

1.	JU	ISTIFICACIÓN DEL PLAN A. INTRODUCCIÓN	1
	1.1.	Introducción	2
	1.2.	I STIFICACIÓN DEL PLAN A. INTRODUCCIÓN Introducción Justificación y premisas.	3
2.	D	ATOS BÁSICOS DE LA CIUDAD DE MADRID	_
۷.			3
	2.1.		6
	2.2.	Caracterizacion del medio socioeconomico	14
	2.3.	Caracterización principales fuentes contaminantes	22
3.	DI	AGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN	. 27
	3.1.	Marco normativo	29
	3.2.	Herramientas de vigilancia, predicción e información	36
	3.3.	Análisis de la calidad del aire	42
	3.4.	Análisis de emisiones contaminantes y GEI. Fuentes	
	3.5.	Evaluación del Plan de Calidad del Cire 2011-2015	63
	3.6.	Escenarios climáticos e impactos potenciales-una llamada a la acción	67
4.	0	BJETIVOS DEL PLAN A	72
4.	O	DJEIIVOS DEL FLAN A	. / 2
5.	PR	OGRAMAS DE ACCIÓN	. 75

Actuaciones sobre la red viaria y el espacio público dirigidas a reducir la intensidad del de modos activos	tráfico privado y a la promoción del transporte público y
1. Área Central Cero Emisiones	7
2. Rediseño de las vías principales de distribución del tráfico y conexión perifer	ia-centro8
3. Priorización de la movilidad peatonal	8
. Mejora y ampliación de la red y la movilidad ciclista	8
5. Ampliación del sistema de bicicleta pública y coordinación con el sistema o	
(CRTM)	8
6. Regulación del aparcamiento con criterios de calidad del aire	
 Limitación de la velocidad en accesos metropolitanos y M-30 Red de aparcamientos intermodales en la corona metropolitana 	
 Vías preferentes y priorización semafórica para autobuses EMT Infraestructuras reservadas para el transporte público 	9
P. Vías preferentes y priorización semafórica para autobuses EMT	9
9. Vías preferentes y priorización semafórica para autobuses EMT	s de movilidad en la calidad del aire (EMT, taxi, distribución
9. Vías preferentes y priorización semafórica para autobuses EMT	s de movilidad en la calidad del aire (EMT, taxi, distribución compartida
P. Vías preferentes y priorización semafórica para autobuses EMT	s de movilidad en la calidad del aire (EMT, taxi, distribución compartida isiones 9
Actuaciones sobre el parque móvil de sectores clave con alto impacto en los patrone urbana de mercancías y flota municipal y movilidad laboral). Fomento de la movilidad la laboral incentivos para transformación a vehículos de bajas emisiones	s de movilidad en la calidad del aire (EMT, taxi, distribución compartida isiones
Actuaciones sobre el parque móvil de sectores clave con alto impacto en los patrone urbana de mercancías y flota municipal y movilidad laboral). Fomento de la movilidad 11. Ampliación y renovación de la flota de la EMT: hacia una flota de bajas em 12. Taxi: incentivos para transformación a vehículos de bajas emisiones	s de movilidad en la calidad del aire (EMT, taxi, distribución compartida isiones 9
Actuaciones sobre el parque móvil de sectores clave con alto impacto en los patrone urbana de mercancías y flota municipal y movilidad laboral). Fomento de la movilidad 11. Ampliación y renovación de la flota de la EMT: hacia una flota de bajas em 12. Taxi: incentivos para transformación a vehículos de bajas emisiones	s de movilidad en la calidad del aire (EMT, taxi, distribución compartida isiones
Actuaciones sobre el parque móvil de sectores clave con alto impacto en los patrone urbana de mercancías y flota municipal y movilidad laboral). Fomento de la movilidad 11. Ampliación y renovación de la flota de la EMT: hacia una flota de bajas em 12. Taxi: incentivos para transformación a vehículos de bajas emisiones	s de movilidad en la calidad del aire (EMT, taxi, distribución compartida isiones
Actuaciones sobre el parque móvil de sectores clave con alto impacto en los patrone urbana de mercancías y flota municipal y movilidad laboral). Fomento de la movilidad 11. Ampliación y renovación de la flota de la EMT: hacia una flota de bajas em 12. Taxi: incentivos para transformación a vehículos de bajas emisiones	s de movilidad en la calidad del aire (EMT, taxi, distribución compartida isiones

	20. Red de recarga para vehículos eléctricos y suministro de combustibles alternativos21. Impulso a las iniciativas de movilidad compartida	117 119
5.2.	Regeneración urbana	121
	Gestión urbana baja en emisiones y eficiencia energética	
	22. Regeneración y rehabilitación de barrios	122
	23. Fomento de sistemas de climatización eficiente de bajas emisiones	
	24. Generación distribuida y uso de energías renovables25. Reducción de emisiones en la gestión de residuos	12/
	Gestión energética en edificios e instalaciones municipales	
	26. Monitorización energética y gestión de consumos de instalaciones municipales	131
	27. Intervenciones en edificios e instalaciones municipales	133
	28. Incorporación de criterios de sostenibilidad en la contratación municipal	135
5.3.	Adaptación al Cambio Climático	137
	Estrategias de adaptación urbana a los impactos climáticos (vulnerabilidad y resiliencia frente al cambio climático)	
	29. Adaptación al Cambio Climático	138

	5.4.	Sensibilización ciudadana y colaboración con otras administraciones	141
		Sensibilización de los ciudadanos sobre los problemas de contaminación atmosférica y el cambio climático, para forjar una conciencia se importancia de cuidar el medio ambiente y la salud de las personas, con el fin de construir entre todos una ciudad sostenible y saludable	obre la
		30. Sensibilización ambiental y cooperación con otras administraciones	142
6.	PR	ESUPUESTO Y FINANCIACIÓN	144
	6.1.	Presupuesto municipal destinado al desarrollo del Plan A	145
	6.2.	Fuentes de financiación complementarias	147
7.	EV	/ALUACIÓN DEL IMPACTO DE LAS MEDIDAS	148
	7.1.	Efectos en las emisiones atmosféricas	150
	7.2.	Impacto sobre los niveles de calidad del aire	
	7.3.	Impacto en la salud	161
8.	SE	GUIMIENTO Y EVALUACIÓN	163
	8.1.	Comunicación y participación en la redacción del Plan A	
	8.2.	Desarrollo y seguimiento del Plan A	
	8.3.	Revisión de Plan A	
9.	RE	SUMEN DEL EJECUTIVO	171
	AN	NEXO I. Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de alta contaminación por dióxido de nitrógeno	183

1. JUSTIFICACIÓN DEL PLAN A. INTRODUCCIÓN

- 1.1. Introducción
- 1.2. Justificación y premisas generales