


Приложение № 7 к ТРА станции Первая Речка

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Владивостокского центра
организации работы железнодорожных станций


М.А. Пономарчук
"07" сентября 2021 г.

Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе на станции Первая Речка Дальневосточной железной дороги

I. Регламент переговоров при маневровой работе

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент устанавливает порядок ведения переговоров по радиосвязи и основные формы передачи сообщений (команд, указаний) между дежурным по станции или другого работника, определенного ТРА станции, (далее - ДСП), руководителем маневров (далее - составитель) и машинистом локомотива, производящего маневры (далее - машинист), в процессе выполнения маневровых операций, а также содержание и формы указаний (распоряжений, команд, сообщений) в соответствии с приложением № 20 (таблица № 3) к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложению № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 (далее - ИДП).

1.2. Переговоры между участниками перевозочного процесса ведутся в свободной форме с учетом основных требований, установленных Приложением № 20 к ИДП, Типовыми требованиями по ведению регламента служебных переговоров при производстве маневровой работы на путях общего и необщего пользования железнодорожных станций, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 5 марта 2020 г. № 496/р, Рекомендациями по применению приложения № 20 к ИДП, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 04 июля 2017 г. № 1258р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 24 сентября 2018 г. № 2073р).

1.3. Переговоры между участниками перевозочного процесса ведутся с учетом основных требований:

- машинист при следовании локомотивом вперед по железнодорожным путям руководствуется показаниями маневровых светофоров, а при следовании вагонами вперед – выполняет команды руководителя маневров;
- показания сигналов светофоров являются приоритетом перед другими указаниями и сообщениями (за исключением случаев передачи команд на остановку при возникновении угрозы безопасности движения, жизни и здоровью людей);
- указания и сообщения, передаваемые по радиосвязи и двусторонней парковой связи, должны быть краткими и четкими, носить адресный характер;
- работник, давший указание, обязан убедиться в правильности его восприятия машинистом (руководителем маневров);
- если машинист локомотива или руководитель маневров не уверен в правильности восприятия сигнала (сообщения) или не знает плана маневровой работы, он обязан выяснить обстановку до начала маневровых передвижений.

Прочие переговоры могут вестись в произвольной форме при соблюдении требований п.4. Общих положений и п. 4 приложения № 11 к ИДП.

1.4. С целью снижения загрузки канала радиосвязи при производстве маневровой работы, вместо указаний фамилий машинистов и номеров маневровых локомотивов допускается применять специальные кодовые обозначения – позывные. Маневровый диспетчер после получения доклада от машиниста маневрового локомотива о готовности к работе на начало смены с указанием номера тепловоза и фамилии машиниста, присваивает ему номер позывного. Станционные маневровые локомотивы – 1, 2, 3, 4; маневровые локомотивы, работающие в ЛВЧД-3 – 6 (работает в первом маневровом районе) и 7 (работает во втором маневровом районе). После

этого ДСП присваивает порядковый номер данному маневровому локомотиву - позывной. Например: «5510, машинист Попов присваиваю вам позывной «Первый».

1.5. В случае использования для ведения переговоров двусторонней парковой связи (согласно п.4 приложения № 11 к ИДП) должны соблюдаться те же требования, что и при использовании радиосвязи.

1.6. При вступлении на дежурство по маневровой радиосвязи ДСП указывает свою фамилию. Например: «на 01-00 заступил ДСП Чернова.

1.7. План или задание на маневровую работу не дает право машинисту приводить локомотив (МВПС, ССПС), маневровый состав в движение.

2. Передача работникам, участвующим в маневрах, плана маневровой работы.

Маневровая работа производится в соответствии с ранее доведенным планом.

План маневровой работы доводит работник, распоряжающийся маневрами (согласно ТРА станции).

План маневровой работы доводится после приготовления маршрута и открытия сигнала

План маневровой работы должен содержать следующую информацию:

а) участников, до которых доводится план маневровой работы;

б) операции, которые требуется выполнить;

в) путь (маршрут), по которому будут выполняться маневровые передвижения (указывается направление движения- либо номер пути, либо до какого сигнала будет приготовлен маршрут, если с использованием вариантного маршрута – указывается через какой участок пути); информация о свободности или занятости данного пути;

г) при необходимости - информация о средствах или работнике, по указанию которого будут производиться маневровые передвижения.

Доведение информации о средствах или работнике, по указанию которого будут производиться маневровые передвижения, осуществляется:

а) в случае закрепления одного составителя поездов за маневровым локомотивом в течение смены и отсутствии изменений при производстве маневровой работы – единожды в начале смены;

б) при отсутствии постоянного закрепления составителя поездов за маневровым локомотивом или при изменении порядка руководства маневровой работой в течении смены – при каждом изменении порядка руководства маневровой работой с включением информации в план маневровой работы, включая такие случаи, как передача команды на остановку, например: «при осаживании - остановка по команде оператора поста централизации».

При необходимости изменения в процессе работы ранее доведенного плана маневровых передвижений, работник, распоряжающийся маневрами, обязан прежде уведомить об этом машиниста (руководителя маневров - при производстве маневров с вагонами) и убедиться в правильности его восприятия путем краткого повтора.

При маневровых передвижениях с вагонами план маневровой работы доводится до машиниста и составителя поездов.

При маневровых передвижениях с вагонами план маневровой работы должен включать не более пяти полурейсов.

При маневровых передвижениях **одиночного локомотива** (ССПС, МВПС), не обслуживаемого составительской бригадой, план маневровой работы доводится непосредственно до машиниста.

При маневровых передвижениях **одиночного локомотива** (ССПС, МВПС) план маневровой работы должен включать в себя не более двух полурейсов.

Маневровый диспетчер (ДСЦ) доводит до составителя поездов задание на маневровую работу с обязательным указанием количества вагонов в переставляемой группе вагонов и номера пути (либо название ПНП) на который необходимо переставить (подать) вагоны.

3. Переговоры при перестановке вагонов с одного железнодорожного пути на другой железнодорожный путь.

При производстве маневров с вагонами машинист локомотива (ССПС) имеет право начать движение локомотивом только при наличии:

а) доведенного плана маневровой работы;

б) разрешающего показания маневрового светофора;

в) команды (указания) на начало движения от руководителя маневров.

Переговоры при перестановке вагонов с одного железнодорожного пути на другой путь должны вестись в следующем порядке:

1. по готовности к маневрам передается запрос составителя поездов о приготовлении маршрута для маневровых передвижений;
2. подтверждение распорядителя маневров (далее - ДСП) восприятия запроса с последующим приготовлением маршрута передвижения и открытием соответствующего маневрового светофора;
3. после открытия маневрового светофора ДСП, команда на движение машинисту маневрового локомотива от составителя (передается) с указанием: фамилии (позывного) машиниста, доклада о снятии закрепления и опробовании автотормозов (при необходимости), показания соответствующего светофора, разрешающего движение, и до какого светофора с запрещающим показанием производится движение, направление движения (вагонами вперед, локомотивом вперед) и своего места нахождения;
4. подтверждение машинистом маневрового локомотива восприятия команды на движение (после убеждения в разрешающем показании соответствующего светофора при движении локомотивом вперед);
5. команда составителя на остановку после заезда маневрового состава за маневровый светофор;
6. команда составителя машинисту на осаживание на путь согласно плану работы после приготовления маршрута и открытия соответствующего маневрового светофора с указанием: фамилии (позывного) машиниста, показания маневрового светофора, номера пути, на который производится осаживание и его свободности (занятости), своего места нахождения;
7. информирование машиниста о показаниях попутных маневровых светофоров (при их наличии и движении вагонами вперед), после заезда на путь – о степени свободности пути;
8. команда составителя на остановку, соединение со стоящими вагонами (при необходимости).

При движении маневрового состава вагонами вперед информацию о свободности пути, показаниях маневровых светофоров и положении стрелок по маршруту следования, сигналах, передаваемых ручными сигнальными приборами, а также об указаниях работников, на которых возложены обязанности по приготовлению маневровых маршрутов и переводу стрелок, до машиниста доводит руководитель маневров.

При движении локомотива (МВПС, ССПС) без вагонов или маневрового состава локомотивом вперед, машинист убеждается в показаниях маневровых светофоров, положении стрелок, а также в сигналах, передаваемых ручными сигнальными приборами лично.

В случае отсутствия видимости светофора из кабины управления машинистом локомотива (ССПС, МВПС) при движении локомотивом вперед, он сообщает об этом ДСП (или другому работнику, распоряжающемуся маневрами в данном районе) по форме «не вижу сигнала с 3-го пути». ДСП (или другой работник, распоряжающийся маневрами в данном районе), убедившись в правильности приготовления маршрута по показаниям контрольных приборов, передает сообщение о готовности стрелок для маневровых передвижений по форме: «от М23 за М11 маршрут готов».

При производстве маневровых передвижений с вагонами по разрешающим показаниям соответствующих светофоров и при доведенном в установленном порядке плане маневровой работы до составителя поездов и машиниста, дополнительные указания о разрешении на движение распорядителем маневров (ДСП).

Перед приведением маневрового состава в движение машинист обязан получить от руководителя маневров сообщение о готовности состава к движению (об уборке из-под колес вагонов средств закрепления, об опробовании автотормозов у маневрового состава (при необходимости), о месте нахождении руководителя маневров и т.д.). Указание местоположения составителя при производстве маневровых передвижений производится относительно направления движения состава: «слева» - слева по ходу движения, «справа» - справа по ходу движения.

Перед началом движения руководитель маневров обязан указывать направление движения. Направление движения состава должно быть воспринято машинистом локомотива однозначно, исходя из конструкции локомотива и расположения кабины (например: «вперед» - следование локомотиву управлением вперед (на капот), «назад» - следование локомотиву управлением назад).

В случаях, когда на руководителя маневров возложен перевод стрелок при производстве маневров, служебные переговоры ведутся только между руководителем маневров и машинистом локомотива (МВПС, ССПС).

В целях предотвращения случаев столкновений при осаживании маневровых составов вагонами вперед на занятые железнодорожные пути в соответствии с пунктом 20 приложения №1 к ИДП должен соблюдаться следующий порядок производства маневров:

При заезде на занятый железнодорожный путь руководитель маневров, следующий на передней по ходу движения специальной подножке (переходной площадке, в тамбуре) первого по направлению движения вагона или пешком по междупутью (обочине железнодорожного пути) обязан:

- а) при вступлении на железнодорожный путь первого вагона немедленно сообщить об этом по радиосвязи машинисту маневрового локомотива с указанием остающегося расстояния до стоящих на этом железнодорожном пути вагонов (в случае отсутствия свободного места – предупредить машиниста о полной занятости пути). При отсутствии такого сообщения машинист обязан вызвать руководителя маневров по радиосвязи и при не получении ответа от руководителя маневров, немедленно

остановить состав;

б) в процессе сближения состава со стоящими вагонами с интервалами времени в зависимости от остающегося до них расстояния и скорости движения информировать машиниста, указывая расстояние в вагонах, например: «Места на 10 вагонов», «Места на 5 вагонов», а затем подавать команды: «Тише», и непосредственно перед соединением вагонов: «Остановка!»; Если руководитель маневров находится на специальной подножке (переходной площадке, в тамбуре, лестнице цистерны), то сначала дать машинисту команду «Остановка!», сойти с вагона, а потом дать команду на объединение и непосредственно перед соединением вагонов: «Остановка!»

