

- Identificación del polígono (500m de radio)
- Exploración inicial
- Catalogación de obstáculos más comunes
- Conteo de obstáculos
- Medición de condiciones
- Cuantificación
- Valor porcentual por obstáculo y tipo de banquetta
- Recomendaciones

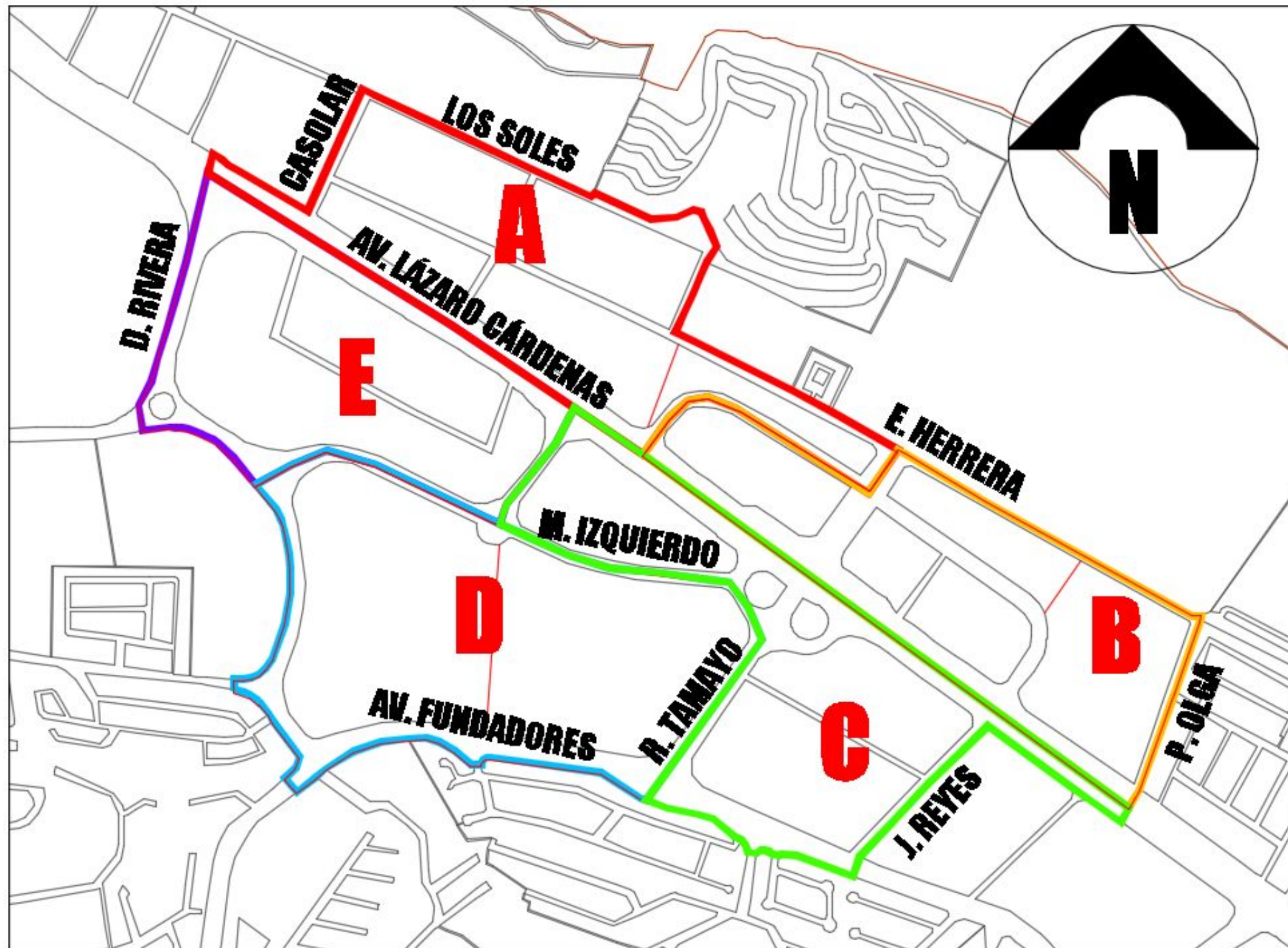
DISTRITO ARMIDA
ESTUDIO DE SITUACIÓN
DE BANQUETAS



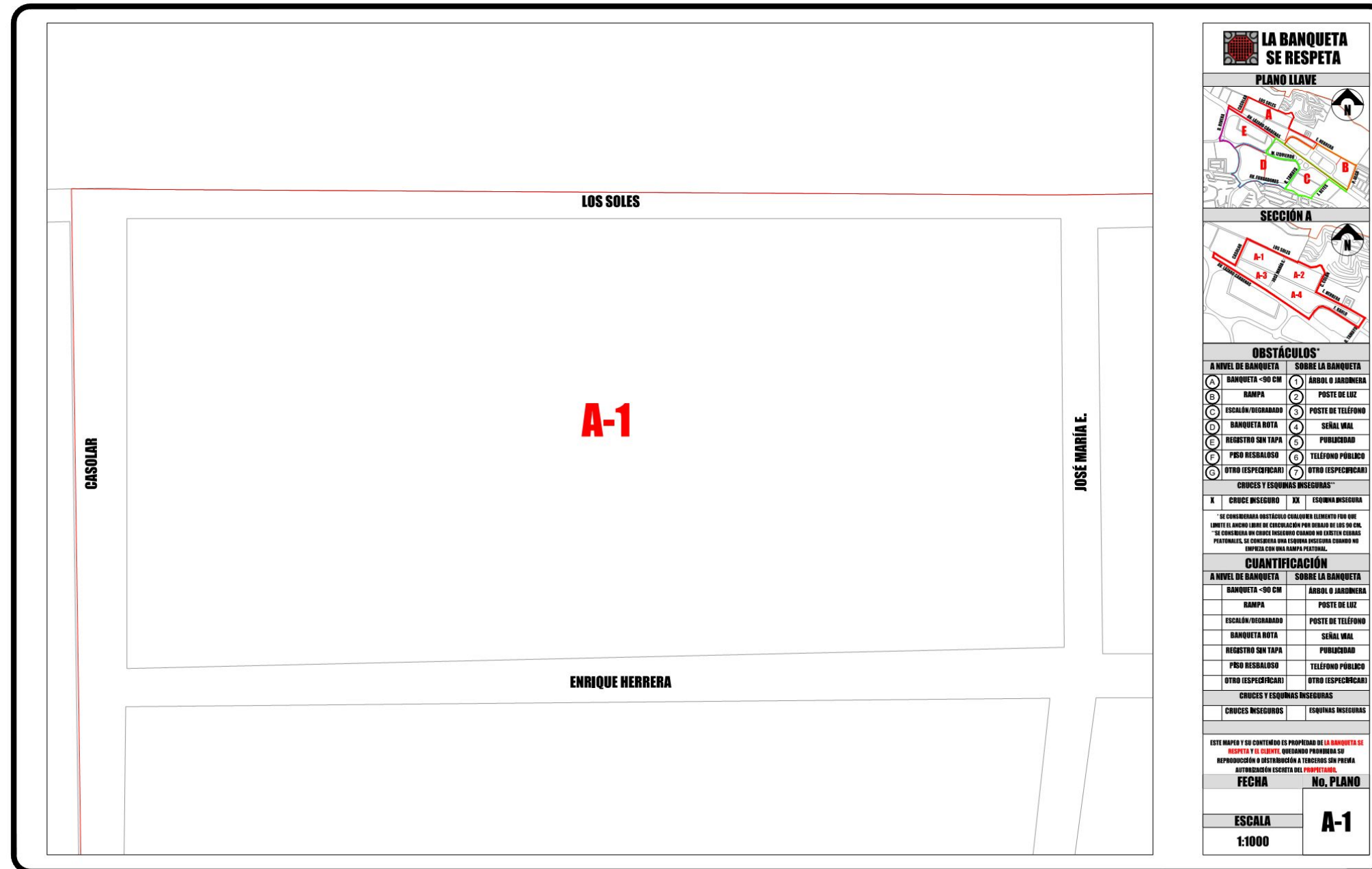
EL PRESENTE TRABAJO BUSCA HACER UNA DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LAS **BANQUETAS** DEL DISTRITO ARMIDA RESPECTO A CANTIDAD DE **OBSTÁCULOS** UBICADOS SOBRE ELLA O POR SU FORMA ELLA SE CONVIERTA EN OBSTÁCULO PARA UNA CAMINABILIDAD ACCESIBLE, CÓMODA Y SEGURA. ADEMÁS SE CONSIDERA EN LONGITUD, SU **CONDICIÓN**, EN FUNCIÓN DE TAMAÑO, SI TIENE INCLINACIÓN O SE ENCUENTRA ROTA O SIN CONCRETO.



PARA EL RECONOCIMIENTO DEL DISTRITO Y MAPEO DE LA CONDICIONES DE LAS BANQUETAS EL POLÍGONO SE DIVIDIÓ EN 5 ZONAS Y 16 SECCIONES. ILUSTRADAS A CONTINUACION:



EN CADA SECCIÓN SE REALIZÓ CUANTIFICACIÓN DE OBSTÁCULOS Y DISTRIBUCIÓN DE CONDICIONES DE MANERA PRESENCIAL CON DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA Y DE VIDEO. SE VACIÓ LA INFORMACIÓN A MANO EN EL SIGUIENTE FORMATO FÍSICO:



POSTERIORMENTE SE VACIÓ LA INFORMACIÓN EN EL PLANO ORIGINAL, SE CUANTIFICÓ Y SE ANALIZÓ EL ESTADO DE LA **SITUACIÓN DE LAS BANQUETAS** DEL POLÍGONO, CON BASE EN LOS DATOS OBTENIDOS DEL MAPEO DE OBSTÁCULOS Y CONDICIONES DE BANQUETAS.



