

tivos interiores del buque, los planes generales de combate, y los particulares que se publiquen de expedicion, expresando el número de Gente, y nominando los Oficiales de guerra y Mayores, y los Guardias marinas que por escala ó eleccion especial de los Xefes fueren empleados en las comisiones, cuyas resultas buenas ó malas, aunque con brevedad, tambien han de anotarse.

ARTICULO 57.

Asimismo constará el aumento ó disminucion de pesos en la estiba, su nueva colocacion y distribucion, con la alteracion resultante en los calados, como causas que tanto pueden influir en las propiedades absolutas y respectivas del buque; y así como las disposiciones de la primitiva estiba son materia esencialmente peculiar á la instruccion de los Guardias marinas, así tambien debe serlo toda innovacion de ella, y exigir por obligacion su presencia personal quando se esté en los casos de verificarla por efecto de necesidad ó por el de experiencia.

ARTICULO 58.

En el mismo quaderno se expondrá si por Oficial ó Guardia marina se auxilió alguna embarcacion para entrarla ó sacarla de puerto, dársena ó caño; si se mandaren ejercicios de cañon ó cualesquiera militares, ó los hiciere la Brigada ó parte de los Guardias marinas; si alguno de ellos dirigiese alguna especial ó comun maniobra; si se hiciesen observaciones de los astros, sondaren, marcaren, rectificaren algun parage del puerto, levantando su plano en general; de todo se hará, especial memoria, y extendiéndola igualmente á los exámenes, y á quantos puntos indiquen progreso en qualquiera de las partes militar, marinera ó náutica, con expresion de

las circunstancias notables que hubieren intervenido en su execucion.

ARTICULO 59.

Aunque no sea compatible con las atenciones de una embarcacion el régimen de las academias y colegios que se hubiere prescrito, procurará, no obstante, el Oficial Comandante de los Guardias marinas embarcados hacer que se observe el que parezca mas análogo á él, y se esmerará en mantener la distribucion de sus ocupaciones, de forma que unos objetos no embaracen ó destruyan á los otros, ni que se compliquen los de estudio; quando hay maniobras forzadas; de suerte que por duplicar la aplicacion á ellas se fastidien los ánimos ó inutilice la inteligencia, acordando con los Comandantes de los buques la distribucion por dias y horas que sean mas propias para los ejercicios de maniobra, de cañon, fusil, etc.; y para evacuar los demas puntos anunciados ó que se anuncien como esencialmente constitutivos de sus obligaciones.

ARTICULO 60.

Sin detrimento de las de los Pilotos sobre los mismos puntos, será obligacion de la Brigada de Guardias marinas examinar y comparar quanto pertenece al gobierno maquinal del baxel; participando por medio del Oficial Comandante las diferencias que hallaron entre las cañas del timon de uso y de respeto; el reconocimiento y cotejo de las agujas, la prueba y rectificacion de las ampolletas, la medida y arreglo de las correderas, la division y marca de las sondalesas, con las demas prácticas que pertenecen á los Pilotos antes de las salidas; todo baxo el término de razon y correspondencia de que son susceptibles unos objetos, y del uso que rige en otros, segun se prescribe en el título 24.