

“Road to Le Mans. The Film” – Como el sueño de Michael Fassbender se volvió realidad



Estreno del documental de 90 minutos sobre una estrella de Hollywood convirtiéndose en piloto de carreras

“Road to Le Mans. The Film” es un documental de 90 minutos que sigue el camino de la estrella de Hollywood Michael Fassbender desde su sueño de infancia hasta la salida en la

carrera de 24 horas más importante del mundo. En su viaje con Porsche hacia el centenario del clásico de resistencia, el actor germano-irlandés vive una montaña rusa de emociones, desde las más altas hasta las más profundas. "Road to Le Mans. The Film" podrá verse de forma gratuita a partir del 17 de noviembre en el canal de YouTube de Porsche.

Michael Fassbender soñaba con correr desde pequeño. Nacido en Heidelberg, este hombre de 46 años da en 2018 los primeros pasos para cumplir este deseo. El actor estadounidense Patrick Dempsey, que ya ha corrido tres veces en Le Mans al volante de un Porsche, le pone en contacto con Porsche. Con el apoyo del fabricante de automóviles deportivos de Stuttgart, la estrella de cine nominada al Oscar aprende a manejar un coche de carreras en la Porsche Racing Experience, la Porsche Sports Cup y, finalmente, en la European Le Mans Series (ELMS). En estos campos de entrenamiento, un entrenador de Porsche está constantemente a su lado. Desde el principio, las cámaras graban su viaje. Los innumerables fans de YouTube lo animan en la serie documental "Road to Le Mans" y, en caso de contratiempos inevitables, también se solidarizan con él.

"Estábamos ansiosos por compartir su trayectoria en el deporte del motor con el mundo. Por eso creamos una serie de contenidos en torno al sueño de Michael desde el primer segundo", explica Oliver Hoffmann, director de comunicaciones de marketing de Porsche. "Para nosotros era obvio cuán grande y poderoso es su sueño. Se necesita mucho trabajo para cumplirlo. Apoyamos y acompañamos a Michael en cada paso. Puedes sentir la pasión y la determinación en cada episodio de 'Road to Le Mans'".

Fassbender, famoso por éxitos de taquilla como "X-Men" y "Inglourious Basterds", dejó temporalmente su carrera cinematográfica en un segundo plano y se lanzó con entusiasmo al negocio de las pistas de carreras a toda velocidad. "Fue un viaje impresionante", dice Sebastian Borowski, director de proyecto de "Road to Le Mans". "Aunque a veces era difícil tener una cámara constantemente cerca; No importa si el día fue tranquilo o un desastre: la voluntad de Michael de permitirnos compartir sus momentos más personales hace que la serie sea lo que es: un auténtico vistazo detrás de escena en un camino especial para cumplir el máximo sueño de la infancia".

Sin embargo, llega un momento en que el sueño de Fassbender se convierte en pesadilla: después de tres años de preparación, finalmente abordó las 24 Horas de Le Mans en 2022 con el Porsche 911 RSR inscrito por Proton Competition y, sin darse cuenta, se vio envuelto en el caos de varios accidentes. . Un revés brutal para el ambicioso corredor aficionado. "El resultado de la carrera fue muy aleccionador para el equipo y especialmente para Michael, a pesar de que la tripulación logró llegar a la meta después de largas reparaciones. Aunque fue derribado, se levantó rápidamente. Pronto quedó claro que quería volver a intentarlo", recuerda Sebastian Borowski. Además de los eventos de carreras, también continuó desarrollándose la serie de contenidos asociados. "La serie de YouTube 'Road to Le Mans' capturó cada vez más los corazones de los fans y la respuesta fue sensacional. El trabajo duro, la superación de los reveses y las emociones positivas tras los éxitos inspiraron a la gente. Y para todos nosotros, la historia completa aún no se había revelado", afirmó Oliver Hoffmann.

El 12 de junio de este año, en el centenario de las 24 Horas de Le Mans, Michael Fassbender volvió a aparecer en la parrilla de Sarthe. Uniendo fuerzas con el piloto oficial

Richard Lietz de Austria y Martin Rump de Estonia, Fassbender tuvo un buen desempeño al volante del vehículo No. 911 de Proton Competition en el clásico de 24 horas. "La carrera demostró que había hecho un progreso increíble no sólo en el sentido deportivo sino también mental", dice Sebastian Borowski. Este impresionante progreso se hizo mensurable: la vuelta más rápida en carrera de Fassbender al volante del Porsche 911 RSR de 378 kW (515 CV) fue casi cuatro segundos más rápida que el año anterior. Por primera vez, el piloto de 46 años logró una vuelta inferior a cuatro minutos, un punto de referencia crítico para los coches GT en el circuito de 13,626 kilómetros.

"Tenía coraje, tenía un gran sueño y no dejó que los contratiempos lo detuvieran", afirma Oliver Hoffmann. "Eso es precisamente lo que hizo que el proyecto fuera tan grandioso. Afortunadamente, capturamos todos los momentos apasionantes en una película desde el primer día y ahora podemos ofrecer a los espectadores de todo el mundo 'Road to Le Mans'. La Película' de forma gratuita. Espero que animemos a la gente a honrar sus sueños personales y cumplirlos".

El documental de 90 minutos recorre todo el recorrido automovilístico de Michael Fassbender y Porsche desde 2018 hasta 2023. La película es la culminación de la serie de YouTube, que ha generado un acumulado de 100 millones de visitas con sus 33 episodios en cuatro temporadas. "Road to Le Mans. The Film" ya se puede ver en el canal [youtube.com/@Porsche](https://www.youtube.com/@Porsche).

El tráiler: <https://www.youtube.com/watch?v=D>