Модуль "Прикладная космонавтика" 10.1. Посадка АМС на поверхность Луны (тела без атмосферы)

Габзетдинов Р.И. Университетская гимназия

Если в этой, или других методичках и материалах вы найдете ошибку или опечатку, просьба написать об этом t.me/Samnfuter vk.com/gabzetdinoff crispuscrew71@gmail.com crispuscrew@outlook.com.

Рекомендации к выполнению:

- Решать пункты 1 и 2 только в общем виде.
- В ходе решения пунктов 3 и далее использовать самописное ПО
- В ходе решения пунктов 3 и далее сначала использовать итерационные вычисления
- В ходе решения пунктов 3 и далее, для увеличения точности решать с помощью дифференциальных уравнений
- В программе использовать минимум 8-байтные переменные с плавающей точкой (f.e. double)

Формулировка задачи

Автоматическая межпланетная станция (АМС) размещается на начальной (start) орбите с заданными параметрами.

Рассчитать и написать программу посадки аппарата в точку с заданными конечными параметрами (final).



Необходимо за ограниченное количество включений двигателя, затратив минимально возможное количество характеристической скорости ($_{\Delta}V$), совершить безопасную мягкую посадку на поверхность тела с заданными параметрами.

Для упрощения решения задачи считать точку посадки идеально плоской и горизонтальной, атмосферу, несферичность, неравномерность распределения массы центрального тела пренебрежимо малыми. Двигатель включается и выключается мгновенно, все этапы полета, в т.ч. ориентация аппарата, за исключением включения двигателя для торможения не изменяют массу КА. Считать что выхлоп двигателей исчезает из реальности.

Дано

$$h_{start} = 50 \cdot 10^{3} \text{ M}$$

$$R_{\text{D}} = 1737 \cdot 10^{3} \text{ M}$$
1.
$$M_{\text{D}} = 7.36 \cdot 10^{22} \text{ Kr}$$

$$|\overrightarrow{V}_{start}| = 0 \text{ M/c}$$

$$g = const = g_{0}$$

2.
$$g \neq const$$

$$a_{start} = R_{\mathfrak{D}} + 90 \cdot 10^{3} \,\mathrm{m}$$

$$e_{start} = 0$$

$$i_{0} = 56^{\circ}$$

$$\varphi_{start} = 56^{\circ} = i_{0}$$

$$\varphi_{final} = 0^{\circ}$$

3.
$$\Delta T = 500 \text{ ceK}$$

4.
$$\begin{aligned} N_{ignition} &= 3 \\ F_{engine} &= 50 \cdot 10^3 \text{ H} \\ \dot{m} &= 18 \text{ KF/ceK} \end{aligned}$$

5.
$$\begin{aligned} i_0 &= 22^\circ \quad \varOmega = 120^\circ \\ \varOmega_0 &= 22^\circ \\ T_{spin} &= 2.354 \cdot 10^6 \text{ cek} \\ \varphi_{final} &= 73^\circ \quad \lambda = 53^\circ \end{aligned}$$

Найти

1.
$$\Delta T$$
, $|\overrightarrow{V}_{final}|$

2.
$$\Delta T$$
, $\Delta V_{deorbit}$

3.
$$_{\Delta}V_{deorbit}$$

4.
$$_{\Delta}V_{1},_{\Delta}V_{2},...$$
 $_{\Delta}V_{\Sigma}$

5.
$$_{\Delta}V_{1,\Delta}V_{2},...$$
 $_{\Delta}V_{\Sigma}$