
“Mecánica Automotriz López”

Proyecto De Desarrollo Del Sistema de Reservación de Turnos para la Gestión de Mantenimiento Vehicular de la “Mecánica Automotriz López” (SGMV-López)

Especificación de Casos de Uso

Versión 0.9

Historial de Revisiones

Fecha	Versión	Descripción	Autor
15/06/2017	0.9	Versión Preliminar de los casos de uso del proyecto SGMV-López.	Grupo 1 <ul style="list-style-type: none">• Chicaiza Nelson• Cisneros Evelyn• Oña Katherine• Santacruz Cristian

Tabla de contenidos

1.	Modelos de Casos de Uso	6
1.1	Introducción	6
1.2	Descripción de los actores generales:	6
1.3	Modelo Jerárquico de Casos de Uso	6
1.3.1	Cliente	6
1.3.2	Turnos	8
1.4	Modelo de Diagramas de Casos de Uso	9
1.4.1	Paquete Clientes.	9
1.4.2	Paquete Turnos.	11
2.	ingresarCliente	12
2.1	Breve Descripción	12
2.2	Flujo de Eventos	12
2.2.1	Flujo Básico	12
2.2.2	Flujos alternativos	12
2.3	Requerimientos Especiales	12
2.4	Precondiciones	12
2.5	Postcondiciones	13
2.5.1	Condición de éxito	13
2.5.2	Condición de fallo	13
2.6	Relaciones	13
2.7	Diagramas de Casos de uso	13
2.8	Otros diagramas	13
3.	actualizarInformaciónCliente	13
3.1	Breve Descripción	13
3.2	Flujo de Eventos	13
3.2.1	Flujo Básico	13
3.2.2	Flujos alternativos	13
3.3	Requerimientos Especiales	14
3.4	Precondiciones	14
3.5	Postcondiciones	14
3.5.1	Condición de éxito	14
3.5.2	Condición de fallo	14
3.6	Relaciones	14
3.7	Diagramas de Casos de uso	14
3.8	Otros diagramas	14
4.	consultarCliente	14
4.1	Breve Descripción	14
4.2	Flujo de Eventos	14
4.2.1	Flujo Básico	14
4.2.2	Flujos alternativos	14
4.3	Requerimientos Especiales	15
4.4	Precondiciones	15
4.5	Postcondiciones	15
4.5.1	Condición de éxito	15

4.5.2	Condición de fallo	15
4.6	Relaciones	15
4.7	Diagramas de Casos de uso	15
4.8	Otros diagramas	15
5.	ingresarVehículo	15
5.1	Breve Descripción	15
5.2	Flujo de Eventos	15
5.2.1	Flujo Básico	15
5.2.2	Flujos alternativos	16
5.3	Requerimientos Especiales	16
5.4	Precondiciones	16
5.5	Postcondiciones	16
5.5.1	Condición de éxito	16
5.5.2	Condición de fallo	16
5.6	Relaciones	16
5.7	Diagramas de Casos de uso	16
5.8	Otros diagramas	16
6.	actualizarInformaciónVehículo	16
6.1	Breve Descripción	16
6.2	Flujo de Eventos	16
6.2.1	Flujo Básico	16
6.2.2	Flujos alternativos	17
6.3	Requerimientos Especiales	17
6.4	Precondiciones	17
6.5	Postcondiciones	17
6.5.1	Condición de éxito	17
6.5.2	Condición de fallo	17
6.6	Relaciones	17
6.7	Diagramas de Casos de uso	17
6.8	Otros diagramas	17
7.	consultarVehículo	17
7.1	Breve Descripción	17
7.2	Flujo de Eventos	17
7.2.1	Flujo Básico	17
7.2.2	Flujos alternativos	18
7.3	Requerimientos Especiales	18
7.4	Precondiciones	18
7.5	Postcondiciones	18
7.5.1	Condición de éxito	18
7.5.2	Condición de fallo	18
7.6	Relaciones	18
7.7	Diagramas de Casos de uso	18
7.8	Otros diagramas	18
8.	registrarTurno	18
8.1	Breve Descripción	18
8.2	Flujo de Eventos	18
8.2.1	Flujo Básico	18
8.2.2	Flujos alternativos	19
8.3	Requerimientos Especiales	19