DEFINICIONES



OBSTÁCULO

BARRERA FÍSICA QUE IMPIDA EL PASAR O AVANZAR EN LA BANQUETA



SEÑAL VIAL



REGISTRO



**LA BANQUETA
SE RESPETA**





OTRO (HIDRANTE)



TRANSFORMADOR CFE





OTRO (BOLARDO CAÍDO)

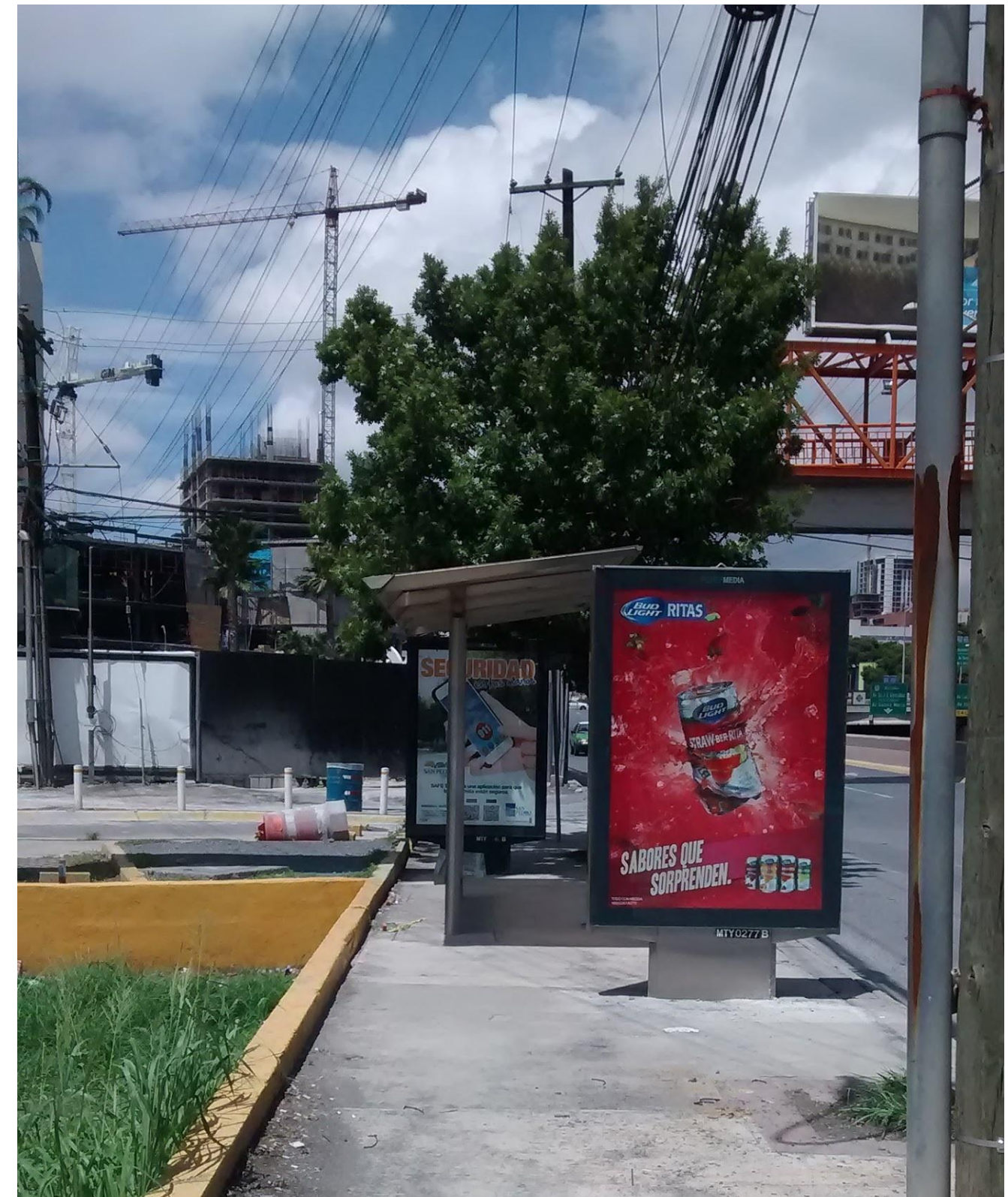


ESCALON/DEGRADO





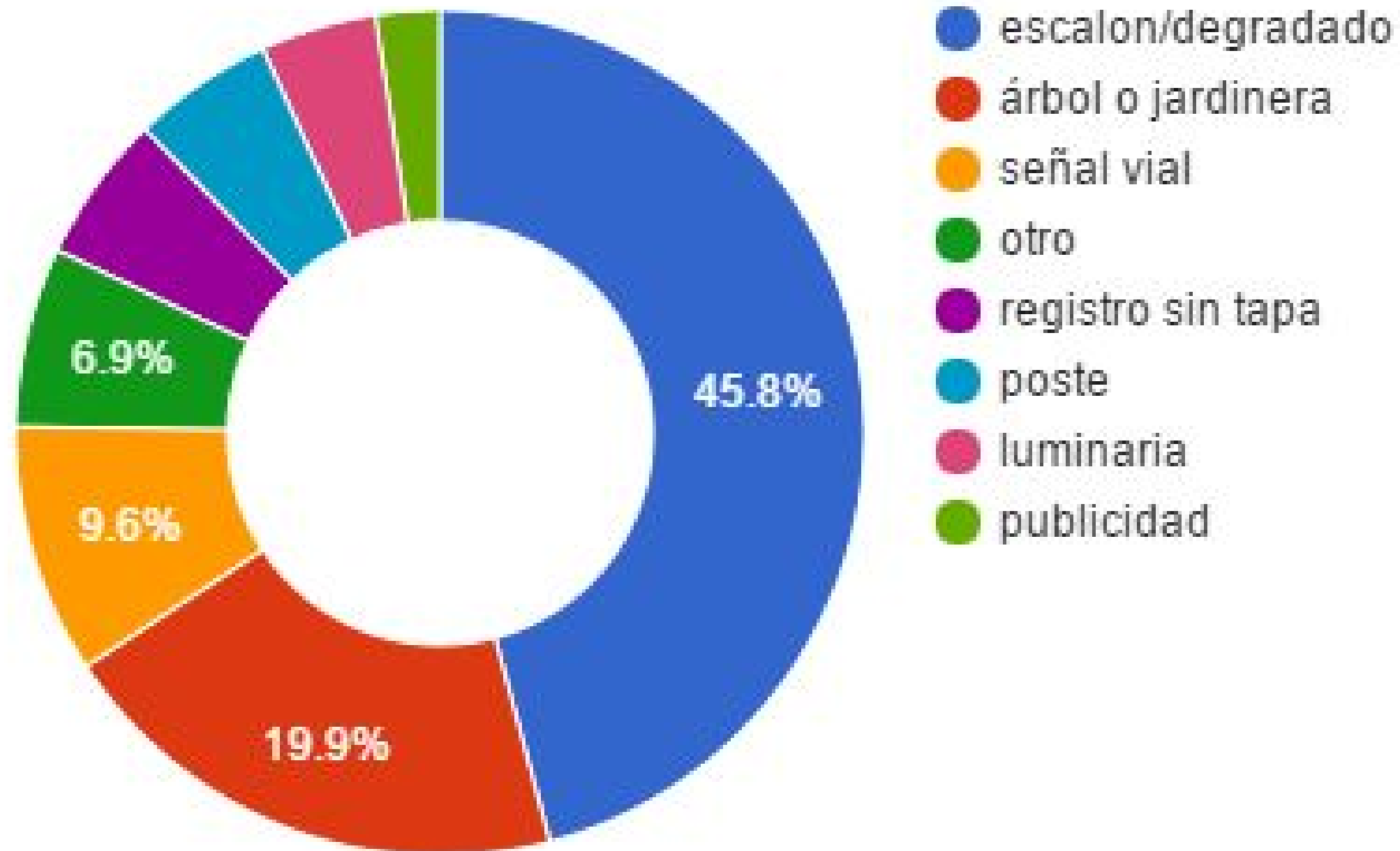
REGISTRO SIN TAPA



PUBLICIDAD



RESPECTO A LA CUANTIFICACIÓN DE LOS **OBSTÁCULOS** SE EFECTUÓ UNA CAMINATA BANQUETA POR BANQUETA DE TODAS LAS ZONAS Y CADA UNA DE LAS SECCIONES PARA EL RECONOCIMIENTO. SE IDENTIFICARON COMO LOS MÁS FRECUENTES:





EN LO REFERENTE A LA **CONDICIÓN** SE REALIZÓ LA MEDICIÓN TOTAL DE CADA SECCIÓN UTILIZANDO ODÓMETRO. SE REGISTRÓ RECORRIENDO TODAS LAS ZONAS DEL DISTRITO Y SE CLASIFICÓ CADA SEGMENTO CON CATEGORÍAS QUE SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN:



