



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Московский государственный технический университет  
имени Н.Э. Баумана  
(национальный исследовательский университет)»  
(МГТУ им. Н.Э. Баумана)

ФАКУЛЬТЕТ \_\_\_\_\_ Информатика и система управления \_\_\_\_\_

КАФЕДРА \_\_\_\_\_ Системы обработки информации и управления (ИУ5) \_\_\_\_\_

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ**

**НА ТЕМУ:**

**Прогнозирование цен на автомобили**

Студент ИУ5Ц-84Б  
(Группа)

\_\_\_\_\_  
(Подпись, дата) В. А. Макеев  
(И.О.Фамилия)

Руководитель

\_\_\_\_\_  
(Подпись, дата) Ю.Е.Гапанюк  
(И.О.Фамилия)

Консультант

\_\_\_\_\_  
(Подпись, дата) (И.О.Фамилия)

2023 г.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана  
(национальный исследовательский университет)»  
(МГТУ им. Н.Э. Баумана)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  
(Индекс)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ЗАДАНИЕ**  
**на выполнение научно-исследовательской работы**

по теме \_\_\_\_\_ Прогнозирование цен на автомобили \_\_\_\_\_

Студент группы \_\_\_\_\_ ИУ5Ц-84Б \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Макеев Виталий Андреевич  
(Фамилия, имя, отчество)

Направленность НИР (учебная, исследовательская, практическая, производственная, др.) \_\_\_\_\_

Источник тематики (кафедра, предприятие, НИР) \_\_\_\_\_ кафедра \_\_\_\_\_

График выполнения НИР: 25% к 3 нед., 50% к 9 нед., 75% к 12 нед., 100% к 15 нед.

**Техническое задание** \_\_\_\_\_ Решить задачу регрессии по прогнозированию цен на автомобили с  
использованием материалов дисциплины «Технологии машинного  
обучения» \_\_\_\_\_

**Оформление научно-исследовательской работы:**

Расчетно-пояснительная записка на 35 листах формата А4.

Перечень графического (иллюстративного) материала (чертежи, плакаты, слайды и т.п.) \_\_\_\_\_

Дата выдачи задания «23» февраля 2023 г.

**Руководитель НИР**

\_\_\_\_\_  
(Подпись, дата)

Ю.Е.Гапанюк  
(И.О.Фамилия)

**Студент**

\_\_\_\_\_  
(Подпись, дата)

В.А.Макеев  
(И.О.Фамилия)

Примечание: Задание оформляется в двух экземплярах: один выдается студенту, второй хранится на кафедре.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	4
2. Основная часть.....	4
2.1. Постановка задачи.....	4
2.2. Выбор набора данных для построения моделей машинного обучения .....	4
2.2.1. Текстовое описание.....	4
2.2.2. Импорт библиотек .....	5
2.2.3. Загрузка данных.....	5
2.3. Разведочный анализ данных .....	5
2.3.1. Основные характеристики .....	5
2.3.2. Обработка данных с неинформативными признаками .....	6
2.3.3. Обработка пропусков .....	8
2.3.4. Переименование столбцов.....	8
2.3.5. Преобразование столбцов.....	9
2.3.6. Исправление ошибок .....	9
2.3.7. Замена данных .....	12
2.3.8. Структура данных .....	12
2.4. Кодирование категориальных признаков и масштабирование данных .....	14
2.4.1. Кодирование категориальных признаков .....	14
2.4.2. Масштабирование данных.....	16
2.5. Корреляционный анализ данных .....	24
2.6. Выбор подходящих моделей для решения задачи регрессии .....	27
2.7. Выбор метрик для оценки качества моделей .....	27
2.8. Формирование обучающей и тестовой выборок.....	28
2.9. Построение базового решения (baseline) без подбора гиперпараметров.....	29
2.10. Подбор оптимальной модели и гиперпараметра.....	30
2.11. Оптимальное значение гиперпараметра. Сравнение качества с baseline .....	31
2.12. Формирование выводов о качестве построенных моделей .....	31
3. Заключение .....	35
4. Список литературы.....	35

# 1. Введение

В качестве предметной области был выбран набор данных, содержащий данные об автомобилях, проданных за некоторый период на территории США.

Задача данной работы - предсказание цены автомобиля на основе нескольких факторов. Данная задача может быть актуальна для автомобильной компании, планирующей свой выход на автомобильный рынок США, открыв там свое производственное предприятие и производя автомобили локально, чтобы составить конкуренцию своим американским и европейским аналогам.

Решение этой задачи может быть использовано руководством автомобильной компании для понимания того, как именно цены изменяются в зависимости от характеристик автомобилей. С использованием этих данных, оно сможет более оптимально разрабатывать новые модели своих автомобилей, чтобы соответствовать определенным ценовым сегментам. Кроме того, построенная модель регрессии может стать хорошим способом для понимания динамики ценообразования на новом рынке.

## 2. Основная часть

### 2.1. Постановка задачи

Необходимо решить задачу регрессии по прогнозированию цен на автомобили с использованием материалов дисциплины «Технологии машинного обучения».

### 2.2. Выбор набора данных для построения моделей машинного обучения

#### 2.2.1. Текстовое описание

Данный набор доступен по адресу: <https://www.kaggle.com/datasets/goyalshalini93/car-data>  
Набор данных имеет следующие атрибуты:

- car\_ID - порядковый номер строки
- symboling - обозначение
- CarName - марка + модель автомобиля
- fueltype - тип топлива
- aspiration - тип подачи воздуха в двигатель (атмосферный/турбированный)
- doornumber - число дверей
- carbody - тип кузова
- drivewheel - привод
- enginelocation - расположение двигателя
- wheelbase - длина колесной базы
- carlength - длина автомобиля
- carwidth - ширина автомобиля
- carheight - высота автомобиля
- curbweight - снаряженная масса
- enginetype - тип двигателя
- cylindernumber - число цилиндров
- enginesize - объем двигателя
- fuelsystem - тип топливной системы
- boreratio - интерес для покупателя
- stroke - поршни
- compressionratio - компрессия
- horsepower - лошадиные силы
- peakrpm - обороты в минуты, при которых достигается максимальный момент
- citympg - расход топлива по городу
- highwaympg - расход по трассе
- price - цена

Решается задача регрессии. В качестве целевого признака - цена.

### 2.2.2. Импорт библиотек

Импортируем необходимые начальные библиотеки:

```
[1]: import warnings
warnings.filterwarnings('ignore')

import numpy as np
import pandas as pd
import matplotlib.pyplot as plt
import seaborn as sns
```

### 2.2.3. Загрузка данных

Загрузим данные:

```
[2]: data = pd.read_csv('car.csv')
```

## 2.3. Разведочный анализ данных

### 2.3.1. Основные характеристики

Первые 5 строк датасета:

```
[3]: data.head()
```

```
[3]:
```

	car_ID	symboling	CarName	fueltype	aspiration	doornumber	\
0	1	3	alfa-romero giulia	gas	std	two	
1	2	3	alfa-romero stelvio	gas	std	two	
2	3	1	alfa-romero Quadrifoglio	gas	std	two	
3	4	2	audi 100 ls	gas	std	four	
4	5	2	audi 100ls	gas	std	four	

	carbody	drivewheel	engine	location	wheelbase	...	enginesize	\
0	convertible	rwd	front	88.6	...		130	
1	convertible	rwd	front	88.6	...		130	
2	hatchback	rwd	front	94.5	...		152	
3	sedan	fwd	front	99.8	...		109	
4	sedan	4wd	front	99.4	...		136	

	fuelsystem	boreratio	stroke	compressionratio	horsepower	peakrpm	citympg	\
0	mpfi	3.47	2.68	9.0	111	5000	21	
1	mpfi	3.47	2.68	9.0	111	5000	21	
2	mpfi	2.68	3.47	9.0	154	5000	19	
3	mpfi	3.19	3.40	10.0	102	5500	24	
4	mpfi	3.19	3.40	8.0	115	5500	18	

	highwaympg	price
0	27	13495.0
1	27	16500.0
2	26	16500.0
3	30	13950.0
4	22	17450.0

[5 rows x 26 columns]

Размер датасета:

```
[4]: data.shape
```

```
[4]: (205, 26)
```

Столбцы:

```
[5]: data.columns
```

```
[5]: Index(['car_ID', 'symboling', 'CarName', 'fueltype', 'aspiration',  
        'doornumber', 'carbody', 'drivewheel', 'enginelocation', 'wheelbase',  
        'carlength', 'carwidth', 'carheight', 'curbweight', 'enginetype',  
        'cylindernumber', 'enginesize', 'fuelsystem', 'boreratio', 'stroke',  
        'compressionratio', 'horsepower', 'peakrpm', 'citympg', 'highwaympg',  
        'price'],  
        dtype='object')
```

Типы данных:

```
[6]: data.dtypes
```

```
[6]: car_ID          int64  
     symboling     int64  
     CarName       object  
     fueltype      object  
     aspiration     object  
     doornumber     object  
     carbody        object  
     drivewheel     object  
     enginelocation object  
     wheelbase      float64  
     carlength      float64  
     carwidth       float64  
     carheight      float64  
     curbweight     int64  
     enginetype     object  
     cylindernumber object  
     enginesize     int64  
     fuelsystem     object  
     boreratio      float64  
     stroke         float64  
     compressionratio float64  
     horsepower     int64  
     peakrpm        int64  
     citympg        int64  
     highwaympg     int64  
     price          float64  
     dtype: object
```

### 2.3.2. Обработка данных с неинформативными признаками

В датасете присутствуют данные, которые не несут полезной информации для дальнейшего анализа.

Аналитически посчитаем неинформативные признаки (у которых более 90% строк имеют одинаковое значение):

```
[7]: num_rows = len(data.index)
low_information_cols = [] #

for col in data.columns:
    cnts = data[col].value_counts(dropna=False)
    top_pct = (cnts/num_rows).iloc[0]

    if top_pct > 0.90:
        low_information_cols.append(col)
        print('{0}: {1:.5f}%'.format(col, top_pct*100))
        print(cnts)
        print()
```

```
fueltype: 90.24390%
gas      185
diesel   20
Name: fueltype, dtype: int64
```

```
enginelocation: 98.53659%
front      202
rear        3
Name: enginelocation, dtype: int64
```

Удалим соответствующие столбцы:

```
[8]: data.drop(['fueltype', 'enginelocation'], inplace=True, axis=1)
```

Некоторые столбцы также не представляют ценности для дальнейшего анализа. Также удалим их:

```
[9]: data.drop(['car_ID', 'symboling', 'enginesize', 'stroke', 'compressionratio'],
→inplace=True, axis=1)
```

Проверим корректность удаления:

```
[10]: data.info()
```

```
<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
RangeIndex: 205 entries, 0 to 204
Data columns (total 19 columns):
#   Column                Non-Null Count  Dtype
---  -
0   CarName                205 non-null   object
1   aspiration              205 non-null   object
2   doornumber              205 non-null   object
3   carbody                205 non-null   object
4   drivewheel             205 non-null   object
5   wheelbase              205 non-null   float64
6   carlength              205 non-null   float64
7   carwidth               205 non-null   float64
8   carheight              205 non-null   float64
9   curbweight             205 non-null   int64
10  enginetype              205 non-null   object
11  cylindernumber          205 non-null   object
12  fuelsystem              205 non-null   object
```

```

13  boreratio      205 non-null    float64
14  horsepower     205 non-null    int64
15  peakrpm        205 non-null    int64
16  citympg        205 non-null    int64
17  highwaympg     205 non-null    int64
18  price          205 non-null    float64
dtypes: float64(6), int64(5), object(8)
memory usage: 30.6+ KB

```

### 2.3.3. Обработка пропусков

Определим столбцы с пропусками данных:

```
[11]: data.isnull().sum()
```

```

[11]: CarName      0
      aspiration    0
      doornumber    0
      carbody       0
      drivewheel    0
      wheelbase     0
      carlength     0
      carwidth      0
      carheight     0
      curbweight     0
      enginetype    0
      cylindernumber 0
      fuelsystem    0
      boreratio     0
      horsepower    0
      peakrpm       0
      citympg       0
      highwaympg    0
      price         0
      dtype: int64

```

Видим, что в наборе данных отсутствуют пропуски.