8.4	Precondiciones	19
8.5	Postcondiciones	19
8.5.1	Condición de éxito	19
8.5.2	Condición de fallo	19
8.6	Relaciones	19
8.7	Diagramas de Casos de uso	19
8.8	Otros diagramas	19
9.	modificarTurno	19
9.1	Breve Descripción	19
9.2	Flujo de Eventos	19
9.2.1	Flujo Básico	19
9.2.2	Flujos alternativos	20
9.3	Requerimientos Especiales	20
9.4	Precondiciones	20
9.5	Postcondiciones	20
9.5.1	Condición de éxito	20
9.5.2	Condición de fallo	20
9.6	Relaciones	20
9.7	Diagramas de Casos de uso	20
9.8	Otros diagramas	20
10.	consultarAgenda	20
10.1	Breve Descripción	20
10.2	Flujo de Eventos	20
10.2.1	Flujo Básico	20
10.2.2	Flujos alternativos	21
10.3	Requerimientos Especiales	21
10.4	Precondiciones	21
10.5	Postcondiciones	21
10.5.1	Condición de éxito	21
10.5.2	Condición de fallo	21
10.6	Relaciones	21
10.7	Diagramas de Casos de uso	21
10.8	Otros diagramas	21

Especificaciones de Casos de Uso

1. Modelos de Casos de Uso

1.1 Introducción

El presente documento permite establecer la información clara y completa de las Especificaciones de los Casos de Uso en el desarrollo del proyecto SGMV-LOPEZ para la empresa Mecánica Automotriz “López”, además de una descripción general de los actores involucrados que tendrán acceso al Sistema.

1.2 Descripción de los actores generales:

Gerente General: Usuario, representante global de la empresa y de todos los usuarios potenciales de la misma, el cual tendrá acceso a todo el Sistema para verificar el trabajo y las actividades realizadas.

Gerente General: Usuario, responsable del uso de software y del ingreso de clientes.

Encargado en Mecánica: Usuario, responsable de la reparación y mantenimiento de la parte automotriz e industrial; con acceso limitado a los módulos del Sistema.

Mecánico automotriz: Usuario, responsable del uso y del ingreso de mantenimiento y de la parte del inventario del Sistema; con acceso limitado a los módulos del Sistema.

1.3 Modelo Jerárquico de Casos de Uso

El modelo jerárquico para los casos de uso que manejará el Sistema podemos representarlo por medio de paquetes identificados que manipulará el Sistema, de los cuales mencionamos los siguientes:

Cada paquete que se identificó maneja ciertos modelos de casos de uso, los cuales se representarán y describirán de acuerdo al avance en el presente documento.

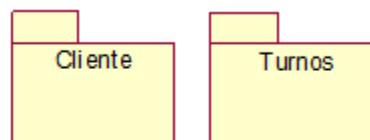


Figura 1. Paquetes del Sistema SGMV-LOPEZ

1.3.1 Cliente

- **Descripción**
Este paquete contiene los Sub Paquetes, Propietario y Vehículo



Figura 2. Sub paquetes de Cliente del Sistema SGMV-LOPEZ

1.3.1.1 Propietario

- **Descripción**
En este paquete se detallan los registros de clientes, así como el ingreso, la actualización y consulta de los mismos en el Sistema.
- **Casos de Uso**
 - IngresarCliente.
 - actualizarInformaciónCliente.
 - consultarCliente.
- **Actores**
 - Gerente General.
- **Relaciones**
 - En ingresar cliente se ingresará la cédula de identidad, la misma que permitirá verificar si el cliente existe, después de esto se ingresará el nombre, apellidos, dirección teléfono, correo electrónico al caso de uso *ingresarCliente* y este devuelve un mensaje “Datos del cliente ingresado”, en caso contrario devolverá un mensaje de “Correo electrónico incorrecto” o “La cédula es incorrecta”.
 - En actualizar cliente se ingresará la cédula de identidad, la misma que permitirá verificar si el cliente existe, después de esto se ingresará el nuevo número de teléfono, dirección nueva al caso de uso *actualizarCliente* y este devuelve un mensaje “Datos del cliente actualizado”, en caso contrario devolverá un mensaje de “Cliente no existe en el Sistema” o “La cédula es incorrecta”.
 - En consultar cliente se ingresará la cédula de identidad al caso de uso *consultarCliente* y este devuelve los datos del cliente en pantalla, en caso contrario devolverá un mensaje de “Cliente no existe en el Sistema” o “La cédula es incorrecta”.

1.3.1.2 Vehículo

- **Descripción**
En este paquete se detallan los registros de vehículos, así como el ingreso, la actualización y consulta de los mismos en el Sistema.
- **Casos de Uso**
 - ingresarVehículo.
 - actualizarInformaciónVehículo.
 - consultarVehículo.
- **Actores**
 - Gerente General.

- **Relaciones**

- En ingresar vehículo se ingresará la cédula de identidad, la misma que permitirá verificar si el cliente existe, después de esto se ingresará la placa, marca, clase, año, modelo, color, número de motor al caso de uso *ingresarVehículo* y este devuelve un mensaje “Datos del vehículo ingresado”, en caso contrario devolverá un mensaje de “Campos Vacíos”.
- En actualizar vehículo se ingresará la cédula de identidad, la misma que permitirá verificar si el cliente existe y escoger la placa del vehículo, después de esto se ingresará el color nuevo al caso de uso *actualizarVehículo* y este devuelve un mensaje “Datos del Vehículo actualizado”, en caso contrario devolverá un mensaje “La cédula es incorrecta”.
- En consultar Vehículo se ingresará la placa al caso de uso *consultarVehículo* y este devuelve los datos del vehículo en pantalla, en caso contrario devolverá un mensaje de “Vehículo no existe en el Sistema”

1.3.2 Turnos

- **Descripción**

En este paquete se detallan la generación de turnos, así como la modificación y consulta de uno o varios turnos en el Sistema.

