

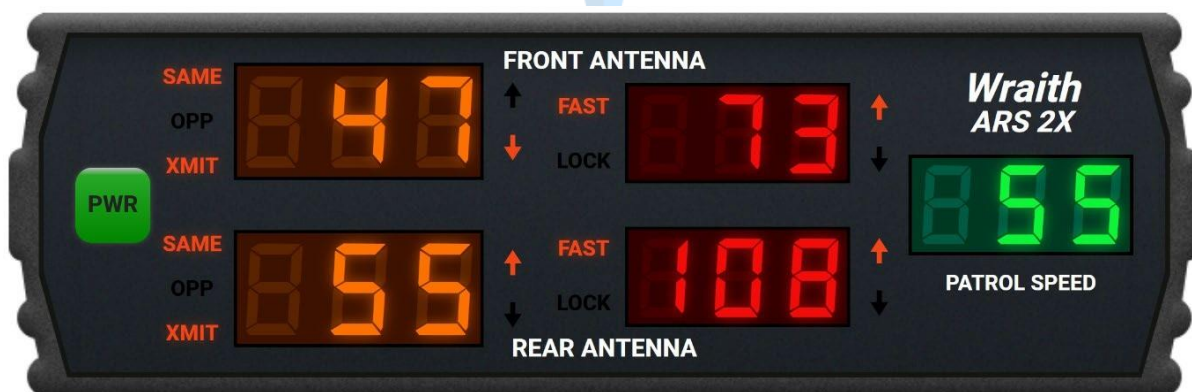


# **WRAITH**ARS 2X

## **POLICE RADAR AND PLATE READER**

Created by WolfKnight

## **Manual do Operador**



# Índice

Introdução .....	3
Como o radar funciona .....	3
<i>Target Zones</i> .....	3
Teclas de atalho pré-definidas .....	4
O Sistema .....	4
<i>Operator Menu</i> .....	5
Modo de Exibição .....	6
Do painel do Radar .....	6
Funções da Unidade .....	6
Definições dos Ícones .....	6
Definição da Direção das setas .....	7
Utilização do controlo remoto .....	8
Funções dos botões .....	8
Configurar o WRAITH ARS 2X.....	10
Exibir FASTER SPEED .....	10
Ajustar a sensibilidade da SAME LANE .....	10
Ajustar a sensibilidade da Opposite LANE .....	10
Volume do audio do BEEP.....	10
Volume da voz do enunciador .....	10
Volume do PLATE READER .....	11
UNIT OF MEASUREMENT .....	11
FAST SPEED LOCK.....	11
FAST SPEED LOCK LIMIT .....	11

# Introdução

O **Wraith ARS 2X** (*Wraith Advanced Radar System* ou Sistema Avançado de Radar Fastasma) é um radar da polícia realista que tem uma forte inspiração no sistema de radar **Stalker DSR 2X** real. Isso inclui diversas funcionalidades do **DSR 2X** como o novo menu do operador, para melhorar o realismo e a experiência enquanto se usa a nova adição da coleção de sistemas de radar *Wraith*. Anteriormente com o *WraithRS*, as velocidades dos veículos só eram mostradas na *target window*, sem prioridade em certos veículos (como veículos grandes e lentos, ou pequenos e rápidos), já o **Wraith ARS 2X** apanha ambos e mostra as suas velocidades na *target window*, querendo isto dizer que o radar consegue apanhar 4 velocidades diferentes com ambas as antenas ligadas e a transmitir. Basta premir um botão e o operador consegue usar 'key lock' que previne qualquer uma das teclas de atalho de funcionar, ajudando a eliminar o conflito de controlos. O sistema também possui um leitor de placas embutido que verifica as placas dianteira e traseira.

## Como o radar funciona

Quando o ecrã do radar está ativado e uma ou ambas as antenas estão a transmitir, o sistema manda um sinal que apanha a velocidade e a direção do movimento dos veículos que estão no campo de visão do radar. Toda a data coletada é enviada para o núcleo de processamento do radar que calcula qual a velocidade que precisa de ser exibida e na caixa correspondente, e a direção do veículo a que este vai relativa ao veículo do operador também é mostrada ao lado da *target window*. Como o novo sistema separa grandes e pequenos mas veículos rápidos, o operador consegue mais facilmente distinguir qual veículo na sua visão esta a ser mostrado na interface do radar.

