



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
МОТОРВАГОННОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ДИРЕКЦИЯ
МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

ПРИКАЗ

09.02.2021 2021 г. № ДВМВ-65

**О порядке применения предупредительных талонов по охране труда в
Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава**

В целях совершенствования системы управления охраной труда для обеспечения безопасности производственных процессов, в соответствии с требованиями Положения «О порядке применения предупредительных талонов по охране труда в ОАО «РЖД»», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2020 года № 2941/р (далее – Положение), приказываю:

1. Назначить ответственным за организацию работы по применению предупредительных талонов по охране труда (далее – предупредительных талонов) по Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава главного инженера дирекции Полыгалова Г.А.

2. Назначить ответственным лицом за ведение электронного журнала учета выдачи и изъятия предупредительных талонов по охране труда, анализ и разработку предложений, направленных на устранение причин нарушений безопасности труда работниками по Владивостокскому производственному участку - ведущего специалиста по охране труда Колесникову О.В., по Хабаровскому производственному участку – Юфереву А.А.

3. Бланки предупредительных талонов по охране труда хранятся в секторе охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля дирекции. Изъятые предупредительные талоны хранятся в личном деле работника в отделе управления персоналом.

4. Начальнику сектора охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля дирекции Фокиной Ю.В., при проведении вводного инструктажа проводить ознакомление работников с Положением под роспись.

5. Утвердить и ввести в действие:

5.1. Перечень профессий Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава, которым должны выдаваться предупредительные талоны по охране труда (Приложение 1)

5.2. Перечень лиц, имеющих право изымать предупредительный талон по охране труда у работников дирекции (Приложение 2).

5.3. Перечень нарушений требований охраны труда, правил эксплуатации электрооборудования и пожарной безопасности, за которые изымаются предупредительные талоны по охране труда (Приложение 3).

6. Предупредительный талон №1, подписанный руководителем и заверенный печатью, выдается работнику специалистом по охране труда после прохождения первичной проверки знаний по охране труда.

7. Установить дополнительный порядок действия руководителей дирекции по выдаче, лишению и возврату предупредительных талонов:

7.1. Лишение работников предупредительных талонов № 1, № 2 и № 3 производится только за нарушения работником требований безопасности и технологии производства работ.

При лишении работника предупредительного талона № 1 ему снижается размер премии в соответствии с Положением о премировании дирекции. Руководитель среднего звена (мастер участка, начальник участка, машинист-инструктор) лично проводит с работником внеплановый инструктаж по охране труда.

7.2. При лишении работника предупредительного талона № 2 снижается размер премии в соответствии с Положением о премировании дирекции, и работник направляется на внеочередную проверку знаний по охране труда.

По истечении шести месяцев с момента допущенного нарушения, при условии отсутствия за данный период нарушений требований охраны труда, по письменному обращению работника, ему возвращается талон № 1. Предупредительный талон № 2 передается специалисту по управлению персоналом.

7.3. При лишении работника предупредительного талона № 3 он может быть привлечен к дисциплинарной ответственности в виде выговора. Работник направляется на внеочередную проверку знаний по охране труда.

По решению начальника дирекции, при лишении работника предупредительного талона №3, внеплановый инструктаж в связи с допущенными нарушениями дополнительно проводится всем работникам производственного участка.

Если работник не выдерживает внеочередную проверку знаний по охране труда, приказом начальника дирекции он отстраняется от работы.

По истечении шести месяцев после допущенного нарушения, при условии отсутствия за данный период нарушений требований охраны труда и письменному обращению работника, ему выдается изъятый талон №2. Предупредительный талон № 3 передается специалисту по управлению персоналом.

7.4. Если работник, ранее имевший талон № 3 и работающий по талону № 2, допускает повторное нарушение, то может быть инициировано рассмотрение вопроса о расторжении с ним трудового договора в установленном Трудовым Кодексом Российской Федерации порядке.

7.5. Должностное лицо, принявшее решение о лишении работника предупредительного талона, производит запись на оборотной стороне предупредительного талона с указанием причины лишения, разъясняет работнику характер и возможные последствия допущенного нарушения, а также делает запись (обеспечивает внесение записи) в ведомость несоответствий Комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственном объекте (КСОТ-П), немедленно уведомляет о лишении талона главного инженера дирекции,

начальника производственного участка, а также непосредственного руководителя (мастера, бригадира, машиниста-инструктора) и передает изъятый предупредительный талон специалисту по охране труда.

