



Nota:

Los contactos de estado OF del interruptor de corte en carga de cabecera y de los magnetotérmicos de las líneas que alimentan a las UTAs se recogen en el cuadro de control CC-CE-C3. El resto de contactos OF/SD, que van asociados a los interruptores magnetotérmicos, se encuentran sin cablear, para una futura instalación e integración en SCADA por otro expediente.

LEYENDA

	Interruptor diferencial		Contactor con selector Manual-0-Automático
	Interruptor magnetotérmico		Int. Aut. de caja moldeada
	Interruptor de corte en carga		Analizador de redes
	Arrancador electrónico		P. contra sobreteniones perm. y tran.
	Transformadores de intensidad		Fusibles

Ed.1 28-10-2025 As-Built. Edición primera



PROYECTO:	DFO Expediente: DIN 611 19 SOLUCIONES PRESCRIPTIVAS DE PCI EN T2-T3 y P1-P2 Y RENOVACIÓN DE CLIMATIZACIÓN EN T2
Dibujado por:	EUGENIO A. DEL CID GARRIDO
Comprobado por:	EUGENIO A. DEL CID GARRIDO
Aprobado por:	EUGENIO A. DEL CID GARRIDO
SITUACIÓN:	AEROPUERTO DE MÁLAGA - COSTA DEL SOL
PLANO:	N. PLANO: 0507
	N. HOJA: 08/17
ELECTRICIDAD. ESQUEMAS UNIFILARES	ESCALA: A1: S/E
CUADRO C3	A3: S/E
(PASILLO SUR GALERÍA INSTALACIONES)	ARCHIVO: 0507 Electricidad. Esquemas unifilares