## Target Zones

Ao longo do manual vão haver múltiplas referencias as diferentes áreas do trafico que este sistema de radar monitoriza, elas são chamadas de *target zones*. O **Wraith ARS 2X** consegue monitorizar até 2 zonas ao mesmo tempo enquanto ambas as antenas estão a transmitir. As 4 *target zones* são:

- Front Same
- Front Opposite
- Rear Same
- Rear Opposite

Devido a maneira que o Sistema de radar funciona, ele trata as opostas *target zones* como estradas em vez de ser emitido um sinal diagonal por ambas as antenas.

Na corrente versão do sistema (1.0.0), só 2 *target zones* podem ser monitorizadas, numa futura atualização, o sistema vai poder monitorizar até 4 *target zones* a vontade do operador.



# Teclas de atalho predefinidas

Em baixo esta uma lista de teclas de atalho pré-definidas que vem com o **Wraith ARS 2X**. Nota: se quiseres alterar as teclas para outras -> abre o menu de pausa, vai as definições, depois “Key Bindings ou teclas de atalho”, depois “FiveM”. Ai vais poder mudar as ações para uma tecla diferente.

Ação	Tecla
Abrir o controlo remoto	F5
Fechar o cotrolo remoto	ESC ou botão direito do rato
Travar velocidade da antena frontal	Numpad 8
Travar velocidade da antena traseira	Numpad 5
Travar matricula frontal	Numpad 9
Travar matricula traseira	Numpad 6
Alternar bloqueio de teclas	L

Apesar que a maioria das ações listadas em cima são autoexplicativas, o bloqueio de teclas pode não ser. Quando o operador prime a tecla do bloqueio de teclas, todas as teclas do radar deixam de funcionar até que o operador clique na tecla outra vez. Esta funcionalidade é parecida com o bloqueio de teclas encontrado no **Lt. Caine's ELS**.

## O Sistema

À primeira vista, o **Wraith ARS 2X** pode parecer bastante complicado, mas o sistema em si próprio é de facto bastante simples. Em baixo estão os passos que o operador deve fazer para colocar o sistema de radar e as antenas a funcionar:

1. Presionar a tecla para abrir o controlo remoto (predefinida: F5)
2. Clicar no botão no topo designado como “Toggle Display”
3. A interface do radar deve agora ser exibida, clica no botão do radar designado como “PWR”
4. Enquanto o controlo remoto ainda está aberto, clica no botão designado por “XMIT” para uma ou ambas as antenas
5. Agora as antenas estão em modo de transmissão, clica no botão “SAME” ou “OPP” para uma ou ambas

Seguindo estes passos vais ver o sistema de radar a tornar-se operacional e as antenas a detetarem velocidades de veículos.

## Operator Menu

O **Wraith ARS 2X** possui um *operator menu* que permite fazer a configuração duma variedade de definições para o Sistema de radar. Para aceder a este menu, o control remote e interface do radar têm que estar a ser exibidos, pressiona o botão “MENU” no controlo remoto para aceder a este menu. Apos isto, ao premir o botão “MENU” da para ver outras opções que este permite. Para mudar o valor duma das definições que estão mostradas, tu deves usar os botões no controlo remoto com as setas “Arrow keys”.

