

Construcción y características[[editar](#)]

Artículo principal: [Clase Bismarck](#)

El *Tirpitz* fue ordenado como *Ersatz Schleswig-Holstein* bajo el nombre de contrato «Schlachtschiff G» para sustituir al viejo acorazado [pre-dreadnought Schleswig-Holstein](#).¹ El [astillero Kriegsmarinewerft](#) de [Wilhelmshaven](#) se adjudicó el contrato y allí fue puesta en [grada](#) la [quilla](#) del buque el 20 de octubre de 1936.² El [casco](#) fue botado el 1 de abril de 1939 con grandes fastos y bautizado por la hija del [almirante Alfred von Tirpitz](#), de quien recibió el acorazado su nombre.³ Adolf von Trotha, antiguo almirante de la [Marina Imperial Alemana](#), habló en la botadura del acorazado, a la que también asistió [Adolf Hitler](#).⁴ Los trabajos de acondicionamiento del navío continuaron tras su botadura y fueron completados en febrero de 1941.³ [Bombarderos](#) británicos atacaron repetidamente el puerto en que se estaba construyendo el *Tirpitz*, y aunque ninguna bomba le hizo impacto, sí retrasaron los trabajos.⁵ Entró en servicio en la flota el 25 de febrero para comenzar sus [pruebas de mar](#),⁶ que fueron realizadas en el [Mar Báltico](#).³



Botadura del *Tirpitz* en Wilhelmshaven el 1 de abril de 1939.

El 5 de mayo de 1941 recibió en su cubierta a [Adolf Hitler](#) y al almirante [Günther Lütjens](#), quienes ya habían visitado al *Bismarck*. Fueron recibidos por su comandante, [Friedrich Karl Topp](#). En esa oportunidad Hitler fue informado de que el *Tirpitz* no participaría en la operación *Rheinübung* junto a su gemelo debido a los retrasos en los trabajos finales.

El *Tirpitz* [desplazó](#) 42 900 [toneladas](#) estándar y 52 600 a plena carga. Su [eslora](#) era de 251 m, su [manga](#) de 36 m y su [calado](#) máximo de 10,6 m. Fue propulsado por tres [turbinas de vapor](#) engranadas Brown, Boveri & Cie que entregaban un total de 163 026 [CV](#) (121 568 [kW](#)) y lo impulsaron a una velocidad máxima de 30,8 [nudos](#) (57 [km/h](#)) en sus pruebas de velocidad.¹ Su [tripulación](#) estándar eran 103 oficiales y 1962 marineros, aunque durante la guerra su número fue incrementado hasta los 108 oficiales y 2500 marineros.⁶ De inicio el *Tirpitz* fue equipado con [radares FuMO](#) 23 montados en los [telémetros](#) delantero, trasero y de la [cofa](#). Estos fueron después reemplazados por radares *FuMO* 27, que a su vez también fueron sustituidos por el modelo *FuMO* 26, que tenía una serie de antenas más grandes. En 1944 fue montado en su [mástil](#) principal un *FuMO* 30, conocido como *Hohentwiel*, y en sus telémetros FlaK de 105 mm de [popa](#) se añadió un *FuMO* 213 Würzburg.⁷

El armamento principal del *Tirpitz* estaba compuesto por ocho cañones L/52 de 380 mm dispuestos en cuatro [torretas](#) gemelas: dos a [proa](#) —Anton y Bruno— y dos a [popa](#) —César y Dora—. Su armamento secundario consistió en doce cañones L/55 de 150 mm, dieciséis L/65 de 105 mm y otros dieciséis L/83 de 37 mm, e inicialmente doce cañones antiaéreos de 20 mm, número aumentado a 58 posteriormente. Después de 1942 instalaron al *Tirpitz* ocho tubos lanzatorpedos sobre la línea de flotación.⁶ Su cinturón acorazado principal tenía un grosor de 320 mm y estaba flanqueado por un par de cubiertas acorazadas, la superior y la principal, que tenían un grosor de 50 mm y 100-120 mm, respectivamente. Las torretas de los cañones principales fueron protegidas por planchas de 360 mm en sus caras y 220 mm en sus laterales.¹

Historial de servicio[[editar](#)]



El acorazado durante sus pruebas de mar en 1941.

