MECANICA NEWTONIANĂ

ALTE MĂRIMI FIZICE

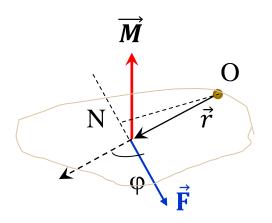
- momentul forței
 - Definiția momentului forței
 - Condiția de echilibru
- momentul cinetic
 - > Teorema variației momentului cinetic
 - > Teorema conservării momentului cinetic
- momentul de inerție
 - Expresia momentului cinetic și al energiei cinetice la rotație

MOMENTUL FORŢEI

În mișcarea circulară, ne așteptăm ca lucrul mecanic să fie *ceva* înmulțit cu unghiul parcurs

$$L = ceva \cdot \Delta\theta$$

Ceva-ul = $\mathbf{r} \cdot \mathbf{F} \cdot \sin \varphi$



Momentul forței este un VECTOR având MODULUL

$$|\overrightarrow{M}| = \mathbf{r} \cdot \mathbf{F} \cdot \sin \sphericalangle(\overrightarrow{\mathbf{r}}, \overrightarrow{\mathbf{F}}) \quad (\mathbf{N} \cdot \mathbf{m})$$

 \vec{r} -vectorul de poziție al originii forței în raport cu polul de rotație O

Dar
$$\mathbf{r} \cdot \sin \sphericalangle (\mathbf{r}, \mathbf{f}) = \mathbf{ON}$$
 ON = brațul forței

$$\mathbf{r} \cdot \sin \sphericalangle (\mathbf{r}, \mathbf{F}) = \mathbf{ON}$$

$$\left|\overrightarrow{M}\right| = \mathbf{ON} \cdot \mathbf{F}$$

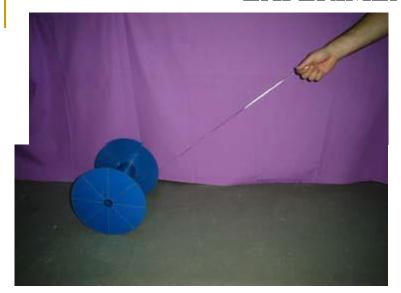
= distanța (perpendiculară) de la

polul de rotație la direcția forței

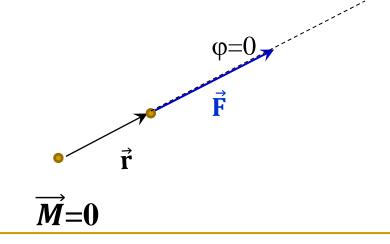
$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F} = \begin{bmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ x & y & z \\ F_x & F_y & F_z \end{bmatrix} = (yF_z - zF_y)\vec{i} + (zF_x - xF_z)\vec{j} + (xF_y - yF_x)\vec{k}$$

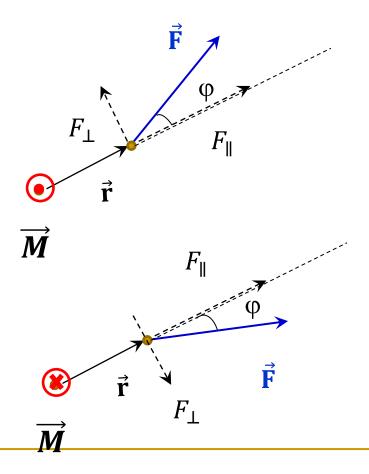
UN CORP ESTE ÎN ECHILIBRU DACĂ REZULTANTA TUTUROR FORȚELOR CARE ACȚIONEAZĂ ASUPRA LUI ESTE NULĂ ȘI, DE ASEMENEA, REZULTANTA TUTUROR MOMENTELOR FORTELOR ESTE NULĂ.

EXPERIMENTARIUM



Cum trag și cum se rotește!