в) машинист маневрового локомотива обязан повторять сообщения руководителя маневров (подавать соответствующий звуковой сигнал) и регулировать соответственно скорость осаживания состава, а после получения команды «Тише» - уменьшить скорость до 3 км/ч. В случае отсутствия такой команды самостоятельно снизить скорость до 3 км/ч и запросить руководителя маневров по радиосвязи, при отсутствии ответа - немедленно остановить состав.

С целью обеспечения бдительности и взаимного контроля при следовании по железнодорожным путям руководитель маневров и машинист локомотива (ССПС) обязаны каждые 20 сек. обмениваться сообщениями и указаниями по радиосвязи (как по инициативе руководителя маневров, так и машиниста). Такими сообщениями и указаниями могут быть:

а) показания попутных светофоров;

б) положение стрелок в маршруте;

в) свободность пути (степень занятости пути);

г) местонахождение составителя поездов (главного кондуктора);

д) при заезде на занятый железнодорожный путь - о вступлении на железнодорожный путь первого вагона и расстояния до стоящих на этом железнодорожном пути вагонов (в случае отсутствия свободного места – предупредить машиниста о полной занятости пути);

е) в процессе сближения состава со стоящими вагонами с интервалами времени в зависимости от остающегося до них расстояния и скорости движения информировать машиниста, указывая расстояние в вагонах, подавать команды: "Тише" и, непосредственно перед соединением вагонов, "Остановка!";

г) в случае отсутствия доклада от руководителя маневров более 20 секунд при следовании вагонами вперед, машинист маневрового локомотива самостоятельно останавливает маневровый состав.

Машинист маневрового локомотива обязан повторять сообщения руководителя маневров (подавать соответствующий звуковой сигнал), а в случае неполучения в течение обозначенного времени от руководителя маневров ответа (сообщения, указания) принять меры к остановке состава и выяснению его местоположения.

При заезде на свободный тупиковый путь обеспечивается соблюдение такого же регламента, как и при заезде на занятый железнодорожный путь. Составитель поездов обеспечивает остановку маневрового состава с соблюдением безопасного расстояния до тупикового упора (не менее 1 метра).

При заезде маневрового состава с вагонами на занятый тупиковый путь с высокой торцевой платформой составитель поездов обеспечивает остановку маневрового состава, не допуская объединения со стоящими вагонами, находящимися менее 1 метра до торцевой погрузочно-выгрузочной платформы).

Руководитель маневров в случае неподтверждения машинистом восприятия сообщения (команды) на любом этапе движения обязан принять меры к остановке состава: по радиосвязи через ДСП станции; ручными сигналами с привлечением работников, находящихся на железнодорожных путях; при нахождении в тамбуре пассажирского вагона применить стоп-кран; при угрозе столкновения сойти с вагона в наиболее безопасном месте, войти в зону видимости локомотивной бригады и подавать сигнал остановки.

В случае организации маневровой работы в отдельных маневровых районах, где маневры производятся по нарядам, выданным руководителю маневров, без участия ДСП (другого работника, определенного ТРА станции) как распорядителя маневров (в т.ч. при производстве маневров на путях необщего пользования, вагонных и локомотивных депо и т.д., с использованием станционного пути в качестве вытяжного), указывается, что план маневровой работы доводится руководителем маневров до ТЧМ, а ДСП (другой работник, определенный ТРА станции) по запросу руководителя маневров готовит только маршруты для передвижений.

При необходимости захода в межвагонное пространство стоящего подвижного состава для выполнения технологических операций руководитель маневров обязан сообщить об этом машинисту локомотива по радиосвязи, получить от машиниста локомотива подтверждение о правильном восприятии сообщения.

В случае нарушения работы радиосвязи между машинистом локомотива и составителем поездов (отсутствие ответа от машиниста локомотива), необходимо принять меры к прекращению маневровой работы. При отсутствии ответа машиниста локомотива на сигналы или указания по радиосвязи, составитель поездов должен немедленно остановить маневровый состав ручным сигналом остановки, связаться с ДСП по радиосвязи, доложить об отсутствии связи с машинистом маневрового локомотива и через ДСП дать команду машинисту маневрового локомотива на остановку, сойти с подвижного состава в безопасном месте.

Маневровая работа может быть продолжена после восстановления работы радиосвязи. Если невозможно немедленно заменить радиостанцию, составитель поездов

совместно с машинистом локомотива должен определить дальнейший порядок производства работы. При переходе на ручные сигналы, маневровую работу требуется производить с особой бдительностью, с количеством вагонов, позволяющим машинисту видеть сигналы, подаваемые руководителем маневров, но не более 10 единиц в маневрирующем составе.

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	5	5
3.1. Маневровые передвижения с вагонами				
Составитель	ДСП	По готовности состава к маневровому передвижению.	Запрос ДСП о приготовлении маршрутов для маневровых передвижений.	«Дежурный, Первому с 3 на 17 путь 10 вагонов».
ДСП	Составителю	При получении запроса.	Подтверждение восприятия запроса составителя, доведение плана маневровой работы и приготовление маршрута.	Готовит маршрут с 3 пути по направлению 35 пути. (Первый полуреис - вытягивание.) Первый, составитель Рыков, довожу план работы: будем переезжать с 3 пути по направлению 35 вытяжки за светофор М13. Далее от М13 на 17 путь занятый (указывается направление движения: через тупик, если с использованием вариантного маршрута – указывается через какой участок пути, до какого светофора, за какой светофор). ДСП Чернова.
Составитель	ДСП	После получения плана маневровой работы	Подтверждение плана маневровой работы	«Будем переезжать с 3 пути по направлению 35 вытяжки за светофор М13, от М13 на 17 путь занятый, составитель Рыков».
ТЧМ	ДСП	После подтверждения плана маневровой работы ТЧМ	Подтверждение восприятия плана маневровой работы	«Сообщение составителя Рыкова верно, Первый»
ДСП	ТЧМ, Составителю	По получению подтверждения	Подтверждение восприятия плана маневровой работы	«Верно».
Движение локомотивом вперед:				
Составитель	ТЧМ	После подтверждения правильности восприятия сообщения ДСП.	Команда на движение (при движении локомотивом вперед).	«Первый, потянули вперед с 3 пути, по 35 вытяжке (пути), я справа на подножке (слева, на площадке, в тамбуре, иду пешком справа по ходу и т.д.)».
ТЧМ	Составителю	После убеждения в разрешающем показании светофора.	Подтверждение восприятия команды составителя.	«Первый понял, потянули вперед с 3 пути, по 35 вытяжке (пути) за М13, ЧЗ вижу белый». <i>Подает один длинный свисток, приводит состав в движение, убеждается в показаниях маневровых светофоров, положении стрелок лично.</i>
Составитель	ТЧМ	После заезда состава хвостом за светофор М36.	Команда на остановку.	«Первый, остановка».
ТЧМ	Составителю	По команде составителя.	Подтверждение восприятия и исполнения команды.	«Остановка Первый» <i>Подает три коротких свистка, останавливает состав.</i>

ДСП				Готовит маршрут от М13 на 17 путь, открывает попутные маневровые светофоры. (Второй полурейс - осаживание)
Движение вагонами вперед:				
Составитель	ТЧМ	После открытия светофора М13 для обратного движения состава.	Команда на движение вагонами вперед.	«Первый, осаживаем вперед с 35 вытяжки (пути) на 17 путь занятый, М13 белый, я на подножке справа (слева, на площадке, в тамбуре, иду пешком справа по ходу и т.д.)».
ТЧМ	Составителю	При получении команды составителя.	Подтверждение восприятия команды составителя.	«Понятно, осаживаю на 17 путь занятый М13 белый, находишься справа на подножке, Первый». Подает один длинный свисток, приводит состав в движение.
Составитель	ТЧМ	После проезда головой состава М13 (первого по ходу движения).	Сообщение о положении следующего попутного маневрового светофора.	«Первый, М21 белый».
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Первый, М21 белый».
Составитель	ТЧМ	При вступлении головы состава на путь назначения.	Сообщение.	«Первый, заезжаем на 17 путь, места на 20 вагонов».
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Первый, заезжаем на 17 путь, места на 20 вагонов».
Составитель	ТЧМ	При уменьшении расстояния до стоящих вагонов.	Сообщение.	«Первый, места на 10 вагонов».
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Первый, места на 10 вагонов».
Составитель	ТЧМ	При подходе состава к стоящим вагонам.	Сообщение.	«Первый, места на 5 вагонов, тише».
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Первый, места на 5 вагонов, тише». Подает два коротких свистка, снижает скорость движения до 3 км/час.
Составитель	ТЧМ	Непосредственно перед соединением вагонов.	Команда.	«Первый, остановка».
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Стоим, Первый» Подает три коротких свистка, останавливает состав.
Подтверждение плана маневровой работы может совмещаться с докладом о готовности к маневровым передвижениям.				
3.2. Маневровые передвижения одиночного локомотива (ССПС, МВПС) при работе без руководителя маневров (составителя поездов), либо маневрового локомотива без вагонов.				
ДСП	ТЧМ	После готовности к маневровому передвижению	Вызов машиниста	«Первый на 3-ем пути станции»

ТЧМ	ДСП	После получения вызова от ДСП	Ответ на вызов	«Слушаю первый на 3-ем пути»
ДСП	ТЧМ	После получения ответа на вызов	Доведение плана маневровой работы	«Довожу план маневровой работы: с 3-го пути будем переезжать по 1-му главному до границы станции, за М13, далее – от М13 на 7 путь занятый ДСП Чернова».
ТЧМ	ДСП	После получения плана маневровой работы	Подтверждение плана маневровой работы	«Первый понял: с 3-го пути будем переезжать по 1-му главному до границы станции за М13, далее – от М13 на 7 путь занятый».
ДСП	ТЧМ	После убеждения в правильности восприятия	Подтверждение правильности восприятия	«Верно».
ДСП	ТЧМ	После открытия светофора М13 для обратного движения состава.	Доведение плана маневровой работы	«От М13 по сигналам переезжайте на 7-й занятый»
ТЧМ	ДСП	После убеждения в разрешающем показании светофора.	Подтверждение правильности восприятия	«М13 вижу белый переезжаю на 7-й занятый»
3.1.1. Маневровые передвижения с вагонами в парке Баневур				
Составитель	ДСП	По готовности состава к маневровому передвижению.	Запрос ДСП о приготовлении маршрутов для маневровых передвижений.	«Дежурный, Первому с 6Г пути на ДВТК 10 вагонов».
ДСП	Составителю	При получении запроса.	Подтверждение восприятия запроса составителя, доведение плана маневровой работы и приготовление маршрута.	Готовит маршрут с 6Г пути по направлению 6Г пути до ручной стрелки №401. (Первый полурейс - вытягивание.) Первый, составитель Рыков, довожу план маневровой работы: будем переезжать с 6Г пути от сигнала М25 по направлению 6Г свободного за светофор М1. Далее от М1 по 5-му свободному до 17-й стрелки ДВТК (указывается направление движения: через тупик, если с использованием вариантного маршрута – указывается через какой участок пути, до какого светофора, за какой светофор). ДСП Дегтярева.
Составитель	ДСП	После получения плана маневровой работы	Подтверждение плана маневровой работы	«Будем переезжать с 6Г пути от сигнала М25 по направлению 6Г свободного за светофор М1. Далее от М1 по 5-му свободному до 17-й стрелки ДВТК, составитель Рыков».
ТЧМ	ДСП	После подтверждения плана маневровой работы ТЧМ	Подтверждение восприятия плана маневровой работы	«Сообщение составителя Рыкова верно, Первый»
ДСП	ТЧМ, Составителю	По получению подтверждения	Подтверждение восприятия плана маневровой работы	«Верно».
Движение локомотивом				
Составитель	ТЧМ	После подтверждения правильности восприятия сообщения ДСП.	Команда на движение (при движении локомотивом вперед).	«Первый, потянули вперед с 6Г М25 белый, по 6Г свободному за М1, я на площадке (на подножке справа/слева, в тамбуре, иду пешком справа по ходу и т.д.)».

