Anforderungsmanagement

Sobald der Passagier mit dem Airbus A350-900, mit der Flugnummer LH 2121 von FRA nach HKG fliegen möchte, muss der Fast Bag Drop Automat automatisiert den Check-In durchführen.

Falls mehrere Passagiere am Fast Bag Drop Automaten warten, muss der Automat zwei Sektionen bieten, eine linke und eine rechte.

Sobald ein Passagier an einer Sektion ist, muss der Automat die Möglichkeit bieten anhand eines Scanners den Passport zu scannen, durch einen Drucker den Boarding Pass, Baggage Tags und ggf. Voucer sowie ein Conveyor Belt zu drucken.

Falls ein Passagier mit einem Koffer reisen möchte, muss der Automat die Möglichkeit bieten den Koffer durch einen Sensor zu erkennen und diesen zu scannen.

Der Automat sollte ein Lesegerät besitzen, sodass ein Employee die IDCard scannen lassen kann.

Sobald ein Koffer auf eine der Sektionen gelegt wird, muss dieser durch einen Sensor erkannt und gewogen werden.

Falls ein Koffer explosive Stoffe beinhaltet, muss der Automat einen Federal Police Officer benachrichtigen und diesen prüfen lassen.

Falls ein Passagier der Klasse Premium Economy ist, muss der Automat diesen Passagier die Möglichkeit geben, zuerst den Check-In durchzuführen.

Sobald durch den Drucker ein Ticket gedruckt wird, muss der Automat links alle Infos des Passagiers und des Flugs abbilden und rechts das Gate und die Boarding-Time.

Der Automat als auch die ID-Card muss für die Verschlüsselung des PINs auf dem RFID-Chip auf einen zentralen Algorithmus festgelegt werden.

Falls man den Automaten hoch- bzw. herunterfahren möchte, muss der Automat die Möglichkeit bieten die ID-Card des Service Agents über das Lesegerät zu lesen und über das Display die PIN einzugeben.

Sobald der Automat gesperrt ist, muss der Automat die Möglichkeit bieten die ID-Card des Federal Police Officers über das Lesegerät zu lesen und über das Display die PIN einzugeben, um den Automaten zu entsperren.

Sobald der PIN drei Mal falsch eingegeben wurde, muss der Automat die ID-Card sperren und über ein Display die Fehlermeldung anzeigen.

Falls der PIN korrekt eingegeben wurde, muss der Automat die Möglichkeit bieten die erwünschten Einstellungen vorzunehmen.

Sobald ein Passagier der Buisness Class an der Reihe ist, muss der Automat den Passport scannen und die Möglichkeit bieten nach der ID des Passports ein registriertes Ticket suchen.

Falls die Suche nach dem registrierten Ticket des Passagiers scheitert, muss der Automat eine Fehlermeldung anzeigen.

Falls die Suche nach dem registrierten Ticket erfolgreich war, sollte der Passagier die Möglichkeit haben es anzunehmen bzw. abzulehnen.

Falls das registrierte Ticker gefunden wurde, muss der Automat einen freien Sitzplatz der korrespondierenden Buchungsklasse ermitteln.

Sobald der Passagier die erfolgreiche Suche annimmt, muss der Automat die Möglichkeit bieten die Anzahl der Koffer einzugeben und diese zu erfassen.

Falls der Passagier das Baggage auf das Conveyor Belt stellt, muss der Automat durch den Sensor das Baggage registrieren und wiegen.

Sobald der Koffer gewogen ist, muss der Automat das Gewicht im Display oberhalb zum Eingang des korrespondierenden Conveyor Belt anzeigen.

Falls der Koffer im zulässigen Bereich ist, muss der Automat durch einen dedizierten Scanner die Suche nach explosiven Inhalten durchführen.

Sobald kein Sprengstoff im Koffer gefunden wird, muss der Drucker dem Passagier das Baggage Tag drucken.

Im Falle, dass die Gewichtsgrenze überschritten wird, muss der Automat die Funktionalität besitzen einen Signalton auszugeben und die Fehlermeldung auf dem Display anzeigen.

Falls der Koffer illegale Gegenstände beinhaltet, muss der Automat die Möglichkeit bieten automatisiert die Federal Police zwecks Explosives Investigation zu alarmieren.

Sobald alle Baggages des Passagiers erfolgreich abgecheckt wurden, muss der Drucker den Boarding Pass und ggf. den Voucher drucken.

Falls ein Voucher gedruckt wird, muss der Automat für Business Class Passagiere einen Voucher für die Lounge drucken und für Premium Economy einen Voucher für ein AC/DC-Konzert drucken.

Sobald alle Passagiere erfolgreich abgecheckt wurden, soll der Automat die Funktion besitzen die Daten zu speichern und auszuwerten.