MOMENTUL CINETIC

$$\overrightarrow{M} = \overrightarrow{r} \times \overrightarrow{F} = \overrightarrow{r} \times \frac{d\overrightarrow{p}}{dt} = \frac{d(\overrightarrow{r} \times \overrightarrow{p})}{dt} \qquad \text{pentru că } \frac{d\overrightarrow{r}}{dt} \times \overrightarrow{p} = 0$$

$$adică \overrightarrow{v} \times (m \cdot \overrightarrow{v}) = 0$$

$$\vec{\mathcal{L}} = \vec{\mathbf{r}} \times \vec{\mathbf{p}}$$
 (J·s) $\vec{\mathbf{r}}$ vectorul de poziție al corpului $\vec{\mathbf{p}}$ =m $\vec{\mathbf{v}}$ impulsul corpului

$$\overrightarrow{\mathbf{M}} = \frac{d\overrightarrow{\mathcal{L}}}{dt}$$
 Teorema variației momentului cinetic:
Momentul forței este egal cu rata de variație a momentului cinetic $\overrightarrow{\mathcal{L}}$ al sistemului.

TEOREMA CONSERVĂRII MOMENTULUI CINETIC

Ori de câte ori, într-un sistem izolat, momentul forței este nul, momentul cinetic este constant, adică se conservă.

$$\overrightarrow{M} = 0 \iff \frac{d\overrightarrow{\mathcal{L}}}{dt} = 0 \implies \overrightarrow{\mathcal{L}} = constant$$

Ex. În cazul mişcării Pământului în jurul Soarelui, forța de interacțiune Pământ– Soare este dirijată de-a lungul liniei Pământ – Soare, unghiul $\phi = 0$, și momentul forței este nul, iar momentul cinetic este constant.

În mişcarea de rotație a unui corp rigid, **momentul de inerție, I,** joacă un rol similar masei în mişcarea de translație.

La rotația unui corp rigid în jurul unei axe verticale (O-O de exemplu), fiecare părticică (moleculă, de pildă) de masă $\mathbf{m_i}$ descrie un cerc orizontal cu centrul plasat pe axa de rotație și raza $\mathbf{r_i}$.

Momentul cinetic al fiecărei părticele de masă m_i va fi__---

$$\mathcal{L}_i = r_i \cdot p_i = m_i v_i r_i$$

Momentul cinetic total va fi suma tuturor momentelor:

$$\mathcal{L} = \sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i} \mathbf{v}_{i} \mathbf{r}_{i} = \sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i} \boldsymbol{\omega} \mathbf{r}_{i} \cdot \mathbf{r}_{i} = \sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i} \mathbf{r}_{i}^{2} \cdot \boldsymbol{\omega} = \boldsymbol{\omega} \cdot \sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i} \mathbf{r}_{i}^{2} = \boldsymbol{I} \boldsymbol{\omega}$$

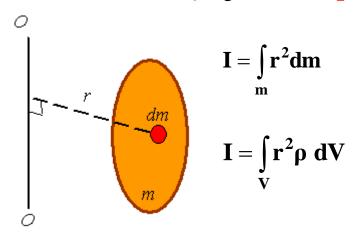
Energia cinetică de rotație a corpului rigid:

$$\mathbf{E}_{c} = \sum_{i=1}^{n} \frac{\mathbf{m}_{i} \mathbf{v}_{i}^{2}}{2} = \sum_{i=1}^{n} \frac{\mathbf{m}_{i} \cdot \mathbf{\omega}^{2} \cdot \mathbf{r}_{i}^{2}}{2} = \frac{\mathbf{\omega}^{2}}{2} \sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i} \mathbf{r}_{i}^{2} = \frac{\mathbf{I} \mathbf{\omega}^{2}}{2}$$