ТЧМ	Составителю	После убеждения в разрешающем показании светофора.	Подтверждение восприятия команды составителя.	«Первый, потянули вперед с бг М25 вижу белый, по бг свободному за М1, на площадке». <i>Подает один длинный свисток, приводит состав в движение, убеждается в показаниях маневровых светофоров, положении стрелок лично.</i>
Составитель	ТЧМ	После заезда состава хвостом за светофор М36.	Команда на остановку.	«Первый, остановка».
ТЧМ	Составителю	По команде составителя.	Подтверждение восприятия и исполнения команды.	«Остановка Первый» <i>Подает три коротких свистка, останавливает состав.</i>
ДСП	-	-	-	Готовит маршрут от М1 на 5 путь ДВТК до ручной стрелки №17, открывает попутные маневровые светофоры. (Второй полурейс - осаживание)
Движение вагонами вперед.				
Составитель	ТЧМ	После открытия светофора М13 для обратного движения состава.	Команда на движение вагонами вперед.	«Первый, осаживаем вперед с бг пути по 5 свободному свободному до ручной стрелки №17 ДВТК, М1 белый, я на подножке справа (слева, на площадке, в тамбуре, иду пешком справа по ходу и т.д.)».
ТЧМ	Составителю	При получении команды составителя.	Подтверждение восприятия команды составителя.	«Понятно, М1 белый осаживаю по 5 свободному до ручной стрелки №17 ДВТК, находишься справа на подножке, Первый». <i>Подает один длинный свисток, приводит состав в движение.</i>
Составитель	ТЧМ	При вступлении головы состава на путь назначения.	Сообщение.	«Первый, заезжаем на 5 путь свободный, места на 25 вагонов до стрелки».
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Первый, заезжаем на 5 путь свободный, места на 25 вагонов до стрелки».
Составитель	ТЧМ	После заезда на 5й свободный путь.	Сообщение о положении следующего попутного маневрового светофора.	«Первый, М29 белый».
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Первый, М29 белый».
Составитель	ТЧМ	При уменьшении расстояния до ручной стрелки.	Сообщение.	«Первый, места на 10 вагонов».
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Первый, места на 10 вагонов».
Составитель	ТЧМ	При подходе состава к ручной стрелке.	Сообщение.	«Первый, места на 5 вагонов, тише».
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Первый, места на 5 вагонов, тише». <i>Подает два коротких свистка, снижает скорость движения до 3 км/час.</i>
Составитель	ТЧМ	Непосредственно перед	Команда.	«Первый, остановка».

		ручной стрелкой.		
ТЧМ	Составителю	Немедленно при получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Стоим, Первый» Подает три коротких свистка, останавливает состав.
Подтверждение плана маневровой работы может совмещаться с докладом о готовности к маневровым передвижениям.				
3.2.1. Маневровые передвижения одиночного локомотива (ССПС, МВПС) при работе без руководителя маневров (составителя поездов), либо маневрового локомотива без вагонов в парке Баневур.				
ДСП	ТЧМ	После готовности к маневровому передвижению	Вызов машиниста	«Первый на бг пути станции»
ТЧМ	ДСП	После получения вызова от ДСП	Ответ на вызов	«Слушаю первый на бг пути»
ДСП	ТЧМ	После получения ответа на вызов	Доведение плана маневровой работы	«Довожу план маневровой работы: с бг пути от М25 будем переезжать по бг свободному за М1, далее – от М1 на 5 путь занятый ДСП Дегтярева».
ТЧМ	ДСП	После получения плана маневровой работы	Подтверждение плана маневровой работы	«Первый с бг-го пути будем переезжать от М25 по бг свободному за М1, далее – от М1 на 5 путь занятый».
ДСП	ТЧМ	После убеждения в правильности восприятия	Подтверждение правильности восприятия	«Верно».
ДСП	ТЧМ	После открытия светофора М11 для обратного движения состава.	Доведение плана маневровой работы	«От М1 по сигналам переезжайте на 5-й занятый»
ТЧМ	ДСП	После убеждения в разрешающем показании светофора.	Подтверждение правильности восприятия	«М1 вижу белый переезжаю на 5-й занятый»

4. Выезд маневрового состава с железнодорожного пути при запрещающем показании светофора.

Выезд маневрового состава с железнодорожного пути при запрещающем показании маневрового светофора производится по регистрируемому указанию ДСП.

Выезд маневрового состава с железнодорожного пути при запрещающем показании светофора должен осуществляться следующим порядком:

1. ДСП в соответствии с ранее переданным планом маневровой работы готовит маневровый маршрут установленным ИДП порядком, убеждается в правильности приготовления.
2. Вызывает составителя поездов и машиниста.
3. Передает регистрируемое указание по форме: «Дата, время, № указания, содержание указания на проезд запрещающего показания светофора литер..., порядок следования (до какого светофора, на какой путь), сообщение о готовности маршрута. ДСП ... (Фамилия)».
4. Машинист подтверждает восприятие повторением переданного указания.
5. Составитель поездов подтверждает восприятие словами «Верно. Составитель ... (Фамилия)» или повторением переданного указания.
6. ДСП подтверждает правильность восприятия «Верно. Выполняйте».
7. Машинист и составитель поездов приступают к выполнению указания: после сообщения составителя поездов о своем местонахождении по команде составителя поездов.
8. Соблюдаются требования о порядке передачи сообщений в процессе передвижений, а также порядок наблюдения за готовностью маршрута, изложенные в пункте 2 настоящего регламента.

9. Машинист (руководитель маневров – при движении вагонами вперед) должен обеспечивать производство маневров с особой бдительностью и готовностью остановиться, если встретится препятствие для движения.

Примечание: При движении одиночного локомотива ССПС (МВПС) регистрируемое указание ДСП передает непосредственно машинисту, составитель поездов в переговорах не участвует. При нахождении составителя поездов вне кабины локомотива машинист до приведения локомотива в движение обязан убедиться в безопасном местонахождении составителя поездов по его докладу.

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
ДСП	Составитель, ТЧМ	При выезде с пути маневрового состава при запрещающем показании светофора (согласно ранее доведенного плана маневровой работы)	Указание Сообщение о готовности стрелок для маневровых передвижений	<i>Готовит маршрут для выезда с пути порядком, установленным ТРА станции, до первого попутного светофора, далее - открывает последующие попутные маневровые сигналы. По готовности маршрута передает указание:</i> «Дата..., время..., № указания. Машинист Первого тепловоза Попов, составитель Рыков, разрешаю выезжать с 19-го пути при запрещающем М110 на 37-ой путь до М84, далее М84 открыт до М20 запрещающего за М70. Маршрут готов. ДСП Чернова»
ТЧМ	ДСП	По получении указания ДСП	Подтверждение восприятия указания ДСП	«Дата..., время..., № указания. Машинист Первого тепловоза Попов, Разрешаю выезжать с 19-го пути при запрещающем М110 на 37-ой путь до М84, далее М84 открыт до М20 запрещающего за М70, маршрут готов»
Составитель	ДСП	После подтверждения восприятия указания ТЧМ	Подтверждение восприятия указания ДСП	«Верно. Составитель Рыков» (или полное повторение указания ДСП станции)
ДСП	ТЧМ, составитель	Выслушав повторение своего сообщения ТЧМ и составителем	Подтверждение указания	«Верно, выполняйте»
4.1 При движении вагонами вперед:				
Составитель	ТЧМ	После подтверждения ДСП своего указания	Команда на движение	«Первый, осаживаем назад под запрещающий М110 до М84 - по разрешению дежурного, далее - от М84 до М20 запрещающего за М70. Я на подножке справа.»
ТЧМ	Составителю	По команде составителя	Подтверждение восприятия команды на движение	«Первый понял, осаживаю назад под запрещающий М110 до М20 - по разрешению дежурного, далее - от М84 до М20 запрещающего за М70. <i>Подает два длинных свистка, начинает движение состава вагонами вперед.</i>
Составитель	ТЧМ	При подходе к стрелке при движениями вагонами вперед	Сообщение	«Первый, стрелка по маршруту»
ТЧМ	Составителю	По получении сообщения	Подтверждение сообщения	«Понятно, стрелка по маршруту»
Составитель	ТЧМ	При подходе к М 84 при движении вагонами вперед	Сообщение	«Первый, М84 белый»

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
ТЧМ	Составителю	По получении сообщения	Подтверждение сообщения	«Понятно, М84 белый»
4.2 При движении локомотивом вперед:				
Составитель	ТЧМ	После подтверждения ДСП своего указания	Команда на движение	«Машинист Первого, потянули вперед под запрещающий М110 до М84 - по разрешению дежурного, далее - от М84 до М20 запрещающего за М70. Я на подножке справа. Составитель Петров».
ТЧМ	Составителю	По команде составителя	Подтверждение восприятия команды на движение	«Первый понял, еду вперед под запрещающий М110 до М84 - по разрешению дежурного, далее - от М84 до М20 запрещающего за М70. <i>Подает один длинный свисток, начинает движение состава локомотивом вперед, убеждается в показаниях маневровых светофоров, положении стрелок лично.</i>
Парк Баневур				
ДСП	Составитель, ТЧМ	При выезде с пути маневрового состава при запрещающем показании светофора (согласно ранее доведенного плана маневровой работы)	Указание	<i>Готовит маршрут для выезда с пути порядком, установленным ТРА станции, до первого попутного светофора, далее - открывает последующие попутные маневровые сигналы.</i> <i>По готовности маршрута передает указание:</i> «Дата..., время..., № указания. Машинист Первого тепловоза Попов, составитель Рыков, разрешаю выезжать с бг пути при запрещающем М1 на 5-й путь свободный до М29, далее М29 открыт до 17-й ручной стрелки ДВТК. Маршрут готов. ДСП Дегтярева»
ТЧМ	ДСП	По получении указания ДСП	Подтверждение восприятия указания ДСП	«Дата..., время..., № указания. Машинист Первого тепловоза Попов, Разрешаю выезжать с бг пути при запрещающем М1 на на 5-й путь свободный до М29, далее М29 открыт до 17-й ручной стрелки ДВТК, маршрут готов»
Составитель	ДСП	После подтверждения восприятия указания ТЧМ	Подтверждение восприятия указания ДСП	«Верно. Составитель Рыков» (или полное повторение указания ДСП станции)
ДСП	ТЧМ, составитель	Выслушав повторение своего сообщения ТЧМ и составителем	Подтверждение указания	«Верно, выполняйте»
4.1.1 При движении вагонами вперед:				
Составитель	ТЧМ	После подтверждения ДСП своего указания	Команда на движение	«Первый, осаживаем назад под запрещающий М1 на 5й свободный до М29 - по разрешению дежурного, далее – от М29 до 17-й ручной стрелки ДВТК. Я на подножке справа.»
ТЧМ	Составителю	По команде составителя	Подтверждение восприятия команды на движение	«Первый понял, осаживаю назад под запрещающий М1 на 5й свободный до М29 - по разрешению дежурного, далее - от М29 до 17-й ручной стрелки ДВТК. <i>Подает два длинных свистка, начинает движение состава вагонами</i>

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
				<i>вперед.</i>
Составитель	ТЧМ	При подходе к стрелке при движениями вагонами вперед	Сообщение	«Первый, стрелка по маршруту»
ТЧМ	Составителю	По получении сообщения	Подтверждение сообщения	«Понятно, стрелка по маршруту»
Составитель	ТЧМ	При подходе к М 29 при движении вагонами вперед	Сообщение	«Первый, М29 белый»
ТЧМ	Составителю	По получении сообщения	Подтверждение сообщения	«Понятно, М29 белый»
4.2.1 При движении локомотивом вперед:				
Составитель	ТЧМ	После подтверждения ДСП своего указания	Команда на движение	«Первый, потянули вперед под запрещающий М1 на 5й свободный до М29 – по разрешению дежурного, далее – от М29 до 17-й ручной стрелки ДВТК. Я на подножке справа».
ТЧМ	Составителю	По команде составителя	Подтверждение восприятия команды на движение	«Первый потянули вперед под запрещающий М1 на 5й свободный до М29 – по разрешению дежурного, далее – от М29 до 17-й ручной стрелки ДВТК. На подножке справа». <i>Подает один длинный свисток, начинает движение состава локомотивом вперед, убеждается в показаниях маневровых светофоров, положении стрелок лично.</i>

5. Движение по маршруту, подготовленному не на весь маневровый полурейс.