		Funcionalidade Altera ao premir o botão MENU	Definições Muda usando as setas ↓ e ↑
Posição no Menu	Descrição	Janela Rápida	Janela de Patrulha (a negrito é de fábrica)
1	Exibir velocidade rápida On/Off	FAS	<b>On</b> /OFF
2	Sensibilidade na estrada	SL SEN	1, 2, <b>3</b> , 4, 5
3	Sensibilidade na Estrada oposta	OP SEn	1, 2, <b>3</b> , 4, 5
4	Volume do Beep	BEE P	OFF, 1, 2, <b>3</b> , 4, 5
5	Volume da voz do anunciador	VOI CE	OFF, 1, 2, <b>3</b> , 4, 5
6	Volume do leitor de placa	PLt AUd	OFF, 1, 2, <b>3</b> , 4, 5
7	Mostrar unidades	UNI ES	USA/ <b>INT</b>
8 (só disponível se a config. ativada)	Bloquear o limite rápido	FAS Loc	<b>On</b> /OFF
9 (só disponível se a config. ativada)	Bloquear o limite da velocidade rápida	FAS SPd	5-200, DE ORIGEM: <b>120</b>

Quando acabares de utilizar o menu do operador, pressiona qualquer um dos botões de modo no controlo remoto para sair do menu e retornares as operações normais do radar.

# Modo de Exibição

## Do painel do Radar



A exibição do **Wraith ARS 2X** foi completamente remodelada para parecer mais realista enquanto que da ao operador mais informação sobre o que o sistema do radar esta a fazer agora.

## Funções da Unidade

### **POWER BUTTON:**

O **POWER button** é simplesmente um botão que liga ou desliga a máquina, a unidade não o consegue fazer automaticamente e tem que ser ligada manualmente.

### **TARGET WINDOWS:**

As duas janelas laranjas a esquerda são as *target window*. A Janela de cima, mostra a velocidade mais rápida lida pela antena frontal "*Front Antenna*", e a janela de baixo mostra a velocidade mais rápida para a antena de trás "*Rear Antenna*". Quando uma velocidade é mostrada numa das *target window*, uma seta a direita da janela deixa o operador saber a direção do veiculo selecionado e esta direção é relativa ao veiculo do operador.

### **FAST/MIDDLE WINDOWS:**

As duas janelas vermelhas no meio são janelas que servem vários propósitos. Quando as *target windows* estão a mostrar uma velocidade rápida, as janelas rápidas vão mostrar a velocidade mais rápida do sujeito se houver uma.

Os dois icons a esquerda das janelas, **FAST** e **LOCK**, são usados para indicar o estado das janelas do meio. Enquanto a velocidade é mostrada numa das *target window* ou na janela do meio, se o operador pressionar a *front* ou *rear* "*lock key* ou *tecla de bloqueio*", uma velocidade vai ser presa na janela correspondente do meio, e o icon **LOCK** também vai acender. Cada vez que o operador bloquear uma velocidade, vai ser seguida pela voz do anunciador que vai dizer duas palavras que permitem ao operador saber a antena/direção, esta inclui: *FRONT/AWAY* (Frente/Longe), *FRONT/CLOSING* (Frente/Perto), *REAR/AWAY* (atrás/longe), *REAR/CLOSING* (atrás/perto).

### **PATROL WINDOW:**

A Janela verde a direita é a *patrol window*, enquanto o veículo de patrulha estiver parado, o símbolo "**[I]**" vai ser mostrado e quando este tiver em movimento, vai ser mostrado a sua velocidade.

## Definições dos Ícones

### **XMIT:**

Quando o ícone **XMIT** esta ligado, isso quer dizer que a antena associada está a transmitir. Quando esta desligado, a janela rápida vai exibir "**HLD**", indicando que a antena associada esta em modo parado e não se encontra a transmitir.

### **SAME:**

Quando o ícone **SAME** esta ligado, isso quer dizer que a antena associada esta a procura de suspeitos na mesma estrada da *target zone*.

### **OPP:**

Quando o ícone **OPP** esta ligado, isso quer dizer que a antena associada esta em modo de procura de suspeitos na estrada oposta da *target zone*.

### **FAST:**

Quando o ícone **FAST** está ligado, a Janela rápida associada a *target window* vai mostrar a velocidade mais rápida capturada pelo radar. Isto so vai estar ativo se a "**fast display**" estiver ativa no menu do operador. Quando os ícones **FAST** e **LOCK** estão ligados, isso indica que uma velocidade rápida foi bloqueada.