Tras su entrada en servicio y la finalización de sus pruebas de mar, el *Tirpitz* fue destinado a [Kiel](#), desde donde desarrolló unos intensivos entrenamientos en el [Mar Báltico](#). El almirante [Günther Lütjens](#) lo consideró para el *ejercicio Rheinübung* junto al [acorazado Bismarck](#) y el [Prinz Eugen](#); pero debido al que no llegó a la fase de alistamiento a tiempo fue descartado en mayo de 1941. Mientras el acorazado estaba destinado en Kiel [Alemania invadió la Unión Soviética](#), por lo que se creó una Flota Báltica temporal para impedir la fuga de la flota soviética fondeada en [Leningrado](#). El *Tirpitz* actuó brevemente como [buque insignia](#) del escuadrón, compuesto por el [crucero pesado Admiral Scheer](#), los [cruceros ligeros Köln](#), [Nürnberg](#), [Leipzig](#) y [Emden](#), varios [destruidos](#) y dos flotillas de [dragaminas](#).⁵ La Flota Báltica, bajo mando de [Otto Ciliak](#),⁴ patrulló frente a las [islas de Åland](#) desde el 23 al 26 de septiembre de 1941, tras lo que la unidad fue disuelta y el *Tirpitz* retornó a sus entrenamientos.⁸ Durante este período de entrenamiento el *Tirpitz* probó sus cañones principales y secundarios sobre el viejo acorazado [pre-dreadnought Hessen](#),⁹ que había sido convertido en un buque objetivo radiocontrolado.¹⁰ La [Real Fuerza Aérea](#) británica continuó lanzando incursiones de bombardeos aéreos sobre el acorazado mientras estaba estacionado en Kiel, aunque ninguna tuvo éxito.¹¹

Despliegue en Noruega^{[[editar](#)]}



El *Tirpitz*, visto por popa, en aguas de Noruega.

El almirante [Erich Raeder](#), comandante de la *Kriegsmarine*, propuso desplegar el *Tirpitz* el 13 de noviembre en [Noruega](#), desde donde el acorazado podría atacar los [convoyes](#) con destino en la [Unión Soviética](#), además de actuar como una flota en potencia para contrarrestar a los efectivos navales británicos y detener una invasión aliada de Noruega. [Adolf Hitler](#), que había prohibido una salida del buque al océano Atlántico tras el hundimiento del *Bismarck*, estuvo de acuerdo con la propuesta. El *Tirpitz* fue puesto en dique seco para una serie de modificaciones de cara a su despliegue: se potenció su [batería antiaérea](#) y sus cañones de 105 mm en la [superestructura](#) cerca de la catapulta fueron trasladados fuera borda para aumentar su campo de tiro. Durante estas modificaciones le fueron instalados los dos tubos cuádruples lanzatorpedos de 533 mm.¹²

El comandante de la nave, [capitán de navío](#) Karl Topp,¹³ anunció que el barco estaba listo para operaciones de combate el 10 de enero¹¹ y al día siguiente el *Tirpitz* partió en dirección a [Wilhelmshaven](#) con la finalidad de ocultar a los aliados su verdadero destino.¹²

De Wilhelmshaven zarpó a las 23:00 del 14 de enero con destino a [Trondheim](#), Noruega.¹² La inteligencia militar británica, que fue capaz de descifrar los mensajes de la máquina [Enigma](#) enviados por la marina alemana, detectó la partida del acorazado, pero el mal tiempo sobre [Gran Bretaña](#) impidió una intervención de su Fuerza Aérea.¹⁴ El almirante [John Tovey](#), comandante en jefe de la *Home Fleet* británica, no tuvo conocimiento de los movimientos del *Tirpitz* hasta el 17 de enero, cuando el buque germano ya estaba en Noruega,¹⁵ pero el 16 del mismo mes un reconocimiento aéreo británico había localizado al acorazado en Trondheim. El buque luego se trasladó al Fættenfjord, justo al norte de Trondheim.¹⁶ El movimiento de la flotilla alemana recibió el nombre en código de Operación *Polarnacht*, y en ella el acorazado fue escoltado por los destructores *Richard Beitzen*, *Paul Jacobi*, *Bruno Heinemann* y *Z-29*.¹⁷ El navío fue amarrado junto a un acantilado que lo protegió de ataques aéreos provenientes del suroeste, y con la finalidad de camuflarlo la tripulación cortó árboles y los colocó en la cubierta del acorazado.¹⁶ Asimismo, se dispusieron baterías antiaéreas adicionales alrededor del fiordo, así como redes anti torpedo y barreras pesadas en los accesos del fondeadero.¹⁸ La vida para la tripulación del buque fue muy monótona durante el despliegue en Noruega y la frecuente escasez de combustible redujo los entrenamientos y mantuvo al acorazado y sus destructores de escolta amarrados tras su red protectora. Los tripulantes estaban principalmente ocupados en el mantenimiento del acorazado y en la continua dotación de las defensas antiaéreas. Se organizaron actividades deportivas para mantener ocupados y en buena forma física a todos los marineros.¹⁹

Operaciones contra los convoyes aliados[[editar](#)]



La tripulación del *Tirpitz* en cubierta y los cañones de 380 mm del buque.