ADECUADA

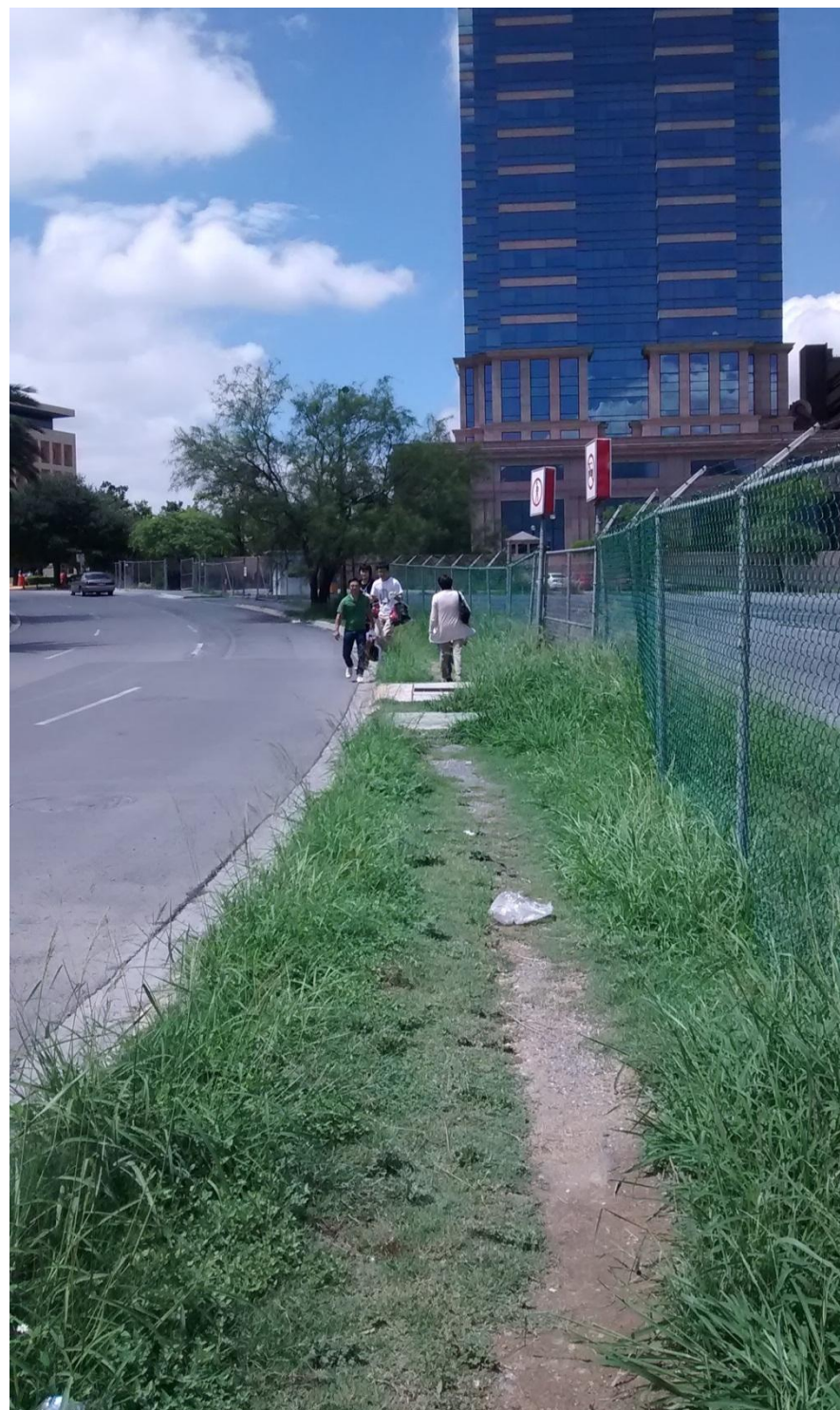
CONSIDERA LAS BANQUETAS QUE TIENEN CONDICIONES DE ANCHO, SUPERFICIE PAVIMENTADA Y SIN INCLINACIÓN PRONUNCIADA POR LAS CUALES SE PUEDE CAMINAR ADECUADAMENTE.



**LA BANQUETA
SE RESPETA** 

ROTA

EN ESTE SEGMENTO SE CONTEMPLAN LAS BANQUETAS QUE NO CUENTAN CON SUPERFICIE PAVIMENTADA O QUE ESTE SE ENCUENTRE QUEBRADO.



**LA BANQUETA
SE RESPETA**



MENOS DE 90CM.

ESTA CATEGORÍA CONTIENE LAS PARTES DE BANQUETA QUE SU ANCHO ES INFERIOR A LOS 90CM. QUE ES EL ESPACIO MÍNIMO NECESARIO PARA QUE PUEDA PASAR UNA PERSONA EN SILLA DE RUEDAS Y TAMBIÉN INCLUYEN AQUELLAS DONDE NO HAY SECCIÓN PARA BANQUETA Y LOS PEATONES CAMINAN SOBRE EL CARRIL VEHICULAR DE LA CALLE.



**LA BANQUETA
SE RESPETA**



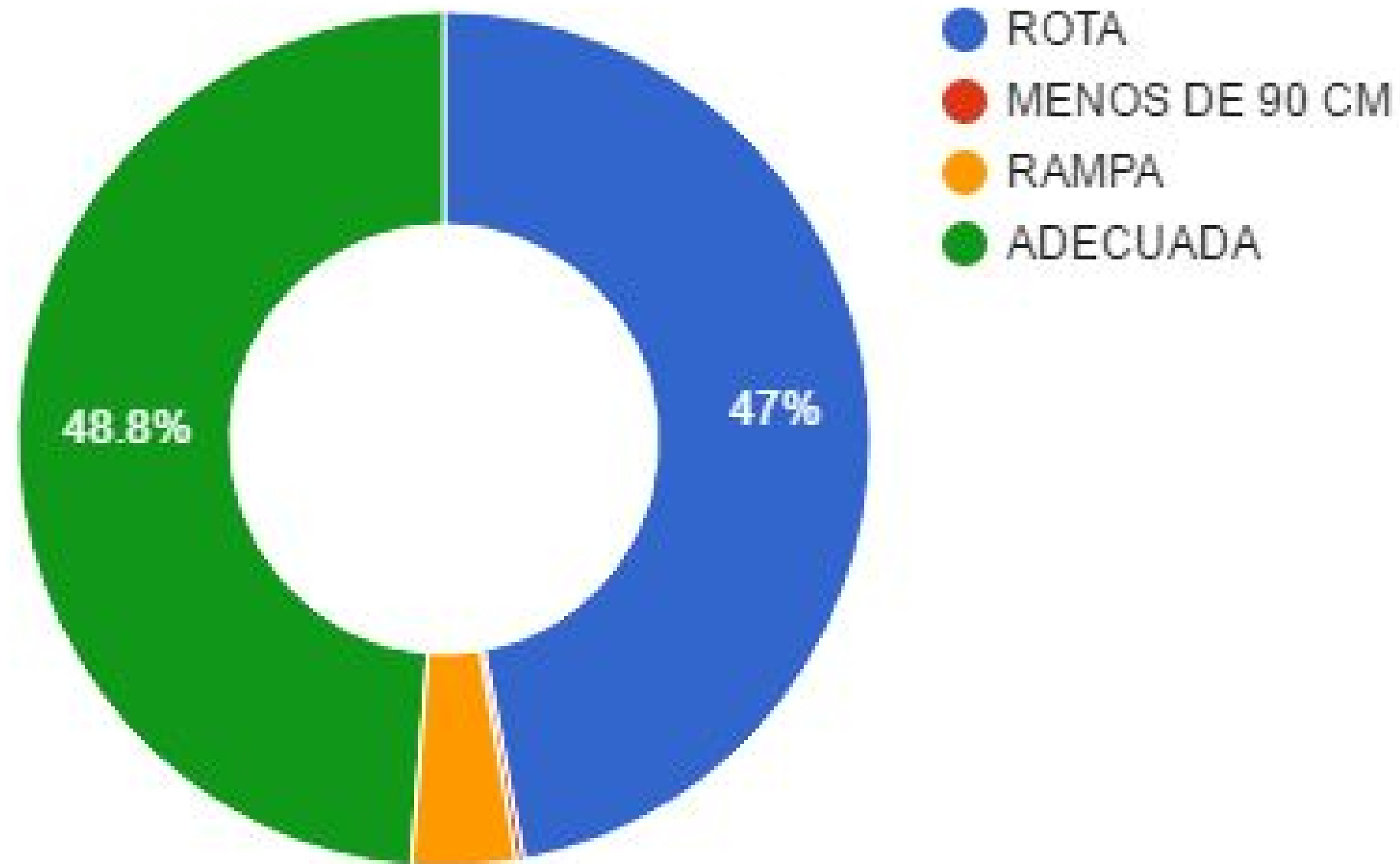
RAMPA

SE CONSIDERAN DENTRO DE ESTA CLASE LAS ÁREAS DONDE LA BAQUETA PRESENTA UNA INCLINACIÓN PRONUNCIADA QUE PROVOQUE QUE UNA PERSONA EN SILLA DE RUEDAS NO PUEDA AVANZAR RECTO AUTÓNOMAMENTE YA QUE LA INCLINACIÓN EJERCE UNA FUERZA DE DESVÍO.