**LOCK:** Quando o ícone **LOCK** esta ligado, isso quer dizer que a *target window* associada contem uma velocidade bloqueada. Se o ícone **FAST** estiver ligado também, isso quer dizer que a velocidade bloqueada é uma velocidade rápida.

**↑ ou ↓:** Quando a ↑ ou ↓ esta ligada ao pé duma *target window* com velocidade a mostra, isto indica a direção relativa do sujeito ao carro do operador. A tabela em baixo mostra o que cada seta significa na antena especifica.

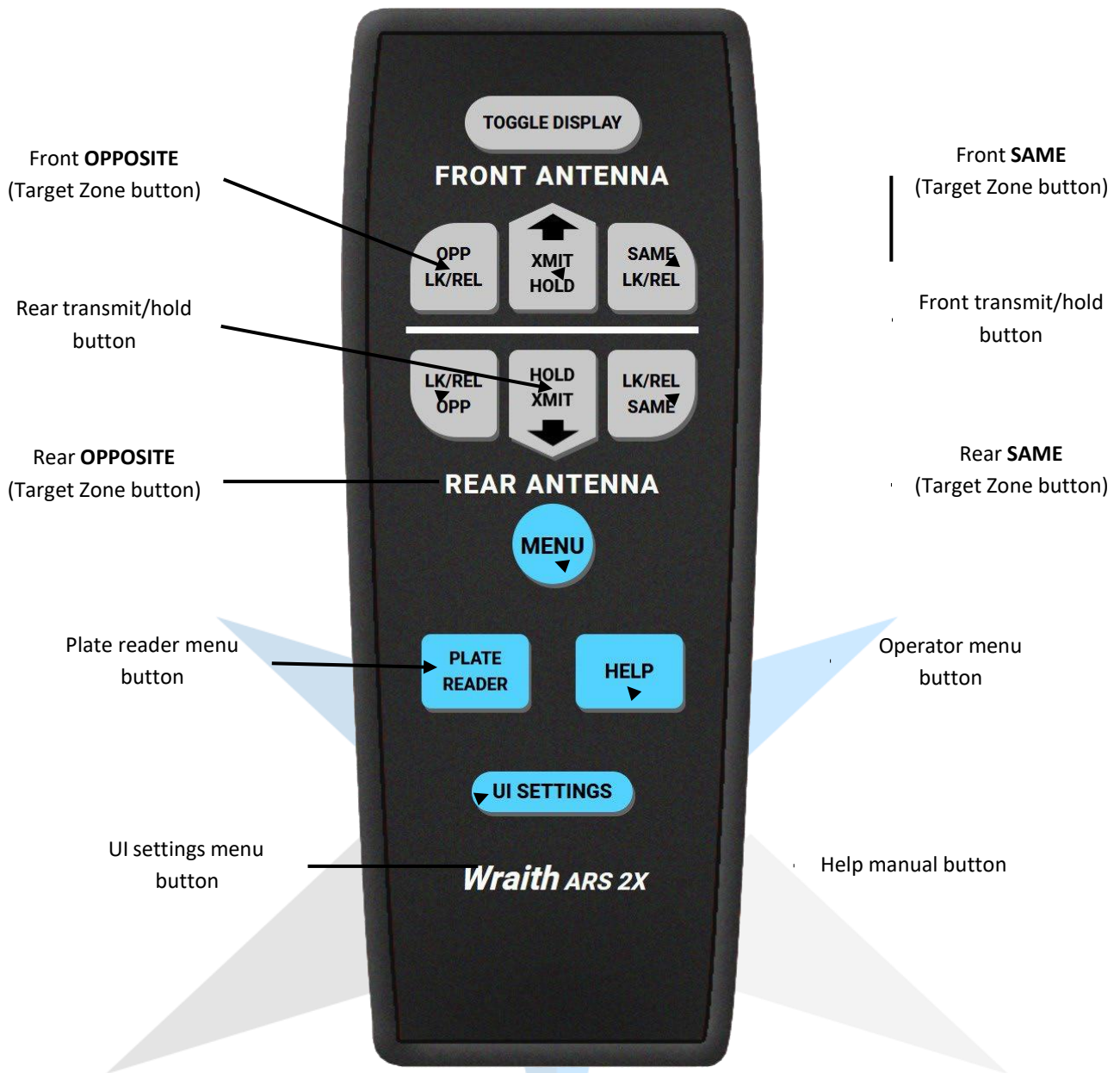
### Definição da Direção das setas

Antena	Direção	Seta
Front (Frontal)	Perto	↓
	Longe	↑
Rear (Traseira)	Perto	↑
	Longe	↓