### 2.3.4. Переименование столбцов

Для более удобной дальнейшей работы переименуем столбцы:

```
[12]: data.rename(columns = {'doornumber' : 'doors', 'carbody' : 'body', 'drivewheel' : ↵
      ↵ 'drive', 'carlength' : 'length', 'carwidth' : 'width', 'carheight' : 'height', ↵
      ↵ 'curbweight' : 'weight', 'cylindernumber' : 'cyl', 'boreratio' : 'bore'}, ↵
      ↵ inplace = True)
```

```
[13]: data.head()
```

```

[13]:      CarName aspiration doors      body drive  wheelbase  \
0    alfa-romero giulia      std   two  convertible  rwd      88.6
1    alfa-romero stelvio      std   two  convertible  rwd      88.6
2  alfa-romero Quadrifoglio      std   two    hatchback  rwd      94.5
3          audi 100 ls      std  four      sedan    fwd      99.8
4          audi 100ls      std  four      sedan    4wd      99.4

```



	length	width	height	weight	enginetype	cyl	fuelsystem	bore	\
0	168.8	64.1	48.8	2548	dohc	four	mpfi	3.47	
1	168.8	64.1	48.8	2548	dohc	four	mpfi	3.47	
2	171.2	65.5	52.4	2823	ohcv	six	mpfi	2.68	
3	176.6	66.2	54.3	2337	ohc	four	mpfi	3.19	
4	176.6	66.4	54.3	2824	ohc	five	mpfi	3.19	

	horsepower	peakrpm	citympg	highwaympg	price
0	111	5000	21	27	13495.0
1	111	5000	21	27	16500.0
2	154	5000	19	26	16500.0
3	102	5500	24	30	13950.0
4	115	5500	18	22	17450.0

### 2.3.5. Преобразование столбцов

Преобразуем столбец, содержащий информацию о марке и модели, к двум отдельным столбцам:

```
[14]: data[['manuf', 'model']] = data['CarName'].str.split(' ', n=1, expand=True)
data.drop(['CarName'],axis=1,inplace=True)
data = data[['manuf', 'model', 'aspiration', 'doors', 'body', 'drive',
↳'wheelbase', 'length', 'width', 'height', 'weight', 'enginetype', 'cyl',
↳'fuelsystem', 'bore', 'horsepower', 'peakrpm', 'citympg', 'highwaympg',
↳'price']]
data.head()
```

```
[14]:      manuf      model aspiration doors      body drive wheelbase \
0  alfa-romero      giulia      std   two convertible  rwd      88.6
1  alfa-romero      stelvio      std   two convertible  rwd      88.6
2  alfa-romero  Quadrifoglio      std   two  hatchback  rwd      94.5
3      audi      100 ls      std   four      sedan  fwd      99.8
4      audi      100ls      std   four      sedan  4wd      99.4
```

	length	width	height	weight	enginetype	cyl	fuelsystem	bore	\
0	168.8	64.1	48.8	2548	dohc	four	mpfi	3.47	
1	168.8	64.1	48.8	2548	dohc	four	mpfi	3.47	
2	171.2	65.5	52.4	2823	ohcv	six	mpfi	2.68	
3	176.6	66.2	54.3	2337	ohc	four	mpfi	3.19	
4	176.6	66.4	54.3	2824	ohc	five	mpfi	3.19	

	horsepower	peakrpm	citympg	highwaympg	price
0	111	5000	21	27	13495.0
1	111	5000	21	27	16500.0
2	154	5000	19	26	16500.0
3	102	5500	24	30	13950.0
4	115	5500	18	22	17450.0

### 2.3.6. Исправление ошибок

Проверим наличие ошибок:

```
[15]: data.manuf.unique()
```

```
[15]: array(['alfa-romero', 'audi', 'bmw', 'chevrolet', 'dodge', 'honda',  
          'isuzu', 'jaguar', 'maxda', 'mazda', 'buick', 'mercury',  
          'mitsubishi', 'Nissan', 'nissan', 'peugeot', 'plymouth', 'porsche',  
          'porcshce', 'renault', 'saab', 'subaru', 'toyota', 'toyouta',  
          'vokswagen', 'volkswagen', 'vw', 'volvo'], dtype=object)
```

```
[16]: data.model.unique()
```

```
[16]: array(['giulia', 'stelvio', 'Quadrifoglio', '100 ls', '100ls', 'fox',  
          '5000', '4000', '5000s (diesel)', '320i', 'x1', 'x3', 'z4', 'x4',  
          'x5', 'impala', 'monte carlo', 'vega 2300', 'rampage',  
          'challenger se', 'd200', 'monaco (sw)', 'colt hardtop',  
          'colt (sw)', 'coronet custom', 'dart custom',  
          'coronet custom (sw)', 'civic', 'civic cvcc', 'accord cvcc',  
          'accord lx', 'civic 1500 gl', 'accord', 'civic 1300', 'prelude',  
          'civic (auto)', 'MU-X', 'D-Max ', 'D-Max V-Cross', 'xj', 'xf',  
          'xk', 'rx3', 'glc deluxe', 'rx2 coupe', 'rx-4', '626', 'glc',  
          'rx-7 gs', 'glc 4', 'glc custom l', 'glc custom',  
          'electra 225 custom', 'century luxus (sw)', 'century', 'skyhawk',  
          'opel isuzu deluxe', 'skylark', 'century special',  
          'regal sport coupe (turbo)', 'cougar', 'mirage', 'lancer',  
          'outlander', 'g4', 'mirage g4', 'montero', 'pajero', 'versa',  
          'gt-r', 'rogue', 'latio', 'titan', 'leaf', 'juke', 'note',  
          'clipper', 'nv200', 'dayz', 'fuga', 'otti', 'teana', 'kicks',  
          '504', '304', '504 (sw)', '604sl', '505s turbo diesel', 'fury iii',  
          'cricket', 'satellite custom (sw)', 'fury gran sedan', 'valiant',  
          'duster', 'macan', 'panamera', 'cayenne', 'boxter', '12tl',  
          '5 gtl', '99e', '99le', '99gle', None, 'dl', 'brz', 'baja', 'r1',  
          'r2', 'trezia', 'tribeca', 'corona mark ii', 'corona',  
          'corolla 1200', 'corona hardtop', 'corolla 1600 (sw)', 'carina',  
          'mark ii', 'corolla', 'corolla liftback', 'celica gt liftback',  
          'corolla tercel', 'corona liftback', 'starlet', 'tercel',  
          'cressida', 'celica gt', 'rabbit', '1131 deluxe sedan',  
          'model 111', 'type 3', '411 (sw)', 'super beetle', 'dasher',  
          'rabbit custom', '145e (sw)', '144ea', '244dl', '245', '264gl',  
          'diesel', '246'], dtype=object)
```

```
[17]: data.aspiration.unique()
```

```
[17]: array(['std', 'turbo'], dtype=object)
```

```
[18]: data.doors.unique()
```

```
[18]: array(['two', 'four'], dtype=object)
```

```
[19]: data.body.unique()
```

```
[19]: array(['convertible', 'hatchback', 'sedan', 'wagon', 'hardtop'],  
          dtype=object)
```

```
[20]: data.drive.unique()
```

```
[20]: array(['rwd', 'fwd', '4wd'], dtype=object)
```

```
[21]: data.enginetype.unique()
```

```
[21]: array(['dohc', 'ohcv', 'ohc', 'l', 'rotor', 'ohcf', 'dohcv'], dtype=object)
```

```
[22]: data.cyl.unique()
```

```
[22]: array(['four', 'six', 'five', 'three', 'twelve', 'two', 'eight'],  
          dtype=object)
```

```
[23]: data.fuelsystem.unique()
```

```
[23]: array(['mpfi', '2bbl', 'mfi', '1bbl', 'spfi', '4bbl', 'idi', 'spdi'],  
          dtype=object)
```

В столбце производителя автомобилей есть небольшие ошибки. Исправим их:

```
[24]: data.manuf = data.manuf.str.lower()  
  
def replace_name(a,b):  
    data.manuf.replace(a,b,inplace=True)  
  
replace_name('maxda','mazda')  
replace_name('porcshce','porsche')  
replace_name('toyouta','toyota')  
replace_name('volkswagen','volkswagen')  
replace_name('vw','volkswagen')  
  
data.manuf.unique()
```

```
[24]: array(['alfa-romero', 'audi', 'bmw', 'chevrolet', 'dodge', 'honda',  
          'isuzu', 'jaguar', 'mazda', 'buick', 'mercury', 'mitsubishi',  
          'nissan', 'peugeot', 'plymouth', 'porsche', 'renault', 'saab',  
          'subaru', 'toyota', 'volkswagen', 'volvo'], dtype=object)
```

```
[25]: data.head()
```

```
[25]:
```

	manuf	model	aspiration	doors	body	drive	wheelbase	\
0	alfa-romero	giulia	std	two	convertible	rwd	88.6	
1	alfa-romero	stelvio	std	two	convertible	rwd	88.6	
2	alfa-romero	Quadrifoglio	std	two	hatchback	rwd	94.5	
3	audi	100 ls	std	four	sedan	fwd	99.8	
4	audi	100ls	std	four	sedan	4wd	99.4	

	length	width	height	weight	enginetype	cyl	fuelsystem	bore	\
0	168.8	64.1	48.8	2548	dohc	four	mpfi	3.47	
1	168.8	64.1	48.8	2548	dohc	four	mpfi	3.47	
2	171.2	65.5	52.4	2823	ohcv	six	mpfi	2.68	
3	176.6	66.2	54.3	2337	ohc	four	mpfi	3.19	
4	176.6	66.4	54.3	2824	ohc	five	mpfi	3.19	

	horsepower	peakrpm	citympg	highwaympg	price
0	111	5000	21	27	13495.0
1	111	5000	21	27	16500.0
2	154	5000	19	26	16500.0
3	102	5500	24	30	13950.0
4	115	5500	18	22	17450.0

### 2.3.7. Замена данных

В столбцах “doors” и “cyl” - объекты типа Object, числовые данные записаны в виде набора символов. Преобразуем их в числа:

```
[26]: doors = {'two': 2, 'four': 4}
data['doors'] = data['doors'].replace(doors)
data['doors'] = data['doors'].astype({"doors": "int64"})

cyl = {'four': 4, 'six': 6, 'five': 5, 'three': 3, 'twelve': 12, 'two': 2,
      ↪ 'eight': 8}
data['cyl'] = data['cyl'].replace(cyl)
data['cyl'] = data['cyl'].astype({"cyl": "int64"})
data.head()
```

```
[26]:      manuf      model aspiration  doors      body drive  wheelbase \
0  alfa-romero      giulia        std     2  convertible  rwd         88.6
1  alfa-romero      stelvio        std     2  convertible  rwd         88.6
2  alfa-romero  Quadrifoglio        std     2    hatchback  rwd         94.5
3      audi      100 ls        std     4      sedan    fwd         99.8
4      audi     100ls        std     4      sedan    4wd         99.4

      length  width  height  weight enginetype  cyl  fuelsystem  bore  horsepower \
0    168.8    64.1    48.8   2548      dohc     4      mpfi    3.47         111
1    168.8    64.1    48.8   2548      dohc     4      mpfi    3.47         111
2    171.2    65.5    52.4   2823      ohcv     6      mpfi    2.68         154
3    176.6    66.2    54.3   2337      ohc     4      mpfi    3.19         102
4    176.6    66.4    54.3   2824      ohc     5      mpfi    3.19         115

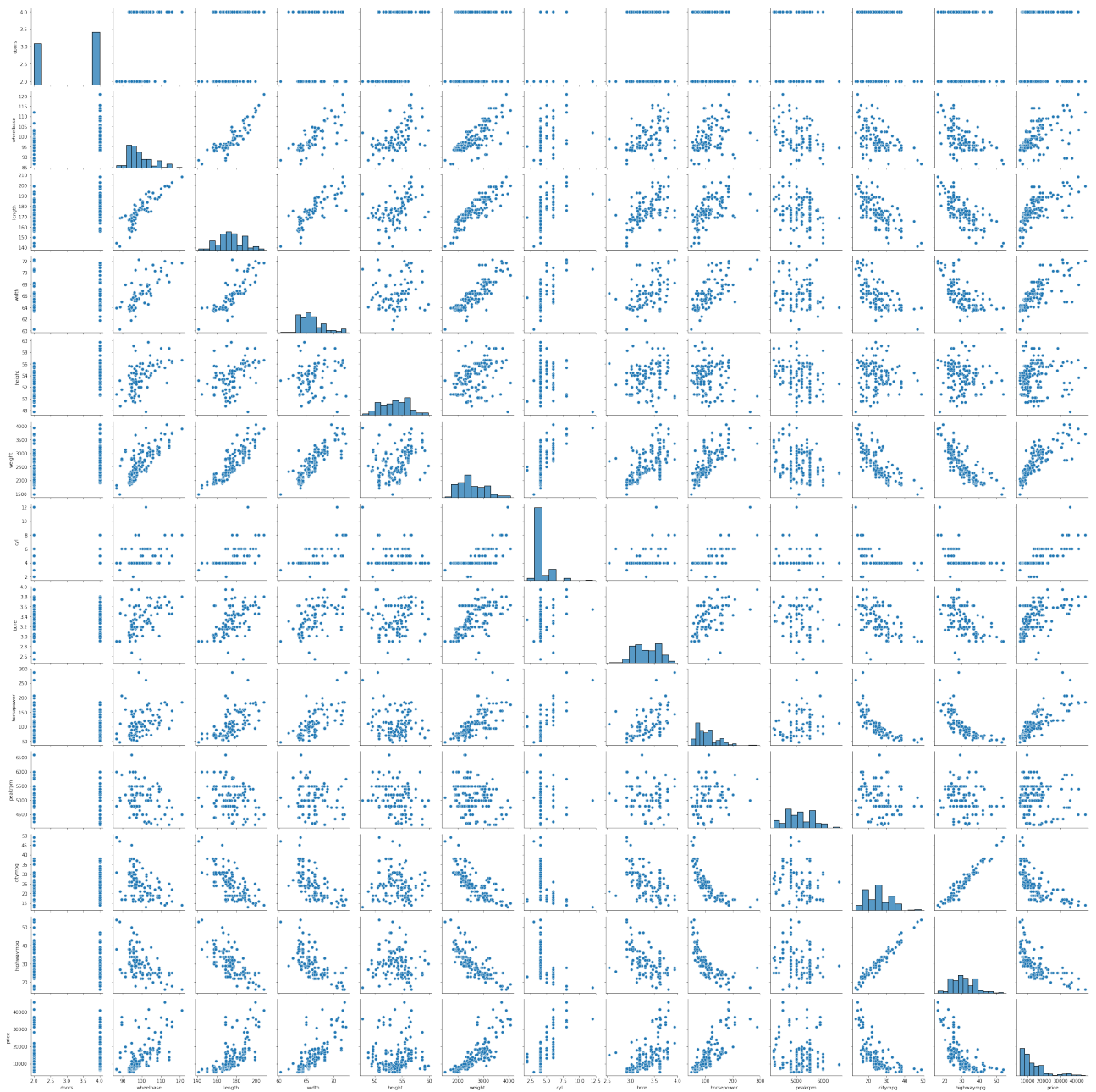
      peakrpm  citympg  highwaympg    price
0      5000      21         27  13495.0
1      5000      21         27  16500.0
2      5000      19         26  16500.0
3      5500      24         30  13950.0
4      5500      18         22  17450.0
```

