

BRUNKO IND. COM. DE AUTO PEÇAS LTDA.

BRUNKO - CÉRRI

DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS

<u>Bloco do motor OM-352</u> número original <u>353-010-1808</u> moderno reforçado tampa de alumínio - aplicação 1113-1313-1513-1516-2013-2016-2213 - diam. 97,00 mm (tampa lateral não inclusa)

Bloco do motor OM-352 número original 353-010-2808 com furo de injetor de óleo para o pistão - aplicação 1317-1318-1517-1518-2216 - diam. 97,00 mm (com esquicho)

<u>Bloco do motor OM-366</u> número original <u>366-010-2608</u> com furo de injetor de óleo para o pistão com furo lateral - aplicação 1218-1418-1618- diam. 97,50 mm *(com esguicho, com compressor de ar)*

<u>Bloco do motor OM-366</u> número original <u>376-010-0605</u> com compressor fechado A/LA BOMBA PARA ECOLÓGICO - aplicação 1620-1621-1720-1721 (com esguicho, sem compressor de ar)

<u>Cabeçote do motor OM-352-A</u> número original <u>362-010-0920</u> - aplicação 1317-1318-1518 "A" turbinado 30º

<u>Cabeçote do motor OM-352</u> número original <u>352-010-0521</u> - aplicação 1113-1313-1513-1516-2013-2213-2216 <u>45</u>º

<u>Cabeçote do motor OM-366-A</u> número original <u>376-010-7420</u> - aplicação 1218-1418 1618-1621 até 1.995 turbinado/aspirado <u>30</u>°

<u>Cabeçote do motor OM-366-LA</u> = 1620 número original <u>366-010-7020</u> - aplicação 1218-1418-1620-1720-1723 até 1.996 turbo/intercooler <u>20°</u>

Capa de mancal central com sob. metal OM-352/366 (20CMC)

Capa de mancal simples com sob. metal OM-352/366 (20CMS)

Capa de mancal gaxeta com sob metal OM-352/366 (20CMG)