# Utilização do controlo remoto



## Funções dos botões

### ***Toggle Display:***

Este botão serve para ligar ou desligar o estado do radar. Quando é premido, deve-se premir o botão "**PWR**", para ligar a unidade. Pressionar este botão enquanto a unidade esta ligada, não vai desliga-la.

### ***XMIT | HOLD:***

O botão **XMIT | HOLD** é a maneira principal de fazer a antena associada trabalhar, quando pressionado, vai por a antena em modo de transmissão (**XMIT**) ou modo de espera (**HOLD**). Quando a antena é colocada em modo de transmissão, o ícone **XMIT** vai ligar. Quando a antena é colocada em modo de espera o ícone **XMIT** vai estar desligado e a *target window* vai mostrar "**Hld**".

### **↑ e ↓:**

As **↑ (seta de cima)** e **↓ (seta de baixo)** (que estão nos botões **XMIT | HOLD**) são usadas quando o menu operador está ativo para mudar o valor da opção corrente.



<b><i>SAME:</i></b>	O botão <b><i>SAME</i></b> coloca a antena associada em modo <b><i>SAME</i></b> , isto quer dizer que a antena vai procurar alvos na mesma estrada de <i>target zone</i> . O modo pode ser colocado sem que a antena esteja em modo de transmissão.
<b><i>OPP:</i></b>	O botão <b><i>OPP</i></b> coloca a antena associada em modo <b><i>OPP</i></b> , isto significa que a antena vai procurar targets na estrada oposta a <i>target zone</i> . O modo pode ser colocado sem que a antena esteja em modo de transmissão.
<b><i>MENU:</i></b>	O botão <b><i>MENU</i></b> abre o menu do operador, enquanto se esta no menu, as setas ↑ e ↓ são usadas para mudar o valor da definição corrente mostrada, (ao clicar várias vezes no botão menu, muda-se a definição que esta a ser mostrada). Para sair do menu do operador basta pressionar qualquer dos botões de modo.
<b><i>PLATE READER:</i></b>	O botão <b><i>PLATE READER</i></b> abre o menu <i>plate reader</i> , quando o menu estiver aberto pode-se mudar o que o leitor mostra, bem como a BOLO plate para o sistema procurar. O <i>plate reader</i> não precisa de energia para correr e portanto pode telo ativo a mostra que ele vai funcionar.
<b><i>HELP:</i></b>	O botão <b><i>HELP</i></b> abre uma janela que vai dar link com um manual de ajuda que esta guardado externamente, este manual descreve tudo em detalhe. O botão <i>close</i> no fundo, pode ser usado para fechar o manual.
<b><i>UI SETTINGS:</i></b>	O botão <b><i>UI SETTINGS</i></b> abre o menu <i>UI settings</i> , a partir deste menu podes mudar a escala da UI do radar, do controlo remoto e do <i>plate reader</i> . Tambem existe um control deslizante que permite-te mudar o tamanho da zona segura, criar uma borda invisível a volta da borda da tela. Após teres alterado a UI como queres, prime o botão <i>Close</i> em baixo para a fechar e guardar.

# Configurar o WRAITH ARS 2X

O **Wraith ARS 2X** inclui um menu de operador completamente funcional que permite ao operador configurar individualmente as opções da unidade de radar. Ele pode ser acedido ao premir o botão **MENU**, a primeira opção da lista de opções exibida. Cada vez que o botão **MENU** é premido, a próxima opção e as definições são exibidas, para mudar a definição, usa as setas **↑** e **↓**.

