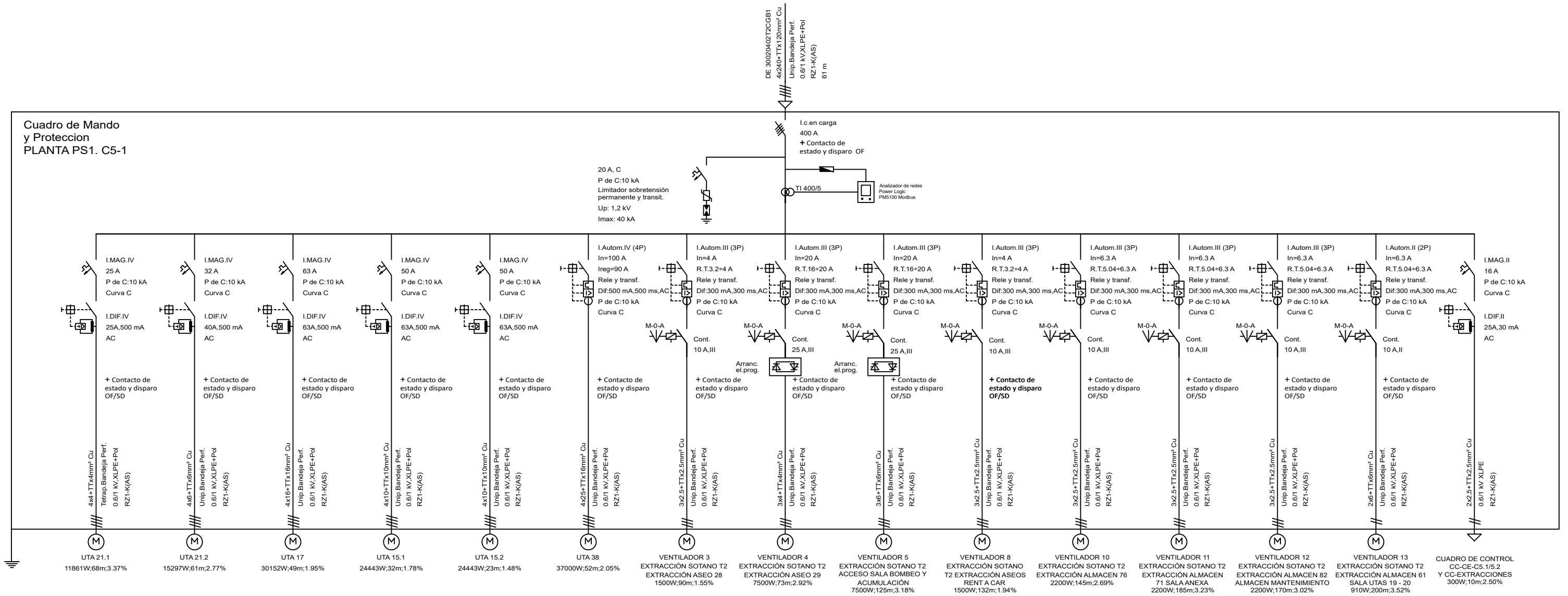
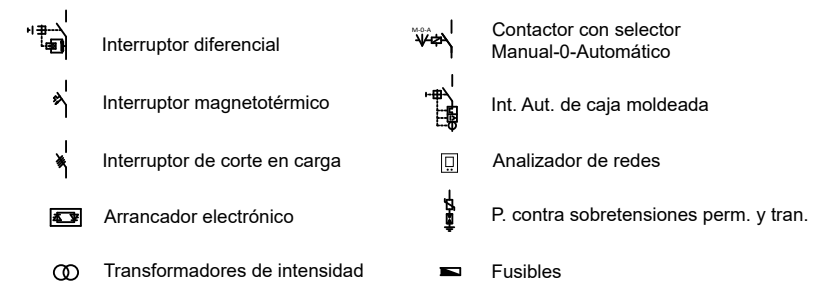


Cuadro de Mando
y Proteccion
PLANTA PS1. C5-1



LEYENDA



Nota:

Los contactos de estado OF del interruptor de corte en carga de cabecera y de los magnetotérmicos de las líneas que alimentan a las UTAs se recogen en el cuadro de control CC-CE-C5.1/5.2. El resto de contactos OF/SD, que van asociados a los interruptores magnetotérmicos, se encuentran sin cablear, para una futura instalación e integración en SCADA por otro expediente.

Ed.1	28-10-2025	As-Built. Edición primera			
			PROYECTO: DFO Expediente: DIN-611 19 SOLUCIONES PRESCRIPTIVAS DE PCT EN T2-T3 y P1-P2 Y RENOVACIÓN DE CLIMATIZACIÓN EN T2		
Dibujado por: EUGENIO A. DEL CID GARRIDO			SITUACIÓN: AEROPUERTO DE MÁLAGA - COSTA DEL SOL		
Comprobado por: EUGENIO A. DEL CID GARRIDO			PLANO: ELECTRICIDAD. ESQUEMAS UNIFILARES		
Aprobado por: EUGENIO A. DEL CID GARRIDO			CUADRO CS.1 (UTAS 1 SÓTANO)		
ARCHIVO: 0507 Electricidad. Esquemas unifilares			N. PLANO: 0507 N. HOJA: 10/17 ESCALA: A1: S/E A3: S/E		