- **Casos de Uso**

- registrarTurno.
- modificarTurno.
- ConsultarAgenda.

- **Actores**

- Gerente General.

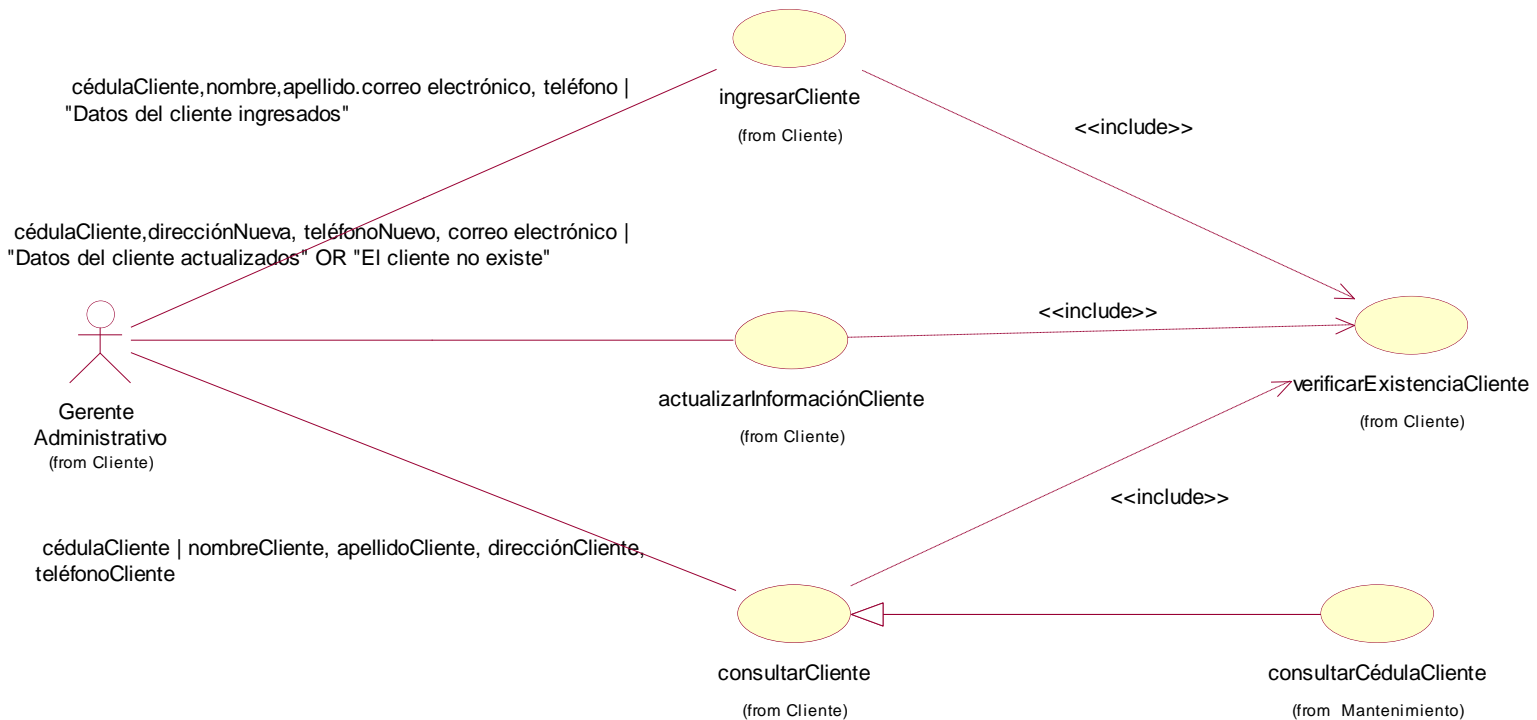
- **Relaciones**

- En el registro de un turno se enviará el número de cédula del cliente que nos permita buscar si el cliente existe en el Sistema para proceder a registrar un turno en el Sistema donde se llenaran los campos como observaciones, mecánico, la fecha y hora asignada.
- En la modificación de un turno se envía la cédula del cliente, para luego buscar la placa que permitirá escoger el turno a ser modificado, después de eso se podrá modificar la fecha y la hora, esto se agregara al caso de uso *modificarVehículo*, y este devuelve un mensaje de “El turno ha sido actualizado”, caso contrario devolverá un mensaje de “El turno no ha sido actualizado”.
- En la consulta de agenda se envía la fecha a consultar al caso de uso *consultarAgenda* y este devuelve una ventana con la información de turnos, caso contrario nos devuelve un mensaje de “No existen turnos para esa fecha”.

