



## RENAULT, T, LAGUNA

---

samochód osobowy, coupe

1995 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2011
VIN	VF1DTD10644562060
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	117 756 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	131
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO <sub>2</sub>	150
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1581 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	650 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1997 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2693 mm
Rozstaw kół (średni)	1552 mm

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	20.09.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
Data wydania karty pojazdu	08.04.2013
	Świadectwo homologacji

---

Numer	E2*2001/116*0363*23
Kategoria	M1
Wersja	DTD106
Wariant	DTD1
Typ	T

### 3. Oś czasu

---



- 2011 — **Rok produkcji**
- 01.02.2011 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 25.03.2013)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 09.05.2011 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 25.03.2013 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.07.2016)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 07.05.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.05.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZGL/010  
Odczytany stan drogomierza: 30 592 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.05.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZ/018  
Odczytany stan drogomierza: 50 764 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.07.2016 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.09.2018)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 29.05.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/096/P  
Odczytany stan drogomierza: 68 842 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.09.2018 —  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 14.09.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPR/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 81 047 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.09.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.09.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KLI/014  
Odczytany stan drogomierza: 91 177 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

02.09.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.09.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KLI/014 Odczytany stan drogomierza: 101 085 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.08.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/112/P Odczytany stan drogomierza: 117 756 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.08.2022 20:08:07	■	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) 4

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>16.09.2022</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>117 756 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).