Движение по маршруту, подготовленному не на весь маневровый полурейс должно осуществляться следующим порядком:

1. При невозможности приготовления маневрового маршрута на весь путь следования (в соответствии с ранее доведенным планом), ДСП (или другой работник, распоряжающийся маневрами согласно ТРА), обязан предупредить машиниста (а в случае маневровых передвижений с вагонами - и руководителя маневров) о том, на какой железнодорожный путь или до какого сигнала с запрещающим показанием будет подготовлена часть маршрута. Данное предупреждение передается до открытия первого попутного светофора.
2. Составитель поездов подтверждает восприятие кратким повторением предупреждения.
3. Убедившись в правильности, ДСП подтверждает словами «Верно».
4. ДСП открывает соответствующие светофоры до запрещающего, согласно переданного предупреждения.
5. При движении вагонами вперед: составитель поездов, убедившись в разрешающем показании светофора и проинформировав машиниста о своем местонахождении, дает команду на движение, машинист приводит локомотив в движение.
При движении локомотивом вперед: составитель поездов докладывает о своем местонахождении и передает команду на движение, машинист убеждается в разрешающем показании светофора и приводит локомотив в движение
6. Соблюдаются требования о порядке передачи сообщений в процессе передвижений, а также порядок наблюдения за готовностью маршрута, изложенные в пункте 2 настоящего регламента.

Примечание: При движении одиночного локомотива ССПС (МВПС) предупреждение о приготовлении маршрута не на весь полурейс ДСП передает непосредственно машинисту, составитель поездов в переговорах не участвует. При нахождении составителя поездов вне кабины локомотива машинист до приведения локомотива в движение обязан убедиться в безопасном местонахождении составителя поездов по его докладу.

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
ДСП	ТЧМ, составителю	После готовности к маневровому передвижению, приготовления части маршрута на первый полурейс	Доведение плана маневровой работы и приготовление маршрута.	После приготовления маршрута и открытия сигнала на первый полурейс до М88 запрещающего. «Первый, составитель Рыков, довожу план маневровой работы: с 5-го пути (от Н5) будете переезжать на 220 свободный путь, выезжать будете до М88 запрещающего, с 215 пути выпускаю локомотив ДСП Чернова». Вариантный маршрут: «Довожу план маневровой работы: с 5-го пути (от Н5) будете переезжать на 220 свободный путь, следуем через 1 главный путь, выезжать будете до М88 запрещающего, с 215 пути выпускаю локомотив ДСП Чернова»
Составитель	ДСП	После получения плана маневровой работы	Подтверждение плана маневровой работы	«Понятно, с 5-го пути (от Н5) будем переезжать на 220 свободный путь, выезжать будем до М88 запрещающего», составитель Рыков»
ТЧМ	ДСП	После подтверждения плана маневровой работы ТЧМ	Подтверждение восприятия плана маневровой работы	«Сообщение составителя Рыкова верно, Первый»
ДСП	Составителю		Подтверждение предупреждения	«Верно, ДСП Чернова».
Составитель	ТЧМ	После открытия светофора для начала движения.	Команда на движение.	«Первый, осаживаем вперед до М88 запрещающего Н5 белый, я на подножке справа»
ТЧМ	Составителю	По получении команды на движение.	Повторение команды.	«Осаживаем вперед до М88 запрещающего Н5 белый, стрелки по маршруту». Подает два длинных свистка, приводит состав в движение.
Составитель	ТЧМ	При подходе головного вагона состава к светофору М88	Команда на остановку.	«Первый, остановка».
ТЧМ	Составителю	По получении команды на остановку.	Подтверждение восприятия команды и ее исполнение.	«Стоим Первый» Подает три коротких свистка и останавливает состав.
Парк Баневур				
ДСП	ТЧМ, составителю	До открытия сигнала поезду.	Распоряжение.	«Первый, Составитель Рыков. На 3г пути прекратите маневры, на I путь принимаю поезд. ДСП Дегтярева».
Составитель	ТЧМ	Немедленно по получении распоряжения ДСП.	Команда.	«Первый, остановка».
ТЧМ	Составителю	По получении команды на	Подтверждение восприятия	Остановка первый

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
		остановку.	команды и ее исполнение.	<i>Подает три коротких свистка и останавливает состав.</i>
Составитель ТЧМ	ДСП	После остановки маневрового состава.	Доклад о прекращении маневров.	«Дежурный! На 3г пути маневры прекращены, стоим. Составитель Рыков». «На 3г пути маневры прекращены, стоим. Машинист Первого».
ДСП	Составитель, ТЧМ	После получения доклада о прекращении маневров	Подтверждение восприятия сообщения	«Понятно, стойте на 3г»

6. Прекращение маневров перед приемом или отправлением поезда.

Прекращение маневров перед приемом или отправлением поезда производится следующим порядком:

1. Перед открытием поездного сигнала для приема или отправления поезда ДСП вызывает машиниста и составителя поездов и передает им распоряжение о необходимости прекращения маневров с уведомлением о планируемом приеме или отправлении поезда.
2. Составитель поездов передает команду машинисту локомотива остановить маневровый состав.
3. Машинист останавливает маневровый состав.
4. Составитель и машинист докладывают ДСП о произведенной остановке.
5. После получения доклада ДСП подтверждает восприятие доклада.
6. ДСП приступает к приготовлению маршрута приема или отправления поезда, открытию поездных сигналов.

Примечание: При движении одиночного локомотива ССПС (МВПС) распоряжение о прекращении маневровой работы ДСП передает непосредственно машинисту, составитель поездов в переговорах не участвует.

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
ДСП	ТЧМ, составителю	До открытия сигнала поезду.	Распоряжение.	«Первый, Составитель Рыков. На 4 пути прекратите маневры, на 6 путь принимаю поезд. ДСП Чернова».
Составитель	ТЧМ	Немедленно по получении распоряжения ДСП.	Команда.	«Первый, остановка».
ТЧМ	Составителю	По получении команды на остановку.	Подтверждение восприятия команды и ее исполнение.	<i>Подает три коротких свистка и останавливает состав.</i>
Составитель ТЧМ	ДСП	После остановки маневрового состава.	Доклад о прекращении маневров.	«Дежурный! На 4 пути маневры прекращены, стоим. Составитель Рыков». «На 4 пути маневры прекращены, стоим. Машинист Первого».
ДСП	Составитель, ТЧМ	После получения доклада о прекращении маневров	Подтверждение восприятия сообщения	«Понятно, стойте на 9-ом»
Парк Баневур				
ДСП	ТЧМ, составителю	До открытия сигнала поезду.	Распоряжение.	«Первый, Составитель Рыков. На 3г пути прекратите маневры, на I путь принимаю поезд. ДСП Дегтярева».

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
Составитель	ТЧМ	Немедленно по получении распоряжения ДСП.	Команда.	«Первый, остановка».
ТЧМ	Составителю	По получении команды на остановку.	Подтверждение восприятия команды и ее исполнение.	Остановка первый <i>Подает три коротких свистка и останавливает состав.</i>
Составитель ТЧМ	ДСП	После остановки маневрового состава.	Доклад о прекращении маневров.	«Дежурный! На 3г пути маневры прекращены, стоим. Составитель Рыков». «На 3г пути маневры прекращены, стоим. Машинист Первого».
ДСП	Составитель, ТЧМ	После получения доклада о прекращении маневров	Подтверждение восприятия сообщения	«Понятно, стойте на 3г»

7. Маневровые передвижения одиночных локомотивов, ССПС, МВПС.

Порядок и регламент служебных переговоров при маневровых передвижениях одиночного локомотива (ССПС, МВПС), обслуживаемого составителем поездов, таков же, как в случаях маневровых передвижениях одиночного локомотива (ССПС, МВПС), не обслуживаемого составителем поездов.

При движении локомотива (МВПС, ССПС) без вагонов переговоры ДСП ведутся непосредственно с машинистом.

Маршрут маневровых передвижений может быть приготовлен работником, распоряжающимся маневрами согласно ТРА станции, после доведения плана маневровой работы до машиниста.

7.1. Порядок выполнения маневров при перестановке с одного железнодорожного пути на другой железнодорожный путь.

При движении локомотива (МВПС, ССПС) без вагонов машинист убеждается в показаниях маневровых светофоров, положении стрелок, а также в сигналах, передаваемых ручными сигнальными приборами лично.

В случаях обслуживания составителем поездов перед приведением маневрового состава в движение машинист обязан убедиться в безопасном местонахождении составителя поездов по его докладу.

Машинист локомотива (ССПС, МВПС) имеет право начать движение локомотивом только при наличии:

- доведенного плана маневровой работы;
- разрешающего показания маневрового светофора;
- полученной команды (указания, сообщения и т.п.) на начало выполнения ранее доведенного плана от лица, распоряжающегося маневрами.

Основанием для выполнения последующего полурейса из доведенного ранее плана маневровой работы является разрешающее показание маневрового светофора.

В случае отсутствия видимости светофора из кабины управления машинистом локомотива (ССПС, МВПС), он сообщает об этом ДСП (или другому работнику, распоряжающемуся маневрами в данном районе) по форме «не вижу сигнала с 20-го пути». ДСП (или другой работник, распоряжающийся маневрами в данном районе),

убедившись в правильности приготовления маршрута по показаниям контрольных приборов, передает сообщение о готовности стрелок для маневровых передвижений по форме: «от М31 за М11 маршрут готов».

- 7.2 Выезд одиночного локомотива (ССПС, МВПС) с железнодорожного пути при запрещающем показании светофора производится порядком, указанным в пункте 4 с учетом примечания.
- 7.3 Движение одиночного локомотива (ССПС, МВПС) по маршруту, подготовленному не на весь маневровый полурейс производится порядком, указанным в пункте 5 с учетом примечания.
- 7.4 Прекращение маневров перед приемом или отправлением поезда производится порядком, указанным в пункте 6 с учетом примечания.

