

Tiago Almeida(113106), Tiago Costa(114629), Sofia Marrafa(114591), Pedro Costa(112682)

Grupo 3, v2024-02-21

## RELATÓRIO

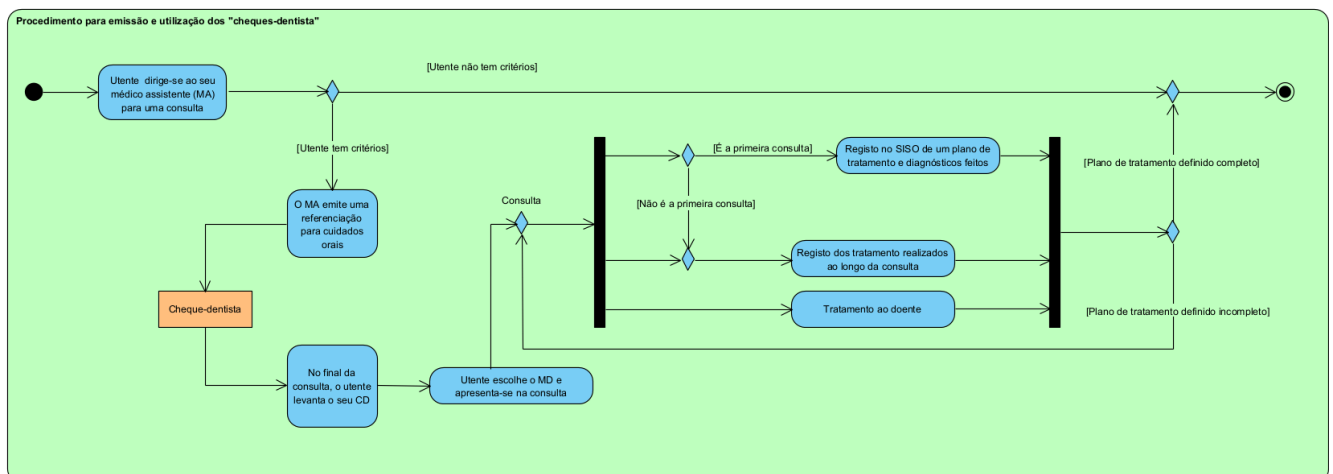
# LAB 1: Modelação de processos (atividades)

### Exercício 1.1

- recebe um pedido
- se houver uma falha de ligação ou o servidor rejeitar o pedido a operação é dada como terminada
- se a encomenda for aceite dois processos começam em paralelo :
  - Primeiro processo → Envia o pedido;
  - Segundo processo → Gera uma fatura e aceita o pagamento
- operação terminada

