



Nota:
Los contactos de estado OF del interruptor de corte en carga de cabecera y de los magnetotérmicos de las líneas que alimentan a las UTAs se recogen en el cuadro de control CC-CE-C5.1/5.2. El resto de contactos OF/SD, que van asociados a los interruptores magnetotérmicos, se encuentran sin cablear, para una futura instalación e integración en SCADA por otro expediente.

Ed.1	28-10-2025	As-Built. Edición primera
PROYECTO: DFO Expediente: DIN 611 19 SOLUCIONES PRESCRIPTIVAS DE PCI EN T2-T3 y P1-P2 Y RENOVACIÓN DE CLIMATIZACIÓN EN T2		
Dibujado por:	EUGENIO A. DEL CID GARRIDO	SITUACIÓN: AEROPUERTO DE MÁLAGA - COSTA DEL SOL
Comprobado por:	EUGENIO A. DEL CID GARRIDO	PLANO: 0507
Aprobado por:	EUGENIO A. DEL CID GARRIDO	N. HOJA: 11/17
ARCHIVO:	0507 Electricidad. Esquemas unitarios	CUADRO C5.2 (UTAS 2 SÓTANO)
		ESCALA: A1: S/E A3: S/E