



Corentin Labrosse

Pilote fonction système

Contact

@ labrossecorentin.pro@gmail.com
91360 Villemoisson-sur-Orge
+33 6.16.11.96.60
05/04/1999
Permis B
linkedin.com/in/corentinlabrosse

Compétences

Systemes et méthodes :

Cycle en V, rédaction d'exigences et de plans de validation, analyse de données d'essais, rapport de validation

Logiciels et programmation :

Matlab/Simulink, Doors, Concerto, INCA, CanAnalyzer, Pack office Python, C, HTML, Labview

Soft skills :

Résolution de problèmes, rigueur et sens du détail, esprit d'équipe, adaptabilité

Langues

Anglais : TOIEC 815/990 (2022)
Français : langue maternelle

Certification

Formation habilitation VEH :
BCL, BRL, BEL, B2VL, B2XL
Attestation Coursera – système de gestion des batteries

Centres d'intérêt

Membre de l'association: The Shifters
Sport : Running, cyclisme, football
Cuisine

Développement système sur des fonctions de gestion énergétique pour véhicules électrifiés, avec une maîtrise complète du cycle en V, de la rédaction des exigences à la validation fonctionnelle (ISO15288).

Je souhaite mettre ces compétences au service de projets industriels innovants et porteurs de sens.

Expériences professionnelles

Pilote fonction système – AVL LMM, Palaiseau - 91

Depuis juin 2023

Pilotage des fonctions liées à la gestion d'énergie et au contrôle couple des moteurs pour les véhicules électrifiés Renault.

- ✓ Rédaction et gestion de la traçabilité des exigences système
- ✓ Spécification de l'architecture fonctionnelle : définition des interfaces avec les systèmes adjacents et l'environnement véhicule
- ✓ Analyse des risques, traitement du dysfonctionnel
- ✓ Support transverse aux équipes Software et Architecture pour la livraison et l'intégration des configurations
- ✓ Elaboration des plans de test validation, analyse des résultats d'essais et traitement des anomalies

Stage ingénieur validation & système – AVL LMM, Palaiseau - 91

Janvier 2023 – Juin 2023 (6 mois)

- ✓ Design d'un système de détection d'emballage de cellules
- ✓ Participation au déverminage et à la calibration d'un prototype Renault
- ✓ Réalisation d'essais de validation système sur véhicule électrique

Stage ingénieur en simulation thermique – Exoès, Gradignan - 33

Juillet 2021 – Décembre 2021 (6 mois)

Création puis calibration d'un modèle de simulation thermique d'une batterie à refroidissement par immersion sur GT-Power (perte de charge, coefficient de transfert thermique, inertie, génération de chaleur)

Responsable département G.M.P – Isat Electric Rally Car, Nevers - 58

Septembre 2020 - Septembre 2021 (1 an)

Gestion technique du département Groupe MotoPropulseur de l'IERC qui est un projet de 31 étudiants visant la conception d'une voiture de rallye 100% électrique (pack batterie refroidi par immersion).

Formation

Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports, Nevers - 58

2018 – 2023 : Ecole d'ingénieur

Département énergétique : réseau véhicule, système embarqué, stockage d'énergie, thermique et échangeur, informatique, contrôle des systèmes, turbomachine, microcontrôleur, machine de puissance, ...