Se conjugaron diversos factores para restar libertad a la operación del *Tirpitz* en Noruega. Los más inmediatos fueron la escasez de combustible y la retirada de su fuerza de destructores de cobertura, que fueron enviados a apoyar la Operación *Cerberus*, la travesía de los acorazados [Scharnhorst](#) y [Gneisenau](#) y el crucero pesado [Prinz Eugen](#) por el [canal de la Mancha](#). Por este motivo hubo de cancelarse el ataque contra el convoy aliado PQ 8 a fines de enero.²⁰ Un ataque de bombarderos pesados cuatrimotores británicos planeado también para finales de enero fue abortado por el mal tiempo sobre el objetivo, que impidió a las aeronaves localizarlo.²¹ A principios de febrero el *Tirpitz* tomó parte en los engaños previos a la Operación *Cerberus* que distrajeron a los británicos, y que incluyeron la navegación fuera del fiordo y actividades que parecían indicar una salida al [mar del Norte](#).²² Más tarde ese mes al acorazado *Tirpitz* se le unieron los cruceros pesados [Admiral Scheer](#) y *Prinz Eugen* y diversos destructores, aunque el *Prinz*

Eugen había sido torpedeado a la entrada del Fættenfjord y estuvo un tiempo fuera de servicio.²³

El *Tirpitz* y el *Admiral Scheer*, junto con los destructores *Friedrich Ihn*, *Paul Jacobi*, *Hermann Schoemann* y *Z-25* y un par de [buques torpederos](#)¹⁷ tenían la intención de atacar el convoy entrante QP 8 y el saliente PQ 12 en marzo de 1942 como parte de la Operación *Sportpalast*.²⁰²⁴ El *Admiral Scheer*,²⁰ con una velocidad de diseño de 26 nudos (48 km/h),²⁵ era demasiado lento para operar con el *Tirpitz* y fue dejado en puerto,²⁰ al igual que el destructor *Paul Jacobi* y los dos buques torpederos.¹⁷ El 5 de marzo una aeronave de reconocimiento de la *Luftwaffe* avistó al PQ 12 cerca de la isla [Jan Mayen](#), aunque falló en detectar la presencia de su poderosa escolta, compuesta por el acorazado [Duke of York](#), el crucero de batalla [Renown](#) y cuatro destructores. Los alemanes también desconocían que el almirante Tovey proporcionaba soporte lejano a los convoyes con el acorazado [King George V](#), el portaaviones *Victorious*, el crucero pesado *Berwick* y seis destructores. Las señales de la máquina Enigma alemana fueron interceptadas y decodificadas, por lo que los británicos tuvieron conocimiento del ataque del *Tirpitz* y ello les permitió desviar los convoyes. Tovey intentó perseguir al *Tirpitz* el 9 de marzo,²⁰ pero el almirante Otto Ciliax, comandante del escuadrón alemán, había decidido volver a puerto la noche anterior. A primeras horas de la mañana del día 9 los británicos lanzaron un ataque aéreo y doce aviones torpederos [Fairey Albacore](#) atacaron al acorazado en tres grupos, pero el *Tirpitz* evadió todos los torpedos que le fueron lanzados, los artilleros antiaéreos germanos derribaron dos de las aeronaves británicas²⁶ y solo tres hombres resultaron heridos en el ataque.²⁷ Tras la finalización del mismo, el acorazado partió hacia Vestfjord, desde donde salió hacia Trondheim.²⁸ El 30 de marzo treinta y tres bombarderos Halifax volvieron a atacar al acorazado, aunque no consiguieron hacerle ningún impacto y cinco de ellos fueron derribados.²⁹ La RAF lanzó un par de intentos fallidos a finales de abril, uno en la noche del 27 al 28 de ese mes con 31 aeronaves Halifax y 12 Lancaster, de las cuales cinco fueron abatidas. La noche siguiente los británicos emprendieron otra incursión de ataque, materializada por 23 Halifax y 11 Lancaster, pero de nuevo los artilleros alemanes consiguieron derribar dos aviones enemigos.³⁰



El *Tirpitz* camuflado en Noruega.

