

Corredor Interoceánico y Polos de Desarrollo

GALERÍA DE PROYECTO



Actualmente, nuestra organización lidera la gestión para la consolidación de los Polos de Desarrollo 1 y 2 en las regiones de Tapachula y Ciudad Hidalgo, Chiapas.

CAMBIAR FOTO



AGREGAR FOTO

Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec
Desarrollo del Sur-Sureste



ELIMINAR FOTO REPETIDA



Planta de Fertilizantes

GALERÍA DE PROYECTO



Proyecto enfocado en el fortalecimiento de la soberanía agrícola mediante la producción local de insumos esenciales.

CAMBIAR FOTO



Rehabilitación de la Línea K del Ferrocarril

GALERÍA DE PROYECTO



[CASO DE ÉXITO] Gestión histórica y culminación exitosa de la rehabilitación del tramo Ixtepec, Oaxaca a Ciudad Hidalgo, Chiapas, incluyendo el ramal estratégico hacia Puerto Chiapas.

AGREGAR FOTOS



Tren Ligero Tapachula - Puerto Chiapas

GALERÍA DE PROYECTO



Proyecto de transporte masivo diseñado para conectar de manera eficiente el núcleo urbano con la zona portuaria.

AGREGAR FOTOS



ELIMINAR LAS 2 FOTOS ACTUALES

Transporte y Terminales de Corto Recorrido

GALERÍA DE PROYECTO



Optimización de la movilidad regional mediante infraestructura de transferencia de pasajeros y carga.

AGREGAR FOTOS



ELIMINAR LAS 2 FOTOS ACTUALES

¿A qué nos dedicamos?

CAMBIAR TEXTO

Nacimos en 2019 como un grupo empresarial enfocado en diseñar y gestionar proyectos que transformen el potencial productivo de Chiapas en crecimiento real y sostenible.



En Agrinol diseñamos, estructuramos y gestionamos proyectos estratégicos en agroindustria, infraestructura e innovación.

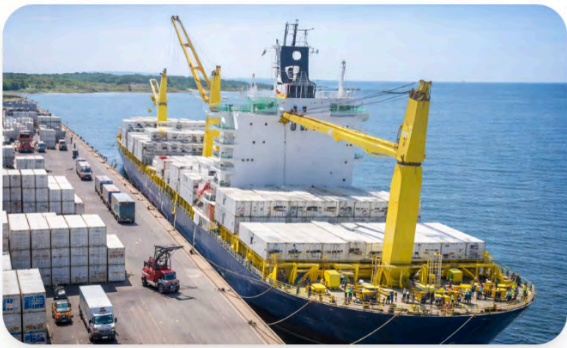
Conectamos inversión, conocimiento técnico y colaboración público-privada para generar impacto económico, social y territorial en Chiapas.

CAMBIAR TEXTO

Misión y Visión

Gestionar e implementar proyectos sustentables y sostenibles para impulsar el desarrollo y bienestar.

CAMBIAR TEXTO



ORGANIGRAMA: 1.- líneas punteadas estan cortas; 2.- líneas segundo nivel arriba de Roberto Rocha Macías y HLG estan largas horizontalmente, 3.- líneas tercer nivel estan largas a los extremos, las líneas de cuarto nivel que unen a APT y RANR estan cortadas.

