答辩决议书（唐东帆）

随着我国航运规模不断扩大，各种船舶管理、航运安全问题愈发突出。为了有效评估船舶运营中存在的风险，有必要研究和建立全面、系统、客观的船舶风险评估模型。本文研究课题充分与中远海运科技公司正在开展的AIS(船舶自动识别系统)数据及应用等基础研发工作相结合，计划从大数据分析、风险预警及风险报告等方面进行应用场景设计，探索集团数据应用机制，深挖航运数据价值。梳理总结船舶安全营运的重要因素，并制定科学定量的评价标准，将过去片面主观的人工评估方式转变为全面客观的智能化评估方式。

论文的主要研究内容有：

1. 围绕易扩展、可维护、高性能和高可用四个目标，设计船舶风险评估模型的软件架构并分析各模块的技术难点和解决方案。
2. 通过分析国内外典型船舶事故、咨询业内专家意见以及借鉴航运企业现行风险评估体系，梳理总结船舶风险点，建立多维度、多层次的船舶风险指标体系。
3. 采用模糊综合评价法设计风险指标评价标准，以层次分析法作为评估算法，建立船舶风险评估模型。

论文选题符合研究生专业培养要求，具有一定的学术价值。论文层次基本合理，格式规范，语言较通顺。综合论文研究内容，表明唐东帆同学基本具备开展相关技术研究的能力，达到硕士研究生应有的水平。

该同学在答辩中回答问题基本正确，经答辩委员会无记名投票表决，全票（3票）通过硕士研究生论文答辩，建议所学位委员会授予唐东帆同学工学硕士学位。