### 2.3.8. Структура данных

Построим множество графиков, отображающих структуру данных:

```
[27]: sns.pairplot(data)
```

```
[27]: <seaborn.axisgrid.PairGrid at 0x22a1cb5ba30>
```



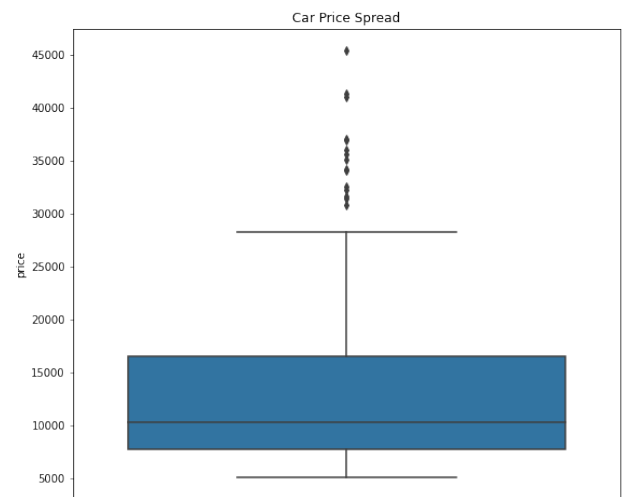
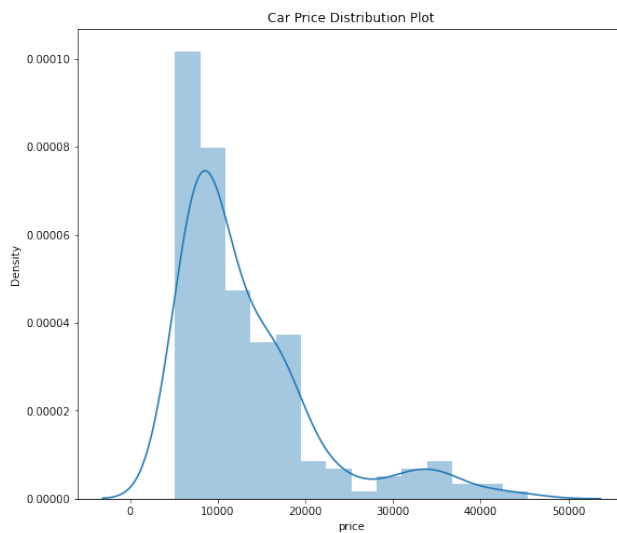
Построим графики распределения цен:

```
[28]: plt.figure(figsize=(20,8))

plt.subplot(1,2,1)
plt.title('Car Price Distribution Plot')
sns.distplot(data.price)

plt.subplot(1,2,2)
plt.title('Car Price Spread')
sns.boxplot(y=data.price)

plt.show()
```



## 2.4. Кодирование категориальных признаков и масштабирование данных

Определим типы данных в наборе:

```
[29]: data.dtypes
```

```
[29]: manuf      object
      model      object
      aspiration  object
      doors      int64
      body       object
      drive      object
      wheelbase  float64
      length     float64
      width      float64
      height     float64
      weight     int64
      enginetype object
      cyl        int64
      fuelsystem  object
      bore       float64
      horsepower int64
      peakrpm    int64
      citympg    int64
      highwaympg int64
      price      float64
      dtype: object
```

### 2.4.1. Кодирование категориальных признаков

Используя LabelEncoder из scikit-learn закодируем некоторые столбцы типа Object в числовые значения:

```
[30]: from sklearn.preprocessing import LabelEncoder
```

```
[31]: letypemanuf = LabelEncoder()
learrmanuf = letypemanuf.fit_transform(data["manuf"])
data["manuf"] = learrmanuf
data = data.astype({"manuf": "int64"})
```

```
[32]: letypemodel = LabelEncoder()
learrmodel = letypemodel.fit_transform(data["model"])
data["model"] = learrmodel
data = data.astype({"model": "int64"})
```

```
[33]: letypeasp = LabelEncoder()
learrasp = letypeasp.fit_transform(data["aspiration"])
data["aspiration"] = learrasp
data = data.astype({"aspiration": "int64"})
```

```
[34]: letypebody = LabelEncoder()
learrbody = letypebody.fit_transform(data["body"])
data["body"] = learrbody
data = data.astype({"body": "int64"})
```

```
[35]: letypedrive = LabelEncoder()
learrdrive = letypedrive.fit_transform(data["drive"])
data["drive"] = learrdrive
data = data.astype({"drive": "int64"})
```

```
[36]: letypetype = LabelEncoder()
learrtype = letypetype.fit_transform(data["enginetype"])
data["enginetype"] = learrtype
data = data.astype({"enginetype": "int64"})
```

```
[37]: letypefs = LabelEncoder()
learrfs = letypefs.fit_transform(data["fuelsystem"])
data["fuelsystem"] = learrfs
data = data.astype({"fuelsystem": "int64"})
```

```
[38]: data.head()
```

```
[38]:
```

	manuf	model	aspiration	doors	body	drive	wheelbase	length	width	\
0	0	78	0	2	0	2	88.6	168.8	64.1	
1	0	122	0	2	0	2	88.6	168.8	64.1	
2	0	28	0	2	2	2	94.5	171.2	65.5	
3	1	0	0	4	3	1	99.8	176.6	66.2	
4	1	1	0	4	3	0	99.4	176.6	66.4	

	height	weight	enginetype	cyl	fuelsystem	bore	horsepower	peakrpm	\
0	48.8	2548	0	4		5 3.47	111	5000	
1	48.8	2548	0	4		5 3.47	111	5000	
2	52.4	2823	5	6		5 2.68	154	5000	
3	54.3	2337	3	4		5 3.19	102	5500	
4	54.3	2824	3	5		5 3.19	115	5500	

	citympg	highwaympg	price
0	21	27	13495.0
1	21	27	16500.0

2	19	26	16500.0
3	24	30	13950.0
4	18	22	17450.0

## 2.4.2. Масштабирование данных

Проведем масштабирование данных MinMax с помощью средств из scikit-learn:

```
[39]: from sklearn.preprocessing import MinMaxScaler
```

```
[40]: scaler = MinMaxScaler()
      scaler_data = scaler.fit_transform(data[data.columns])
```

Сохраним масштабированные данные:

```
[41]: data_scaled = pd.DataFrame()
```

```
[42]: for i in range(len(data.columns)):
      col = data.columns[i]
      new_col_name = col + '_scaled'
      data_scaled[new_col_name] = scaler_data[:,i]
```

```
[43]: data_scaled.head()
```

```
[43]:  manuf_scaled  model_scaled  aspiration_scaled  doors_scaled  body_scaled  \
0      0.000000      0.553191              0.0              0.0              0.00
1      0.000000      0.865248              0.0              0.0              0.00
2      0.000000      0.198582              0.0              0.0              0.50
3      0.047619      0.000000              0.0              1.0              0.75
4      0.047619      0.007092              0.0              1.0              0.75

      drive_scaled  wheelbase_scaled  length_scaled  width_scaled  height_scaled  \
0              1.0              0.058309      0.413433      0.316667      0.083333
1              1.0              0.058309      0.413433      0.316667      0.083333
2              1.0              0.230321      0.449254      0.433333      0.383333
3              0.5              0.384840      0.529851      0.491667      0.541667
4              0.0              0.373178      0.529851      0.508333      0.541667

      weight_scaled  enginetype_scaled  cyl_scaled  fuelsystem_scaled  \
0      0.411171      0.000000              0.2      0.714286
1      0.411171      0.000000              0.2      0.714286
2      0.517843      0.833333              0.4      0.714286
3      0.329325      0.500000              0.2      0.714286
4      0.518231      0.500000              0.3      0.714286

      bore_scaled  horsepower_scaled  peakrpm_scaled  citympg_scaled  \
0      0.664286      0.262500      0.346939      0.222222
1      0.664286      0.262500      0.346939      0.222222
2      0.100000      0.441667      0.346939      0.166667
3      0.464286      0.225000      0.551020      0.305556
4      0.464286      0.279167      0.551020      0.138889

      highwaympg_scaled  price_scaled
0      0.289474      0.207959
1      0.289474      0.282558
```