Специалист по охране труда должен внести соответствующую запись в функционал «Предупредительные талоны по охране труда» ЕК АСУТР не позднее трех суток после выдачи талона работнику и проверить наличие записи в ведомости КСОТ-П.

Датой лишения предупредительного талона считается день допущенного нарушения.


7.6. За однократное нарушение требований охраны труда работник лишается только одного предупредительного талона.

7.7. При лишении предупредительных талонов № 1, № 2 или № 3 мастер производственного участка обязан в трехсуточный срок разобраться в причинах и мотивах допущенного нарушения, затребовав от работника письменное объяснение. Объяснения и изъятые предупредительные талоны по охране труда хранятся в личном деле работника.

8. Мастерам производственных участков, машинистам-инструкторам ознакомить с данным приказом работников под роспись.

9. Контроль за исполнением данного приказа возложить на главного инженера дирекции Польшгалова Г.А.

Начальник дирекции



А.В. Барабаш

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНО

приказом начальника дирекции
от «01» 08 2012 г. № ДВ/МПС-05**ПЕРЕЧЕНЬ**

работников Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава,
которым выдаются предупредительные талоны по охране труда

1.	Аккумуляторщик
2.	Бригадир (освобожденный)
3.	Водитель автомобиля
4.	Дежурный по депо
5.	Дефектоскопист магнитного и ультразвукового контроля
6.	Контроллер станочных и слесарных работ
7.	Нарядчик локомотивных бригад
8.	Маляр
9.	Машинист электропоезда
10.	Помощник машиниста электропоезда
11.	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания
12.	Слесарь по ремонту подвижного состава
13.	Слесарь-инструментальщик
14.	Слесарь-ремонтник
15.	Слесарь-сантехник
16.	Столяр
17.	Токарь
18.	Электрогазосварщик
19.	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
20.	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
21.	Слесарь-электрик
22.	Кладовщик

**Перечень нарушений требований охраны труда, требований
безопасности при эксплуатации электрооборудования, объектов
промышленной и пожарной безопасности**

1. Не применение дополнительных средств индивидуальной защиты в условиях неблагоприятной эпидемиологической ситуации, не выполнение требований по соблюдению личной и общественной гигиены (в том числе социальное дистанцирование), дезинфекционные и другие рекомендованные профилактические мероприятия согласно требованиям законодательства и органов местного самоуправления, рекомендациям Роспотребнадзора и нормам, определенным в ОАО «РЖД».
2. Нарушение требований безопасного производства работ.
3. Нарушение технологии производства работ (производственных инструкций).
4. Выполнение работниками должностных и производственных обязанностей без специальной одежды, специальной обуви и других СИЗ или в неисправных СИЗ.
5. Использование неисправного оборудования (в т.ч. оборудования не прошедшем ППР или без защитных приспособлений), приспособлений.
6. Применение не испытанных приборов и инструментов (указатель напряжений, изолированные инструменты и т.д.).
7. Нарушение маршрутов служебного прохода (использование несанкционированных проходов).
8. Нарушения требований безопасности при работе в электроустановках, которые могут повлечь за собой травмирование самого работника или других лиц.
9. Нарушение требований безопасности при работе на высоте.
10. Нарушение требований безопасности при эксплуатации и обслуживании опасных производственных объектов.
11. Нарушение требований пожарной безопасности (использование первичных средств пожаротушения не прошедших своевременное освидетельствование и перезарядку, курение в неустановленных местах, хранение промасленных отходов вне отведенных мест, загромождение путей эвакуации и аварийных выходов и др. нарушений, которые могут повлечь за собой травмирование самого работника или других лиц).
12. Нарушение порядка ограждения места производства работ.
13. Нарушение правил дорожного движения.
14. Выполнение работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска, распоряжения.

15. Выполнение работ на высоте, сварочных работ на открытом пространстве, работ по сбрасыванию снега с крыши и др., требующих ограждения, без установки соответствующего ограждения.