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
7.1 Перестановка с одного железнодорожного пути на другой железнодорожный путь				
ДСП	ГЧМ	После готовности к маневровому передвижению, приготовления маршрута на весь рейс.	Вызов машиниста	После приготовления маршрута и открытия сигнала. «Машинист Степанов (или №5065) на 5 пути станции Первая Речка»
ГЧМ	ДСП	После получения вызова от ДСП	Ответ на вызов	«Слушаю Степанов (или №5065) на 5 пути станции Первая Речка»
ДСП	ГЧМ	После получения ответа на вызов	Доведение плана маневровой работы	«Довожу план маневровой работы: с 5-го пути (от Н5) будете переезжать по направлению 220го свободного пути за М90, далее – от М90 на 15 путь занятый, ДСП Чернова». Вариантный маршрут: «Довожу план маневровой работы: с 5-го пути (от Н5) будете переезжать по направлению 220го свободного пути за М72, далее – от М72 на 15 путь занятый, следуем через 1й главный путь, ДСП Чернова»
ГЧМ	ДСП	После получения плана маневровой работы	Подтверждение плана маневровой работы	«Машинист Степанов (или №5065), понятно: с 5-го пути (от Н5) буду переезжать по направлению 220го свободного пути за М90, далее – от М90 на 15 путь занятый, вижу Н5 белый». Вариантный маршрут аналогично.
ДСП	ГЧМ	После убеждения в правильности восприятия	Подтверждение восприятия плана маневровой работы, указание на движение	«Верно. Машинист Степанов (или №5064), работаем по плану».
ГЧМ	ДСП	После убеждения разрешающем показании светофора	Подтверждение восприятия	«Машинист Степанов (или №5064), понятно, работаем по плану». <i>Машинист приводит локомотив (ССПС, МВПС) в движение.</i>
ДСП	-	-	-	<i>Готовит маршрут и открывает сигналы на последующий полурейс в соответствии с ранее доведенным планом маневровой работы.</i>
ГЧМ	-	После приготовления	-	<i>Машинист приводит локомотив (ССПС, МВПС) в движение.</i>

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
		маршрута на второй полурейс и открытии маневрового светофора на разрешающее показание		<i>Передвижения выполняются в соответствии с показаниями светофоров без дополнительных указаний ДСП.</i>
7.2 Выезд одиночного локомотива (ССПС, МВПС) с железнодорожного пути при запрещающем показании светофора				
ДСП	ТЧМ	При выезде с пути при запрещающем показании светофора (при ранее доведенном плане маневровой работы)	Указание Сообщение о готовности стрелок для маневровых передвижений	Готовит маршрут для выезда с пути порядком, установленным ТРА станции, до первого попутного светофора, далее - открывает последующие попутные маневровые сигналы. По готовности маршрута передает указание: «Дата..., время..., № указания. Машинист Первого, разрешаю выезжать с 19-го пути при запрещающем М110 до М84 разрешающего, далее - по сигналам на 37 свободный путь. Маршрут готов. ДСП Чернова»
ТЧМ	ДСП	По получении указания ДСП станции	Подтверждение восприятия указания ДСП	«Дата..., время..., № указания. Разрешаю выезжать с 19-го пути при запрещающем М110 до М84, далее - по сигналам на 37 свободный путь, маршрут готов. Машинист Первого Попов »
ДСП	ТЧМ	Выслушав повторение своего указания машинистом	Подтверждения указания, команда на движение	«Верно, выполняйте»
7.3 Движение одиночного локомотива (ССПС, МВПС) по маршруту, подготовленному не на весь маневровый полурейс (движение в одном направлении)				
ДСП	ТЧМ	После готовности к маневровому передвижению, приготовления части маршрута на первый полурейс	Вызов машиниста	После приготовления маршрута и открытия сигнала на первый полурейс. «Машинист Степанов (или №5065) на 5 пути станции Первая Речка»
ТЧМ	ДСП	После получения вызова от ДСП	Ответ на вызов	«Слушаю Степанов (или №5065) на 5 пути станции Первая Речка»
ДСП	ТЧМ	После получения ответа на вызов	Доведение плана маневровой работы	«Довожу план маневровой работы: с 5-го пути (от Н5) будете переезжать на 220 свободный путь, выезжать будете до М88 запрещающего, с 215 пути выпускаю локомотив, ДСП Чернова».
ТЧМ	ДСП	После получения плана маневровой работы	Подтверждение плана маневровой работы	«Машинист Степанов (или №5065), понял: с 5-го пути (от Н5) буду переезжать на 220 свободный путь, выезжать буду до М88 запрещающего, вижу Н5 белый».
ДСП	ТЧМ	После убеждения в правильности восприятия	Подтверждение восприятия плана маневровой работы, указание на движение	«Верно. Машинист Степанов (или №5065), работаем по плану». Машинист приводит локомотив (ССПС, МВПС) в движение.

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
ДСП	ТЧМ	После приготовления второй части маршрута	Вызов машиниста	«Машинист Степанов (или №5065)»
ТЧМ	ДСП	После получения вызова от ДСП	Ответ на вызов	«Слушаю, машинист Степанов (или №5065)»
ДСП	ТЧМ	После получения ответа на вызов	Указание на движение	«От М88 на 220 свободный путь - по сигналам. ДСП Чернова»
ТЧМ	ДСП	После получения указания	Подтверждение указания	«Машинист Степанов (или №5065), понял: от М88 на 220 свободный путь, вижу М88 белый». Машинист приводит локомотив (ССПС, МВПС) в движение.
7.3 Прекращение маневров перед приемом или отправлением поезда				
ДСП	ТЧМ	До открытия сигнала поезду.	Распоряжение.	«Первый, на 3 пути прекратите маневры, на 5 путь принимаю поезд. ДСП Чернова».
ТЧМ			Подтверждение восприятия команды и ее исполнение.	<i>Подает три коротких свистка и останавливает состав.</i>
ТЧМ	ДСП	После остановки маневрового состава.	Доклад о прекращении маневров.	«На 3 пути маневры прекращены, стоим. Машинист Первого».
ДСП	ТЧМ	После получения доклада о прекращении маневров	Подтверждение восприятия сообщения	«Понятно, стойте на 3-ом»

8 Изменение ранее подготовленного маршрута

Перед изменением ранее подготовленного маршрута (перекрытие маневрового светофора, перевод стрелок и т.п.) работник, распоряжающийся маневрами, обязан вызвать машиниста (руководителя маневров при движении вагонами вперед) и только после его уведомления и получения согласия приступить к изменению маршрута.

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
ДСП	ТЧМ, составителю	При изменении ранее подготовленного маршрута	Указание	«Первый, Составитель Рыков, на 4-м пути стоим, буду перекрывать Ч4 на запрещающий, пропускаю грузовой поезд. ДСП Чернова»
Составитель	ТЧМ	После получения указания ДСП	Дача команды остановки	«Первый, остановка.»
ТЧМ	Составителю	По получении команды на остановку.	Подтверждение восприятия команды и ее исполнение.	<i>Подает три коротких свистка и останавливает состав.</i>
ТЧМ	ДСП	После остановки	Доклад о выполнении указания	«Дежурный! на 4-м пути остановился. Первый Попов».
Составитель	ДСП	После остановки локомотива	Доклад о выполнении указания	«Дежурный! На 4-м пути стоим. Составитель Рыков».
ДСП	-	Выслушав доклад об	-	<i>После получения подтверждения производит отмену маршрута с</i>

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
		исполнении своего указания ТЧМ и составителем		<i>перекрытием маневрового светофора Ч4 на запрещающий.</i>
Парк Баневур				
ДСП	ТЧМ, составителю	При изменении ранее подготовленного маршрута	Указание	«Первый, Составитель Рыков, на 6г пути стоим, буду перекрывать М25 на запрещающий, пропускаю Второй локомотив на 5й путь. ДСП Дегтярева»
Составитель	ТЧМ	После получения указания ДСП	Дача команды остановки	«Первый, остановка.»
ТЧМ	Составителю	По получении команды на остановку.	Подтверждение восприятия команды и ее исполнение.	<i>Подает три коротких свистка и останавливает состав.</i>
ТЧМ	ДСП	После остановки	Доклад о выполнении указания	«Дежурный! на 6г пути остановился. Первый Попов».
Составитель	ДСП	После остановки локомотива	Доклад о выполнении указания	«Дежурный! На 6г пути стоим. Составитель Рыков».
ДСП	-	Выслушав доклад об исполнении своего указания ТЧМ и составителем	-	<i>После получения подтверждения производит отмену маршрута с перекрытием маневрового светофора М25 на запрещающий.</i>

II. Регламент выполнения операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях.

Общие положения

1. Настоящий Регламент составлен в соответствии с п. 41 приложения № 11 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИДП) и включает порядок действий работников, формы переговоров по радиосвязи, парковой связи при выполнении операций по закреплению подвижного состава и является приложением к ТРА станции.

2. Руководство и контроль за закреплением составов поездов и отдельных групп вагонов (одиночных вагонов), а также других подвижных единиц на железнодорожных путях станции осуществляет дежурный по железнодорожной станции (далее по тексту - ДСП) или другой работник, определенный ТРА станции. Операции по закреплению - укладку и уборку тормозных башмаков производят работники, указанные в пункте 3.9.1.(24) ТРА станции.

3. Далее по тексту раздела II настоящего регламента описанные действия ДСП применимы к другим работникам, определенным ТРА железнодорожной станции, на которых возложены данные обязанности.

4. Перед выездом на станцию с пути необщего пользования (или переданного в ведение подразделению ОАО «РЖД»), примыкающего к железнодорожной станции, руководитель маневров докладывает по радиосвязи ДСП (ДСЦ или другому работнику, определенному ТРА и инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования) о закреплении оставленных вагонов.

5. Во всех случаях оставления на путях станции подвижного состава - вагонов без локомотива, других подвижных единиц, требующих закрепления тормозными башмаками (ручными тормозами) должны выполняться следующие основные требования:

5.1. Машинист поезда или локомотива, производящего маневры на главных и приемо-отправочных путях, не имеет права отцеплять локомотив от состава (вагонов) до получения сообщения о закреплении и разрешения ДСП на отцепку, переданного по регистрируемым каналам связи.

5.2. Машинист локомотива, производящего маневры на железнодорожных путях необщего пользования имеет право отцепить локомотив от вагонов только после получения сообщения о закреплении и разрешения на отцепку от составителя поездов.

5.3. Укладка тормозных башмаков и изъятие их из-под составов (вагонов) на главных и приемо-отправочных путях производится работниками, указанными в ТРА станции, только по указанию ДСП, переданному исполнителю по регистрируемым каналам связи. ДСП может дать указание об изъятии тормозных башмаков только после убеждения в фактической прицепке локомотива к составу по докладу машиниста по радиосвязи или через составителя поездов. До убеждения в фактическом изъятии тормозных башмаков из-под состава (вагонов) ДСП не имеет права отправлять поезд или выпускать с пути маневровый состав. Перед выпуском с пути одиночного локомотива или с вагонами ДСП обязан убедиться в закреплении остающихся на пути вагонов по нормам и порядком, установленным ТРА.

5.4. Во всех случаях руководитель маневров перед отцепкой локомотива (одиночного или с вагонами) обязан сообщить машинисту о закреплении остающихся вагонов.

6. Соблюдение вышеуказанных условий обеспечивается четким выполнением регламента переговоров между работниками при выполнении соответствующих операций.

