道路角度。

1)在主、次干路中设置宽度不小于 3.5 m的独立非机动车道，且用绿化带和路面标线分隔机、非车道，保证非机动车有相对独立、安全的通行空间，在停车线处设置遮阳棚 。根据不同城市的道路条件和单车的发展情况进行适当独立道路的规划。

2)设置主要道路交叉口信号灯时充分考虑非机动车的骑行安全，如在非机动车直行信号放行时，右转机动车放行信号晚启，避免干扰直行非机动车，交叉口机动车和非机动车同步安排单独相位，避免机动车与非机动车流线交叉。

政策角度。

1)建立社会租赁自行车监管制度。成立自行车管理领导小组，明确监管部门，通过专题会议出台相应的管理细则规范企业经营，明确相关权责问题，解决土地资源、审批程序、市容协调、经营许可、收费标准、治安管理等问题。

制定单车停放区域制度，圈定停车范围。共享单车的便利性导致了停放的混乱性，如果要规范我们只能对便利性造成部分损害。

将自行车纳入城市慢行交通体系，利用自行车连接公交、地铁，建立完整的城市慢行交通系统。

敦促企业制定单车的定期维护和更新措施、损毁单车的清理回收措施等，提高单车安全性、减少事故发生概率，优化空间资源配置。同时政府对企业无力清理的损毁与废弃车辆收回处理。

4）强制企业预防金融风险，对用户押金的存管模式进行明确规定，借鉴商业银行的准备金制度，让企业保留一定比例与数量的准备金，用来防范“挤兑危机”，或者直接要求企业采取押金第三方存管模式，由地方金融监管机构负责监管。保证押金与经营现金流分离。