**LA BANQUETA
SE RESPETA**

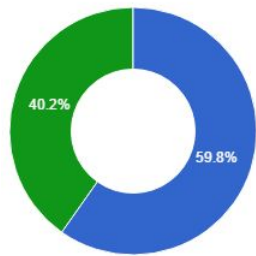
RESPECTO A LA CUANTIFICACIÓN DE LAS **CONDICIONES** SE IDENTIFICARON COMO LOS MÁS FRECUENTES:



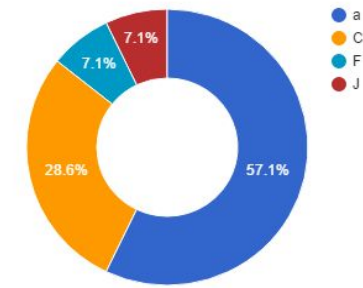
DESGLOSE POR SECCIÓN



A1-2



● ROTA
● ADECUADA



● a
● c
● f
● j

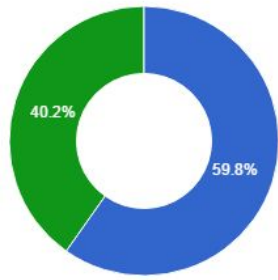
OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
c	ÁRBOL O JARDINERA
d	POSTE DE LUZ
e	POSTE DE TELÉFONO
f	SEÑAL VIAL
g	PUBLICIDAD
h	TELÉFONO PÚBLICO
j	OTRO
k	LUMINARIA



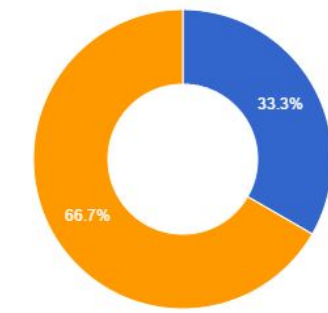
LA BANQUETA SE RESPETA



A1-2



● ROTA
● ADECUADA



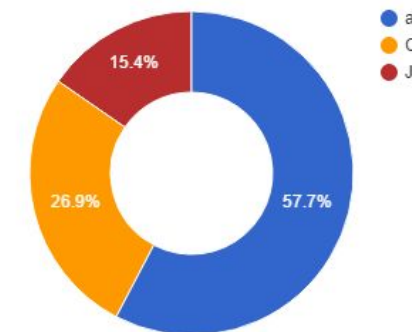
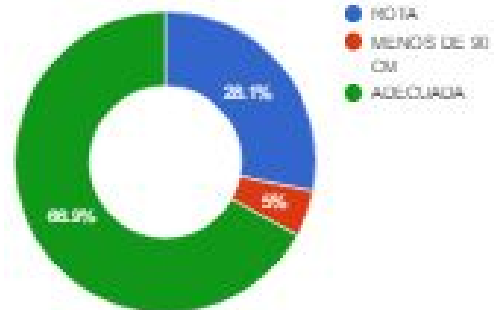
● a
● c

OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
c	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA



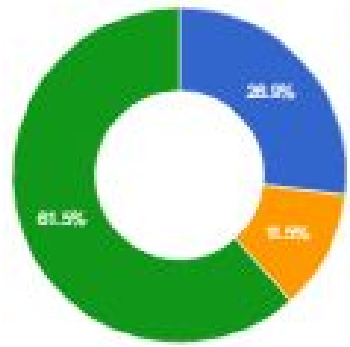
LA BANQUETA SE RESPETA



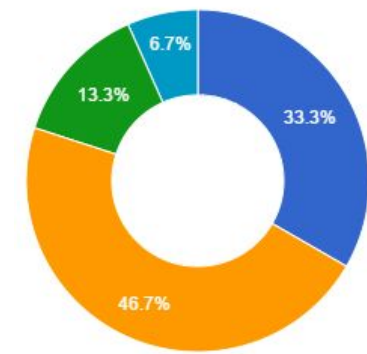


OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA





- Nota
- Rampa
- Adecuada



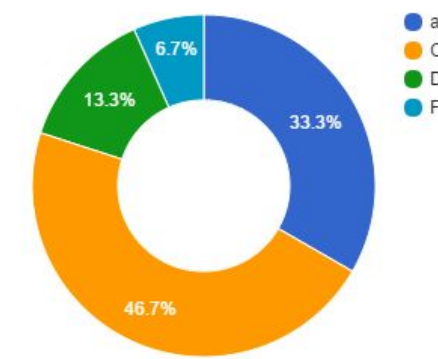
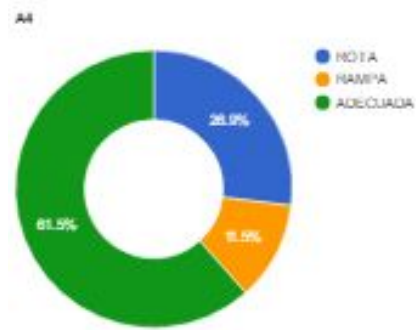
- a
- C
- D
- F

OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA



LA BANQUETA SE RESPETA



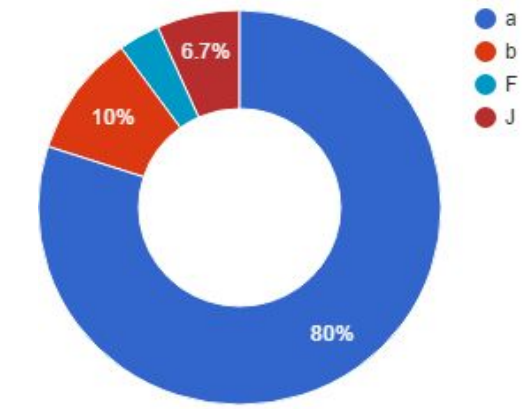
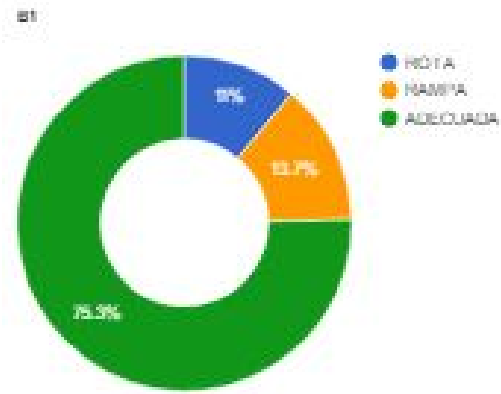


OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA



**LA BANQUETA
SE RESPETA**



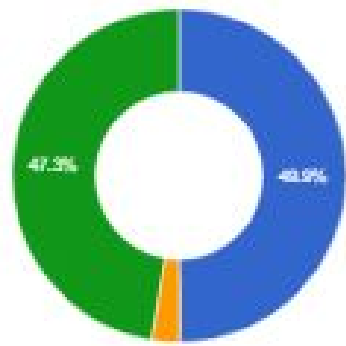


OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
c	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA

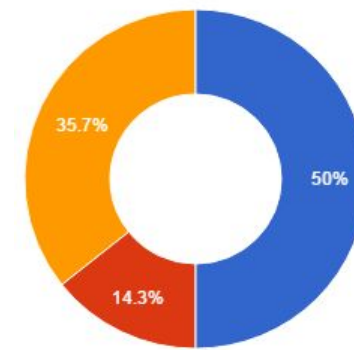


LA BANQUETA SE RESPETA





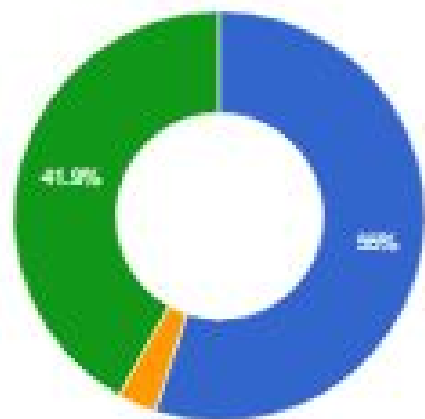
- ROJA
- NARANJA
- ADECUADA



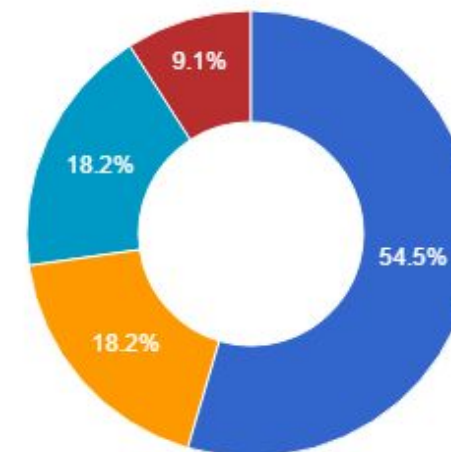
- a
- b
- c

OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
c	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA





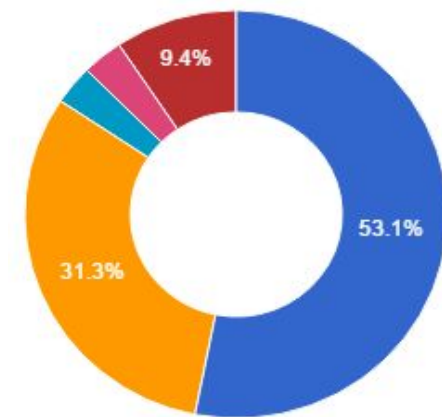
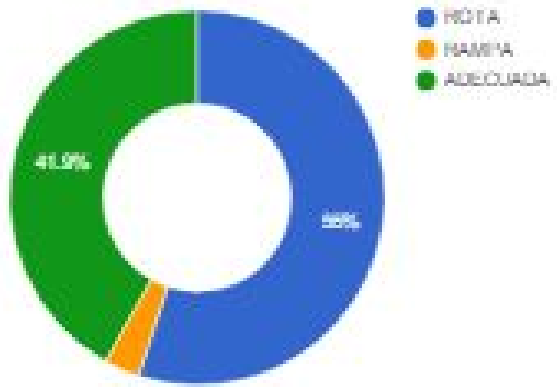
- NOTA
- RAMPA
- ADECUADA