7. Запрещается передача предварительной подробной информации о закреплении железнодорожного подвижного состава до прибытия и окончательной установки его в планируемом месте (в пределах полезной длины, у сигнала и т.д.), которая может быть воспринята как указание о закреплении. Указание о закреплении железнодорожного подвижного состава передается в соответствии с установленным регламентом переговоров только после окончательной установки его в планируемом месте.

8. Приведенный регламент переговоров и порядок выполнения операций является обязательным к исполнению всеми работниками, ответственными за выполнение операций по закреплению железнодорожного подвижного состава и уборке средств закрепления, за руководство и контроль за исполнением операций, определенными ТРА железнодорожной станции.

При этом в качестве исполнителей вместо «составитель», «ДСП» и т.д. указывается соответствующая должность. Для конкретных станций указанный регламент составляется применительно к местным условиям на основании Типового. Сторонность укладки (уборки) тормозных башмаков и направление движения в регламенте, приводятся в соответствие указанным в графе 3 пункта 3.9.1 (24) ТРА станции («с востока», «с запада» заменяется на «со стороны ст. ...», «со стороны упора», «со стороны стрелки №...» и т.д.).

При закреплении состава поезда или уборке тормозных башмаков может указываться либо номер поезда, либо номер локомотива, либо фамилия машиниста.

При закреплении вагонов маневрового состава или уборке тормозных башмаков может указываться либо номер локомотива, либо фамилия машиниста, либо присвоенные специальные кодовые обозначения – позывные (указанные в разделе I).

9. При вступлении и сдаче дежурства составитель поездов, работающий на локомотиве №1 докладывает наличие тормозных башмаков на путях № 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27 со стороны ст.Владивосток и в стеллаже №6 и № на ПТО; составитель поездов, работающий на локомотиве №2 докладывает наличие тормозных башмаков на путях № II, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 со стороны ст.Владивосток и в стеллажах №14,15 на ПТО; составитель поездов, работающий на локомотиве №3 докладывает о наличии тормозных башмаков на путях № I, 3, 5, 7, 9, 11, 13 со стороны ст.Владивосток, на 35-м пути с обеих сторон и в стеллажах №7, 13 на ПТО; составитель поездов, работающий на маневровом локомотиве №4 докладывает о наличии тормозных башмаков на путях № 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27 со стороны ст.Вторая Речка, на путях №29, 31, 37 с обеих сторон и в стеллаже №16 на ПТО. ДСЦ докладывает наличие тормозных башмаков на путях № I, 3, 5, 7, 9, 11, II, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 со стороны ст.Вторая Речка и в стеллажах № 1, 2, 3, 4, 5 на посту ЭЦ. Вышеперечисленные работники проверяют надежность закрепления стоящих на путях вагонов, установки их в пределах полезной длины пути; наличие тормозных башмаков с указанием их номеров; доклад ведется с каждого междупутья, на котором установлены несколько стеллажей подряд или произведено закрепление на обоих смежных путях.

О результатах проверки при приеме и сдаче дежурства:

1) составители поездов докладывают ДСП по радиосвязи или парковой связи. После доклада составители поездов расписываются в Журнале учета тормозных башмаков, находящегося в помещении ПТО, с указанием местонахождения тормозных башмаков;

2) диспетчер маневровый докладывает по парковой связи с ДСП или по радиосвязи и расписывается в Журнале учета наличия всех тормозных башмаков на станции, находящегося у ДСП, исполняющего обязанности оператора при ДСП.

ДСП, исполняющий обязанности оператора при ДСП в Журнале учета тормозных башмаков проставляет время и фамилию исполнителей. В случае, если тормозной башмак находится в другом стеллаже (не по описи) доклад о его наличии производит тот работник, за которым закреплен данный стеллаж.

ДСП ведет оперативный учет наличия тормозных башмаков на станционных путях (кроме парка «Грузовой двор») в течении смены в Журнале учета тормозных башмаков и осуществляет контроль на мониторе устройства МПЦ, путем установки графического знака "башмак" с номерами тормозных башмаков на путь, где закреплены вагоны. Прием и сдачу дежурства в Журнале учета тормозных башмаков производит ДСП.

Приемосдатчик груза и багажа, работающий в парке "Грузовой двор", ведет количественный учет наличия тормозных башмаков в стеллажах, в парке Грузовой двор. При приеме/сдаче дежурства приемосдатчик груза и багажа докладывает наличие тормозных башмаков в стеллажах №8,9,10,11,12, а также на путях парка "Грузовой двор" дежурному по станции Баневур по телефону. За сохранность тормозных башмаков несет ответственность составитель поездов станции Первая Речка. В случае, если маневровая работа в парке Грузовой двор не производилась приемосдатчик груза и багажа в журнале закрепления вагонов проставляет отметку "работа не производилась". Дежурный по станции Баневур данную информацию записывает в Журнале учета тормозных башмаков, используемых для закрепления железнодорожного подвижного состава железнодорожной станции Баневур на путях парка Грузовой двор.

О количестве и номерах тормозных башмаков, уложенных на путях необщего пользования, ДСЦ убеждается по докладу составителя поездов, машиниста маневрового

локомотива и оформляет данное сообщение в Журнале учета тормозных башмаков, используемых для закрепления железнодорожного подвижного состава железнодорожной станции Первая Речка на путях необщего пользования.

При отсутствии на станции локомотива №4 ответственность за наличие и сохранность тормозных башмаков в стеллаже №16 и на путях № 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27 со стороны ст.Вторая Речка, на путях №29, 31, 37 с обеих сторон при приеме и сдаче дежурства несет составитель поездов, работающий на маневровом локомотиве №3.

При вступлении и сдаче дежурства составителя поездов, работающие в пассажирском вагонном депо Владивосток докладывают наличие тормозных башмаков ДСП станции на 229, 231 станционных путях с указанием номеров и сторонности укладки тормозных башмаков.

1. Проверка наличия и исправности тормозных башмаков (при приеме дежурства)

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
Работник, ответственный за сохранность тормозных башмаков	Работнику, на которого возложен контроль над закреплением подвижного состава	С места хранения тормозных башмаков после проверки их наличия и исправности	Доклад	«Дежурный, докладываю: в ящике № 1 - 2 (количество) тормозных башмаков башмаки №№1, 2, в ящике № 2 - 3 башмака №№ 3, 4, 8. Все тормозные башмаки исправны (или башмак № 8 неисправен и изъят из работы). Составитель Рыков».
Работник, на которого возложен контроль над закреплением подвижного состава	Работнику, ответственному за сохранность тормозных башмаков	После проверки на соответствие с записями в журнале закрепления, соответствие выписке из ТРА	Подтверждение соответствия	При необходимости уточняет информацию. «(Дублирует доклад). Верно. ДСП Чернова».
Работник, ответственный за сохранность тормозных башмаков	Работнику, на которого возложен контроль над закреплением подвижного состава	После получения подтверждения	Подтверждение восприятия	«Смену принял Составитель Рыков».
<p>В случае применения на железнодорожной станции специальных устройств для закрепления тормозных башмаков, информация об их наличии и исправности включается в доклад работнику, на которого возложен контроль над закреплением подвижного состава.</p> <p>Работник, назначенный ответственным за сохранность тормозных башмаков в соответствии с пунктами 3.10 (26) ТРА станции осуществляет контроль путем личного прохода к местам хранения тормозных башмаков;</p> <p>Доклад работнику, на которого возложен контроль над закреплением подвижного состава (ДСП, оператора СТЦ и т.д.), о количестве и номерах тормозных башмаков в стеллажах (ящиках, стойках и т.д.) осуществляется по регистрируемому каналу непосредственно с каждого места хранения или с каждого междупутья, на котором установлены несколько стеллажей подряд тормозных башмаков (от каждого стеллажа, стойки, ящика и т.д.);</p> <p>Работник, на которого возложен контроль над закреплением подвижного состава (ДСП, ДСЦ и т.д.), сверяет полученный доклад с поля от ответственного работника с данными в журнале учета закрепления подвижного состава.</p>				

2. Закрепление железнодорожного подвижного состава и отцепка локомотива (при поездной работе)

№ п/п	Указание ДСП станции о закреплении железнодорожного подвижного состава, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения	Подтверждение восприятия распоряжения исполнителем и доклад об исполнении	Доклад ТЧМ о прицепке локомотива к составу (вагонам)	Сообщение ТЧМ о произведенном закреплении и передача разрешения на отцепку локомотива
1	2	3	4	5
3.1.				<p>ДСП: «Машинист Колобов (поезда) состав на 4 пути будет закреплять Составитель Рыков. ДСЦ Банный».</p> <p>Машинист: «Вас понял, состав на 4 пути будет закреплять Составитель Рыков, ДСЦ Банный. Машинист Колобов, локомотив №2230».</p>
3.2.	«Составитель Рыков, на 4 пути закрепите однородный состав (70 вагонов) 3 тормозными башмаками с востока и 2 тормозными башмаками с речки с накатом, машинист Колобов, локомотив №2230 ДСП Чернова»	«Понятно, на 4 пути закрепить однородный состав (70 вагонов) 3 башмаками с востока и 2 башмаками с речки с накатом машинист Колобов, локомотив № 2230 Составитель Рыков».		
3.3.	«Верно, выполняйте»			<p><u>Составитель:</u> «Машинист (фамилия или номер локомотива), состав на 4 пути накатываем в сторону Владивостока (Второй Речки). Нахожусь на безопасном расстоянии. Составитель Рыков».</p> <p><u>Машинист:</u> «Вас понял, состав на 4 пути накатываем в сторону Владивостока (Второй Речки). Машинист (фамилия или номер локомотива)».</p> <p><u>Составитель:</u> «Машинист (фамилия или номер локомотива), остановка».</p> <p><u>Машинист:</u> Остановка (фамилия или номер локомотива) (немедленно останавливает состав).</p>
3.4.		«Дежурный, на 4 пути состав (70 вагонов 280 осей) закрепил 3 башмаками №№10, 11, 12 с востока (2 башмаками №№3, 4 со стороны речки) с накатом. Составитель		

		Рыков (ДСЦ Банный)»		
3.5.	«Понятно, на 4 пути состав (70 вагонов 280 осей) закреплен 3 башмаками №№10, 11, 12 с востока (2 башмаками №№ 3, 4 с речки) с накатом. ДСП Чернова»			
3.6.		Составитель (ДСЦ): «Верно»		
3.7.				ДСП: «Машинист (фамилия или номер локомотива), состав (70 вагонов) на пути №4 закреплен 3 башмаками с востока и 2 башмаками с речки согласно ТРА с накатом. Отцепляйтесь». Машинист: «Вас понял (фамилия или номер локомотива), состав (70 вагонов) на пути №4 закреплен согласно ТРА с накатом, отцепляюсь».

Примечание: В случаях, когда операции по закреплению состава поезда производится разными работниками «с головы» и «с хвоста» состава – ДСП уведомляет об этом машиниста локомотива. При этом, в докладе согласно пункта 3.1 указываются оба работника, которые будут осуществлять закрепление состава, сначала выполняется весь цикл операций согласно пунктам 3.2 – 3.6 с одной стороны состава, а затем весь цикл операций повторяется с другой стороны состава.

4. Прицепка локомотива и изъятие тормозных башмаков (при поездной работе).

