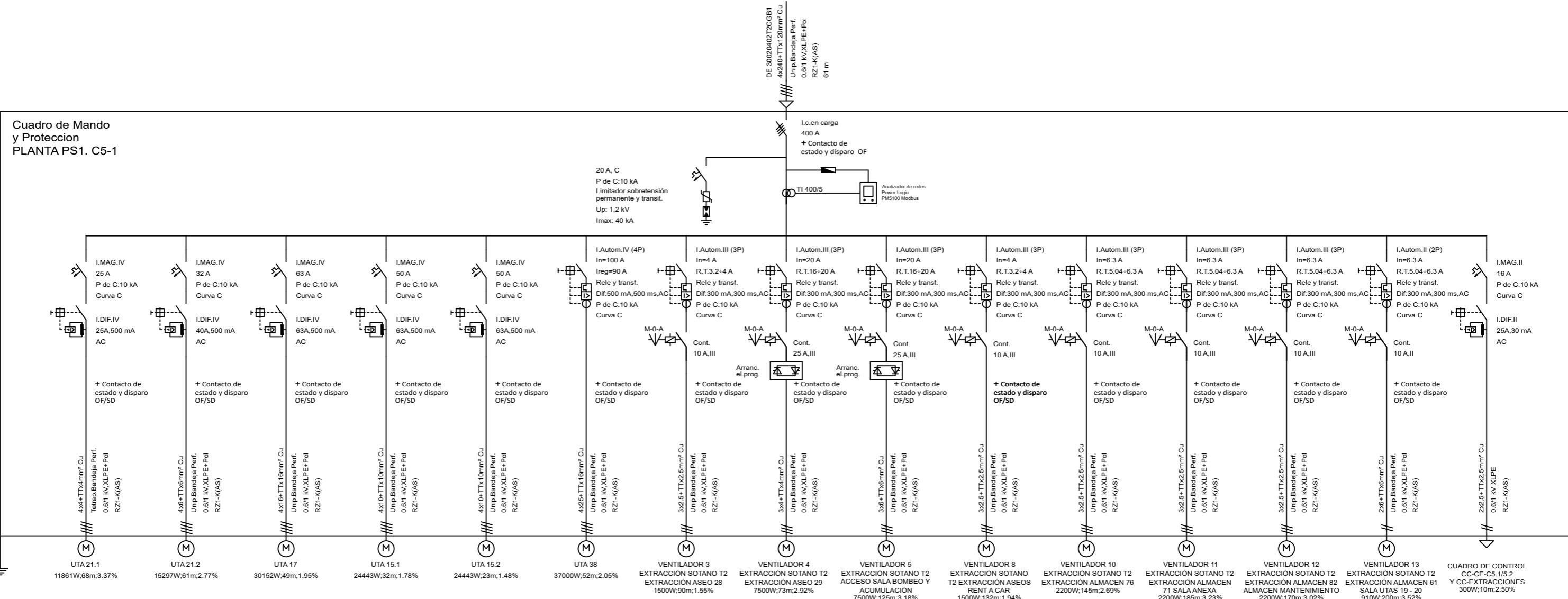


Cuadro de Mando  
y Protección  
PLANTA PS1. C5-1



**Nota:**

Los contactos de estado OF del interruptor de corte en carga de cabecera y de los magnetotérmicos de las líneas que alimentan a las UTAs se recogen en el cuadro de control CC-CE-C5.1/5.2. El resto de contactos OF/SD, que van asociados a los interruptores magnetotérmicos, se encuentran sin cablear, para una futura instalación e integración en SCADA por otro expediente.

**LEYENDA**

- Interruptor diferencial
- Contactor con selector Manual-0-Automático
- Interruptor magnetotérmico
- Int. Aut. de caja moldeada
- Interruptor de corte en carga
- Analizador de redes
- Arrancador electrónico
- P. contra sobretensiones perm. y tran.
- Transformadores de intensidad
- Fusibles

Ed.1 28-10-2025 As-Built. Edición primera



PROYECTO: DFO Expediente: DIN 611 19 SOLUCIONES PRESCRIPTIVAS DE PCI EN T2-T3 y P1-P2 Y RENOVACIÓN DE CLIMATIZACIÓN EN T2	
Dibujado por:	EUGENIO A. DEL CID GARRIDO
Comprobado por:	EUGENIO A. DEL CID GARRIDO
Aprobado por:	EUGENIO A. DEL CID GARRIDO
PLANO:	N. PLANO: 0507
SITUACIÓN: AEROPUERTO DE MÁLAGA - COSTA DEL SOL	N. HOJA: 10/17
EDIFICIO:	ELECTRICIDAD. ESQUEMAS UNIFILARES
CUADRO:	CUADRO C5.1
ARCHIVO:	0507 Electricidad. Esquemas unitarios
ESCALA:	A1: S/E
	A3: S/E