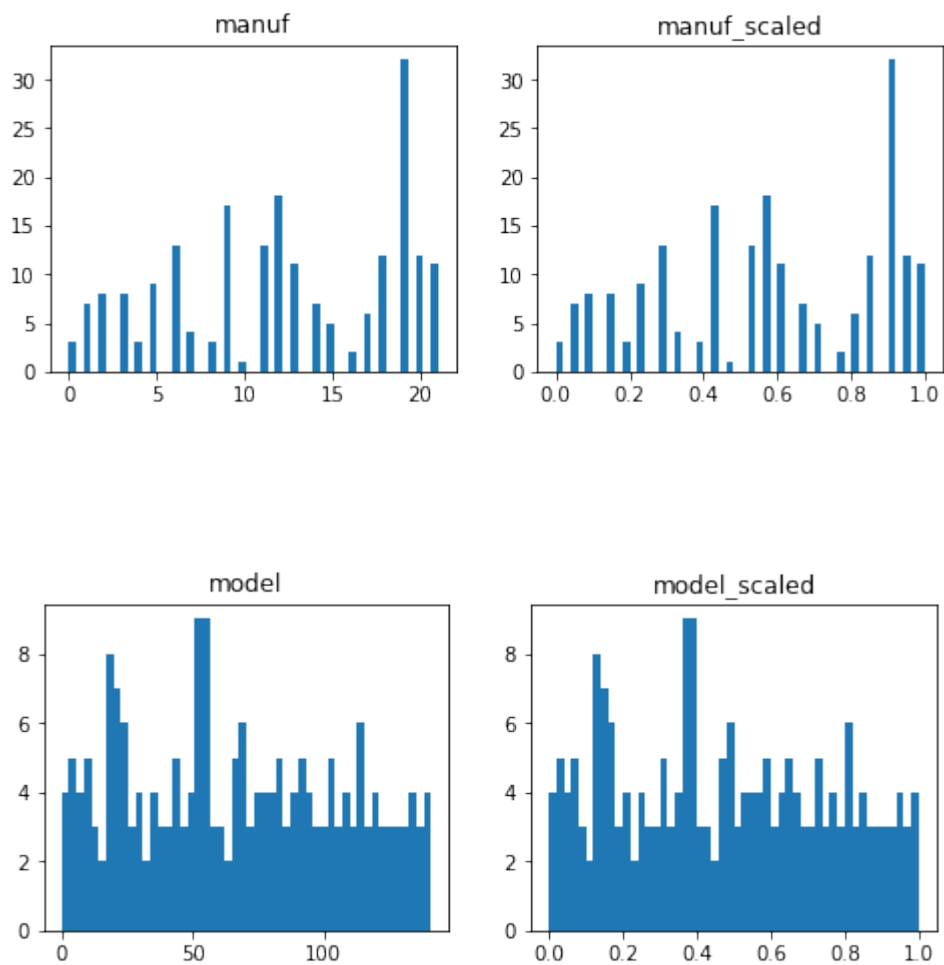


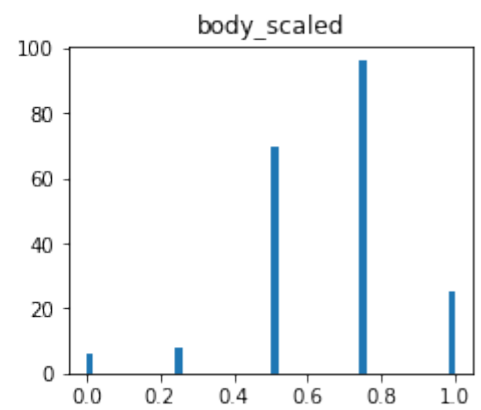
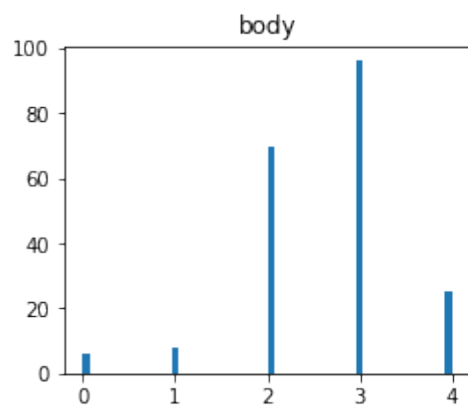
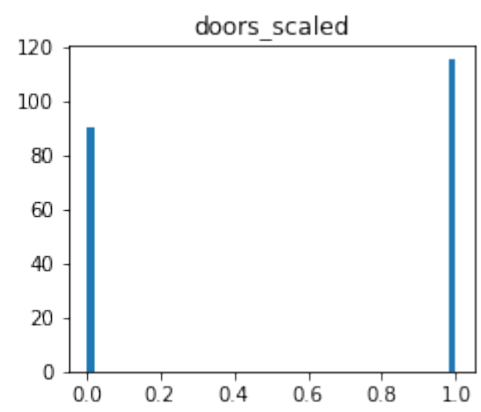
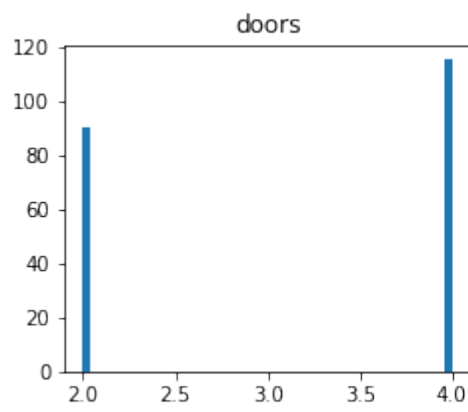
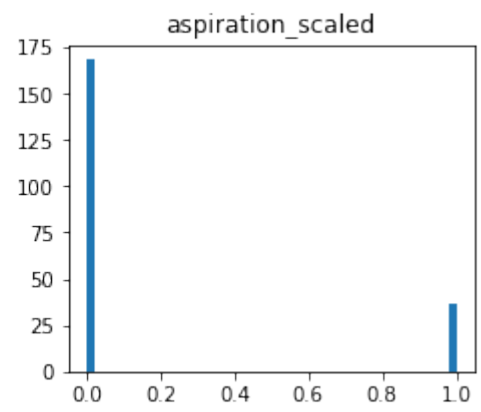
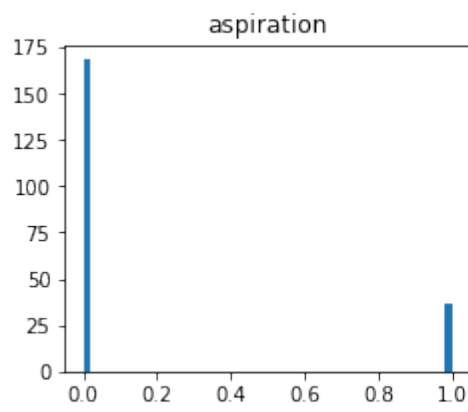
2	0.263158	0.282558
3	0.368421	0.219254
4	0.157895	0.306142

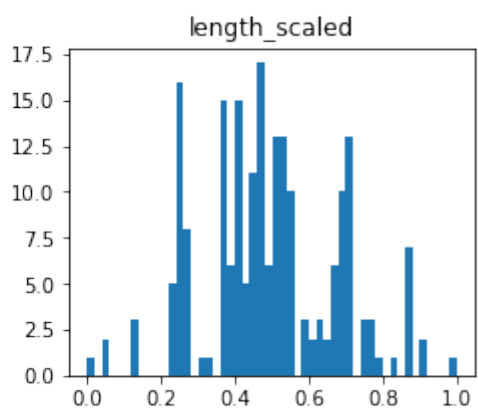
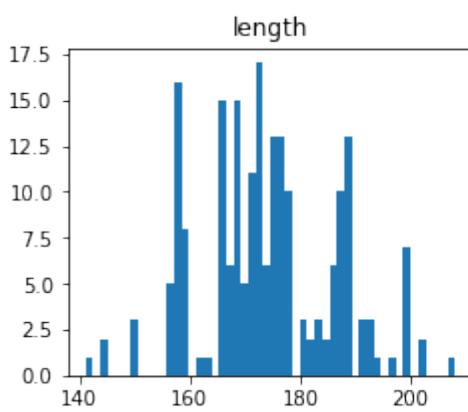
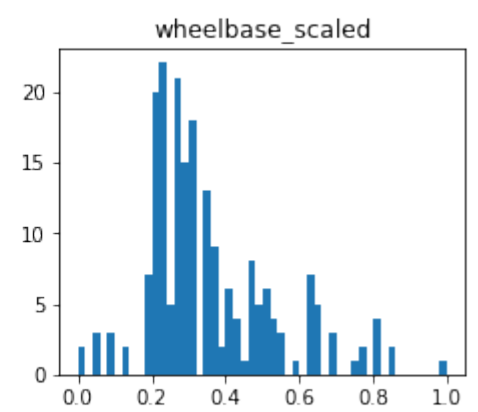
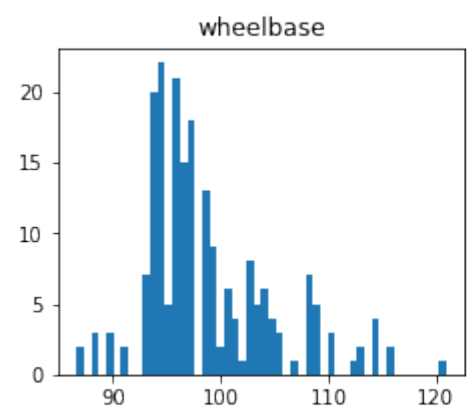
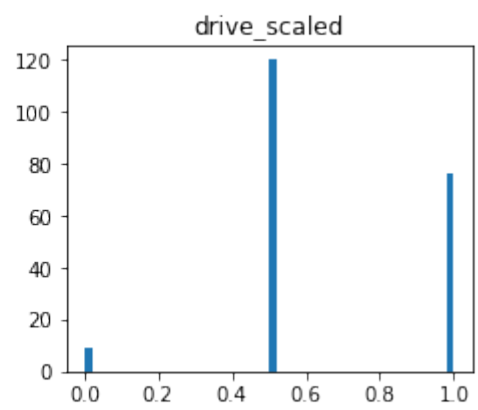
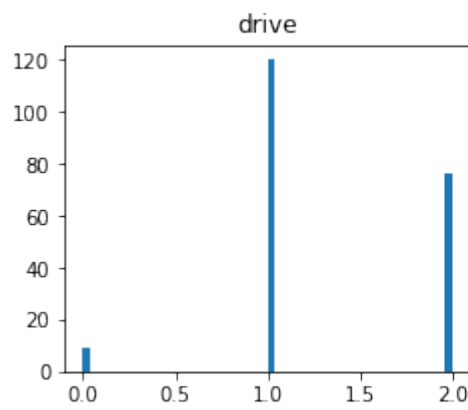
Масштабирование данных не повлияло на на распределение данных:

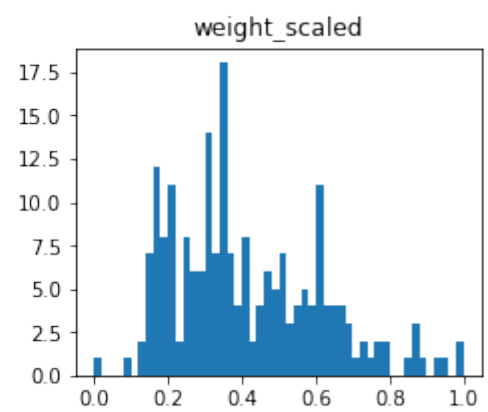
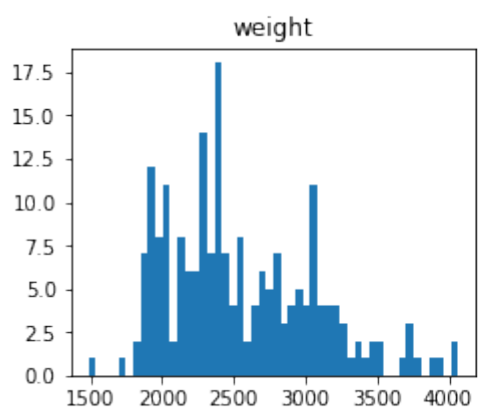
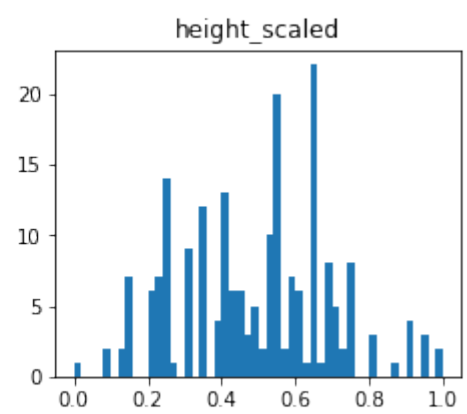
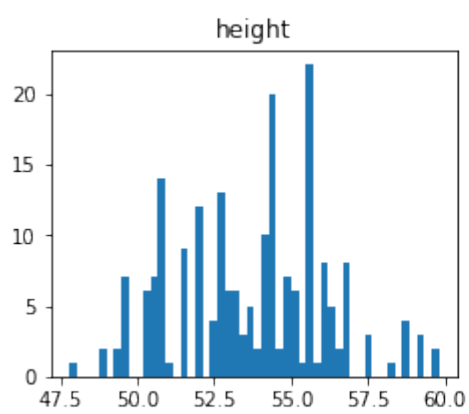
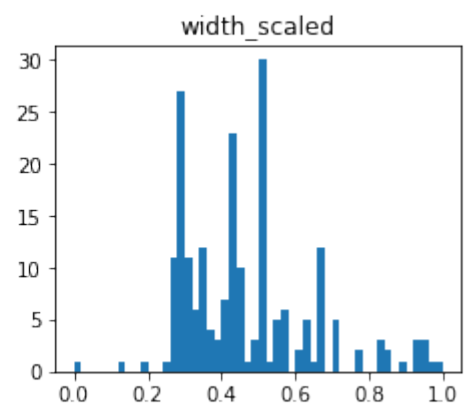
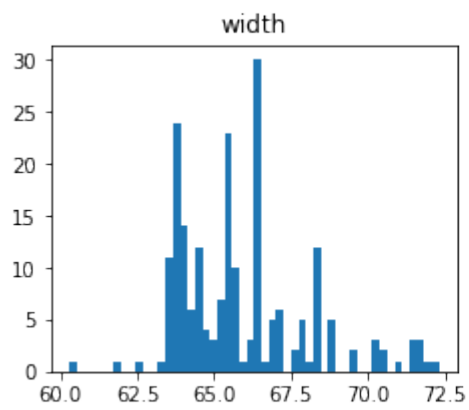
```
[44]: for col in data.columns:
        col_scaled = col + '_scaled'

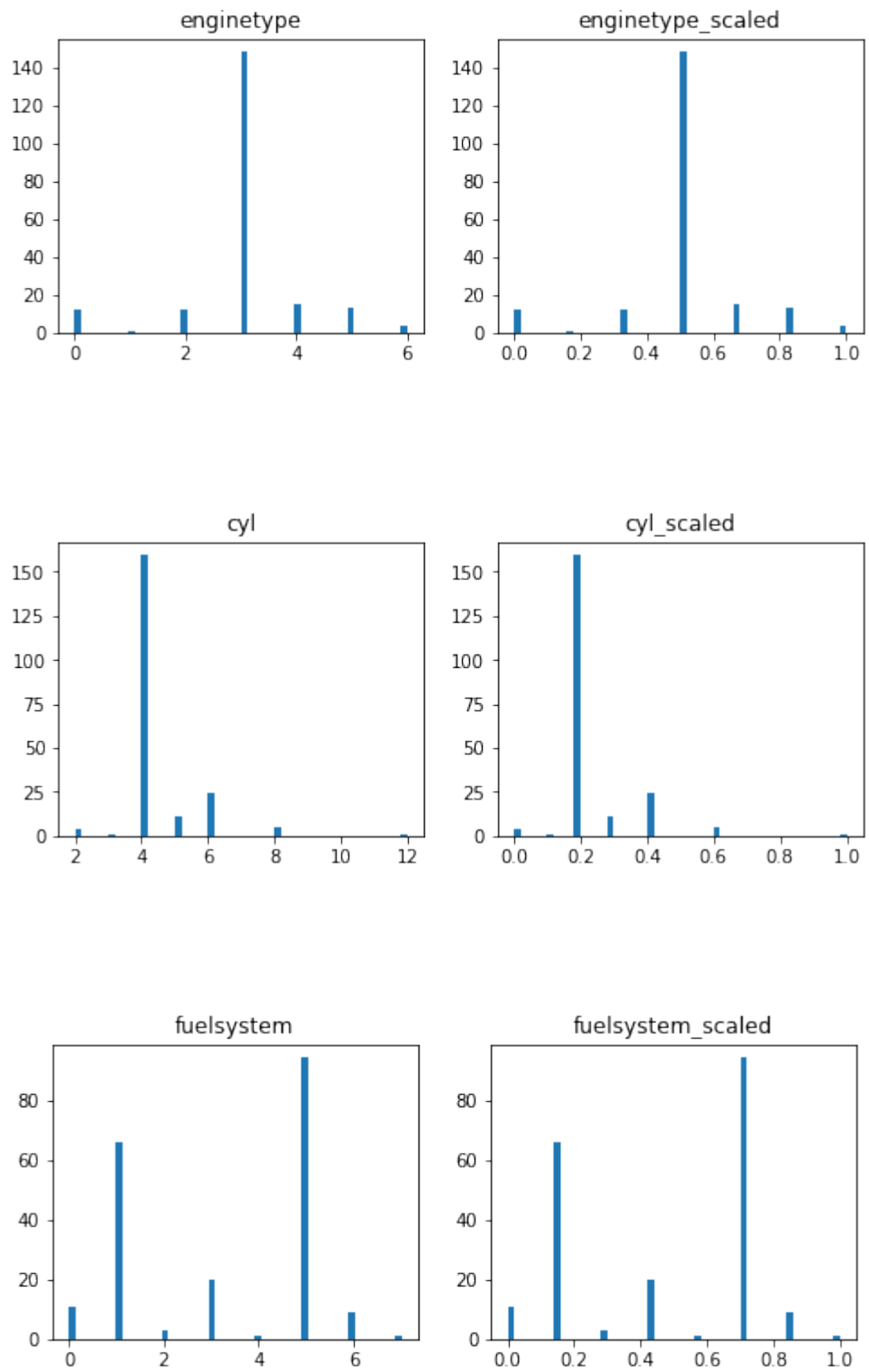
        fig, ax = plt.subplots(1, 2, figsize=(8,3))
        ax[0].hist(data[col], 50)
        ax[1].hist(data_scaled[col_scaled], 50)
        ax[0].title.set_text(col)
        ax[1].title.set_text(col_scaled)
        plt.show()
```