№ п/п	Указание ДСП станции о закреплении железнодорожного подвижного состава, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения	Подтверждение восприятия распоряжения исполнителем и доклад об исполнении	Доклад ТЧМ о прицепке локомотива к составу (вагонам)	Сообщение ТЧМ о произведенном закреплении и передача разрешения на отцепку локомотива
1	2	3	4	5
4.1			«Дежурный Первая Речка, на 4 пути к составу (вагонам) прицепился, автотормоза включены (при необходимости). Машинист Колобов, локомотив № 2230»	
4.2	«Понятно, на 4 пути к составу (вагонам) прицепился, автотормоза включены (при необходимости), машинист Колобов, локомотив № 2230. Закрепление будет снимать Составитель Рыков». ДСП Чернова»			
4.3			«Вас понял 2230, закрепление на пути 4	

№ п/п	Указание ДСП станции о закреплении железнодорожного подвижного состава, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения	Подтверждение восприятия распоряжения исполнителем и доклад об исполнении	Доклад ТЧМ о прицепке локомотива к составу (вагонам)	Сообщение ТЧМ о произведенном закреплении и передача разрешения на отцепку локомотива
1	2	3	4	5
			будет снимать Составитель Рыков»	
4.4	«Составитель Рыков, на 4 пути уберите 3 тормозных башмака с востока и 2 тормозных башмака с речки Машинист Колобов, локомотив № 2230. ДСП Чернова».	«Понятно, на 4 пути убрать 3 башмака с востока и 2 башмака с речки. Машинист Колобов, локомотив № 2230. Составитель Рыков»		
4.5	«Верно, выполняйте»			
4.6				Составитель: «Машинист 2230, на 4 пути съезжаем с башмаков в сторону Владивостока (Второй Речки). Нахожусь на безопасном расстоянии. Составитель Рыков». Машинист: «Вас понял 2230, состав на 4 пути съезжаем с башмаков в сторону Владивостока (Второй Речки)» Составитель: «2230, остановка». Машинист: «остановка 2230» (немедленно останавливает состав)
4.7		«Дежурный, на 4 пути 3 башмака №№ 10, 11, 12 с востока и 2 башмака №№ 3, 4 с речки убраны. Составитель Рыков»		
4.8	«Понятно, на 4 пути 3 башмака №№ 10, 11, 12 с востока и 2 башмака №№ 3, 4 с речки убраны. ДСП Чернова»			
4.9		Составитель: «Верно».		

5. Закрепление железнодорожного подвижного состава и отцепка локомотива (при маневровой работе)

№ п/п	Указание ДСП станции о закреплении железнодорожного подвижного состава, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения	Подтверждение восприятия распоряжения исполнителем и доклад об исполнении	Доклад ТЧМ о прицепке локомотива к составу (вагонам)	Сообщение ТЧМ о произведенном закреплении и передача разрешения на отцепку локомотива
5.1	«Составитель Рыков, на 4 пути закрепляем 20 вагонов 80 осей 2 тормозными башмаками со стороны	«Понятно, на 4 пути закрепить 20 вагонов 80 осей 2 тормозными башмаками со стороны Речки и 1		

№ п/п	Указание ДСП станции о закреплении железнодорожного подвижного состава, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения	Подтверждение восприятия распоряжения исполнителем и доклад об исполнении	Доклад ТЧМ о прицепке локомотива к составу (вагонам)	Сообщение ТЧМ о произведенном закреплении и передача разрешения на отцепку локомотива
	Речки и 1 тормозным башмаком с Востока»	тормозным башмаком с Востока»		
5.2	«Верно, выполняйте»			
				<p>Составитель: «1-й, нахожусь слева в междупутье, на 4 пути вперед накатываем на тормозные башмаки».</p> <p>Машинист: «Слева в междупутье, на 4 пути вперед накатываем на тормозные башмаки, 1-й».</p> <p>Составитель: «1-й, остановка на 4-ом пути».</p> <p>Машинист: «На 4 пути остановка, 1-й».</p> <p>Составитель: «Дежурный, на 4 пути 20 вагонов 80 осей закрепил 2-мя тормозными башмаками №67, №68 со стороны Речки с накатом, под крайние оси крайних вагонов.</p> <p>Составитель Рыков».</p> <p>Машинист: «На 4 пути состав закреплен 2 тормозными башмаками со стороны Речки, 1-й»</p>
5.3	«На 4-м пути 20 вагонов 80 осей закреплены 2-мя тормозными башмаками №67, №68 со стороны Речки с накатом под крайние оси крайних вагонов. ДСП Чернова».			
5.4				<p>Составитель: «1-й, нахожусь слева в междупутье, на 4-ом пути накатываем назад на тормозные башмаки».</p> <p>Машинист: «Слева в междупутье, на 4-ом пути назад накатываем на тормозные башмаки, 1-й».</p> <p>Составитель: «1-й, остановка на 4-ом пути».</p> <p>Машинист: «На 4-ом пути остановка, 1-й».</p> <p>Составитель: «Дежурный, на 4 пути 20 вагонов 80 осей закрепил 1-м тормозным башмаком №98, со стороны Востока с накатом.</p> <p>Составитель Рыков».</p> <p>Машинист: «На 4 пути состав закреплен 1-м тормозным башмаком со стороны Востока, 1-й».</p>

№ п/п	Указание ДСП станции о закреплении железнодорожного подвижного состава, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения	Подтверждение восприятия распоряжения исполнителем и доклад об исполнении	Доклад ТЧМ о прицепке локомотива к составу (вагонам)	Сообщение ТЧМ о произведенном закреплении и передача разрешения на отцепку локомотива
5.5	«На 4-м пути 20 вагонов 80 осей закреплены 1-м тормозным башмаком №98, со стороны Востока с накатом. ДСП Чернова. Отцепляйтесь».			
5.6			Разрешаю перекрыть концевой кран.	
5.7				Составитель: «Понятно, отцепляю локомотив».

6. Прицепка локомотива и изъятие тормозных башмаков (при маневровой работе)

№ п/п	Указание ДСП станции о закреплении железнодорожного подвижного состава, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения	Подтверждение восприятия распоряжения исполнителем и доклад об исполнении	Доклад ТЧМ о прицепке локомотива к составу (вагонам)	Сообщение ТЧМ о произведенном закреплении и передача разрешения на отцепку локомотива
1	2	3	4	5
6.1				Составитель: «1-й, нахожусь слева в междупутье, на 4 пути вперед скатываем с тормозных башмаков». Машинист: «Слева в междупутье, на 4 пути вперед скатываю с тормозных башмаков, 1-й». Составитель: «1-й, остановка на 4-ом пути». Машинист: «На 4 пути остановка, 1-й». Составитель: «Дежурный, на 4 пути 2 тормозных башмака №67, №68 со стороны Речки сняты (убраны). Составитель Рыков». Машинист: «На 4 пути 2 тормозных башмака со стороны Речки сняты (убраны), 1-й. С противоположной стороны аналогично».
6.2	«На 4-м пути 2 тормозных башмака №67, №68 со стороны Речки сняты (убраны). ДСП Чернова».			

Примечание: Допускается совмещать доклад составителя дежурному по станции об уборке тормозных башмаков (пункт 6.1) с запросом ДСП о приготовлении маршрутов для маневровых передвижений, а доклад составителя машинисту об уборке тормозных башмаков (пункт 6.1) – с командой на движение согласно пункта 3 Раздела I настоящего регламента.

<p>Примечание:</p>
<p>1. При переговорах по закреплению подвижного состава между ДСП и исполнителем (составитель поездов, машинист, водитель ССПС) необходимо указывать величину состава в осях и вагонах.</p>
<p>2. При закреплении вагонов на главных и приемоотправочных путях станции укладка тормозных башмаков производится под крайние оси крайних вагонов с накатом обода колеса на полоз тормозного башмака, при закреплении с двух сторон, укладка тормозных башмаков производится под крайние оси крайних вагонов с головы и хвоста состава с накатом, за исключением путей № 4, 6, 8 четного парка Ч со стороны станции Владивосток. Закрепление на путях № 4, 6, 8 четного парка Ч производится в соответствии с п.6 Приложения № 17 к ИДП, с обязательной установкой замков крепления тормозных башмаков "ЗКТБ".</p> <p>При закреплении тормозными башмаками локомотивов, ССПС, снегоуборочной техники и т.д., где из-за технических особенностей не представляется возможным укладка тормозных башмаков под крайние оси, в этих случаях допускается укладка тормозных башмаков под вторую тележку локомотивов, ССПС, снегоуборочной техники и т.д.</p>
<p>4. Для исключения ведения переговоров через третьи лица, при выполнении операций по закреплению составов поездов (с накатом колеса на полоз тормозного башмака) и изъятию тормозных башмаков из под подвижного состава на станционных путях установлен следующий порядок:</p> <p>1). Перед закреплением состава поезда или изъятием тормозных башмаков из-под подвижного состава, локомотивная бригада по указанию ДСП, переключает радиостанцию локомотива с канала поездной радиосвязи диапазона ГМВ на канал станционной радиосвязи (при ее наличии). ДСП сообщает локомотивной бригаде фамилию работника, который будет производить операции по закреплению или изъятию тормозных башмаков из-под подвижного состава.</p> <p>2). Работник, на которого согласно техническо-распорядительному акту станции возложены обязанности по закреплению и изъятию тормозных башмаков из-под подвижного состава, по указанию ДСП переключает носимую радиостанцию на канал станционной радиосвязи (при ее наличии). ДСП сообщает работнику фамилию машиниста и номер локомотива, участвующего в процессе закрепления подвижного состава (изъятия тормозных башмаков из-под подвижного состава).</p> <p>3) Работник, после окончания операций по закреплению или изъятию тормозных башмаков из-под подвижного состава, докладывает ДСП и ТЧМ о закреплении или изъятии тормозных башмаков из-под подвижного состава.</p> <p>4). После окончания операций по закреплению или изъятию тормозных башмаков из-под подвижного состава локомотивная бригада, получив доклад от ДСП о проделанной работе, переключает радиостанцию на канал поездной радиосвязи диапазона ГМВ.</p>
<p>5. При выполнении операций по закреплению или изъятию тормозных башмаков из-под подвижного состава работнику, на которого согласно техническо-распорядительному акту станции возложены обязанности по закреплению и изъятию тормозных башмаков из-под подвижного состава (за исключением составителя поездов), ДСП выдает переносную радиостанцию. В случае, если поездной локомотив оборудован однодиапазонной радиостанцией, перед закреплением состава поезда или изъятием тормозных башмаков из-под подвижного состава, локомотивная бригада получает у ДСП носимую радиостанцию с каналом станционной радиосвязи. После окончания операций по закреплению или изъятию тормозных башмаков из-под подвижного состава локомотивная бригада, работник на которого согласно техническо-распорядительному акту станции возложены обязанности по закреплению и изъятию тормозных башмаков из-под подвижного состава (за исключением составителя поездов) возвращает носимую радиостанцию ДСП. Выдачу радиостанций работнику, на которого согласно техническо-распорядительному акту станции возложены обязанности по закреплению и изъятию тормозных башмаков из-под подвижного состава (за исключением составителя поездов) и локомотивным бригадам осуществляет ДСП.</p>
<p>6. Во всех случаях при накатывании подвижного состава (вагонов) на тормозные башмаки, работник, производящий закрепление обязан доложить машинисту свое местонахождение.</p>
<p>7. При даче команды «на скатывание с тормозных башмаков» или «накат на тормозные башмаки» во всех случаях работником станции, ответственным за закрепление, указывается сторонность наката.</p>
<p>8. Для гарантированного обеспечения сохранности тормозных башмаков на станционных путях, при закреплении подвижного состава без наката на полоз тормозных башмаков, невозможности наката или в случае скатывания вагонов с тормозных башмаков со стороны противоположной спуску, используются устройства запирания установленного под колесо тормозного башмака, при этом к докладу исполнителя о закреплении железнодорожного подвижного состава добавляется информация о закреплении тормозных башмаков.</p>
<p>9. При использовании устройства запирания установленного под колесо тормозного башмака, ДСП при оформлении записи в «Журнале учета тормозных башмаков, используемых для закрепления железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции» к номеру тормозного башмака добавляет сокращенное условное обозначение «ЗКТБ», «УЗ» или др.</p>

III. Отдельные случаи переговоров на станции

1. Переговоры при маневровой работе в районах с нецентрализованными стрелками, не оборудованных маневровыми светофорами.