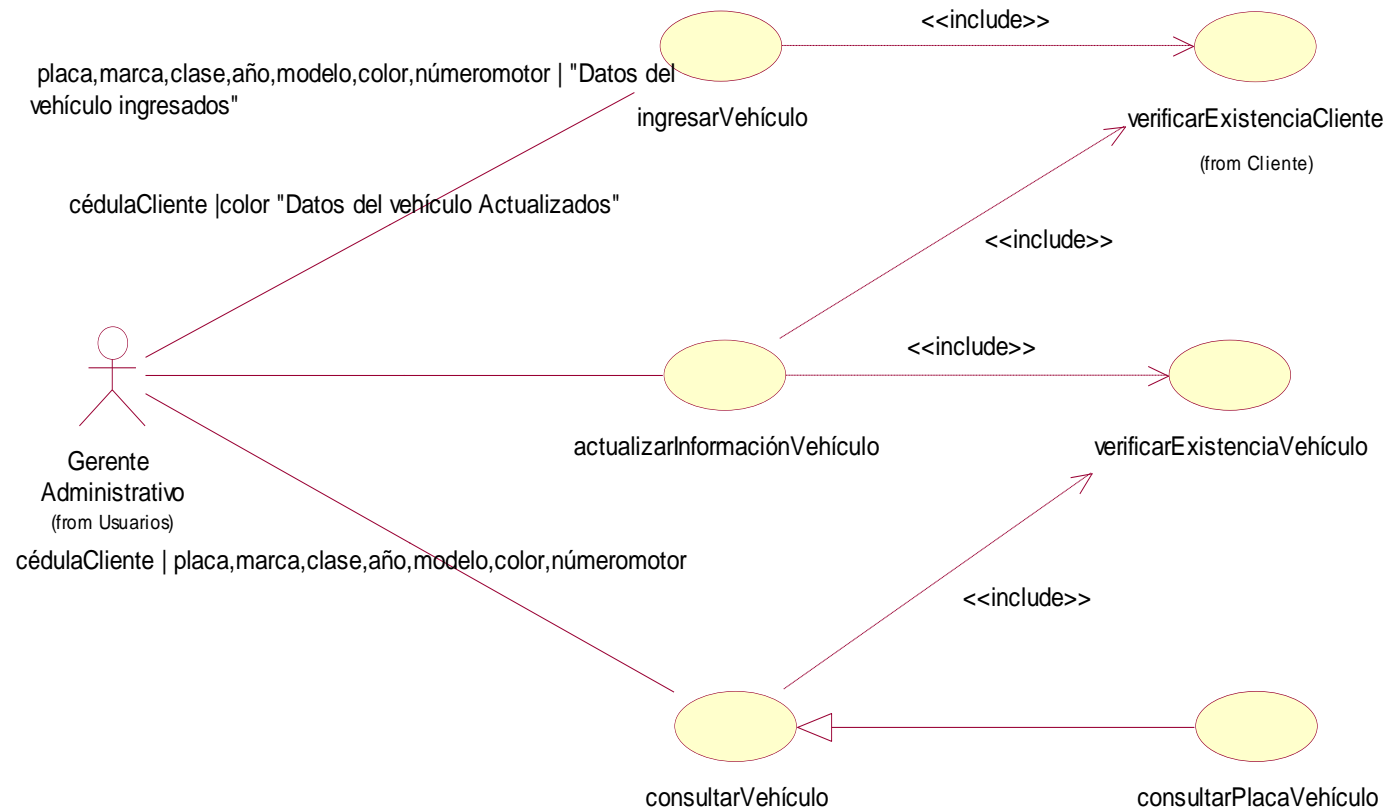
1.4 Modelo de Diagramas de Casos de Uso

1.4.1 Paquete Clientes.

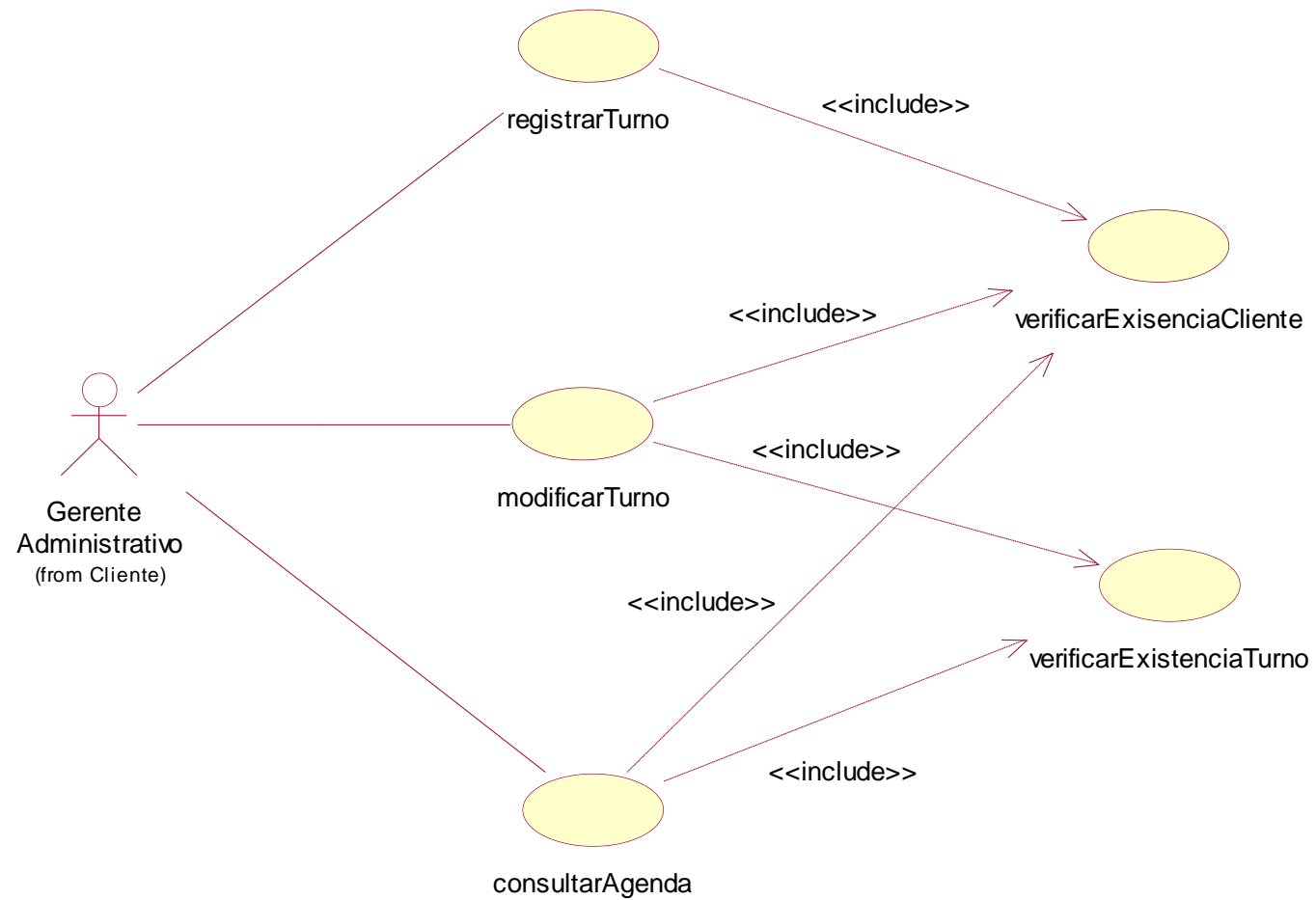
1.4.1.1 Paquete Propietario.



1.4.1.2 Paquete Vehículo.



1.4.2 Paquete Turnos.



2. ingresarCliente

2.1 Breve Descripción

Este caso de uso muestra el flujo de acciones para realizar el ingreso de datos de un cliente a la empresa Mecánica Automotriz López S.A.

META: Se ingresará los datos de un nuevo Cliente.

ACTORES: Gerente General.

DISPARADOR: Ingresar Nuevo Propietario.

2.2 Flujo de Eventos

2.2.1 Flujo Básico

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula del Propietario.
2. Se ingresa el apellido.
3. Se ingresa el nombre.
4. Se ingresa la dirección.
5. Se ingresa el teléfono.
6. Se ingresa el correo electrónico.
7. Se muestra un mensaje de "Datos del Cliente Ingresados Exitosamente".
8. El caso de uso termina con el ingreso de los datos del Propietario.

2.2.2 Flujos alternativos

2.2.2.1 Flujo alternativo 1

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula del Propietario.
2. Se ingresa el apellido.
3. Se ingresa el nombre.
4. Se ingresa la dirección.
5. Se ingresa el teléfono.
6. Se ingresa el correo electrónico.
7. Se verifica el número de cédula.
8. Si la cédula no es correcta.
9. Se muestra mensaje de datos "Cédula Incorrecta"
10. El caso de uso termina sin el ingreso de datos del Propietario.

2.2.2.2 Flujo Alternativo 2

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula del Propietario.
2. Se ingresa el apellido.
3. Se ingresa el nombre.
4. Se ingresa la dirección.
5. Se ingresa el teléfono.
6. Se ingresa el correo electrónico.
7. Se verifica el correo electrónico.
8. Si el correo no es correcto.
9. Se muestra mensaje de datos "Correo Electrónico Incorrecto"
10. El caso de uso termina sin el ingreso de datos del Propietario.