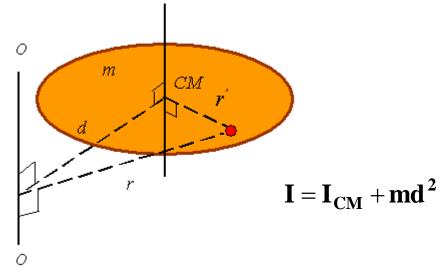
$$\mathcal{L} = I \omega$$

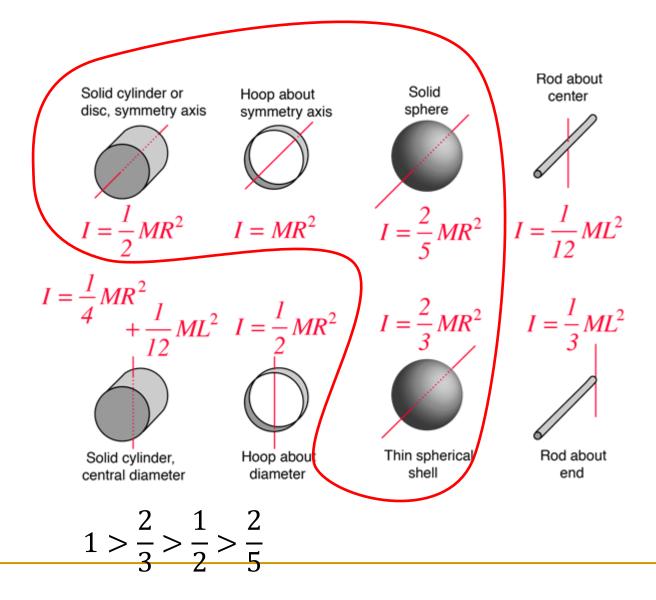
$$\mathbf{E}_{\mathrm{c}} = \frac{\mathbf{I}\boldsymbol{\omega}^2}{2}$$

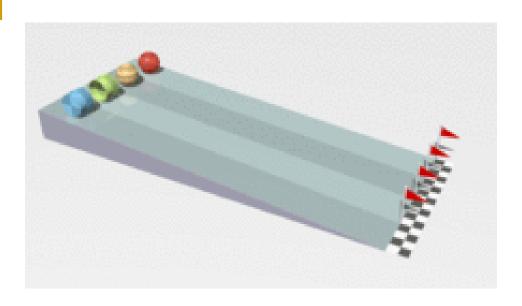
Momentul de inerție pentru **corpul rigid** de masă m față de axa O-O



Momentul de inerție față de orice axă se poate calcula cu ajutorul momentului de inerție față de axa paralelă cu aceasta dusă prin centrul de masă







- sferă goală,
- sferă plină,
- cilindru gol
- cilindru plin.

EXPERIMENTARIUM



$$I = \int_{V} r^2 \rho \ dV$$

EXPERIMENTARIUM moment cinetic



$$L = I \omega$$

$$I = \int_{V} r^2 \rho dV$$



EXPERIMENTARIUM transferul energiei cinetice de rotație



Momentele forței de frecare și al greutății conduc la variația momentului cinetic. Creșterea energiei potențiale gravitaționale se datorează scăderii energiei cinetice de rotație.

CENTRUL DE MASĂ

Reprezintă acel punct în care **ar putea fi** concentrată întreaga masă a unui sistem oarecare de corpuri (n).

 $\mathbf{m_i}$ - masa corpului $\,\mathbf{i}\,$ și $\,\mathbf{\vec{r_i}}\,$ vectorul său de poziție față de un sistem oarecare de referință .

Să aplicăm acum sistemului, o forță externă $\vec{\mathbf{F}}$.

Întregul sistem (de masă $\mathbf{M} = \sum_{i=1}^{n} \mathbf{m_i}$) va căpăta accelerația $\vec{\mathbf{a}}$.

