Séquence : 04

Document : TD02 Lycée Dorian Renaud Costadoat Françoise Puig





# Liaisons équivalentes



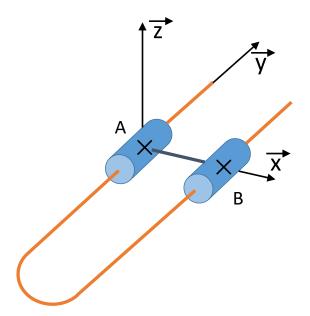


Référence	S04 - TD02
Compétences	B2-12: Proposer une modélisation des liaisons avec leurs caractéristiques géométriques. B2-13: Proposer un modèle cinématique paramétré à partir d'un système réel, d'une maquette numérique ou d'u B2-17: Simplifier un modèle de mécanisme.
	B2-18: Modifier un modèle pour le rendre isostatique.
	C1-04: Proposer une démarche permettant d'obtenir une loi entrée-sortie géométrique.
	C2-05: Caractériser le mouvement d'un repère par rapport à un autre repère.
	C2-06: Déterminer les relations entre les grandeurs géométriques ou cinématiques.
Description	Equivalence des liaisons en parallèle et en série
Système	Robot de soudage, Trombone à coulisse



# 1 Trombone à coulisse





Le trombone est un instrument de musique à vent et à embouchure de la famille des cuivres clairs. Le terme désigne implicitement le **trombone à coulisse** caractérisé par l'utilisation d'une **coulisse télescopique**, mais il existe également des modèles de trombone à pistons. Le trombone à coulisse est l'un des rares instruments à vent dont la maîtrise ne nécessite pas l'utilisation individuelle des doigts. Le trombone est constitué d'un corps (0) et d'une coulisse (1). Le vecteur  $\overrightarrow{AB} = e.\overrightarrow{x}$ .

Question 1 : Écrire le graphe des liaisons du trombone à coulisse.

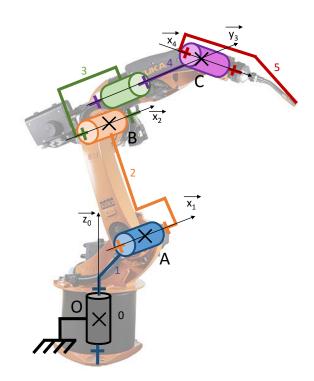
Question 2 : Écrire les torseurs cinématiques de chacune des liaisons et les déplacer au même point.

Question 3 : En déduire la liaison équivalente entre le corps du trombone et la coulisse.



### 2 Robot soudeur





Un robot industriel est un système polyariticulé, à l'image d'un bras humain, composé de plusieurs degrés de liberté, permettant de déplacer et d'orienter un outil (organe effecteur) dans un espace de travail donné.

Il existe:

- des robots de peinture ou de soudure largement utilisés dans l'industrie automobile,
- des robots de montage de dimension souvent plus réduite,
- des robots mobiles destinés à l'inspection souvent associés à de l'intelligence artificielle et capables, dans certains cas, de prendre en compte l'environnement.

Données:

- $\overrightarrow{OA} = \overrightarrow{a.y_1} + \overrightarrow{b.z_1},$   $\overrightarrow{AB} = \overrightarrow{c.y_2},$   $\overrightarrow{BC} = \overrightarrow{d.y_3} + \overrightarrow{e.z_3}.$

Question 1 : Écrire le graphe des liaisons du robot soudeur.

**Question 2:** Écrire les torseurs cinématiques des liaisons  $\{V_{1/0}\}$  et  $\{V_{2/1}\}$  et les déplacer au point Ο.

Question 3: En déduire le torseur et le nombre de mobilité de la liaison équivalente entre la pièce 2 et le bâti.

**Question 4 :** Écrire le torseur cinématique de la liaison  $\{V_{3/2}\}$  et le déplacer au point O.

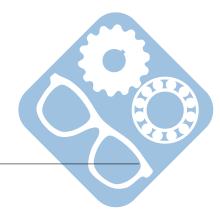
Question 5 : En déduire le torseur et le nombre de mobilité de la liaison équivalente entre la pièce 3 et le bâti.



Question 6 : Écrire le torseur cinématique de la liaison  $\left\{V_{4/3}\right\}$  et le déplacer au point O.

Question 7 : En déduire le torseur et le nombre de mobilité de la liaison équivalente entre la pièce 4 et le bâti.

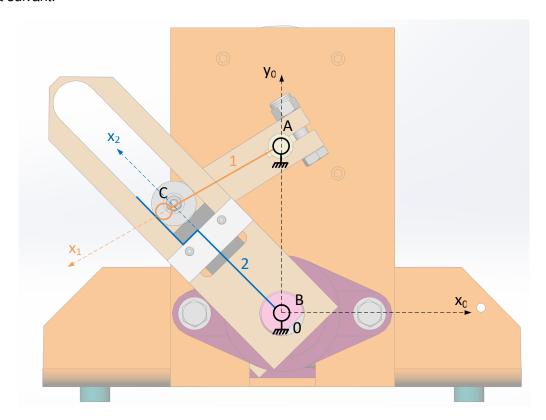
Question 8 : Conclure quant à l'intérêt d'ajouter des liaisons à une mobilité sur un bras robotisé.





## Barrière sympact 3

La cinématique de la transformation du mouvement de la barrière Sympact est présentée sur le schéma suivant.



On donne les éléments géométriques suivants :

$$-\overrightarrow{AB} = -I_1.\overrightarrow{y_0}$$

$$-\overrightarrow{AC} = I_2.\overrightarrow{x_1}$$

$$- \theta_1 = (\overrightarrow{x_0}, \overrightarrow{x_1}) = (\overrightarrow{y_0}, \overrightarrow{y_1}),$$

**Question 1:** Déterminer les torseurs des liaisons suivantes  $\left\{V_{1/0}\right\},\,\left\{V_{2/0}\right\}$  et  $\left\{V_{2/1}\right\}.$ 

**Question 2:** Déplacer ces torseurs au point A, dans le repère R<sub>0</sub>.

 $\textbf{Question 3:} \quad \text{D\'eterminer la liaison \'equivalente } \big\{ \text{Ve}_{2/0} \big\}.$ 

Question 4 : Déterminer le nombre de mobilités du système.