2.3 Requerimientos Especiales

El Cliente no debe estar registrado en el Sistema.

2.4 Precondiciones

El Gerente General ha ingresado al Sistema.

2.5 Postcondiciones

2.5.1 Condición de éxito

Se ingresará los datos del Propietario al Sistema.

2.5.2 Condición de fallo

No se pudo realizar el ingreso de los datos del Propietario al Sistema.

2.6 Relaciones

Existe una relación con el Sub Módulo de Vehículo.

2.7 Diagramas de Casos de uso

Revisar la sección "Modelo de Diagramas de Casos de Uso".

2.8 Otros diagramas

N/A

3. actualizarInformaciónCliente

3.1 Breve Descripción

Este caso de uso muestra el flujo de acciones para realizar la actualización de datos de un cliente en la empresa Mecánica Automotriz López S.A.

META: Se actualizará los datos de un Cliente.

ACTORES: Gerente General.

DISPARADOR: Actualizar Cliente.

3.2 Flujo de Eventos

3.2.1 Flujo Básico

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula del Propietario.
2. Se verifica la existencia del número de cédula.
3. Si el número de cédula existe en el Sistema.
4. Se muestra la información del Propietario.
5. Se actualiza la información del Propietario.
6. Se muestra el mensaje "Datos del Cliente Actualizado Exitosamente"
7. El caso de uso termina con la actualización de los datos del Propietario (direcciónCliente, teléfonoCliente, correoElectrónicoCliente).

3.2.2 Flujos alternativos

3.2.2.1 Flujo Alternativo 1

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula del Propietario.
2. Se verifica el número de cédula.
3. Si el número de cédula es correcto.
4. Se verifica la existencia del número de cédula.
5. Si el número de cédula no existe en el Sistema.
6. Se muestra el mensaje "El Cliente no existe en el Sistema".
7. El caso de uso termina sin la modificación de los datos del cliente.

3.3 Requerimientos Especiales

El Cliente debe estar registrado en el Sistema.

3.4 Precondiciones

El Gerente General ha ingresado al Sistema.

3.5 Postcondiciones

3.5.1 Condición de éxito

Se actualizará los datos del Propietario que posea el identificador ingresado.

3.5.2 Condición de fallo

No se pudo realizar la actualización de los datos del Propietario.

3.6 Relaciones

Existe una relación con el Sub Módulo de Vehículo.

3.7 Diagramas de Casos de uso

Revisar la sección "Modelo de Diagramas de Casos de Uso".

3.8 Otros diagramas

N/A

4. consultarCliente

4.1 Breve Descripción

Este caso de uso muestra el flujo de acciones para consultar un cliente de la empresa Mecánica Automotriz López S.A.

META: Consultar los datos del Cliente.

ACTORES: Gerente General.

DISPARADOR: Ingreso el número de cédula del Cliente.

4.2 Flujo de Eventos

4.2.1 Flujo Básico

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula del Propietario.
2. Se verifica la existencia del número de cédula.
3. Si el número de cédula existe en el Sistema.
4. Se muestra la información del Propietario.
5. El caso de uso termina con la consulta de la información del cliente

4.2.2 Flujos alternativos

4.2.2.1 Flujo alternativo 1

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula del Propietario.
2. Se verifica si el número de cédula existe en el Sistema.
3. Si el número de cédula existe en el Sistema.
4. Se muestra el mensaje "La cédula es incorrecta"

5. El caso de uso termina sin la consulta de la información del cliente

4.2.2.2 Flujo alternativo 2

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula.
2. Se verifica si el número de cédula existe en el Sistema.
3. Si el número de cédula no existe en el Sistema.
4. Se muestra el mensaje de error "El cliente no existe en el Sistema".
5. El caso de uso termina sin la consulta de la información del cliente.

4.3 Requerimientos Especiales

El cliente debe estar ya registrado en el Sistema.

4.4 Precondiciones

Los actores han ingresado al Sistema.

4.5 Postcondiciones

4.5.1 Condición de éxito

Se consultará los datos del Cliente.

4.5.2 Condición de fallo

No se pudo realizar la consulta.

4.6 Relaciones

Existe una relación con el Sub Módulo de vehículo.

4.7 Diagramas de Casos de uso

Revisar la sección "Modelo de Diagramas de Casos de Uso".

4.8 Otros diagramas

N/A

5. ingresarVehículo

5.1 Breve Descripción

Este caso de uso muestra el flujo de acciones para realizar el ingreso de datos de un Vehículo a la empresa Mecánica Automotriz López S.A.

META: Se ingresará los datos de un nuevo Vehículo.

ACTORES: Gerente General.

DISPARADOR: Ingresar nuevo Vehículo.

