**笔记**

1. **问题**

MBL AMS、HBL AMS、直约套约

SCAC CODE是发AMS的单位在美国注册的四位字母（现代：HDMU）

AMS HBL号不同的船公司编号规则不一样（现代：在MBL后加A/B/C等等）

1. **裕佳昌**

发票贴张纸，写寄给谁。

张师傅送报关资料，平时下午三点送，周五下班送。

收到发票

到系统》结算》客户动态里，选ETD、客户、业务用户名，搜索后总数和发票核对一致后，打印列表，和发票一起别针别起来给许培（确保没有未APP的！！）

1. **报关**

外港不用发报关行装箱单。

报关单 申报要素 箱单 发票 配舱回单

报关必要条件：洋山开港？、舱单、关箱门（报关后不能改数据），洋山报关后72小时必须进港。洋山先报关后进港，外港先进港后报关。

问：05-14 外港昨天进的箱子，早上让黄报关，黄说“晚点 一早去都是查验”。

1. **车队**
2. **订舱**
3. **客户**
   1. **JS mobis**

现代成本对帐单里分开保存

保险两位小数

是否落箱

* 1. **WX mobis**
  2. **TJ glovis**

操作流程： ◄◄►►❶❷❸❹❺❻❼❽❾❿⓫⓬⓭⓮⓯⓰⓱⓲⓳⓴

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| YJC | ◄◄ ❶ 订舱托书 | TJ glovis（孙丹） |
| ◄◄ ❷ 预配  ❿ ►► 通知发舱单 | 世佳CK（KMM: Vivi、HMI: Nikki） |
| ◄◄ ❸ 包装指示书、装箱计划 | 包装厂（刘倩梅） |
| ❹ ►► 包装指示书  ◄◄ ❻ 报关资料 | 各工厂 |
| ❺ ►► 做箱数据  ❾ ►► 装箱单（洋山提箱） | N多人 |
| ❼ ►► 报关资料  ❽ ►► 装箱单  ⓫ ►► 通知报关（洋山先报关，外港先进港）  ◄◄ ⓬ 报关成功 | 荣马（黄寅文） |
| ◄◄ ❽ 装箱单  ⓫ ►► 通知进港（洋山先报关，外港先进港） | 车队（沈丽） |

KMM HMI 报关单上境外收货人都是HYUNDAI GLOVIS CO., LTD.（AEO号不强制填写）

KMM 包装指示书上算出来的体积和分箱计划对比，以分箱计划为准，若不一致则标红。

* + 1. **KMM**
    2. **HMI**
    3. **工厂**
       1. **青岛乐星**

报关资料提前发，改PDF。

报关单：**合同协议号**、件数、毛重按包装指示书上改，项目数量按箱单发票增加

箱单发票：唛头改托盘数（箱单两个地方）、毛重、体积

抄送孙克

* + - 1. **舍弗勒**
      2. **苏州万都**

境外收货人改成HYUNDAI GLOVIS CO., LTD.

* + - 1. **维宁尔电子**
      2. **上海三立**
      3. **北京光成**

申报要素打印出来把品牌KWANGSUNG划掉

* 1. **万盛**
  2. **Euroline**
  3. **…**