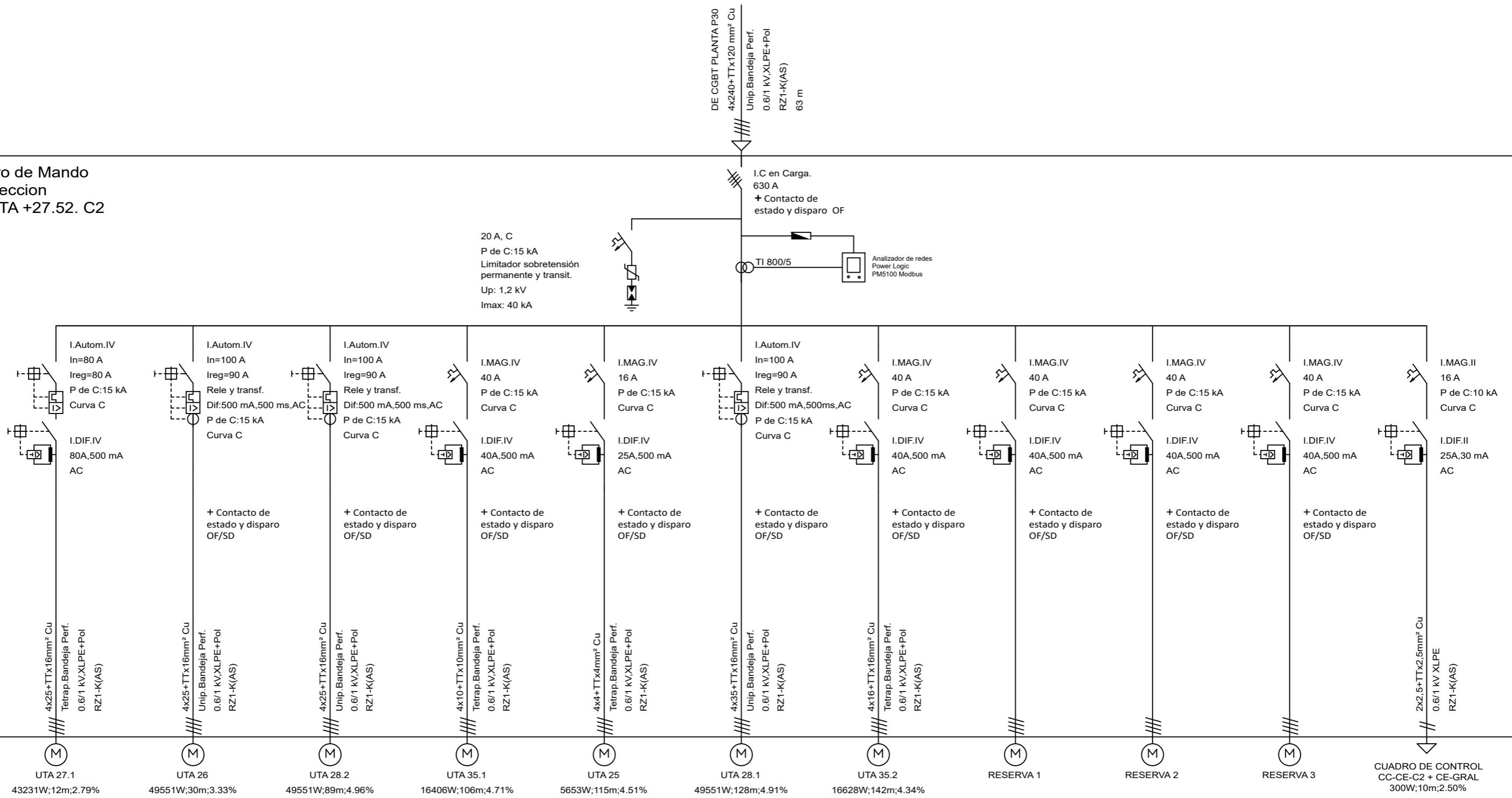


**Cuadro de Mando  
y Protección  
PLANTA +27.52. C2**



**Nota:**

Los contactos de estado OF del interruptor de corte en carga de cabecera y de los magnetotérmicos de las líneas que alimentan a las UTAs se recogen en el cuadro de control CC-CE-C2. El resto de contactos OF/SD, que van asociados a los interruptores magnetotérmicos, se encuentran sin cablear, para una futura instalación e integración en SCADA por otro expediente.

**LEYENDA**

- Interruptor diferencial
- Contactor con selector Manual-0-Automático
- Interruptor magnetotérmico
- Int. Aut. de caja moldeada
- Interruptor de corte en carga
- Analizador de redes
- Arrancador electrónico
- P. contra sobreteniones perm. y tran.
- Transformadores de intensidad
- Fusibles

Ed.1 28-10-2025 As-Built. Edición primera



| PROYECTO:   |   |
|---|---|
| DFO Expediente: DIN 611 19<br>SOLUCIONES PRESCRIPTIVAS DE PCI EN T2-T3 y P1-P2 Y<br>RENOVACIÓN DE CLIMATIZACIÓN EN T2 |   |
| <b>Dibujado por:</b><br>EUGENIO A. DEL CID GARRIDO  |   |
| <b>Comprobado por:</b><br>EUGENIO A. DEL CID GARRIDO  |   |
| <b>Aprobado por:</b><br>EUGENIO A. DEL CID GARRIDO  |   |
| <b>SITUACIÓN:</b> AEROPUERTO DE MÁLAGA - COSTA DEL SOL  |   |
| PLANOS:   | N. PLANO: 0507                                  |
|   | N. HOJA: 07/17                                  |
| ELECTRICIDAD. ESQUEMAS UNIFILARES   | ESCALA: A1: S/E                                 |
| CUADRO C2   | A3: S/E   |
| (PASILLO CENTRAL GALERÍA INSTALACIONES)   | ARCHIVO: 0507 Electricidad. Esquemas unifilares |