



Nota:
Los contactos de estado OF del interruptor de corte en carga de cabecera y de los magnetotérmicos de las líneas que alimentan a las UTAs se recogen en el cuadro de control CC-CE-C3.
El resto de contactos OF/SD, que van asociados a los interruptores magnetotérmicos, se encuentran sin cablear, para una futura instalación e integración en SCADA por otro expediente.

LEYENDA

	Interruptor diferencial		Contactor con selector Manual-0-Automático
	Interruptor magnetotérmico		Int. Aut. de caja moldeada
	Interruptor de corte en carga		Analizador de redes
	Arrancador electrónico		P. contra sobretensiones perm. y tran.
	Transformadores de intensidad		Fusibles

Ed.1	28-10-2025	As-Built, Edición primera
PROYECTO: DFO Expediente: DIN-611 19		
SOLUCIONES PRESCRIPTIVAS DE PCI EN T2-T3 y P1-P2 Y RENOVACIÓN DE CLIMATIZACIÓN EN T2		
SITUACIÓN: AEROPUERTO DE MÁLAGA - COSTA DEL SOL		
PLANOS:		N. PLANO: 0507
ELECTRICIDAD. ESQUEMAS UNIFILARES		N. HOJA: 08/17
CUADRO C3		ESCALA: A1: S/E
(PASILLO SUR GALERÍA INSTALACIONES)		A3: S/E
Dibujado por: EUGENIO A. DEL CID GARRIDO		
Comprobado por: EUGENIO A. DEL CID GARRIDO		
Aprobado por: EUGENIO A. DEL CID GARRIDO		
ARCHIVO: 0507 Electricidad. Esquemas unifilares		