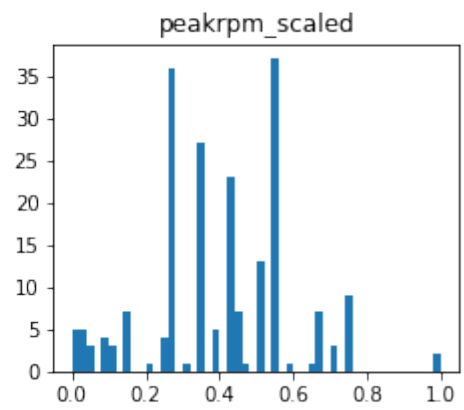
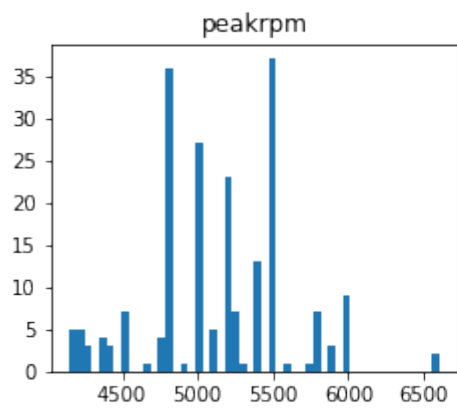
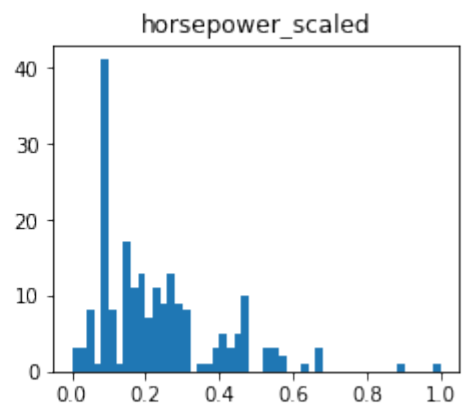
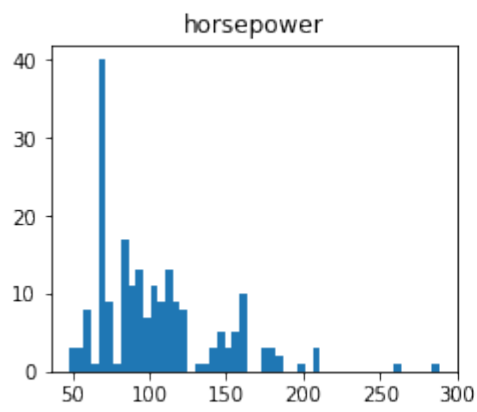
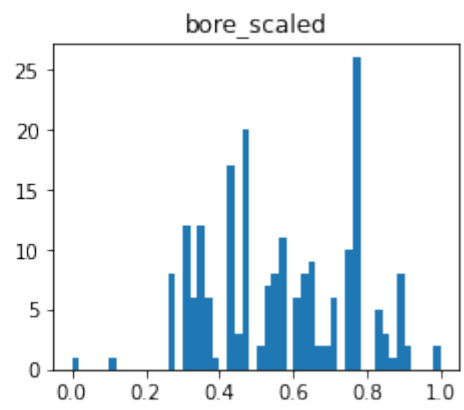
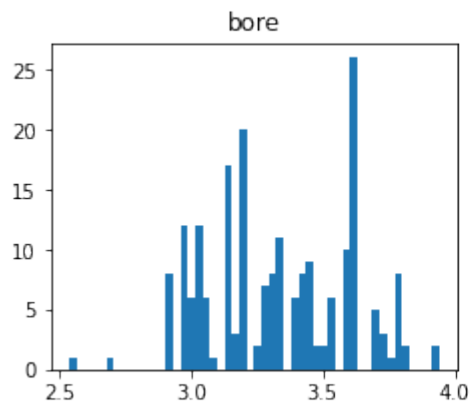