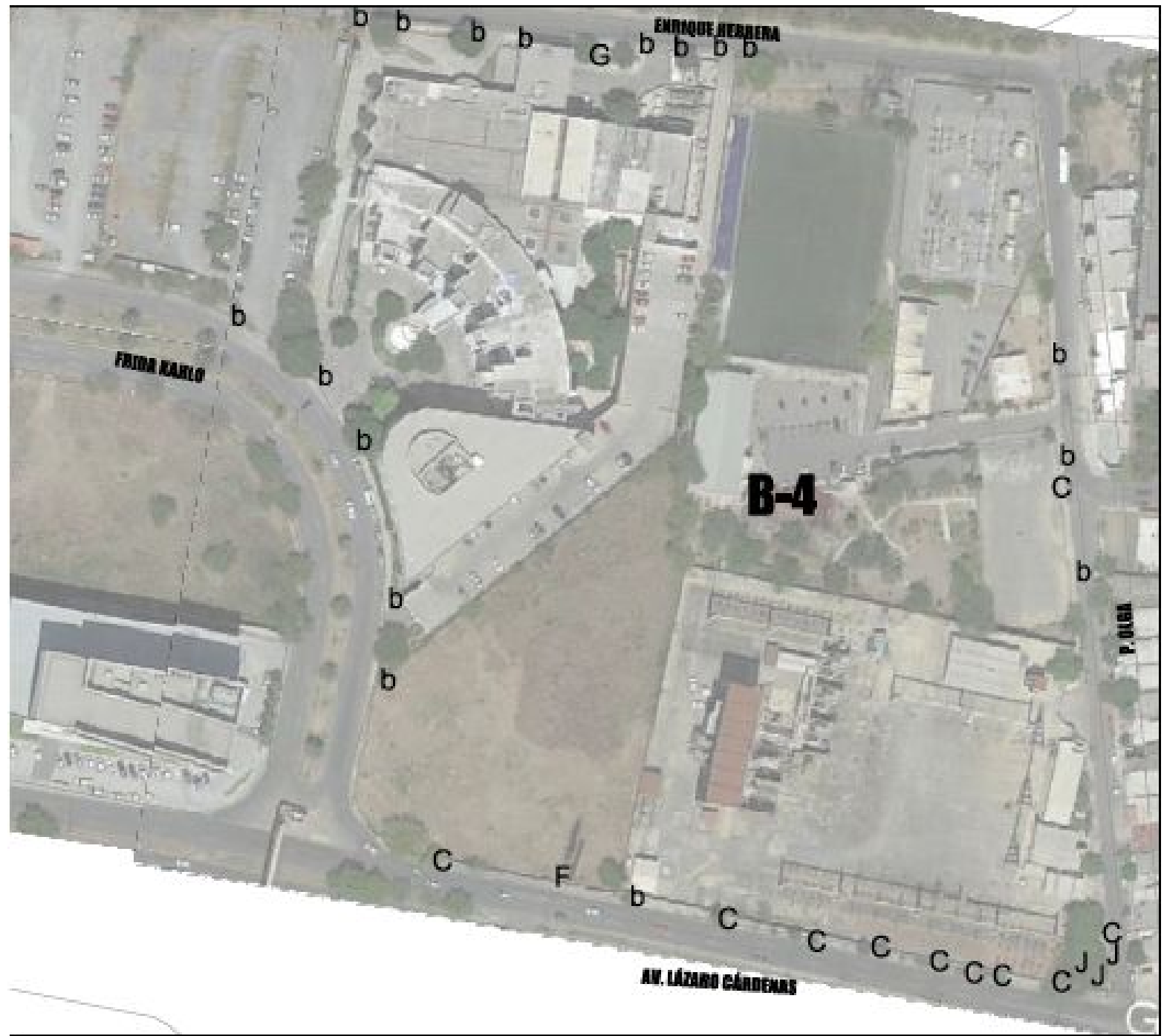
- a
- C
- F
- J

OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA





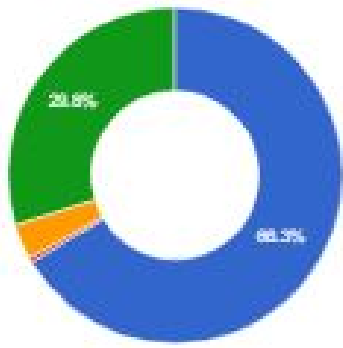
OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA



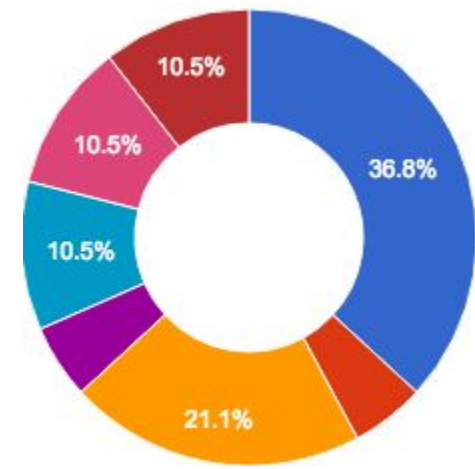
LA BANQUETA SE RESPETA



C1



- Nota
- Menos de 90 cm
- Rampa
- Adecuada



- a
- b
- C
- E
- F
- G
- J

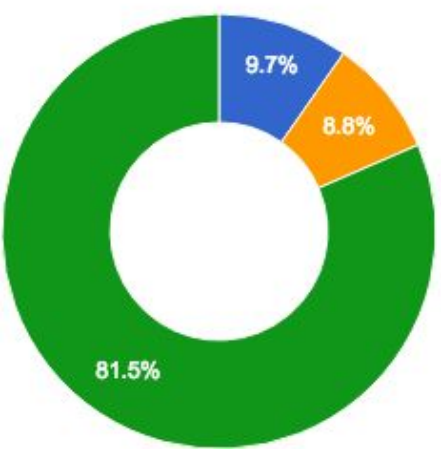
OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA



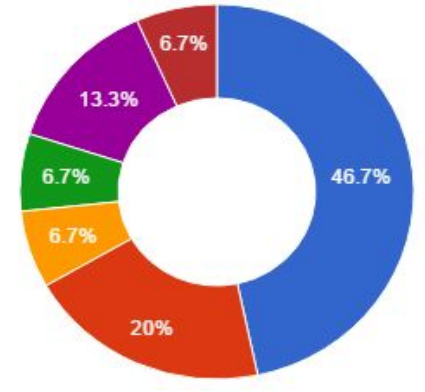
LA BANQUETA SE RESPETA



C2

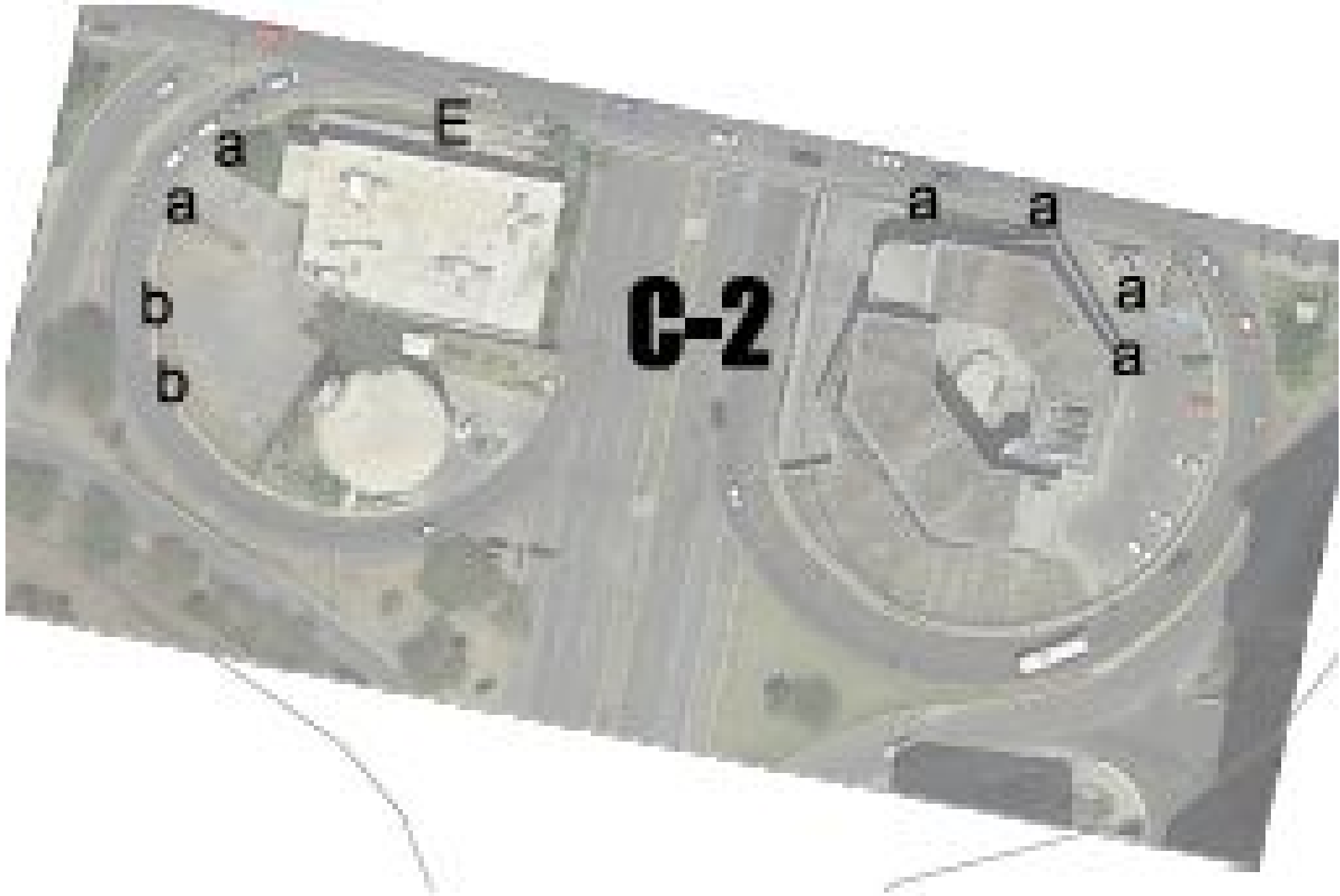


- ROTA
- RAMPA
- ADECUADA



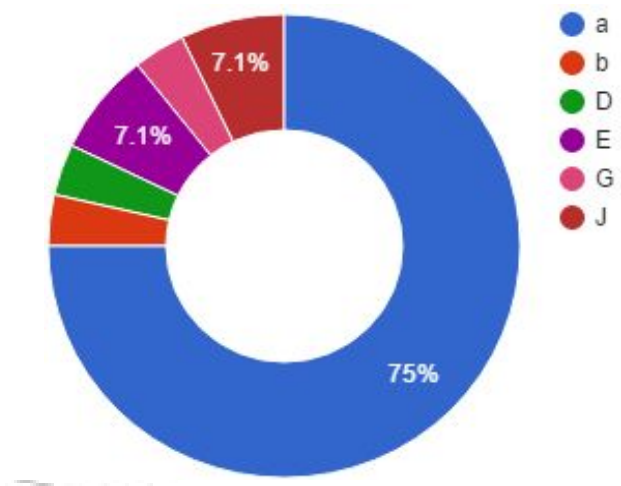
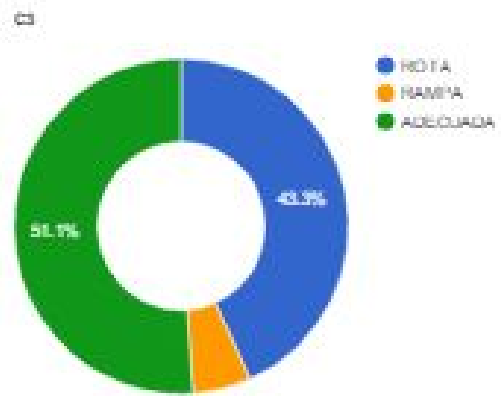
- a
- b
- c
- d
- e
- j

OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
c	ÁRBOL O JARDINERA
d	POSTE DE LUZ
e	POSTE DE TELÉFONO
f	SEÑAL VIAL
g	PUBLICIDAD
h	TELÉFONO PÚBLICO
j	OTRO
k	LUMINARIA



LA BANQUETA SE RESPETA





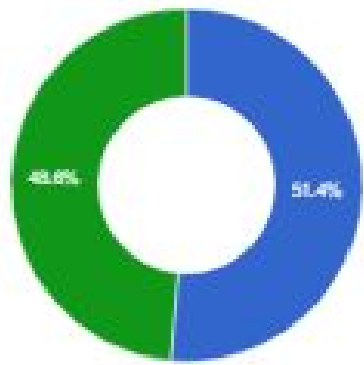
OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA



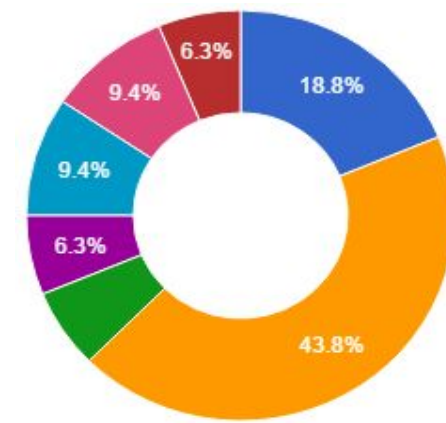
LA BANQUETA SE RESPETA



C4



- NOTA
- ADECUADA



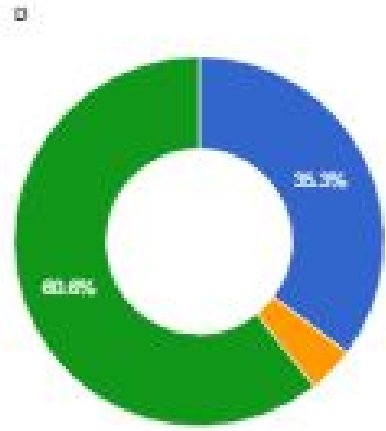
- a
- C
- D
- E
- F
- G
- J

OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA

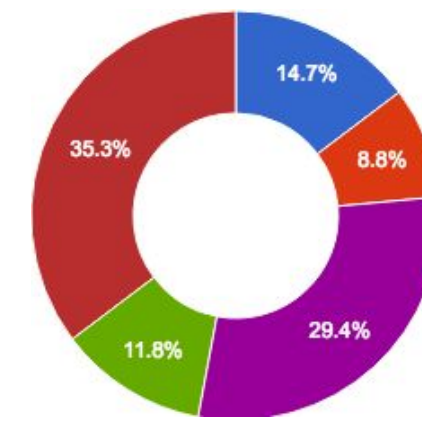


LA BANQUETA SE RESPETA



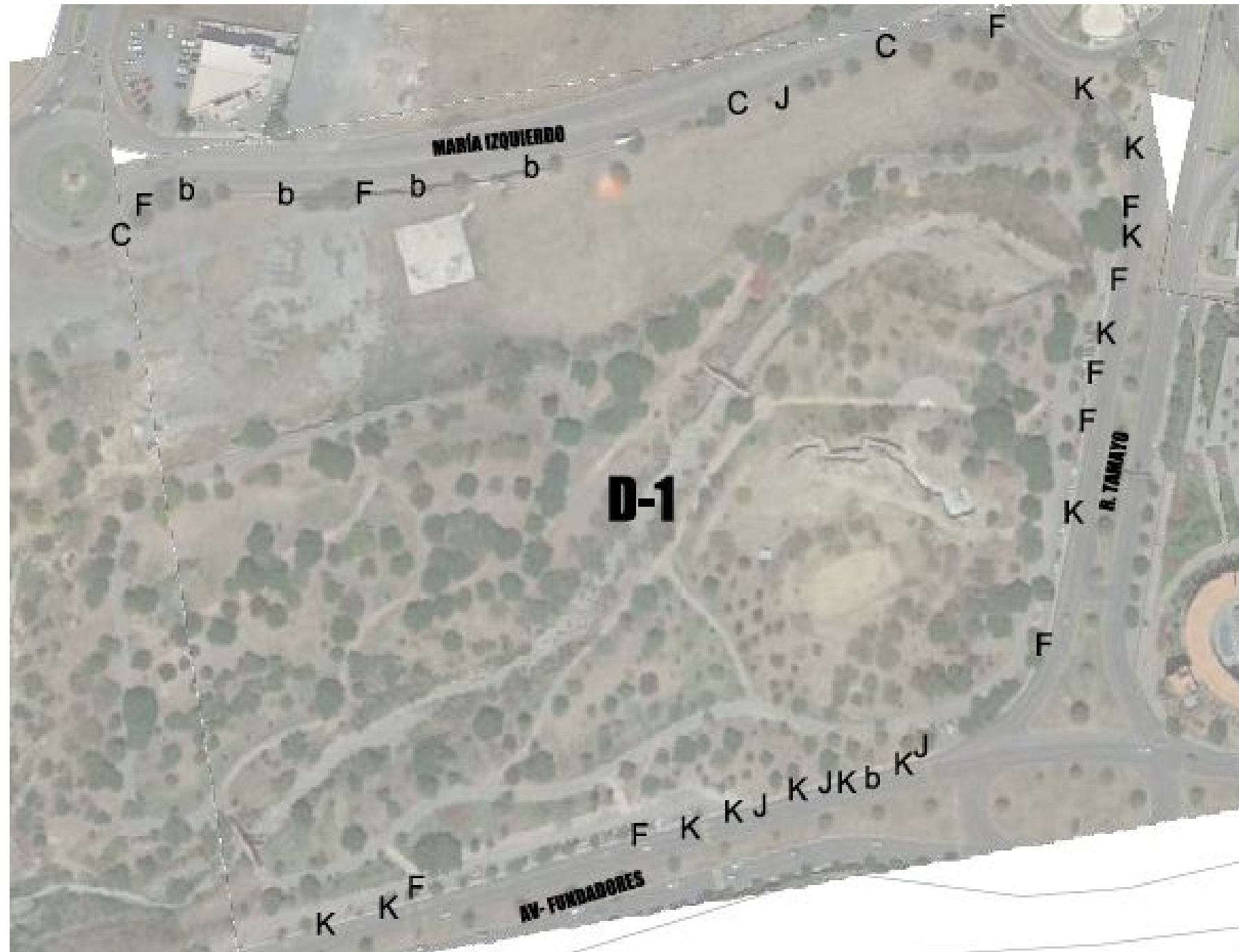


- NO TA
- RAMPA
- ADECUADA



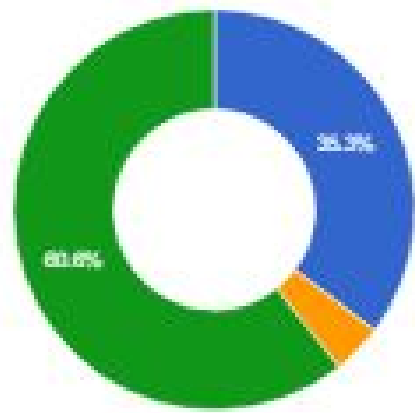
- b
- C
- F
- J
- K

OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA

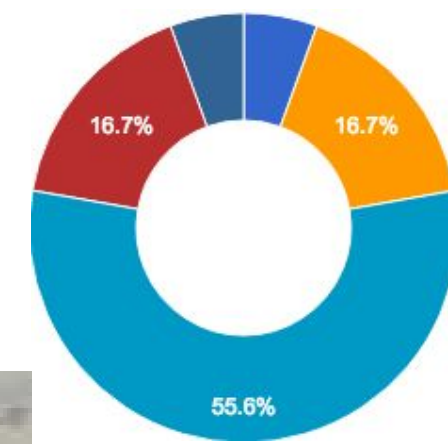


LA BANQUETA SE RESPETA



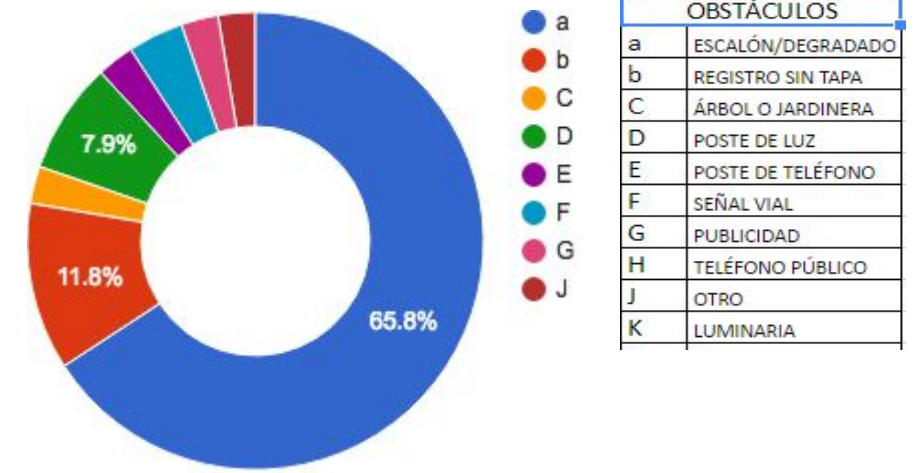
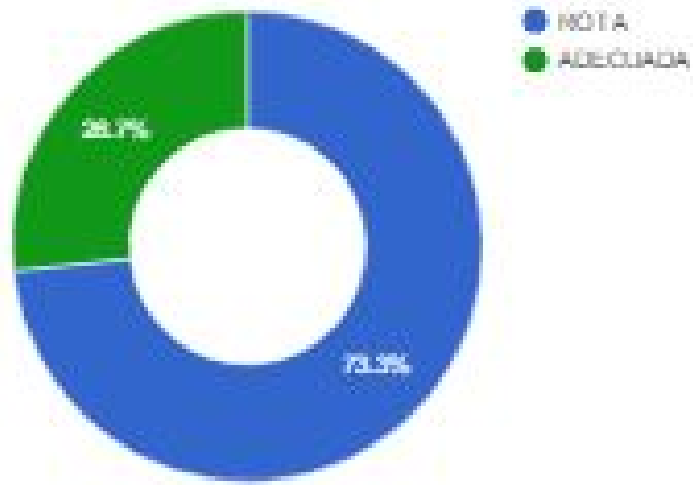


- MALA
- FALTANTE
- ADECUADA



OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
c	ÁRBOL O JARDINERA
d	POSTE DE LUZ
e	POSTE DE TELÉFONO
f	SEÑAL VIAL
g	PUBLICIDAD
h	TELÉFONO PÚBLICO
j	OTRO
k	LUMINARIA





OBSTÁCULOS	
a	ESCALÓN/DEGRADADO
b	REGISTRO SIN TAPA
C	ÁRBOL O JARDINERA
D	POSTE DE LUZ
E	POSTE DE TELÉFONO
F	SEÑAL VIAL
G	PUBLICIDAD
H	TELÉFONO PÚBLICO
J	OTRO
K	LUMINARIA



LA BANQUETA SE RESPETA



RECOMENDACIONES



LAS CALLES CAMINABLES INCENTIVAN EL COMERCIO, AUMENTAN LA SEGURIDAD, MEJORAN LA CALIDAD DE VIDA Y PROMUEVEN UN ESTILO DE VIDA SALUDABLE, BAJO ESTOS ARGUMENTOS, LA BANQUETA SE RESPETA HACE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES PARA CONVERTIR AL DISTRITO ARMIDA EN EL DETONADOR DE UNA MEJOR MOVILIDAD PARA EL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY. ENCONTRAMOS UN GRAN POTENCIAL EN LAS CONDICIONES IDENTIFICADAS POR MEDIO DEL MAPEO, ES MOMENTO DE RETOMAR EL RUMBO DEL DESARROLLO DEL POLÍGONO PARA ATRAER EL MEJOR CAPITAL HUMANO, AUMENTAR LAS TRANSACCIONES COMERCIALES E INCENTIVAR LA PERMANENCIA DE TODO TIPO DE USUARIOS EN EL DISTRITO. RECOMENDAMOS:



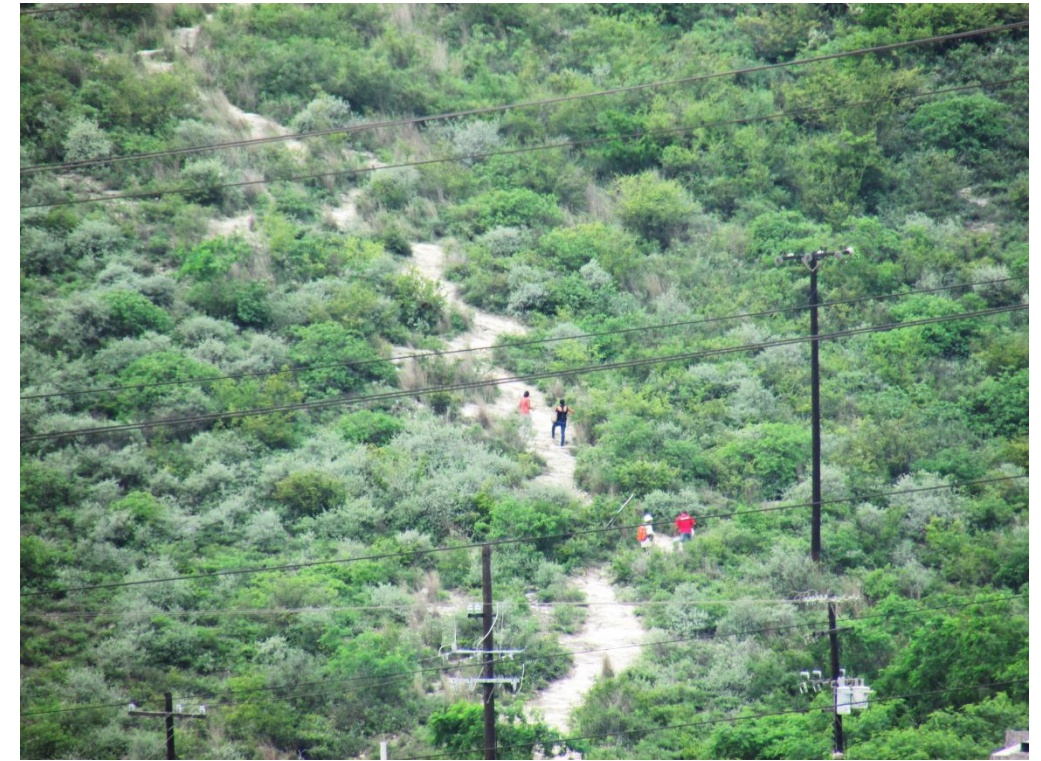
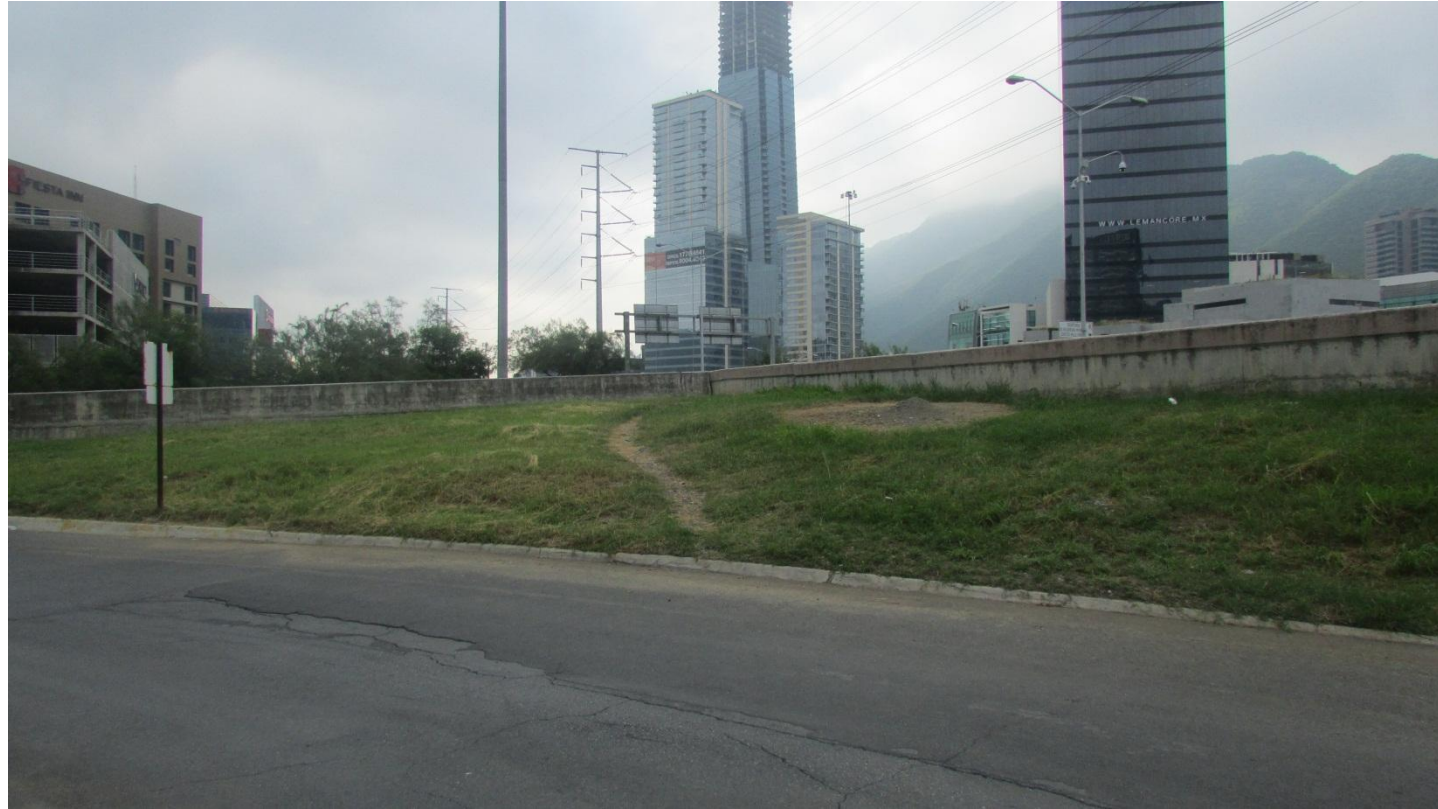
**LA BANQUETA
SE RESPETA** 