Las acciones del *Tirpitz* y sus destructores de escolta en marzo consumieron alrededor de 8230 toneladas de [fueloil](#), lo que redujo significativamente sus reservas. Los alemanes tardaron tres meses en reponer la cantidad gastada en el intento por interceptar los dos convoyes aliados. El convoy PQ 17, que dejó [Islandia](#) el 27 de junio con destino a la Unión Soviética, fue el siguiente convoy que el *Tirpitz* y los barcos destinados en Noruega fueron capaces de atacar,²⁸ durante la Operación *Rösselsprung*.³¹ Este convoy iba escoltado por los acorazados *Duke of York* y *USS Washington* y el portaaviones *Victorious*.²⁸ El *Tirpitz*, el crucero pesado [Admiral Hipper](#) y seis destructores partieron de Trondheim, mientras que una segunda fuerza especial compuesta por el [Lützow](#), el *Admiral Scheer* y seis destructores hicieron lo propio desde [Narvik](#).³² El *Lützow* y tres destructores chocaron con rocas que no constaban en las cartas de navegación mientras se dirigían a la reunión y tuvieron que regresar a puerto. Poco después de la salida del *Tirpitz* de Noruega, el submarino soviético *K-21* le disparó dos torpedos, y aunque ambos fallaron, los soviéticos afirmaron que le habían hecho dos impactos al acorazado.³³ Mientras tanto, la inteligencia sueca había informado al [Almirantazgo Británico](#) de las salidas alemanas y este ordenó la

dispersión del convoy. Conscientes de haber sido detectados, las unidades de superficie germanas abortaron la operación y se retiraron para dejar paso a un ataque de submarinos [U-boot](#) y aviones de la *Luftwaffe*. Los barcos [aliados](#) dispersos, privados de la protección de su escolta, fueron blanco fácil para los alemanes, que hundieron 21 de los 34 solitarios navíos. El *Tirpitz* volvió al fiordo de [Alta](#) vía [Islas Lofoten](#).³⁴



El *Tirpitz*, escoltado por varios destructores, navegando en el fiordo de Bogen en octubre de 1942.

Tras la Operación *Rösselsprung* los alemanes trasladaron el *Tirpitz* a Bogenfjord, cerca de Narvik. Para entonces, el acorazado necesitaba una revisión a fondo, pero como Hitler había prohibido al navío hacer el peligroso viaje de regreso a Alemania, la revisión se hizo en Trondheim. El 23 de octubre el barco dejó Bogenfjord para volver a Fættenfjord, frente a Trondheim. Las defensas del fondeadero se fortalecieron con la instalación de cañones antiaéreos adicionales y la disposición de redes anti-torpedo dobles en torno al acorazado. Las reparaciones se llevaron a cabo en fases limitadas, de modo que el *Tirpitz* estuviera parcialmente operativo durante la mayor parte del proceso. Se construyó un cajón alrededor de su popa para reemplazar las hélices del navío.³⁴ Durante el proceso los británicos intentaron atacar al acorazado con dos [torpedos humanos](#), pero un mar agitado incapacitó al barco que debía transportarlos. Para el 28 de diciembre la revisión había sido completada y el *Tirpitz* comenzó las pruebas de mar; el 4 de enero de 1943 realizó entrenamientos de artillería en el [Fiordo de Trondheim](#).³⁵ El 21 de febrero Karl Topp fue ascendido a contralmirante y fue sustituido por el capitán Hans Meyer. Cinco días después al acorazado *Scharnhorst* se le ordenó reforzar la flota en Noruega y el vicealmirante [Oskar Kummetz](#) recibió el mando de los barcos de guerra desplegados en el país nórdico.³⁶

