Sensorização Ambiente aplicada à Segurança Rodoviária

Análise do Fluxo de Tráfego

Grupo 4

Carolina Marques - PG42818 Constança Elias - PG42820 Maria Barbosa - PG42844 Renata Ribeiro - A86271



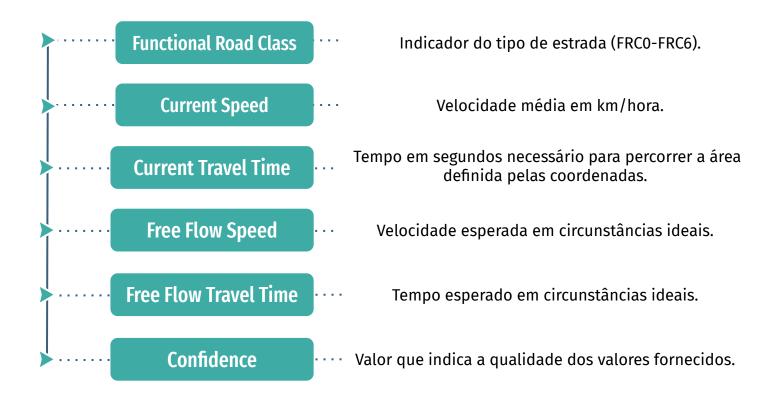
Conteúdos

- -------Colecionador de dados
- Exploração e processamento de dados
- ----- Visualização de dados
- ----4 Modelo preditivo
- -----5 Resultados

Pontos



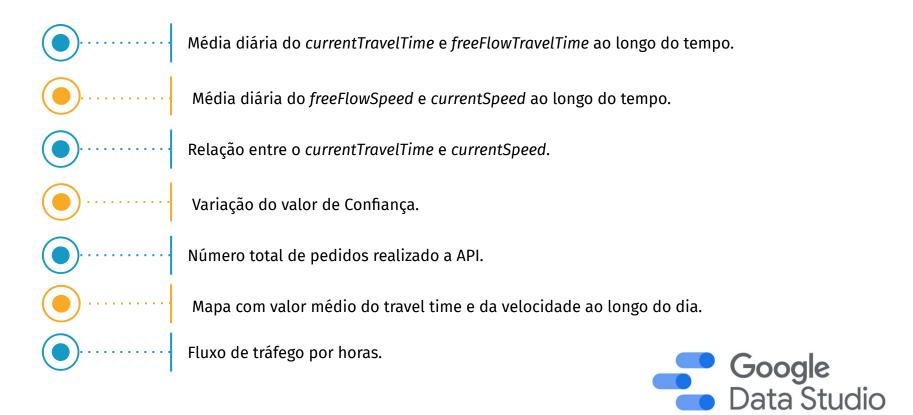
Sensores



Colecionador



Visualização de Dados



DEMO

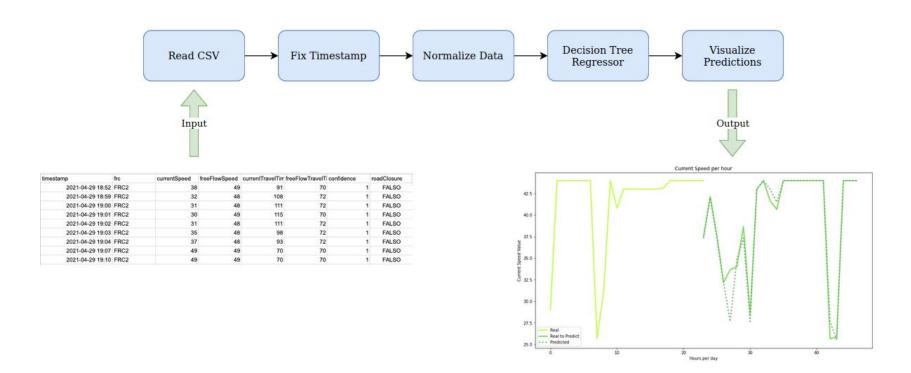
https://sites.google.com/view/sa-grupo4/in%C3%ADcio



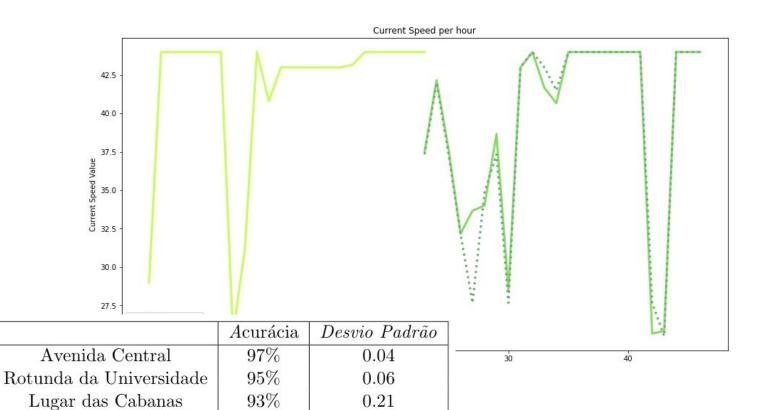
Resultados

Local	Horas de maior trânsito	Free Flow Speed	Current Speed	Free Flow Travel Time	Current Travel Time
Avenida Central	8h-9h e 17h-18h	48 km/h	45.1 km/h	70 s	79.3 s
Rotunda da Universidade	6h-9h e 16h-20h	44 km/h	32 km/h	38 s	45.8 s
Lugar das Cabanas	7h-9h e 15h- 17h	53 km/h	46.4 km/h	12 s	15.6 s
Rotunda da Estação	6h-9h e 15h-18h	43 km/h	35.5 km/h	62 s	91.3 s

Modelo Preditivo



Resultados: Modelo Preditivo



0.05

Rotunda da Estação

94%

Considerações

Ambiente de Execução

Execução interrompida após um determinado número de horas

Hora

Hora devolvida no campo timestamp era uma hora inferior ao fuso horário de Portugal atual (GMT+1)

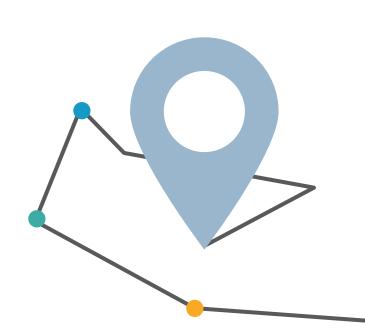
Recolha de dados

Poderia-se ter começado a recolher os dados mais cedo para obter um maior dataset e, consequentemente, poder obter melhores resultados e mais credíveis

Formato Ficheiro

Optado por recolher logo os dados para um ficheiro com formato CSV (em vez do formato JSON)

Conclusão



Na cidade de Braga o fluxo de tráfego torna-se mais expressivo durante os dias úteis no período das 9h e das 18h.

A nível de trabalho futuro, seria interessante integrar dados relativos à meteorologia para avaliar de que forma é que influenciam o fluxo de tráfego.

Sensorização Ambiente aplicada à Segurança Rodoviária

Análise do Fluxo de Tráfego

Perguntas?