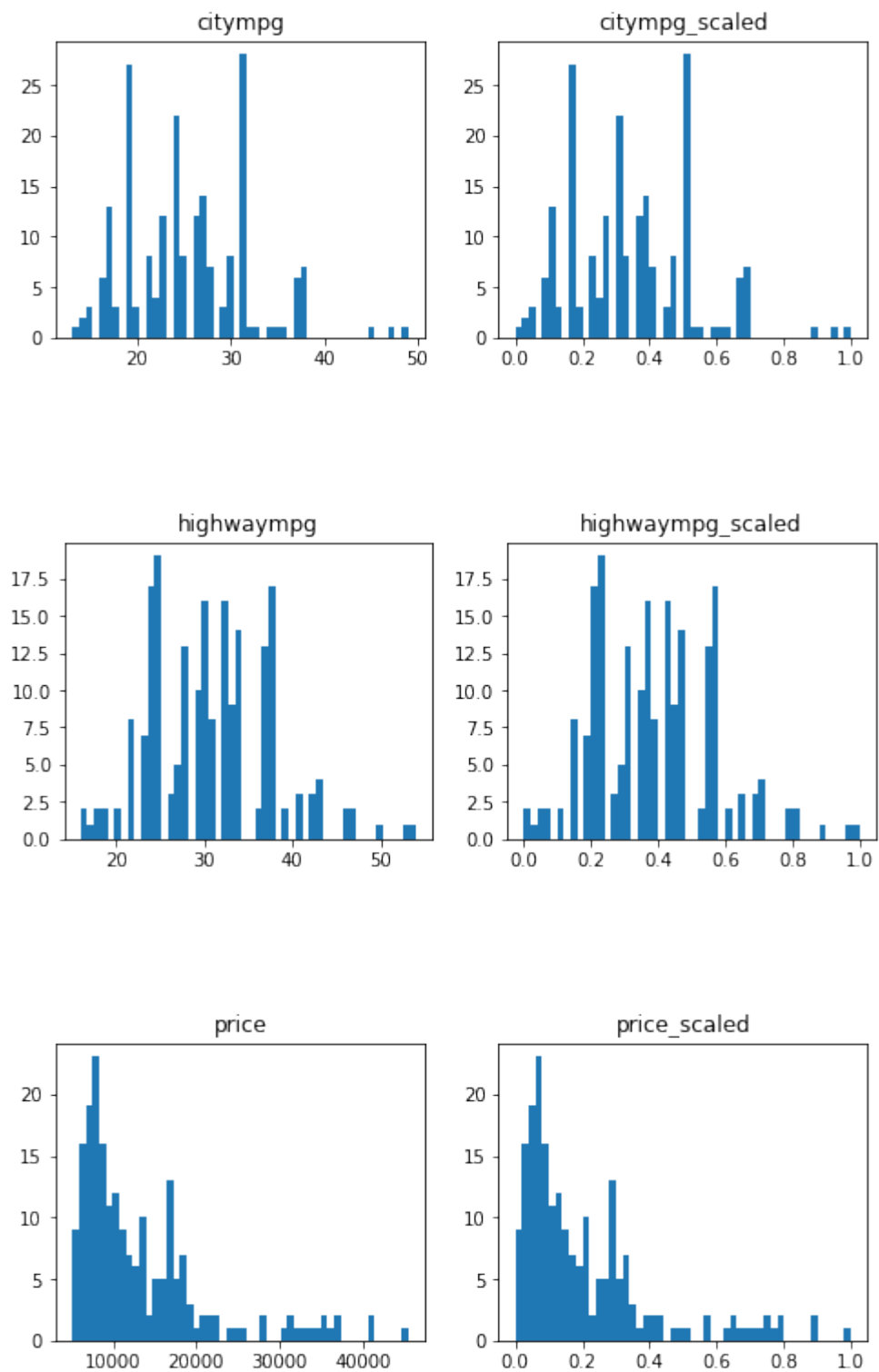








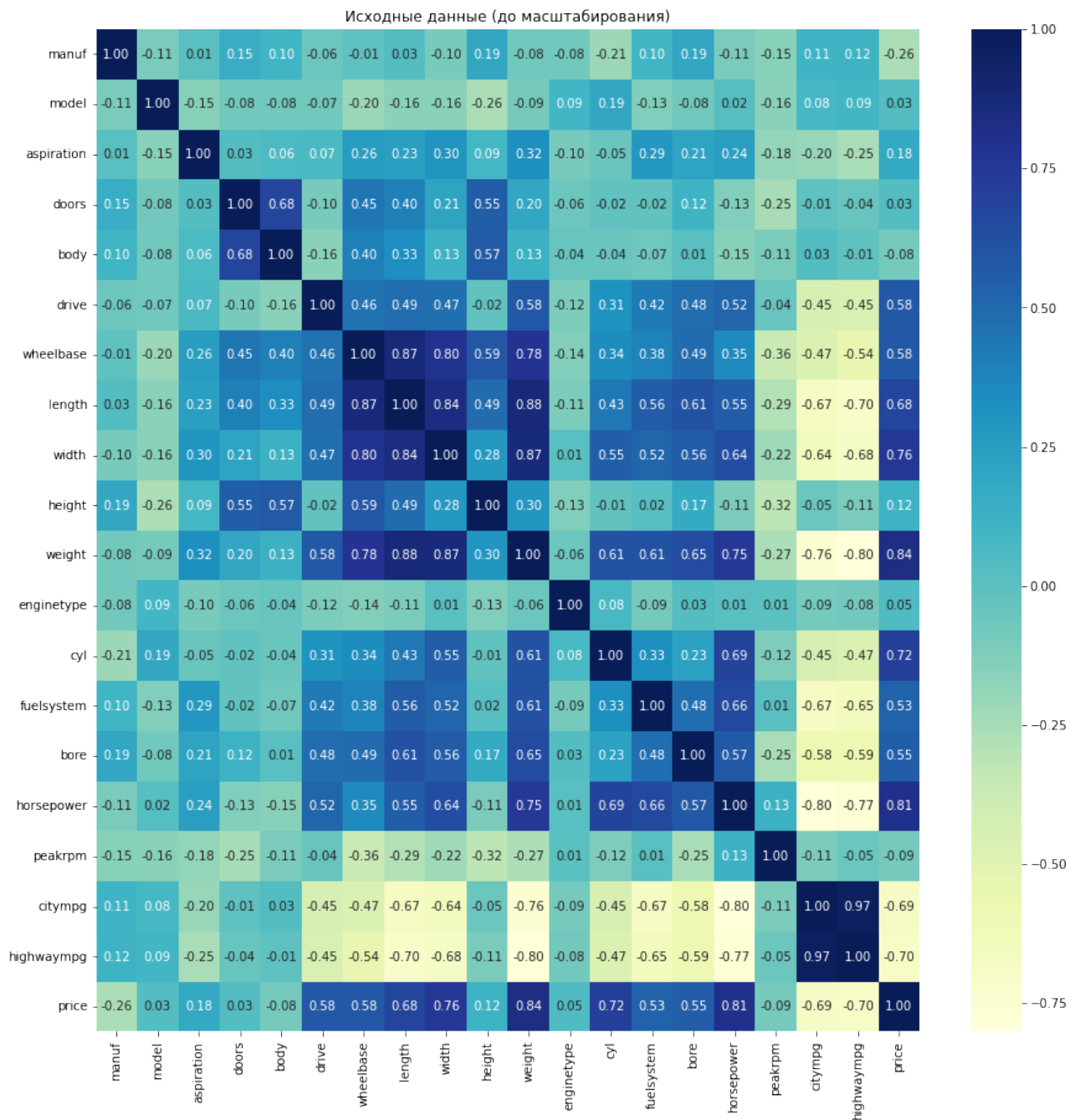




## 2.5. Корреляционный анализ данных

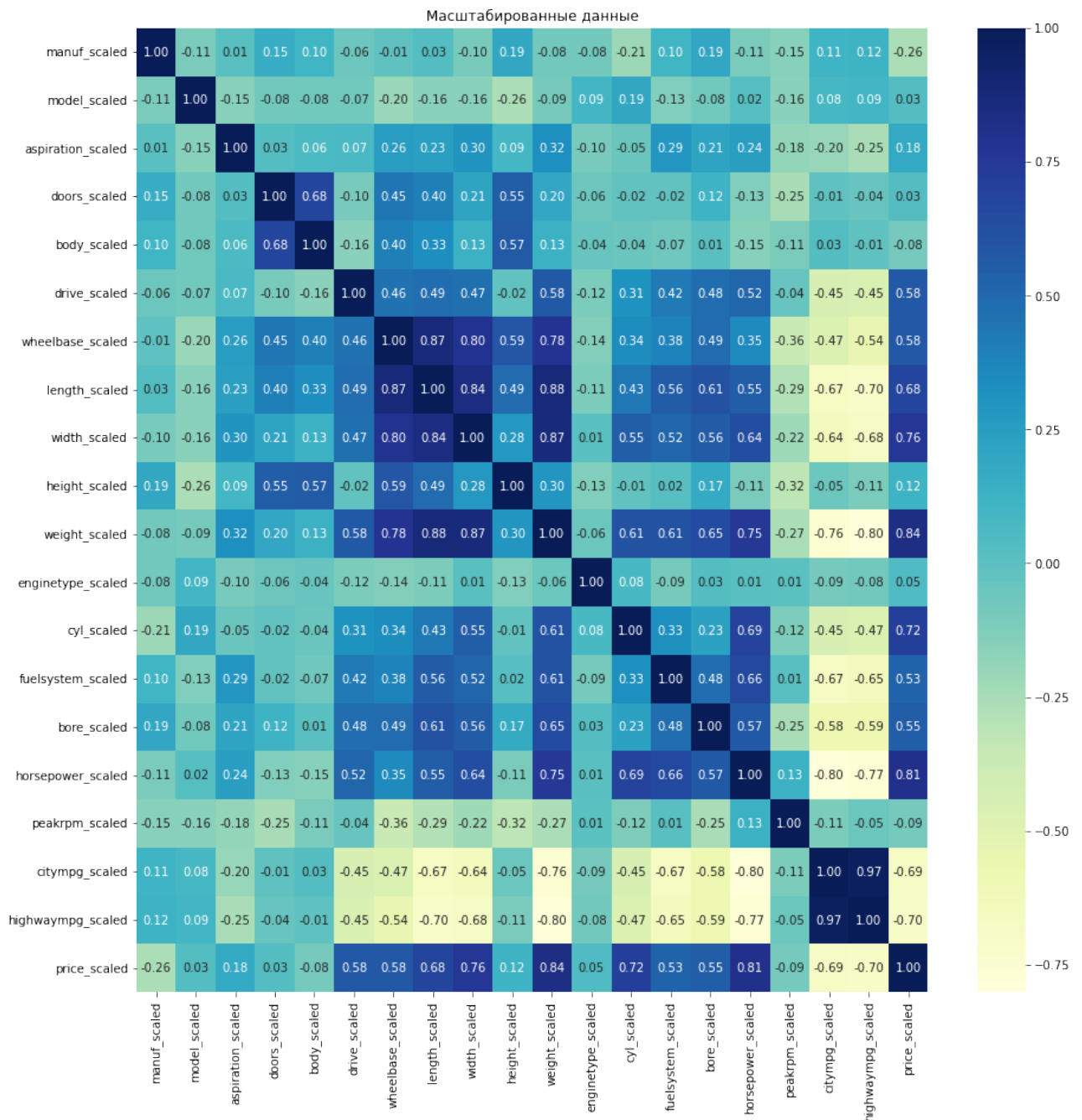
Построим корреляционные матрицы:

```
[45]: fig, ax = plt.subplots(figsize=(15,15))
sns.heatmap(data[data.columns].corr(), annot=True, fmt='.2f', cmap="YlGnBu")
ax.set_title('Исходные данные (до масштабирования)')
plt.show()
```



```
[46]: fig, ax = plt.subplots(figsize=(15,15))
sns.heatmap(data_scaled[data_scaled.columns].corr(), annot=True, fmt='.2f',
            cmap="YlGnBu")
ax.set_title('Масштабированные данные')
plt.show()
```





На основании корреляционных матрицы можно сделать следующие выводы:

- Корреляционные матрицы для исходных и масштабированных данных идентичны
- Целевой признак регрессии “price” наиболее сильно коррелирует с “drive” (0.58), “wheelbase” (0.58), “length” (0.68), “width” (0.76), “weight” (0.84), “cyl” (0.72) и “horsepower” (0.81). Эти признаки в модели регрессии оставляем
- Признаки “citympg” и “highwaympg” имеют корреляцию, близкую по модулю к 1, поэтому оставим только один из них - “citympg”
- Данные позволяют построить модель машинного обучения

Удалим ненужный признак:

```
[47]: data.drop(['highwaympg'], inplace=True, axis=1)
      data_scaled.drop(['highwaympg_scaled'], inplace=True, axis=1)
```

```
[48]: data.head()
```

```
[48]:
```

	manuf	model	aspiration	doors	body	drive	wheelbase	length	width	\
0	0	78	0	2	0	2	88.6	168.8	64.1	
1	0	122	0	2	0	2	88.6	168.8	64.1	
2	0	28	0	2	2	2	94.5	171.2	65.5	
3	1	0	0	4	3	1	99.8	176.6	66.2	
4	1	1	0	4	3	0	99.4	176.6	66.4	

	height	weight	enginetype	cyl	fuelsystem	bore	horsepower	peakrpm	\
0	48.8	2548	0	4		5 3.47	111	5000	
1	48.8	2548	0	4		5 3.47	111	5000	
2	52.4	2823	5	6		5 2.68	154	5000	
3	54.3	2337	3	4		5 3.19	102	5500	
4	54.3	2824	3	5		5 3.19	115	5500	

	citympg	price
0	21	13495.0
1	21	16500.0
2	19	16500.0
3	24	13950.0
4	18	17450.0

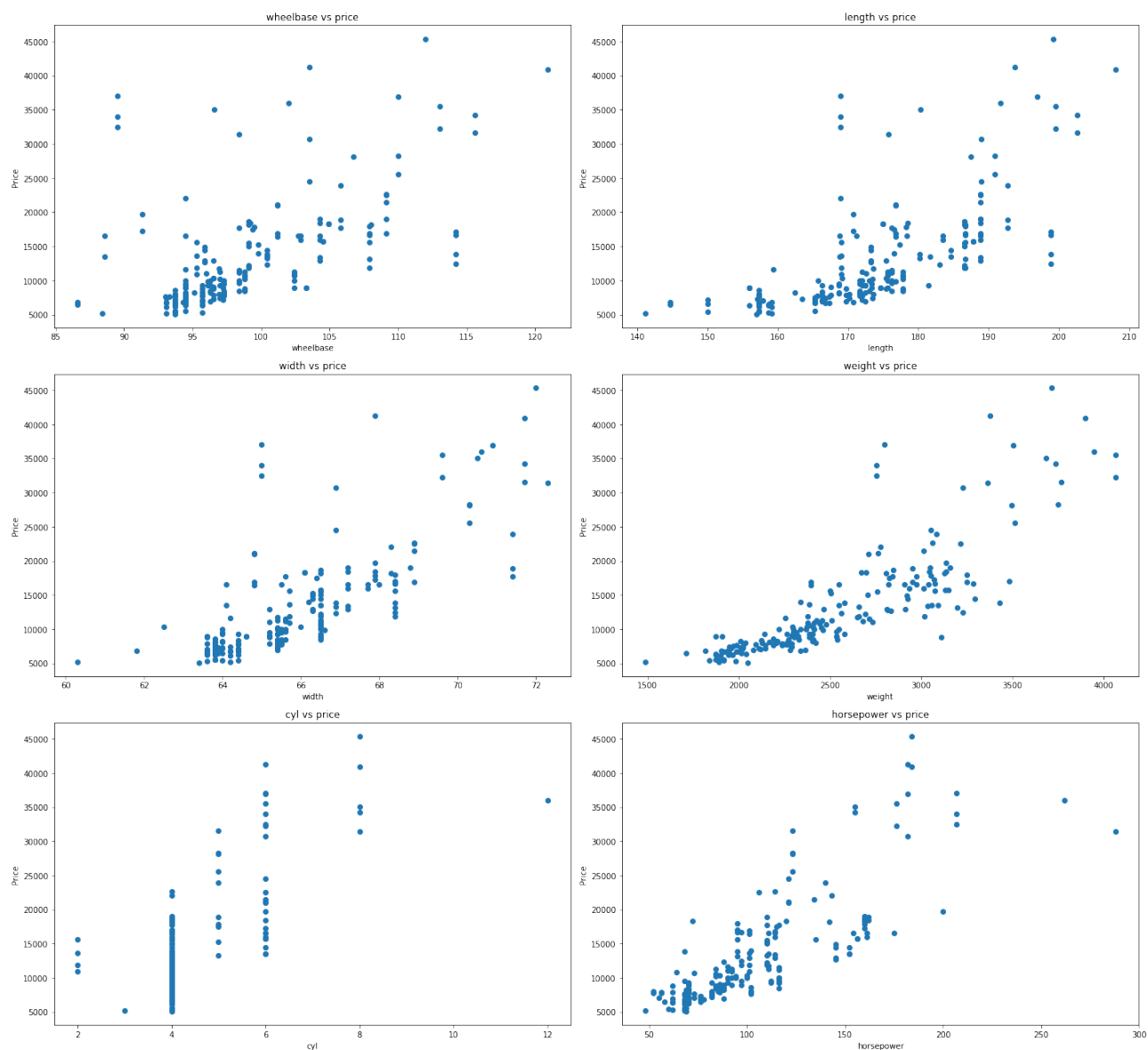
Построим графики зависимостей признаков с сильной корреляцией:

```
[49]: def scatter(x,fig):
    plt.subplot(5,2,fig)
    plt.scatter(data[x],data['price'])
    plt.title(x+' vs price')
    plt.ylabel('Price')
    plt.xlabel(x)

plt.figure(figsize=(20,30))

scatter('wheelbase', 1)
scatter('length', 2)
scatter('width', 3)
scatter('weight', 4)
scatter('cyl', 5)
scatter('horsepower', 6)

plt.tight_layout()
```



## 2.6. Выбор подходящих моделей для решения задачи регрессии

Для решения задачи регрессии будем использовать следующие модели:

- Линейная регрессия
- Модель ближайших соседей
- Модель опорных векторов
- Дерево решений
- Случайный лес
- Градиентный бустинг

## 2.7. Выбор метрик для оценки качества моделей

В качестве метрик для решения задачи регрессии будем использовать метрики:

- Mean absolute error (средняя абсолютная ошибка)
- Mean squared error (средняя квадратичная ошибка)
- R2-score (коэффициент детерминации)

Они помогут определить качество моделей.