### Exercício 1.2

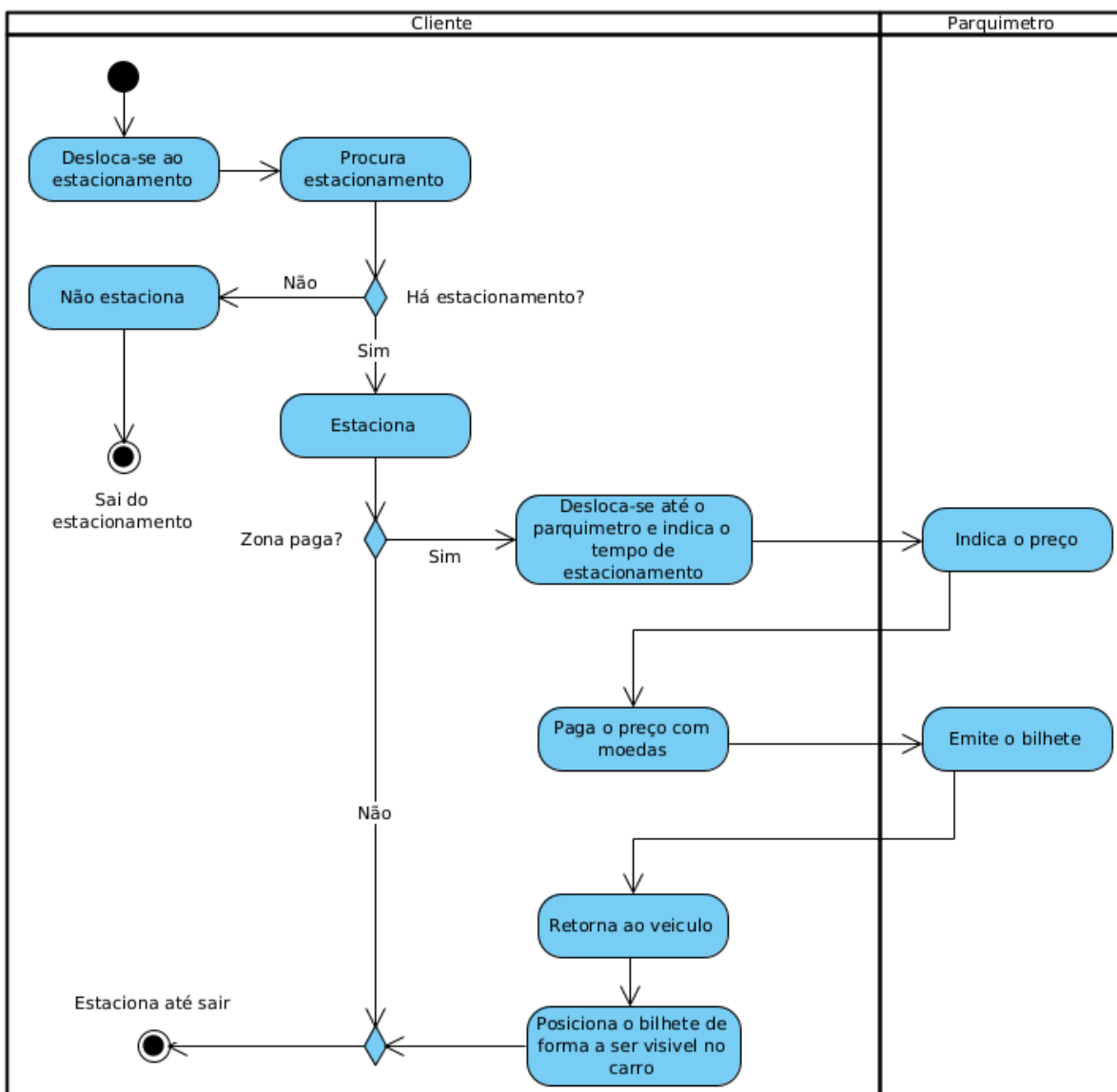
AS-Exercício 1.2  
Grupo3 (SM,TC,TA,PC)  
v20/02/24



