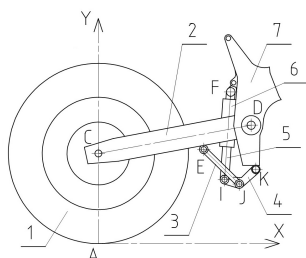


1 Train arrière de moto

1.1 Présentation du système



Le mécanisme est constitué des pièces suivantes :

- roue arrière 1,
- bras oscillant 2,
- biellette 3,
- basculeur 4,
- tige et corps d'amortisseur 5 et 6,
- cadre 7.

Le bras 2 est articulé sur le cadre 7 au point D et tire sur la biellette 3 accrochée en E. Celle-ci agit en J sur le basculeur 4, lui-même articulé en K sur le cadre 7. Le basculeur 4 pousse sur la tige de l'amortisseur 5 en I. Le corps de l'amortisseur 6 est articulé en F sur le cadre. La roue arrière est liée au bras 2 par une liaison en C et est en appui sur le sol. Celui-ci exerce sur la roue une force $\vec{F}_{sol \rightarrow 1} = 1000 \cdot \vec{Y}$.

Question 1 : Isoler {3}, faire le Bilan des Actions Mécaniques. Tracer sur le document réponse la direction des actions mécaniques concernées.

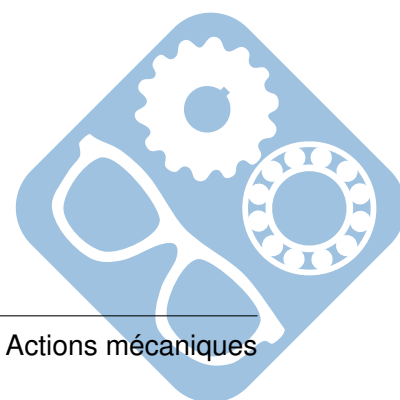
Question 2 : Isoler {1}, faire le Bilan des Actions Mécaniques. Tracer sur le document réponse la direction des actions mécaniques concernées.

Question 3 : Isoler {2}, faire le Bilan des Actions Mécaniques. Tracer sur le document réponse la direction des actions mécaniques concernées.

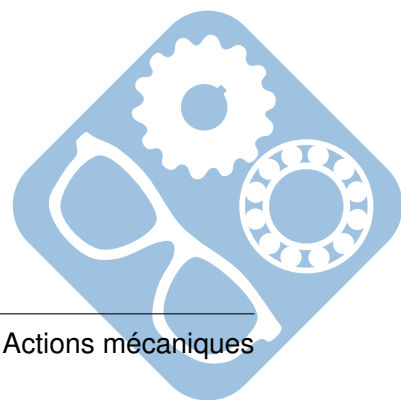
Question 4 : Isoler {5 + 6}, faire le Bilan des Actions Mécaniques. Tracer sur le document réponse la direction des actions mécaniques concernées.

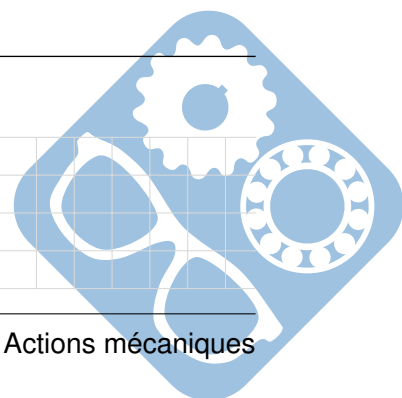
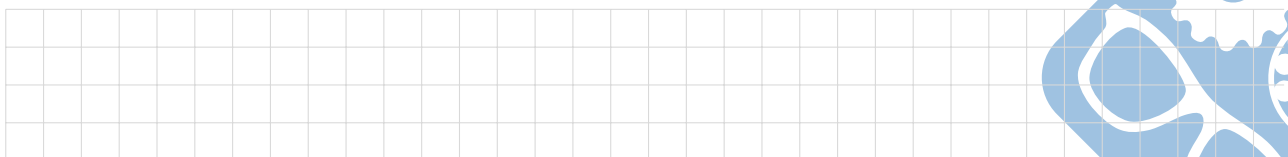
Question 5 : Isoler {4}, faire le Bilan des Actions Mécaniques. Tracer sur le document réponse la direction des actions mécaniques concernées.

Question 6 : Déterminer la valeur numérique de l'action de 5 vers 4.



FIN



Commentaires:

Question 6 :

