



PONTS ÉTUDES PROJETS

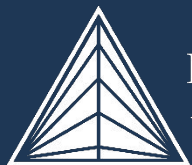
JUNIOR-ENTREPRISE

Notre offre de
solutions urbaines,
territoriales et de
mobilité au service de la
transition écologique



JE
Junior-Entreprises


École des Ponts
ParisTech



PONTs ÉTUDES PROJETS

JUNIOR-ENTREPRISE

Notre formation

Les solutions à la crise climatique relèvent pour une grande part des transports et de l'organisation des activités dans l'espace, de la compacité et de la sobriété de là où l'on vit. Face à l'urgence et à l'importance des changements, les étudiants du département **Ville Environnement Transport (VET)** se mobilisent pour contribuer, dès leurs études, aux changements nécessaires.

Quelques références :

Pour la Ville de Grenoble

Plan d'action

Développement du tri sélectif hors foyers

Besoin du client

Mise en place d'un plan d'action de **gestion des déchets** sur la place publique.

Objet de l'étude

- **Etat des lieux** de la situation Grenobloise (analyser la situation actuelle, rencontrer les acteurs de la propreté urbaine, porter un regard critique d'ingénieur sur le matériel et les procédés en place).
- **Benchmarking** précis sur le déploiement du tri sélectif urbain (coût, faisabilité dans le cadre du paysage social et urbain grenoblois et durabilité des solutions).
- Mise en place d'un **plan d'action** (justification des choix, recommandation en termes de communication et de sensibilisation, indicateurs de performance, optimisation des ressources humaines et matérielles).

Ce que PEP a apporté

- Un **regard extérieur** sur le plan de gestion des déchets.
- Une **proposition personnalisée et argumentée** ainsi que des conseils concernant l'optimisation des ressources de la ville.

Nos prestations

Analyser un contexte pour définir une stratégie urbaine ou territoriale

Benchmarks

Modélisations des impacts économiques et environnementaux

Simulations

Stratégie

Plans d'actions

Evaluations

Les étudiants issus des autres départements de l'école peuvent être amenés à travailler avec les étudiants de VET sur les études.



6 800 €



2 étudiants



16 semaines

« Cette mission a été très enrichissante puisqu'elle m'a permis de découvrir de façon concrète ce qu'est une mission de conseil (benchmarking, étude de faisabilité, proposition technico financière) au plus près des besoins d'un acteur donné dans des domaines tels que l'aménagement et l'environnement. »

Julien Tramoni, VET 2023 en césure

Quelques références :



PONTs ÉTUDES PROJETS
JUNIOR-ENTREPRISE

Pour la Ville de Châteaudun

Stratégie d'aménagement urbain

Mise en place d'une **stratégie de valorisation urbaine** pour rendre la ville plus attractive auprès d'une population et d'entreprises cibles.

Ce que PEP a apporté

Un **regard extérieur sur la ville et ses mécanismes**.

Une **analyse poussée des besoins d'aménagement** de la ville grâce à l'expertise du département Ville Environnement Transports.

« Les étudiants ont réalisé un travail efficace et ont proposé une vision intéressante pour nos villes et nos territoires. »

Fabien Verdier, Maire de Châteaudun



€ 4 900 €

3 étudiants

Pour Vinci Energies

Aménagements énergétiquement plus responsables

Mener une **étude approfondie** concernant les différents types de procédés existants, visant à inciter les entreprises à réaliser des **aménagements d'économie d'énergie**. Pays étudiés : Suède, Belgique, Allemagne, Angleterre, Portugal, Pays-Bas et Suisse.



€ 2 500 €

6 semaines

Pour Ardian

Modèle d'émission de CO₂

Développer un **modèle d'évaluation des émissions en temps réel** pour déterminer la quantité de CO₂ émise sur une portion d'autoroute située au Portugal.



15 semaines

Pour la Ville d'Arras

Vulgarisation et consultation jeune

Vulgariser le Plan-Air Energie Climat de la communauté urbaine et mener sensibilisation et une consultation citoyenne auprès des jeunes.



€ 4 500 €

Pour Région Île de France

Consultation Citoyenne

Besoin du client

Dans un contexte de révision du SDRIF pour y inclure une dimension environnementale, la région a fait appel à PEP pour mener une consultation citoyenne.

Objet de l'étude

Assurer une présence pour informer sur le SDRIF-E.

Recueillir de manière proactive les avis et les retours des citoyens.

Ce que PEP a apporté

Le **dynamisme** des étudiants et leurs **connaissances** du sujet ont permis de faciliter la libération de la parole des populations interrogées.



€ 12 000 €

11 étudiants

5 semaines

Pour Getlink

Données en temps réel du transit de camions en mer du Nord

Déterminer les indicateurs permettant d'estimer en temps réel le nombre de camions empruntant la voie maritime en mer du Nord.



Pour le Ministère Transition Ecologique

Spécifications techniques d'une plateforme de gestion et stockage de données

Besoin du client

Au sein du Ministère, le Service du Haut Fonctionnaire de Défense et de Sécurité (SHFDS) abrite un centre de veille et d'alerte (CMVOA) qui est amené à recevoir et traiter quotidiennement une grande quantité de données. Ces informations sont traitées en parallèle par

d'autres directions générales, comme la DGITM, pour répondre à leurs besoins métiers. Le Ministère exprime un besoin de centralisation et de rationalisation de la gestion des données.

Objet de l'étude

Définir les bases de la **conception d'une plateforme de mutualisation, d'analyse et de consultation de ces données.**

- Dépôt et stockage des données de façon sécurisée
- Traitement et tri des données
- Analyse et visualisation des données
- Réutilisation des données
- Flexibilité, réactivité et résilience de la plateforme, qui a notamment pour vocation d'améliorer les processus de gestion de crise.

Pour la SCSNE

Étude sur les solutions de chauffage par pompe à chaleur depuis un canal fluvial

Besoin du client

La construction du canal Seine-Nord Europe représente une opportunité unique d'apporter de nouveaux services. La technologie des pompes à chaleur est de plus en plus utilisée pour le chauffage des bâtiments, car elle constitue une **source de chaleur économe en énergie**. SNCSE a identifié qu'un chauffage par pompe à chaleur pourrait être une piste intéressante pour les riverains du nouvel aménagement.

Objet de l'étude

Analyse approfondie des tenants et aboutissants d'une telle solution afin de déterminer si cette dernière présente un intérêt économique et est techniquement réalisable.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Caractéristiques de l'étude :



9 800 €



2 étudiants



10 semaines

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Caractéristiques de l'étude :



6 400 €



2 étudiants



14 semaines

Une équipe motivée !



Guillaume BUSSINET

Directeur Commercial

guillaume.bussinet@junior-pep.fr

07 86 93 74 52



Pour plus d'informations, contactez-moi

