



Ushuaia – Malvinas Argentinas (SAWH)

A. Información General:

Elevación: 102 ft

Altitud de Transición: 8000 ft

Nivel de Transición:

QNH < 977hPa	FL105
977hPa ≤ QNH < 995hPa	FL100
995hPa ≤ QNH < 1013hPa	FL95
1013hPa ≤ QNH < 1031hPa	FL90
QNH ≥ 1031hPa	FL85

Pistas

RWY	TORA	LDA	Tipos de aproximaciones	Circuitos	Circulación
07	2800	2620	-	Sur	Sur
25	2914	2640	ILS, VOR	Sur	-

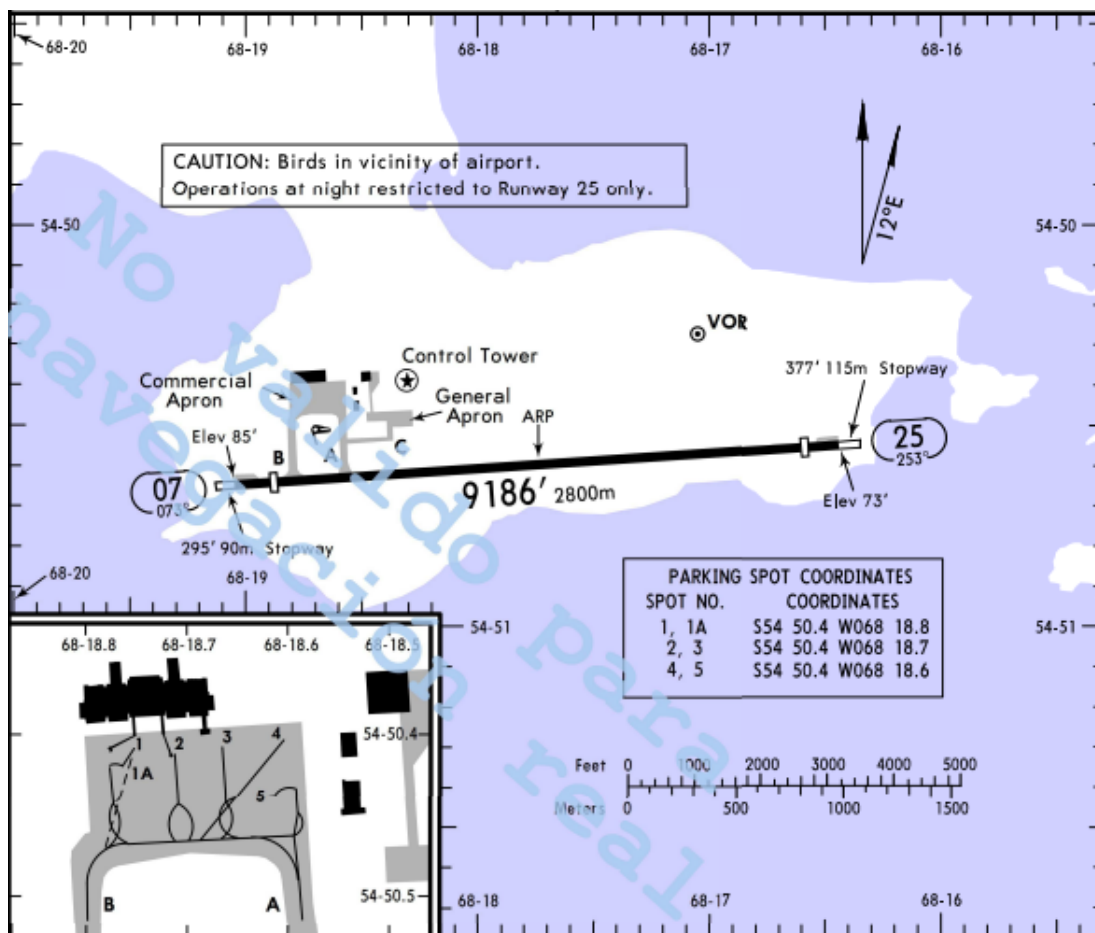
Mínimas de Meteorología VFR: Visibilidad: 5000 m/Nubes: 1000 ft

B. Observaciones:

1. No se proporciona servicio radar
2. Radio-ayudas:

Tipo	Nombre	FRQ
VOR	USU	113.7
ILS/LOC	US	111.3 (252°)

3. Diagrama del aeropuerto:



4. Frecuencias ATC:

SAWH_TWR	SAWE_TWR	SAVF_N_CTR	SAVF_S_CTR
Ushuaia Torre	Rio Grande Torre	Comodoro Norte	Comodoro Sur
118.1	118.3	125.5	125.7

5. Tipos de espacios aéreos:

CTR

- Límites laterales: Desde el límite FIR y el paralelo 543500S, siguiendo por este paralelo hacia el Este hasta el meridiano 671800W, continuando por este hacia el Sur hasta el límite FIR, siguiendo por este límite hacia el Oeste hasta el primer punto.
- Límites verticales: FL105/GND.

TMA

- Límites laterales: Limite FIR y paralelo 540030S, continuando por este hasta interceptar el arco de 39 NM de radio con centro en DVOR USU (545017S-0681703W) y límite FIR (Ver imagen a la derecha).
- Límites verticales: FL450/2000 FT AGL



6. Clases de espacios aéreos:

CTR Ushuaia	
C	FL105/GND

TMA Ushuaia	
A	FL450/FL195
B	FL195/FL145
C	FL145/2000 FT AGL

FIR Comodoro	
AWYs y TMAs	
A	UNL/FL195
B	FL195/FL145
C	FL145/MEA
Fuera de AWYs y TMAs	
F	FL450/FL245
G	FL245/GND



7. STARs:

Fijo	STAR	RWY
DABLI	DABLI2	25

8. Cartas de aproximación instrumental (IACs):

IAC	Tipo	FL/ALT	IAF	RWY
No. 1	ILS DME	6500'	AMVUK	25
No. 2	VOR ILS DME	TRL	USU	25
No. 3	VOR ILS DME	TRL	USU	25
No. 4	VOR DME	TRL	USU	25
No. 5	VIS CIRCLING	TRL	USU	07

9. Aeropuertos cercanos:

ICAO	SCGZ	SAWE	SAWC	SCCI
Ciudad	Puerto Williams, CL	Rio Grande	El Calafate	Punta Arenas, CL
Distancia	26 NM	65 NM	301 NM	136 NM
RWY	08/26	08/26	07/25	07/25, 12/30
DIM y SFC (m)	1440x29 ASPH	2000*45 ASPH	2550*45 ASPH	2790*45 ASPH
Tipos de App	VOR	ILS, RNAV, VOR	ILS, RNAV, VOR	ILS, RNAV, VOR



10. Acuerdos Operacionales (Letters of Agreement - LoA):

Restricciones de altitud:

- Sin restricciones

Transferencias:

TWR → CTR Alcanzando fijo de salida del TMA.

CTR → TWR 10 NM o 2 minutos antes de alcanzar el fijo de ingreso al TMA.

Los fijos de ingreso al TMA, deben ser alcanzados a FL140 o superior.

Coordinación:

Una coordinación inicial debe ser establecida entre los controladores, especificando los siguientes puntos.

TWR: Pista activa, nivel de transición y nivel de transferencia.

CTR: Si se usarán llegadas normalizadas (STAR), o si volarán directo al IAF.

Antes de transferir un tráfico, usted debe informar a su ATC adyacente lo siguiente:

- Tipo de aeronave
- Altitud o nivel de vuelo
- Fijo de transferencia
- Destino

A menos que, coordinen para obviar esto.