Para cuando el *Scharnhorst* arribó a Noruega los convoyes aliados hacia la Unión Soviética habían cesado temporalmente. El almirante [Karl Dönitz](#), sustituto de Raeder desde la [batalla del Mar de Barents](#) el 31 de diciembre de 1942, decidió que los barcos necesitaban una oportunidad para operar juntos, por lo que ordenó un ataque en la isla de [Spitsbergen](#), donde se encontraba una estación meteorológica británica y una base de reabastecimiento de combustible.³⁵ Varios asentamientos y puestos avanzados en Spitzbergen estaban defendidos por una guarnición de 152 hombres de las exiliadas Fuerzas Noruegas Libres.³⁷ Los dos acorazados, escoltados por diez destructores, salieron de puerto el 6 de septiembre. En un ardid, el *Tirpitz* izó una [bandera blanca](#) en la aproximación a la isla el día siguiente.³⁸ Durante el bombardeo de la misma, el *Tirpitz* disparó 52 obuses de sus baterías principales y 82 de las secundarias de 150 mm,³⁹ lo que suponía la primera y única vez que el acorazado disparaba su batería principal contra un objetivo enemigo.³⁵ Los atacantes desembarcaron una fuerza de asalto que destruyó las instalaciones en tierra y capturó 74 prisioneros.³⁷⁴⁰ Hacia las 11:00, los acorazados habían destruido sus objetivos e iniciaron el retorno a sus puertos noruegos.³⁵

Ataques británicos al *Tirpitz*[\[editar\]](#)

Operación *Source*[\[editar\]](#)

Los británicos estaban decididos a acabar con el *Tirpitz* y eliminar la amenaza que suponía para las líneas de comunicación aliadas en el [Ártico](#). Tras los reiterados ataques, bombardeos ineficaces y el fallido intento con los torpedos humanos en octubre de 1942, los británicos optaron por los nuevos [minisubmarinos](#) X Craft.³⁵ El ataque planeado, la operación *Source*, incluiría ofensivas contra el *Tirpitz*, el *Scharnhorst* y el *Lützow*.⁴¹ Los X

Craft fueron remolcados por grandes submarinos a sus destinos, donde podrían pasar bajo las [redes anti-torpedo](#) para poner una poderosa mina bajo el objetivo. Diez de estos submarinos fueron asignados a la operación, prevista entre el 20 y el 25 de septiembre de 1943, de los cuales solo ocho llegaron a Noruega para el ataque, que comenzó el 22 de septiembre.³⁵ Tres de los minisubmarinos (X5, X6 y X7) sortearon con éxito las defensas del *Tirpitz*, y dos de ellos lograron poner sus minas. El X5 fue detectado a unos 200 metros de las redes y hundido por una combinación de cañoneo y [cargas de profundidad](#).⁴²

Las minas causaron graves daños al acorazado, pues la primera explotó frente a la torreta César y la segunda a unos cincuenta metros de la [amura](#) de babor.⁴³ Se rompieron un tanque de fueloil y las planchas del blindaje y se formó una gran abolladura en la parte inferior del casco y en los mamparos del doble cinturón acorazado. El acorazado embarcó unas 1430 t de agua en los tanques de fuel y en los espacios vacíos del doble casco a babor, lo que causó una escora de uno a dos grados, aunque esto fue corregido por una contra inundación de la banda de estribor. El agua de mar dañó todos los turbogeneradores en la sala de generadores número 2 y todos los generadores menos uno de la sala número 1 fueron desactivados por la rotura de tuberías de vapor y varios cables de alimentación. La torreta Dora fue arrancada de sus soportes y no pudo ser maniobrada, lo que fue particularmente grave porque no había grúas de carga pesada en Noruega lo suficientemente potentes para levantarla y colocarla de nuevo.⁴⁴ Los dos hidroaviones *Arado Ar 196* del *Tirpitz* fueron alcanzados por la detonación y completamente destrozados. Las reparaciones fueron llevadas a cabo por el barco de reparación *Neumark*; los historiadores Robert Garzke y Robert Dulin afirmaron que el satisfactorio esfuerzo de reparación fue «una de las hazañas más notables de la ingeniería naval durante la Segunda Guerra Mundial».⁴⁵ Las reparaciones duraron hasta el 2 de abril de 1944 y al día siguiente el acorazado hizo completas pruebas de velocidad en el fiordo de Alta.⁴⁶

Operación *Tungsten*[\[editar\]](#)



El *Tirpitz* bajo ataque de los portaaviones británicos el 3 de abril de 1944.