DIGNIFICAR PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTES PARA QUE USUARIOS ACTUALES NO DEJEN ESTE MODO DE TRANSPORTE Y PARA QUE OTROS USUARIOS LO VEAN COMO UNA OPCIÓN DE DESPLAZAMIENTO



LA BANQUETA SE RESPETA

ACTUALIZAR INFRAESTRUCTURA PEATONAL PARA LAS LÍNEAS DE DESEO EXISTENTES Y TRASBORDOS ENTRE DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE.



**LA BANQUETA
SE RESPETA** 



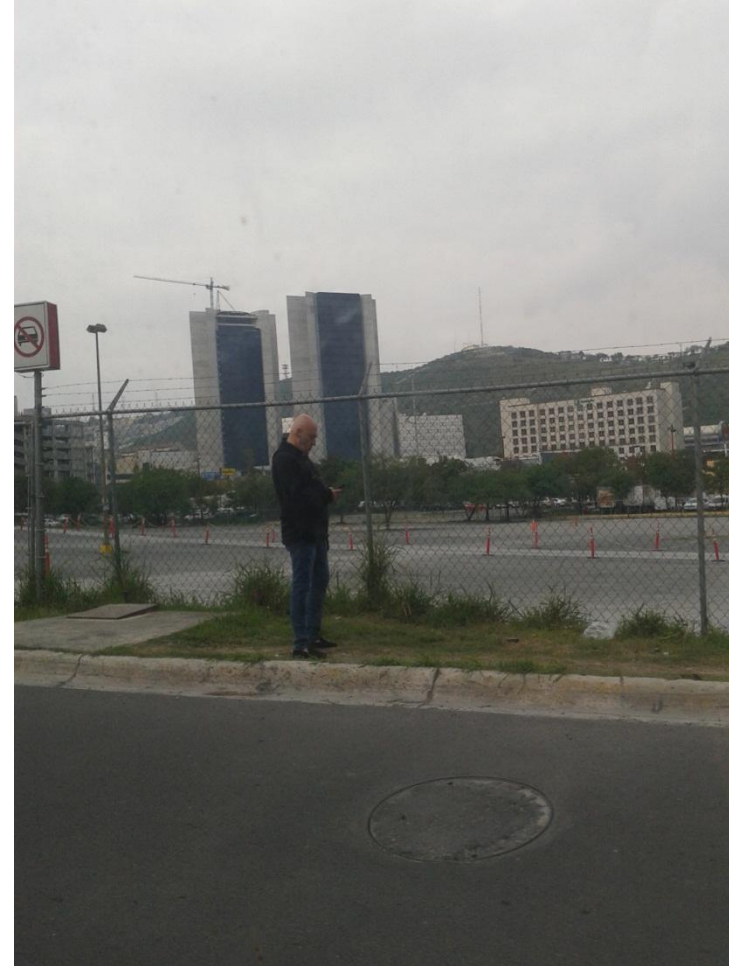
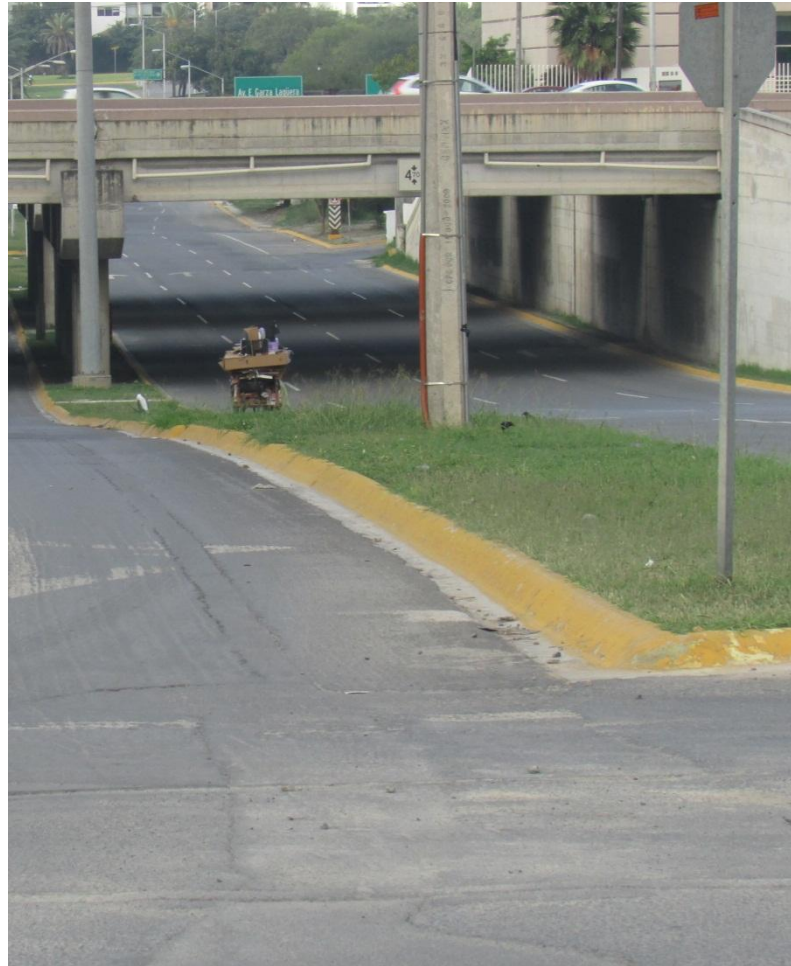
**LA BANQUETA
SE RESPETA** 

CONSIDERAR AÑADIR A UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO LO NECESARIO PARA:
ACCESAR EN SILLAS DE RUEDAS, CON CARREOLAS O CON CUALQUIER TIPO DE
DISCAPACIDAD; CARGAR BICICLETAS, PATINETAS U OTROS; REDUCIR EMISIONES DE CO2.



**LA BANQUETA
SE RESPETA**

INCENTIVAR EL USO DE MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO, MEDIANTE EL CONTROL DE VELOCIDADES EN CALLES DEL DISTRITO, REDUCCIÓN DE ESPACIO PARA CARRILES AUTOS Y ADICIÓN DE ESPACIO PARA BANQUETAS Y BICICARRILES.



**LA BANQUETA
SE RESPETA** 



**LA BANQUETA
SE RESPETA**



PROMOVER EL RESPETO AL NUEVO REGLAMENTO DE TRÁNSITO QUE TIENE COMO BASE LA PIRÁMIDE INVERTIDA DE LA MOVILIDAD, QUE DA PRIORIDAD A USUARIOS MÁS VULNERABLES DE LAS CALLES.



**LA BANQUETA
SE RESPETA**



RETOMAR EL SENTIDO SOCIAL DE LAS CALLES PARA NO UTILIZAR LAS DE MENOR FLUJO VEHÍCULAR COMO PATIO TRASERO Y TIRADERO DE LOS VECINOS DEL DISTRITO.



**LA BANQUETA
SE RESPETA** 