Метрики будем сохранять в класс:

```
[50]: class MetricLogger:

    def __init__(self):
        self.df = pd.DataFrame(
            {'metric': pd.Series([], dtype='str'),
             'alg': pd.Series([], dtype='str'),
             'value': pd.Series([], dtype='float')})

    def add(self, metric, alg, value):
        """
        Добавление значения
        """
        # Удаление значения если оно уже было ранее добавлено
        self.df.drop(self.df[(self.df['metric']==metric)&(self.df['alg']==alg)].
            ↪index, inplace = True)
        # Добавление нового значения
        temp = [{'metric':metric, 'alg':alg, 'value':value}]
        self.df = pd.concat([self.df, pd.DataFrame(temp)], ignore_index=True)

    def get_data_for_metric(self, metric, ascending=True):
        """
        Формирование данных с фильтром по метрике
        """
        temp_data = self.df[self.df['metric']==metric]
        temp_data_2 = temp_data.sort_values(by='value', ascending=ascending)
        return temp_data_2['alg'].values, temp_data_2['value'].values

    def plot(self, str_header, metric, ascending=True, figsize=(5, 5)):
        """
        Вывод графика
        """
        array_labels, array_metric = self.get_data_for_metric(metric, ascending)
        fig, ax1 = plt.subplots(figsize=figsize)
        pos = np.arange(len(array_metric))
        rects = ax1.barh(pos, array_metric,
                        align='center',
                        height=0.5,
                        tick_label=array_labels)
        ax1.set_title(str_header)
        for a,b in zip(pos, array_metric):
            plt.text(0.5, a-0.05, str(round(b,3)), color='white')
        plt.show()
```

## 2.8. Формирование обучающей и тестовой выборки

Разделим выборку:

```
[51]: from sklearn.model_selection import train_test_split
```

```
[52]: X_train, X_test, y_train, y_test = train_test_split(data, data.price,
            ↪random_state=1)
```

```
[53]: X_train.shape, y_train.shape, X_test.shape, y_test.shape
```

```
[53]: ((153, 19), (153,), (52, 19), (52,))
```

## 2.9. Построение базового решения (baseline) без подбора гиперпараметров

Построим базовые модели:

```
[54]: from sklearn.linear_model import LinearRegression
      from sklearn.neighbors import KNeighborsRegressor
      from sklearn.svm import SVR
      from sklearn.tree import DecisionTreeRegressor
      from sklearn.ensemble import RandomForestRegressor
      from sklearn.ensemble import GradientBoostingRegressor
```

```
[55]: regr_models = {'LR': LinearRegression(),
                    'KNN_20': KNeighborsRegressor(n_neighbors=20),
                    'SVR': SVR(),
                    'Tree': DecisionTreeRegressor(),
                    'RF': RandomForestRegressor(),
                    'GB': GradientBoostingRegressor()}
```

Сохраним метрики:

```
[56]: from sklearn.metrics import mean_absolute_error, mean_squared_error, r2_score
```

```
[57]: regrMetricLogger = MetricLogger()
```

```
[58]: def regr_train_model(model_name, model, regrMetricLogger):
      model.fit(X_train, y_train)
      y_pred = model.predict(X_test)

      mae = mean_absolute_error(y_test, y_pred)
      mse = mean_squared_error(y_test, y_pred)
      r2 = r2_score(y_test, y_pred)

      regrMetricLogger.add('MAE', model_name, mae)
      regrMetricLogger.add('MSE', model_name, mse)
      regrMetricLogger.add('R2', model_name, r2)

      print('{ } \t MAE={ }, MSE={ }, R2={ }'.format(
          model_name, round(mae, 3), round(mse, 3), round(r2, 3)))
```

Отообразим метрики:

```
[59]: for model_name, model in regr_models.items():
      regr_train_model(model_name, model, regrMetricLogger)
```

LR	MAE=0.0, MSE=0.0, R2=1.0
KNN_20	MAE=769.6, MSE=5081904.089, R2=0.924
SVR	MAE=5494.731, MSE=70686472.641, R2=-0.053
Tree	MAE=364.109, MSE=875873.509, R2=0.987
RF	MAE=201.948, MSE=283052.672, R2=0.996
GB	MAE=140.891, MSE=126015.415, R2=0.998

Чем ближе значение MAE и MSE к 0 и R2 к 1 - тем лучше качество регрессии.

Видно, что по трем метрикам лучшая модель регрессии - у линейной модели. Но также по метрике R2-score модели градиентного бустинга, случайного леса и ближайших соседей близки к линейной.

Худшая модель по всем трем метрикам - модель опорных векторов.

## 2.10. Подбор оптимальной модели и гиперпараметра

Подберем оптимальные гиперпараметры:

```
[60]: from sklearn.model_selection import GridSearchCV
```

```
[61]: n_range = np.array(range(5,100,5))  
tuned_parameters = [{'n_neighbors': n_range}]  
tuned_parameters
```

```
[61]: [{'n_neighbors': array([ 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70,  
75, 80, 85,  
90, 95])}]
```

```
[62]: %%time  
regr_gs = GridSearchCV(KNeighborsRegressor(), tuned_parameters, cv=5,  
    ↪scoring='neg_mean_absolute_error')  
regr_gs.fit(X_train, y_train)
```

CPU times: total: 359 ms

Wall time: 365 ms

```
[62]: GridSearchCV(cv=5, estimator=KNeighborsRegressor(),  
    param_grid=[{'n_neighbors': array([ 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40,  
45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85,  
90, 95])}],  
    scoring='neg_mean_absolute_error')
```

Лучшая модель:

```
[63]: regr_gs.best_estimator_
```

```
[63]: KNeighborsRegressor()
```

Лучшее значение параметров:

```
[64]: regr_gs.best_params_
```

```
[64]: {'n_neighbors': 5}
```

Сохраним значение:

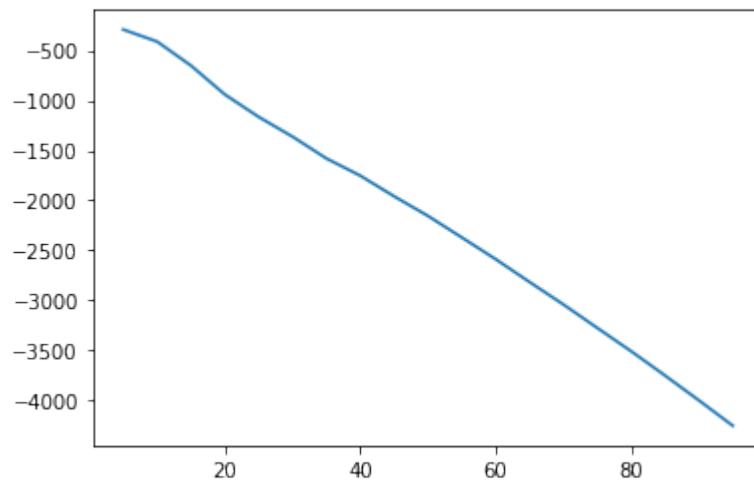
```
[65]: regr_gs_best_params_txt = str(regr_gs.best_params_['n_neighbors'])  
regr_gs_best_params_txt
```

```
[65]: '5'
```

Изменение качества:

```
[66]: plt.plot(n_range, regr_gs.cv_results_['mean_test_score'])
```

```
[66]: [<matplotlib.lines.Line2D at 0x22a2b3696a0>]
```



## 2.11. Оптимальное значение гиперпараметра. Сравнение качества с baseline

Оптимальная модель - KNeighborsRegressor. Оптимальное значение гиперпараметра - 5.  
Сравним метрики с baseline моделью:

```
[67]: regr_models_grid = {'KNN_20':KNeighborsRegressor(n_neighbors=20),
                        str('KNN_'+regr_gs_best_params_txt):regr_gs.best_estimator_}
```

```
[68]: for model_name, model in regr_models_grid.items():
        regr_train_model(model_name, model, regrMetricLogger)
```

```
KNN_20    MAE=769.6, MSE=5081904.089, R2=0.924
KNN_5     MAE=263.517, MSE=417700.95, R2=0.994
```

Видим, что у оптимальной модели лучше качество, чем у исходной baseline-модели.

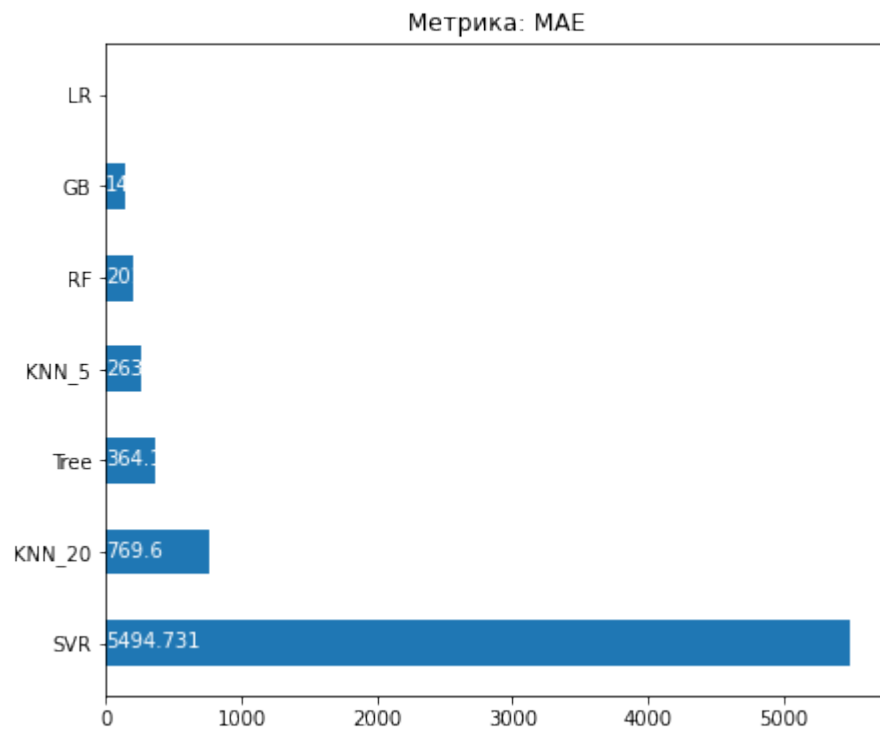
## 2.12. Формирование выводов о качестве построенных моделей

Сравним все метрики.

```
[69]: regr_metrics = regrMetricLogger.df['metric'].unique()
```

Метрика Mean Absolute Error:

```
[70]: regrMetricLogger.plot('Метрика: ' + 'MAE', 'MAE', ascending=False, figsize=(7, 6))
```



```
[71]: regrMetricLogger_no_svr = MetricLogger()
```

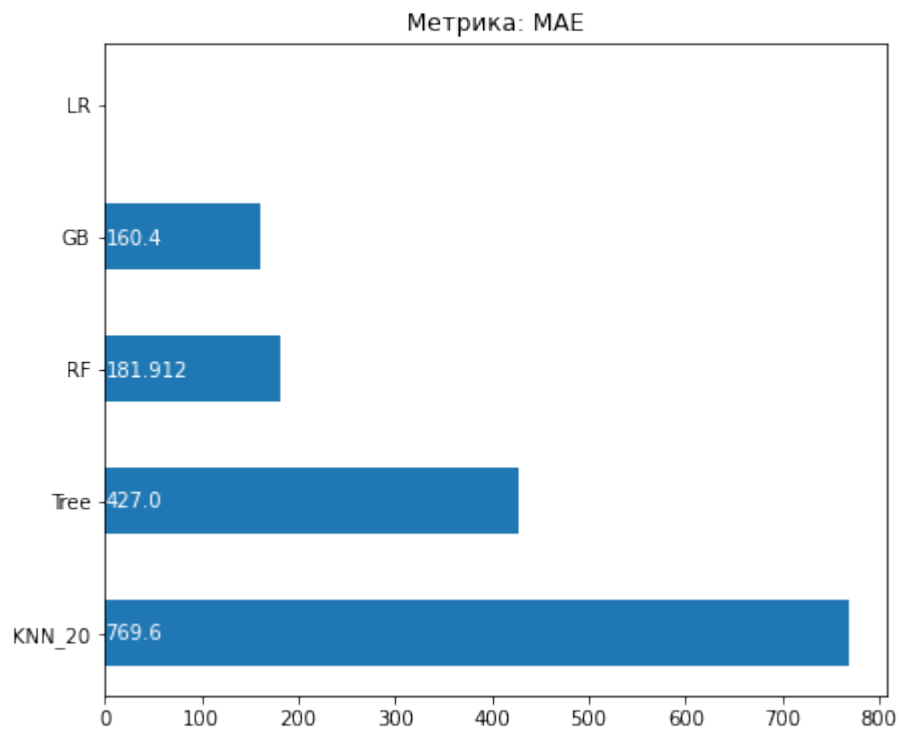
```
[72]: regr_models_no_svr = {'LR': LinearRegression(),
                             'KNN_20': KNeighborsRegressor(n_neighbors=20),
                             'Tree': DecisionTreeRegressor(),
                             'RF': RandomForestRegressor(),
                             'GB': GradientBoostingRegressor()}
```

```
[73]: for model_name, model in regr_models_no_svr.items():
        regr_train_model(model_name, model, regrMetricLogger_no_svr)
```

```
LR      MAE=0.0, MSE=0.0, R2=1.0
KNN_20  MAE=769.6, MSE=5081904.089, R2=0.924
Tree     MAE=427.0, MSE=1365990.385, R2=0.98
RF       MAE=181.912, MSE=182933.855, R2=0.997
GB       MAE=160.4, MSE=166219.366, R2=0.998
```

```
[74]: regrMetricLogger_no_svr.plot('Метрика: ' + 'MAE', 'MAE', ascending=False,
    ↪ figsize=(7, 6))
```