## Opções do menu do operador

## Exibição

### Exibir FASTER SPEED

A primeira vez que se prime o botão **MENU**, este vai carregar o menu que mostra esta opção. Com o faster target speed ligado, as *target windows* vão disponibilizar a maior velocidade calculada por unidade. Quando esta desligado, a unidade vai apenas mostrar várias velocidades rápidas dos sujeitos. Pressiona qualquer um dos 4 botões das Target Zone para sair do menu do operador.



### Ajustar a sensibilidade da SAME LANE

Esta opção permite-te mudar a sensibilidade (alcance) do modo *Same Lane*. Os botões **↑** e **↓** são usados para mudar entre 5 definições: 1, 2, 3, 4 e 5. Valores baixos são mais apropriados para conduzir numa autoestrada, enquanto que valores altos são melhores para monitorizar tráfego em estradas longas. Pressiona qualquer um dos 4 botões das Target Zone para sair do menu do operador.



### Ajustar a sensibilidade da Opposite LANE

Esta opção permite-te mudar a sensibilidade (alcance) do modo *Opposite Lane*. Os botões **↑** e **↓** são usados para mudar entre 5 definições: 1, 2, 3, 4 e 5. Valores baixos são mais apropriados para conduzir numa autoestrada, enquanto que valores altos são melhores para monitorizar tráfego em estradas longas. Pressiona qualquer um dos 4 botões das Target Zone para sair do menu do operador.



### Volume do audio do BEEP

Esta opção permite-te mudar o volume dos beeps audíveis por unidade, os botões **↑** e **↓** são usados para mudar entre 6 definições: Off (desligado), 1, 2, 3, 4 e 5. Os sons do beep ficam desligados quando são mudados para *Off* e para o mais alto quando é posto o 5. Pressiona qualquer um dos 4 botões das Target Zone para sair do menu do operador.



### Volume da voz do enunciador

Esta opção permite-te mudar o volume da fala do enunciador, os botões **↑** e **↓** são usados para mudar entre 6 definições: Off (desligado), 1, 2, 3, 4 e 5. A voz do enunciador fica desligada quando é mudada para *Off* e para a mais alta quando é posta no 5. Pressiona qualquer um dos 4 botões das Target Zone para sair do menu do operador.



## Volume do PLATE READER

Esta opção permite-te mudar o volume do *plate reader*, os botões ↑ e ↓ são usados para mudar entre 6 definições: Off(desligado), 1, 2, 3, 4, e 5. O audio do plate reader fica desligado quando é mudada para Off e mais alta quando é posta em 5. Pressiona qualquer um dos 4 botões das Target Zone para sair do menu do operador.

## UNIT OF MEASUREMENT

Esta opção permite-te mudar as unidades de medida, como o **Wraith ARS 2X** consegue usar *MPH* ou *KMH* para todos os cálculos e exibe. Os botões ↑ e ↓ são usados para mudar entre 2 definições: *USA (MPH)* e *INT (KMH)*. Pressiona qualquer um dos 4 botões das Target Zone para sair do menu do operador.

## FAST SPEED LOCK

**Nota: esta opção só vai ser exibida se o dono do server a ativar no ficheiro *config*.** Esta opção permite-te mudar o estado do *fast speed lock*, quando este esta ligado, o radar vai automaticamente bloquear uma velocidade dum sujeito se estar estiver acima do limite definido na próxima opção. Quando esta desligada, o radar vai funcionar normal. Pressiona qualquer um dos 4 botões das Target Zone para sair do menu do operador.

## FAST SPEED LOCK LIMIT

**Nota: esta opção só vai ser exibida se o dono do server a ativar no ficheiro *config*.** Esta opção permitete mudar o limite de velocidade que um veículo pode ter no máximo e ao passar por ti se for igual ou superior (depende do que queres) vai bloquear no radar automaticamente. Os botões ↑ e ↓ são usados para mudar as definições num alcance de "5 até 200" de 5 em 5 (exemplo-> 5 passa para 10, 10 passa para 15, 15 passa para 20, etc... ate chegar ao 200). Pressiona qualquer um dos 4 botões das Target Zone para sair do menu do operador.