5.2 Flujo de Eventos

5.2.1 Flujo Básico

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula.
2. Se verifica que la cédula este registrada en el Sistema.
3. Se ingresa la Placa del Vehículo.
4. Se ingresa la Marca.
5. Se ingresa la Clase.
6. Se selecciona el Año.
7. Se selecciona el Modelo.

8. Se ingresa el Color.
9. Se ingresa el Número de Motor.
10. Se carga una imagen del Vehículo al Sistema.
11. Se muestra un mensaje de "Datos Ingresados Correctamente".
12. El caso de uso termina con el ingreso de los datos del Vehículo.

5.2.2 Flujos alternativos

5.2.2.1 Flujo alternativo 1

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula.
2. Se verifica que la cédula este registrada en el Sistema.
3. Si el Cliente no existe en el Sistema.
4. Se muestra el mensaje "No Existe Cliente".

5.3 Requerimientos Especiales

El cliente debe estar registrado en el Sistema, el Vehículo no debe estar registrado en el Sistema.

5.4 Precondiciones

El Gerente General ha ingresado al Sistema.

5.5 Postcondiciones

5.5.1 Condición de éxito

Se ingresará los datos del Vehículo al Sistema.

5.5.2 Condición de fallo

No se pudo realizar el ingreso del Vehículo al Sistema.

5.6 Relaciones

Existe una relación con el Módulo de Mantenimiento.

Existe una relación con el Sub Módulo Propietario.

5.7 Diagramas de Casos de uso

Revisar la sección "Modelo de Diagramas de Casos de Uso".

5.8 Otros diagramas

N/A

6. actualizarInformaciónVehículo

6.1 Breve Descripción

Este caso de uso le va a permitir al administrador del Sistema actualizar los datos de un Vehículo en la empresa Mecánica Automotriz López S.A.

META: Se actualizara los datos de un Vehículo.

ACTORES: Gerente General.

DISPARADOR: Modificar Información de Vehículo

6.2 Flujo de Eventos

6.2.1 Flujo Básico

1. El caso de uso comienza con el ingreso de la Placa del Vehículo.
2. Se verifica que la Placa este registrada en el Sistema.
3. Se actualiza el Color.

4. Se actualiza el Número de Motor
5. Se muestra un mensaje de "Datos Ingresados Correctamente".
6. El caso de uso termina con la actualización de los datos del Vehículo.

6.2.2 Flujos alternativos

6.2.2.1 Flujo alternativo 1

1. El caso de uso comienza con el ingreso de la Placa del Vehículo.
2. Se verifica que la Placa este registrada en el Sistema.
3. Si los datos ingresados no son correctos.
4. El caso de uso termina mostrando un mensaje de error "Los datos ingresados son incorrectos"

6.3 Requerimientos Especiales

El administrador debe haber registrado un vehículo.

6.4 Precondiciones

El administrador debe haber ingresado al Sistema.

6.5 Postcondiciones

6.5.1 Condición de éxito

El administrador visualiza los datos modificados de un vehículo en el Sistema.

6.5.2 Condición de fallo

El administrador no visualiza los datos modificados de un vehículo y visualiza un mensaje de error.

6.6 Relaciones

Existe una relación con el Módulo de Mantenimiento.

Existe una relación con el Sub Módulo Propietario.

6.7 Diagramas de Casos de uso

Revisar la sección "Modelo de Diagramas de Casos de Uso".

6.8 Otros diagramas

N/A

7. consultarVehículo

7.1 Breve Descripción

Este caso de uso le va a permitir al administrador del Sistema consultar los datos de un vehículo de la empresa Mecánica Automotriz López S.A.

META: Se consultara los datos de un Vehículo.

ACTORES: Gerente General.

DISPARADOR: Consultar Vehículo.

7.2 Flujo de Eventos

7.2.1 Flujo Básico

1. El caso de uso comienza el ingreso de la Placa del Vehículo.
2. Se verifica si la Placa existe.
3. Si los datos ingresados son correctos.
4. El caso de uso termina mostrando los datos del vehículo.

7.2.2 Flujos alternativos

7.2.2.1 Flujo alternativo 1

1. El caso de uso comienza el ingreso de la Placa del Vehículo.
2. Se verifica si la Placa existe.
3. El caso de uso termina mostrando un mensaje de error "No existe el Vehículo"

7.3 Requerimientos Especiales

El administrador debe haber registrado un vehículo.

7.4 Precondiciones

El administrador debe haber ingresado al Sistema.

7.5 Postcondiciones

7.5.1 Condición de éxito

El administrador visualiza los datos de un vehículo en el Sistema.

7.5.2 Condición de fallo

El administrador no visualiza los datos de un vehículo y visualiza un mensaje de error.

7.6 Relaciones

Existe una relación con el Módulo de Mantenimiento.

Existe una relación con el Sub Módulo Propietario.

7.7 Diagramas de Casos de uso

Revisar la sección "Modelo de Diagramas de Casos de Uso".

