

sores á la devolucion de las prendas compradas ó recibidas por via de empeño, con la pérdida de lo que hubieren dado ó prestado sobre ellas, y la multa irremisible de 50 pesos por la primera vez, reservando mayor demostracion segun la gravedad de la inobediencia. Por tanto, y para que llegando á noticia de todos nadie pueda alegar ignorancia, ordeno se publique este nuevo bando etc.

NÚMERO 49.

Bando de 7 de Diciembre de 1802, sobre reglamento de coches providentes. (1)

"Reglamento para los coches de providencia de esta ciudad, durante la contrata hecha y privilegio exclusivo concedido á Don Carlos Franco y D. Antonio Banañeli, por diez años, contados desde el día 8 de Diciembre de 1802.

Art. 1. Serán treinta los coches de providencia, precisamente cerrados, sin cortinas, persianas, resortes, celocías, ni otra cosa que encubra á las personas que fueren dentro. Se permite que no guarden uniformidad en su exterior; pero se ordena que sean de construccion sólida y moderna, de hechura corriente, decentes en todas sus partes así interiores como exteriores, y que lleven sus números de 1 á 30 de cuarta de largo tacholados de firme en el piso del pesebron. Las libreas tambien se permite que no guarden uniformidad, pero han de ser decentes, y se compondrán de sombrero de tres picos, casaca y calzon de un color, chupa, vuelta y collarín de otro, y franja de hilo de colores en el mismo collarín, vuelta y carteras de la casaca: las guarniciones serán fuertes y decentes, y las mulas de cada coche de un color, robustas, de tamaño regular, fuertes y no cerreras, de forma que así el to-

do como cada una de las partes estén bien acondicionadas, sin deformidad, despilfarrar ni ridiculez.

Art. 2. Se situarán diariamente de siete á una y desde las tres de la tarde á diez de la noche doce coches delante del atrio de la santa iglesia catedral, formando línea con la calle de San Francisco, dos en la calle del Arzobispado, cuatro en la plaza de Santo Domingo, alineados con la fuente, dos en la plaza de Jesus, y los diez restantes en la casa de proveeduría.

Art. 3. Por considerarse útil á los contratistas y á los empleados en las oficinas de real hacienda, se previene á los primeros que si gustan, pongan en tiempo de aguas dos de los diez coches de repuesto frente de la direccion del tabaco, y otros dos frente de la de pólvora y naipes un cuarto de hora antes de las doce y otro antes de las cinco de la tarde, que es cuando salen de las oficinas los empleados.

Art. 4. Cuando por algun motivo extraordinario (como corridas de toros ú otra diversion pública) fuere necesario reforzar el puesto mas inmediato ó habilitar otro sitio, lo acordará y dispondrá que se ejecute la junta de policía, participándolo por rotulones al público para que le sirva de gobierno.

Art. 5. En los dias de comedia pasarán seis de los coches de la plaza á situarse desde la oracion de la noche en la plazuela del Colegio de las niñas, hasta que acabada la comedia se retire la guardia.

Art. 6. Los coches situados en las plazas y calles se alquilarán por horas y medias horas, á razon de 4 reales cada hora, ó poco menos de ella, y 2 reales la media hora, aunque incompleta; de manera que todo viaje chico (llegue ó no á media hora) adeudará 2 reales; por mas de media hora hasta la hora puntual, se pagarán 4 reales; por mas de hora, hasta hora y media, 6; por mas de hora y media hasta dos completas, 1 peso; por mas de dos horas hasta la media, 1 peso 2 reales; por mas de dos horas y media hasta tres horas cabales, 1 peso 4

¹ Se inserta este bando por su interés histórico, y porque algunas de sus disposiciones están vigentes.