# Universidad Fidélitas Facultad de Ingeniería Escuela de Ingeniería Eléctrica

# Tarea 5

EM-720 Control Automático

Error en estado estacionario

Por:

Sahren Sánchez Valerín

Heredia, Costa Rica 17 de junio de 2018

## 1 Error en estado estacionario

1.1 Para las funciones H(s) y F(s) calcule el error en los siguientes casos (sistema de retroalimentación negativa):

$$H(s) = 1$$

$$F(s) = \frac{1}{s}$$

- 1. Entrada impulso.
- 2. Entrada escalón.
- 3. Entrada rampa.

#### 1.2 Solución

#### 1.2.1 Calculo de error en estado estacionario

Para el calculo del error en estado estacionario se utiliza la siguiente función:

$$e_{ss} = \lim_{s \to 0} s \frac{R(s)}{1 + H(s)F(s)}$$

Donde R(s) es el valor de la entrada.

Para los valores dados de H(s) y F(s) tenemos que la función caracteristica es la siguiente:

$$\frac{1}{1+H(s)F(s)} = \frac{s}{s+1}$$

#### 1.2.2 Error ante una entrada impulso

Para el impulso tenemos que R(s) = 1 por lo que el error en estado estacionario sería:

$$e_{ss} = \lim_{s \to 0} s \frac{s}{s+1} = \frac{s^2}{s+1} = \frac{0}{1} = 0$$

Ahora comprobamos mediante  $MATLAB_{\widehat{\mathbb{R}}}$ :

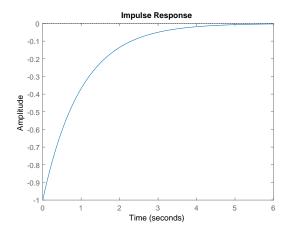


Figura 1: Respuesta ante un impulso

Y como podemos observar el error es cero.

### 1.2.3 Error ante una entrada escalón

Para el escalón tenemos que R(s) = 1/s por lo que el error en estado estacionario sería:

$$e_{ss} = \lim_{s \to 0} s \frac{s}{s+1} \frac{1}{s} = \frac{s}{s+1} = \frac{0}{1} = 0$$

Ahora comprobamos mediante  $MATLAB_{\widehat{\mathbb{R}}}$ :

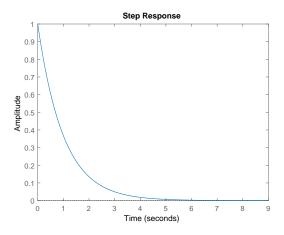


Figura 2: Respuesta ante un escalón

Y como podemos observar el error es cero.

### 1.2.4 Error ante una entrada rampa

Para el escalón tenemos que  $R(s)=1/s^2$  por lo que el error en estado estacionario sería:

$$e_{ss} = \lim_{s \to 0} s \frac{s}{s+1} \frac{1}{s^2} = \frac{1}{s+1} = \frac{1}{1} = 1$$

Ahora comprobamos mediante  $MATLAB_{\widehat{\mathbb{R}}}$ :

```
num = [1,0]
den = [1,1]
t = [0:.1:6];
ramp = t;
y = lsim (num, den, ramp, t);
plot (t,y,t, ramp);
```

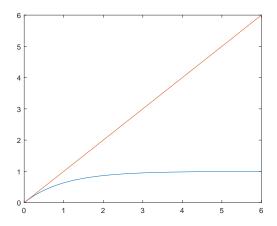


Figura 3: Respuesta ante una rampa

Y como podemos observar el error es unitario.