Los británicos estaban avisados de que el *Neumark* y los equipos de reparación se fueron en marzo, lo que indicó que el *Tirpitz* estaba próximo a volver a operar,⁴⁶ por lo que programaron un gran ataque aéreo para el 4 de abril de 1944 —Operación *Tungsten*— que implicaría a los portaaviones *Victorious* y *Furious* y a los portaaviones de escolta *Emperor*, *Fencer*, *Pursuer* y *Searcher*.⁴⁷ El descifrado de las señales de la máquina Enigma reveló a los británicos que el *Tirpitz* tenía programado partir a las 05:29 del 3 de abril para pruebas de mar, por lo que su ataque se adelantó a ese día.⁴⁶ La ofensiva consistió en 40 [bombarderos en picado](#) y 40 [cazas](#) de escolta en dos oleadas que consiguieron quince impactos directos y dos cercanos⁴⁷⁴⁸ y en las que se perdió una sola aeronave. Ello se consiguió gracias a la sorpresa lograda por el portaaviones británico, pues en el *Tirpitz* necesitaron de doce a catorce minutos para maniobrar todas las baterías antiaéreas. La primera oleada atacó a las 05:29, cuando los remolcadores se preparaban para sacar al acorazado de su amarre; la segunda oleada llegó a su objetivo una hora después, a las 06:30, y a pesar del estado de alerta de los artilleros alemanes, solo uno de los aviones fue derribado.⁴⁹

Este ataque aéreo causó daños serios al barco y varios muertos. William Garzke y Robert Dulin afirman que el ataque mató a 122 hombres e hirió a otros 316,⁴⁹ mientras que Hildebrand, Röhr y Steinmetz sostienen que hubo 132 bajas y 270 heridos, incluido el capitán del *Tirpitz*, Hans Meyer.⁵⁰ Dos de las torretas de 150 mm fueron destruidas por las bombas, así como los dos hidroaviones *Arado Ar 196*. Las bombas también provocaron varios incendios a bordo y las conmociones de las detonaciones averiaron la turbina de estribor, mientras que el agua salada empleada para apagar los incendios alcanzó las calderas y contaminó el suministro de agua. 2000 t de agua inundaron el acorazado, principalmente por los dos impactos cercanos, que horadaron el lateral del casco con metralla, pero también debido al agua empleada contra el fuego.⁵¹ Dönitz ordenó que el barco fuera arreglado sin reparar en costes a pesar de que sabía que el acorazado ya no podría ser usado en acciones de superficie debido al insuficiente apoyo de combate. Los trabajos de arreglo comenzaron a principios de mayo y los equipos importantes y los trabajadores necesarios para las labores fueron transportados en destructores desde Kiel hasta el fiordo de Alta en el lapso de tres días. Para el 2 de junio el *Tirpitz* ya podía navegar por sus propios medios y hacia fines de mes fueron posibles pruebas de artillería. Durante este proceso de reparación las baterías de 150 mm fueron modificadas para permitir su uso antiaéreo y se suministraron proyectiles de 380 mm con espoletas especiales para crear barreras de fuego antiaéreo.⁵²

Operaciones *Planet*, *Brawn*, *Tiger Claw*, *Mascot* y *Goodwood*[\[editar\]](#)



Dibujo de reconocimiento del *Tirpitz* elaborado por la Armada de los Estados Unidos.

Los británicos previeron una serie de ataques con portaaviones para los siguientes tres meses, pero el mal tiempo forzó su cancelación. Una repetición de la operación *Tungsten*, llamada en código Operación *Planet*, se planeó para el 24 de abril, la Operación *Brawn*, que debería haber sido materializada por 27 bombarderos y 36 cazas de los portaaviones *Victorious* y *Furious*, debía tener lugar el 15 de mayo, y la Operación *Tiger Claw* fue ideada para el 28 de mayo. Al *Victorious* y el *Furious* se les unió el portaaviones *Indefatigable* para la Operación *Mascot* del 17 de julio, que debía haber sido llevada a cabo por 62 bombarderos y 30 cazas.