16. Нарушения порядка организации проведения огневых работ на взрывопожароопасных объектах.

17. Применение открытого огня, инструмента, вызывающего искрообразование при работе с материалами, выделяющими взрывоопасные вещества.

18. Проведение электрогазосварочных работ без соответствующего допуска.

19. Выполнение работ, не предусмотренных технологическим процессом, с приставными лестницами и стремянками (газоэлектросварочные работы, работы с электро- и пневматическим инструментом, пристрелочные работы и т.п.).

20. Выравнивание поднимаемого или перемещаемого груза массой своего тела.

21. Производство погрузки или разгрузки из автотранспорта, если в кабине или кузове находятся люди.

22. Обвязка и зацепка груза способами, непредусмотренными схемами строповки.

23. Освобождение зажатых грузами строп при помощи механизмов подъема грузов.

24. Оставление груза в подвешенном состоянии.

25. Разгрузка и установка груза в местах для этого не предназначенных.

26. Стropовка груза, вес которого не известен или когда вес груза превышает грузоподъемность крана.

27. Стropовка, обвязка или зацепка груза лицами, не имеющими при себе соответствующего удостоверения.

28. Использование при обвязке высоких грузов приставных лестниц.

29. Выполнение работ на железнодорожных путях и вблизи железнодорожного полотна с нарушениями требований безопасности.

30. Использование оборудования с неисправными блокировочными устройствами, предусмотренных конструкцией.

31. Запуск и эксплуатация технически неисправного оборудования (механизмов) или с неисправным (отсутствующим) ограждением.

32. Захламленность, загромождение рабочего места, помещения, относящегося к рабочему месту.

33. Использование для заземления проводников, не предназначенных для этой цели, а также присоединение заземления путем скрутки проводников.

34. Применение при работе на высоте неинвентарных средств подмащивания, приспособлений, лестниц с просроченным сроком проверки.

Применение неисправных, несоответствующих виду работ лестниц, стремянок, подмостей (без резиновых накладок, без острых наконечников и т.п.).

35. Использование поврежденных или немаркированных съемных грузозахватных приспособлений и тары.

36. Использование при обслуживании, а также ремонте электроустановок металлических лестниц.

37. Использование при работе под напряжением ножовок, напильников, металлических линеек и т.п.

38. Использование средств защиты от поражения электротоком при работе в электроустановках с истекшим сроком испытания.

39. Использование стационарных светильников или самодельных в качестве ручных переносных ламп.

40. Использование электроприборов, не включенных в перечень электроприборов, разрешенных к эксплуатации в данном помещении.

41. Монтаж и демонтаж тяжелого оборудования весом более 50 кг вручную.

42. Нахождение работника в опасной зоне (зона работы грузоподъемного крана) без средств защиты головы или без производственной необходимости.

43. Нахождение в опасной зоне (парение, течь воды, масла, утечка газа, мазута, работа грузоподъемных кранов).

44. Нахождение внутри вагонов, под ними или на них во время маневров и других перемещениях вагонов, а также на не огражденном в установленном порядке составе.

45. Нахождение на грузе во время его подъема или перемещения, а также подъем или перемещение груза, если на нем находятся другие лица, а также нахождение на грузе незакрепленных деталей, инструмента и т.п.

46. Не выполнение мероприятий по организации работ, указанных в наряде – допуске, распоряжении.

47. Нахождение на территории и в помещениях предприятия в местах, отмеченных знаком «Осторожно! Негабаритное место», а также около этих мест при прохождении подвижного состава.

48. Работа людей на железнодорожном пути без сигнальных жилетов или в жилете, не отвечающем своему назначению (без светоотражающих вставок и обозначения принадлежности владельца к соответствующему подразделению).

49. Проход людей между автосцепками расцепленных вагонов при расстоянии между ними менее 10 метров.

50. Нахождение работника в негабаритном месте при движении подвижного состава.

51. Нахождение работника на ступенях лестницы локомотива во время его движения.

52. Нахождение машиниста, выполняющего функции составителя поездов в кабине маневрового локомотива при движении вагонами вперед.

53. Не использование работниками локомотивных бригад перчаток (рукавиц) при производстве прицепки (отцепки) локомотива от состава.

54. Нарушение работниками локомотивных бригад требований охраны труда при продувке тормозной магистрали.