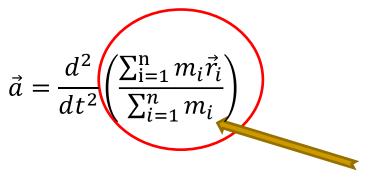
$$\vec{F} = \sum_{i=1} \vec{F}_i$$

 \vec{F}_i forța totală ce acționează asupra corpului de masă m_i accelerația \vec{a}_i

În conformitate cu principiul al doilea al lui Newton $\begin{cases} \vec{F} = M \cdot \vec{a} \\ \vec{F}_i = m_i \cdot \vec{a}_i \end{cases}$

$$\vec{a} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \vec{a}_i}{\sum_{i=1}^{n} m_i} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \frac{d^2 \vec{r}_i}{dt^2}}{\sum_{i=1}^{n} m_i} = \frac{d^2}{dt^2} \left(\frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \vec{r}_i}{\sum_{i=1}^{n} m_i} \right)$$

Centrul de masă



Vectorul de poziție al unui punct: centrul de masă

$$\mathbf{X} = \frac{\sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i} \mathbf{x}_{i}}{\sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i}}, \quad \mathbf{Y} = \frac{\sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i} \mathbf{y}_{i}}{\sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i}}, \quad \mathbf{Z} = \frac{\sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i} \mathbf{z}_{i}}{\sum_{i=1}^{n} \mathbf{m}_{i}} \qquad \vec{R}_{CM} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_{i} \vec{r}_{i}}{\sum_{i=1}^{n} m_{i}} \qquad \vec{\nabla}_{CM} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_{i} \vec{\nabla}_{i}}{\sum_{i=1}^{n} m_{i}}$$

$$\vec{R}_{CM} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \vec{r}_i}{\sum_{i=1}^{n} m_i} \qquad \vec{v}_{CM} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \vec{v}_i}{\sum_{i=1}^{n} m_i}$$

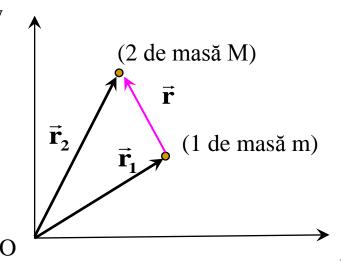
Forțele interne, exercitate între corpurile sistemului, nu pot schimba starea (de repaus sau de mișcare uniformă) a CENTRULUI de MASĂ atâta timp cât forța externă este zero.

ANEXĂ: MASA REDUSĂ

PROBLEMA CELOR 2 CORPURI: Mişcarea relativă a două corpuri ce acţionează unul asupra y celuilalt poate fi descrisă reducând studiul numai la masa redusă (m_r) a celor două corpuri analizând distanţa relativă dintre corpuri.

$$\vec{F}_{21} = m \frac{d^2 \vec{r}_1}{dt^2} \qquad \vec{F}_{12} = M \frac{d^2 \vec{r}_2}{dt^2}$$

$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21} = \vec{F}$$

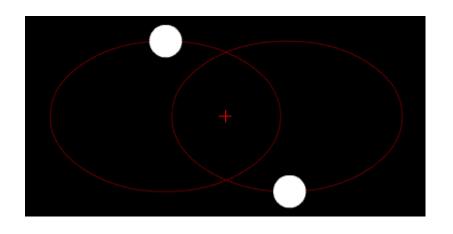


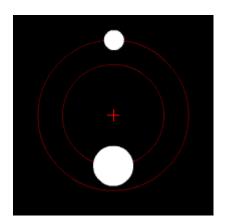
$$\frac{d^2(\vec{r}_2 - \vec{r}_1)}{dt^2} = \left(\frac{1}{m} + \frac{1}{M}\right) \cdot \vec{F} \quad \Rightarrow \quad \frac{d^2\vec{r}}{dt^2} = \left(\frac{1}{m} + \frac{1}{M}\right) \cdot \vec{F}$$

$$m_r \cdot \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \vec{F}$$

$$\frac{1}{m_r} = \frac{1}{m} + \frac{1}{M} \quad \text{sau} \quad \mathbf{m_r} = \frac{\mathbf{mM}}{\mathbf{m} + \mathbf{M}} = \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{1} + \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{M}}}$$

OBS. Mișcarea a două corpuri unul față de celălalt are loc întotdeauna într-un plan.





https://en.wikipedia.org/wiki/Two-body_problem#/media/File:Orbit5.gif

Stânga: 2 corpuri cu mase similare orbitând CENTRUL DE MASĂ extern ambelor corpuri—tipic stelelor binare.