El tiempo finalmente mejoró a finales de agosto, cuando se lanzaron la serie de ataques *Goodwood*. Las Operaciones *Goodwood I* y *II* se produjeron el 22 de agosto, cuando los portaaviones *Furious*, *Indefatigable* y *Formidable* y los portaaviones de escolta *Nabob* y *Trumpeter* hicieron despegar 38 bombarderos y 43 cazas de escolta en dos incursiones. Los ataques no infligieron daños al *Tirpitz*⁴⁷ y fueron derribados tres de los aparatos atacantes.⁵² La *Goodwood III* se desarrolló el día 24 del mismo mes compuesta solo por aeronaves de portaaviones de la flota con 48 bombarderos y 29 cazas que le hicieron dos impactos al acorazado alemán con daños menores.⁴⁷ Una de las bombas, de 725 kg, penetró las cubiertas acorazadas superior e inferior y se alojó en sala de la centralita número 4, pero la mecha había resultado dañada y la bomba no detonó. La otra, de 235 kg, explotó pero solo causó daños superficiales. A cambio seis aeronaves británicas fueron derribadas.⁵³⁵⁴ *Goodwood IV* tuvo lugar cinco días después, el 29, con 34 bombarderos y 25 cazas procedentes del *Formidable* y el *Indefatigable* que fueron interferidos por una espesa niebla que impidió que hicieran ningún blanco al *Tirpitz*,⁴⁷ cuyos artilleros derribaron un *Fairey Firefly* y un *Corsair*. El acorazado disparó 54 salvas de sus cañones principales, 161 de los cañones de 150 mm y hasta un 20% de su munición ligera antiaérea.⁵⁵

Operaciones *Paravane* y *Obviate*[\[editar\]](#)



El *Tirpitz* amarrado en el fiordo de Kaa. El humo que se aprecia en la foto es artificial y pretendía ocultar el acorazado.

La ineficacia de la mayor parte de los ataques lanzados por el Brazo Aéreo de la flota británica a mediados de 1944 llevó a que la tarea de destrucción del *Tirpitz* se encomendara al Grupo N° 5 de la [RAF](#). Se decidió que bombarderos cuatrimotores [Lancaster](#) portaran poderosas bombas capaces de penetrar la fuerte armadura del acorazado alemán.⁵⁶ Los británicos optaron por usar las bombas [Tallboy](#) de más de 5,4 toneladas de peso, desarrolladas en 1943 por [Barnes Wallis](#), como el arma primaria contra el *Tirpitz*.⁵⁷ El primer ataque, la Operación *Paravane*, tuvo lugar el 15 de septiembre de 1944, cuando 23 Lancaster —17 llevando una Tallboy y los seis restantes con doce minas JW— que despegaron desde la base rusa de Yagodnik hicieron un único impacto en la proa del *Tirpitz* con una [Tallboy](#)⁴⁷ que atravesó completamente el acorazado y explotó en el fondo del fiordo. Entre 800 y 1000 t de agua inundaron la proa del barco alemán y provocaron un serio incremento en su compensación delantera. El barco quedó limitado a navegar a 8-10 nudos (15-19 km/h) y la conmoción del impacto afectó gravemente al equipo de dirección de tiro. Los serios daños de este ataque persuadieron al comando naval alemán para reparar al acorazado solo como batería flotante. Se estimó que las reparaciones llevarían nueve meses, pero el parcheado de los agujeros se terminaría en pocas semanas para permitir al *Tirpitz* moverse más al sur, a [Tromsø](#). El 15 de octubre el acorazado recorrió los 370 km que lo separaban de Tromsø por sus propios medios, el último viaje de su vida operativa.⁵⁸

La RAF hizo un segundo intento el 29 de octubre, cuando el *Tirpitz* había sido amarrado frente a la isla Håkøya, cerca de Tromsø. 32 Lancaster atacaron de nuevo con bombas [Tallboy](#) durante la Operación *Obviate*.⁴⁷ Como en la Operación *Paravane*, los Escuadrones N° 9 y N° 617 desarrollaron un ataque conjunto con el resultado de un impacto cercano,⁵⁸ en parte debido al mal tiempo sobre el objetivo.⁵⁹ La explosión submarina afectó al timón y el eje de babor y causó algunas inundaciones. Los proyectiles de fragmentación de 380 mm del *Tirpitz* se mostraron ineficaces contra los bombarderos de alto nivel, aunque uno de los atacantes fue alcanzado por los cañones antiaéreos instalados en tierra.⁵⁸ Tras este nuevo ataque se mejoró el amarre del acorazado con la creación de un banco de arena bajo el barco y a su alrededor para prevenir su escora y se instalaron redes anti-torpedo. El *Tirpitz* mantenía una inclinación de un grado a babor de anteriores ataques que no fue corregida con una contra inundación para así conservar la mayor flotabilidad posible. El barco también fue preparado para su nuevo rol de plataforma de artillería flotante: su fuel fue limitado solo al necesario para proveer a los turbogeneradores y la tripulación quedó reducida a 1600 oficiales y marineros.⁶⁰

Operación *Catechism* [\[editar\]](#)



Reportaje de los [Universal Studios](#) del 22 de noviembre de 1944 sobre el hundimiento del *Tirpitz* por parte de la RAF con filmaciones reales del ataque aéreo (audio en inglés).