55. Осмотр и устранение повреждений крышевого оборудования электропоезда локомотивной бригадой без участия представителя дистанции электроснабжения.

56. Отсутствие у работника локомотивной бригады, осуществляющего прицепку и отцепку локомотива от состава (вагонов электропоезда), носимой радиостанции, либо не использование данной радиостанции во время производства работы.

57. Производство работником локомотивной бригады укладки и изъятия тормозных башмаков при неполной остановке вагонов электропоезда.

58. Неосторожный выход на соседний путь из-за стоящего подвижного состава, спрыгивание со стоящего подвижного состава на междупутье при проходе локомотива и другого подвижного состава по смежному пути.

59. Передвижение внутри рельсовой колеи.

60. Сход с подножки подвижного состава или подъем на подножку до полной остановки состава.

61. Передвижение по междупутью во время прохода локомотива и другого подвижного состава по смежным путям.

62. Самовольный заход помощника машиниста (работника маневровой бригады) в межвагонное пространство без предупреждения об этом машиниста локомотива по радиосвязи.

63. Подъем работника локомотивной бригады на электропоезд (локомотив) либо спуск с электропоезда (локомотива) во время его движения.

64. Расцепка вагонов в пределах стрелочных переводов, настилов переездов, в негабаритных местах во время движения маневрового состава.

65. Переход через путь по автосцепкам между вагонами стоящего состава.

66. Не правильное применение противопожарного оборудования и инвентаря, применение не по назначению.

67. Не применение предохранительного пояса и защитной каски при работе на высоте.

68. Не применение специальных тележек, носилок для транспортировки баллонов со сжиженными газами, переноска баллонов на плечах и руках.

69. Не соответствие группы по электробезопасности, необходимой группе при обслуживании данной электроустановки, не соблюдение сроков проверки знаний по электробезопасности.

70. Несоблюдение работниками правил электробезопасности при работе в электроустановках и с электроинструментом.
71. Осмотр и производство технического обслуживания подвижного состава при проходе поезда по смежному пути.
72. Перемещение груза краном над людьми.
73. Оставление демонтированных конструкций, а также материалов, инструментов в проходах, проездах более требуемого времени.
74. Оставление работающей компрессорной установки без надзора.
75. Остановка вручную вращающихся механизмов. Очистка, обтирка и смазка вращающихся и движущихся частей механизмов.
76. Отсутствие необходимых документов, допусков (удостоверение о проверке знаний по электробезопасности, талон-предупреждение по охране труда, удостоверение на право управления транспортом и т.п.) при выполнении соответствующих работ.
77. Ремонт и очистка оборудования и трубопроводов, находящихся под давлением.
78. Перемещение аккумуляторных батарей вручную, без использования специальных приспособлений.
79. Подключение и использование нетипового электрооборудования.
80. При работе в электроустановках (подключение вспомогательного оборудования (трансформаторов и т.д.) к сети и отсоединение его без использования диэлектрических перчаток и диэлектрического коврика, и т.д.).
81. Приближение работника самого или через применяемый инструмент или приспособление к частям отключенной но еще не заземленной контактной сети на расстояние менее 2 м.
82. Применение для протирки оборудования керосина, бензина, ацетона и др. легковоспламеняющихся веществ.
83. Производство работ без предварительного заземления используемого оборудования.
84. Производство работ без принятия мер против ошибочного включения электроустановки.
85. Производство электро-и газосварочных (газорезательных) работ в промасленной одежде и с промасленной ветошью.
86. Работа на станках работников, не допущенных для работ на станках приказом.
87. Работа при выключенных вентиляционных установках (при наличии вредных производственных факторов в воздухе рабочей зоны).
88. Самовольное выполнение работ, не относящихся к основным видам деятельности работников.
89. Эксплуатация компрессора с неисправными предохранительными клапанами, реле давления и манометрами.

90. Другие нарушения требований инструкций по охране труда по профессиям, правил по охране труда.

91. Некачественная приемка МВПС (отсутствие записи в ТУ-152 о просроченных средствах защиты от поражения электрическим током, неисправных средствах пожаротушения);

92. Не подача звуковых сигналов в кривых и местах с плохой видимостью (для локомотивных бригад).