Dreapta: 2 corpuri cu mase puțin diferite orbitând CENTRUL DE MASĂ. Ex. sistemul Pluto—Charon (in care CM este extern ambelor corpuri); sistemul Pământ-Lună—în care CM este în interiorul corpolui cu masa mai mare.

- a) deoarece nu există (în univers) *numai* corpurile **m** și **M**, influența altor corpuri se consideră neglijabilă în modelul de bază (cel mai simplu);
- b) întrucât avem de-a face cu mișcarea lui m *relativ* la M, ar trebui să folosim *masa redusă* a sistemului (m, M), dar, dacă $\mathbf{M} >> \mathbf{m}$, atunci pentru că m / M devine neglijabil; $m_r = \frac{m}{1 + \frac{m}{M}} \cong m$

$$M_{Soare} \cong 335.000 \cdot M_{Pământ}$$
, $R_{Soare} \cong 109 \cdot R_{Pământ}$

c) avem de-a face cu mișcarea lui m și M în jurul **centrului lor de masă**, dar, **m** << **M**, poziția centrului de masă este aproape în același punct cu **centrul lui M**.

$$\vec{R}_{CM} = \frac{m\vec{r_1} + M\vec{r_2}}{m + M} = \frac{\frac{m}{M}\vec{r_1} + \vec{r_2}}{\frac{m}{M} + 1} \cong \vec{r_2}$$

PROBLEMA CLASICĂ DE MIȘCARE ÎN CÂMP CENTRAL DE FORȚEaflarea poziției r a unui corp care se mișcă datorită unei forțe centrale F, fie în funcție de timpul t fie în funcție de unghiul φ față de centrul de forță și o axă arbitrară .

Energia totală E a sistemului (Planetă-Soare) se conservă

$$\mathbf{E} = \mathbf{E_c} + \mathbf{E_p}$$

$$E_{c} = \frac{m \cdot v^{2}}{2} = \frac{m}{2} \left[\left(\frac{dx}{dt} \right)^{2} + \left(\frac{dy}{dt} \right)^{2} \right]$$

$$\mathbf{E_c} = \frac{\mathrm{m}}{2} \left[\left(\frac{\mathrm{dr}}{\mathrm{dt}} \right)^2 + \mathrm{r}^2 \left(\frac{\mathrm{d\phi}}{\mathrm{dt}} \right)^2 \right]$$

$$E_{p} = -K \frac{Mm}{r}$$

Momentul cinetic *L*, de asemenea, se conservă

$$\vec{\mathcal{L}} = \vec{r} \times \vec{p}$$

$$\mathcal{L} = I \omega$$

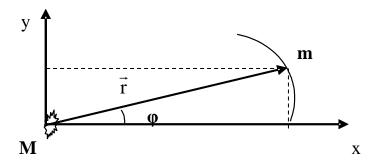
$$\mathcal{L} = mr^2 \frac{d\phi}{dt}$$

cum la orice moment de timp

$$\mathbf{x} = \mathbf{r} \cdot \mathbf{cos} \ \mathbf{\phi} \ \text{iar}$$

$$y = r \cdot \sin \varphi$$

cu
$$\mathbf{r} = \mathbf{r}(\mathbf{t})$$
 şi $\mathbf{\varphi} = \mathbf{\varphi}(\mathbf{t})$



ecuație diferentială in φ și t

Energia totală **E** constantă și momentul cinetic **L** constant duc la ecuație diferențială în **r** și **t**

 \Rightarrow ecuație diferențială în r și φ a cărei soluție reprezintă ecuația traiectoriei

$$E = \frac{m}{2} \left(\frac{dr}{dt}\right)^2 + \underbrace{\frac{\mathcal{L}^2}{2mr^2} - K \frac{Mm}{r}}_{E_{p \text{ ef.}}}$$

$$E_{cf} = \frac{\mathcal{L}^2}{2mr^2}$$
 energie centrifugală.