La Operación *Catechism*, el ataque británico final al *Tirpitz*, tuvo lugar el 12 de noviembre de 1944.⁴⁷ El acorazado alemán volvió a disparar sus baterías de 380 mm contra los bombarderos, que se le aproximaron a las 09:35. Los cañones principales forzaron a estos a dispersarse temporalmente, pero no pudieron acabar con el ataque.⁶¹ Una fuerza de 32 Lancaster de los Escuadrones N° 9 y N° 617 arrojó 29 bombas *Tallboy* sobre el barco consiguiendo dos impactos directos y uno cercano.⁴⁷ Otras bombas aterrizaron en la barrera de redes anti torpedo y produjeron enormes cráteres en el fondo marino que removieron al banco de arena construido para prevenir la escora del acorazado. Una de las bombas penetró la cubierta acorazada entre las torretas Anton y Bruno sin explotar, pero la segunda hizo blanco hacia el centro del buque, entre la catapulta de los hidroaviones y la chimenea, y provocó daños fatales, pues voló el lateral del barco y abrió un enorme agujero en el fondo de su casco; una sección entera del cinturón blindado junto al impacto de la bomba fue completamente destruida. Un tercer proyectil pudo golpear a babor de la torreta César.⁶¹ El impacto en el centro del acorazado provocó una inundación y la rápida inclinación a babor de entre 15 y 20 grados. En diez minutos esta escora aumentó hasta los 30-40 grados, por lo que el capitán ordenó el abandono de la nave. La progresiva inundación aumentó la inclinación hasta los 60° hacia las 09:50, cuando pareció estabilizarse temporalmente, pero ocho minutos después una enorme explosión estremeció la torreta César. El techo de la torreta y parte de su estructura rotativa fueron arrojados a 25 m de altura y cayeron sobre un grupo de hombres que nadaban hacia la orilla. El *Tirpitz* rápidamente rodó sobre sí mismo y hundió su superestructura en el fondo del mar.⁶²



El *Tirpitz* volcado tras recibir dos impactos de bombas *Tallboy*.

Terminado el ataque, las operaciones de rescate intentaron liberar a los marineros atrapados en el interior del casco del *Tirpitz*. Los trabajadores consiguieron rescatar 82 hombres tras cortar las planchas inferiores del casco.⁴⁷ Las cifras de muertos varían: John Sweetman establece que unos 1000 hombres de una tripulación de 1900 murieron,⁶³ mientras que Niklas Zetterling y Michael Tamelander estiman también unos 1000 fallecidos.⁶⁴ Tanto Siegfried Breyer como Erich Gröner creen que los muertos ascienden a 1204,⁶⁴⁷ pero Gordon Williamson rebaja la cifra a 971.¹³ William y Robert Dulin fijan las bajas del ataque y hundimiento «sobre 950».⁶² Aproximadamente doscientos supervivientes del hundimiento fueron transferidos al crucero pesado *Lützow* en enero de 1945.⁶⁵ El *pecio* del *Tirpitz* permaneció en el lugar hasta después del final de la guerra, cuando una compañía germano-noruega comenzó unas operaciones de salvamento que se prolongaron desde 1948 hasta 1957.⁶ Algunos fragmentos del acorazado son vendidos todavía por una compañía noruega.¹³

La actuación de la *Luftwaffe* en la defensa del *Tirpitz* fue muy criticado tras su pérdida. El mayor Heinrich Ehrler, comandante del III./Jagdgeschwader 5 —3º Grupo del 5º Ala de Caza—, fue culpado del fracaso de la *Luftwaffe* en la intercepción de los bombarderos británicos, aunque muchos veteranos de su unidad consideran que fue un [chivo expiatorio](#) de la ineptitud de sus superiores. Fue consiguientemente sometido a un [consejo de guerra](#) en Oslo y amenazado con la [pena de muerte](#), aunque acabó siendo condenado a tres años de prisión, puesto en libertad un mes después, degradado y reasignado a un

escuadrón de cazas [Me 262](#) en Alemania.⁶⁶ El 4 de abril de 1945 fue derribado sobre Berlín.⁶⁷

[Ludovic Kennedy](#) escribió en su historia del acorazado *Tirpitz* que «tuvo una vida de inválido y murió como un tullido».⁶⁸