При маневровых передвижениях в районе с нецентрализованными стрелками, где отсутствуют маневровые светофоры и не обслуживаемыми дежурным работником отвечающих за их перевод, порядок приготовления маневровых маршрутов устанавливается техническо-распорядительным актом железнодорожной станции в соответствии с требованиями ИДП.

Переговоры ведутся между руководителем маневров и машинистом.

Маневровые передвижения осуществляются с соблюдением следующего порядка:

а) перед выездом на стрелку:

- при движении локомотивом вперед машинист маневрового локомотива обязан остановить маневровый состав;
- при движении вагонами вперед составитель поездов обязан передать команду машинисту маневрового локомотива на остановку;

б) после остановки состава составитель поездов обязан:

- осмотреть стрелку (стрелки) на предмет отсутствия неисправностей, которые можно выявить без инструментальной проверки;
- в зимнее время обратить внимание на очистку от снега, отсутствия напрессовки снега и льда между остряком и рамным рельсом, и в желобах контррельса и крестовины;
- при необходимости перевести стрелку в требуемое положение, закрыть на закладку;
- при отсутствии препятствий для движения и неисправностей передать команду машинисту маневрового локомотива на движение;
- при выявлении одной из неисправностей, прекратить маневры по данному стрелочному переводу и сообщить дежурному по железнодорожной станции для принятия мер в соответствии с требованиями ПТЭ.

Если в маршрут следования входят несколько нецентрализованных стрелок, которые находятся на небольшом расстоянии друг от друга, руководитель маневров передает команду машинисту маневрового локомотива на остановку перед первым по ходу движения стрелочным переводом. Далее готовит маршрут и выполняет действия указанные в пункте (б). После этого даст команду машинисту на безостановочное проследование по данным стрелочным переводам.

Машинист (руководитель маневров – при движении вагонами вперед) должен обеспечивать производство маневров с особой бдительностью и готовностью остановиться, если встретится препятствие для движения.

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
Составитель	ГЧМ	Перед ручной стрелкой №401.	Команда на остановку.	«Второй, остановка». <i>Если движение осуществляется локомотивом вперед машинист самостоятельно останавливает состав перед ручной стрелкой.</i>
ГЧМ	Составителю	По команде составителя поездов.	Подтверждение восприятия команды составителя.	<i>Подает три коротких свистка и останавливает локомотив (состав).</i>
Составитель	-	-	-	<i>Проверяет стрелку №401 (либо группы стрелок) на предмет отсутствия неисправностей, при необходимости переводит стрелку(и) в требуемое положение, закрывает на закладку, визуально убеждается в плотности прижатия остряка к рамному</i>

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	2	3	4	5
				<i>рельсу.</i>
Составитель	ТЧМ	После проверки стрелки №401 на предмет отсутствия неисправностей, перевода стрелки в требуемое положение (при необходимости), закрытия на закладку.	Команда на движение.	«Второй, поехали назад до стрелки 405, стрелка 401 в маршруте на закладке. Я иду пешком справа по ходу (или другое местонахождение). Составитель Рыков». Либо: «Второй, поехали назад на 2й путь стрелки 401,405,409 в маршруте на закладке. Я иду пешком справа по ходу (или другое местонахождение). Составитель Рыков».
ТЧМ	Составителю	-	Подтверждение команды составителя.	«Второй, еду назад до стрелки 405, стрелка 401 в маршруте на закладке». Либо: «Второй, еду назад на 2й путь стрелки 401,405,409 в маршруте на закладке». Подает два длинных свистка, приводит состав в движение.
Составитель	ТЧМ	После проследования стрелки №401 перед стрелкой №405.	Команда на остановку.	«Второй, остановка».
ТЧМ	Составителю	По команде составителя поездов.	Подтверждение восприятия и исполнения команды.	Подает три коротких свистка и останавливает локомотив (состав).
Действия составителя поездов при проследовании остальных ручных стрелок аналогичны проследованию стрелки №401. Допускается команду на движение локомотива передавать после приготовления всего маршрута или части маршрута из нескольких ручных стрелок, при этом машинисту докладывается о положении всех установленных по маршруту стрелках.				
Составитель	ТЧМ	При вступлении состава на 3-й путь (при движении вагонами вперед)	Сообщение	«Второй, заезжаем на 3-й путь на вагоны (на свободный, тупиковый) места на 10 вагонов». Составитель Рыков.
ТЧМ	Составителю	-	Подтверждение сообщения	«Второй, заезжаем на 3-й путь на вагоны (на свободный, тупиковый) места на 10 вагонов».
Составитель	ТЧМ	При вступлении состава на 3 путь.	Сообщение.	«Второй, места на 5 вагонов, тише».
ТЧМ	Составителю	Немедленно по получении сообщения составителя.	Подтверждение восприятия.	«Места на 5 вагонов». Подает два коротких свистка, снижает скорость движения до 3 км/час.
Составитель	ТЧМ	Непосредственно перед соединением вагонов или перед местом установки вагонов.	Команда.	«Второй, остановка».
ТЧМ	Составителю	Немедленно по получении сообщения.	Подтверждение восприятия.	Подает три коротких свистка, останавливает состав.

2. Регламент переговоров при приеме на свободные участки занятого пути, восстановительных, пожарных поездов, вспомогательных локомотивов, локомотивов без вагонов, снегоочистителей, специального самоходного подвижного состава, а также хозяйственных поездов (при производстве работ с закрытием перегона).

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	3	3	4	5
ДСП	ТЧМ	На 1-м или 2-м участке приближения, в зависимости от условий приема поезда.	Вызов машиниста.	«Машинист поезда № 8001 на приближении к станции Первая Речка»
ТЧМ	ДСП	При вызове ДСП.	Ответ машиниста на вызов.	«Машинист поезда № 8001 ... (фамилия) на приближении к станции Первая Речка, слушаю».
ДСП	ТЧМ	При необходимости приема на свободный участок занятого пути.	Информация ДСП о порядке приема на станцию.	«Машинист поезда № 8001, следуйте до запрещающего входного светофора Н, далее буду принимать по регистрируемому приказу на свободный участок занятого пути. ДСП Чернова».
ТЧМ	ДСП	После получения информации о порядке приема на станцию	Подтверждение восприятия.	«Понятно следую до запрещающего входного светофора Н, будете принимать по приказу на свободный участок занятого пути. Машинист поезда № 8001 ... (фамилия)».
ДСП	ТЧМ	После подтверждения порядка приема на станцию	Подтверждение восприятия	«Верно. ДСП Чернова».
ДСП	ТЧМ	После приготовления маршрута приема от запрещающего светофора Н, замыкания маршрута попутными маневровыми светофорами М5, М17, М31	Регистрируемый приказ	При наличии попутных маневровых светофоров: «Приказ № ... время ... (час, мин.). Машинисту поезда № 8001. Я дежурный по станции Первая Речка разрешаю Вам следовать на свободный участок занятого 4 пути при запрещающем показание входного светофора Н до маневрового светофора М82, далее маневровым порядком. Маршрут приема готов. Участок приема от выходного Н4 (или другие ориентиры) свободен на 30 вагонов. ДСП Чернова». При отсутствии попутных маневровых светофоров: «Приказ № ... время ... (час, мин.). Машинисту поезда № 8001 Я, дежурный по станции Первая Речка, разрешаю Вам следовать на свободный участок занятого 4 пути при запрещающем показание входного светофора Н. Маршрут приема готов. Участок приема от выходного Н4 (или другие ориентиры) свободен на 30 вагонов. ДСП Чернова».
ТЧМ	ДСП	После получения приказа	Подтверждение восприятия приказа	«Приказ № ... время ... (час, мин.). Машинисту поезда № 8001 разрешается проследовать на свободный участок занятого 4 пути при запрещающем показании входного

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (команда, указание, сообщения) и действия работников
1	3	3	4	5
				светофора Н до маневрового светофора М82 далее маневровым порядком. Маршрут приема готов. Участок приема от выходного Н4 (или другие ориентиры) свободен на 30 вагонов. Машинист поезда № 8001 (фамилия)».
ДСП	ТЧМ	После получения подтверждения	Подтверждение восприятия приказа	«Верно, выполняйте, время ... (час, мин) ДСП Чернова».
Парк Баневур				
ДСП	ТЧМ	На 1-м или 2-м участке приближения, в зависимости от условий приема поезда.	Вызов машиниста.	«Машинист поезда № 8001 на приближении к станции Баневур»
ТЧМ	ДСП	При вызове ДСП.	Ответ машиниста на вызов.	«Машинист поезда № 8001 ... (фамилия) на приближении к станции Баневур, слушаю».
ДСП	ТЧМ	При необходимости приема на свободный участок занятого пути.	Информация ДСП о порядке приема на станцию.	«Машинист поезда № 8001, следуйте до запрещающего входного светофора ЧВ, далее буду принимать по регистрируемому приказу на свободный участок занятого пути. ДСП Дегтярева».
ТЧМ	ДСП	После получения информации о порядке приема на станцию	Подтверждение восприятия.	«Понятно следую до запрещающего входного светофора ЧВ, будете принимать по приказу на свободный участок занятого пути. Машинист поезда № 8001 ... (фамилия)».
ДСП	ТЧМ	После подтверждения порядка приема на станцию	Подтверждение восприятия	«Верно. ДСП Дегтярева».
ДСП	ТЧМ	После приготовления маршрута приема от запрещающего светофора ЧВ.	Регистрируемый приказ	При отсутствии попутных маневровых светофоров: «Приказ № ... время ... (час, мин.). Машинисту поезда № 8001 Я, дежурный по станции Баневур, разрешаю Вам следовать на свободный участок занятого II пути при запрещающем показании входного светофора ЧВ. Маршрут приема готов. ДСП Дегтярева».
ТЧМ	ДСП	После получения приказа	Подтверждение восприятия приказа	« Приказ № ... время ... (час, мин.). Машинисту поезда № 8001 разрешается проследовать на свободный участок занятого II пути при запрещающем показании входного светофора ЧВ. Маршрут приема готов. Машинист поезда № 8001 (фамилия)».
ДСП	ТЧМ	После получения подтверждения	Подтверждение восприятия приказа	«Верно, выполняйте, ДСП Дегтярева».

Начальник станции
"15" 09 2021 г.

А.С. Малышев

Начальник эксплуатационного локомотивного депо Партизанск

А.В. Смагин

"15" 09 2021 г.

Проверил: ДНЧ-15 Д.В. Приходько

"15" 09 2021 г.