7.8 Otros diagramas

N/A

8. registrarTurno

8.1 Breve Descripción

Este caso de uso muestra el flujo de acciones para realizar el registro de datos de un Turno a la empresa Mecánica Automotriz López S.A.

META: Se registrará los datos de un nuevo Turno.

ACTORES: Gerente General.

DISPARADOR: Registrar nuevo Turno.

8.2 Flujo de Eventos

8.2.1 Flujo Básico

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula.
2. Se verifica que la cédula este registrada en el Sistema.
3. Se muestra la información del Cliente.
4. Se selecciona la Fecha.
5. Se selecciona la Hora.
6. Se ingresa las Observaciones.
7. Se muestra un mensaje de "Turno Registrado Correctamente".
8. El caso de uso termina con el registro del Turno.

8.2.2 Flujos alternativos

8.2.2.1 Flujo alternativo 1

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula.
2. Se verifica que la cédula este registrada en el Sistema.
3. Si el Cliente no existe en el Sistema.
4. Se muestra el mensaje “No Existe Cliente”.

8.3 Requerimientos Especiales

El Cliente y el Vehículo deben estar registrados en el Sistema, el Turno no debe estar registrado en el Sistema.

8.4 Precondiciones

El Gerente General ha ingresado al Sistema.

8.5 Postcondiciones

8.5.1 Condición de éxito

Se registrará el Turno al Sistema.

8.5.2 Condición de fallo

No se pudo realizar el registro del Turno al Sistema.

8.6 Relaciones

Existe una relación con el Módulo de Mantenimiento.
Existe una relación con el Sub Módulo Propietario.
Existe una relación con el Sub Módulo Vehículo.

8.7 Diagramas de Casos de uso

Revisar la sección “Modelo de Diagramas de Casos de Uso”.

8.8 Otros diagramas

N/A

9. modificarTurno

9.1 Breve Descripción

Este caso de uso muestra el flujo de acciones para realizar la modificación de datos de un Turno a la empresa Mecánica Automotriz López S.A.

META: Se modificará los datos de un Turno.

ACTORES: Gerente General.

DISPARADOR: Modificar Turno.

9.2 Flujo de Eventos

9.2.1 Flujo Básico

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula.
2. Se selecciona la Placa del Vehículo.
3. Se muestra la Fecha.
4. Se muestra la Hora.
5. Se modifica la Fecha.
6. Se modifica la Hora.
6. Se muestra un mensaje de "Turno Modificado Correctamente".

7. El caso de uso termina con la Modificación del Turno.

9.2.2 Flujos alternativos

9.2.2.1 Flujo alternativo 1

1. El caso de uso comienza con el ingreso del número de cédula.
2. Se verifica que la cédula este registrada en el Sistema.
3. Si el Cliente no existe en el Sistema.
4. Se muestra el mensaje “No Existe Cliente”.

9.3 Requerimientos Especiales

El Cliente, el Vehículo y el Turno deben estar registrados en el Sistema.

9.4 Precondiciones

El Gerente General ha ingresado al Sistema.

9.5 Postcondiciones

9.5.1 Condición de éxito

Se modificará el Turno al Sistema.

9.5.2 Condición de fallo

No se pudo realizar la modificación del Turno al Sistema.

9.6 Relaciones

Existe una relación con el Módulo de Mantenimiento.
Existe una relación con el Sub Módulo Propietario.
Existe una relación con el Sub Módulo Vehículo.

9.7 Diagramas de Casos de uso

Revisar la sección “Modelo de Diagramas de Casos de Uso”.

9.8 Otros diagramas

N/A

10. consultarAgenda

10.1 Breve Descripción

Este caso de uso muestra el flujo de acciones para realizar la consulta de datos de un Turno en la empresa Mecánica Automotriz López S.A.

META: Se consultará los datos de un Turno.

ACTORES: Gerente General.

DISPARADOR: Consultar Turno.

10.2 Flujo de Eventos

10.2.1 Flujo Básico

1. El caso de uso comienza con la selección de la Fecha.
2. Se muestra todas las citas, en esa Fecha.
7. El caso de uso termina con la Visualización de los Turnos.

10.2.2 Flujos alternativos

10.2.2.1 Flujo alternativo 1

1. El caso de uso comienza con la selección de la Fecha.
2. Se muestra una tabla vacía.

10.3 Requerimientos Especiales

El Turno debe estar registrado en el Sistema.

10.4 Precondiciones

El Gerente General ha ingresado al Sistema.

10.5 Postcondiciones

10.5.1 Condición de éxito

Se visualizará los Turnos del Sistema.

10.5.2 Condición de fallo

Se visualizará una tabla vacía.

10.6 Relaciones

Existe una relación con el Módulo de Mantenimiento.

10.7 Diagramas de Casos de uso

Revisar la sección "Modelo de Diagramas de Casos de Uso".

10.8 Otros diagramas

N/A