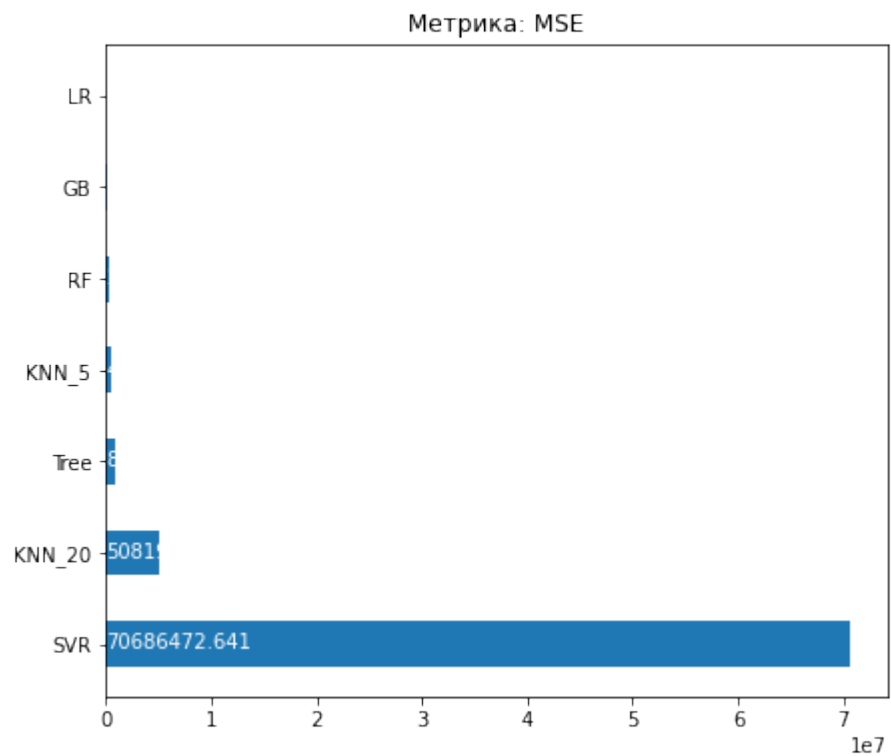




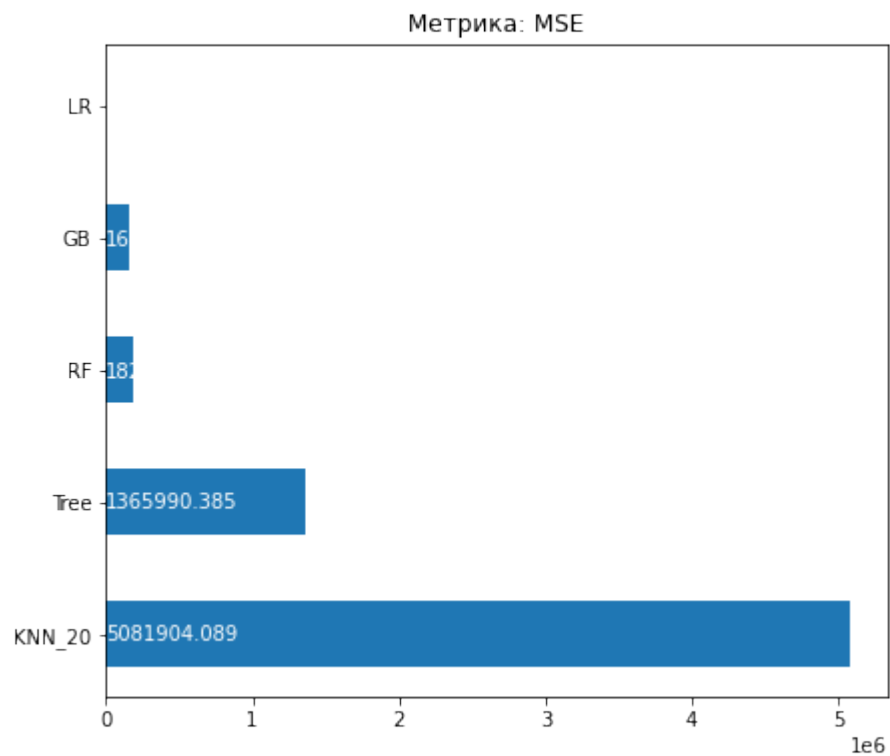
Чем ближе значение метрики к 0, тем качественнее модель. Лучший результат показывает модель линейной регрессии, худший - модель опорных векторов.

Метрика Mean Squared Error:

```
[75]: regrMetricLogger.plot('Метрика: ' + 'MSE', 'MSE', ascending=False, figsize=(7, 6))
```

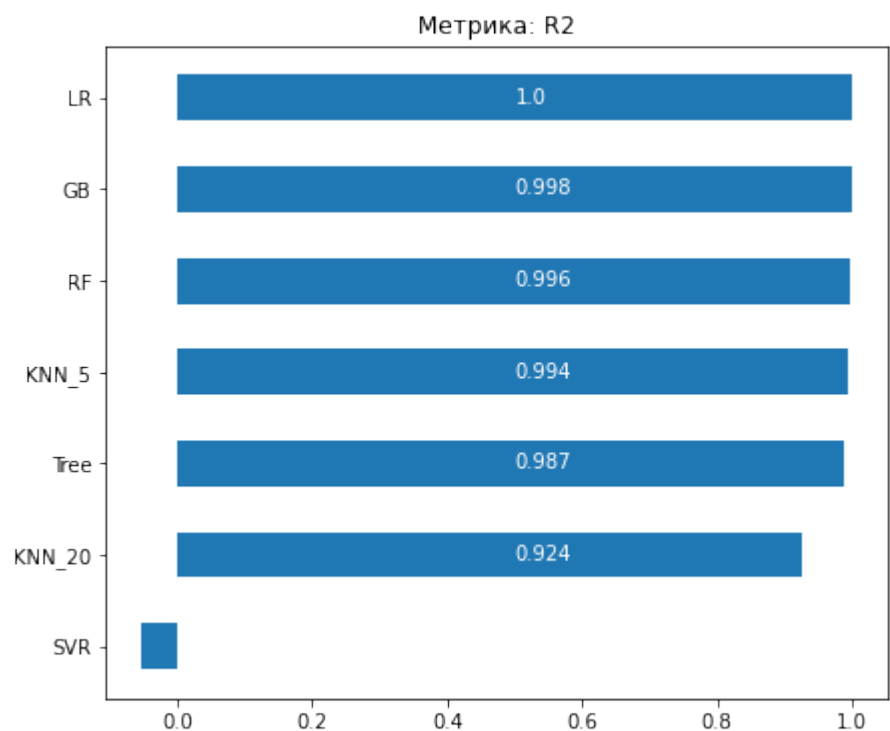


```
[76]: regrMetricLogger_no_svr.plot('Метрика: ' + 'MSE', 'MSE', ascending=False,
    ↪ figsize=(7, 6))
```

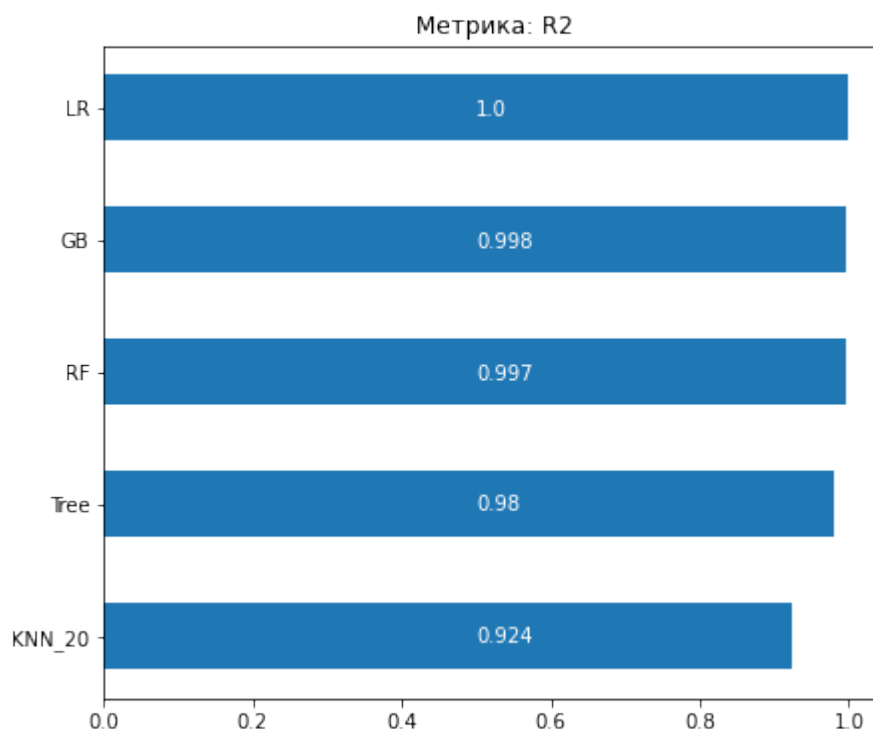


Чем ближе значение метрики к нулю, тем модель более качественна. Модель линейной регрессии выигрывает по качеству у остальных. Модель SVR обладает наихудшем качеством.

```
[77]: regrMetricLogger.plot('Метрика: ' + 'R2', 'R2', ascending=True, figsize=(7, 6))
```



```
[78]: regrMetricLogger_no_svr.plot('Метрика: ' + 'R2', 'R2', ascending=True,
    ↪figsize=(7, 6))
```



Исходя из метрики R2-score - наихудший результат показывает модель опорных векторов. Лучшими моделями можно считать модели линейной регрессии, градиентного бустинга, случайного леса и дерева решений.

Подводя итог: наиболее качественной моделью можно считать модель линейной регрессии.

### 3. Заключение

В работе был проведен разведочный анализ данных с обработкой данных с неинформативными признаками, пропусков и модификацией структуры и самих данных. Также было проведено кодирование категориальных признаков, масштабирование данных и сравнение масштабированных данных с исходными. Был выполнен корреляционный анализ и на его основании были выбраны модели для решения задачи регрессии. Исходные данные были разделены на тестовую и обучающую выборку, на основе этих выборок были обучены выбранные модели. Также была построена наиболее оптимальная модель. Все модели подверглись сравнению для определения наилучшего качества решения задачи регрессии, для этого использовались несколько метрик регрессии.

### 4. Список литературы

1. Kaggle: Your home for Data Science [Электронный ресурс]. URL: <https://www.kaggle.com/>
2. scikit-learn: machine learning in Python [Электронный ресурс]. URL: <https://scikit-learn.org/stable/>
3. Matplotlib - visualization via Python [Электронный ресурс]. URL: <https://matplotlib.org/>
4. Методические указания по разработке НИРС [Электронный ресурс]. URL: [https://github.com/ugapanyuk/ml\\_course\\_2022/wiki/TMO\\_NIRS](https://github.com/ugapanyuk/ml_course_2022/wiki/TMO_NIRS)
5. Репозиторий курсов "Технологии машинного обучения", бакалавриат, 6 семестр [Электронный ресурс]. URL: [https://github.com/ugapanyuk/ml\\_course\\_2022/wiki/COURSE\\_TMO](https://github.com/ugapanyuk/ml_course_2022/wiki/COURSE_TMO)