$$E_{cf}=rac{\mathcal{L}^2}{2mr^2}$$
 energie centrifugală.
$$\left(E_p
ight)_{ef}=rac{\mathcal{L}^2}{2mr^2}-Krac{Mm}{r}$$
 potențial efectiv, O

$$\frac{d(E_p)_{ef}}{dr} = 0 \qquad \Longrightarrow \qquad (E_p)_{ef\ min} = -\frac{K^2 M^2 m^3}{2\mathcal{L}^2}$$

pentru
$$r_{pot min} = \frac{\mathcal{L}^2}{KMm^2}$$

E = const. ↔ energia totală a Planetei m în câmpul gravitațional al Soarelui M **L** = const. ↔ momentul cinetic al Planetei m (relativ la centrul de masă al sistemului)

$$\alpha(\mathcal{L})$$
 -parametrul orbitei

 $\varepsilon(\mathcal{L}, \mathbf{E})$ - excentricitatea orbitei

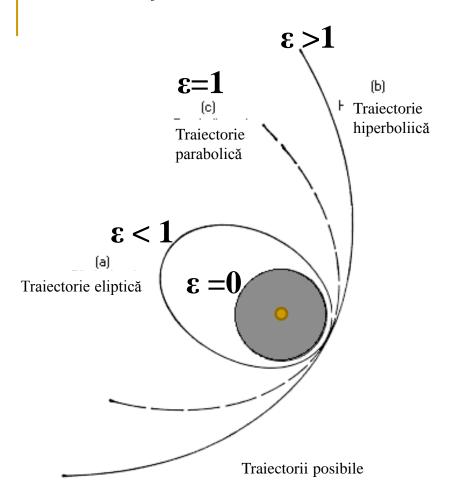
$$\alpha = r_{pot \ min}$$

$$\varepsilon = \sqrt{1 - \frac{E}{\left(E_p\right)_{ef\ min}}}$$

Ecuația traiectoriei Planetei de masă m:

$$\mathbf{r} = \frac{\alpha}{1 + \epsilon \cdot \cos \varphi}$$

ecuația unei *conice* în coordonate polare $(\mathbf{r}, \boldsymbol{\varphi})$



$$\mathbf{r} = \frac{\alpha}{1 + \epsilon \cdot \cos \phi}$$

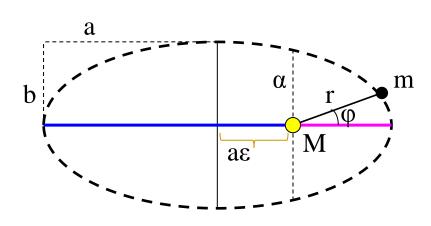
ecuația traiectoriei Planetei **m**; ecuația unei conice, cu $\alpha(\mathcal{L})$ parametrul, respectiv, $\epsilon(\mathcal{L}, \mathbf{E})$ excentricitatea orbitei

Fig-1: Types of paths

Excentricitatea orbitei Pământului este în acest moment 0,0167.

 $\mathbf{E} < \mathbf{0} \implies$ excentricitatea, $\varepsilon < 1$, iar traiectoria lui m este o elipsă.

Așadar, numai dacă energia totală a corpului de masă m este negativă, traiectoria lui este închisă, cu corpul de masă M într-unul din focare.



$$\mathbf{r} = \frac{\alpha}{1 + \epsilon \cdot \cos \phi}$$

$$\begin{array}{ccc} Pericentru & \stackrel{\cos \varphi = 1}{\Longrightarrow} r_{\min} = \frac{\alpha}{1 + \varepsilon} = a - a\varepsilon & \text{(periheliu 147 mil. km)} \\ Apocentru & \stackrel{\cos \varphi = -1}{\Longrightarrow} r_{\max} = \frac{\alpha}{1 + \varepsilon} = a + a\varepsilon & \text{(afeliu 152 mil.km)} \end{array}$$

