

SHELL V-POWER NAFTA

Les presentamos la Nueva Shell V-Power Nafta que contiene 3 veces más aditivos para brindar la mayor potencia y rendimiento de nuestra historia.

Ayuda a mantener limpios inyectores y válvulas

Cuando limpia su ducha con un removedor de sarro, nota una gran mejora en el funcionamiento de su rociador. Lo mismo ocurre en un motor: cuando se forman depósitos en las válvulas de admisión e inyectores, **se afecta la potencia** del mismo. **La Nueva Shell V-Power Nafta ayuda a eliminar hasta un 80% de los residuos acumulados en las válvulas de admisión e inyectores**. Nuestra tecnología de limpieza no sólo ayuda a mejorar la condición del motor al remover depósitos de residuos y suciedad de componentes como válvulas de admisión e inyectores, sino que también **ayuda a maximizar la energía del combustible**

Ayuda a reducir la fricción en el motor

La fricción en las piezas claves del motor tal como la que ocurre entre las paredes del cilindro y los aros del pistón, **afecta su rendimiento**. El combustible es clave para reducir este efecto en esas zonas. **Shell V-Power Nafta contiene 3 veces más moléculas reductoras de fricción y limpieza para proteger tu motor.**

El mejor combustible de nuestra historia

Una dieta nutritiva ayuda a los atletas a dar lo máximo de sí mismos. Algo similar ocurre con el motor de su auto. **La Nueva Shell V-Power incorpora la revolucionaria Tecnología Dynaflex que contribuye a brindar la mayor potencia y rendimiento de nuestra historia**

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cómo la nueva Shell V-Power ayuda a limpiar el motor?

La Nueva Shell V-Power contiene la Tecnología Dynaflex que ayuda a eliminar hasta un 80% de los residuos acumulados en las válvulas de admisión e inyectores. Nuestra nueva tecnología de limpieza no sólo ayuda a mejorar la condición del motor, sino que también ayuda a **maximizar la energía del combustible.**

¿Cómo la Nueva Shell V-Power Nafta ayuda a reducir la fricción?

La fricción en las piezas claves del motor tal como la que ocurre entre las paredes del cilindro y los aros del pistón, afecta su rendimiento. El combustible es clave para reducir este efecto en esas zonas. Shell V-Power Nafta contiene 3 veces más moléculas reductoras de fricción y limpieza para proteger tu motor.

Cambiar el nombre de Shell V-Power Nitro+ a Shell V-Power, ¿significa que están quitando algo del producto?

No. Las nuevas formulaciones de Shell V-Power se refuerzan ahora con nuestra nueva tecnología DYNAFLEX diseñada para ayudar a restaurar la potencia y el rendimiento del motor.

¿Qué es la TECNOLOGÍA DYNAFLEX?

Cuando hablamos de Tecnología DYNAFLEX nos referimos a la compleja fórmula, especialmente diseñada por Shell, que enriquece nuestros nuevos combustibles Shell V-Power con agentes de limpieza de gran alcance diseñados para ayudar a limpiar y proteger los componentes críticos del sistema de combustión del motor de los depósitos que afectan su potencia y rendimiento.

La fricción en las piezas claves del motor tal como la que ocurre entre las paredes del cilindro y los aros del pistón, afecta su rendimiento. La Nueva Shell V-Power Nafta es clave para reducir este efecto en esas zonas. Shell V-Power Nafta contiene 3 veces más moléculas reductoras de fricción y limpieza para proteger tu motor.

¿La nueva Shell V-Power es para todos los autos?

Sí. Los nuevos combustibles Shell V-Power están diseñados para todo tipo de vehículos ya sean nuevos o viejos, con motores Nafta o Diesel. Obviamente también pueden ser utilizados para motos.

¿Cuál es la diferencia entre combustibles Nafta y Diesel?

Los motores nafteros utilizan chispa eléctrica para encender una mezcla comprimida de aire y nafta.

Los motores Diesel presionan el combustible y el aire con tal presión que la mezcla se auto-enciende, es decir sin la necesidad de una chispa eléctrica.

La mayor compresión de los motores Diesel, en comparación con los motores nafteros, suele mejorar el uso del calor generado y ser así más eficientes.

La nafta está hecha con moléculas de hidrocarburos de cadena más cortas y contiene menos energía por litro. El Diesel tiene componentes con más cadenas moleculares y contiene más energía por litro.

SHELL V-POWER DIESEL

Les presentamos la Nueva Shell V-Power Diesel, desarrollada para enfrentar los desafíos de los motores Diesel modernos.

Es conocido en la industria que la formación de depósitos en los inyectores de motores Diesel modernos afecta su potencia y rendimiento: "La limpieza de los inyectores se ha convertido en una prioridad en la actualidad ya que los sistemas de alta presión de inyección se utilizan cada vez más motores de inyección directa (...) El diseño de los motores modernos, su potencia, consumo de combustible y sus emisiones dependerán en gran medida de la limpieza de sus inyectores

Ayuda a mantener limpios inyectores y válvulas

Cuando limpia su ducha con un removedor de sarro, nota una gran mejora en el funcionamiento de su rociador. Lo mismo ocurre en un motor: cuando se forman depósitos en las válvulas de admisión e inyectores, se afecta la potencia del mismo. La Nueva Shell V-Power Diesel ayuda a recuperar hasta el 100% de la potencia² de su motor. Nuestra tecnología de limpieza no sólo ayuda a mejorar la condición del motor al remover depósitos de componentes como válvulas de admisión e inyectores, sino que también ayuda a maximizar la energía del combustible.

El mejor combustible de nuestra historia

Una dieta nutritiva ayuda a los atletas a dar lo máximo de sí mismos. Algo similar ocurre con el motor de su auto. La Nueva Shell V-Power incorpora la revolucionaria Tecnología Dynaflex que contribuye a brindar la mayor potencia y rendimiento de nuestra historia.