocivas. Los usuarios que exploren, exploten, manufacturen, refinen, transformen, procesen, transporten o almacenen hidrocarburos o sustancias nocivas para la salud y para los recursos hidrobiológicos, deberán estar provistos de un plan de contingencia para el manejo de derrames.*

***PARÁGRAFO******2:****Los usuarios que transportan hidrocarburos y derivados, así como sustancias nocivas, no sujetas a licenciamiento ambiental, deberán estar provistos de un Plan de contingencias para el manejo de derrames, el cual deberá formularse de acuerdo con los términos de referencia específicos que adopte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible*.

*El Plan de contingencia del presente artículo, deberá ser entregado a las autoridades ambientales en donde se realicen las actividades no sujetas a licenciamiento ambiental, con al menos 30 días calendario de anticipación al inicio de actividades, con el fin de que éstas lo conozcan y realicen el seguimiento respectivo a la atención, ejecución e implementación de las medidas determinadas por los usuarios en dichos planes. Las empresas que estén operando deberán entregar el Plan de Contingencia a las autoridades ambientales correspondientes, dentro de los 30 días calendario contados a partir de la expedición de la presente.*

*Las autoridades ambientales en donde se presente dicho Plan de contingencia, podrán solicitar ajustes adicionales teniendo en cuenta los términos de referencia que expida el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible para la atención de la contingencia en las zonas de su jurisdicción, mediante acto administrativo debidamente motivado…”*

*(Actualizado conforme a lo establecido en el Decreto 050 de 2018).*

Que, en cuanto a la reglamentación de la gestión integral de residuos peligrosos, el Decreto 1076 de mayo de 2015, dispone:

“…

*Artículo 2.2.6.1.3.6. Obligaciones del transportador de residuos o desechos peligrosos. De conformidad con lo establecido en la ley y en el marco de la gestión integral de los residuos o desechos peligrosos, el trasportador debe:*

*b) Dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1609 de 2002 por el cual se reglamenta el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera o aquella norma que la modifique o sustituya*

*e) Contar con un plan de contingencia actualizado para atender cualquier accidente o eventualidad que se presente y contar con personal preparado para su implementación. En caso de tratarse de un derrame de estos residuos el plan de contingencia debe seguir los lineamientos del Decreto 321 de 1999 por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra Derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas Marinas, Fluviales y Lacustres o aquel que lo modifique o sustituya y, en caso de presentarse otro tipo de contingencia el plan deberá estar articulado con el plan local de emergencias del municipio.*

*f) En ningún momento movilizar en un mismo vehículo aquellos residuos o desechos peligrosos que sean incompatibles;*

*ARTICULO 2.2.6.1.3.7. Obligaciones del Gestor o receptor. Las instalaciones cuyo objeto sea prestar servicios de almacenamiento, aprovechamiento y/o valorización (incluida la recuperación, el reciclaje o la regeneración), tratamiento y/o disposición final de residuos o desechos peligrosos deberán:*

(…)

*g) Contar con un plan de contingencia actualizado para atender cualquier accidente o eventualidad que se presente y contar con personal preparado para su implementación. En caso de tratarse d un derrame de estos residuos el plan de contingencia debe seguir los lineamientos del Decreto 321 de 1999 por el cual se adopta el Plan de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas marinas, fluviales y lacustres o aquel que lo modifique o sustituya y estar articulado con el plan local de emergencias del municipio, para atender otro tipo de contingencia*.

*“Artículo 2.2.2.3.9.3. Contingencias ambientales. Si durante la ejecución de los proyectos obras, o actividades sujetos a licenciamiento ambiental o plan de manejo ambiental ocurriesen incendios, derrames, escapes, parámetros de emisión y/o vertimientos por fuera de los límites permitidos o cualquier otra contingencia ambiental, el titular deberá ejecutar todas las acciones necesarias con el fin de hacer cesar la contingencia ambiental, el titular deberá ejecutar todas las acciones necesarias con el fin de hacer cesar la contingencia ambiental e informar a la autoridad ambiental competente en un término no mayor a veinticuatro (24) horas.*

*La autoridad ambiental determinará la necesidad de verificar los hechos, las medidas ambientales implementadas para corregir la contingencia y podrá imponer medidas adicionales en caso de ser necesario.*

*Las contingencias generadas por derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas, se regirán además por lo dispuesto en el Decreto 321 de 1999 o la norma que lo modifique o sustituya”*

Que, el Decreto 1868 de 2021, adopta el Plan Nacional de Contingencias frente a pérdidas de contención de hidrocarburos y otras sustancias peligrosas y se adiciona el Capítulo [7](https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=73593#2.3.1.7.1.1)al Título 1 de la Parte 3 del Libro 2 del Decreto 1081 del 2015, Decreto Reglamentario del Sector Presidencia de la República.