## Exercício 1.3

- Estacionamento pago - Versão tradicional

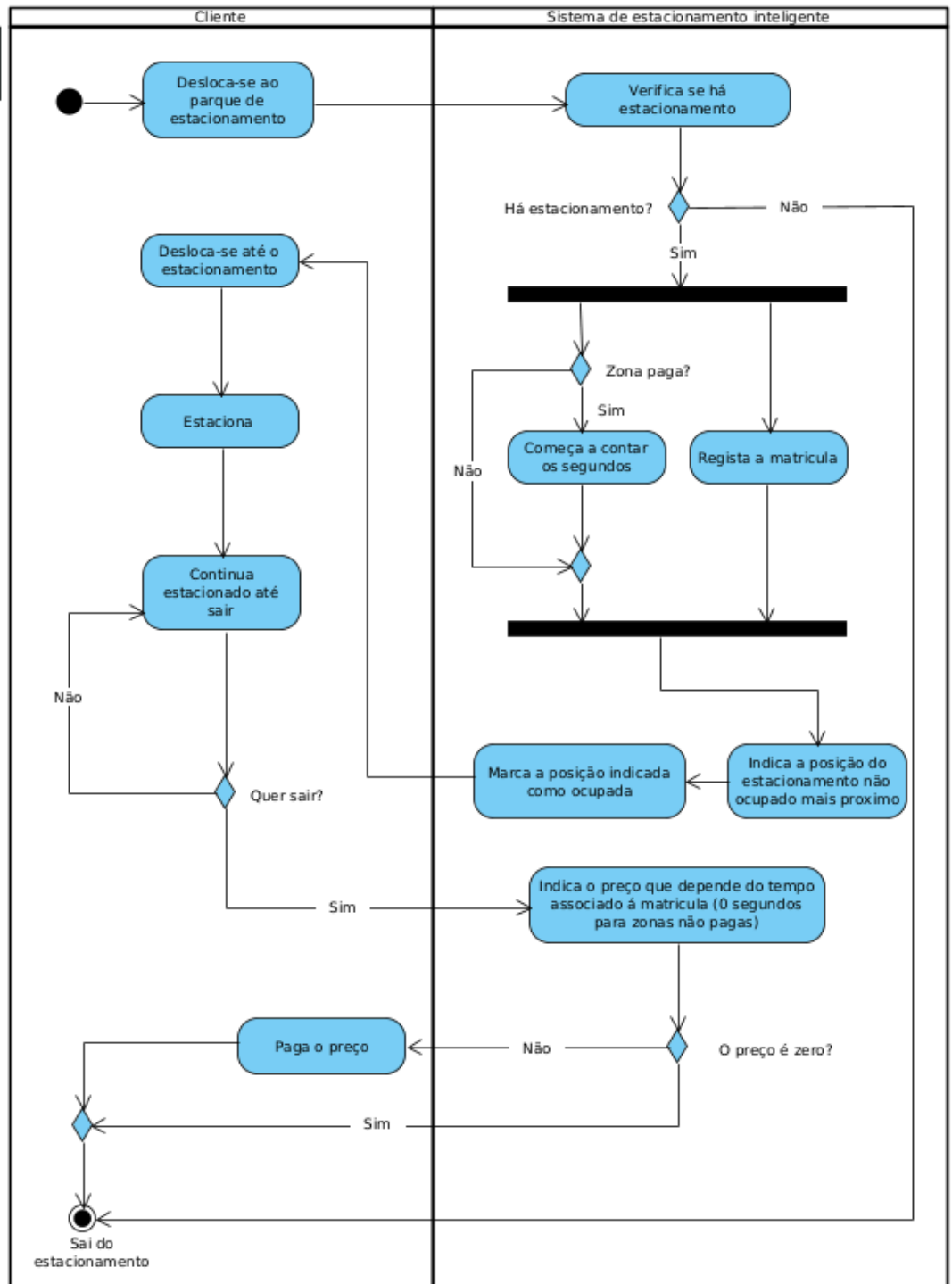
AS-Ex1.3.1  
Grupo 3 (TA, TC, SM, PC)  
v 20/02/24



Na versão tradicional, o cliente, ao chegar ao parque de estacionamento, tem de procurar, por vezes por um longo tempo, por um lugar para estacionar. Se não houver terá de sair do parque, se tiver pode estacionar. Se tiver estacionado e for em uma zona não paga, pode ficar à vontade. Por outro lado, se for uma zona paga, após estacionar terá de se mover até o parquímetro e pagar apenas com moedas o tempo escolhido. Após isso terá de voltar ao lugar estacionado para colocar o bilhete emitido de forma visível no vidro do carro. Apenas pode permanecer estacionado no máximo pelo tempo pago. Não é flexível.

- Estacionamento pago - Reengenharia

AS-Ex1.3.2  
Grupo 3 (TA, TC, SM, PC)  
v 20/02/24



Na nova versão, o Sistema de Estacionamento Inteligente (SEI) tem guardado no seu sistema os lugares de estacionamento ocupados e avisa na entrada caso o parque esteja cheio ou não e, se não tiver, indica a posição a qual o cliente deve estacionar e marca essa posição como ocupada, poupando assim muito tempo de procura ao condutor em comparação com a versão tradicional. Além disso, nesta nova versão o tempo que se pode ficar na zona paga é dinâmico e flexível, pois o preço só é calculado na saída e o tempo começa a contar assim que entra no parque e fica associado à matrícula do automóvel que também é guardada na base de dados do sistema quando o carro entra. Uma última modificação feita é que nesta versão, o cliente não está preso a pagar apenas com moedas.

## Exercício 1.4

**AS-Exercício 1.4**  
**Grupo3 (SM,TC,TA,PC)**  
**v20/02/24**

