

Kerpape 2012

Le Centre Mutualiste de Rééducation et de Réadaptation Fonctionnelles (C.M.R.R.F.) de Kerpape bientôt centenaire, n'a cessé de s'agrandir et de se moderniser. Cet équipement important, de réputation internationale, que beaucoup d'entre vous aspirent à mieux connaître a été présenté, à l'initiative de Lomener Port d'Attaché, à un auditoire attentif par monsieur Dominique Bardou, directeur de l'établissement le 5 octobre dernier.



Quelques chiffres

Le C.M.R.R.F. de Kerpape c'est 400 patients adultes et enfants par jour, 37,5 M€ de budget global, 700 emplois, 70 métiers, 30 hectares face à la mer.

C'est aussi 4 unités hospitalières adultes de 165 lits, 1 hôpital de jour adultes (61 places), 2 unités de soins enfants et adolescents (42 lits), 1 hôpital de jour enfants et adolescents (20 places), 5 plateaux de kinésithérapie et 3 plateaux d'ergothérapie, 1 service de Réadaptation Sociale et Professionnelle, 1 Atelier d'Orthoprotthèse, 1 auto-école 1 plateau Pédagogique et Scolaire, 1 Laboratoire d'électronique

Les missions

Le C.M.R.R.F. de Kerpape assure, dans le domaine des soins de rééducation spécialisées,

- Une mission interrégionale d'accueil des grands brûlés,
- Une mission régionale dans le traitement des affections neurologiques, des brûlés, des maladies cardiaques, et des enfants,
- Une mission de proximité dans les traitements orthopédique, traumatologique, des amputés, des maladies vasculaires et de kinésithérapie respiratoire.

Innovations et recherches

Le C.M.R.R.F. intervient dans des projets de recherche et d'innovation avec notamment des recherches cliniques et biomédicales, des projets d'aide à la communication s'appuyant sur les synthèses vocales, d'aide à la rééducation, des projets dans les domaines de la robotique (bras robotisé, automobile équipé de Joystick), de la domotique (Équipement d'appartement) et de la réalité virtuelle.

Commission PPRL

P.P.R.L.: Plan de Prévention des Risques Littoraux.

Les municipalités doivent mettre en place un P.P.R.L. destiné à prévenir les risques, maîtriser l'urbanisation, réduire la vulnérabilité, et gérer les épisodes de crise des sites sensibles.

Une commission en charge de l'élaboration du PPRL de Ploemeur a été mise en place. Une première réunion de la s'est tenue le 11 juillet 2012 en vue de présenter les risques identifiés.

Lomener Port d'Attaché est représentée dans cette commission par Armelle Casareggio

Révision du PLU

Lomener Port d'Attaché est intervenu durant l'enquête publique pour exprimer son opposition à la contraction de la constructibilité des terrains bâtis en lisière des hameaux, cette disposition est préjudiciable aux propriétaires et aucune justification sérieuse n'est explicitement fournie dans le rapport de présentation.



Bulletin d'adhésion

Si l'esprit et la démarche de notre association vous intéressent et vous conviennent, vous pouvez y adhérer, et ainsi soutenir les actions que nous menons en nous retournant le bulletin d'adhésion ci-dessous complété, accompagné du montant de la cotisation qui s'élève à 5€ pour l'année 2013 à l'adresse suivante: 2, rue de l'Ile d'Houat, 56270 Ploemeur.

NOM: _____

Prénom: _____

Adresse correspondance: _____

Téléphone fixe: _____

Téléphone mobile: _____

Adresse E-mail (*): _____

(*) Ardemment souhaitée pour un contact plus rapide.

Le rapport des commissaires enquêteurs est actuellement consultable en mairie (service technique).

Chemin piétonnier de Pen Palud

Les usagers des transports publics habitant Pen Palud étaient obligés de marcher sur la route pour se rendre à l'arrêt de bus de Kerpape.

Demande Lomener Port d'Attaché: Prolonger le chemin piétonnier de la rue du Stole longeant le camping jusqu'à l'arrêt de bus de Kerpape.

Cette demande a été partiellement satisfaite. Le revêtement caillouteux demeure inaccessible aux fauteuils roulants.

Kervam

Lomener Port d'Attaché est intervenu pour faire accélérer la réfection du réseau routier et de la place de Kervam après les travaux entrepris sur le réseau d'assainissement. Cette action a porté ses fruits même si la réfection de la place reste à finaliser.

Autres demandes L.P.A.

Liaison Kervam-Kerlir: aménager un cheminement piéton, chaussée en très mauvais état, revêtement à refaire,

Bois d'Amour: Réserver un terrain pour espace détente enfants dans le cadre de la révision du PLU,

Place G. Le Floch: faire respecter la zone bleue,

Résidence Pen Men: installer un panneau « impasse », revêtement chaussé à refaire,

Plage du Pérello: empêcher le stationnement contre le parapet. Demande satisfaite.

Rue du Stole: Nettoyage signalétique près de l'arrêt de bus du Stole,

Rue de l'Ile Berder: matérialiser le passage piéton face à l'agence immobilière,

Place Patrick Bihan: le parking en herbe reste à aménager,

Rue du Douet Neuf: Valoriser le site de la noue (bassin d'orage),

Chemin du Talut: voie d'accès au Fort, chaussée à refaire,

Immeuble 7, route du Pérello: Préciser le devenir de ce site et entretenir les abords,

Déjections canines: La ville a installé des "toutounets" à Port-Fontaine et au chemin des viviers. Rendons-les utilisables et utilisons-les...

Humour