*El presente PNC aplica a todas las entidades públicas y privadas dedicadas a la industria de hidrocarburos, química, minería, a las actividades en todos los modos de transporte y demás operaciones generadoras de riesgo asociadas a incidentes por pérdidas de contención de hidrocarburos u otras sustancias peligrosas, así como a las instancias de dirección, orientación y coordinación que hacen parte e integran el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, contempladas en los artículos 8°, 9° y 15 de la Ley 1523 de 2012*.

En el capítulo 5º del Plan Nacional de Contingencias, se establecen las siguientes responsabilidades:

*“…Autoridades Ambientales Regionales y Distritales*

*Realizar el control y seguimiento a la implementación de los Planes de Contingencia recibidos en el marco de licenciamiento ambiental y aquellos que se entregan para el transporte, transformación, manufactura, procesamiento o almacenamiento de hidrocarburos y sustancias peligrosas…”*

COMPETENCIA DE LA CORPORACIÓN

Mediante el Artículo 38 la Ley 99 de 1993 creó la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Área de Manejo Especial de la Macarena CORMACARENA, como organismo rector de la administración del medio ambiente y los recursos naturales renovables de su jurisdicción, la cual se encuentra demarcada en el artículo 2 de la Ley 1938 del 21 de septiembre de 2018, el cual modificó el artículo 38 de la ley 99 de 1993, estableciéndola sobre todo el territorio del Departamento del Meta, a excepción de las zonas del Área de Manejo Especial incluidas en la jurisdicción de la Corporación para el Desarrollo sostenible del Oriente Amazónico –CDA.

Artículo 9º. La empresa {{Nombre}} será la directa responsable por impactos y/o daños que se generen o puedan causarse como consecuencia de las operaciones de transporte realizadas.

Artículo 10º. Se aclara que el XXXX revisado es solamente para XXXX en jurisdicción del departamento del Meta.

Artículo 11°. Esta Corporación con fundamento en el artículo 62 de la Ley 99 de 1993, podrá revocar o suspender la presente Resolución, cuando las condiciones y exigencias planteadas en este acto administrativo no se estén cumpliendo; sin perjuicio de que se inicie un proceso sancionatorio en los términos de la Ley 1333 de 2009.

Parágrafo. El plan de contingencia de la empresa {{Nombre}} está sujeto a control y seguimiento anual, contando como fecha de inicio, la ejecutoria del presente acto administrativo.

Artículo 12°. Comuníquese el contenido de la presente Resolucióna la Procuraduría Judicial Ambiental y Agraria, para lo de su competencia y fines pertinentes.

Artículo 13°.La empresa {{Nombre}} en el término de cinco (05) días siguientes a la notificación del presente acto administrativo, tendrá que publicarel encabezado y parte Resolutiva del presente acto administrativo en un Diario de amplia circulación nacional o regional, y allegar un ejemplar para que obre dentro del expediente de la referencia, lo anterior para dar cumplimiento al principio de publicidad, de conformidad al artículo 37 y 73 de la Ley 1437 de 2011.

Artículo 14°. El Grupo Tics adscrito a la Subdirección de Planeación y Ordenamiento Ambiental de la Corporación, deberá publicar el presente acto administrativo en su página web, conforme lo preceptúa el artículo 73 de la Ley 1437 de 2011.

Artículo 15°. Notificar a la empresa {{Nombre}} a través de su representante legal y/o quien haga sus veces, de conformidad con lo establecido en el artículo 67 y siguientes de la Ley 1437 de 2011 - Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Parágrafo. En el evento de que la empresa en mención haya autorizado la notificación por correo electrónico, se deberá efectuar de conformidad con lo previsto en el artículo 10 de la Ley 2080 del 2021, por medio del cual se modifica el artículo 56 de la Ley 1437 del 2011.

Artículo 16°.Contra este acto administrativo procede el recurso de reposición, el cual podrá ser interpuesto con el lleno de los requisitos legales, de conformidad a lo establecido en los artículos 74, 76 y 77 de la Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

ANDRES FELIPE GARCÍA CESPEDES

Director General Cormacarena

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nombres y apellidos completos | | Cargo | Firma |
| *Proyectó la Resolución:* | *Abg.* | *Contratista Grupo Hidrocarburos y Energético* | {{firma-tecnico-juridico}} |
| *Proyectó el Concepto Técnico* | *Ing.* | *Contratista Grupo Hidrocarburos y Energético* |  |
| *Ing.* | *Contratista Grupo Hidrocarburos y Energético* |  |
| *Vo. Bo. Líder del grupo* | *Juan Carlos Sánchez Medina* | *Líder grupo Hidrocarburos y Energético* | {{firma-pro-coordinador}} |
| *Vo. Bo. Jefe oficina Juridica* | *Juan Carlos Medina* | *Jefe Oficina Jurídica* |  |

1. Por el cual se reglamenta el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera [↑](#footnote-ref-1)
2. Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible [↑](#footnote-ref-2)