Semiaxa mare a elipsei: $a = \frac{\alpha}{1 - \varepsilon^2}$ Semiaxa mică a elipsei este media $b = \frac{\alpha}{\sqrt{1 - \varepsilon^2}}$ geometrica r_{min} și r_{max} :

Energia totală a corpului de masă m este minimă și excentricitatea ε=0 dacă traiectoria este circulară

Unitatea astronomică este definită ca lungimea semiaxei mari a oribitei Pământului în jurul Soarelui. Este egală cu aprox. 150 milioane km și este folosită în exprimarea distanțelor din interiorul și vecinătatea Sistemului Solar.

$$\mathbf{E} < \mathbf{0} \quad (\varepsilon < 1)$$

Blue line length: (5.000) Red line length: (5.000) Total length: (10.00)

Legile lui Kepler

- •**Prima lege a lui Kepler**: traiectoria planetelor în jurul Soarelui este o elipsă cu Soarele în unul din focare
- •Legea a doua a lui Kepler: în intervale de timp egale, raza vectoare a un mobil parcuge arii egale

(rezultă din conservarea momentului cinetic $\frac{dA}{dt} = \frac{\mathcal{L}}{2m} = const$).

•A treia lege a lui Kepler: pătratele perioadelor de revoluție sunt proporționale cu cuburile semiaxelor mari

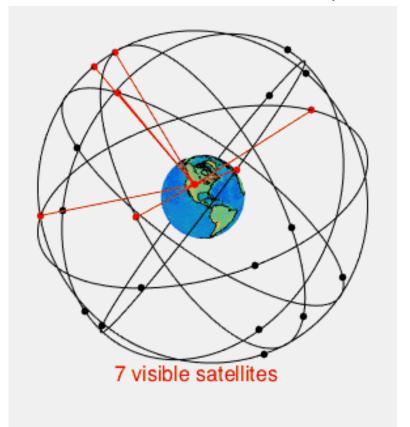
$$T^2 = \frac{4\pi^2}{KM}a^3$$

E = **0** excentricitatea ε = 1, traiectoria lui m este o **parabolă Viteza de scăpare din câmpul gravitațional al corpului de masă M** este viteza la care suma dintre energia cinetică și cea potențială a unui obiect este zero.

$$K\frac{mM}{r} = \frac{mv_s^2}{2} \implies v_s = \sqrt{\frac{2KM}{r}}$$
 La suprafața Pământului, viteza de scăpare este aproximativ 11,2 km/s.

E > 0 \Longrightarrow excentricitatea $\varepsilon > 1$, traiectoria lui meste infinită și este o **hiperbolă**.

MIŞCAREA SATELIŢILOR ÎN CÂMP GRAVITAŢIONAL



Simularea unui sistem de 24 sateliți GPS în mișscare. De observat că numărul sateliților receptionați într-un anumit punct de pe suprafața Pământului se schimbă în timp. Punctul din acest exemplu este în Golden, Colorado, SUA (39°44′49″N 105°12′39″W 39.7469°N

105.2108°W). https://en.wikipedia.org/wiki/Global_Positioning_System#/media/File:GPS
24goldenSML.gif

In ceea ce priveste electronii dintr-un atom aceștia sunt sunt deseori descriși ca "orbitând" nucleul său, asemenea abordării lui Niels Bohr (aceasta fiind sursa termenului "orbital"). Cu toate acestea, electronii nu orbitează de fapt nucleele în sensul clasic, iar mecanica cuantică este necesară pentru orice înțelegere utilă a comportamentului real al electronului

MECANICA NEWTONIANĂ

- 14. Momentul forței; Condițiile de echilibru;
- 15. Momentul cinetic;
- 16. Teorema conservării momentului cinetic; Exemple;
- 17. Momentul de inerție; Momentul cinetic și energia cinetică ca funcție de momentul de inerție;
- 18. Centrul de masă;
- 19. Traiectorii posibile în mișcarea unei planete în câmp gravitațional;
- 20. Legile lui Kepler;
- 21. Condiția și Viteza de scăpare din câmpul gravitațional;